

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ
Αριθ. Άδειας 157/92
Κ.Τ.Θ.

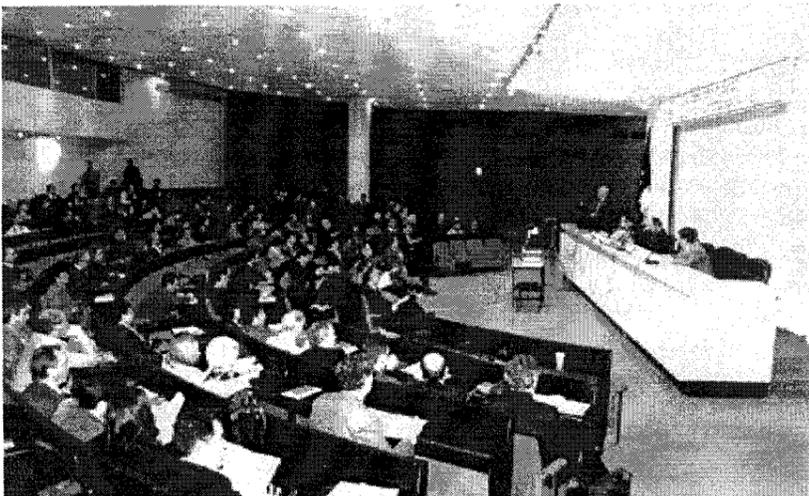


ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ Τ.Ε.Ε.
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΖΕΥΞΙΔΟΣ 8 - ΤΗΛΕΦ. 280.462
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

06 ΜΑΙ. 1996

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 83,15 Απριλίου 1996 ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑ



Περισσότεροι από 200 Έλληνες και ξένοι σύνεδροι από οκτώ χώρες (μηχανικοί, εργολήπτες μελετητές και άλλοι) πήραν μέρος στις εργασίες του 2ου Πανελληνίου Συνεδρίου Ασφαλτικών Μιγμάτων και Οδοστρωμάτων που έγινε στη Θεσσαλονίκη. Το συνέδριο διοργάνωσαν το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το Εργαστήριο Οδοποιίας του ΑΠΘ και το Κεντρικό Εργαστήριο Δημόσιων Έργων (ΚΕΔΕ).

Σαράντα και πλέον εισηγήσεις παρουσιάστηκαν στο διήμερο συνέδριο με αποτέλεσμα οι μηχανικοί που πήραν μέρος να εκφράσουν την πλήρη ικανοποίησή τους για τα θέματα και τον σκοπό του συνεδρίου.

Ο διάσημος καθηγητής του βρετανικού πανεπιστημίου του Λίντς, J.G. Cabrera δήλωσε ενθουσιασμένος, επειδή στο συνέδριο πήραν μέρος εκπρόσωποι τόσο του επιστημονικού, όσο και του τεχνικού κόσμου, γεγονός που, όπως είπε, συμβάλλει στην ταχύτερη εφαρμογή των νέων τεχνολογιών και στην καλύτερη συνεργασία των δύο κλάδων.

Ο κ. Cabrera ερωτηθείς να σχολιάσει την ποιότητα των υλικών που χρησιμοποιούνται στους ελληνικούς δρόμους είπε "πως το σημαντικότερο πρόβλημα στην Ελλάδα, είναι ότι τα οδοστρώματα είναι πολύ γλιστερά.

Αυτό οφείλεται στους ασβεστόλιθους και έτσι θα πρέπει να αναπτυχθούν κάποιες τεχνολογίες, με βάση τις υπάρχουσες

πρώτες ύλες".

Νομίζω όμως, κατέληξε ο Βρετανός καθηγητής, ότι αυτό ήδη έχει αρχίσει να γίνεται.

Ο αντιπρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Δ. Κωτούλας, στο χαιρετισμό του τόνισε ότι "το συνέδριο έχει να προσφέρει και να προσθέσει γνώσεις στην κατασκευή των έργων οδοποιίας και κατ' επέκταση στα μεγάλα έργα υποδομής που κατασκευάζονται και θα κατασκευασθούν με το 2ο Κοινωνικό Πλαίσιο Στήριξης. "Ο τεχνικός κόσμος της Ελλάδας", συνέχισε ο κ. Κωτούλας, "πρέπει να αποδείξει ότι είναι αξιόπιστος, όχι μόνο για την κατασκευή των μεγάλων έργων στη χώρα μας, αλλά και για την ικανότητά του για κατασκευή αντίστοιχων έργων στις χώρες της Βαλκανικής.

Είναι μία μοναδική ευκαιρία για την Ελλάδα -λόγω της γεωγραφικής της θέσεως- να αποδειχθεί ρυθμιστικός και καθοριστικός παράγοντας ανάπτυξης και σταθερότητας.

Αυτό σημαίνει ότι πέρα από τις προσπάθειες που καταξιώνουν τον τεχνικό κόσμο σε ειδικά επιστημονικά θέματα πρέπει ήρεμα, σοβαρά και γρήγορα να αντιμετωπίσουμε την αναδιάρθρωση του θεσμικού πλαισίου, τόσο των μελετών όσο και των κατασκευών των Δημόσιων έργων."

Ο αντιπρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ επεσήμανε την ανάγκη επίστευσης των μεγάλων έργων -ειδικότερα στη Βόρεια Ελλάδα- προκειμένου η χώρα μας, όπως είπε, "να μπει σε τροχιά ανάπτυξης".

Ο πρόεδρος του συνεδρίου, καθηγητής οδοποιίας του ΑΠΘ, Α. Νικολαΐδης, τόνισε ότι "σκοπός του ήταν η ενημέρωση των ενασχολούμενων με την οδοποιία για τις τελευταίες εξελίξεις, σε θέματα έρευνας και εφαρμογής, καθώς και η σύσφιξη των σχέσεων μεταξύ ερευνητικών κέντρων, πανεπιστημίων και εργοληπτικών εταιριών της Ελλάδας και του εξωτερικού".

Την έναρξη των εργασιών κήρυξε ο πρόεδρος του Α.Π.Θ. Α. Μάντης. ■

INTERNET

Επικοινωνία χωρίς σύνορα
σελ. 6-7

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΕΞΟΜΕΝΑ

- 2 Έργα στα Ελληνοβουλβαρικά σύνορα Ευρωπαϊκό Συνέδριον Ιούλιο 1997 Τον Μάιο η αύξηση των διοδίων
 - 3 Ευοίωνες προοπτικές για τις μεταφορές στα Βαλκάνια Διεθνής επενδυτική διάσκεψη στην Αρμενία
 - 4 Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών και τουριστικός οδηγός Ν. Θεσσαλονίκης
 - 5 Χρήσεις αγορών στο Εμπορικό Κέντρο Θεσσαλονίκης Έκθεση βραβευμένων επεμβάσεων σε θρησκευτικά μνημεία
 - 8 Διονύσης Φωτόπουλος: "Τα μυστικά της σκηνογραφίας" Έκθεση ζωγραφικής του Γ. Απόστου
 - 9 Μνημεία της Θεσσαλονίκης: Ορφανοτροφείο "Μέλισσα" Ο τύπος στον αγώνα 1940-44 Καλλιτεχνικές δραστηριότητες
 - 10 ΖΗΤΕΙΤΑΙ Δημοσιεύτηκαν σε ΦΕΚ
 - 11 Κινητοποιήσεις της ΕΜΔΥΔΑΣ Η ΕΜΔΥΔΑΣ-ΚΜ για το θέμα των ΤΕΙ Αντίθετος ο ΣΑΘ στις διαδικασίες κατασκευής έργων
 - 12 Συνέντευξη του Νομάρχη Σερρών κ. Α. Καρυπίδη "Άμεση ανάγκη έργων στο Ν. Σερρών"
- ΕΝΘΕΤΟ** για νέους μηχανικούς

... ΚΑΙ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ!

Τρελές αγελάδες, κλοπή της Ολυμπιακής φλόγας και νέους φόρους δημιούργησε η φετινή πρωταπριλιά σε εφημερίδες, ραδιόφωνα και τηλεοράσεις. Το "Τεχνογράφημα" πιστό στην παράδοση "ανακάλυψε" τους Σέρβους Μηχανικούς να είναι έτοιμοι να σώσουν την πολιτιστική πρωτεύουσα. ■

ΕΙΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

(Τετράμηνο, Ετήσιο)

MS-DOS, WINDOWS, WORD, EXCEL, AUTOCAD 12 FOR WINDOWS, ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ, ΣΤΑΤΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ FESPA

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

(Τριμήνο, Ετήσιο)

MS-DOS, WINDOWS, WORD, AUTOCAD 12 FOR WINDOWS, ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ ΤΕΚΤΩΝ, CORELDRAW

- Όλοι οι καθηγητές Επαγγελματίες Πιστοποιημένοι από τη MICROSOFT (MICROSOFT CERTIFIED PROFESSIONALS) • 10μελή τμήματα
- Ατομικός Η/Υ • Σημειώσεις • Απεριόριστη πρακτική εξάσκηση
- Γραφείο Επαγγελματικής Αποκατάστασης Αποφοίτων

ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ

WINDOWS 95
EXCEL
WORD
ACCESS
AUTOCAD
CORELDRAW
POWERPOINT

ΝΕΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΩΝ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

LCPC

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ



ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ MICROSOFT

ΤΣΙΜΙΣΚΗ 45, (ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ) ΤΗΛ 24-24-74, 28-13-83, FAX 28-82-54

ΕΠΙ ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Τρίτωσε το κακό... στην Πολιτισμική

Την παραίτηση του καλλιτεχνικού διευθυντή Γιάννη Βακαρέλη διαβάσαμε στις εφημερίδες, την επόμενη της πρωταπριλιάς.

Η νέα κρίση - εννέα μόλις μήνες - πριν από την έναρξη των εκδηλώσεων αποκαλύπτει την προχειρότητα με την οποία αντιμετώπισαν όλοι οι "αρμόδιοι" τη μοναδική αυτή ιστορική ευκαιρία που είχε η Θεσ/νίκη να προβληθεί στα Βαλκάνια, την Ευρώπη, σε ολόκληρο τον κόσμο. Οι ευθύνες βαραινούν όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, κράτος και άτομα.

Υστερα λοιπόν από την παραίτηση της πρώτης καλλιτεχνικής Διευθύντριας Άννας Χαρίτου (οκτώ μήνες), του Σταύρου Ξαρχάκου (εννέα μήνες), ήρθε η "οριστική και αμετάκλητη" του Γιάννη Βακαρέλη (πέντε μήνες).

Στην επιστολή ο κ. Βακαρέλης διατυπώνει βαρύτατες κατηγορίες σε βάρος μελών του Δ.Σ., τα οποία έδειξαν έντονη αντιπαλότητα και "επέμειναν στην υλοποίηση" ειδικών προγραμμάτων που μαζί με τις εκδηλώσεις για το 1996 αφείρασαν 9,2 δισ. από το συνολικό προϋπολογισμό των 10 δισ. για τον προγραμματισμό των καλλιτεχνικών εκδηλώσεων του 1996 και '97.

Το κυριότερο όμως είναι ότι δια στόματος καλλιτεχνικού διευθυντή διατυπώνει το ήδη γνωστό σε όλους τους Θεσσαλονικείς θλιβερότατο γεγονός ότι "πλέον ούτε θαύμα δεν θα μπορούσε, μέσα στο χρονικό διάστημα που μας χωρίζει από το 1997, να φτιάξει τους χώρους που υποσχέθηκαν".

Ο κ. Βακαρέλης δηλώνει ότι υπ' αυτές τις συνθήκες είναι αδύνατο, στη Θεσσαλονίκη να εξασφαλίσει το ρόλο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης, ενώ είναι άμεσος ο κίνδυνος να εκτεθεί ανεπανόρθωτα η πόλη και η Ελλάδα απέναντι στους Ευρωπαίους εταίρους, "σε μια στιγμή που κατεξοχήν χρειάζεται η βόρεια Ελλάδα και ειδικά η Θεσσαλονίκη να επιδείξουν ένα κύρος αδιαμφισβήτητο στον πολιτιστικό χάρτη της Ευρώπης".

Το έργο που κλήθηκα να φέρω εις πέρας, συνεχίζει ο κ. Βακαρέλης και για το οποίο είχα θεωρητικές διαβεβαιώσεις ότι θα μπορούσε να πραγματοποιηθεί είναι πλέον σίγουρο ότι θα ματαιωθεί. Είναι αδύνατο να υλοποιηθεί το πρόγραμμα, που ήδη συντάξα καθώς κανένα από τα μεγάλα έργα δεν έχει ακόμη ούτε καν ανατεθεί.

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (Ζευξίδος 8 - 546 22 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ)
Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο Παναγιώτης Δέντορας Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	Βιβλιοθήκη 280.462 Γρ. Επαγγελματιών 268.193 Γρ. Επιστημονικού Έργου 234.566 Γραφείο ΓΟΚ 237.863 Γραφείο ΕΟΚ 237.016 Telefax 235.487 ΙΔΑΤΕΧ 234.191 Γρ. Τύπου 234.566 Γρ. Πολιτιστικής Πρωτεύουσας 268.375
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων Σόφη Κασούρη, μέλος Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ	
Συνεργάτες Ρόζυ Βουδούρη, δημοσιογράφος Δημήτρης Κιώτης, δημοσιογράφος Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων	Τυπογραφική Επιμέλεια Φωτοσυνθέτιση ΛΙΘΟΓΡΑΦΙΑ Ι. Αντωνιάδης - Θ. Ψαρράς Φωτοσύνθεση, Φιλμ, Εκτύπωση Μοναστηρίου 242, Θεσσαλονίκη Τηλ. 554.116. Fax 553.274
Καλλιτεχνική επιμέλεια Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων	Διαφημίσεις Κ. Γεωργιάδου ΟΕ EUROFORUM Ολύμπου 63, Θεσσαλονίκη Τηλ. 266.288. Fax 262.373
Τηλέφωνα Τμήματος Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ 235.470 Μητρώο - Συνδρομές Βεβαίωση - Ταμείο 278.123 Λογιστήριο 268.380 Άδεια άσκησης επαγγέλματος πραγματογνωμοσύνης 236.111 Πρωτόκολλο - γραμματεία 235.470	

Το Τεχνολογικό ημερησίως ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών οι οποίες εκφράζουν το συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα.

Ευρωπαϊκό Συνέδριο τον Ιούλιο 1997

Προσωπικότητες των
Γραμμάτων και των Τεχνών από
όλη την Ευρώπη θα
συμμετάσχουν στο Ευρωπαϊκό
Συνέδριο που θα
πραγματοποιηθεί στη
Θεσσαλονίκη - Πολιτιστική
Πρωτεύουσα της Ευρώπης, τον
Ιούλιο του 1997.

Η απόφαση για την
πραγματοποίηση του Συνεδρίου,
με θέμα την ανάπτυξη και την
"ανταλλαγή" πολιτισμού στον
ευρωπαϊκό χώρο, ελήφθη στη
Θεσσαλονίκη, με πρωτοβουλία
του πανευρωπαϊκού δικτύου
πολιτιστικών πρωτευουσών, τα
μέλη του οποίου συνεδρίασαν
στην πόλη φιλοξενούμενα από
τον Οργανισμό Πολιτιστικής
Πρωτεύουσας.

Στη συνεδρίαση πήραν μέρος εκπρόσωποι των πολιτιστικών πρωτευουσών της Γλασκώβης, της Λισαβώνας, της Στοκχόλμης, του Λουξεμβούργου και της Κοπεγχάγης, καθώς και ο εκπρόσωπος της Αθήνας (Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης το 1985), Σπύρος Μερκούρης.

Στην ίδια συνεδρίαση εξετάστηκαν, επίσης, θέματα οργάνωσης για τη μεγάλη ειδική εκδήλωση που πρόκειται να πραγματοποιηθεί στην Πετρούπολη της Ρωσίας, με τη συμμετοχή εκπροσώπων όλων των πολιτιστικών πρωτευουσών από την πρώτη διοργάνωση της Αθήνας έως και το 2000.

Στην εκδήλωση, ο πρόεδρος του Δ.Σ. του ΟΠΠΕ, δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. Κ. Κοσμόπουλος, υπογράμμισε την ανάγκη να δημιουργηθούν σχέσεις εμπιστοσύνης ανάμεσα στον Οργανισμό και τους πολίτες της Θεσσαλονίκης, ενώ, παρά τα προβλήματα που κατά καιρούς δημιουργούνται στους κόλπους του ΟΠΠΕ, δήλωσε ευχαριστημένος από την πορεία των εργασιών προετοιμασίας της μεγάλης διοργάνωσης.

Είναι η πρώτη φορά που διοργανώνεται τέτοιου είδους συνάντηση από την καθιέρωση του θεσμού των Πολιτιστικών Πρωτευουσών, το 1985. ■

Το Μάιο η αύξηση των διοδίων

Την καθιέρωση "εγνατιόσημου" στις τιμές των διοδίων ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, κ. Κ. Λαλιώτης, στην Κομοτηνή. Το τέλος αυτό θα καταβάλλεται σε ειδικό ταμείο και θα εισπράττειται μέσω των διοδίων, τα οποία θα αυθηθούν από 40% ως 100%. Στόχος είναι να εξευρεθούν τα 140 δισ. δρχ. που λείπουν για την ολοκλήρωση της Εγνατίας οδού.

Το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας (ΤΕΟ) εκπονεί ήδη μελέτη για την αύξηση της τιμής των διοδίων, η οποία αναμένεται να ισχύσει ως το Μάιο. Η φιλοσοφία των αυξήσεων των τιμών των διοδίων έγκειται στο γεγονός ότι οι οδηγοί απολαμβάνουν τα οφέλη αυτοκινητόδρομου σε ορισμένα σημεία της διαδρομής Πατρών - Αθηνών - Θεσσαλονίκης χωρίς να καταβάλλουν και τα ανάλογα διόδια, οι τιμές των οποίων παρέμειναν στα επίπεδα της Εθνικής οδού. Για τα τμήματα που ήδη λειτουργούν ως αυτοκινητόδρομοι τα διόδια θα είναι ιδιαίτερα αυξημένα. ■

Έργα στα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα

Σάραντα δύο δισ. δρχ. θα
διατεθούν σε πρώτη φάση, μέσω
της κοινοτικής πρωτοβουλίας
Interneg II, για τη διασυνοριακή
συνεργασία μεταξύ Ελλάδας -
Βουλγαρίας. Μεταξύ των δύο
χωρών προγραμματίστηκε σειρά
έργων, τα οποία αφορούν τη
βελτίωση της ζωικής και φυτικής
παραγωγής, τη διαχείριση -
αξιοποίηση των υδάτινων πόρων
και την προστασία των δασών, τη
δημιουργία βασικών υποδομών,
τη βελτίωση του οδικού δικτύου
που συνδέει τις δύο χώρες κ.λπ.

Το πρόγραμμα υποδιαιρείται στα εξής υποπρογράμματα: βασικές υποδομές, αγροτικός τομέας, ενίσχυση της οικονομικής βάσης, ποιότητα ζωής, αξιοποίηση ανθρώπινου δυναμικού και εφαρμογή.

Από τις τελευταίες συνομιλίες μεταξύ αξιωματούχων της ελληνικής και βουλγαρικής πλευράς προκύπτει ότι μεταξύ των έργων που πρόκειται να εκτελεστούν προκειμένου να διευκολυνθεί η διασυνοριακή συνεργασία Ελλάδας - Βουλγαρίας συμπεριλαμβάνονται και τα εξής: βελτίωση της γραμμής Αλεξανδρούπολης - Ορμενίου και αναβάθμιση της γραμμής Θεσσαλονίκης - Στρυμόνα - Προμαχώνα, η προμήθεια γερανογέφυρας του λιμένα Θεσσαλονίκης και βελτιώσεις του λιμένα Καβάλας.

Επίσης προβλέπεται η οπτική καλωδιακή ζεύξη μεταξύ των δύο χωρών, η δημιουργία βοτανικού κήπου και κέντρου έρευνας και εκπαίδευσης, ο εκσυγχρονισμός και η

ανάπτυξη της τευτλοκαλλιέργειας και η κατασκευή αναχώματος προστασίας στη λεκάνη κατακλύσεως φράγματος του ποταμού Άρβα.

Η συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών θα επεκταθεί και στη διαχείριση και προστασία των δασών από πυρκαϊές, αλλά και στην κατασκευή γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος. Εξάλλου στο πλαίσιο των έργων που εντάσσονται στην κατηγορία "ποιότητα ζωής - περιβάλλον" προβλέπεται η προστασία και διαχείριση των διασυνοριακών λεκανών απορροής και η (κοινή) παρακολούθηση των επιπέδων αέριας ρύπανσης από διασυνοριακή μεταφορά, όπως και η παρακολούθηση των ραδιενεργών ρύπων.

Προβλέπεται ακόμη η βελτίωση της οδού Θεσσαλονίκης - Στρυμόνα - Ασπροβάλτας, η δημιουργία εμπορίου και εκθεσιακών εμπορικών κέντρων και η διασυνοριακή συνεργασία φορέων, στήριξης επιχειρήσεων.

Τα 42 δισ. δρχ. δεν επαρκούν για την εκτέλεση όλων των ανωτέρω έργων και για το λόγο αυτό το ποσό αυτό αφορά την "πρώτη φάση". Από τα 42 δισ. δρχ. τα 29,7 δισ. δρχ. θα είναι η κοινοτική συμμετοχή και τα υπόλοιπα θα δοθούν από τις ενδιαφερόμενες χώρες. Στις αμέσως προσεχείς εβδομάδες θα καθοριστούν και τα ακριβή ποσά που θα χορηγηθούν για κάθε έργο ξεχωριστά.

Την ανάγκη εκτέλεσης έργων στις διασυνοριακές γραμμές έχουν υπογραμμίσει κατά καιρούς υψηλόβαθμοι παράγοντες των δύο πλευρών, ενώ το θέμα συζητήθηκε και στις πρόσφατες συναντήσεις υπουργών των δύο χωρών. ■

Δουλέψτε παραγωγικά με το



Πρόγραμμα Αρχιτεκτονικής Σχεδίασης

Υπάρχουν πολλοί λόγοι που μας καθιστούν ως πρώτη επιλογή σας:

- ✓ Χαμηλή τιμή αγοράς
- ✓ Δωρεάν εγκατάσταση
- ✓ Ταχύτητα στην αρχιτεκτονική σύνθεση
- ✓ Ευχρηστία
- ✓ Γρήγορη εκμάθηση
- ✓ Συνεχής υποστήριξη σε κάθε σας πρόβλημα
- ✓ Εκτεταμένες βιβλιοθήκες αντικειμένων 3D
- ✓ Συνεχής ανανέωση του προγράμματος
- ✓ Αλγόριθμοι που λύνουν τα χέρια

Το πρόγραμμα με τις μοναδικές ικανότητες στις στέγες:

Επίλυση και 3D σχεδίαση οποιασδήποτε στέγης ισοκλινούς ή ανισοκλινούς με δυνατότητα προέκτασης και στροφής μερικών ή όλων των πλευρών. Αυτόματος υπολογισμός μέγιστου ύψους και εμβαδού επιφάνειας.

Τώρα δωρεάν μαζί με το ΚΤΙΡΙΟ παίρνετε το πακέτο σχεδίασης τοπογραφικού TOPCAD

Τηλεφωνήστε σήμερα και κλείστε ραντεβού για μια επίδειξη

ΚΤΙΡΙΟ από την εταιρία

ΠΟΛΥΕΔΡΟ

ΝΙΚΟΣ ΖΕΣΤΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

AutoCAD authorized dealers for Release 12 & 13

ΜΕΛΕΤΕΣ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ - ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ

Φιλικής εταιρίας 33 Τ.Κ.: 54621 Θεσσαλονίκη Τηλ: 270731 Fax: 271105

Το πρόγραμμα ΚΤΙΡΙΟ κατασκευάζεται στην Θεσσαλονίκη από ειδικευμένους μηχανικούς - προγραμματιστές. Αποτέλεσμα είναι, τις απορίες σας να τις λύνουν οι ίδιοι οι κατασκευαστές του προγράμματος. Το ΠΟΛΥΕΔΡΟ παρέχει υπηρεσίες όπως μαθήματα, εξτρά αντικείμενα 3D, ψηφιοποίηση σχεδίων, φωτορεαλισμός, animation, εκτύπωση σχεδίων, κατά παραγγελία εφαρμογές κ.τ.λ.

Ευοίωνες προοπτικές για τις μεταφορές στα Βαλκάνια

Η σημασία των συνδυασμένων μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη αναλύθηκε σε διεθνές συνέδριο που έγινε πρόσφατα στη Θεσ/νίκη. Αποφασίστηκε να ιδρυθεί Διαβαλκανική Ένωση των ερευνητικών ιδρυμάτων που έχουν ως αντικείμενο τις οδικές, λιμενικές και σιδηροδρομικές μεταφορές, με βασικό στόχο τη συνεργασία των επιστημόνων των Βαλκανίων.



Το ιδρυτικό καταστατικό της διαβαλκανικής ένωσης αναμένεται να υπογραφεί το Μάιο στο Βελιγράδι μεταξύ του εργαστηρίου συγκοινωνιακής τεχνικής του πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και του ινστιτούτου μεταφορών και κυκλοφορίας του πανεπιστημίου που εδρεύει στην πρωτεύουσα της νέας Γιουγκοσλαβίας.

Οι δύο αυτοί ερευνητικοί φορείς, που αναλαμβάνουν την πρωτοβουλία και θα αποτελέσουν τον πρώτο πυρήνα του οργάνου, έχουν ήδη απευθυνθεί σε πανεπιστημιακά ιδρύματα και ινστιτούτα της Βουλγαρίας, της Αλβανίας και της Τουρκίας, η ανταπόκριση των οποίων εμφανίζεται κατ' αρχάς θετική.

Η ένωση θα έχει χαρακτήρα συμβουλευτικό προς τις πολιτικές ηγεσίες των βαλκανικών κρατών, που συχνά λαμβάνουν αποφάσεις σε ζητήματα μεταφορών χωρίς επαρκή επιστημονική τεκμηρίωση, όπως ανέφερε, ο πρόεδρος της επιστημονικής επιτροπής του συνεδρίου καθηγητής του Α.Π.Θ. Γιώργος Γιαννόπουλος.

Από τα βασικότερα συμπεράσματα του συνεδρίου ήταν η διαπίστωση της επάρκειας της σημερινής υποδομής για την περαιτέρω ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών στην περιοχή, αρκεί να υπάρξουν βελτιώσεις και κίνητρα στον οργανωτικό και θεσμικό πλαίσιο με το οποίο γίνονται. Επίσης, η αναμενόμενη ένταση του ανταγωνισμού μεταξύ των λιμανιών της περιοχής με αιχμή του δόρατος τη διακίνηση κοντέινερς, η οποία αναμένεται να υπερβεί σύντομα τα 10 εκατομμύρια μονάδες το χρόνο για ολόκληρη τη Ν.Α. Μεσόγειο, καθώς και οι πολύ καλές προοπτικές ανάπτυξης του λιμανιού της Θεσσαλονίκης - για διαμετακόμιση και του Πειραιά για μεταφόρτωση και διαμετακόμιση.

Βασικές διαπιστώσεις του συνεδρίου αποτελούν επίσης οι φιλότιμες προσπάθειες των πρώην ανατολικών χωρών να μεταλλάξουν τη δομή του συγκοινωνιακού τους συστήματος, η ανάγκη άμεσου επαναπροσδιορισμού των οργανωτικών και διαδικαστικών δομών σε ολόκληρο το σύστημα μεταφορών στην περιοχή και άμεση προώθηση της ευρωπαϊκής ως

το κύριο μέσο συσκευασίας για τη διακίνηση νωπών γεωργικών προϊόντων για τις αγορές της Κεντρικής και Δυτικής Ευρώπης.

Μέλλον στην περιοχή, όπως κατέληξαν οι σύνεδροι, υπάρχει και για τις αεροπορικές συνδυασμένες μεταφορές, με τον εμπορευματικό σταθμό του αεροδρομίου "Μακεδονία" να διαδραματίζει πρωταγωνιστικό ρόλο.

Ειδικότερα σε ό,τι αφορά την Ελλάδα, οι εργασίες του συνεδρίου ανέδειξαν την ανάγκη εκσυγχρονισμού και κωδικοποίησης των νομοθεσιών, σχετικά με την οδική κυρίως μεταφορά. Εξίσου, απαραίτητη για

τη χώρα μας αναδείχθηκε η προώθηση και επέκταση των μέτρων υποβοήθησης της διαμετακόμισης εμπορευμάτων, μέσω ελληνικών λιμανιών, με την καθιέρωση ελεύθερων ζωνών και στα λιμάνια της Αλεξανδρούπολης, της Καβάλας, της Θάσου, του Βόλου και της Πάτρας, η προστασία του έργου των οδικών μεταφορών και η παροχή κινήτρων για την αντικατάσταση και εκσυγχρονισμό του στόλου του, καθώς και η καθιέρωση μιας ορθολογικότερης διαδικασίας καθορισμού βάσει επιστημονικών κριτηρίων και δεδομένων του κομίστρου μεταφοράς.

Ο Υπουργός Μεταφορών και επικοινωνιών, Χάρης Καστανίδης ανέπτυξε τους άξονες της κοινοτικής πολιτικής στις μεταφορές.

Οι υπουργοί Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είτε ο κ. Καστανίδης, δίνουν εξαιρετική σημασία και προτεραιότητα στην ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών και έχουν καθορίσει την πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης από τον περασμένο Σεπτέμβριο, αφού προηγουμένως, το Μάρτιο 1994, στην Πανευρωπαϊκή Διάσκεψη της Κρήτης, είχαν χαραχθεί οι άξονες συγκοινωνιών με την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη.

Πρόσφατα, στα τέλη του Φεβρουαρίου, εμπειρογνώμονες από τις χώρες της Παρευξείνιας Ζώνης, προσδιόρισαν τη διασύνδεση της γεωγραφικής αυτής περιοχής με τους άξονες αυτούς, που είναι γνωστοί ως άξονες της Κρήτης.

Ο κ. Καστανίδης αναφέρθηκε, επίσης, στην πρωτοβουλία της ελληνικής κυβέρνησης να υποστηρίξει, με αίτησή της, την ανάγκη χρηματοδότησης ενός δολοσιαίου έργου που είναι πρόταση δύο περιφερειών της Ιταλίας και στοχεύει στη σύνδεση των χωρών του Αιπικού τόξου με τις χώρες της Μέσης Ανατολής και αποκαλείται Αδριατικό τόξο.

Τόνισε, επίσης, τη σημασία της ελληνικής συμμετοχής στα 14 διευρωπαϊκά δίκτυα, δύο από τα οποία αφορούν τη χώρα μας και είναι η δημιουργία της Εγνατίας οδού και η διπλή σιδηροδρομική γραμμή Αθηνών - Θεσσαλονίκης, έργα που, όπως

τόνισε, εκτελούνται.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί απαραίτητη, επείγουσα και εθνικά αναγκαία την επίτευξη των μεγάλων έργων σε όλη τη Βόρεια Ελλάδα, προκειμένου η Θεσσαλονίκη και γενικότερα η Μακεδονία και η Θράκη να καταστούν "πόλος έλξης" του διεθνούς επιχειρηματικού ενδιαφέροντος.

Την επισημάνση αυτή έκανε από το βήμα του 1ου Συνεδρίου "Συνδυασμένων Μεταφορών και Διαμετακόμισης Νοτιοανατολικής Ευρώπης" ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Παναγιώτης Δέντσορας.

Ακόμη, ο Πρόεδρος του Τμήματος τόνισε στο χαιρετισμό του, τους κινδύνους που διαγράφονται για τη Βόρεια Ελλάδα λόγω της καθυστέρησης συγκεκριμένων έργων όπως:

- η υποβαθμισμένη υποδομή και η αναχρονιστική μορφή της παροχής υπηρεσιών που απαιτούνται για τις μεταφορές.
- η επικίνδυνη βραδύτητα στην κατασκευή της Εγνατίας Οδού.
- η ανυπαρξία αξιόλογου οδικού άξονα Κοζάνης - Κρυσταλοπηγής και Ιωαννίνων - Κακαβιάς, με προοπτική σύνδεσης με το Δυρράχιο.
- η ανυπαρξία αξιόλογου οδικού άξονα Θεσ/νίκης - Προμαχώνα.
- η ανυπαρξία αξιόλογου οδικού άξονα Θεσ/νίκης - Έδεσσας - Νίκης και Αλβανίας.
- το υποβαθμισμένο έως ανύπαρκτο σιδηροδρομικό δίκτυο Θεσ/νίκης με Δ. Μακεδονία και Ήπειρο.

(Εδώ θα πρέπει να γίνει ιδιαίτερη μνεία για την ανάγκη για άμεση αναβάθμιση των δύο σιδηροδρομικών αξόνων Θεσ/νίκη - Βελιγράδι και Θεσ/νίκη - Σόφια με διπλή ηλεκτροδοτούμενη σιδηροδρομική γραμμή και σύγχρονη σηματοδότηση για υψηλές ταχύτητες ως συνέχεια της νέας διπλής γραμμής Θεσ/νίκης - Αθηνών που ήδη κατασκευάζεται).

- το αναχρονιστικό τροχαίο υλικό του ΟΣΕ στη Β. Ελλάδα (45ετία).
- το πεπαλαιωμένο Σιδηροδρομικό σταθμό (τώρα γίνεται μελέτη από Π.Π. '97).
- το υποβαθμισμένο λιμάνι (σύνδεση με Νέα Εθνική οδό Θεσ/νίκης - Αθηνών, σύνδεση σιδηροδρομική με 60 προβλήτα κ.λπ.).
- το υποβαθμισμένο αεροδρόμιο (αεροδιάδρομοι, εξοπλισμός ελέγχου, πτήσεων, κτίρια για τα οποία γίνεται μελέτη από Π.Π. '97).
- η αναχρονιστική παροχή υπηρεσιών στο λιμάνι (έχει από τα υψηλότερα κοστολόγια).
- η αναχρονιστική παροχή υπηρεσιών από τους εμπλεκόμενους φορείς των συννοριακών διατυπώσεων Προμαχώνα (ουρές 5 χλμ).

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ κατέληξε ο κ. Δέντσορας θα συνεχίσει να απαιτεί πιεστικά τη συνέχιση όλων αυτών των έργων, ώστε να καταστεί η Θεσσαλονίκη "ουσιαστικό μητροπολιτικό - οικονομικό κέντρο της Βαλκανικής".

Διεθνής επενδυτική διάσκεψη στην Αρμενία

Το Ινστιτούτο Adam Smith της Μόσχας καλεί τις ελληνικές επιχειρήσεις που έχουν ή επιθυμούν να αναπτύξουν επιχειρηματική δραστηριότητα στην Αρμενία, να συμμετάσχουν στη διεθνή διάσκεψη "Επενδυτικό Παράθυρο στην Αρμενία".

Οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις πρέπει να επικοινωνήσουν το συντομότερο με το ινστιτούτο στην παρακάτω διεύθυνση:

Irina Kasimova
Marketing Department
Adam Smith Institute
Moscow office
τηλ. 2021.921, fax: 2038.023

Επαγγελματικά

ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΟΙΚΙΣΜΩΝ

Σύμφωνα με την 5248/1995 απόφαση του Σ.Τ.Ε. η οριοθέτηση οικισμών πληθυσμού έως 2.000 κατοίκους αφορά τους οικισμούς που έχουν διαμορφωθεί το αργότερο μέχρι την έναρξη της ισχύος του ν. 1337/1983. Μεταγενέστερος επανακαθορισμός των ορίων τους μπορεί να γίνει μόνο για λόγους νομιμότητας ή πλήρης περί τα πράγματα του αρχικού καθορισμού και όχι λόγω επεκτάσεώς τους, γιατί αυτό θα ήταν εκτός νομοθετικής εξουσιοδότησης της παρ. 5 του άρθρου 42 του ν. 1337/1983, βάσει της οποίας εκδόθηκε το από 24.4./3.5.1985 π. διάταγμα (εγκύκλιος 15/96, ΥΠΕΧΩΔΕ).

ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΥΨΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη το σκεπτικό της 2421/1993 απόφασης του Δ.τ.μ. του Σ.Τ.Ε., σύμφωνα με το οποίο οι διατάξεις του ΓΟΚ/1973 που αφορούσαν την αφετηρία μέτρησης του ύψους των οικοδομών ήταν γενικές και όχι ειδικές και επομένως δεν έχουν διατηρηθεί σε ισχύ και μετά την ισχύ του ΓΟΚ/1985. Σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 9 του άρθρου 9 αυτού, διευκρινίζουμε ότι:

Οι αφετηρία μέτρησης του ύψους του κτιρίου λαμβάνεται η προβλεπόμενη από την παρ. 7 του άρθρου 9 του Ν. 1577/1985 και στις περιπτώσεις που για τον καθορισμό του επιτρεπόμενου ύψους έχουν εφαρμογή οι ειδικές διατάξεις που προβλέπονται από την παρ. 9 του ίδιου άρθρου.

Τα πιο πάνω δεν έχουν εφαρμογή για τις οικοδομικές άδειες που έχουν εκδοθεί μέχρι σήμερα, σύμφωνα με την Εγκύκλιο 48/1991 η οποία καταργείται. (Εγκύκλιος 10/96, ΥΠΕΧΩΔΕ).

ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Επιτρέπεται εκτός των Ευρωκωδίκων, και η χρήση Εθνικών κανονισμών Ξένων κρατών που είναι συμβατοί με τους Ελληνικούς Εθνικούς κανονισμούς (Ν.Ε.Α.Κ., κ.λ.π.) για μελέτες, που έχουν ήδη κατατεθεί στις Πολεοδομικές Υπηρεσίες, ή πρόκειται να κατατεθούν εντός ενός (1) μηνός από την υπογραφή της παρούσας, και αφορούν κατασκευές, των οποίων ο φέρων οργανισμός τους δεν είναι από Οπλισμένο Σκυρόδεμα. (Εγκύκλιος 14/1.3.96, ΥΠΕΧΩΔΕ).

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ ΣΕ PARKING

Κατά εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 3 του από 3.8.87 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 749 / Δ / 87) "περί καθορισμού ειδικών όρων ως προς τη δόμηση και διαμόρφωση των χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων, όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 2 του από 25.4.89 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 253 / Δ / 89)", με την οποία είναι υποχρεωτική η φύτευση κατά τα 2/3 του υποχρεωτικά ακάλυπτου χώρου. Στο φυτεμένο αυτό χώρο δεν νοείται άλλη χρήση, ανεξάρτητα από το είδος φύτευσης.

ΥΠΕΧΩΔΕ 30953 / 95

ΝΕΑ ΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΕΗ

Νέα τυποποιημένη τάση δικτύου χαμηλής τάσης αναφέρεται σε ανακοίνωση της ΔΕΗ (ΑΡ / ΗΜ ΔΕΔ / Φ 400 / 29.11.95). Συγκεκριμένα:

Σχετικά: α) Έγγραφο Εναρμόνισης HD 472 S1 της CENELEC με τίτλο "Nominal Voltages for Low Voltage Public Electricity Supply Systems".

β) Πρότυπο ΕΛΟΤ 1263.1.

Σας πληροφορούμε ότι, μετά την έκδοση των σχετικών, η ΔΕΗ είναι υποχρεωμένη να μεταβάλει την ονομαστική τιμή της τάσης των δικτύων διανομής (χαμηλής τάσης) και τις τιμές 220 / 380 V με όρια διακύμανσης 5%, που ισχύουν μέχρι σήμερα, ως ακολούθως:

- Από 1.1.1996 έως 31.12.2003 σε 230 / 400 V με όρια διακύμανσης - 10% + 6% (207 V έως 244 V).

- Από 1.1.2004 και εφεξής σε 230/400 V με όρια διακύμανσης: 10% (207 V έως 253 V).

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

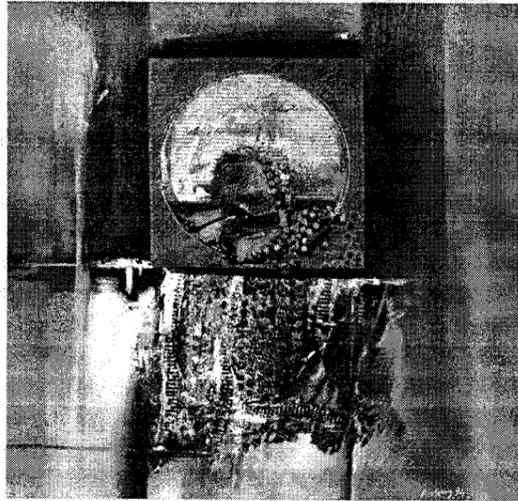
Επεκτάθηκε η ισχύς της πυροπροστατικής διάταξης 3/1981 "Περί ληψέως βασικών μέτρων πυροπροστασίας εις αίθουσας συγκεντρώσεως κοινού" και σε χώρους συνάθροισης κοινού με θεωρητικό πληθυσμό κάτω των 50 ατόμων.

Αυτό αναφέρεται σε εγκύκλιο (αριθ. πρωτ. 57543/14.2.96) του υπουργείου Εσωτερικών που γνωστοποιήθηκε σε δήμους και κοινότητες της χώρας, προκειμένου να ζητήσουν από τους ενδιαφερόμενους επιχειρηματίες την προσκόμιση πιστοποιητικού πυροπροστασίας.

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

▲ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του αρχιτέκτονα - ζωγράφου Γιώργου Απότσου, 24 Απριλίου - 18 Μαΐου '96, αίθουσα "Παρατηρητής", Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ "Τα μνημεία της σκηνογραφίας" του Διονύση Φωτόπουλου, 12 Μαρτίου-12 Μαΐου '96, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης (ΔΕΘ), Θεσσαλονίκη.

ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΓΙΟΓΡΑΦΙΑΣ των Τούλας Κατσίκη, Βιβής Κουτσάκα - Γκάνα, Ξανθής Σακελλαρίδου, Ελένης Σταύρου, Μιχάλη Χρυσανθόπουλου, 5 - 21 Απριλίου '96, Βαφοπούλειο Πνευματικό Κέντρο, Θεσσαλονίκη.

ΡΕΣΙΤΑΛ ΠΙΑΝΟΥ της Ελίζας Γώγου, με έργα Μπαχ, Σούμαν, Σοστάκοβιτς, Σεντρίν, Τρίτη 16 Απριλίου '96, Βαφοπούλειο Πνευματικό Κέντρο Θεσσαλονίκη.

ΚΥΚΛΟΣ ΟΜΙΛΙΩΝ "Η Τεχνολογία στην Αρχαία Ελλάδα", ομιλία του Θεοδοσίου Τάσιου, καθηγητή ΕΜΠ, με θέμα "Το μπετόν στην Αρχαία Ελλάδα", Τρίτη 23 Απριλίου '96, Βαφοπούλειο Πνευματικό Κέντρο, Θεσσαλονίκη.

ΚΥΚΛΟΣ ΟΜΙΛΙΩΝ "Η Τεχνολογία στην Αρχαία Ελλάδα", ομιλία του Δημήτρη Καλλογερόπουλου, Καθηγητή ΤΕΙ Περαιά, με θέμα "Τα αυτόματα στον αρχαίο Ελληνικό μύθο", Δευτέρα 29 Απριλίου '96, Βαφοπούλειο Πνευματικό Κέντρο, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του Αντώνη Απέργη, 29 Μαρτίου - 26 Απριλίου '96, γκαλερί ArtForum (Νικ. Φωκά 29), Θεσσαλονίκη.

▲ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ σε θέματα Αντισεισμικής Μηχανικής, με τίτλο "International Symposium on Earthquake Resistant Engineering Structures", 30 Οκτωβρίου - 1 Νοεμβρίου '96, Τομέας Επιστήμης και Τεχνολογίας των Κατασκευών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Διαχείριση Υδάτινων Πόρων", Νοέμβριος '96, ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, Λάρισα.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, 24 - 26 Μαΐου '96, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ - Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., Σαντορίνη.

Β' ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Ένα όραμα για την Αθήνα - Η συνέχεια - Ο καταστατικός χάρτης", 4 - 6 Ιουνίου '96, ΤΕΕ, Αθήνα.

12ο ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ, Οκτώβριος '96, ΤΕΕ, Λεμεσός Κύπρου.

3ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ, Άνοιξη '97, ΤΕΕ, Πάτρα.

3ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Η ρύπανση του Περιβάλλοντος και οι συνέπειές της", 16 - 18 Σεπτεμβρίου '96, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Θεσσαλονίκη.

▲ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

61η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, 7 - 16 Σεπτεμβρίου '96, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

21η MARMIN '96, "Διεθνής Έκθεση Μαρμάρου - Ορυκτών - Μηχανημάτων - Εξοπλισμού", 24 - 28 Απριλίου '96, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών και τουριστικός οδηγός Ν. Θεσσαλονίκης

Ολοκληρώθηκαν πρόσφατα και παρουσιάστηκαν σε ειδική εκδήλωση οι μελέτες δημιουργίας Γεωργικού Συστήματος Πληροφοριών (Γ.Σ.Π.) Νομού Θεσσαλονίκης και σύνταξης Τουριστικού Οδηγού και Ατλάντα Νομού Θεσσαλονίκης.

Το Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών που αναφέρεται σε ολόκληρο το Νομό Θεσσαλονίκης πλην του Πολεοδομικού Συγκροτήματος, δομήθηκε με μονάδα αναφοράς τους Ο.Τ.Α., σε ψηφιοποιημένα υπόβαθρα κλίμακας 1 : 50.000. Περιλαμβάνει περίπου 200 αρχεία, στα οποία έχουν καταχωρισθεί για κάθε Δήμο και Κοινότητα πάνω από 2000 διαφορετικά είδη πληροφοριών.

Τα αρχεία αυτά αναφέρονται:

- στα πληθυσμιακά και ανθρωπογεωγραφικά χαρακτηριστικά των κατοίκων του νομού (π.χ. κάτοικοι, μορφωτικό επίπεδο, απασχόληση - ανεργία, επαγγέλματα, τόπος καταγωγής κ.ά.),
- στη δομή της αγροτικής παραγωγής (π.χ. εκτάσεις και ποσότητα παραγωγής ανά αγροτικό προϊόν, αριθμός ζώων κτηνοτροφίας και παραγωγή κρέατος και γάλακτος, ποσότητα αλιευμάτων και αριθμός σκαφών κ.ά.),
- στη διάρθρωση του παραγωγικού ιστού (π.χ. αριθμός καταστημάτων και απασχολούμενων κατά κατηγορία),
- στην πολιτιστική και λαογραφική κληρονομιά των χωριών, καθώς και στους αντίστοιχους φορείς και συλλόγους,
- στην τουριστική υποδομή, τόσο των παραθαλάσσιων, όσο και των ορεινών κοινοτήτων (ξενοδοχεία, ενοικιαζόμενα δωμάτια, camping),
- στην υγειονομική εξυπηρέτηση των κατοίκων (αγροτικά ιατρεία, Κέντρα Υγείας, γιατροί, φαρμακεία),
- στην κατάσταση του τομέα της πρω-

τοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (αριθμός σχολείων, αιθουσών, δασκάλων - καθηγητών, μαθητών), καθώς και

• στα οικολογικά και περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά του νομού (είδος χλωρίδας και πανίδας, επεμβάσεις, καταφύγια θηραμάτων κ.ά.).

Η δεύτερη μελέτη αφορά τη σύνταξη ενός σύγχρονου τουριστικού οδηγού και χάρτη της υπαίθρου του Ν. Θεσσαλονίκης. Στην πραγματικότητα πρόκειται για μια προσπάθεια να εντοπισθούν, να αποκαλυφθούν και να προβληθούν για πρώτη φορά όλα τα σημαντικά χαρακτηριστικά μιας μεγάλης περιοχής, η οποία τα τελευταία χρόνια ζει στη σκιά της μεγάλης πόλης, της Θεσσαλονίκης. Το μεγαλύτερο μέρος των κεμένων αντλήθηκε από τα αρχεία του Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών. Ταυτόχρονα, έγινε εξονυχιστική έρευνα και ανάλυση όλων των υφιστάμενων μελετών, ερευνών και καταγραφών που αναφέρονται στην περιοχή. Ο σημαντικός αριθμός ιστορικών, λαογραφικών και περιβαλλοντικών στοιχείων, εκδηλώσεων, μνημείων και τοποθεσιών που αναφέρονται στο κείμενο, αποδεικνύει ότι η περιοχή αυτή αξίζει να αντιμετωπισθεί ως μια πολύ ενδιαφέρουσα πρόταση - πρόκληση γνωριμίας για κάθε περιηγητή. Τέλος, η συλλογή στοιχείων ολοκληρώθηκε με ερωτηματολόγιο που συμπληρώθηκε από τις Κοινότητες, καθώς και με προσωπικές συνεντεύξεις και επαφές με τους προέδρους των Αναπτυξιακών Συνδέσμων της περιοχής.

Η γενική δομή του κειμένου σε δώδεκα ενότητες (συν μία για το Δήμο Λαγκαδά), αποτελεί μια έμμεση πρόταση προς τον αναγνώστη του οδηγού για δώδεκα διαφορετικές διαδρομές αναψυχής και γνωριμίας με το νομό, δηλαδή πρόκειται για δώδεκα "τουριστικά πακέτα". Η ύπαρξη δώδεκα (12) μικρών χαρτών, καθώς και ενός γενικού χάρτη οδηγού (στα Ελληνικά και Αγγλικά), που προέκυψαν από τον εμπλουτισμό των στοιχείων του Γεωγραφι-



κού Συστήματος Πληροφοριών, αποτελεί ένα δείγμα για το πώς μπορεί να αξιοποιηθεί ένα κατά βάση εργαλείο στρατηγικού προγραμματισμού και ανάπτυξης ως μέσο για την προβολή των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών τουριστικού ενδιαφέροντος.

Αξιοσημείωτο για την αγορά εργασίας των Μηχανικών είναι το γεγονός ότι τα Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών πέρασαν ήδη από τη φάση της έρευνας και αναζήτησης, στη φάση των πρακτικών εφαρμογών για αρκετούς φορείς που σχετίζονται με το σχεδιασμό της ανάπτυξης (Περιφέρειες, Νομαρχίες, Ο.Τ.Α., Συμβούλια Περιοχής κ.ά.).

Οι μελέτες ανατέθηκαν από την ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε., στα πλαίσια της κοινοτικής πρωτοβουλίας LEADER I και εκπονήθηκαν από την εταιρεία COMPUSIGN - ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΗΣΗΣ Ε.Π.Ε.

Η εταιρεία COMPUSIGN Ε.Π.Ε. ολοκλήρωσε και το Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών του Δήμου Θεσσαλονίκης, ενώ έχει αρχίσει πρόσφατα η σύνταξη Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών στην περιοχή ευθύνης του Οργανισμού Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης (συμπεριλαμβανομένου του Πολεοδομικού Συγκροτήματος). ■

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Ενημερώνουμε τους συναδέλφους ότι με την 11029/22.1.96 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ παρατείνεται μέχρι 30-6-96 η πρώτη εφαρμογή της 81304/6083/89 Υπουργικής Απόφασης (δηλ. ΕΤΑ=15000) και όχι η τιμή του λ.

Decorama
ΣΥΓΧΡΟΝΟΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1 ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ
ΣΥΝΘΕΤΙΚΑ

2 ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

3 ΠΛΑΚΑΚΙΑ ΤΟΙΧΟΥ
ΔΑΠΕΔΟΥ

4 ΕΠΙΠΛΑ ΚΟΥΖΙΝΑΣ-
ΝΤΟΥΛΑΠΕΣ

5 ΕΙΔΗ ΥΓΙΕΙΝΗΣ

6 ΚΑΓΚΕΛΑ-
ΣΙΔΗΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

➔ **προσφέρουμε**
τις καλύτερες τιμές, γιατί είμαστε
οι κατασκευαστές
➔ **servise σε όλες μας τις κατασκευές**
➔ **άμεση παράδοση**

ειδικές τιμές
για μηχανικούς &
κατασκευαστές

ΕΚΘΕΣΗ
Αγίας Σοφίας 61 Θεσ/νίκη
Τηλ.-Fax 286-311

Χρήσεις αγορών στο Εμπορικό Κέντρο της Θεσσαλονίκης

Με έγγραφά τους προς το Υ.ΜΑ.Θ, ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης και η 4η Εφορεία Νεοτέρων Μνημείων διατυπώνουν τις απόψεις τους για τις χρήσεις στις αγορές Βλάλη, Μπεζεστένι και Βατικιώτη, της Θεσσαλονίκης.

Στο έγγραφό του, ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης αναφέρει:

"Σχετικά με τις χρήσεις στις αγορές του Ιστορικού Εμπορικού Κέντρου της Θεσσαλονίκης, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Οι θεσμοθετημένες μέσω του ΓΠΣ Δ. Θεσ/νίκης χρήσεις των θέσεων αυτών, όπως και για το μεγαλύτερο τμήμα του Εμπορικού Κέντρου, είναι αυτές που προβλέπονται για την κατηγορία των Κεντρικών λειτουργιών από το Π.Δ. της 3/6.3.87 (ΦΕΚ 166Δ').

Μεταξύ των χρήσεων αυτών συμπεριλαμβάνονται και οι αιτούμενες από τους ιδιώτες λειτουργίες.

Αποψη μας παρ' όλα αυτά είναι ότι σε ορισμένες περιοχές πρέπει να διαφυλαχθούν οι παραδοσιακές χρήσεις, ιδιαίτερα σε χώρους κλειστούς όπως οι αγορές, που κτίστηκαν ειδικά για το συγκεκριμένο σκοπό, με περιορισμό των χρήσεων που δε διατηρούν τον ιστορικό χαρακτήρα των χώρων αυτών, όπως άλλωστε ορίζεται και από τη συνθήκη της Γρανάδας.

Στην περίπτωση αυτή λοιπόν αναφερόμαστε όχι απλώς σε διατήρηση κτισμάτων, αλλά και χρήσεων ("διατηρητέα χρήση").

Για να υλοποιηθούν αυτού του είδους οι προθέσεις θεωρούμε απαραίτητη τη θεσμοθέτηση με έκδοση ειδικού διατάγματος των χρήσεων αυτών, ενέργεια που θα υλοποιήσει και το χαρακτηρισμό της περιοχής ως "Ιστορικό τόπο".

Στην κατεύθυνση αυτή η πρόωθη ενεργειών εκ μέρους σας σαν αρμόδιος φορέας θα μας βρει σύμφωνους και διαθέσιμους σε κάθε συνεργασία".

Η 4η Εφορεία Νεοτέρων Μνημείων στην επιστολή της τονίζει:

"Η 4η Εφορεία Νεοτέρων Μνημείων θεωρεί ότι, μαζικές και ριζικές αλλαγές χρήσης, είτε σε παλαιά κτίρια που βρίσκονται σε κηρυγμένους "ιστορικούς τόπους (όπως η αγορά Μπεζεστένι - Βλάλη - Βατικιώτη), είτε σε διατηρητέα οικοδομικά σύνολα - συγκροτήματα (όπως η Αγορά Μοδιάνο, η Νέα Αγορά κ.λπ.), αποτελεί ένα πολύ σοβαρό θέμα. Η ιστορική σημασία και η έννοια της κήρυξης αναφέρεται εδώ τόσο στην αρχιτεκτονική και μορφολογία των κτιρίων, όσο και στην υφιστάμενη ζώσα εμπορική χρήση.

Για το λόγο αυτό, η συνολική διαχείριση αυτών των περιοχών, καθώς και οι παρεμβάσεις στα παλαιά κτίρια που τις απαρτίζουν, θα πρέπει να αντιμετωπιστούν σφαιρικά και να ρυθμιστούν νομοθετικά. Η συνεχώς αυξανόμενη τάση της "αγοράς" για τη μετατροπή των παραδοσιακών κελυφών αποκλειστικά σε χώρους διασκέδασης και γενικά "υγειονομικού ενδιαφέροντος", θα πρέπει πλέον να είναι ελεγχόμενη. Τούτο διότι η νέα κατάσταση που διαμορφώνεται λειτουργεί υπέρ του μεμονωμένου οικονομικού συμφέροντος και αντίθετα, τόσο προς το συμφέρον του συνόλου της περιοχής, όσο και στην υποχρέωση όλων για την προστασία, των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών της.

Οι έγγραφες απαντήσεις της Εφορείας σε επί μέρους ερωτήματα έχουν ήδη δώσει τις πρώτες σαφείς θέσεις της για το όλο θέμα. Η θέση μας δηλαδή είναι αρνητική στις επάλληλες αλλαγές της υφιστάμενης χρήσης σε "μπαρ", "καφετέριες", "ουζερί" κ.λπ. που πραγματοποιούνται σε "ιστορικούς τόπους", με ιστορικό εμπο-

κό χαρακτήρα. Οι λειτουργίες αυτές μπορούν να υπάρξουν, μόνο ύστερα από έναν σχεδιασμό, προς την κατεύθυνση δε αυτή προτείνουμε:

1) Την άμεση καταγραφή της υπάρχουσας κατάστασης των υφιστάμενων χώρων αναψυχής - εστίασης (που λειτουργούν με ή χωρίς άδειες).

2) Τη χωροθέτηση αυτής της λειτουργίας, ορίζοντας ορισμένες ελάχιστες αποστάσεις ανάμεσα στις κτιριακές μονάδες που τις καλύπτουν.

3) Τον περιορισμό ως προς το μέγεθός τους, με την απαγόρευση επεκτάσεων και ενοποιήσεων μονάδων μεταξύ τους. Προκαθορισμένη ελαστικότητα θα υπάρχει όταν ανάλογο αίτημα τίθεται για χώρο που θα καλύψει παραδοσιακές και λοιπές εμπορικές λειτουργίες.

4) Σε κάθε αίτημα για οποιαδήποτε οικοδομική εργασία (επισκευή, συντήρηση, ανακαίνιση, χρωματισμό κ.λπ.) θα δηλώνεται σαφώς και υπεύθυνα η χρήση, με την οποία θα λειτουργήσει το κατάστημα, η οποία και περιοδικά θα ελέγχεται.

5) Ο σχεδιασμός πρέπει να είναι σαφής και να συνοδεύεται από κίνητρα παραμονής και τόνωσης των παραδοσιακών και λοιπών εμπορικών λειτουργιών σ' αυτές τις αγορές (π.χ. χαμηλότοκα δάνεια για οικοδομικές εργασίες, ειδικές φορολογικές ρυθμίσεις κ.λπ.).

Τέλος θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι, ο έλεγχος των οικοδομικών και λοιπών εργασιών που εκτελούνται σε περιοχές χαρακτηρισμένες από το ΥΠΠΟ ως "Ιστορικοί τόποι", έχει περιέλθει στο ΥΠΕΧΩΔΕ και ΥΜΑΘ.

Ωστόσο η αλλαγή χρήσης που αφορά διατηρητέα κτίρια που προστατεύονται σύμφωνα με τον Ν. 1469/50 και το άρθρο 50 του ΚΝ 5351/32 από τις Εφορείες του ΥΠΠΟ, εμπίπτει στον έλεγχο που ασκείται από αυτές, μαζί με την έγκριση των αναστηλωτικών εργασιών. Η απόφαση της Εφορείας είναι υποχρεωτικά αποδεκτή από τις υπόλοιπες συναρμόδιες Υπηρεσίες που συμμετέχουν στη σχετική διαδικασία". ■

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Μέσα στον Απρίλιο θα υπογραφεί το Προεδρικό Διάταγμα για την ελληνοποίηση των προμηθειών των ΔΕΚΟ.

Αυτό αποφασίστηκε στην Επιτροπή Οικονομικής Πολιτικής που συνεδρίασε χθες και έδωσε τις κατευθύνσεις στους αρμόδιους υπουργούς για την πολιτική της κυβερνήσεως, στο θέμα αυτό, που αποτελεί πάγιο αίτημα του επιχειρηματικού κόσμου και των φορέων της αγοράς.

Οι τομείς τους οποίους κύριως αφορά το διάταγμα είναι η ύδρευση, η ενέργεια, οι μεταφορές και οι τηλεπικοινωνίες.

Το Π.Δ. προβλέπει ότι οι απευθείας αναθέσεις προμηθειών θα μπορούν να γίνουν εφόσον η αξία τους δεν υπερβαίνει κατά περίπτωση τις 400.000 Ε.Λ.Μ. (120 εκατομμύρια δραχμές), ενώ για το τηλεπικοινωνιακό υλικό τις 600.000 Ε.Λ.Μ. (180 εκατομμύρια δραχμές).

(ΗΜΕΡΗΣΙΑ 19/3/96)

ΠΑΡΚΟ ΚΕΡΑΙΩΝ

Ποινική δίωξη για παράνομη εγκατάσταση ραδιοφωνικών και τηλεοπτικών σταθμών κατά παντός υπευθύνου άσκηση, η εισαγγελία πρωτοδικών Θεσσαλονίκης, ύστερα από την ολοκλήρωση προκαταρκτικής εξέτασης, που είχε παραγγελθεί στις 28 Σεπτεμβρίου από τον προϊστάμενο της εισαγγελίας εφετών κ. Αναστάσιο Καπόλα, για το επονομαζόμενο "πάρκο κεραιών".

Η προκαταρκτική αυτή, ήταν η τέταρτη την οποία παρήγγελε η εισαγγελία εφετών προκειμένου να διαπιστωθεί αν νομίμως εγκατέστησαν εκεί τις κεραιές τους οι ραδιοφωνικοί και τηλεοπτικοί σταθμοί και αν οι ακτινοβολίες που εκπέμπονται εγκυμονούν κινδύνους για την υγεία των κατοίκων του Χορτιάτη ή υποβαθμίζεται το περιβάλλον.

(ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 20/3/96)

ΕΠΑΝΟΜΗ

Χωρίς αποχετευτικό δίκτυο παραμένει η Επανωμή, με συνέπεια τα βοθρολύματα να χύνονται στα χωράφια! Ο υδροβιότοπος της περιοχής, ένας από τους σημαντικότερους της χώρας μας, ουσιαστικά είναι απροσπάτετος και κινδυνεύει να μετατραπεί σε σκουπιδοτόπο. Κι ενώ με βάση την απογραφή το 1991 ο πληθυσμός είναι μόλις 5.500, στην πραγματικότητα αυτός φθάνει το καλοκαίρι τις 150.000 και έτσι δημιουργούνται ανάγκες που είναι αδύνατο να καλύψουν τα κονδύλια που δίνονται με βάση τον πληθυσμό της απογραφής.

(ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ 20/3/96)

ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Στα θρανία θα καθήσουν τα στελέχη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, των Περιβαλλοντικών Οργανώσεων, και των ΜΜΕ της Ανατολικής και Κεντρικής Μακεδονίας, της Θράκης, της Δυτικής Ελλάδος, και της Ηπείρου. Στόχος, η εκπαίδευσή τους σε θέματα περιβάλλοντος και αιεφόρου ανάπτυξης στο πλαίσιο του 5ου προγράμματος δράσεως της Ελληνικής Εταιρίας Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (ΕΕΤΑΑ). Στο πρόγραμμα, που υλοποιείται με χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έχουν επιλεγεί να αναλυθούν τέσσερις βασικοί τομείς: η φύση, ο τουρισμός, οι παράκτιες περιοχές και τα αστικά στερεά απόβλητα.

(ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 19/3/96)

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Επιχειρηματική συνάντηση, με στόχο την κοινή συνεργασία για συμμετοχή στα έργα ανοικοδόμησης της Βοσνίας πραγματοποιήσαν, σύμφωνα με τηλεγράφημα του Α.Π.Ε., επιχειρηματίες από την Ελλάδα, τη Βουλγαρία, και τη Ρουμανία.

Η συνάντηση, έγινε παράλληλα με τη δεύτερη τριμερή συνάντηση των υπουργών Εξωτερικών, για την περιφερειακή ευρωπαϊκή συνεργασία που πραγματοποιήθηκε στη Βάρνα, στις 16-17/3/1996.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ 19/3/96



Έκθεση βραβευμένων επεμβάσεων σε θρησκευτικά μνημεία

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή - 10η Γεν. Δ/νση Πολιτισμού, σε συνεργασία με το Κέντρο Διαφύλαξης Αγιορείτικης Κληρονομιάς, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσ/νίκης και το Δήμο Θεσ/νίκης, διοργάνωσαν στη Θεσσαλονίκη έκθεση με 123 παραδείγματα επεμβάσεων προστασίας σε θρησκευτικά μνημεία από χώρες της Ευρώπης (ανάμεσα στα οποία και 11 έργα από την Ελλάδα), τα οποία βραβεύθηκαν το 1995 από την Ευρωπαϊκή Ένωση, στα πλαίσια του Κοινοτικού Προγράμματος για τη ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ".

Από τα 123 έργα, 100 αναφέρονται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και 23 σε χώρες που συνεργάζονται με την Ευρωπαϊκή Κοινότητα, όπως Πολωνία, Ουγγαρία, Σλοβακία, Τσεχία, Ρουμανία και Βουλγαρία.

Το συνολικό κόστος αυτών των προγραμμάτων, τα οποία υποστηρίζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ανέρχεται στο ποσό

των 5.700.000 ΕCUs. Σκοπός της έκθεσης ήταν να γίνει ευρύτερα γνωστή η κοινωνική - πολιτιστική και οικονομική σημασία της ενίσχυσης των προσπαθειών για τη διαφύλαξη και την ανάδειξη των τόπων - μνημείων της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης.

Η έκθεση παρουσίασε επίσης τρία συνεχιζόμενα προγράμματα προστασίας χαρακτηριστικών τόπων, που αναφέρονται:

- στην αποκατάσταση / αναβίωση του

Ιστορικού Κέντρου του Chiado στη Λισαβόνα της Πορτογαλίας,

- στην αναστήλωση / συντήρηση του Παρθενώνα και της Ακρόπολης των Αθηνών και

- στην αποκατάσταση - αναστήλωση / συντήρηση των Ιερών καθιδρυμάτων του Αγίου Όρους Άθω (Μονών - Σκητών - Κελιών).

Επιπλέον, σε τμήμα της έκθεσης για τη σύγχρονη αρχιτεκτονική παρουσιάστηκε το βραβευμένο έργο του "Διεθνούς Σιδηροδρομικού Σταθμού Βατερλό του Λονδίνου", καθώς και οι 27 τελικές συμμετοχές του διαγωνισμού, που επιλέχθηκαν ανάμεσα σε 69 διεθνείς μελέτες. ■



ΠΑΙΔΕΙΑ

ΦΟΙΤΗΤΙΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ

"Είναι όντως σήμερα οι φοιτητικές εκλογές;" ρώτησε την ημέρα διεξαγωγής των εκλογών η πλειονότητα ακόμα και των άμεσα ενδιαφερομένων φοιτητών και σπουδαστών. Ενώ οι παλαιότεροι συμπλήρωναν ότι "κάποτε οι φοιτητικές εκλογές αποτελούσαν κορυφαίο γεγονός και τα αποτελέσματά τους κατέγραφαν τις τάσεις του εκλογικού σώματος". Σήμερα πάντως ακόμα και τα "μοντέρνα" ραδιοτηλεοπτικά σποτ στα οποία κατέφυγαν οι φοιτητικές παρατάξεις, δεν έπεισαν τους φοιτητές.

Πέρυσι όλοι μιλούσαν για φθορά του φοιτητικού κινήματος, καθώς η αποχή είχε ξεπεράσει το 50%. Φέτος που η αποχή καταμετρήθηκε στο 60% μπορούμε να μιλήσουμε για παντελή -αλλά και αναμενόμενη- αδιαφορία φοιτητών και σπουδαστών. Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά την προεκλογική αναμέτρηση, αλλά και την ημέρα των εκλογών το κλίμα που επικράτησε χαρακτηριζόταν ήπιο· παράλληλα έλειπε το χιούμορ -αναπόσπαστο στοιχείο κάθε νεανικής δραστηριότητας- γεγονός που καταδεικνύει με σαφήνεια ότι στην ουσία η ατμόσφαιρα ήταν υποτονική, "χαλαρή" και "ξένη" για την πλειονότητα των φοιτητών. Ο χάρτης των φετινών φοιτητικών εκλογών περιλαμβάνει όλα τα "παραδοσιακά" πλέον "συστατικά" τους: η κάθε φοιτητική παράταξη ανακοίνωσε από το "στρατηγείο" της τα "δικά της" αποτελέσματα, αμφισβητώντας αυτά των υπολοίπων και βέβαια χρησιμοποιώντας κατά το δοκούν την ανάλυση των στοιχείων.

Από την πλευρά της, η ΕΦΕΕ δεν έσωσε ούτε τα προσχήματα, καθώς μετά την ανακοίνωση μικρού αριθμού ομόφωνων συγκεντρωτικών αποτελεσμάτων, τα μέλη της κατέληξαν ότι δεν συμφωνούν...

Σύμφωνα πάντως με τα αποτελέσματα, η ΔΑΠ για δέκατη φορά φέτος αναδείχθηκε η νικήτρια δύναμη, εμφανίζοντας, σύμφωνα με τα δικά της αποτελέσματα μία μικρή αύξηση της δύναμής της (38,88% σε σύνολο 105 καταμετρημένων σχολών), ενώ για την ΠΑΣΠ έδωσε μικρή πτώση σε σχέση με το 1995 και ποσοστό 19,63%. Η ΠΑΣΠ από τη μεριά της, στο σύνολο των σχολών (129) παρουσίασε ποσοστό 23,72%, δηλαδή μια αύξηση 0,63%, ενώ η ΔΑΠ έδωσε μια πτώση της τάξεως του 5,39% και ποσοστό 30,50%.

Αξίζει να σημειωθεί ότι αύξηση των δυνάμεών τους είχαν οι διάφορες ανεξάρτητες παρατάξεις, καθώς και κάποιες αριστερές παρατάξεις, ενώ αξιοσημείωτη θεωρείται η άνοδος (έφτασε το 8% στα ΑΕΙ, σύμφωνα με τη ΔΑΠ και τα ΕΑΑΚ) των Πανσπουδαστικών Κινήσεων Συνεργασίας (πρόσκεινται στην ΚΝΕ), η οποία ξεπέρασε τις δύο μονάδες σε σχέση με το 1995.

Αποτελέσματα Φοιτητικών Εκλογών

Κατ' εκτίμηση ΔΑΠ-ΝΔΦΚ	Κατ' εκτίμηση ΠΑΣΠ
ΔΑΠ 38,88% (+0,15)	ΔΑΠ 30,50% (-5,39)
ΠΑΣΠ 19,63% (-2,09)	ΠΑΣΠ 23,72 (+0,63)
ΕΑΑΚ 10,08% (+2,05)	ΕΑΑΚ 6,67% (-1,53)
ΝΕ.Ο. 3,84% (-1,10)	ΝΕ.Ο. 7,14% (+0,94)
Π.Κ.Σ. 7,77% (+1,73)	Π.Κ.Σ. 7,06% (+0,26)
Α.ΚΙΝ. 0,84% (-0,11)	Α.ΚΙΝ. -
ΟΙΚΟΛΟΓΟΙ 0,00% (-0,12)	ΟΙΚΟΛΟΓΟΙ -
ΕΣΟΦ 1,53% (+0,42)	ΕΣΟΦ 1,82% (+0,39)
ΑΝΕΣΧΕΠ 2,58% (+0,24)	ΑΝΕΣΧΕΠ 4,12% (+0,02)
ΔΙΑΦΟΡΟΙ 10,77% (-1,28)	ΔΙΑΦΟΡΟΙ 14,61% (+5,08)

Κατ' εκτίμηση ΔΑΠ, ΕΑΑΚ, ΠΚΣ	Κατ' εκτίμηση ΠΑΣΠ
ΔΑΠ 43,9%	ΔΑΠ 37,51% (+0,70)
ΠΑΣΠ 30,4%	ΠΑΣΠ 31,62% (+1,01)
ΕΑΑΚ 3,5%	ΕΑΑΚ 2,76% (+0,72)
ΝΕ.Ο. 6,5%	ΝΕ.Ο. 8,58 (+2,00)
Π.Κ.Σ. 9,4%	Π.Κ.Σ. 7,82 (+0,37)
ΑΣΚ (ΣΥΝ) 0,7%	ΑΣΚ (ΣΥΝ) 0,77% (+0,13)
ΟΣΕ 0,4%	ΟΣΕ 0,27% (+0,01)
ΔΙΑΦΟΡΟΙ 1,9%	ΔΙΑΦΟΡΟΙ 8,17% (-5,42)
Α.ΚΙΝ. 0,7	Α.ΚΙΝ. -
ΛΕΥΚΑ 2,6%	ΛΕΥΚΑ -

Διονύσης Φωτόπουλος: "Τα μυστικά της σκηνογραφίας"

Σχέδια, μακέτες σκηνικών, και κοστούμια από την τριαντάχρονη καλλιτεχνική πορεία του πολυβραβευμένου καλλιτέχνη Διονύση Φωτόπουλου εκτίθενται στο Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης από τις 12 Μαρτίου έως και τις 12 Μαΐου. Η έκθεση αυτή δίνει την ευκαιρία στο κοινό της Θεσσαλονίκης να διεισδύσει στο χώρο του θεάτρου και να προσεγγίσει μέσα από τις δημιουργίες του Διονύση Φωτόπουλου το μαγικό κόσμο της σκηνογραφίας.

Ο Διονύσης Φωτόπουλος με τις σκηνογραφίες και τα θεατρικά του ενδύματα, ανταποκρίνεται αριστοτεχνικά στη σύλληψη του καθολικού θεατρικού χώρου, του χώρου εκείνου όπου όλες οι τέχνες πρέπει να συμβιώνουν συνεργαζόμενες αρμονικά.

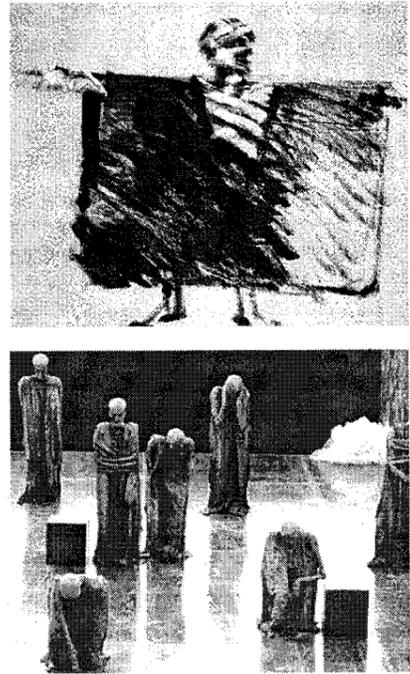
Ο δημιουργός, μέσα από το ευρύ φάσμα των θεματογραφικών σκηνογραφιών του, δείχνει ότι μπορεί να προβάλλει με νέες ιδέες τη νοσταλγική μελέτη του χαμένου παρελθόντος και ως συνολικό όραμα την ιστορική ερμηνεία του χώρου. Παράλληλα παρουσιάζει το εύρος των δυνατοτήτων σχεδιασμού στα πιο επίκαιρα σκηνο-

γραφικά προβλήματα. Η σκηνογραφική δράση του Διονύση Φωτόπουλου, τονίζει η καθηγήτρια του Α.Π.Θ. Ξ. Σκαρπιά - Χόιπελ, χαρακτηρίζεται από μια σπάνια ευαισθησία, τόσο απέναντι στους ηθοποιούς, όσο και στους θεατές, επειδή ο ίδιος φαίνεται να γοητεύεται από την επεξεργασία θεατρικών δρώμενων και στη μικρότερη ακόμη λεπτομέρειά της, ενώ παράλληλα πειραματίζεται διαρκώς και ερευνά ανεξάντλητα όλες τις δυνατότητες της ισορροπίας των μορφών και της ισοζυγίας των μαζών στο σκηνογραφικό περιβάλλον.

Τα έργα που επιλέχθηκαν από το τόσο πλούσιο έργο του καλλιτέχνη ανήκουν σε διαφορετικές μορφές θεάτρου, επισημαίνει η τεχνοκρτικός Έφη Ανδρεάδη, ενώ για την πληρέστερη και πιο ζωντανή παρουσίασή τους χρησιμοποιήθηκαν παράλληλα με το εικαστικό υλικό, τα video.

Ο Δ. Φωτόπουλος έζησε, δούλεψε κι αναπύχθηκε κοντά σε δασκάλους, όπως ο Γιάννης Τσαρούχης, ο Μάνος Χατζιδάκις, ο Γιάννης Μόραλης, ο Χατζηκυριάκος Γκίκας κ.α. που καθόρισαν το ύψος της μεταπολεμικής πνευματικής και καλλιτεχνικής ζωής μας.

Ο Οδυσσέας Ελύτης αναφερόμενος στο έργο του καλλιτέχνη σημειώνει: "... το πυρ που ζητά να υποκλέψει από τους αρχαίους ο Διονύσης Φωτόπουλος, για να αντιμετωπίσει τις ετερόκλητες απαιτήσεις της εποχής του είναι αυτό.



Είναι η γραμμή η "έσχατη" που βγαίνει από όλες τις περιόδους της ελληνικής τέχνης και τις συνέχει. Στο χώρο του θεάματος αξίζει να προσέξει κανείς με πόση φειδώ την κινητοποίησε, αλλά και με πόση τόλμη, προς όλες τις κατευθύνσεις του απροσδόκητου.

Ο Διονύσης Φωτόπουλος -τονίζει ο Μάριος Πλωρίτης- με τις εκατοντάδες σκηνογραφίες του και τα χιλιάδες κοστούμια του σε όλα τα θεατρικά είδη (αλλά και στον κινηματογράφο και στην τηλεόραση) παντρεύει το παλιό με το καινούργιο, το παραδοσιακό με το "μοντέρνο", με τρόπο έντονα προσωπικό και έξοχα γλαφυρό. ■

Έκθεση ζωγραφικής του Γ. Απόττου

Έχοντας διαμορφώσει το ευδιάκριτο δικό του ύφος, ο Γιώργος Απόττος διανύει το ώριμο στάδιο της καλλιτεχνικής του πορείας, μιας πορείας που χαράχτηκε από τα σπουδαστικά του χρόνια με επίμονη εργατικότητα, συνεχή ερευνητικό χαρακτήρα και ενθουσιώδη αφοσίωση στους μορφολογικούς προβληματισμούς της πλαστικοζωγραφικής.

Από τις 24 Απριλίου ως τις 18 Μαΐου, ο Θεσσαλονικιός αρχιτέκτονας - ζωγράφος εκθέτει τα έργα του στον "Παρατηρητή" (Πρ. Κορομηλά 38).

Ο Γιώργος Απόττος εισήχθη το 1970 στην Αρχιτεκτονική Σχολή του Α.Π.Θ., την εποχή δηλαδή κατά την οποία δίδασκε στην έδρα της ζωγραφικής - πλαστικής ο Νίκος Σαχίνης.

Το 1975 παίρνει το πτυχίο του Αρχιτέκτονα και μέχρι το 1982 διδάσκει σχέδιο σε υποψήφιους Αρχιτεκτονικής και Σχολής Καλών Τεχνών, με παράλληλη δραστηριότητα στη Ζωγραφική και Αρχιτεκτονική. Μέχρι σήμερα έχει λάβει μέρος σε περισσότερες από 30 ομαδικές εκθέσεις σε Ελλάδα και Εξωτερικό, σε μερικές εξ αυτών με περισσότερα από 30 έργα. Έργα του βρίσκονται σε ιδιωτικές και δημόσιες συλλογές όπως: Δημοτική Πνακοθήκη της Θεσσαλονίκης - Εταιρεία Μακεδονικών Σπουδών - Τελόγλειο Ίδρυμα - Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος.

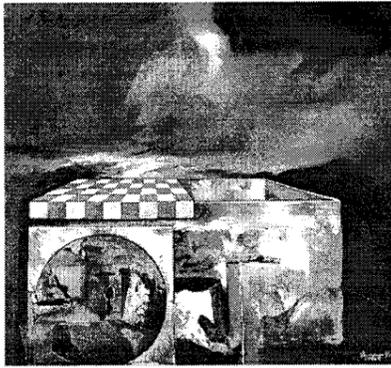
Βασικό χαρακτηριστικό της εκφρασης του Γιώργου Απόττου, όπως γράφει η Έφορος της Δημοτικής Πνακοθήκης Θεσσαλονίκης, Κάτια Κίλεσοπούλου, "είναι η σταθερή επιδίωξη συνδυασμού ζωγραφικό-

τητας και γεωμετρικότητας, αυθόρμητης και πειθαρχημένης διαπραγμάτευσης, παραδοσιακής και καθαρά προσωπικής - πειραματικής τεχνικής, κύριων και παραπληρωματικών θεμάτων, αφηρημένων και ρεαλιστικών στοιχείων, υπομνήσεων του φυσικού κόσμου - χλωρίδα, ουρανοί, θάλασσες - σε αφηρημένη τοπιογραφία και υπολειμμάτων του τεχνολογικού πολιτισμού.

Η σχέση του με τα αντιθετικά ζεύγη αυτών των όψεων ζωής και τέχνης προκύπτει πολύ περισσότερο από άμεση εμπειρία, από ζύμωσή του με τα προβλήματα μορφής - περιεχομένου, παρά από αναφορές στην ιστορία της τέχνης. Έτσι οι συνθέσεις του δεν περιορίζονται σε στενές φορμαλιστικές εφαρμογές, αλλά διαπνέονται από τη θερμότητα των συναισθημάτων που γεννιούνται από τη συνομιλία ή την πάλη του με τον κόσμο.

Τα έργα της περιόδου 1992 - 1995 κινούνται σε δύο κυρίως μεγέθη πινάκων, μικρά (45 X 45 εκ.) και μεσαία (1 X 1 μ). Οι μικρές επιφάνειες διακρίνονται για την εκφραστική τους πυκνότητα και την αξιοθαύμαστη ματιά, όπου ετερόκλητα υλικά μέσα από ποικίλες επεξεργασίες - χαραγμάτα, επάλληλες επιθέσεις χαρτιών, προσάρτηση μετάλλων, τσιμέντου, άμμου, εξαρτημάτων άρηστων μικροαντικειμένων τμημάτων παλαιότερων έργων που έχουν υποστεί καταστροφή, χρήση χρωμάτων λαδιού, ακρυλικών - επικοινωνούν αντιστικτικά ως εξέργες και λείες φόρμες, προκαλώντας το βλέμμα να παρακολουθήσει την περιπέτεια μεταμόρφωσής τους.

Η αρμονική συνύπαρξη των ποικίλων στοιχείων της σύνθεσης επιτυγχάνεται μέσω της γερής τεκτονικής δομής - η οποία επιβάλλεται συχνά με αυστηρό τρόπο: κάθεται, οριζόντιες, μοτίβα τετραγώνου και κύκλου - αλλά και πλούσιες χρωματικές τοκότητας, που λειτουργεί άλλοτε με φωτοσκιάσεις και σφουμάτο και άλλοτε με εξπρεσιονιστική ορμή. Στους μεγαλύτερους πίνακες η δυναμική των συνθέσεων εκτονώνεται πιο άνετα, δίνοντας την ευκαιρία για ανάπτυξη της χειρωνακικής και χρωματικής δεξιοτεχνίας του, στις προεκτάσεις του αφηρημένου εξπρεσιονισμού". ■



ΛΕΞΙΚΟΣ ΔΑΠΕΔΑ

LINOLEUM
Το οικολογικό δάπεδο

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΔΑΠΕΔΑ
ΣΕ ΠΛΑΚΑΚΙΑ & ΦΥΛΛΑ

- ΑΝΤΙΣΤΑΤΙΚΑ
- ΑΓΩΓΙΜΑ
- ΑΝΤΙΜΙΚΡΟΒΙΑΚΑ
- ΑΝΤΙΒΑΚΤΗΡΙΑΚΑ

ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΓΙΑ:

- ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ
- ΧΕΙΡΟΥΡΓΕΙΑ
- ΤΟΜΟΓΡΑΦΟΥΣ
- ΑΙΘΟΥΣΕΣ Η/Υ
- ΑΙΘΟΥΣΕΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
- ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΔΑΠΕΔΑ

ΑΝΟΙΧΤΑ ΓΗΠΕΔΑ
ΚΛΕΙΣΤΕΣ ΑΙΘΟΥΣΕΣ

ΜΟΚΕΤΕΣ

ΣΕ ΠΛΑΚΑΚΙΑ & ΡΟΛΛΑ
ΥΨΗΛΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΟΙΧΩΝ

P.V.C. & ΒΙΝΥΛΙΚΕΣ

ΠΡΟΦΙΛ - ΑΡΜΟΚΑΛΥΠΤΡΑ

ΝΙΚΟΣ ΛΕΞΙΚΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.
ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΚΑΛΟΧΩΡΙ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Τ.Κ. 57009
ΤΗΛ. 031/755.252, 752.175, FAX: 031/751.978, Τ.Θ.126
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΡΜΟΥ 69, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΗΛ. 031/223.042, FAX: 031/238.396

Μνημεία της Θεσσαλονίκης Ορφανοτροφείο "Μέλισσα"

Το διατηρητέο κτίριο της οδού Βασ. Όλγας 36 κτίσθηκε το 1897 ως έπαυλη Τούρκου εμπόρου. Έκτοτε χρησιμοποιήθηκε με διάφορους τρόπους. Το 1922 εγκαταστάθηκε εκεί το ορφανοτροφείο "Μέλισσα" της Σμύρνης από το οποίο πήρε και την ονομασία του. Τα τελευταία χρόνια είχε εγκαταλειφθεί. Με την ένταξή του στο πρόγραμμα του Οργανισμού

Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, προχώρησε η αποκατάσταση του κτιρίου και το περιβάλλοντος χώρου, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί περίπου σε έξι μήνες. Τα στοιχεία για την παρουσίαση της "Μέλισσας" στο Τεχνολόγιο συγκέντρωσε η αρχιτέκτων Ευγενία Κουρή, η οποία έχει αναλάβει την επίβλεψη του έργου μαζί με τους συναδέλφους - μηχανικούς, Φ. Γαλανό και Γ. Βρύζα.



Η "Μέλισσα" κτίσθηκε το 1897 για λογαριασμό Τούρκου εμπόρου.

Το 1908 αγοράζεται από τον εμπορικό ακόλουθο της Βουλγαρίας για λογαριασμό του βουλγαρικού κράτους.

Το 1913 φιλοξενείται ο βασιλιάς της Βουλγαρίας Φερδινάνδος κατά την επίσκεψή του στη Θεσσαλονίκη. Μέχρι το 1915 χρησιμοποιείται ως Γενικό Προξενείο των Βουλγάρων. Μετά την επέμβαση των Αγγλογάλλων, το οίκημα καταλαμβάνεται και χρησιμοποιείται ως γαλλικό στρατηγείο.

Το 1916, όταν έγινε το κίνημα της Θεσσαλονίκης φιλοξενείται ο Βενιζέλος με τους Κουντουριώτη και Δαγκλή.

Το 1920 φεύγουν οι Γάλλοι και το οίκημα καταλαμβάνεται από οικογένεια Ελλήνων αξιωματικών.

Το 1922, μετά την καταστροφή της Σμύρνης, εγκαθίσταται το ορφανοτροφείο της Σμύρνης, γνωστό με την ονομασία "Μέλισσα".

Το 1942 το κτίριο καταλαμβάνεται από τα στρατεύματα κατοχής και το ίδρυμα μεταφέρεται αλλού. Μετά την απελευθέρωση το ίδρυμα επαναστεγάζεται στο κτίριο.

Το 1952, το κτίριο περιέρχεται στην κυριότητα του ΟΔΕΠ ως ανταλλάξιμο και μετά επτά χρόνια θα το αγοράσει η "ΜΕΛΙΣΣΑ".

Το 1977 το ορφανοτροφείο μεταφέρεται σε καινούριες εγκαταστάσεις στο Πανόραμα και το κτίριο της Βασ. Όλγας εγκαταλείπεται.

Αρχιτεκτονικά στοιχεία

Το γενικό σχήμα του κτιρίου είναι ορθο-

γώνιο, και περιλαμβάνει ισόγειο, δύο ορόφους και σοφίτα, συνολικού ύψους 15.00 μ.

Η αρχιτεκτονική του χαρακτηρίζεται από μια αξιόλογη σύνθεση νεοκλασικών και αναγεννησιακών στοιχείων, ακολουθώντας το ρεύμα της εποχής.

Η οργάνωση των όψεων και των κατόψεων γίνεται ως προς ένα άξονα συμμετρίας.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι δύο όψεις του κτιρίου, η κύρια (βόρεια) και η πίσω όψη (νότια). Οριζόντιες διακοσμητικές κορνίζες διατρέχουν το κέλυφος του κτίσματος στο ύψος των δαπέδων. Πολλά μορφολογικά και διακοσμητικά στοιχεία, ψευδο-παραστάδες, ψευδοκίονες, κγκλιδώματα, ανάγλυφα πλαίσια στα ανοίγματα και υπέρθυρα, συνθέτουν τις όψεις.

Η κύρια όψη χαρακτηρίζεται από την κεντρική μνημειώδη μαρμαρίνη σκάλα, την κεντρική είσοδο, τη βεράντα του Β' ορόφου με το περίτεχνο χυτοσιδερένιο κγκλιδώμα, ενώ μέχρι το 1978 συμπληρωνόταν από αέτωμα με διακοσμήσεις και το οποίο κατεστράφη από σεισμό.

Στην πίσω όψη μια διπλή σκάλα αναγεννησιακής μορφής οδηγεί στο εσωτερικό του μνημείου. Διακοσμητικά στοιχεία των όψεων επαναλαμβάνονται στις εξώθυρες και στις εσωτερικές τζαμαρίες της κεντρικής σάλας.

Στους περισσότερους χώρους έχουν αποκαλυφθεί οροφωγραφίες, οι οποίες κατά καιρούς καλύφθηκαν από διάφορα στρώματα χρωμάτων, ενώ οι υπόλοιποι χώροι είναι ταβανωμένοι με ταμπλάδες.

Στο εσωτερικό υπάρχει μια επιμήκης κεντρική σάλα και κατά μήκος της μεγάλης διάστασης από τις δύο πλευρές της είναι διατεταγμένα τα δωμάτια. Υπάρχουν δύο ξύλινα κλιμακοστάσια, ένα κεντρικό με διπλή σκάλα που συνδέει τους δύο ορόφους και ένα βοηθητικό που οδηγεί από το ισόγειο στη σοφίτα.

Από τη στάθμη της θεμελίωσης και μέχρι το δάπεδο του 1ου ορόφου οι τοίχοι αποτελούνται από λιθοδομή, πάχους 70 εκ. Στους επόμενους ορόφους, οι μεν περιμετρικοί τοίχοι είναι δομημένοι με συμπαγή τούβλα πάχους 35 εκ., οι δε εσωτερικοί τοίχοι των υπόλοιπων ορόφων αποτελούνται από μπαγδατί πάχους 25 εκ.

Από μπαγδατί είναι κατασκευασμένη και η σοφίτα.

Η στέγη είναι πολυκλινή και αποτελείται από ξύλινο σκελετό επικαλυμμένο με κεραμίδια γαλλικού τύπου και εδράζεται στους περιμετρικούς τοίχους της κάτοψης και σε σημεία των δύο τοίχων που τρέχουν κατά μήκος της σάλας και οι οποίοι είναι κατασκευασμένοι από μπαγδατί.

Τα δάπεδα όλα, εκτός του ισογείου και των εξωστών, είναι ξύλινα με επένδυση των πατωμάτων με παρκέτα σε καλή κατασκευή.

Καλλιτεχνικές δραστηριότητες

Το Παράρτημα Θεσσαλονίκης της Ελληνικής Εταιρείας για την Προστασία του Περιβάλλοντος και της Πολιτιστικής Κληρονομιάς εγκαινίασε σειρά εκθέσεων έργων τέχνης μελών και των νεαρών φίλων του, με στόχο την αισθητική απόλαυση ως στοιχείο ποιότητας ζωής και την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση.

Στις αρχές Απριλίου παρουσιάστηκαν έργα της ζωγράφου Όλγας Σταυρίδου, που είναι μέλος της Ελληνικής Εταιρείας.

Το έργο της, λάδια και τέμπλες, με τη θεματολογία του (μνήμες από τη Βόρεια Ελλάδα και καθημερινά πράγματα) καθιστούν τις συνθέσεις της πολύτιμες.

Η δραστηριοποίηση της εταιρείας στο χώρο της τέχνης συνδυάζεται με τη στέγασή της στον πρώτο όροφο του διατηρητέου κτιρίου της οδού Κομνηνών 15. ■

"Ο τύπος στον αγώνα 1940-44"

Το Πολιτιστικό Κέντρο Βορ. Ελλάδος της Εθνικής Τράπεζας (Βασ. Όλγας 108, Θεσσαλονίκη) παρουσιάζει έκθεση ντοκουμέντων του Ιδρύματος Προαγωγής Δημοσιογραφίας, Αθ. Μπότση, με τίτλο "Ο Τύπος στον Αγώνα 1940 - 44".

Η έκθεση περιλαμβάνει:

- Φωτογραφικό υλικό από την επίθεση της φασιστικής Ιταλίας, το έπος του '40, τη ναζιστική εισβολή, τη μάχη της Κρήτης, τον Ιερό Λόχο, την Κατοχή, την Εθνική Αντίσταση στα βουνά και στις πόλεις και την Απελευθέρωση.

- Εφημερίδες και περιοδικά του 1940 με τις ανταποκρίσεις των πολεμικών ανταποκριτών από το μέτωπο.

- Εφημερίδες του Τύπου της Κατοχής και της Αντίστασης.

- Έντυπα του νεανικού παράνομου Τύπου.

- Κυπριακές εφημερίδες με ρεπορτάζ από το μέτωπο.

Η παρουσίαση του εκθεσιακού υλικού

γίνεται με την προβολή σε βίντεο κινηματογραφικών επικαιρών, τόσο από τον Πόλεμο και την Αντίσταση όσο και από την Κατοχή και την Απελευθέρωση, τα οποία γύρισαν οι τότε οπερατέρ.

Η έκθεση παρουσιάστηκε ήδη με πολύ μεγάλη επιτυχία στο Πνευματικό Κέντρο του Δήμου Αθηναίων, επ' ευκαιρία της συμπληρώσεως 50 χρόνων από τη λήξη του Β' Παγκόσμιου Πολέμου και τη Συμμαχική Νίκη, και την επισκέφθηκε πλήθος κόσμου. ■

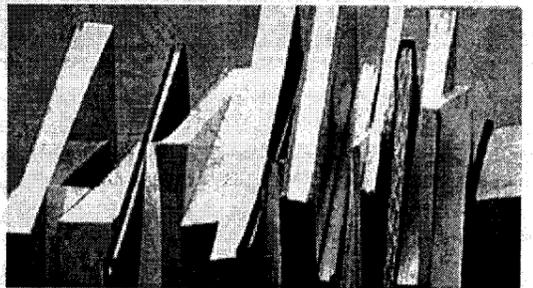
**ΜΕΤΑΦΟΡΑ
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ
ΔΟΜΗΣΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗ
ΤΗΛ. 031-423483 - FAX. 423482

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Η συλλογή της βιβλιοθήκης εμπλουτίστηκε και είναι διαθέσιμο το παρακάτω έντυπο υλικό.

1. Διακογιάννης, Γ.Ν. **Μάθετε το 3D Studio v. 3 & 4 σε μία εβδομάδα**. Αθήνα: Anubis, 1995.
Αρ. εισ.: 4636 Ταξ. αρ.: 005.3 3D STU ΔΙΑ.
2. Κάππος, Γ. **Δουλέψτε με το Autocad 13 για το DOS**. Αθήνα: κλειδάριθμος, 1995.
Αρ. εισ.: 4628 Ταξ. αρ.: 005.3 AUT ΚΑΠ.
3. Παρασχάκης, Γ., Παπαδοπούλου Μ., Πατιάς Π. **Σχεδίαση με Η/Υ**. Θεσσαλονίκη: Ζήτη, 1991.
Αρ. εισ.: 4619 Ταξ. αρ.: 620.00420285 ΠΑΡ.
4. Chester, T. **Πλήρες εγχειρίδιο του Excel 5 για Windows**. Μετάφρ. Σαμαράς Γιάννης. Αθήνα: Γκιούρδας, 1994.
Αρ. εισ.: 4631 Ταξ. αρ.: 005.3 EXCEL CHE.
5. Fulton, N. **Autocad 12: Βήμα προς βήμα**. Μετάφρ. Γλαβά Μαίρη. Αθήνα: Γκιούρδας, 1993.
Αρ. εισ.: 4622 Ταξ. αρ.: 005.3 AUT FUL.
6. Gardner, D., Beatty G. **Excel 5 for windows με εικόνες**. Μετάφρ. Ξενικουδάκης Σταύρος. Αθήνα: Διάυλος, 1994.
Αρ. εισ.: 4616 Ταξ. αρ.: 005.3 EXCEL GAR.
7. Heslop, B., Angell D. **Χρήση και εφαρμογές του Word 6 για Windows**. Μετάφρ. Γλαβά Μαίρη. Αθήνα: Γκιούρδας, 1995.
Αρ. εισ.: 4634 Ταξ. αρ.: 005.3 WORD HES.
8. Krumm, R. **Οδηγός των Norton Utilities 6.0**. Μετάφρ. Κοροβέσης Γιώργος. Αθήνα: Κλειδάριθμος, 1993.
Αρ. εισ.: 4635 Ταξ. αρ.: Π 005.3 NOR ΚΠΥ.
9. Mansfield, R. **Εγχειρίδιο του Word 6 για Windows**. Μετάφρ. Καλογήρου Ελένη. Αθήνα: Γκιούρδας, 1994.
Αρ. εισ.: 4633 Ταξ. αρ.: Π 005.3 WORD MAN.
10. Neuman, S. **MS DOS 6.2: Συνοπτικός οδηγός**. Μετάφρ. Καλογήρου Ελένη. Αθήνα: Γκιούρδας, 1993.
Αρ. εισ.: 4623 Ταξ. αρ.: Π 005.43 MS-DOS NEU.
11. Omura, G. **Εισαγωγή στην Autolisp**. Μετάφρ. Συρράκος Κ. Αθήνα: Γκιούρδας, 1990.
Αρ. εισ.: 4630 Ταξ. αρ.: 005.13 AUTOLISP OMU.
12. Omura, G., Richardson P. **Μικρός οδηγός του Autocad 13: Για DOS, Windows και Windows NT**. Μετάφρ. Μιχαλόπουλος Κώστας. Αθήνα: κλειδάριθμος, 1995.
Αρ. εισ.: 4614 Ταξ. αρ.: Π 005.3 AUT OMU.
13. Omura, G. **Πλήρες εγχειρίδιο του Autocad 12**. Μετάφρ. Σαμαράς Γιάννης. Αθήνα: Γκιούρδας, 1993.
Αρ. εισ.: 4629 Ταξ. αρ.: Π 005.3 AUT OMU.
14. Omura, G. **Πλήρες εγχειρίδιο του Autocad 13 για DOS**. Μετάφρ. Σαμαράς Γιάννης. Αθήνα: Γκιούρδας, 1995.
Αρ. εισ.: 4627 Ταξ. αρ.: Π 005.3 AUT OMU.
15. Omura, G. **Πλήρες εγχειρίδιο του Autocad 13 για Windows**. Μετάφρ. Σαμαράς Γιάννης. Αθήνα: Γκιούρδας, 1995.
Αρ. εισ.: 4644 Ταξ. αρ.: Π 005.3 AUT OMU.
16. Simpson, A. **Εγχειρίδιο της Microsoft Access 2**. Μετάφρ. Καλογήρου Ελένη. Αθήνα: Γκιούρδας, 1994.
Αρ. εισ.: 4626 Ταξ. αρ.: Π 005.3 ACCESS SIM.
17. Sheldon, G. **Συνοπτικός οδηγός των Norton Utilities**. Μετάφρ. Σουφλής Ι.Α. Αθήνα: Γκιούρδας, 1990.
Αρ. εισ.: 4625 Ταξ. αρ.: Π 005.3 NOR SHE.
18. Stanley, T. **Windows 3.1.: Συνοπτικός οδηγός**. Μετάφρ. Καλογήρου Ελένη. Αθήνα: Γκιούρδας, 1994.
Αρ. εισ.: 4624 Ταξ. αρ.: Π 005.43 WIN STA.
19. Walkenbach, S., Maguinness, D. **Πλήρες οδηγός του Excel 5 για Windows**. Μετάφρ. Καλογήρου Ελένη. Αθήνα: Γκιούρδας, 1995.
Αρ. εισ.: 4632 Ταξ. αρ.: Π 005.3 EXCEL WAL.





Β' ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΤΗΡΙΞΗΣ

Κατά τη διάρκεια των 2 τελευταίων χρόνων, σύμφωνα και με την απαίτηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, υλοποιήθηκαν θεσμικές παρεμβάσεις προκειμένου να διευκολύνουν τα έργα και τα προγράμματα του Κ.Π.Σ. Στα πλαίσια αυτά:

- Δημιουργήθηκε η μονάδα οργάνωσης - διαχείρισης (ΜΟΔ) και ψηφίστηκε από τη βουλή, ενώ αναμένεται ο ορισμός του 9μελούς ΔΣ και η πρόσληψη του Γενικού Διευθυντού και των άλλων στελεχών, ώστε να λειτουργήσει πλήρως εντός διμήνου. Για τη δημιουργία της μονάδας η Επιτροπή θα εγκρίνει άμεσα τα κονδύλια της τεχνικής βοήθειας για την εφαρμογή του ΚΠΣ. Υπενθυμίζεται ότι σκοπός της ΜΟΔ είναι η κάλυψη των αναγκών του δημοσίου τομέα σε ειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό και σε μεταφορά τεχνολογίας για τη βελτίωση της διοικητικής εφαρμογής, ώστε να βελτιωθεί το σύστημα απορρόφησης των κοινοτικών κονδυλίων.

- Συστάθηκε με τον ίδιο νόμο το ΕΛΚΕ (Ελληνικό Κέντρο Επενδύσεων), με σκοπό την προσέλκυση, υποδοχή, πρόωξη και υποστήριξη των επενδύσεων στην Ελλάδα, ώστε να μην υπάρχουν χρονοβόρες διαδικασίες που αποθαρρύνουν τους υποψήφιους επενδυτές, κατά τα πρότυπα του "one - stop - shop" του εξωτερικού.

- Θεσπίστηκαν οι σημαντικότερες προτάσεις της μεκτικής επιτροπής καθοδήγησης (ΜΕΚ), που επεξεργάστηκε και διατύπωσε λύσεις για την αντιμετώπιση του συστήματος δημοσίων τεχνικών έργων της χώρας μας, με ιδιαίτερη έμφαση στη διασφάλιση ποιότητας των έργων και την αποφυγή υπερβάσεων των προϋπολογισμών τους.

- Προσλήφθηκαν οι σύμβουλοι διαχείρισης των περιφερειακών προγραμμάτων και ορισμένοι των τομειακών προγραμμάτων (ΕΠΒ), ενώ επίκειται η υπογραφή συμβάσεων και των υπόλοιπων συμβούλων: Γεωργίας, Αλιείας, Ενέργειας, Παιδείας, Τουρισμού, Πολιτισμού και Περιβάλλοντος.

Προβληματική η απορροφητικότητα

Όσον αφορά την απορροφητικότητα του ΚΠΣ θα πρέπει να σημειωθεί ότι μόλις τα μισά περίπου από τα κονδύλια που είχε δεσμεύσει η Ελλάδα έχουν απορροφηθεί κατά την πρώτη διετία του προγράμματος, με συνέπεια να τίθεται εν αμφισβόλω η δυνατότητα κάλυψης του χαμένου εδάφους μέσα στο 1996.

Αναλυτικότερα:

- Συνολικά για το 2ο ΚΠΣ, το 1995 απορροφήθηκε το 62% των δεσμεύσεων, έναντι 42% του 1994 και με 53% μέσο όρο για την πρώτη διετία (1994-95).
- Για το Εθνικό Σκέλος (Επιχειρησιακά Τομειακά Προγράμματα και Υπουργείων) οι απορροφήσεις ανήλθαν σε 58% το 1995, έναντι 45% του 1994 και 52% κατά μέσο όρο 1994-95.
- Για το Περιφερειακό Σκέλος (ΠΕΠ) τα αντίστοιχα επιτεύγματα ήταν 73% του 1995, έναντι 36% του 1994, με μέσο ρυθμό το 54% της διετίας.

Η βελτίωση της εικόνας είναι εμφανής, αλλά και πάλι οι απορροφητικότητες βρίσκονται σημαντικά κάτω από τα αναμενόμενα επίπεδα. Να σημειωθεί ότι υπάρχουν τομείς με - πιθανόν - εγγενή προβλήματα, δεδομένου ότι επί δύο έτη η απορροφητικότητά τους είναι εξαιρετικά χαμηλή. Τέτοιοι είναι οι τομείς Υγείας και Πρόνοιας, Περιβάλλοντος, Βιομηχανίας (αρνητικό ρεκόρ αλλά με σημάδια ανάκαμψης μετά από την επιλογή του Συμβουλίου Διαχείρισης), Τουρισμού - Πολιτισμού, Φυσικού Αερίου, Αλιείας και Δημόσιας Διοίκησης (τα οποία σημάδια βελτίωσης βασίζονται σχεδόν αποκλειστικά στο ΤΑΧΙΣ).

Στόχοι

Με την ολοκλήρωση των θεσμικών παρεμβάσεων και των έργων υποδομής τίθεται ο στόχος είσπραξης 600 δις δραχμών, προκειμένου να βελτιωθούν οι ρυθμοί απορρόφησης των κονδυλίων. Ενισχύοντας την προσπάθεια αυτή θα περικοπούν κονδύλια του ΚΠΣ και του Ταμείου συνοχής σε μια σειρά έργων, με σκοπό να μεταφερθούν σε άλλα, και ειδικότερα στους δύο μεγάλους οδικούς άξονες Εγνατία - ΠΑΘΕ, που έχουν σοβαρά προβλήματα έλλειψης πόρων.

Τα κονδύλια που θα περικοπούν από τα συγκεκριμένα έργα, μπορούν να συμπληρωθούν αφενός με τα δάνεια της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων ή άλλων φορέων και αφετέρου από τη συνδρομή του ιδιωτικού τομέα, μέσα από συμβάσεις παραχώρησης. Τέτοια έργα είναι ο εμπορευματικός σταθμός του ΟΣΕ στο Θριάσιο, η σύραγγα των Τεμπών του ΟΣΕ, η ηλεκτροκίνηση του ΟΣΕ, η ζεύξη του Μαλιακού κόλπου και η παράκαμψη του Αγίου Κων/νου, η Ανατολική Εγνατία κ.α.

(Από Euro Project)

ΖΗΤΕΙΤΑΙ Δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ

Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, για εργοστάσια στη Φούρκα Χαλκιδικής, γνώση Η/Υ (word, excel), πληροφορίες 455.700, Τσαγκαλίδη Κώστα 7-9 μ.μ.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ, εμπειρία σε οικοδομικά έργα, συστάσεις. Βιογραφικό: Θεαγένης Χαρίση 70, 546 39, υπόψη κας Αρβανιτάκη.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, για προϊστάμενος προγραμματισμού παραγωγής συνθετικών κουφωμάτων, 30 - 45 ετών, 3ετή προϋπηρεσία σε αντίστοιχη θέση. Γερμανική. Βιογραφικό: KUNSTSOFF A.E., Τ.Θ. 320 46, 564 10, Σταυρούπολη Θεσ/νίκης.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, τεχνικός, γνώσεις και εμπειρία στις πωλήσεις βιομηχανικών ειδών. Αγγλική. Πληροφορίες: 5556.333 και 357 κα Μπαρδής, Fax: 5556.379.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ, για στελέχη πωλήσεων, μέχρι 30 ετών, γνώση PC. Βιογραφικό: ΚΟΥΡΟΣ ΑΒΕΕ, Λεγάκη 8 Αγ. Ι. Ρέντης 18233, Πειραιάς, fax: 3410.301.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ και ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ, επιθυμητά ξένες γλώσσες, μεταπτυχιακά, από Εταιρία Συμβούλων "ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗ", τηλ. 541.248 κα Βροντού.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ για προϊστάμενος συνεργείου, θεωρητική κατάρτιση και εμπειρία στη Τεχνολογία αυτοκινήτου, Αγγλική, Ρ.Σ. Βιογραφικό, φωτογραφία επιθυμητή, το ύψος αποδοχών, ΝΙΚ. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε., Τ.Θ. 1100, 10110, Αθήνα, υπόψη κ. Γεωργίου.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, 5ετή εμπειρία σε επίβλεψη βιομηχανικών ενεργειακών έργων για έργο στο Καλοχώρι, Αγγλική και ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ, 5ετή εμπειρία σε επίβλεψη βιομηχανικών έργων, Αγγλική για εγκατάσταση πετρελαιοειδών στο Καλοχώρι. Βιογραφικό, fax: 864.221, ή Β. Όλγας 148, 546 45 Θεσ/νίκη υπόψη, κ. Οικονόμου.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, τουλάχιστον 5ετή εμπειρία, στον κατασκευαστικό τομέα, Αγγλική, απασχόληση στην Αλβανία, τηλ. 6842.812 κ. Γ. Κατσαίτη.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, 35 ετών και άνω, εμπειρία σε βιομηχανικές κατασκευές, μελέτες, Αγγλική. Βιογραφικό: 570 08, Τ.Θ. 194, Ιωνία Θεσ/νίκης.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ (Project Engineer), 4-6 ετη εμπειρία, Αγγλική, γνώσεις Microsoft software Pac Kages, μέχρι 35 ετών. Βιογραφικό: fax: 6407.193, PANAFON SA Personnel dept Mesogion 2 Pirgos Athinon, 115 27 Athens, kode ME.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Η/Υ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ, γνώσης C, Βάσεις Δεδομένων, UNIX, Δίκτυα Η/Υ, 3ετή εμπειρία, τηλ. 9937.041 κ. Δημήτρη.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ, Α' ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, για τεχνικός δ/ντής, 10ετή εμπειρία, 5ετή εμπειρία σε ανάλογη θέση μέχρι 45 ετών, Αγγλική. Βιογραφικό Τ.Θ. 8, Τ.Κ. 193 00.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ, 3ετή πείρα υπαίθριες εγκαταστάσεις για εργοστάσιο και ορυχεία στη ΜΥΛΟ της ΜΥΚΟΜΠΑΡ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Α.Ε., τηλ. 9588.547 κα Γκιζέλα Λαμπράκη.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ νέος, μικρή προϋπηρεσία, Αγγλική, θα εκπαιδευτεί σε χρήση - επισκευή βαρέων χωματουργικών μηχανημάτων επί ένα χρόνο εκτός Αθηνών, τηλ. 5137.280.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ και ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ γνώσεις PC, από βιομηχανία τροφίμων, βιογραφικό: Κατούνη 25, 3ος όροφος 546 25 Θεσ/νίκη υπόψη κας. Ε. Μαυροφρύδη.

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ, μελετητής Δ.Ε., για μελέτη επίβλεψης έργων στη Θεσσαλονίκη και ευρύτερη περιοχή, τηλ. 815.178, 832.783 (ώρες εργασίας).

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, διπλ. Δημοκριτείου Πανεπιστημίου, 1993, γνώσεις Η/Υ, Αγγλική, τηλ. 652.469 (Στ. Χωλιδής).

Αναλυτικότερα στον πίνακα "Εύρεση Εργασίας" 7ος όροφος γραφεία ΤΕΕ/ΤΚΜ

10Α/18.1.96 Π.Δ. 16. Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89 / 654 / ΕΟΚ.

11Α/18.1.96 Π.Δ. 17. Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89 / 391 / ΕΟΚ και 91 / 383 / ΕΟΚ.

21Α / 2.2.96 Π.Δ. 30. Κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο νόμο με τίτλο "Κώδικας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης" των ισχυουσών διατάξεων για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση.

26Α / 16.2.96 Π.Δ. 38. Τροποποίηση διατάξεων του ΠΔ 78/1988 "Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων καθώς και της διαδικασίας χορήγησης αδειών ίδρυσης και λειτουργίας αυτών". (Α' 34), όπως αυτό τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με το ΠΔ 416/91 (Α' 152).

29Α / 28.2.96 Ν. 2372. Σύσταση φορέων για την επιτάχυνση της αναπτυξιακής διαδικασίας και άλλες διατάξεις.

29Β / 19.1.96 Χαρακτηρισμός ως έργων τέχνης και ως ιστορικών διατηρητέων μνημείων των κτιρίων της Παλαιάς Φιλοσοφικής Σχολής ΑΠΘ και του Διοικητηρίου Θεσσαλονίκης, και ορισμός ζώνης προστασίας.

40Β / 19.1.96 Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων.

43Β / 19.1.96 Κανονισμός εγκαταστάσεων αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων σε αεροδρόμια.

46Β / 19.1.96 Περιοχή αρχαιολογικού χώρου Αθύτου Ν. Χαλκιδικής. Καθορισμός ζωνών προστασίας Α και Β. Χρήσεις γης στη ζώνη Α'.

49Β / 19.1.96 Χαρακτηρισμός του ενοριακού Ναού Τιμίου Προδρόμου, Αγ. Παρασκευής Χαλκιδικής, ως έργου τέχνης.

55Β / 26.1.96 Χαρακτηρισμός ως ιστορικών διατηρητέων μνημείων πέντε (5) κτιρίων ιδ. Τράπεζας Μακεδονίας - Θράκης επί της οδού Κατούνη αρ. 12, 14, 16, 18, 20 στα Λαδάδικα της Θεσσαλονίκης.

73Β / 2.2.96. Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του κτιρίου ιδ. Γ. Ολυμπίου, επί της οδού Ελ. Βενιζέλου 12 στο Λιτόχωρο Ν. Πιερίας.

85Β / 12.2.96. Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του ανεμόμυλου στη θέση Μολυβδόπυργος Χαλκιδικής ιδ. Δήμου Πολυγύρου και ορισμός ζώνης προστασίας του, του χώρου που ορίζεται με ακτίνα 200 μ. περιμετρικά του μύλου.

91Β / 13.2.96 Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του κτιρίου επί της οδού Λάππα 5 στο Λιτόχωρο.

94Β / 16.2.96. Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου, του κτιρίου, ιδ. Ιωάννου (πρώην Ε.Τ.Ε.), επί της οδού 28ης Οκτωβρίου, στην Νιγρίτα Σερρών, με ζώνη προστασίας στα όρια ιδιοκτησίας, σύμφωνα με το συν. τοπογραφικό διάγραμμα με τα

στοιχεία (Α Β Γ Δ Ε Ζ Η Θ Ι Κ Λ Μ Ν Ξ Ο Α). Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου, του κτιρίου, ιδ. Δημ. Τυμπανιδη, οδό Μακεδονομάχων 14 Α-Β, στην διατηρητέα συνοικία Βαρόσι Έδεσσας.

7Δ / 12.1.96 Συμπλήρωση όρων δόμησης οικισμών κάτω των 2000 κατοίκων, στους οποίους εγκρίθηκε πολεοδομική μελέτη σύμφωνα με το άρθρο 38 του Ν. 1337/83 και το Π.Δ. 20.8.85.

9Δ / 12.1.96 Αναστολή χορήγησης οικοδομικών αδειών και εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών στο δίκτυο των κοινοχρήστων χώρων, των προκλιπών και των κοινοφελών χώρων στην εκτός σχεδίου περιοχή του οικισμού Θέρμη, του Δήμου Θέρμης, Ν. Θεσσαλονίκης (για 1 χρόνο).

16Δ / 19.1.96 Τροποποίηση Πολεοδομικού κανονισμού πολεοδομικών ενοτήτων Δήμων Πολυγύρου Ν. Χαλκιδικής ως προς τον αριθμό των ορόφων.

34Δ / 19.1.96 Επίτρεψη ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Μεταλλικού Δήμου Κιλκίς, Νομού Κιλκίς.

65Δ / 19.1.96 Έγκριση τοπικού ρυμοτομικού σχεδίου στην εκτός του ρυμοτομικού σχεδίου περιοχή του Δήμου Κιλκίς (Ν. Κιλκίς) για την εκτέλεση επείγοντος στεγαστικού προγράμματος "ΚΙΛΚΙΣ III - Μεταλλικό" του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (Ο.Ε.Κ.) και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης αυτού.

71Δ / 26.1.96 Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Συκεών στο Ο.Τ. μεταξύ των οδών Μ. Μπότσαρη - 25ης Μαρτίου - Κλεισούρας και Κλεισθένους.

76Δ / 26.1.96 Χαρακτηρισμός επείγουσης ανάγκης της εφαρμογής του σχεδίου του οικισμού Χαλάστρας Ν. Θεσσαλονίκης για τη διάταξη των εγκεκριμένων δρόμων μεταξύ των αραιοδομημένου και του πυκνοδομημένου τμήματος του οικισμού.

90Δ / 1.2.96 Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Συκεών, Νομού Θεσ/νίκης, στο Ο.Τ. μεταξύ των οδών Σμύρνης - Κλεισούρας - 25ης Μαρτίου και Γρ. Λαμπράκη. Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Ευόσμου Ν. Θεσσαλονίκης στο Ο.Τ. 198 που περικλείεται από τις οδούς Αιγαίου - Παπάγου - Συγγρού και ανώνυμο πεζόδρομο.

91Δ / 1.2.96 Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου του Ο.Τ. 334 του Δήμου Ελευθερίου - Κορδελιού Ν. Θεσσαλονίκης.

91Δ / 1.2.96 Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου στο Ο.Τ. 319 του Δήμου Ελευθερίου - Κορδελιού Ν. Θεσσαλονίκης.

91Δ / 1.2.96 Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Γιαννιτσών, Ν. Πέλλας.

92Δ / 1.2.96 Αναστολή χορήγησης οικοδομικών αδειών και εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών, σε οικοδομικά τετράγωνα του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Ωραιοκάστρου Ν. Θεσσαλονίκης (για 1 χρόνο).

96Δ / 1.2.96 Έγκριση γενικού πολεοδομικού σχεδίου των κοινοτήτων Κυμίνων και Νέων Μαλγάρων (Ν. Θεσσαλονίκης).

107Δ / 5.2.96 Έγκριση πολεοδομικού σχεδίου (Γ.Π.Σ.) Κοινότητας Μακροχωρίου Ν. Ημαθίας. ■

ΧΤΙΖΟΥΜΕ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ

ΜΟΝΩΤΙΚΑ
ΠΡΟΣΜΙΚΤΑ ΤΟΥ ΜΠΕΤΟΝ
ΕΤΟΙΜΟΙ ΣΟΒΑΔΕΣ
ΧΡΩΜΑΤΑ
ΕΠΟΞΕΙΔΙΚΑ ΒΙΟΜ. ΔΑΠΕΔΑ
ΚΟΛΕΣ ΠΛΑΚΙΔΙΩΝ

isomat

δομική αναβάθμιση

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 149 546 27 ΤΗΛ (031)554 956-7-8-9 FAX. (031) 553 004 ΑΘΗΝΑ: ΠΕΝΤΕΛΗΣ 19 151 26 ΜΑΡΟΥΣΙ ΤΗΛ. (01) 80 52 952 FAX.(01) 80 26 311

Κινητοποιήσεις της ΕΜΔΥΔΑΣ

Τρίωρη στάση εργασίας πραγματοποίησαν στις 2 Απριλίου οι μηχανικοί της ΕΜΔΥΔΑΣ, διεκδικώντας την αναβάθμισή τους, την οικονομική αναγνώριση της προσφοράς του κλάδου στην ανάπτυξη της χώρας και την αναπροσαρμογή των ασφαλιστικών τους εισφορών. Η ΕΜΔΥΔΑΣ επιφυλάσσεται και για περαιτέρω κινητοποιήσεις.

Η στάση εργασίας της ΕΜΔΥΔΑΣ - ΚΜ είχε ως αποτέλεσμα τη ματαίωση της δημοπρασίας για την κατασκευή, του τμήματος του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ "Ραφάνη - Πλαταμώνας", προϋπολογισμός 8 δισ. δρχ.

Αποφασισμένοι να προχωρήσουν στο μπλοκάρισμα των δημοπρασιών για την κατασκευή των μεγάλων έργων σε όλη την Ελλάδα, εφόσον δεν ικανοποιηθούν τα αιτήματά τους, είναι οι μηχανικοί του Δημοσίου, οι οποίοι διεκδικούν "ειδικό χρηματικό αντιστάθμισμα, συνέπεια της αποκλειστικής χρήσης της αδειας ασκήσεως επαγγέλματος του Διπλωματούχου Μηχανικού από το Δημόσιο, ύψους 1.000.000 δρχ."

Ο πρόεδρος της ΕΜΔΥΔΑΣ, Κώστας Καπελώνης, σε συνέντευξη τύπου, στη Θεσσαλονίκη τόνισε ότι οι μηχανικοί είναι αποφασισμένοι "να συνεχίσουν τις κινητοποιήσεις τους με εντεινόμενο ρυθμό, όποιες και αν είναι οι συνέπειες για την καθυστέρηση των έργων" και παράλληλα να προσφύγουν και στα δικαστήρια, καταγγέλοντας τυχόν παρατυπίες στην κατασκευή των έργων.

Ο κ. Καπελώνης υποστήριξε, ότι πολλά έργα προχωρούν με την ανοχή, των μηχανικών καθώς ορισμένα από αυτά δεν έχουν περιβαλλοντικές μελέτες και ανέφε-

ρε ως παράδειγμα το έργο του λιμένα της Ικαρίας.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος της ΕΜΔΥΔΑΣ/ΚΜ, κ. Βενέτης Μπούρας, αναφερόμενος στο θέμα των ανωνύμων εταιρειών παραγωγής δημόσιων έργων (ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ και ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ "ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 97") τόνισε ότι η σύστασή τους στόχο έχει το δημόσιο και τις χαρακτηρισίσει "ερμαρφόδιτο" σχήμα που συγκεντρώνει τα αρνητικά του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

Ο κ. Μπούρας έκανε λόγο για διασπίθιση του δημοσίου χρήματος από τις εταιρείες αυτές και εξέφρασε το φόβο ότι η Εγνατία οδός θα "τιναχθεί" στον αέρα.

Ανέφερε μάλιστα, ότι η κατασκευή ενός χιλιόμετρου του δρόμου Κλειδί - Κατερίνη, τμήμα του ΠΑΘΕ, κοστίζει 800 εκατ. δρχ., ενώ το κόστος κατασκευής ενός χιλιόμετρου της Εγνατίας ανέρχεται σε 1,2 δισ. δρχ. και του άξονα Σταυρού - Ελευσίνα σε 5,5 δισ. δρχ. Πρόσθεσε μάλιστα ότι η διαφορά αυτή δεν δικαιολογείται, "με καμία αφαίρεση τεχνικών δυσκολιών".

Στη συνέντευξη τύπου μίλησαν ακόμη ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εργοληπτών Βορείου Ελλάδος, Μάριος Λάζιος και ο αντιπρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Δημήτρης Κωτούλας, ο οποίος υπεγράμμισε ότι οι καθυστερήσεις στην κατασκευή των μεγάλων έργων δεν μπορούν να συνεχισθούν άλλο, γιατί χάνουμε σημαντικούς πόρους από την Ευρωπαϊκή Ένωση και καταρρακώνεται το κύρος του τεχνικού κόσμου, λόγω προβλημάτων, τα οποία έχει συσσωρεύσει επάνω του η Πολιτεία. Ο κ. Κωτούλας τόνισε την ανάγκη να αναδειχθούν οι δυνατότητες όλων των συντελεστών που συνθέτουν την κατασκευή των δημόσιων έργων, μέσα από την αναβάθμιση του θεσμικού πλαισίου μελετών, τον επαναπροσδιορισμό του θε-

σμικού πλαισίου κατασκευής δημόσιων έργων, την αναβάθμιση της δημόσιας διοίκησης (επιστημονική επιμόρφωση - οικονομική τόνωση). Το επίδομα υπευθυνότητας, συνέχισε ο αντιπρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, το οποίο ζητούν οι μηχανικοί του δημοσίου είναι προς την κατεύθυνση αυτής της αναβάθμισης και βρίσκει σύμφωνο το Τμήμα, που πιστεύει ότι το κόστος της καθυστέρησης των έργων είναι πολύ μεγαλύτερο από το κόστος του επιδόματος.

Η ΕΜΔΥΔΑΣ/ΚΜ αιτιολογώντας (με ανακοίνωσή της) τις κινητοποιήσεις τονίζει, αναφερόμενη στην αντιμετώπιση των αιτημάτων της από τους κυβερνητικούς παράγοντες:

"Για όλα αυτά τα θέματα το Δ.Σ. της ΕΜΔΥΔΑΣ είχε εδώ και 3 μήνες διάλογο με υπεύθυνους κυβερνητικούς παράγοντες, μεταξύ των οποίων οι υπουργοί κ.κ. Τσοχατζόπουλος, Παπαδόπουλος και Λαλιώτης. Στην προσπάθεια μάλιστα εξεύρεσης κοινά αποδεκτής λύσης, ανέστειλε δύο φορές προγραμματισμένες κινητοποιήσεις του κλάδου. Ενώ όμως υπήρξε κατ' αρχήν σαφής δέσμευση από πλευράς των υπουργών για την ικανοποίηση μέρους των αιτημάτων μας, στην τελευταία συνάντηση του Δ.Σ. με τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, διαπιστώθηκε ότι η κυβέρνηση ακολουθεί μια παρελκυστική τακτική, με υπαναχωρήσεις και άρνηση των συμφωνηθέντων, που συνοδεύταν από μια προκλητική συμπεριφορά, απαράδεκτη προς ένα κλάδο εργαζομένων, ο οποίος αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους συντελεστές υλοποίησης του τεχνικού προγράμματος της χώρας".

Η ΕΜΔΥΔΑΣ έχει προγραμματίσει για αυτές τις ημέρες έκτακτη συνέλευση αντιπροσώπων και Γενική Συνέλευση με στόχο το συντονισμό των κινητοποιήσεων σε πανελλαδικό επίπεδο. ■

Αντίθετος ο ΣΑΘ στις διαδικασίες κατασκευής έργων

Στην περιφέρεια Μακεδονίας - Θράκης απευθύνεται με επιστολή του ο σύλλογος για το θέμα της μελέτης - κατασκευής του έργου "κατασκευή υποστέγους Intercity στην Αλεξανδρούπολη", επισημαίνοντας τα εξής:

"Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων αναφορικά με το θέμα της επικεφαλίδας, πέραν του γεγονότος πως είναι αντίθετος με την κατ' εξακολούθηση εφαρμογή του συστήματος μελέτη - κατασκευή, θέλει να σας επισημάνει τα εξής:

Ενώ το έργο ουσιαστικά συνιστά κτιριακό έργο με πρόβλεψη πτυχιών, στην κατηγορία 06 (ύπαρξη αρχιτεκτόνων), στην επιτροπή εισήγησης για την ανάθεση αφενός δεν προβλέπεται αρχιτέκτων, αφετέρου δεν υφίσταται εκπρόσωπος τουλάχιστον του Τεχνικού Επιμελητηρίου.

Με βάση τα παραπάνω θεωρούμε πως για ένα έργο 800.000.000 δρχ., το οποίο επηρεάζει σαφώς το περιβάλλον με την αρχιτεκτονική του και την ένταξή του στο χώρο, πρέπει να προβλεφθεί, αρχιτέκτονας και να προστεθεί εκπρόσωπος του Τεχνικού κόσμου στην επιτροπή εισήγησης για ανάθεση". ■

Μηχανικοί Η/Υ και Πληροφορικής Β.Ε.

Η Π.Δ.Ε. του συλλόγου συνεδριάζει κάθε Παρασκευή 20⁰⁰ - 22⁰⁰ στα γραφεία του κτιρίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ: Ζεξίδος 8, 4ος όροφος. **Τηλέφωνο:** 265.772, **e-mail:** Jman @ egnatia.ee.auth.gr. ■

Συλλογικά

• ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Ύστερα από την παραίτηση του προέδρου του συλλόγου, Κωνσταντίνου Παπάντου, συνεδρίασε το Διοικητικό Συμβούλιο και εξέλεξε πρόεδρο τον Αναστάσιο Κονακλίδη και γενικό γραμματέα τον Παρίση Μπίλλια.

Η νέα σύνθεση του Δ.Σ. είναι η εξής:
ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αναστάσιος Κονακλίδης τηλ. 284.634
ΑΝΤ/ΔΡΟΣ: Δημήτρης Γρίβας τηλ. 280.784
ΓΕΝ. ΓΡ/ΓΕΑΣ: Πάρις Μπίλλιας τηλ. 316.017
ΤΑΜΙΑΣ: Μαρία Περτζινίδου τηλ. 240.500
ΜΕΛΗ: Κωνσταντίνος Παπάντος τηλ. 254.061-3
Αθανάσιος Αδαμάρας τηλ. 311.101
Κώστας Κωτίδης τηλ. 427.896
Χαρίκλεια Τσάτσου τηλ. 286.980
Γιάννης Τσομπάνογλου τηλ. 826.106

• ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Με επιστολή του προς την ηγεσία του υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ, ο σύλλογος αναφέρεται στα προβλήματα εφαρμογής νέων κανονισμών σκυροδέματος και αντισεισμικού, τονίζοντας τα εξής:

"Καθημερινά, οι Μηχανικοί της εφαρμογής των κανονισμών εντοπίζουμε και αντιμετωπίζουμε πλήθος νέων προβλημάτων. Ενδεικτικά σας αναφέρουμε τα παρακάτω:

Όπως διαπιστώνουμε στην πράξη και όπως παραδέχθηκαν και οι Καθηγητές, που συμμετείχαν στο παραπάνω στρογγυλό τραπέζι, δεν μπορούν να οπλισθούν στο εργοτάξιο οι κόμβοι σχήματος "σταυρού" ή "ταφ" όπως πρέπει, σύμφωνα με τους νέους κανονισμούς.

Κόμβοι αυτής της μορφής, πιθανόν με δυσκολία να κατασκευάστηκαν σαν μοντέλα στα εργαστήρια, με συνθήκες διαφορετικές από τις πραγματικές (προσωπικό υψηλής στάθμης - κατασκευή στο έδαφος - πρώτα σιδέρωμα, μετά καλούπωμα κ.λπ.).

Σύμφωνα με τους νέους κανονισμούς, στα υποστυλώματα χρειάζονται αναμονές μήκους περίπου 1,60 m (μεγαλύτερο από το μέσο ύψος ορόφου), γεγονός που καθιστά σχεδόν αδύνατη την τοποθέτησή του οπλισμού του υπερκείμενου στύλου χωρίς γερανό ή οδηγεί υποχρεωτικά σε συγκολλήσεις.

Όμως, μέχρι σήμερα, με αναμονές μήκους περίπου 0,80 m, δεν παρατηρήθηκαν αστοχίες από το γεγονός αυτό.

Θεωρούμε, απαράδεκτο, η Πολιτεία να μην ελέγχει και να μην αξιολογεί τα προγράμματα Η/Υ, που κυκλοφορούν.

Σύμφωνα με το Νόμο περί της ευθύνης των Μηχανικών, που συνάδεξός σας Υπουργός λαϊκίστικα "πέρασε" στη Βουλή το καλοκαίρι του '95, ο κάθε μελετητής Μηχανικός είναι υπεύθυνος ποινικά και αστικά, σχεδόν ισόβια, για τα λάθη που πιθανόν έχει το πρόγραμμα Η/Υ, που αγόρασε και χρησιμοποιεί.

Η Πολιτεία, στους δέκα μήνες που αποκλειστικά εσχάσαν οι νέοι κανονισμοί, δεν πήρε την ευθύνη να μας εξασφαλίσει σωστά ή, εν πάσει περιπτώσει, ελεγμένα και αποδεκτά προγράμματα.

Συνέπεια αυτού είναι, διαφορετικές παραδοχές διαφόρων προγραμμάτων να δίδουν μεγάλες αποκλίσεις στα αποτελέσματα (π.χ. μέχρι και πενταπλάσιες ροπές τοιχείων) ή και "κωμικά" αποτελέσματα, σύμφωνα με την εμπειρία μας.

Το κόστος των νέων προγραμμάτων και των νέων μηχανημάτων, που πιθανόν απαιτούνται για τη λειτουργία τους, είναι μεγάλο για τους Μηχανικούς.

Ακόμη υπάρχει η ανησυχία ότι αύριο μπορεί να τροποποιηθούν, με συνέπεια η επένδυση που έγινε να είναι άχρηστη.

Το κόστος της σύνταξης των μελετών και της επίβλεψης της κατασκευής αυθήθηκε με τους νέους κανονισμούς.

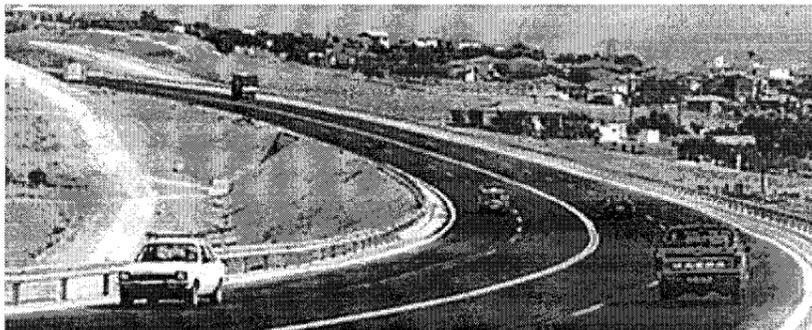
Κατόπιν των παραπάνω, πέραν των ήδη διατυπωμένων αιτημάτων, παρακαλούμε:

1. Να δεχθείτε παράλληλη εφαρμογή νέων και παλιών κανονισμών, μέχρι η Πολιτεία να αναλάβει τις ευθύνες και τις υποχρεώσεις που έχει έναντι των πολιτών, τις οποίες σήμερα, ποινικά και αστικά, επιρρίπτει στους Μηχανικούς, δεδομένου ότι ήδη το δεχθήκατε αυτό, με το έγγραφο 12145/96.

2. Να φροντίσετε να εντοπισθούν ταχύτερα όλα τα προβλήματα και να τροποποιήσετε τους κανονισμούς στα σημεία αυτά.

3. Να φροντίσετε να επιδοτηθούν οι Μηχανικοί για το νέο απαιτούμενο εξοπλισμό και για την επιμόρφωσή τους.

4. Να σταματήσετε το "πάγωμα" της νόμιμης αμοιβής των Μηχανικών".



Η ΕΜΔΥΔΑΣ-ΚΜ για το θέμα των ΤΕΙ

Προς τους υπουργούς Παιδείας και ΠΕΧΩΔΕ και τον υφυπουργό Παιδείας απευθύνεται με επιστολή της η ΕΜΔΥΔΑΣ - Κ.Μ. για το θέμα του νέου νομοσχεδίου με θέμα τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων ΤΕΙ:

"Με έκπληξη διαβάσαμε το περιεχόμενο του σχεδίου Π.Δ. για τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων ΤΕΙ Δομικών Έργων, Έργων υποδομής και Τοπογραφίας, διαπιστώνοντας ότι ουσιαστικά κινείται στα πλαίσια του Π.Δ. 318/94, για την απόσυρση του οποίου η ΕΜΔΥΔΑΣ, μαζί με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών της χώρας, αγωνίστηκε αποφασιστικά πριν από 2 χρόνια.

Πρέπει να γνωρίζετε ότι μεθοδευμένες από απόψεως τακτικής ρυθμίσεις, που προωθούν την de facto εξομοίωση των ΤΕΙ με τα ΑΕΙ και θίγουν αποφασιστικά τα επαγγελματικά μας δικαιώματα, θα τύχουν ανάλογης απάντησης. Είναι καιρός να κατανοήσετε ότι τέτοιες ενέργειες δεν αναβαθμίζουν τα ΤΕΙ, αλλά υποβαθμίζουν τα ΑΕΙ και είναι υπεύθυνες για την ισοπεδωτική λογική που με ιδιαίτερη ένταση εμφανίζεται στο δημόσιο τομέα σήμερα.

Ακόμη πρέπει να αναλογιστείτε τις επιπτώσεις που θα έχει μια τέτοια ρύθμιση, καθώς θα οδηγήσει στο εμπόριο της υπογραφής των ελεύθερων επαγγελματιών, των μελετητικών και εργοληπτικών πτυχίων του δημοσίου, με απρόβλεπτες συνέπειες στην ασφάλεια και την ποιότητα των πάσης φύσεως έργων.

Για τους λόγους αυτούς καλούμε την κυβέρνηση και σας προσωπικά, να μην προχωρήσετε στην υλοποίηση τέτοιων απαράδεκτων ρυθμίσεων και να αποσύρετε άμεσα το υπόψη σχέδιο Π.Δ. Τα αναφαίρετα επαγγελματικά δικαιώματα των πτυχιούχων των ΤΕΙ, πρέπει να ανταποκρίνονται στην επιστημονική στάθμη των σχολών αυτών και στο γνωστικό επίπεδο των αποφοίτων τους, πρέπει δε να συζητηθούν με το σύνολο των ενδιαφερομένων και ιδιαίτερα με τον πλέον έγκυρο εκφραστή του τεχνικού κόσμου, το ΤΕΕ.....

Καλούμε ακόμη το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, τους επιστημονικούς και επαγγελματικούς φορείς των Διπλωματούχων Μηχανικών να αντιδράσουν με κάθε τρόπο ώστε να αποσυρθεί το συγκεκριμένο σχέδιο Π.Δ.". ■

ΠΡΟΣΩΠΑ & ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Στη στρατηγική σημασία του νομού Σερρών αναφέρεται σε συνέντευξη που παραχώρησε στο "Τεχνογράφημα", ο νομάρχης, Αναστάσιος Καρυπίδης. Για να αναδειχθεί ο ρόλος αυτός του νομού ωστόσο, ο κ. Καρυπίδης πιστεύει ότι είναι αναγκαία μια σειρά έργων, όπως η διάνοιξη οδικών αρτηριών και η κατασκευή αεροδρομίου. Όσον αφορά το νέο θεσμό της αιρετής νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, ο νομάρχης Σερρών το χαρακτηρίζει "τραυματισμένο" και αναποτελεσματικό και ζητεί από την πολιτεία να καταργήσει τους περιφερειακούς διευθυντές. Θεωρεί, τέλος, άριστη τη συνεργασία του με το τεχνικό δυναμικό του νομού και προσβλέπει στην ακόμη μεγαλύτερη διεύρυνσή της.

► **Κύριε νομάρχα, πώς εκτιμάτε την αναπτυξιακή πορεία του νομού Σερρών με βάση τα συγκριτικά πλεονεκτήματα; Σε ποιους τομείς εξελίσσεται, πού υστερεί και γιατί;**

Ο Νομός Σερρών είναι ένας από τους επτά Νομούς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και καταλαμβάνει το ανατολικό τμήμα της από τα Βουλγαρικά σύνορα μέχρι το Αιγαίο Πέλαγος. Συνδέεται οδικά και σιδηροδρομικά με τη Θεσσαλονίκη και αποτελεί τον πρώτο ενδιάμεσο σταθμό προς Δράμα - Καβάλα και Θράκη, καθώς και τη μοναδική έξοδο της χώρας μας προς τη γειτονική Βουλγαρία. Από τ' ανωτέρω προκύπτει πως η θέση του Νομού σε σχέση με το σημερινό λειτουργικό άξονα ανάπτυξης της χώρας (Πάτρα - Αθήνα - Βόλο - Λάρισα - Θεσ/νίκη) μπορεί να χαρακτηριστεί "στρατηγικής σημασίας" και για τις μεταφορές, αλλά και για την αξιόλογη παραγωγή του στον



Η τουριστική αξιοποίηση του Νομού είναι πολύ μικρή παρά την ύπαρξη δυνατοτήτων (θαλάσσια περιοχή Κερδυλλίων, δάση, σπήλαια, αρχαιολογικοί χώροι, χιονοδρομικό κέντρο του Λαϊλιά κ.λ.π.). Εξαιρώντας το χιονοδρομικό κέντρο του Λαϊλιά ο Νομός δεν παρουσιάζει οργανωμένες περιοχές τουρισμού. Ο κύριος λόγος είναι ότι τα τουριστικά κέντρα των Νομών Χαλκιδικής - Θεσσαλονίκης - Καβάλας είναι σχετικά μικρές αποστάσεις και γι' αυτό η τουριστική κίνηση στο Νομό είναι πολύ μικρή. Ως πόλοι έλξης τουρισμού μπορούν να χρησιμοποιηθούν:

- Η περιοχή του Λαϊλιά.
 - Η παραλιακή ζώνη Αμφίπολης - Κερδυλλίων, σε συνδυασμό με την αξιοποίηση του ευρύτερου αρχαιολογικού χώρου.
 - Το δάσος της Χρυσοπηγής.
 - Η αξιοποίηση του Σηπλαιού Αλιστράτης.
- Εκτός των ανωτέρω μπορούν να αξιοποιηθούν και να προσφέρουν από εσωτερικό και εξωτερικό τουρισμό οι παρακάτω χώροι: Ιαματικές πηγές Σιδηροκάστρου και Θερμών και ο Υδροβιότοπος Κερκίνη.

► **Πώς βλέπετε την παρουσία των Σερρών στην Κεντρική Μακεδονία; Υπάρχουν αντιθέσεις με άλλους νομούς;**

Όπως σας ανέφερα, η παρουσία του Νομού μας στο Βορειοελλαδικό χώρο είναι στρατηγικής σημασίας λόγω της γεωγραφικής του θέσης και καλείται στο βαθμό που του αναλογεί να παίξει ένα σημαντικό ρόλο στην όλη ε-

μας αυτή τη στιγμή είναι η ανέγερση του νέου Νοσοκομείου, η δημιουργία του Διαμετακομιστικού Εμπορικού Κέντρου και η κατασκευή του αεροδρομίου στην περιοχή του Δαφνουδίου.

► **Πόσο αποτελεσματικός αποδεικνύεται στην πράξη ο θεσμός της αιρετής νομαρχιακής αυτοδιοίκησης;**

Ο νέος θεσμός της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης που κληθήκαμε να υπηρετήσουμε σήμερα είναι "τραυματισμένος" από την εφαρμογή του, με αποτέλεσμα στην πράξη να είναι αναποτελεσματικός. Επιβάλλεται, το συντομότερο δυνατό η κρατική εξουσία να προχωρήσει στη κατάργηση του περιφερειακού διευθυντή και στη μετάβαση αρμοδιοτήτων και οικονομικών πόρων στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, προκειμένου τα εκλεγμένα όργανα της δευτεροβάθμιας τοπικής αυτοδιοίκησης να εκπληρώσουν την αποστολή τους.

► **Τη συνεργασία σας με το τεχνικό δυναμικό του Νομού και με το ΤΕΕ/ΤΚΜ πώς θα τη χαρακτηρίζατε;**

Ο Νομός Σερρών διαθέτει σήμερα ένα άριστο τεχνικό δυναμικό, η προσφορά του οποίου στην εκτέλεση έργων και στην παροχή τεχνικής υποστήριξης είναι καθοριστική και συμβάλλει τα μέγιστα στην ανάπτυξη του Νομού. Συνεργαζόμαστε άριστα με όλους τους τεχνικούς του Νομού και αποβλέπουμε στην από κοινού επίτευξη του μέγιστου δυνατού αποτελέσματος κατά την εκτέλεση κάθε τεχνικού έργου προς όφελος των κατοίκων του Νομού μας.

Δ. Κιώτης ■

Άμεση η ανάγκη έργων στο νομό Σερρών

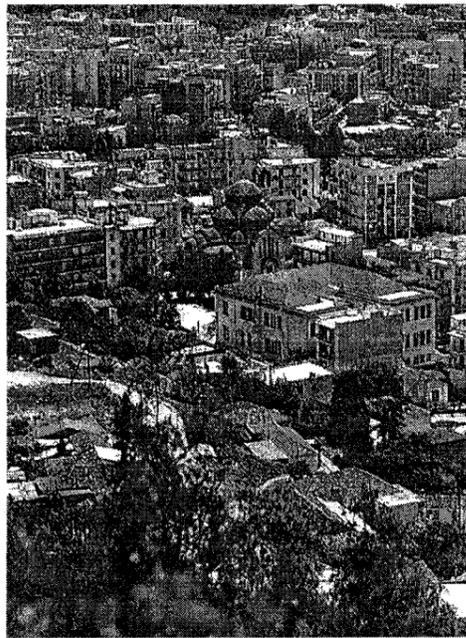
πρωτογενή και δευτερογενή τομέα. Ανήκει στους πεδινότερους Νομούς της χώρας, δεδομένου ότι το 48% της συνολικής έκτασης χαρακτηρίζεται πεδινό - ημιορινό. Η κύρια δραστηριότητα των κατοίκων του Νομού είναι η γεωργία. Η βιομηχανία και η βιοτεχνία βρίσκονται σε ικανοποιητικό επίπεδο, αλλά τελευταία παρουσιάζουν κάποια στασιμότητα, απόρροια και επέκταση της γενικής οικονομικής κατάστασης που παρουσιάζει η χώρα μας στους τομείς αυτούς. Ο δυναμικότερος κλάδος είναι οι βιομηχανίες αγροτικών προϊόντων διατροφής και ένδυσης. Η εκμετάλλευση του γεωθερμικού πεδίου του Νομού μας παρουσιάζει σοβαρά πλεονεκτήματα και είναι δυνατόν να αποτελέσει συστατικό στοιχείο μιας ολοκληρωμένης αναπτυξιακής προσπάθειας στην περιοχή. Η εκμετάλλευση της γεωθερμικής ενέργειας μπορεί να συμβάλει στη δημιουργία νέων οικονομικών δραστηριοτήτων (κύριως στο χώρο της γεωργίας και βιομηχανίας).

θική προσπάθεια της οικονομικής ανάπτυξης. Αποτελεί ο Νομός Σερρών τη μοναδική διεξοδο προς τη γειτονική Βουλγαρία, Ρουμανία, Ουγγαρία κ.λ.π. προς τη Μεσόγειο θάλασσα και κατ' επέκταση με τις χώρες τις Αφρικής και της Μέσης Ανατολής. Για τους λόγους αυτούς επιβάλλεται η βελτίωση του οδικού δικτύου για την αποτελεσματική διεξαγωγή των διεθνών μεταφορών που διέρχονται μέσω του Νομού Σερρών.

Αγωνιζόμαστε μέσω των θεσμοθετημένων οργάνων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, σε συνεργασία και σε απόλυτη σύμπνοια με τους άλλους Νομούς, να πετύχουμε την ανάπτυξη των περιοχών μας προς όφελος των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής.

► **Ποια θεωρείτε σήμερα ως θέματα άμεσης προτεραιότητας για το νομό γενικά και ειδικότερα στον τεχνικό τομέα;**

Θέματα άμεσης προτεραιότητας στο Νομό



ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕ - ΠΕΡ
(094) 433375 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

- ΠΡΟΕΚΡΙΣΕΙΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
- ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΩΝ - ΦΩΤΟΤΥΠΩΣΕΙΣ

- Ποιότητα εκτύπωσης
- Ευελιξία
- Ταχύτητα
- Χρήσιμες συμβουλές
- Εκτύπωση σχεδίων από αρχεία dwg, plt, κλπ.
- Εκτύπωση έγχρωμων εικόνων από αρχεία tga, tif, cdr, eps, κλπ.

CADTIME
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ
Φ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 43
ΤΗΛ. 264700-270410

ERGO Design
ΕΤΑΙΡΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ

ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ 4, Τ.Κ. 546 23, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΤΗΛ. 031-287.745 229.040, FAX 229.040

FESPA DYNAMIC
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΧΟΡΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

ΤΕΚΤΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΗΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΣΚΙΕΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΩΤΟΡΕΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

INSTANT
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΙΟΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

CIVIL
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ - ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ