

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ
Αριθ. Άδειας 157/92
Κ.Τ.Θ.

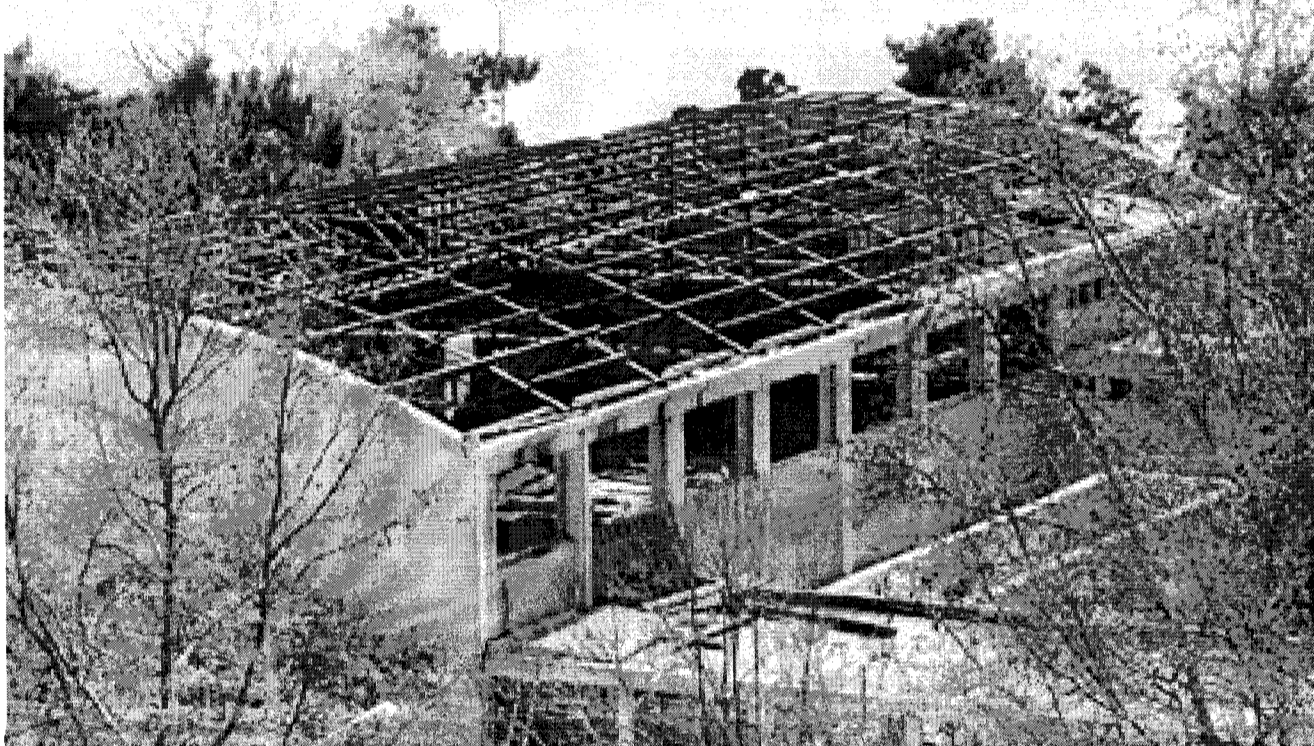


ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ Τ.Ε.Ε.
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΖΕΥΞΙΔΟΣ 8 - ΤΗΛΕΦ. 280.462
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

06 ΜΑΙ. 1996

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 84,1 Μαΐου 1996 ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΒΑΣΙΛΙΚΟ



Η επικείμενη ανακατασκευή του έργου του Βασιλικού θεάτρου. Βασιλικού θεάτρου προβληματίζει όχι μόνο τον επιστημονικό, τεχνικό και καλλιτεχνικό κόσμο της Θεσσαλονίκης. Σε κλίμα έντασης έγινε πρόσφατα ενημέρωση των βουλευτών, εκπροσώπων των κομμάτων και των φορέων της πόλης από το Δ.Σ. του οργανισμού για τη σκοπιμότητα του έργου και "σιδηροκέφαλος".

Συνέχεια στη σελ 2.

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΤΕΕ-ΤΚΜ προσαρμοσμένη στις σύγχρονες απαιτήσεις

σελ. 6-7

ΤΟΙ ΕΧΟΜΕΝΑ

- 2 Ο Π. Θεοδωρίδης νέος καλλιτεχνικός διευθυντής της Π.Π. Συνεργασία ΟΠΠΕΘ με ΑΠΘ Προκηρύξεις έργων ύψους 15,5 δισ. Αντικαταστάσεις μέλους της "Α"
 - 3 Ομάδα εργασίας του Τμήματος για την Εγνατία οδό Η τύχη του Ελληνικού χρυσού
 - 4 Τα συμπεράσματα του Συνεδρίου Ασφατικών Μιγμάτων και Οδοστρωμάτων Έκθεση ζωγραφικής του Σ. Τσιούμα Βελτίωση ενεργειακής συμπεριφοράς δημοσίων κτιρίων
 - 5 Τα σημαντικότερα έργα της Β.Ε. Πρόβλημα στον αγωγό Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολης
 - 8 Ο ήλιος δίνει μέχρι 78% της πρωτογενούς ενέργειας ενός κτιρίου
 - 9 Μνημεία της Θεσσαλονίκης: Το κτίριο του Ερυθρού Σταυρού Η διάσωση κτιρίου του ΟΣΕ στη δυτική είσοδο της Θεσσαλονίκης
 - 10 Υπογείωση δικτύων της ΔΕΗ Πιστοποιητικό ποιότητας σε χημικά προϊόντα της ΕΚΟ Παροράματα ΖΗΤΕΙΤΑΙ
 - 11 Ο ΣΑΘ για τα διατηρητέα και τους θερινούς κινηματογράφους Ημερίδα "Υποσταθμός Μέσης Τάσης"
 - 12 Συνέντευξη του καθηγητή J. G. Cabrera "Οικολογικές τεχνολογίες στην οδοποιία"
- ΕΝΘΕΤΟ:** για μηχανικούς που απασχολούνται στους τομείς: Πληροφορική, Τηλεπικοινωνίες, Υψηλή Τεχνολογία

ΕΙΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

(Τετράμηνο, Ετήσιο)

MS-DOS, WINDOWS, WORD, EXCEL, AUTOCAD 12 FOR WINDOWS, ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ, ΣΤΑΤΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ FESPA

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

(Τρίμηνο, Ετήσιο)

MS-DOS, WINDOWS, WORD, AUTOCAD 12 FOR WINDOWS, ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ ΤΕΚΤΩΝ, CORELDRAW

- Όλοι οι καθηγητές Επαγγελματίες Πιστοποιημένοι από τη MICROSOFT (MICROSOFT CERTIFIED PROFESSIONALS) • 10μελή τμήματα
- Ατομικός Η/Υ • Σημειώσεις • Απεριόριστη πρακτική εξάσκηση
- Γραφείο Επαγγελματικής Αποκατάστασης Αποφοίτων

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΩΝ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

LCPC

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Microsoft
SOLUTION PROVIDER
Authorized Training Center

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ
ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ MICROSOFT

ΤΣΙΜΙΣΚΗ 45, (ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ) ΤΗΛ 24-24-74, 28-13-83, FAX 28-82-54

ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ

WINDOWS 95
EXCEL
WORD
ACCESS
AUTOCAD
CORELDRAW
POWERPOINT

ΝΕΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ

ΕΠΙ ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Σχεδιάζοντας για όλους...

Στο σχεδιασμό της κοινωνίας όλων των πολιτών αποσκοπεί ο αναθεωρημένος Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός που καταρτίστηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ και οδεύει προς τη Βουλή. Ο νέος ΓΟΚ περιλαμβάνει υποχρεωτικές διατάξεις για ρυθμίσεις στην υπάρχουσα υποδομή της πόλης και στα υφιστάμενα κτίρια, με στόχο να μην υπάρχουν εμποδιζόμενα άτομα στην ελληνική κοινωνία, στα οποία περιλαμβάνονται τα άτομα με ειδικές ανάγκες.

Οι ισχύοντες νόμοι αφορούν τα νεοανεγειρόμενα κτίρια, ενώ ως τώρα δεν είχε ληφθεί μέριμνα για τα υπάρχοντα κτίρια. Το κενό αυτό έρχεται να καλύψει ο νέος ΓΟΚ.

Με τον νέο ΓΟΚ το καθεστώς αυτό επεκτείνεται και στα υφιστάμενα κτίρια, δηλαδή στα κτίρια μεταφορών, όπως αεροδρόμια, λιμάνια, σιδηροδρομικοί σταθμοί και στα κτίρια συνάθροισης κοινού γενικότερα, όπου υποχρεωτικά θα κατασκευάζεται ράμπα και ειδικός ανελκυστήρας. Τονίζεται ότι για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος θα δοθεί προμολόγηση στην αύξηση του όγκου του κτιρίου.

Παράλληλα, ολοκληρώθηκε η οδηγία σχεδιασμού για τα πεζοδρόμια.

Η υπάρχουσα νομοθεσία περιλαμβάνει και τα ξενοδοχεία όλων των τύπων, που υποχρεούνται στην κατασκευή του 10% των δωματίων, ειδικά διασκευασμένων, με κατώτατο όριο τα δύο και ανώτατο τα 30 δωμάτια.

Επιπλέον όλοι οι δομημένοι και οι ελεύθεροι χώροι πρέπει να είναι προσβάσιμοι στα αναπηρικά αμαξίδια, ενώ έχουν δοθεί οικονομικά κίνητρα για παρόμοιες επεμβάσεις σε υφιστάμενα ξενοδοχεία. Η διάταξη αυτή υπολογίζεται να τεθεί σε ισχύ ως το τέλος του χρόνου. Παράλληλα, ολοκληρώθηκε η οδηγία σχεδιασμού για τα πεζοδρόμια, όπου προβλέπονται λωρίδες τυφλών και ηχητικοί σηματοδότες, η οποία προωθείται για νομοθέτηση.

Ακόμη προβλέπεται λωρίδα κίνησης πεζών πλάτους 1,50 μ. στους ελεύθερους χώρους, τακτοποίηση εκτός λωρίδας του αστικού εξοπλισμού, δηλαδή πινακίδες, κάλαθοι απορριμμάτων, περίπτερα, τηλεφωνικοί θάλαμοι, στάσεις λεωφορείων.

Αντιδράσεις για το Βασιλικό

Συνέχεια από σελ. 1

Ο Δήμαρχος κ. Κων/νος Κοσμοπούλος εμφανίζεται ιδιαίτερα αισιόδοξος και σίγουρος λέγοντας ότι "το θέατρο θα είναι έτοιμο μέχρι τον Ιούνιο του '97", ενώ αναφερόμενος στις καταγγελίες για "καταστροφή Αρχιτεκτονικού μνημείου" επισημαίνει ότι το νέο κτίριο σέβεται την παράδοση του παλαιού κτίσματος, αφού διατηρείται ανέπαφο το κέλυφός του και δεν μεταβάλλονται τα πολεοδομικά δεδομένα του χώρου.

Ο πρόεδρος της επιτροπής έργων και πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Σωτήρης Καπετανόπουλος ενημέρωσε για την εξέλιξη της πορείας που είχε το συγκεκριμένο έργο, από την εγγραφή του στο πρόγραμμα έργων του ΟΠΠ Θ '97, μέχρι την υπογραφή της σύμβασης με την ανάδοχο εταιρεία.

Επίσης οι δύο παριστάμενοι ειδικοί στην τεχνική του θεάτρου κ. Χ. Βέττας και Γ. Παπαβασιλείου αναφέρθηκαν στην ανάγκη ύπαρξης Θεάτρου αξιολογών προδιαγραφών στην πόλη μας και σε τεχνικά στοιχεία του συγκεκριμένου έργου. Η "θερμοκρασία" ανέβηκε όταν έφτασε η διαδικασία στο στάδιο των ερωτήσεων και ορισμένοι από τους παρευρισκόμενους απεχώρησαν.

Απαντώντας σε ερώτηση - παρατήρηση του εκπροσώπου του ΣΥΝ και μέλους του ΤΕΕ κ. Ν. Πάντζαλη γιατί δεν εισακούστηκαν οι προτάσεις του ΤΕΕ για τον τρόπο και διαδικασία της παραγωγής του συγκεκριμένου έργου, ο κ. Καπετανόπουλος δήλωσε πως δεν είχε κανένα λόγο να αμφισβητήσει την αξιοπιστία του τεχνικού υπευθύνου έργων και επομένως τις προτάσεις του. Ακόμη δήλωσε ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ δε συμμετείχε στην επιτροπή αξιολόγησης γιατί δεν συμφωνούσε σε ένα - δύο σημεία του τρόπου Δημοπράτησης.

Σ' αντιδιαστολή λοιπόν έτσι αμφισβητήθηκε η αξιοπιστία του ΤΕΕ και υποβαθμίστηκε ο λόγος μη συμμετοχής του ΤΕΕ/ΤΚΜ στην επιτροπή αξιολόγησης.

Αυτό ανάγκασε τον πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ να ζητήσει το λόγο και να υπενθυμίσει πως έγκαιρα και έγκυρα το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε επισημάνει τους κινδύνους που εγκυμονούσε ο τρόπος δημοπράτησης και η σχετική διακήρυξη, να παραχθεί έργο ποιοτικά υποβαθμισμένο και οικονομικά ασύμφορο. Επίσης το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε χαρακτηρίσει τη διακήρυξη "αναξιόπιστη". Επισημαίνοντας πλήθος όρων που οδηγούν στο χαρακτηρισμό αυτό, πράγμα που οδήγησε στη μη συμμετοχή του στην επιτροπή αξιολόγησης. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ εξέφρασε τη λύπη του γιατί σήμερα -όπως είπε- δικαιώνονται οι απόψεις του τεχνικού επιμελητηρίου και διερωτήθη ποιός θα πληρώσει το επιπλέον κόστος και αν θα εξακολουθήσει να θεωρείται αξιόπιστος ο σύμβουλος παραμένοντας στη θέση του.

Ακόμη ο εκπρόσωπος του συλλόγου πολιτικών μηχανικών παρατήρησε πως ο διαγωνισμός είναι αναξιόπιστος και τα υπόλοιπα έργα θα κατασκευασθούν από δύο - τρεις εταιρείες, όπως είπε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Δέντσος ζήτησε να δοθεί στο Επιμελητήριο το πρακτικό της Επιτροπής Αξιολόγησης και τα σχετικά έγγραφα των συνεδριάσεων της για να διαπιστωθεί -όπως είπε- ποιές ήταν οι προσφορές, τι περιεκόπη και πώς το έργο έφτασε στο κόστος των 5,65 δισ. δρχ.

Αντικατάσταση μέλους της αντιπροσωπείας

Το προεδρείο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ συνεδρίασε μετά την παραίτηση του τακτικού μέλους, Γιάννη Λιαρετίδη (Ενότητα Μηχανικών) και τοποθέτησε στη θέση του τον πρώτο αναπληρωματικό της παράταξης, Χρήστο Σπίγγο. ■

Συγχρόνως ζήτησε από το Δ.Σ. του ΟΠΠΕΘ να κηρύξει ασύμφορη τη Δημοπρασία και να την επαναλάβει με συμμετοχή των εταιρειών που ήδη προκρίθηκαν και άλλων εντοπιών που θα κληθούν, και έχουν καταξιωθεί από την παραγωγή ανάλογου μεγέθους και ποιότητας τεχνικών έργων.

Αναφερόμενος στη δαπάνη θεμελίωσης, έθεσε το ερώτημα στους ειδικούς του θεάτρου -που έμεινε όμως αναπάντητο- αν θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν τα χρήματα αυτά καλύτερα αν χρησιμοποιούντο για άλλες εργασίες, όπως για τη βελτίωση της ακουστικής και αν θεωρούν σωστή την αναλογία το 1/3 περίπου της δαπάνης του έργου να διατίθεται για την υποδομή.

Οι υπεύθυνοι του ΟΠΠΕ τόνισαν πως το κτίριο ήταν αδύνατο να εκσυγχρονιστεί με 1,2 δισ. δρχ., επισημαίνοντας πως η θεσ/νίκη θα αποκτήσει ένα νέο θέατρο υψηλών προδιαγραφών.

Ο Δήμαρχος μάλιστα είπε "ότι οι εργασίες γίνονται με τριπλές βάρδιες, ώστε το Βασιλικό να παραδοθεί με το κλειδί στο χέρι τον Ιούνιο του '97", γεγονός όμως που αμφισβητούν αρκετοί φορείς, μεταξύ τους και εκπρόσωποι των εργοληπτικών δημοσίων έργων.

Η Ένωση πολιτών Θεσ/νίκης τώρα με ανοικτή επιστολή της προς τον κ. Κοσμοπούλο αναφέρεται σε "ογκώδεις και υπερμεγέθους κτίσματα που θα καταλάβει έκταση του κοινόχρηστου χώρου πράσινου".

Ακόμη κάνει λόγο για καταστροφή Αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, αφού το παρόν κτίριο είναι έργο του γνωστού αρχιτέκτονα Δοξιάδη και αποτελεί από τα ελάχιστα σωζόμενα δείγματα μοντέρνας αρχιτεκτονικής του μεσοπολέμου. ■

Συνεργασία ΟΠΠΕΘ με Α.Π.Θ.

Ενισχύεται η συνεργασία του Αριστοτελείου πανεπιστημίου και του οργανισμού πολιτιστικής πρωτεύουσας που παρεμβαίνει πλέον αποφασιστικά στον τομέα των έργων υποδομής του ιδρύματος, από τα οποία θα ωφεληθεί όχι μόνο η πόλη αλλά και η ευρύτερη περιοχή.

Συγκεκριμένα ο δήμαρχος κ. Κ. Κοσμοπούλος και ο πρόεδρος κ. Α. Μάντης υπέγραψαν τρεις νέες προγραμματικές συμβάσεις έργων, διευρύνοντας τη συνεργασία που εγκαινιάστηκε πέρυσι με τη χρηματοδότηση του Τελλόγγλειου κτιρίου "Μέλισσα". Με αυτές τις συμβάσεις θα χρηματοδοτηθούν:

Η ανακαίνιση της αίθουσας τελετών του Αριστοτελείου, προϋπολογισμού 450.000.000 δραχμών, που θα εξασφαλίσει μια αίθουσα στο ίδρυμα αλλά και στην πόλη - ήδη φιλοξενείται στο χώρο αυτό πλήθωρα εκδηλώσεων, μία αίθουσα πολλαπλών χρήσεων χωρητικότητας 1.000 ατόμων. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι το Μάρτιο του 1997.

Ανάλογες παρεμβάσεις προβλέπονται στην είσοδο του κεντρικού κτιρίου και το μεγάλο αμφιθέατρο της πολυτεχνικής σχολής, έργο προϋπολογισμού 80.000.000 δραχμών που θα αποδοθεί για χρήση μέχρι το Φεβρουάριο του 1997.

Το τρίτο έργο είναι η κατασκευή του αρχαιολογικού - εκπαιδευτικού κέντρου στη Βεργίνα που θα περιλαμβάνει χώρους επεξεργασίας και αποθήκευσης ευρημάτων, αρχείων, βιβλιοθήκης, αίθουσες εκπαίδευσης μεταπτυχιακών φοιτητών, μικρό συνέδριακό κέντρο και χώρους διαμονής και εστίασης του προσωπικού και των ερευνητών. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 770.000.000 δρχ. και αναμένεται ότι τμήμα του θα δοθεί προς χρήση στον οργανισμό για εκδηλώσεις κατά το δεύτερο εξάμηνο του 1997. ■

Ο Π. Θεοδωρίδης νέος καλλιτεχνικός διευθυντής της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας



Ο αρχιτέκτονας και συγγραφέας Πάνος Θεοδωρίδης είναι ο τέταρτος καλλιτεχνικός διευθυντής του οργανισμού πολιτιστικής πρωτεύουσας της Ευρώπης - "Θεσσαλονίκη '97". Εξελέγη ομόφωνα σε συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του οργανισμού, στις 16 Απριλίου αντικαθιστώντας τον παραιτηθέντα Γιάννη Βακαρέλη.

Ο νέος καλλιτεχνικός διευθυντής κ. Πάνος Θεοδωρίδης γεννήθηκε το 1948 στη Θεσσαλονίκη, σπούδασε αρχιτεκτονική και ειδικεύθηκε στη συντήρηση μνημείων.

Εργάστηκε σε ανασκαφές σε ελληνικές και ξένες αποστολές και ως αρχιτέκτων του υπουργείου πολιτισμού σε αναστηλώσεις μνημείων, κυρίως της Θεσσαλονίκης. Από το 1985 ασχολείται αποκλειστικά με τη συγγραφή με έμφαση σε θεματολογία σχετική με την Εγγατία οδό, τη βυζαντινή κοινωνία, την ιστορική τοπογραφία και την ιστορία της τεχνολογίας. Από το 1985 και μετά δημοσιεύει ποιήματα, πεζογραφία και κριτικά σημειώματα. Ασχολήθηκε με το θέατρο και μετέφρασε τους "Ορνίθες" του Αριστοφάνη. Επίσης μετέφρασε τα "Γεωγραφικά" του Στράβωνος. Έγραψε σεμινάρια για πολλά ντοκιμαντέρ και τα τελευταία έντεκα χρόνια είναι συνεργάτης του ραδιοφωνικού σταθμού Μακεδονίας της ΕΡΤ-3. ■

Προκηρύξεις έργων ύψους 15,5 δισ.

Δύο μεγάλα έργα οδοποιίας, συνολικού προϋπολογισμού 15,5 δισ. δρχ. προκηρύχθηκαν στις αρχές Απριλίου.

Πρόκειται για το έργο διαπλάτυνσης του οδικού άξονα Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανίων τμήμα Καρδία - Ν. Καλλικράτεια, προϋπολογισμού 10 δισ. δρχ. και το έργο της Δυτικής Εισόδου Θεσσαλονίκης, προϋπολογισμού 5,5 δισ. δρχ.

Όσον αφορά το τμήμα Καρδία - Ν. Καλλικράτεια, ο διαγωνισμός γίνεται με συμπλήρωση ανοικτού τιμολογίου και έλεγχο ομαλότητας. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις Δημοσίων Επενδύσεων ΣΑΕ 071/2 αριθμ. έργου 9371.515 ΔΕ "Θεσσαλονίκη - Ν. Μουδανιά" και περιλαμβάνεται στα Κοινωνικά Προγράμματα.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής είναι ύψους 260.000.000 δρχ. και απευθύνεται προς τη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων τ. 3ης ΠΥΔΕ, με χρόνο ισχύος τουλάχιστον 110 ημέρες από την ημερομηνία επίδοσης των προσφορών.

Η δημοπρασία (επαναληπτική) για το έργο της Δυτικής Εισόδου Θεσσαλονίκης θα γίνει για ένα τμήμα μελέτη - κατασκευή με κατ' αποκοπήν τμήμα και για άλλο με συμπλήρωση τιμολογίου στις 12 Ιουνίου 1996, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10 π.μ., στα γραφεία της 3ης ΠΥΔΕ Θεσσαλονίκης.

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις Δημοσίων Επενδύσεων ΣΑΕ 071/2 αριθμ. έργου 9471593 ΔΕ Δυτική Είσοδος Θεσσαλονίκης και περιλαμβάνεται στα Κοινωνικά Προγράμματα.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα είναι ύψους 120.000.000 δρχ. και θα απευθύνεται προς την τ. 3ης ΠΥΔΕ, με χρόνο ισχύος 150 ημέρες από την ημερομηνία επίδοσης των προσφορών.

Τα τεύχη δημοπράτησης θα δίνονται από την 2η ΔΕΚΕ Θεσσαλονίκης. ■

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (Ζεύξης 8 - 546 22 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ)
Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο Παναγιώτης Δέντσος Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	Βιβλιοθήκη 280.462 Γρ. Επαγγελματιών 268.193 Γρ. Επιστημονικού Έργου 234.566 Γραφείο ΓΟΚ 237.863 Γραφείο ΕΟΚ 237.016 Τelefax 235.487 ΙΔΑΤΕΧ 234.191 Γρ. Τύπου 234.566 Γρ. Πολιτιστικής Πρωτεύουσας 268.375
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων Σόφη Κασούρη, μέλος Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ	Τυπογραφική Επιμέλεια Φωτοστυχοποίηση ΛΙΘΟΓΡΑΦΙΑ Ι. Αντωνιάδης - Θ. Ψαρράς Φωτοσύνθεση, Φιλμ, Εκτύπωση Μοναστηρίου 242, Θεσσαλονίκη Τηλ. 554.116, Fax 553.274
Συνεργάτες Ρόζυ Βουδούρη, δημοσιογράφος Δημήτρης Κιώτης, δημοσιογράφος Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων	Διαφημίσεις Κ. Γεωργιάδου ΟΕ EUROFORUM Ολύμπου 63, Θεσσαλονίκη Τηλ. 266.288, Fax 262.373
Καλλιτεχνική επιμέλεια Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων	
Τηλέφωνα Τμήματος Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ 235.470 Μητρώο - Συνδρομές 278.123 Βεβαίωση - Ταμείο 268.380 Λογιστήριο 236.111 Άδεια άσκησης επαγγέλματος πραγματογνομωσύνες 236.111 Πρωτόκολλο - γραμματεία 235.470	

Το Τεχνόγραφημα δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών οι οποίες εκφράζουν το σύντακτά τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομώσει τα κείμενα.

Ομάδα εργασίας του τμήματος για την Εγνατία οδό

Με επιστολή του προς τον πρόεδρο της Εγνατίας οδού Α.Ε., Δημήτρη Φατούρο, ο πρόεδρος του Τμήματος, Παναγιώτης Δέντορας εκφράζει ευχές για την επιτυχία του έργου και ανακοινώνει τη συγκρότηση Ο.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Στην επιστολή αναφέρονται τα εξής: "Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, έχοντας υπόψη την ευθύνη που έχει αναλάβει το Δ.Σ. της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.", για την υλοποίηση ενός έργου, που η ολοκλήρωσή του θα ενοποιήσει οικονομικά και κοινωνικά τον Βορειοελλαδικό χώρο και θα παίξει σημαντικό ρόλο στην ανάδειξη της Θεσ/νίκης σε αναπτυξιακό Μητροπολιτικό Κέντρο της Βαλκανικής χερσονήσου, αισθάνεται την ανάγκη να εκφράσει τις ευχές της για την επιτυχία σας.

Όπως γνωρίζετε το ΤΕΕ και ιδιαίτερα το Τμήμα Κεντρ. Μακεδονίας, εδώ και χρόνια υποστηρίζει τη σπουδαιότητα του συγκεκριμένου έργου και την προτεραιότητα που πρέπει να έχει σε σχέση με άλλα έργα βελτίωσης των υποδομών της χώρας. Με την ιδιότητα δε, του τεχνικού συμβούλου της πολιτείας και με δεδομένο ότι πρόκειται στην ουσία για δημόσιο έργο, ανεξάρτητα από τη μορφή του φορέα που έχει αναλάβει να το υλοποιήσει, αισθάνεται την υποχρέωση και έχει τη διάθεση να συμβάλει εποικοδομητικά με κάθε τρόπο για την ταχεία, άρτια και οικονομική εκτέλεσή του.

Έτσι, η Δ.Σ. του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε πρόσφατη συνεδρίασή της, αποφάσισε να συγκροτήσει ομάδα εργασίας από μέλη του με εμπειρία σε ανάλογα έργα, που θα αναλάβει την επεξεργασία και την υποβολή προτάσεων προς αυτήν, για θέματα που σχετι-

ζονται με:

- Τη διοίκηση του έργου.
 - Τη χρηματοδότησή του.
 - Την ολοκλήρωση των πάσης φύσεως μελετών.
 - Τις διαδικασίες ανάθεσης των επίμετρους μελετών, εργολαβιών και της επίβλεψής τους.
 - Την τήρηση του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης του έργου.
 - Την ποιότητα της κατασκευής.
- Τα μέλη της ομάδας αυτής είναι:
1. Δημήτρης Κωτούλας, Α-Τ.Μ.
 2. Αναστάσιος Μουρατίδης, Π.Μ.
 3. Βενέτιος Μπούρας, Π.Μ.
 4. Ασημίνα Ξηροτύρη, Π.Μ.
 5. Ιωάννης Παρωτίδης, Π.Μ.
 6. Κων/νος Πατραμάνης, Π.Μ.

Υπεύθυνος έχει οριστεί ο αντιπρόεδρος της Δ.Ε. Δημήτρης Κωτούλας.

Στα πλαίσια αυτής της προσπάθειας, η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί σκόπιμη μια συνάντησή της με το Δ.Σ. της εταιρείας, στην οποία θα συμμετέχουν και τα ανωτέρω μέλη της ομάδας εργασίας, για μια καταρχήν ενημέρωση στα θέματα που προαναφέραμε, το συντομότερο δυνατόν". ■

Συνεργασία με μηχανικούς από Αλβανία

Συνάντηση γνωριμίας στα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ πραγματοποίησε ο διευθυντής του Ινστιτούτου Σχεδιασμού Υδραυλικών Έργων και Κατασκευών της Αλβανίας (ISPUN), Αντριαν Τσέτσο, με τον πρόεδρο του Τμήματος, Παναγιώτη Δέντορα. Οι δύο φορείς βρίσκονται σε επικοινωνία για την αλληλοενημέρωσή τους όσον αφορά τον τρόπο λειτουργίας και τις συνθήκες εργασίας των μηχανικών, στις δύο γειτονικές χώρες. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης επιβεβαιώθηκε η θέληση των δύο πλευρών για τη διεύρυνση της συνεργασίας τους και καθορίστηκε το πλαίσιο των επόμενων βημάτων επικοινωνίας. ■

Η τύχη του ελληνικού χρυσού

Σημαντικές ανακοινώσεις έγιναν πρόσφατα στο Διεθνές Αρχαιολογικό συνέδριο που έγινε στη Θεσ/νίκη και είχε σαν θέμα "Η τύχη του ελληνικού χρυσού". Το συνέδριο οργανώθηκε από την Ελληνική Εταιρεία για την προστασία του περιβάλλοντος και της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς.

Στη σπανιότητα των χρυσοϋφαντων υφασμάτων που βρέθηκαν στη Βεργίνα αναφέρθηκε ο προϊστάμενος του Εθνικού Μουσείου της Κοπεγχάγης Bolit Bundgaard.

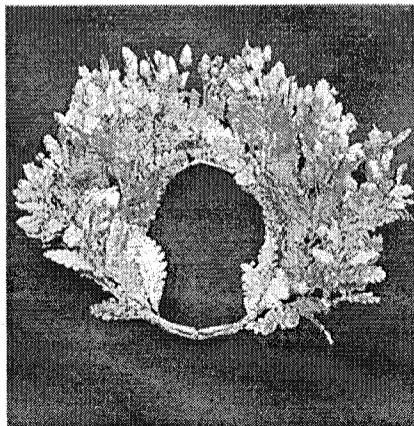
Ο ειδικός σε θέματα ανατολικών και κλασικών αρχαιοτήτων, επιστήμονες μιλώντας για τα χρυσοϋφαντα ενδύματα που χρησιμοποιήθηκαν κατά την αρχαιότητα, τόνισε ότι αυτά βρέθηκαν σπάνια και ότι τα χρυσά και πορφυρά υφάσματα της Βεργίνας αποτελούν μία εξαίρεση που αποδεικνύει τη δεξιοτεχνία αλλά και τη διαφορετική τεχνική που χρησιμοποιούσαν αυτοί που τα ύφαιναν.

Η υπεύθυνη των ανασκαφών της Βεργίνας, αναπληρώτρια καθηγήτρια του ΑΠΘ, κ. Στέλλα Δρούγου, τόνισε ότι κατά τα χρόνια της Μακεδονικής δυναστείας υπήρχε μία έξαρση της τέχνης των κοσμημάτων, λόγω της ύπαρξης άφθονου χρυσού, γεγονός που είχε σαν αποτέλεσμα μία τάση πολυτέλειας στην ιδιωτική ζωή. Η κ. Δρούγου υπογράμμισε ακόμη, ότι και σε περιοχές εκτός Ελλάδας, όπου χρησιμοποιήθηκε χρυσός, υπήρχε χρήση ελληνικών σχεδίων για την κατασκευή κοσμημάτων πράγμα που αποδεικνύει ελληνική επιρροή.

Ελληνικός χρυσός και κοσμήματα με ελληνικά σχέδια βρέθηκαν σε ανασκαφές που διενεργήθηκαν στη Βουλγαρία. Οι αρχαιολόγοι απέδωσαν την παρουσία των ελληνικών χρυσών νομισμάτων στις περιοχές αυτές στο ότι οι πληρωμές που έκαναν οι κυβερνήτες κατά την ελληνιστική εποχή ήταν σε ελληνικά νομίσματα.

Όπως επισήμανε ο κ. Ντιμίτροφ Κάμεν θησαυροί τύπου Φιλίππου του Β' και Μεγάλου Αλέξανδρου βρέθηκαν στην πρώιμη ελληνιστική Θράκη (340 - 270 π.Χ.), σε τρεις τύπους.

Η παρουσία των χρυσών νομισμάτων απέδειξε την επαφή που υπήρχε μεταξύ Θράκης και νότιας Μικράς Ασίας κατά τη βασιλεία του Αντιγόνου. ■



Επαγγελματικά

Εξαερισμός σταθμών και συνεργείων αυτοκινήτων

1. α) Σε υπόγειους χώρους σταθμών αυτοκινήτων και συνεργείων επισκευής αυτοκινήτων, όπου επιβάλλεται υποχρεωτικός μηχανικός εξαερισμός, πρέπει τα μισά τουλάχιστον στόμια απαγωγής αέρα να τοποθετούνται χαμηλά σε ύψος 40 έως 70 εκατοστά από το δάπεδο, ώστε να είναι δυνατή η σάρωση της αιωρούμενης σκόνης, καθώς και του μονοξειδίου (0), διοξειδίου (02) του άνθρα και κ.λπ.

β) Η χρησιμοποίηση τοπικού συστήματος απαγωγής καυσαερίων (αναροφητικός σωλήνας) στα συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων, προβλέπεται εναλλακτικά από τις κείμενες διατάξεις.

γ) Το σύστημα εξαερισμού πρέπει υποχρεωτικά να λειτουργεί καθ' όλο το ωράριο λειτουργίας του συνεργείου.

2. Τα ανωτέρω, ειδικότερα για τα συνεργεία, έχουν αποσταλεί πρόσφατα με εγκύκλιο στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, με την ευκαιρία της δημοσίευσής σε ΦΕΚ του Π.Δ. 38/96 που τροποποιεί διατάξεις περί συνεργείων ανάλογες εγκύκλιοι θα εκδοθούν και για την περίπτωση σταθμών αυτοκινήτων.

(ΑΠ 5530/378/96 Γεν. Δ/ση Μεταφορών Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών)

Αλλαγή χρήσης

Αλλαγή χρήσης νομίμως υπάρχοντος καταστήματος σε βιοτεχνικό χώρο σε γήπεδο που βρίσκεται εκτός σχεδίου.

Είναι δυνατή η παραπάνω αλλαγή χρήσης, εφόσον η ζητούμενη χρήση προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις της περιοχής και εφόσον κατά το χρόνο κατασκευής του κτιρίου ισχύουν οι ίδιες πολεοδομικές διατάξεις (τήρηση ελάχιστων αποστάσεων από τα όρια κ.λπ.) και για τη ζητούμενη χρήση.

Σχετικές είναι οι με αριθμ. 498/88, 437/90, 511/88 γνωμοδοτήσεις του Ν. Συμβουλίου, οι οποίες έχουν γίνει αποδεκτές. (ΑΠ 13046/96 ΥΠΕΧΩΔΕ).

Δημοσιεύτηκαν σε ΦΕΚ

123Δ/9.2.96 Αναστολή χορήγησης οικοδομικών αδειών και εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών στην εκτός εγκεκριμένου σχεδίου και εκτός ορίων οικισμού περιοχή του Δήμου Ωραιοκάστρου (Ν. Θεσσαλονίκης για 1 χρόνο).

Αναστολή χορήγησης οικοδομικών αδειών και εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών στο οικοδομικό τετράγωνο 19Α του Δήμου Σταυρούπολης (Ν. Θεσσαλονίκης) (για 6 μήνες).

144Δ/16.2.96 Αναστολή χορήγησης οικοδομικών αδειών και εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών στο Ο.Τ. 3λ και στις ιδιοκτησίες με πρόσωπο επί της οδού Σαρβάνη μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Αναπαύσεως της Κοινότητας Χορτιάτη, Νομού Θεσσαλονίκης. (για 6 μήνες).

Συνέχιση εξαμήνης αναστολής έκδοσης οικοδομικών αδειών στην περιοχή εκπόνησης πολεοδομικής μελέτης της Κοινότητας Εξοχής Ν. Θεσσαλονίκης.

171Δ/22.2.96 Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Σουρωτής (Ν. Θεσσαλονίκης) στα 125, 127, 131, 136, 137 και 172 οικοδομικά τετράγωνα.

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου στο Ο.Τ. 88 του Δήμου Ωραιοκάστρου Ν. Θεσσαλονίκης.

211Δ/5.3.96 Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Κάτω Καμήλας Ν. Σερρών, ως προς την τροποποίηση των ρυμοτομικών γραμμών στα Ο.Τ. 67, 69, 70, 63 και 66 και ως προς την έγκριση δρόμου στο εσωτερικό του Ο.Τ. 70.

215Δ/11.3.96 Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Καλών Δένδρων Ν. Σερρών ως προς την τροποποίηση ρυμοτομικών γραμμών στα Ο.Τ. 35, 36, 40, 42, 44, 45, 50 και 59.

263Δ/14.3.96 Αναστολή οικοδομικών εργασιών και έκδοσης οικοδομικών αδειών επί δώδεκα (12) μήνες σε περιοχές οδού Μοναστηρίου και οδού Αφροδίτης του Δήμου Μενεμένης Ν. Θεσσαλονίκης.



THE UNIVERSITY OF SHEFFIELD

Το UNIVERSITY OF SHEFFIELD με την εμπειρία και το κύρος των 100 ετών λειτουργίας του, προσφέρει από το 1993, σε συνεργασία με το CITY, και στην Ελλάδα τα μεταπτυχιακά του προγράμματα:

Master's Degrees

- MBA in Management
- MBA in Finance & Accounting
- MBA in Marketing
- MBA Executive
- MSc in Computer Science

• ΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΤΟΥ SHEFFIELD

Ένα από τα καλύτερα κρατικά Βρετανικά πανεπιστήμια με παράδοση και κύρος. Σε σύνολο 100 Βρετανικών πανεπιστημίων κατατάσσεται κάθε χρόνο μεταξύ των 15 πρώτων στις επίσημες αξιολογήσεις.

• ΑΠΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ

MBA, MSc : Σε πτυχιούχους Πανεπιστημίου
MBA Exec : Σε στελέχη επιχειρήσεων.

• ΔΙΑΡΚΕΙΑ

MBA : 12 μήνες MSc : 15 μήνες
MBA Exec : 2ετής (δύο 2μήνερα το μήνα).

• ΤΙΤΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ

Τα Master's Degrees χορηγεί και απονέμει απ'ευθείας το University of Sheffield.

• Εναρξη : Οκτώβριος '96.

• Αιτήσεις γίνονται δεκτές μέχρι 10 Ιουνίου. Λόγω περιορισμένων θέσεων θα τηρηθεί αυστηρή σειρά προτεραιότητας.



ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

CITY

ΤΣΙΜΙΣΚΗ 13 • 546 24 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΤΗΛ: (031) 224.186, 275.575 • FAX: (031) 287.564

ΤΟ CITY ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΩΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

▲ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ, του αρχιτέκτονα - ζωγράφου Γιώργου Απότσου, 24 Απριλίου - 18 Μαΐου '96, αίθουσα τέχνης "Παρατηρητής" Θεσσαλονίκης.

ΕΚΘΕΣΗ, "Τα μνημεία της σκηνογραφίας" του Διονύση Φωτόπουλου, 12 Μαρτίου - 12 Μαΐου '96, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης (ΔΕΘ), Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΧΑΡΑΚΤΙΚΩΝ - ΘΞΥΓΡΑΦΙΩΝ, του Χορστ Γιάνσεν, 22 Απριλίου - 3 Μαΐου '96, Γερμανικό Ινστιτούτο GOETHE, Θεσσαλονίκη.



ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ, των Γιώργου Ανέστη και Αλεξάντερ Κλάιν, 6 - 17 Μαΐου '96, Γερμανικό Ινστιτούτο GOETHE, Θεσσαλονίκη.

ΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ, "Οι γυναίκες είναι κάτι το θαυμάσιο" του Σέρου Χόρμαν (1994), 9 Μαΐου '96, (ώρα 20.30), Γερμανικό Ινστιτούτο GOETHE, Θεσσαλονίκη.

ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΥ ΚΑΙ VIDEO, προβολή ταινιών γυρισμένων σε Video super 8 και 16 mm, παραγωγής των 2 τελευταίων ετών, με στόχο των ερασιτεχνών δημιουργών και του κοινού και η προβολή της ύπαρξης ενός άλλου κινηματογράφου "ερασι-τεχνη-κού", 10 και 11 Μαΐου '96, (ώρα 20.00), Γερμανικό Ινστιτούτο GOETHE, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ, 3-διάστατων έργων φοιτητών της Σχολής Καλών Τεχνών Σάιντ - Ετιέν Θεσσαλονίκης, με διεύθυνση του Ρίτσαρντ Γουίτλοκ, 21 Μαΐου - 4 Ιουνίου '96, (Συμμετέχουν: Βίλλη Γούσιου, Βίκυ Γούσιου, Ευτυχία Ερμιδίου, Μαρία Δέδα, Ντόλυ Ζέρβου, Αναστασία Παπαθανασίου, Ρούλα Πασχάλη, Πρισίλα Ντεσομέ, Κασσάντρα Μανωλοπούλου, Φίλιππος Θεός, Εύα Μαυρίδου, Σμαρώ Τζενανίδου, Αντώνης Ψαρράκης, Φιλίω Ζερδέλη, Φένια Φιλίππου, Νίκος Τσιμπισκάκης, Στέφανος Επιτρόπου και Άννα Φωκά), Γερμανικό Ινστιτούτο (GOETHE, σε συνεργασία με το Γαλλικό Ινστιτούτο, Θεσσαλονίκη).

▲ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ, σε θέματα Αντισεισμικής Μηχανικής, με τίτλο "International Symposium on Earthquake Resistant Engineering Structures", 30 Οκτωβρίου - 1 Νοεμβρίου '96, Τομέας Επιστήμης και Τεχνολογίας των Κατασκευών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ, "Διαχείριση Υδάτινων Πόρων", Νοέμβριος '96, ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, Λάρισα.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, 24 - 26 Μαΐου '96, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ - Υ.Π.Ε.Χ.Δ.Ε., Σαντορίνη.

Β' ΣΥΝΕΔΡΙΟ, "Ένα όραμα για την Αθήνα - Η συνέχεια - Ο καταστατικός χάρτης", 4 - 6 Ιουνίου '96, ΤΕΕ, Αθήνα.

12ο ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ, Οκτωβρίου '96, ΤΕΕ, Λεμεσός Κύπρου.

3ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ, Άνοιξη '97, ΤΕΕ, Πάτρα.

3ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ, "Η ρύπανση του Περιβάλλοντος και οι συνέπειές της", 16 - 18 Σεπτεμβρίου '96, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Θεσσαλονίκη.

▲ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

61η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, 7 - 16 Σεπτεμβρίου '96, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

Τα συμπεράσματα του Συνεδρίου Ασφαλτικών Μιγμάτων και Οδοστρωμάτων

Μεγάλη επιτυχία σημείωσε το 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο

Ασφαλτικών Μιγμάτων και Οδοστρωμάτων, το οποίο διοργάνωσαν στη Θεσσαλονίκη το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το εργαστήριο Οδοποιίας του ΑΠΘ και το ΚΕΔΕ.

Οι στόχοι του Συνεδρίου εκπληρώθηκαν πλήρως, δεδομένου ότι το παρακολούθησε ευρύ φάσμα μηχανικών τόσο από την Ελλάδα και την Κύπρο, όσο και από το εξωτερικό (ΗΠΑ, Βραζιλία, Αγγλία, Ιρλανδία, Γιουγκοσλαβία, Ουγγαρία και Πολωνία). Ο συνολικός αριθμός των συμμετασχόντων ήταν 240 άτομα και προέρχονταν από Δημόσιες Υπηρεσίες, ιδιωτικά τεχνικά γραφεία, πανεπιστημιακά Ιδρύματα και εργοληπτικές εταιρείες.

Παρουσιάστηκαν 43 ανακοινώσεις υψηλού επιστημονικού επιπέδου, οι 23 εκ των οποίων ήταν από αλλοδαπούς επιστήμονες. Το θεματολόγιο των ανακοινώσεων κάλυψε τις περιοχές: υλικά οδοποιίας, ασφαλτομίγματα, κατασκευή αντιολισθηρών ταπήτων, μελέτη, κατασκευή και συντήρηση οδοστρωμάτων, διαχείριση οδοστρωμάτων και δικτύων και έλεγχο ποιότητας υλικών και οδοστρωμάτων.

Από τις ανακοινώσεις, ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσίασαν: η χρήση θερμού ασφαλτομίγματος χαμηλής απαίτησης σε θερμική ενέργεια, η χρήση ψυχρών ασφαλτομιγμάτων, η χρήση ανακυκλωμένου ασφαλτομίγματος με τσιμέντο, η πρόληψη ρηγματώσεων με τη χρήση ασφαλτοφασμάτων, οι πορώδεις αντιολισθηροί τάπητες, η χρήση και οι απαιτούμενες δοκιμές σκληρών αδρανών και τροποποιημένης ασφάλτου, τα μοντέλα πρόβλεψης φθορών οδοστρωμάτων, η δυνατότητα μετατροπής κυκλοφοριακού φόρτου σε ισοδύναμους τυπικούς άξονες, η δυνατότητα υπολογισμού θερμοκρασιακών μεταβολών στο οδόστρωμα, η συσχέτιση επιπεδότητας και ποιότητας οδήγησης και τα συστήματα διαχείρισης οδοστρωμάτων.

Μετά τις παρουσιάσεις των επιστημονικών ανακοινώσεων, έγινε συμπερασματική ανάλυσή τους από τον καθηγητή Γ. Τσώχο, Διευθυντή του Εργαστηρίου Οδοποιίας, και ακολούθησε συζήτηση στρογγυ-



λής τραπέζης, από την οποία εξήχθησαν τα παρακάτω συμπεράσματα:

α) η κατάσταση των οδοστρωμάτων του ελληνικού οδικού δικτύου δεν είναι ικανοποιητική και απαιτούνται άμεσα μέτρα βελτίωσης,

β) το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας διαθέτει πολύ μικρό ποσοστό των εσόδων του για τα έργα συντήρησης της Εθνικής Οδού σε σύγκριση με άλλες χώρες,

γ) ενόψει και των μεγάλων έργων που ήδη άρχισαν να εκτελούνται ή να δρομολογούνται, είναι αναγκαία:

- η άμεση αναθεώρηση και συμπλήρωση των προδιαγραφών,

- η χρήση νέων βελτιωμένων υλικών και τεχνολογιών,

- η άμεση και διαρκής ενημέρωση των αρμοδίων (μηχανικών, εργοληπτών και εργαστηριακών) στις νεότερες τεχνολογικές εξελίξεις και

- η στενότερη συνεργασία μεταξύ Πανεπιστημίων και Δημόσιων και Ιδιωτικών φορέων,

δ) δεδομένου ότι τα απαιτούμενα κεφάλαια για την ολοκληρωτική βελτίωση του οδικού δικτύου δεν υπάρχουν, είναι αναγκαίο να γίνει πρώτα μία καταγραφή των αναγκών και κατόπιν ιεράρχηση των τμημάτων που πρέπει να συντηρηθούν,

ε) είναι επιβεβλημένη η ενημέρωση του κοινού για τα προβλήματα που υπάρχουν στο ελληνικό οδικό δίκτυο, καθώς επίσης και η ενημέρωσή τους για το πώς αντιμετωπίζονται,

στ) είναι απολύτως αναγκαίο να γίνει βελτιστοποίηση των διαθέσιμων πόρων και πηγών για την κατασκευή και συντήρηση των οδοστρωμάτων, έτσι ώστε να παρέχουν στο χρήστη, για όσο το δυνατό μεγαλύτερη χρονική διάρκεια, ικανοποιητικό επίπεδο ασφάλειας και ικανοποιητική διάρκεια ζωής,

ζ) η χρήση εναλλακτικών υλικών στην οδοποιία θα πρέπει να αποφασίζεται, μόνον όταν το τελικό προϊόν είναι εφάμιλλο με αυτό που προκύπτει από τη χρήση συμβατικών υλικών και το συνολικό κόστος είναι μικρότερο, και

η) είναι αναγκαία και άμεσα η κατασκευή αντιολισθηρών ταπήτων για τη μείωση των ατυχημάτων. Μία από τις λύσεις για την κατασκευή αντιολισθηρών ταπήτων είναι και οι πορώδεις τάπητες με τροποποιημένη ασφαλτο, οι οποίοι έχουν δοκιμασθεί στην Ελλάδα, σε πειραματικά τμήματα, και έχουν δώσει μέχρι σήμερα ικανοποιητικά αποτελέσματα.

Τα πρακτικά του Συνεδρίου, σύνολο σελίδων 688, διατίθενται σε όλους όσοι δεν παρακολούθησαν το Συνέδριο στην τιμή των 7.000 δρχ.

Η διάθεσή τους γίνεται από το Εργαστήριο Οδοποιίας, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, 540 06 Θεσσαλονίκη, (τηλ. 031 - 995.826, Fax 031 - 995.789, Υπόψη κας. Κ. Μπιζάνη). ■

Βελτίωση ενεργειακής συμπεριφοράς δημοσίων κτιρίων

Ημερίδα, 16 Μαΐου '96

Το Εργαστήριο Οικοδομικής και Δομικής Φυσικής και Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ., η Κτηματική Εταιρία του Δημοσίου (ΚΕΔ) και η ΔΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. οργανώνουν την ημερίδα που θα πραγματοποιηθεί στο Μεγάλο Αμφιθέατρο της Πολυτεχνικής Σχολής Α.Π.Θ.

Σ' αυτήν θα παρουσιαστούν:

- Τα αποτελέσματα ενεργειακών ελέγχων και μετρήσεων που διεξήχθησαν σε δημόσια κτίρια στους έξι νομούς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

- Προτάσεις ενεργειακής ανάπλασης για δημόσιο κτίριο, το κόστος και το όφελος των επεμβάσεων.

- Οι νέες διατάξεις του Υ.Π.Ε.Χ.Δ.Ε., που υποχρεώνουν σε επεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας στα δημόσια κτίρια.

- Νέοι τρόποι χρηματοδότησης και υλοποίησης τέτοιων έργων.

- Η ημερίδα θα ολοκληρωθεί με συζήτηση με αρμόδιους παράγοντες και ειδικούς.

Οι μελέτες και ο "Οδηγός εξοικονόμησης ενέργειας στα δημόσια κτίρια" που θα παρουσιασθούν διεξήχθησαν στα πλαίσια του κοινοτικού προγράμματος SAVE, της 17ης Γενικής Διεύθυνσης για την Ενέργεια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Πληροφορίες: (031) 995.797, Fax (031) 995.603

κ. Νίκο Τσακίρη
Είσοδος ελεύθερη. ■

Έκθεση ζωγραφικής του Σ. Τσιούμα

Με επιτυχία εξέθεσε τα έργα του στη Θεσσαλονίκη ο αρχιτέκτονα - ζωγράφος Στέργιος Τσιούμας.

Ο καλλιτέχνης γεννήθηκε το 1954 στο Ζαΐρ και σπούδασε στην Αρχιτεκτονική Σχολή του ΑΠΘ, με δάσκαλο στη ζωγραφική το Νίκο Σαχίνη. Το 1979-80 έκανε σπουδές φωτογραφίας στη Σχολή Φωτογραφίας των Βρυξελλών "Le 75". Ασχολείται με τη ζωγραφική, τις κατασκευές, τα περιβάλλοντα και τις εικαστικές παρεμβάσεις στο χώρο, την καλλιτεχνική φωτογραφία και το σχεδιασμό χρηστικών αντικειμένων εικαστικού ενδιαφέροντος. Πραγματοποίησε 11 ατομικές εκθέσεις και έλαβε μέρος σε 84 ομαδικές, στην Ελλάδα, Ευρώπη, Αμερική, Ιαπωνία. Στη Θεσσαλονίκη παρουσίασθηκαν έργα της τελευταίας, κυρίως, περιόδου, 1990 - 1996.

Ο επιμελητής της πινακοθήκης της Εταιρείας Μακεδονικών Σπουδών Γιάννης Τσουτσάς, σε σχόλιό του για τα έργα της εκθέσεως, παρατηρεί: "Στα μεγάλων διαστάσεων ζωγραφικά έργα, από τη σειρά "έντυπος χώρος", που έχουν θεματική αφηγηρία τις δημοσιευμένες σε περιοδικά και εφημερίδες εικόνες, με τη χρησιμοποίηση φωτομηχανικών και καθαρά ζωγραφικών μέσων, ο καλλιτέχνης διαμορφώνει μια νέα προσωπική εικονολογία, στο κλίμα και την



αντίληψη της pop art. Στα μικρότερων διαστάσεων έργα του, με θέμα το δέντρο ή το τοπίο, ο Τσιούμας επανασυνδέεται με τις παραδοσιακές αξίες της ζωγραφικής του τελλάρου, κινούμενος στο κλίμα των παραστατικών τάσεων της δεκαετίας του '80. Τα τριών διαστάσεων έργα του, όσα οποία χρησιμοποιούνται αντικείμενα, άλλοτε σε δεύτερη χρήση και άλλοτε μεταλλικά, βιομηχανοποιημένα υλικά σε πρώτη χρήση, με τη λανθάνουσα σουρρεαλιστική διάθεση και τον έντονα αυτοβιογραφικό τους χαρακτήρα, εντυπωσιάζουν με την πλαστική τους δύναμη και αποκαλύπτουν έναν ευαίσθητο και εμπνευσμένο δημιουργό". ■

Τα σημαντικότερα έργα της Β. Ελλάδος

Μία σειρά έργων που εκτελούνται ήδη, καθώς ακόμη θα συνεχίζονται να εκτελούνται την επόμενη δεκαετία θα "αλλάξουν" την εικόνα της Β. Ελλάδος στις αρχές του 21ου αιώνα.

Πρόκειται για αναπτυξιακά έργα οδοποιίας, αεροδρόμια, λιμάνια και γέφυρες, τα περισσότερα των οποίων χρηματοδοτούνται από κοινοτικά κονδύλια και εθνικούς πόρους.

Εγνατία οδός

Μέρος του δικτύου, άξονας των Βαλκανίων, μήκους 660 χλμ. από την Ηγουμενίτσα ως την Αλεξανδρούπολη και τους Κήπους.

Ολοκληρώνεται με πέντε κάθετους άξονες: Ιωάννινα - Κακαβιά - Καστοριά - Κρυσταλλοπηγή, Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι, Θεσσαλονίκη - Σέρρες - Προμαχώνας και Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο. Πρόσφατα προσετέθησαν άλλοι τρεις κάθετοι άξονες από Καβάλα, Ξάνθη και Κομοτηνή προς Βουλγαρία. Θα έχει 23 σήραγγες (μήκους 15 χλμ.), γέφυρες 18 χλμ. και 25 ανισόπεδους κόμβους. Τα 128 χλμ. θεωρούνται κατασκευασμένα. Έχουν δοθεί 25 εργολαβίες (214 χλμ. ή 246 δισ.). Εντός του έτους θα δημοπρατηθούν και όσα από τα υπόλοιπα έχουν χρηματοδότηση. Υπάρχουν σήμερα 432 δισ. που σημαίνει ότι 100 χλμ. αναζητούν πόρους.

Μετρό Θεσσαλονίκης

Μήκος αρχικής χάραξης 9,33 χλμ. και 14 σταθμοί. Θα μεταφέρει 16.500 επιβάτες ανά ώρα αιχμής και ανά κατεύθυνση. Θα κατασκευαστεί με το σύστημα μελέτη-κατασκευή - συγχρηματοδότηση και παραχώρηση της εκμετάλλευσης στον ανάδοχο για 25 χρόνια. Το κόστος ανέρχεται σε 120 δισ. δρχ. σε τιμές 1.1.93.

Λιμάνια

Επεκτείνονται τα λιμάνια: Ηγουμενίτσας (15 δισ.), Αλεξανδρούπολης (9,5 δισ.), Καβάλας (6,1 δισ.).

Αεροδρόμια

Επεκτείνεται το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης (προϋπολογισμού 5,5 δισ. δρχ.).

Σε εξέλιξη είναι οι διαγωνισμοί για τον νέο αεροσταθμό Λήμνου (2,5 δισ.) και Καβάλας (2,5 δισ.).

Οδικός άξονας Πατρών Ευζώνων (ΠΑΘΕ)

Κλειστός αυτοκινητόδρομος μήκους 730 χλμ. Έτοιμα είναι τα 270 χλμ., σχεδόν έτοιμα άλλα 20,275 χλμ. (χρηματοδότηση από ΚΠΣ 296 δισ. δρχ.). Έχουν δημοπρατηθεί και έχουν ήδη ανατεθεί 23 εργολαβίες ή 186 χλμ.

Άλλα 6 τμήματα προϋπολογισμού 66,5 δισ. θα ξεκινήσουν τους επόμενους μήνες. Για τα υπόλοιπα 165 χλμ. δεν υπάρχει κοινοτική χρηματοδότηση και αναζητούνται οι πόροι.

Αθήνα - Θεσσαλονίκη σε 4 ώρες και 20 λεπτά

Ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας έχει προϋπολογιστεί ως το έτος 2000 σε περίπου 600 δισ. δρχ. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει τη μετατροπή της σιδηροδρομικής γραμμής Κορίνθου - Αθήνας - Θεσσαλονίκης σε άξονα υψηλών ταχυτήτων με παράλληλη ηλεκτροκίνηση της γραμμής Αθήνας - Θεσσαλονίκης, την ενοποίηση του θεσσαλικού δικτύου με τον κεντρικό σιδηροδρομικό κορμό και τη βελτίωση του υπόλοιπου δικτύου. Με την ολοκλήρωση των έργων τα τρένα του ΟΣΕ θα καλύπτουν τη διαδρομή Αθήνα - Θεσσαλονίκη σε 4 ώρες και 20 λεπτά.

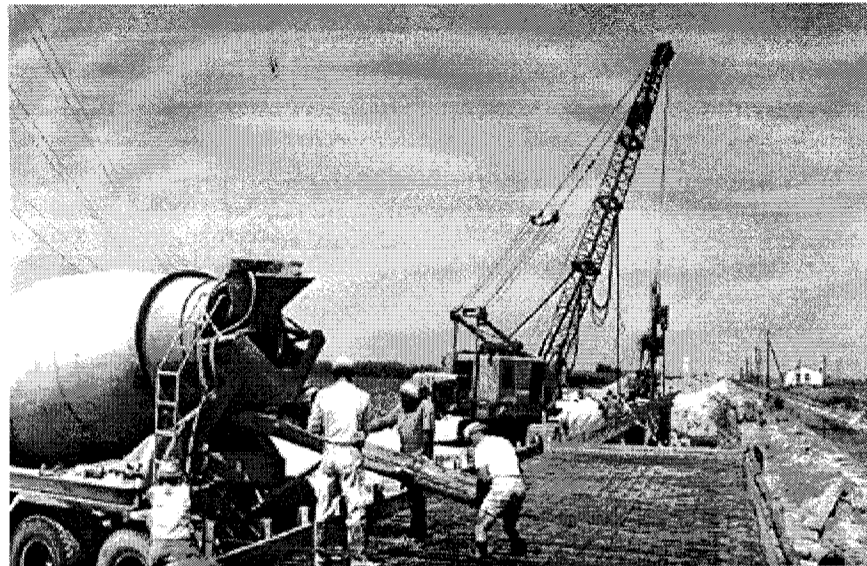
Βιολογικός καθαρισμός Θεσσαλονίκης

Έργα της Β' φάσης για την επέκταση και

ολοκλήρωση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων για πλήρη βιολογική επεξεργασία των λυμάτων. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε 13,5 δισ. δρχ. Επίκειται η έναρξη των εργασιών. Η διάρκεια κατασκευής είναι 30 μήνες.

Υδρευση Θεσσαλονίκης από τον Αλιάκμονα

Με συνολικό προϋπολογισμό 28,5 δισ.



Προβλήματα στον αγωγό Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολης

Σημαντικές καθυστερήσεις παρατηρούνται στη συμφωνία του Πετρελαιοαγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολης με αποτέλεσμα να καθίσταται προβληματική η κατασκευή του. Πρόσφατα μάλιστα το θέμα της κατασκευής του αγωγού αποτέλεσε το μόνο προβληματικό σημείο της συνάντησης των Υπουργών Εξωτερικών Ελλάδος και Βελιγραδίου Θ. Πάγκαλου και Γ. Πιρίνσκι.

Η βουλγαρική πλευρά έδειξε και πάλι να μη μετακινείται από την άποψή της, ότι η τριμερής συμφωνία Ελλάδας - Βουλγαρίας - Ρωσίας, πρέπει να πάρει κυρίως "κρατική μορφή" και όχι "ιδιωτική", όπως έχει σήμερα, αφού η "μερίδα του λέοντος" έχουν ιδιωτικές εταιρείες (Γκασπρόμ Λάτσης και τώρα τελευταία η αμερικανική Chevron με 6%) και όχι τα κράτη (Ελλάδα και Βουλγαρία, που παίρνουν από 5% των κερδών).

Η βουλγαρική πλευρά, που ακόμη δεν έχει επιλύσει το θέμα των σχέσεων κρατικών - ιδιωτικών εταιρειών, θεωρεί ότι αυτό το 5% που θα λαμβάνει από τα κέρδη, είναι ανάξιο λόγου, έως "ζημιγόνο".

Από τη θέση αυτή φαίνεται ότι δεν μετακινήθηκε ο Γκεόργκι Πιρίνσκι, παρά την πλήρη ανάπτυξη του θέματος από το Θ. Πάγκαλο. Σύμφωνα με αξιόπιστες πληροφορίες, η βουλγαρική κυβέρνηση, η οποία επιθυμεί να εκμεταλλευθεί το όλο θέμα και για εσωτερικούς λόγους, κατά καιρούς έχει προβάλλει υπερβολικές απαιτήσεις ή όρους που δεν έχουν γίνει δεκτοί από τις ελληνικές και ρωσικές εταιρείες. Π.χ. έχει προβληθεί η απαίτηση να εκσυγχρονιστεί το λιμάνι του Μπουργκάς, να κατασκευαστεί εντός του βουλγαρικού εδάφους δίκτυο διανομής του πετρελαίου και άλλα σχέδια, τα οποία όμως προσεγγίζουν μόνο τους το συνολικό ύψος κατασκευής του αγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολης.

δρχ. τα έργα της Α' φάσης θα "αποδίδουν" στην πόλη 300.000 κυβικά μέτρα νερού ημερησίως.

Δημοπρατήθηκαν ο αγωγός προσαρμογής προϋπολογισμού 5,2 δισ. δρχ. και τα διυλιστήρια της α' μονάδας προϋπολογισμού 6,9 δισ. δρχ.

Οι ανάδοχοι θα αναδειχθούν στο τέλος Ιουνίου. ■

Οι απαιτήσεις αυτές δεν έγιναν, βεβαίως, αποδεκτές, αλλά οι βασικές ιδιωτικές εταιρείες φαίνεται να έχουν προτείνει μια "λογική αύξηση" του ποσοστού που θα αναλογεί στο βουλγαρικό κράτος, το οποίο θα είναι υψηλότερο του σημερινού 5%, αλλά, βεβαίως, υποπολλαπλάσιο του 25% που ζητούσε η βουλγαρική πλευρά.

Προβλήματα όμως υπάρχουν και από την πλευρά των Ρώσων, αφού τώρα κάποιοι αξιωματούχοι εκτιμούν πως τίθενται ανυπερέβλητα εμπόδια, που αφορούν το κόστος μεταφοράς του ρωσικού πετρελαίου μέσω του αγωγού.

Ενώ οι μελέτες της ρωσικής κρατικής εταιρείας GAZPROM και των Ομίλων Λάτση και Κοπελούζου καταλήγουν στο συμπέρασμα ότι για την έναρξη λειτουργίας του αγωγού απαιτούνται περίπου 15 εκατομμύρια τόννοι (με κόστος μεταφοράς 6 δολάρια ανά τόννο), ο Ρώσος υπουργός ενέργειας Γκ. Σαφράνι με παρέμβασή του στο Ρώσο πρόεδρο Μπορίς Γέλτσιν και τον πρωθυπουργό Βίκτορ Τσερνομύρντιν εκτιμά πως "υπάρχουν σημαντικές δυσκολίες, επειδή απαιτούνται 30 εκατομμύρια τόννοι με κόστος μεταφοράς μεγαλύτερο των 12 δολαρίων ανά τόννο", γεγονός που καθιστά μη ανταγωνιστικό το συγκεκριμένο πετρελαϊκό "δρόμο" έναντι των υπολοίπων που θα διασχίζουν την Τουρκία, τη Γεωργία και άλλες χώρες της περιοχής, κυρίως όμως έναντι του θαλάσσιου διαύλου από το Νοβοροσίσκ προς τα στενά του Βοσπόρου!

Ο Τσερνομύρντιν πιέζεται για την ακύρωση της ρωσικής πρόθεσης κατασκευής του αγωγού, γεγονός που τον ανάγκασε να διαμνησεί στο Θεόδωρο Πάγκαλο πως "η τεχνοοικονομική μελέτη πρέπει να συνταχθεί το αργότερο μέχρι το τέλος Μαΐου, διότι από αυτό το απώτατο χρονικό όριο και μετά καθίσταται ανώφελη η κατασκευή του αγωγού". Άλλωστε, από τη στιγμή που θα αρχίσει (εντός του 1996) η ροή πετρελαίου δια των άλλων πετρελαϊκών "οδών" και με δεδομένο πως ακόμα και στην καλύτερη περίπτωση, ο πετρελαιοαγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολης δεν μπορεί να λειτουργήσει πριν από το 2.000, δημιουργούνται συνθήκες άκρως ανταγωνιστικές που καθιστούν επισφαλή την επένδυση. ■

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΣΚΟΠΙΑΝΟΙ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης επισκέφθηκε 35μελής αποστολή από τα Σκόπια, με επικεφαλής τον αναπληρωτή πρόεδρο του Οικονομικού Επιμελητηρίου κ. Ντόσε Κοτέσκι και τη συμμετοχή εκπροσώπων του σιδηροδρομικού δικτύου, των σημαντικότερων βιομηχανικών μονάδων και μεταφορικών εταιρειών και ενημερώθηκε για τις δυνατότητες περαιτέρω αξιοποίησης του Λιμένος Θεσσαλονίκης, καθώς και για το επενδυτικό πρόγραμμα του Οργανισμού.

Οι εκπρόσωποι των μεταφορικών εταιρειών και επιχειρήσεων της FYROM εξέφρασαν την ικανοποίησή τους για το επίπεδο του μηχανολογικού εξοπλισμού του ΟΛΘ, ενώ ο κ. Κοτέσκι τόνισε ότι η Θεσσαλονίκη αποτελεί για αυτούς φυσικό δρόμο.

(Ναυτεμπορική, 6.4.1996)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΟΣΕ - ΣΚΟΠΙΩΝ

Ακόμα χαμηλότερα κόμιστρα για τη μεταφορά εμπορευμάτων, αλλά και επίλυση του προβλήματος των μεταφορών από και προς την Ελλάδα, μέσω Σκοπίων, προσφέρει η συμπληρωματική συμφωνία της αρχικής (14.12.1995) που υπεγράφη μεταξύ του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας και του CFARYM (Σκόπια).

Σύντομα η διοίκηση του ΟΣΕ αναμένεται να κοινοποιήσει στους ενδιαφερόμενους πελάτες τα συμφωνηθέντα πρόσθετα τέλη στο δίκτυο των Σκοπίων, καθώς και το τιμολόγιο των ιδιωτικών βαγονιών σε ECU.

(Ημερησία, 5.4.1996)

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΣΤΟΥΣ ΠΡΟΜΑΧΟΥΣ

Διέξοδο προς τα Σκόπια μέσω της ίδρυσης και της λειτουργίας τελωνείου στους Προμάχους προωθεί η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Πέλλας. Στόχος της προσπάθειας αυτής, όπως ανέφερε στο "Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων" ο νομάρχης Πέλλας, Γιώργος Τάνος, είναι να δοθεί η δυνατότητα στους κατοίκους της περιοχής, αλλά και σε παραγωγικούς φορείς να έρθουν σε επαφή με αντίστοιχους φορείς των Σκοπίων, προκειμένου να αναπτύξουν εμπορικές και οικονομικές συναλλαγές, που άλλωστε προβλέπονται και στο πλαίσιο της διασυνοριακής συνεργασίας που προωθεί η Ευρωπαϊκή Ένωση.

(Κέρδος, 7.4.1996)

Η ΕΛΒΟ ΣΤΗ... ΣΕΡΒΙΑ

Πωλήσεις και στην αγορά της Σερβίας άρχισε η Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων. Μετά την Τσεχία, τη Ρουμανία και τη Σιγκαπούρη τα οχήματα της ΕΛΒΟ κυκλοφορούν τώρα και στους δρόμους της πρώην Γιουγκοσλαβίας.

Μέχρι τώρα η ΕΛΒΟ πούλησε τρία τουριστικά λεωφορεία, ενώ γίνονται διαπραγματεύσεις για την πώληση άλλων τριάντα.

Η ΕΛΒΟ είναι η μοναδική ελληνική εταιρία που συμμετέχει στη Διεθνή Έκθεση του Βελιγραδίου.

(Εξπρές, 5.4.1996)

ΓΙΟΡΤΗ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Περισσότερα από 120.000 αγόρια και κορίτσια όλων των Δημοτικών, Γυμνασίων και Λυκείων της πόλης θα συμπράξουν στη γιορτή δημιουργίας και πολιτισμού που θα πραγματοποιηθεί το δεύτερο 15ήμερο του Μαΐου ταυτόχρονα σε 24 δήμους και κοινότητες της Θεσσαλονίκης.

Τα Σχολικά Φεστιβάλ Πολιτισμού - Καλλιτεχνικής Δημιουργίας, όπως είναι ο τίτλος του νέου θεσμού - ενός από τα πιο σημαντικά προγράμματα του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης "Θεσσαλονίκη 1997" για τους νέους - θα αποτελέσουν εφάπτηρο για τη νεανική έμπνευση και δημιουργία και, παράλληλα, θα καλλιέργησουν μία ατμόσφαιρα γιορτής που θα γίνει αισθητή σε όλη τη Θεσσαλονίκη.

(Bonus, 7.4.1996)

"ΒΑΡΑΙΝΕΙ" ΤΟ ΤΣΕΡΝΟΜΠΙΑ

Η "κληρονομιά" από το πυρηνικό ατύχημα του Τσερνομπίλ το 1986, όχι μόνο γυρίζει ακόμη και σήμερα στο μυαλό εκατομμυρίων ανθρώπων που ζουν στις γύρω περιοχές, αλλά, όπως διαπιστώθηκε, μολύνει και το πόσιμο νερό τους.

Το πλουτώνιο και άλλα επικίνδυνα ραδιενεργά στοιχεία που ελευθερώθηκαν κατά το ατύχημα, έδρασαν, για ένα διάστημα δέκα ετών, στις υδάτινες αποθήκες του εδάφους στο βορειότερο τμήμα της Ουκρανίας και σήμερα επιστήμονες προειδοποιούν ότι βρίσκουν το δρόμο τους προς τους μεγαλύτερους ουκρανούς υδάτινους δρόμους.

(Ελευθεροτυπία, 5.4.1996)

1. Η Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ/Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας εντάσσεται στις ειδικές βιβλιοθήκες και στόχος της είναι η επιστημονική και τεχνική πληροφόρηση των Μηχανικών, φοιτητών, φορέων και γενικά κάθε ενδιαφερόμενου.

Από το Σεπτέμβριο του 1989, η Βιβλιοθήκη στεγάζεται στον 5ο όροφο του κτιρίου ΤΣΜΕΔΕ, στην οδό Ζεύξιδος 8, σε μια επιφάνεια 100 τ.μ. Το προσωπικό της (δύο Βιβλιοθηκονόμοι με πλήρη απασχόληση και ένας Μηχανικός με μερική απασχόληση) παρακολουθεί συνεχώς και ενημερώνεται στην εξέλιξη της επιστήμης στις Βιβλιοθηκονομίας και της ηλεκτρονικής πληροφόρησης. Στα πλαίσια αυτά, η Βιβλιοθήκη έχει προμηθευτεί και διαθέτει τον ακόλουθο εξοπλισμό:

1. Τοπικό δίκτυο Η/Υ Novell για 10 σταθμούς εργασίας, το οποίο εκτός από τους υπολογιστές, περιλαμβάνει εκτυπωτές, μετατροπείς (modem), tape streamers και συσκευές οπτικής ανάγνωσης (cd-rom drivers).

2. Δύο ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων σε μορφή οπτικών δίσκων (CD-ROM). Οι βάσεις αυτές είναι οι ακόλουθες:

- Applied Science Technology της Wilsondisc, με βιβλιογραφία που καλύπτει τα κυριότερα θέματα που αφορούν όλους τους κλάδους των Μηχανικών.
- OCLC Environment Library με βιβλιογραφία για το περιβάλλον.

3. Τις βάσεις δεδομένων του ΤΕΕ:

- LIBRO Βιβλιοθήκη ΤΕΕ και ΤΕΕ/TKM.
- Βάση Δεδομένων του προγράμματος ISIS (τεκμηρίωση ΤΕΕ).

4. Διάφορα προγράμματα για ποικίλες εφαρμογές σε Η/Υ.

Το έντυπο υλικό της Βιβλιοθήκης περιλαμβάνει 5.500 τίτλους (βιβλίων κυρίως τεχνικών), 209 τίτλους περιοδικών, συλλογή από ΦΕΚ (Φύλλο Εφημερίδας Κυβερνήσεως) από το 1947 έως σήμερα, συλλογή από κανονισμούς, πρότυπα του ΕΛΟΤ, DIN, ISO, ASTM και Ευρωπαϊκές. Επιπλέον η Βιβλιοθήκη είναι συνδρομητής της Δομικής Ενημέρωσης για τη διαρκή τεχνική νομοθεσία.

Η ποιότητα και η ποσότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών της Βιβλιοθήκης έχει αναγνωρισμένα βελτιωθεί και αυξηθεί. Οι δε προγραμματιζόμενες μελλοντικές ενέργειες και δραστηριότητες, προδιαγράφουν μια ανοδική πορεία της για τα επόμενα χρόνια, όσον αφορά τη μέχρι σήμερα πορεία, είναι ενδιαφέροντα μερικά στατιστικά στοιχεία από το "ιστορικό" λειτουργίας της Βιβλιοθήκης:

1. **Πρόβιο.** Επισημαίνεται ότι οι ώρες εξυπηρέτησης του κοινού σήμερα έχουν υπερδιπλασιαστεί σε σχέση με το 1988. Συγκεκριμένα από 15 ώρες το 1988, σήμερα είναι 38 ώρες την εβδομάδα.

2. **Εμπλουτισμός.** Στο διάστημα από το 1988 έως σήμερα, η Βιβλιοθήκη του Τμήματος εμπλουτίστηκε με 1.835 βιβλία και

16 καινούριους τίτλους περιοδικών, καθώς και με την εγκυκλοπαίδεια "Ullmann's encyclopedia of industrial chemistry" (36 τόμοι).

3. **Επισκέψεις.** Παρατηρείται σημαντική αύξηση στην κίνηση των αναγνωστών. Έτσι σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία από το βιβλίο κίνησης της Βιβλιοθήκης, το 1988 η Βιβλιοθήκη έχουν επισκεφθεί 518 αναγνώστες, ενώ το 1995 η Βιβλιοθήκη ε-ξυπηρέτησε 4.352 ενδιαφερόμενους (βλέπε σχήμα 1). Επίσης, αξίζει να σημειωθεί η αύξηση του ποσοστού των αναγνωστών -μηχανικών της Βιβλιοθήκης σε σχέση με

ποίο συμπεριλαμβάνεται το έντυπο υλικό από τις Ομάδες Εργασίας, τα Σεμινάρια, τα Συνέδρια και γενικά τις εκδηλώσεις που διοργανώνει το ΤΕΕ.

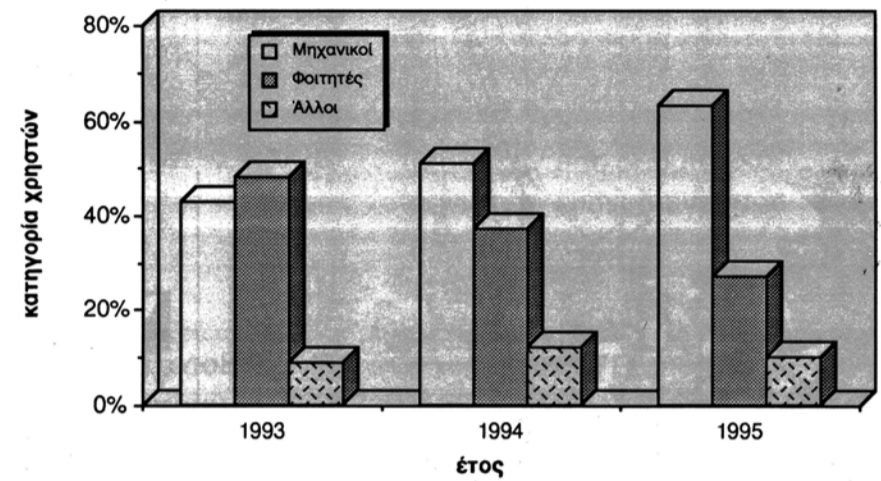
β) Προστασία, Ρύπανση και διαχείριση περιβάλλοντος.

γ) Πληροφορική.

2.3. Δανεισμός Περιοδικών
Πραγματοποιήθηκαν δανεισμοί σε 557 τεύχη περιοδικών με αυθημερη επιστροφή.

2.4. Έρευνες σε ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων - Σύνολο 32

Οι έρευνες αυτές αφορούν τόσο τις βι-



Σχήμα 2. Κατηγορίες χρηστών της βιβλιοθήκης του ΤΕΕ/TKM την τελευταία τριετία.

άλλα επαγγέλματα και φοιτητές τα προηγούμενα 3 χρόνια (βλέπε σχήμα 2), που δείχνει τη διαρκώς αυξανόμενη αξιοποίηση της Βιβλιοθήκης από τους Μηχανικούς.

2. **Παρεχόμενες Υπηρεσίες**

2.1. Επισκέψεις αναγνωστών στη Βιβλιοθήκη για το 1995

Επισκέφθηκαν τη Βιβλιοθήκη 4.352 άτομα, αναλυτικότερα:

- Μηχανικοί: 2.731
- Φοιτητές ΑΕΙ: 1.196
- Άλλα επαγγέλματα: 425

Παρατήρηση: Ο αριθμός είναι πολύ μικρότερος από τον πραγματικό, γιατί μετρίονται μόνο οι αναγνώστες που υπογράφουν το βιβλίο επισκεπτών. Δεν καταγράφονται οι τηλεφωνικές εξυπηρέτησεις που συχνά απαιτούν μακρόχρονη έρευνα.

Στο σχήμα 3 παριστάνεται διαγραμματικά ο αριθμός των χρηστών για κάθε κατηγορία, ενώ στο σχήμα 4 δίδεται η κατανομή των χρηστών ανά μήνα. Παρατηρείται ότι η συντριπτική πλειοψηφία των χρηστών είναι μηχανικοί (63% περίπου). Ενώ οι περίοδοι με τη μεγαλύτερη κίνηση είναι τα διαστήματα Ιανουαρίου - Μάιος και Οκτωβρίου - Δεκεμβρίου.

2.2. Δανεισμός Βιβλίων, Μελετών Φυλλαδίων

Πραγματοποιήθηκαν δανεισμοί σε 3.982 τόμους. Μεγαλύτερη κίνηση στο δανεισμό παρουσίασαν οι εξής τομείς:

α) Επιστημονικό έργο του ΤΕΕ, στο ο-

λεκτρονικές βάσεις δεδομένων κατά κατηγορία και κατά ειδικότητα χρηστών. Όπως παρατηρείται, μεγαλύτερο ποσοστό ερευνών αφορά ιδιώτες (συνήθως ελεύθερους επαγγελματίες) και μηχανικούς (66% και 78% αντίστοιχα).

2.5. Παραγγελίες φωτοαντίγραφων άρθρων περιοδικών, διατριβών κ.λπ.

2.5. Παραγγελίες άρθρων περιοδικών από ελληνικές επιστημονικές βιβλιοθήκες μέσω του διαθέτη ΕΡΜΗ.

Το Δίκτυο Συνεργασίας Επιστημονικών Βιβλιοθηκών (ΔΣΕΒ) δημιουργήθηκε σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και 62 ελληνικών επιστημονικών Βιβλιοθηκών. Στην παρούσα φάση ανάπτυξης του ΔΣΕΒ αποσκοπεί στην απευθείας (on line) παραγγελία άρθρων περιοδικών, που διατίθενται στις συλλογές των συνεργαζόμενων Βιβλιοθηκών.

Η Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ/TKM παρέχει στο κοινό τις υπηρεσίες του ΔΣΕΒ από τον Ιούλιο του 1995. Κατά τη διάρκεια του 1995 παραγγέλθηκαν και απεστάλησαν 78 άρθρα, αναλυτικότερα:

- Παραγγελίες άρθρων: 75
- Αποστολές άρθρων: 3

2.5.2. Παραγγελίες από British Library με κουπόνια. Σύνολο 13.

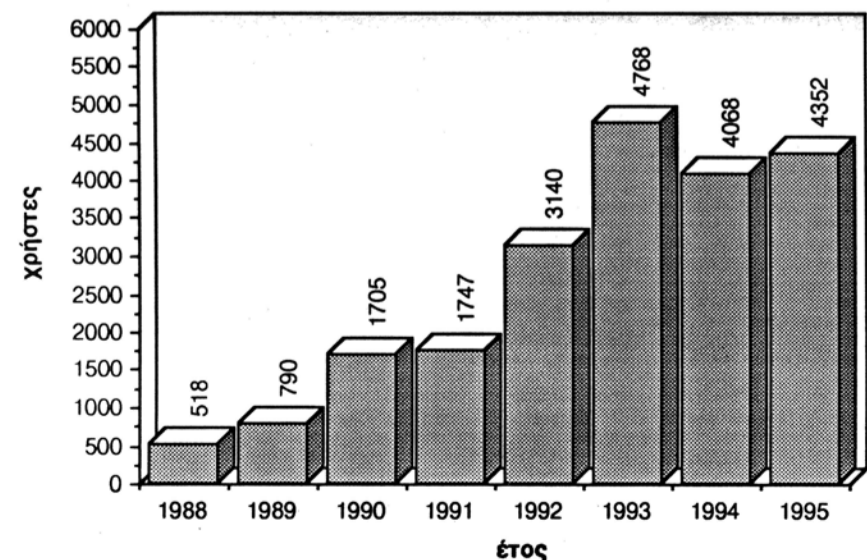
α) Άρθρα περιοδικών: 8

β) Διπλώματα ευρεσιτεχνίας: 5

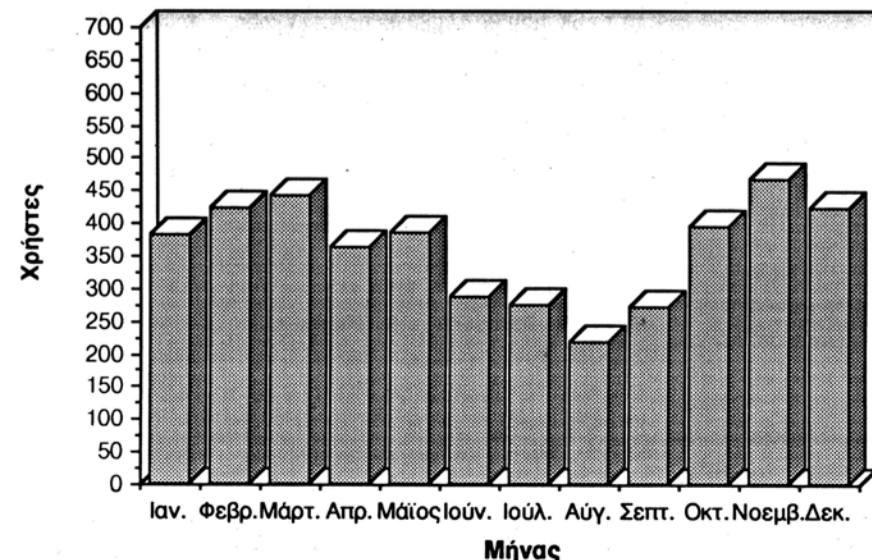
2.5.3. On Line παραγγελίες από φορείς του εξωτερικού. Σύνολο 25.

α) Άρθρα περιοδικών: 13

β) Διδακτορικές διατριβές: 12



Σχήμα 1. Η κίνηση των χρηστών της βιβλιοθήκης του ΤΕΕ/TKM τα τελευταία έτη.



Σχήμα 4. Κατανομή επισκεπτών της βιβλιοθήκης του ΤΕΕ/TKM κατά μήνα.

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΤΕΕ-ΤΚΜ

προσαρμοσμένη στις σύγχρονες απαιτήσεις

Είναι αυτονόητη η σπουδαιότητα που έχει για έναν σύγχρονο μηχανικό η συνεχής ενημέρωσή του για θέματα τα οποία άπτονται των δραστηριοτήτων του, με το δεδομένο ότι η τεχνολογία σήμερα και γενικά η τεχνική γνώση, εξελίσσεται με πολύ γρήγορους ρυθμούς. Το ΤΕΕ/TKM θέλοντας να εξυπηρετήσει όσο το δυνατόν αρτιότερα τα μέλη του σε θέματα ταχεία και ουσιαστικής πληροφόρησης, έδειξε ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την ανάπτυξη της βιβλιοθήκης του, ιδιαίτερα σε θέματα που σχετίζονται με τις νέες τεχνολογικές εξελίξεις της Τηλεματικής και της Ηλεκτρονικής Πληροφόρησης. Επιπλέον παίζει ουσιαστικό ρόλο στην ανάπτυξη του δικτύου συνδρομητών της Τράπεζας Πληροφοριών του ΤΕΕ, στην περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας. Με τον απολογισμό των δραστηριοτήτων της Βιβλιοθήκης του ΤΕΕ/TKM για το 1995, επιχειρείται η προσέγγιση και η προσέλκυση των μηχανικών, για να αξιοποιήσουν τις παρεχόμενες υπηρεσίες και ικανότητες.

ΤΕΕ και την εταιρία DATA BANK στην κλαδική έκθεση INFOSYSTEM (HELEXPO - ΔΕΘ, 4 έως 8 Οκτωβρίου 1995). Στο περίπτερο παρουσιάζονταν οι υπηρεσίες ηλεκτρονικής πληροφόρησης της Βιβλιοθήκης του ΤΕΕ/TKM σε ειδικά για το σκοπό αυτό εγκατεστημένο εξοπλισμό και η Τράπεζα Πληροφοριών του ΤΕΕ. Επίσης γίνονταν προεγγραφές συνδρομητών στην Τράπεζα Πληροφοριών του ΤΕΕ και μοιραζόταν συναφές έντυπο υλικό.

7. Κατά την περίοδο Οκτώβριος - Δεκέμβριος 1995, έλαβαν χώρα 145 προεγγραφές συνδρομητών από την Κεντρική Μακεδονία.

2.7. Ειδικές Βιβλιογραφικές Έρευνες Πραγματοποιήθηκαν 7 ειδικές βιβλιο-

-Σύνταξη βιβλιογραφικών στοιχείων και καταχώρηση στον Η/Υ 134 εισηγήσεων.

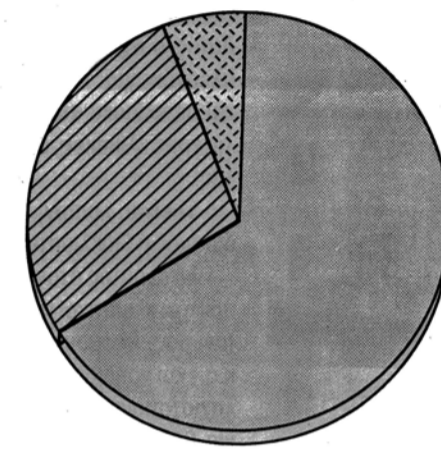
-Μεταφορά και διόρθωση από τη βάση ΤΕΕ 1 στη βάση ΤΕΕ 2, 1.045 εισηγήσεων.

4. **Δραστηριότητες**

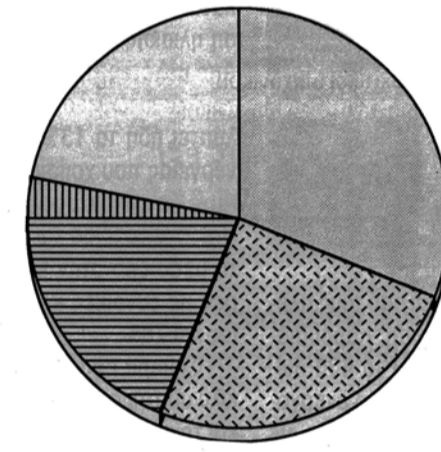
Οι διάφορες δραστηριότητες που έλαβαν χώρα κατά το 1995, αφορούν δημοσιεύσεις, εκθέσεις, σεμινάρια και συνέδρια. Αναλυτικότερα:

1. Συμμετοχή του προσωπικού της Βιβλιοθήκης στο διήμερο επιστημονικό συνέδριο INFOLIBRARY '95, το οποίο διοργάνωσε η Ένωση Ελλήνων Βιβλιοθηκονόμων (Περιφερειακό Τμήμα Βορείου Ελλάδος) στις 20 και 21 Μαΐου στο χώρο της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, με θέμα τον αυτοματισμό στις βιβλιοθήκες. Παράλληλα υπήρχε και έκθεση με νέα προϊόντα και τεχνολογίες για βιβλιοθήκες, όπου παρουσιάστηκαν σε πόστερ οι συναφείς δραστηριότητες της Βιβλιοθήκης του ΤΕΕ/TKM. Επιπλέον μοιράστηκαν, ενημερωτικό φυλλάδιο της Βιβλιοθήκης και εγχειρίδιο με τις Ηλεκτρονικές Βάσεις Δεδομένων με τις οποίες είναι συνδεδεμένο το ΤΕΕ/TKM.

2. INFOSYSTEM. Το ΤΕΕ/TKM μαζί με το ΤΕΕ και την εταιρία DATA BANK συμμετείχαν με περίπτερο στην κλαδική έκθεση



Σχήμα 5. Κατανομή ερευνών σε ηλεκτρονικές τράπεζες δεδομένων κατά κατηγορία χρηστών



Σχήμα 6. Κατανομή ερευνών σε ηλεκτρονικές τράπεζες δεδομένων κατά ειδικότητα χρηστών

γραφικές έρευνες από το υλικό της Βιβλιοθήκης στα παρακάτω θέματα:

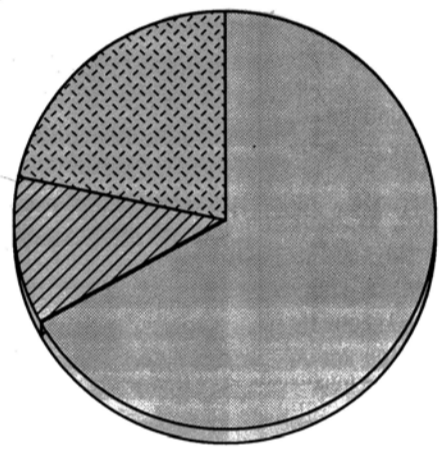
- Ρύπανση, προστασία και διαχείριση περιβάλλοντος.
- Ολική Ποιότητα
- Αμενικά Έργα
- Έργα Ηλεκτρολόγων - Μηχανολόγων
- Βιομηχανικός σχεδιασμός
- Διαχείριση τεχνικών έργων
- Χρήση Η/Υ

3. **Εμπλουτισμός και επεξεργασία υλικού**

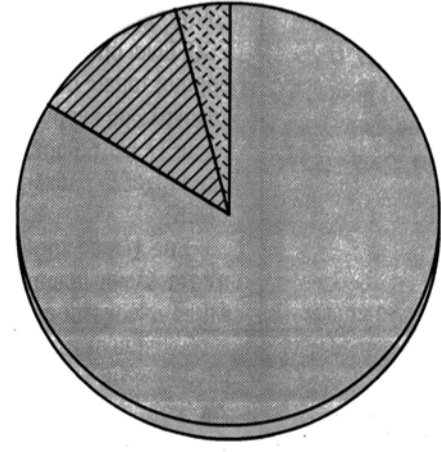
3.1. Έγινε εμπλουτισμός της βιβλιοθήκης με αγορές ή δωρεές 225 τίτλων βιβλίων, φυλλαδίων και μελετών. Ο αριθμός αυτός κρίνεται σχετικά μικρός και οφείλεται στο χαμηλό κοινό που χορηγείται στη Βιβλιοθήκη.

3.2. Η Βιβλιοθήκη εμπλουτίστηκε με τα αμερικάνικα πρότυπα "Annual book of ASTM standards" (έκδοση 1993). Όσον αφορά την επεξεργασία του υλικού, έλαβαν χώρα τα ακόλουθα:

- Βιβλία: Ταξινόμηση, καταλογογράφηση, καταχώρηση στον Η/Υ και ταξινόμηση 117 τίτλων.
- Επιστημονικό έργο ΤΕΕ:



Σχήμα 7. Τρόποι παραγγέλτων εγγράφων



Σχήμα 8. Είδος εγγράφων

Infosystem, η οποία πραγματοποιήθηκε στους χώρους της ΔΕΘ από 4 έως 8 Οκτωβρίου 1995.

3. Προσωπικό της Βιβλιοθήκης συμμετείχε μαζί με υπευθύνους από τα άλλα Περιφερειακά Τμήματα σε εκπαιδευτική διημέριδα για τη χρήση της Τράπεζας Πληροφοριών του ΤΕΕ, από 16 έως 17 Νοεμβρίου 1995, η οποία πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα.

4. Συμμετοχή σε συνέδριο. Το ΤΕΕ/TKM συμμετείχε με εισήγηση των Δ. Σαυνοπούλου και Π. Ράλλη στο πρώτο Συνέδριο Πληροφορικής που διοργάνωσε το ΤΕΕ. Αξίζει να σημειωθεί μάλιστα, ότι το ΤΕΕ/TKM είναι το μόνο περιφερειακό τμήμα που συμμετείχε με ανακοίνωση στο συνέδριο αυτό. ■

ΠΑΙΔΕΙΑ

Κατάργηση εξετάσεων ζητούν οι Πρύτανες

Την κατάργηση των Δεσμών και τη δημιουργία μιας ακόμη εκπαιδευτικής βαθμίδας μετά το Λύκειο, που θα προετοιμάζει τους υποψήφιους για τα πανεπιστημιακά ιδρύματα, προτείνει η Σύνοδος των Ελλήνων Πρυτάνεων.

Πρόταση ρηξικέλευθη, αλλά και επίκαιρη, καθώς τις επόμενες ημέρες ο υπουργός Παιδείας προτίθεται να αποφασίσει τι θα αλλάξει στο σύστημα εισαγωγής στα ΑΕΙ και ΤΕΙ.

Επιώθησαν και προτάθηκαν πολλά στο Συμπόσιο με θέμα τη μετάβαση από τη Δευτεροβάθμια στην Τριτοβάθμια εκπαίδευση, που οργάνωσε πριν από ένα χρόνο η Σύνοδος των πρυτάνεων. Οι επιστήμονες που γνωρίζουν τα θέματα αυτά, πανεπιστημιακοί, καθηγητές και πρυτάνεις κατέθεσαν τα πορίσματα και τις ιδέες τους, μερικές από τις οποίες χαρακτηρίστηκαν από κύκλους του υπουργείου "επικίνδυνα" πρωτοποριακές.

Όπως για παράδειγμα η πρόταση εκείνη που ήθελε τη διδασκαλία των μαθημάτων του πρώτου έτους σπουδών στα ΑΕΙ να γίνεται μέσω τηλεόρασης! Υπολογίστηκε λοιπόν πως χρειάζονται τρεις με τέσσερις ώρες εβδομαδιαίας διδασκαλίας για κάθε μάθημα και απαιτούνται δύο τηλεοπτικοί σταθμοί για να καλυφθούν 25 - 30 μαθήματα.

Η Σύνοδος των πρυτάνεων, πάντως, ανέθεσε στους κ.κ. Γιάννη Πυργιωτάκη, αντιπρύτανη του Πανεπιστημίου Κρήτης και Παναγιώτη Ξωχέλλη, καθηγητή Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, να συλλέξουν τις εισηγήσεις, να μελετήσουν εκ νέου το θέμα και να προβούν σε μία συνολική και νέα πρόταση.

Το πόρισμά τους, το οποίο παρουσιάζει ως λύση την καθιέρωση μιας ακόμη βαθμίδας μετά το Λύκειο με χαρακτήρα προπαρασκευαστικό και επιλεκτικό, γνωστοποιήθηκε κατά την 23η Σύνοδο Πρυτάνεων που πραγματοποιήθηκε στα Χανιά.

Όπως εξηγεί ο κ. Πυργιωτάκης, "με την κατάργηση των δεσμών, το πρόγραμμα διδασκαλίας με μαθήματα γενικής παιδείας, απελευθερώνει το Λύκειο από το ασφυκτικό κλοιό των επιλεκτικών εξετάσεων. Ο γενικός βαθμός του μαθητή στη μεταλυκειακή βαθμίδα θα συνυπολογίζεται για την πρόσβασή του στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση, ενώ η αξιολόγησή του θα μείνει στα χέρια των φυσικών του κριτών"...

Σχολικές εκδρομές

Καιρός είναι τα σχολεία και οι μαθητές να επωφελούνται της εκπαιδευτικής εκδρομής και να γνωρίζουν τις άγονες ή ακριτικές περιοχές της Ελλάδας. Ούτε η Ρόδος, ούτε η Κέρκυρα έχουν ανάγκη από τη ζεστασιά και τη συμπάρασταση της νιότης, όσο το Αιγαίο και η Θράκη". Η πρόταση προέρχεται από τον πρύτανη του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης και γενικό γραμματέα Απόδημου Ελληνισμού, κ. Γ. Πανούση. Απευθύνεται, βεβαίως, στους σχολικούς συμβούλους και στην ηγεσία του υπουργείου Εθνικής "και όχι τουριστικής" Παιδείας...

Νέοι και Πολιτισμός

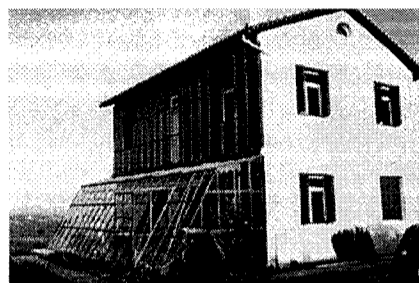
Οι μαθητές των Δημοτικών σχολείων της Θεσ/νίκης έχουν την ευκαιρία να "ξεναγούνται" κάθε Παρασκευή στον μαγευτικό κόσμο της κλασικής μουσικής. Την πρωτοβουλία για αυτή την μουσική προσέγγιση είχε ο Οργανισμός Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης "Θεσσαλονίκη '97".

Οι Μουσικές Διαδρομές της συμφωνικής ορχήστρας θα συνεχίσουν μέχρι το τέλος της σχολικής χρονιάς, ώστε να καλύψουν, ει δυνατόν, όλα τα σχολεία της πόλης.

Ο ήλιος δίνει μέχρι 78% της πρωτογενούς ενέργειας ενός κτιρίου

Είναι γνωστό ότι ο ήλιος αποτελεί σημαντικότερη πηγή ενέργειας και μπορεί να χρησιμοποιηθεί ευρύτατα στον κτιριακό τομέα.

Πολλοί μάλιστα επιστήμονες υποστηρίζουν ότι για χώρες με ευνοϊκές κλιματικές συνθήκες, η ηλιακή ενέργεια ως πηγή ενέργειας στον κτιριακό τομέα, μπορεί να φθάσει έως και 78%.



Ο κτιριακός τομέας είναι από τους πλέον σημαντικούς στην Ευρώπη, παρουσιάζοντας κύκλο εργασιών περί τα 400 δισ. ECU. Είναι όμως και από τους πιο ενεργοβόρους τομείς σε παγκόσμιο επίπεδο, με κατανάλωση ενέργειας περίπου ισοδύναμη με 17 εκατ. βαρέλια πετρελαίου την ημέρα (σχεδόν ολόκληρη την παραγωγή του ΟΠΕΚ).

Στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης η κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας στα κτίρια ανέρχεται σε 740 εκατ. ΤΙΠ (τόνοι ισοδύναμου πετρελαίου) ετησίως - ισοδυναμώντας με το 40% της συνολικής τελικής κατανάλωσης. Στην Ελλάδα δε, ισοδυναμεί (η κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας στα κτίρια) με το 30% της τελικής συνολικής κατανάλωσης.

Από αυτό το ποσοστό, το μεγαλύτερο μέρος (70%) καταναλώνεται για θέρμανση και ψύξη - σημειώνοντας ότι 30 - 40% καλύπτεται από χρήση κλιματιστικών (για δροσισμό το καλοκαίρι) - ένα ποσοστό για ψύξη που αυξάνεται συνεχώς, αφού οι ρυθμοί εγκατάστασης κλιματιστικών μηχανημάτων είναι έντονοι. (Σημειώνεται ότι η εγκατάσταση κλιματιστικών μηχανημάτων στην Ευρώπη έχει τριπλασιαστεί τα 10 τελευταία χρόνια, με 800% αύξηση στην Ελλάδα).

Είναι ευνόητο ότι εκτός από τη γενικότερη επίπτωση στο ενεργειακό φορτίο, έχουμε και πολύ δυσμενή επίπτωση στο φορτίο αιχμής του ηλεκτρικού φορτίου - ειδικά το καλοκαίρι. Η αύξηση του πληθυσμού των πόλεων και η οικοδομική πρακτική έχουν συμβάλει στην αύξηση της θερμοκρασίας μέσα στην πόλη, συνεπώς έχουν επιβαρύνει

την κατανάλωση ενέργειας.

Όσο δε για την Ελλάδα, οι ήπιες συνθήκες όσον αφορά το κλίμα αλλά και η ιδιαίτερα υψηλή ηλιοφάνεια που επικρατούν, αφενός μεν δε δικαιολογούν τόσο υψηλά ποσοστά κατανάλωσης, αφετέρου δε και παρά τη μεγάλη κατανάλωση στην πράξη δεν εξασφαλίζονται οι συνθήκες άνεσης στα κτίρια. Ο συμβατικός σχεδιασμός των κτιρίων και οι τρέχουσες πρακτικές σχεδιασμού έχουν αποδειχθεί ανεπαρκείς. Ο ενεργειακός ή βιοκλιματικός σχεδιασμός θα μπορούσε να συμβάλει στην εξοικονόμηση ενέργειας, στην περιβαλλοντική προστασία, και στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα μέσα στο κτίριο. Αυτός ο σχεδιασμός έχει και ένα ακόμα πλεονέκτημα: ότι μπορεί να εφαρμοστεί και σε κλίμακα κτιρίου αλλά και σε μεγαλύτερες κλίμακες, όπως γειτονιάς και πόλης.

Τί είναι, λοιπόν, ο βιοκλιματικός σχεδιασμός ή βιοκλιματική αρχιτεκτονική;

Είναι αυτός στον οποίο λαμβάνονται υπόψη οι κλιματικοί παράμετροι ενός τόπου (άνεμος, θερμοκρασιακές διακυμάνσεις, κ.ά.) και χρησιμοποιούνται έτσι ώστε να ελαχιστοποιούνται οι ανάγκες του κτιρίου για θέρμανση και ψύξη, εξασφαλίζοντας συγχρόνως θερμική και οπτική άνεση στους εσωτερικούς χώρους καθόλη τη διάρκεια του έτους - είναι δηλαδή ένας κλιματικός σχεδιασμός που αποσκοπεί να καλύψει τις βιολογικές ανάγκες του ανθρώπου για θέρμανση, δροσισμό και φωτισμό.

Το δυναμικό για μείωση ενεργειακής κατανάλωσης στον κτιριακό τομέα με χρήση ηλιακής ενέργειας είναι πολύ υψηλό. Από μελέτες της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει διαπιστωθεί ότι η ηλιακή ενέργεια καλύπτει ήδη το 13% της πρωτογενούς ενέργειας που χρησιμοποιείται στα κτίρια. Αυτή δε η συνεισφορά μπορεί να ανέλθει στο 27% το 2000 και στο 54% το 2010 κατά μέσο όρο στην Ευρώπη - ενώ για χώρες με ευνοϊκές κλιματικές συνθήκες έως και 78%.

Σήμερα εφαρμόζονται στα κτίρια ποικίλα συστήματα χρήσης ηλιακής ενέργειας και τεχνικές φυσικού δροσισμού.

Πρώτη φορά παγκοσμίως η έννοια της "παθητικής" εκμετάλλευσης των κλιματικών δεδομένων αναφέρεται στην Ελλάδα κατά την αρχαιότητα. Ο Ξενοφώντας μας μεταφέρει τις πρώτες διαπιστώσεις - οδηγίες ενεργειακού σχεδιασμού που διατυπώνει ο Σωκράτης. Τα ΠΗΣ (Παθητικά Ηλιακά Συστήματα) άρχισαν να ξαναεφαρμόζονται στην Ελλάδα στο τέλος της δεκαετίας του '70.

Μέχρι σήμερα έχουν καταγραφεί περισσότερες από 100 (ενώ στην Ευρώπη 10.000 περιπτώσεις).

Το μεγαλύτερο μέρος αυτών είναι ιδιωτικά κτίρια του οικιακού τομέα και ακολουθούν τα εκπαιδευτικά. Τα περισσότερα έχουν χτιστεί στην Κρήτη, τη Θεσσαλονίκη και την Αττική.

Το πιο μεγάλο σε διάστημα από αυτά έργο είναι το Ηλιακό Χωριό στην Πεύκη, όπου έχει εφαρμοσθεί μεγάλο μέρος ενεργητικών και παθητικών ηλιακών συστημάτων και τεχνικών.

Το ΚΑΠΕ (Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας), αναγνωρίζοντας τη σημασία της διάδοσης των αρχών της βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής και των τεχνολογιών που συμβάλλουν σε αυτή, και μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της φύσης του (Ερευνητικό Κέντρο εποπτευόμενο από τη ΓΓΕΤ, ΥΒΕΤ), δηλαδή ως Κέντρο Προώθησης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της εξοικονόμησης ενέργειας, έχει αναλάβει

μία σειρά από δραστηριότητες για τον παραπάνω σκοπό.

Από τις σημαντικότερες δραστηριότητες του ΚΑΠΕ και ειδικότερα του τομέα Παθητικών και Υβριδικών Ηλιακών Συστημάτων, θεωρείται η συμβολή του στο Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Εξοικονόμηση Ενέργειας στον Οικιστικό Τομέα του ΥΠΕΧΩΔΕ. Τέλος, το ΚΑΠΕ έχει δημοσιεύσει σειρές εκδόσεων όπως ντοσιέ με 20 ενδεικτικές περιπτώσεις εφαρμογής των παραπάνω τεχνικών στα κτίρια.

Κόστος

Ένα μεγάλο μέρος των μεθόδων και τεχνικών για τη χρήση της ηλιακής ενέργειας στα κτίρια αποτελεί στην πραγματικότητα μέρος του αρχιτεκτονικού σχεδιασμού. Το ίδιο κτιριακό περίβλημα λειτουργεί συγχρόνως σαν σύστημα θέρμανσης και ψύξης.

Σε σύγκριση με μια συμβατική κατασκευή με συμβατικές εγκαταστάσεις, η εφαρμογή ΠΗΣ είναι ιδιαίτερα αποτελεσματική ενεργειακά, με μηδενικό ή ελάχιστο πλέον κόστος. Από μελέτες και κατασκευές που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί έχει υπολογισθεί ότι το κόστος επένδυσης κυμαίνεται από 0 - 10% του συνολικού κόστους του κτιρίου.

Ωστόσο, στην εκτίμηση του κόστους - όφελους θα πρέπει να συνυπολογίζονται:

- η βελτίωση των συνθηκών άνεσης (ποιοτικό όφελος)
- η αύξηση της παραγωγικότητας (έμμεσο οικονομικό όφελος)
- το περιβαλλοντικό όφελος. ■

ΚΕΝΤΡΟ ΑΛΕΞΙΚΟΣ ΔΑΠΕΔΑ

LINOLEUM
Το οικολογικό δάπεδο

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΔΑΠΕΔΑ

ΣΕ ΠΛΑΚΑΚΙΑ & ΦΥΛΛΑ

- ΑΝΤΙΣΤΑΤΙΚΑ
- ΑΓΩΓΙΜΑ
- ΑΝΤΙΜΙΚΡΟΒΙΑΚΑ
- ΑΝΤΙΒΑΚΤΗΡΙΔΙΑΚΑ

ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΓΙΑ:

- ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ
- ΧΕΙΡΟΥΡΓΕΙΑ
- ΤΟΜΟΓΡΑΦΟΥΣ
- ΑΙΘΟΥΣΕΣ Η/Υ
- ΑΙΘΟΥΣΕΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΔΑΠΕΔΑ

ΑΝΟΙΧΤΑ ΓΗΠΕΔΑ
ΚΛΕΙΣΤΕΣ ΑΙΘΟΥΣΕΣ

ΜΟΚΕΤΕΣ

ΣΕ ΠΛΑΚΑΚΙΑ & ΡΟΛΛΑ
ΥΨΗΛΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΟΙΧΩΝ

P.V.C. & ΒΙΝΥΛΙΚΕΣ

ΠΡΟΦΙΛ - ΑΡΜΟΚΑΛΥΠΤΡΑ

ΝΙΚΟΣ ΑΛΕΞΙΚΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΚΑΛΟΧΩΡΙ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Τ.Κ. 57009
ΤΗΛ. 031/755.252, 752.175, FAX: 031/751.978, Τ.Θ.126
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ: ΕΡΜΟΥ 69, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΗΛ. 031/223.042, FAX: 031/238.396

Μνημεία της Θεσσαλονίκης

Το κτίριο του Ερυθρού Σταυρού



Το αρχοντικό της οδού Βασιλίσσης Όλγας 105 περιήλθε το 1926, κατά το μεγαλύτερο του μέρος (65%) στη διαχείριση του ελληνικού δημοσίου ως ανταλλάξιμος περιουσία μεταξύ Ελλήνων και Τούρκων, ενώ το 35% παρέμεινε στην ιδιοκτησία του Μεχμέτ Καπαντζή, γιου του Αχμέτ. Το 1938, τέσσερα χρόνια μετά το θάνατο του Καπαντζή, και αφού αποζημιώθηκαν οι κληρονόμοι του, το ακίνητο περιήλθε εξ ολοκλήρου στο δημόσιο και το 1967 παραχωρήθηκε στον Ελληνικό Ερυθρό Σταυρό (Ε.Ε.Σ.).

Πληροφορίες για τη χρήση του αξιόλογου αυτού αρχοντικού, υπάρχουν μετά το 1924. Στη δεκαετία '24 - '34 ο πρώτος όροφος κατοικείτο από την οικογένεια του Μεχμέτ Καπαντζή, ο δεύτερος στέγαζε το ισπανικό προξενείο, ενώ στο πίσω τμήμα του και στον τρίτο όροφο κατοικούσαν προσφυγικές οικογένειες.

Το 1939, ο Ε.Ε.Σ. το επισκεύασε και στέγασε εκεί τη σχολή αδελφών νοσοκόμων. Με την έλευση των Γερμανών, στο κτίριο εγκαταστάθηκε η Γκεστάπο. Την περίοδο αυτή έγινε προσθήκη καταφυγίου στην πίσω όψη, στη θέση του ανοικτού εξώστη του πρώτου ορόφου.

Μετά τον πόλεμο, στεγάστηκαν στο αρχοντικό υπηρεσίες του Ε.Ε.Σ. Στην αυλή κατασκευάστηκε υπόστεγο, το οποίο χρησιμοποιήθηκε ως συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων του Ερυθρού Σταυρού.

Από το 1954 έως το 1973 ήταν η σειρά του ΝΑΤΟ να στεγάσει τις υπηρεσίες του, ενώ εν συνεχεία - και μέχρι το 1979 - ο πρώτος όροφος χρησιμοποιήθηκε ως αποθήκη υλικού του Ε.Ε.Σ. και οι άλλοι δύο φιλοξένησαν το εντευκτήριο των Εθελοντών Αδελφών και Σαμαρειτών. Στη φάση αυτή έγιναν σοβαρές επεμβάσεις στο εσωτερικό: μοκέτες στα δάπεδα, ταπετσαρίες στους τοίχους, ψευδοροφές και κάλυψη των εσωτερικών οροφωγραφιών με καφέ σκούρο χρώμα. Μετά τους σεισμούς του 1978 το κτίριο εγκαταλείφθηκε, με αποτέλεσμα να εγκατασταθούν στους χώρους του αναρχικές ομάδες, οι οποίες προξένησαν καταστροφές στο εσωτερικό, κυρίως χρησιμοποιώντας τις πόρτες ως καύσιμο υλικό για θέρμανση. Από το 1982 άρχισαν οι εργασίες αποκατάστασης των ζημιών και το 1983 στεγάστηκε στο ημιυπόγειο ο σταθμός πρώτων βοηθειών της ανατολικής Θεσσαλονίκης.

Ο Ε.Ε.Σ. παρέχώρησε το κτίριο, στις αρχές της δεκαετίας του '90, στον Οργανισμό Πολιτιστικής Πρωτεύουσας για τη στέγαση των υπηρεσιών του μέχρι το 1999. Ο Οργανισμός ανέλαβε, σε συνεργασία με την 4η Εφορεία Νεοτέρων Μνημείων, την αποκατάσταση στην αρχική του, κατά το δυνατόν, μορφή. Οι εργασίες άρχισαν τον Ιούνιο του 1993, χωρίς την ύπαρξη μελέτης, και ολοκληρώθηκαν την άνοιξη του 1995. Το συνολικό κόστος έφθασε τα 300 εκατομμύρια δραχμές. Την επίβλεψη είχαν εκ μέρους του ΟΠΠΕ "Θ'97" και της Εφορείας οι αρχιτέκτονες, Δημήτρης Μουσουρίδης και Κορνηλία Τρακοσοπούλου αντίστοιχα.

Οι προηγούμενες επεμβάσεις και η εγκατάλειψη του κτιρίου μετά τους σεισμούς δημιούργησαν την ανάγκη καθαρισμού των όψεων, συντήρησης του εσωτερικού και αναμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου. Ο πορώλιθος των όψεων καθαρίστηκε με αμμοβολές. Έγινε εξυγίανση των χώρων υγιεινής και προσετέθη ανεκκυστήρας για τις ανάγκες του Οργανισμού. Τη συντήρηση και αποκατάσταση των οροφωγραφιών ανέλαβε το συνεργείο του Διονύση Καπι-

Η διάσωση κτιρίου του ΟΣΕ στη δυτική είσοδο της Θεσσαλονίκης

Αλλαγή στη χάραξη της Δυτικής Εισόδου της πόλης, ώστε να μην κατεδαφιστεί παραδοσιακό κτίσμα του ΟΣΕ ζητούν οι φίλοι του Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης με επιστολή τους προς τους αρμόδιους φορείς:

"Ο Σύλλογός μας ζητεί τη διατήρηση του αξιόλογου σιδηροδρομικού κτιρίου στην περιοχή διάνοιξης της δυτικής εισόδου της πόλης, όπως και τη λειτουργία του νυν Εμπορικού Σιδηροδρομικού Σταθμού αφενός ως χώρου μεγάλης ιστορικής σημασίας για την πόλη της Θεσσαλονίκης, αφετέρου για την απορρόφηση μέρους των επαυξημένων σήμερα υποχρεώσεων του Νέου Επιβατικού Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης ή και του συνόλου των υπηρεσιών του, ως εναλλακτική λύση σε περίπτωση εκτάκτου συμβάντος. Το τελευταίο έγινε αντιληπτό με τη βομβιστική επίθεση σε επιβατάμαξα του Ο.Σ.Ε. στον Επιβατικό Σιδηροδρομικό Σταθμό της Θεσσαλονίκης στις 21.2.1996. Άλλωστε όλες οι

Το αρχοντικό του Αχμέτ Καπαντζή κτίστηκε γύρω στα 1900 από τον αρχιτέκτονα Πιέρο Αριγκόνι. Έγινε γνωστό αργότερα ως κτίριο του Ερυθρού Σταυρού, ο οποίος στέγαζε εκεί τις υπηρεσίες του από το 1939 και εν συνεχεία το αγόρασε. Σήμερα, το αρχοντικό αποτελεί "ορμητήριο" του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Ευρώπης "Θ'97", στον οποίο το παρεχώρησε ο Ελληνικός Ερυθρός Σταυρός μέχρι το 1999. Το "Τεχνογράφημα" παρουσιάζει το ιστορικό, τις χρήσεις και την αποκατάσταση του κτιρίου με βάση στοιχεία, τα οποία συγκέντρωσε ο αρχιτέκτων του Οργανισμού, Δημήτρης Μουσουρίδης.

ζώνη.

Το αρχοντικό του Αχμέτ Καπαντζή αποτελεί αντιπροσωπευτικό δείγμα του τύπου της εξοχικής βίλας που εφαρμόστηκε στη Θεσσαλονίκη με σαφείς επιδράσεις από τις βίλες των Βιεννέζων μεγαλοαστών τις οποίες σχεδίασε ο, γνωστός και από έργα του στην Αθήνα, Τ. Χάνσεν. Χαρακτηριστικά στοιχεία του τύπου αυτού είναι η ασυμμετρία της κάτοψης, η ογκοπλαστική διαμόρφωση των όψεων, όπου κυριαρχεί ο όγκος του κλιμακοστασίου που προεξέχει με τη μορφή πύργου, ενώ οι ξύλινες στέγες των επί μέρους όγκων προεξέχουν δημιουργώντας μεγάλους προβόλους ι-διαίτερως διακοσμημένους. Παρόλο που οι καιρικές συνθήκες στη Θεσσαλονίκη είναι διαφορετικές από εκείνες της Βιέννης, χρησιμοποιήθηκαν οι δαντελωτοί μεγάλοι πρόβολοι. Χαρακτηριστικοί είναι οι δύο πύργοι της πρόσοψης και της πίσω όψης, οι οποίοι δεν αντιστοιχούν σε κλιμακοστάσια, αλλά σε εσωτερικούς χώρους που δεν διαφοροποιούνται από τη χρήση τους. Οι όψεις ξεχωρίζουν για την πολυμορφία τους, όπου κυριαρχούν επιδράσεις αρ-τουβό, νεογοθτικές και αραβικές. ■



ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Η συλλογή της Βιβλιοθήκης εμπλουτίστηκε και είναι διαθέσιμη το παρακάτω έντυπο υλικό από το επιστημονικό έργο του ΤΕΕ (σεμινάρια, ημερίδες, εισηγήσεις ομάδων εργασιών κ.λπ.)

1. Ανάλυση σχεδιασμός και διαστασιολόγηση κτιρίων με τους νέους κανονισμούς εφαρμογής (1996 Ιαν. 15 - Μαρτ. 22: Θεσσαλονίκη) Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ. Παράρτημα Θεσσαλονίκης, 1995. 2 τ. (η αρίθμηση ποικίλλει): διαγρ., πίν. Περιέχει βιβλιογραφικές αναφορές. Πρόγραμμα Κατάρτισης Μηχανικών Περιφερειακού Σκέλους, 1995. Αρ. εισ.: **M 810, M 811**
2. Βάγιας Ι., Σχέδιο κανονισμών σιδηρών δομικών έργων Ομάδα εργασίας. Ι. Βάγιας, Ι. Ερμόπουλος, Γ. Ιωαννίδης, 1994. 53 σ.: διαγρ., πίν. Ομάδα εργασίας του ΤΕΕ Αρ. εισ.: **M 824**
3. Εγνατία οδός (1995 Μάιος 7: Κομοτηνή): πρακτικά ημερίδας, Τεχνικό Επιμελητήριο. Περιφερειακό Τμήμα Θράκης. 1995. 88 σ. Αρ. εισ.: **M 818**
4. Η ελληνική ναυπηγική βιομηχανία: παρούσα κατάσταση και προοπτικές (1996 Ιαν. 15: Αθήνα): ημερίδα. Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. 1996. 1 τ. (η αρίθμηση ποικίλλει): διαγρ., πίν. Αρ. εισ.: **M 821**
5. Ευρωκώδικας 2: κατασκευές από σκυρόδεμα. Μέρος 1. Γενικοί κανόνες για κτίρια / Ομάδα εργασίας Γ. Πενέλης... (κ.ά.) 1995. 250 σ.: διαγρ., πίν., σχεδ. Ανεπίσημη μετάφραση. Τελικό κείμενο, έκδοση Οκτ. 1991. Ομάδα εργασίας του ΤΕΕ Αρ. εισ.: **M 814**
6. Ευρωκώδικας 8: διατάξεις αντισεισμικού σχεδιασμού των κατασκευών. Μέρος 1-3, γενικοί κανόνες, ειδικοί κανόνες για διάφορα υλικά κατασκευής και στοιχεία. Ομάδα εργασίας Β. Κόλλιας... (κ.ά.) 1995. 126 σ.: πίν., σχεδ. Ανεπίσημη μετάφραση. ENV 1988 - 1 - 3 - 1994. Ομάδα εργασίας του ΤΕΕ. Αρ. εισ.: **M 815**
7. Ιωσηφίδης, Μ. Ολική αεριζόμενη υγροθερμική προστασία του περιβλήματος του κτιρίου με τις μεθόδους PROKELYFOS (1996 Φεβ. 28: Αθήνα): διάλεξη, Μ. Ιωσηφίδης. 1996. 23 σ.: πίν., σχεδ. Αρ. εισ.: **M 820**
8. Κουτσόπουλος, Κωνσταντίνος. Γεωγραφικές μέθοδοι στη διαδικασία περιφερειακού σχεδιασμού (1983 Απρ. 20: Αθήνα): διάλεξη, Κωστ. Κουτσόπουλος. 1983. 6 σ.: διαγρ., πίν. Αρ. εισ.: **M 817**
9. Μελέτη αξιολόγησης ενεργειών κατάρτισης για διπλωματούχους μηχανικούς, Αλεξόπουλος Κωνσταντίνος... (κ.ά.) 1993. 4 τ.: πίν. Περιεχόμενα: Τ. 1 εισαγωγή - 2 η αγορά εργασίας των διπλωματούχων μηχανικών - Τ. 3 κριτήρια επιλογής προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης - Τ. 4 κριτήρια αξιολόγησης και μεθοδολογία παρακολούθησης προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης. Αρ. εισ.: **M 825, M 826, M 827, M 828**
10. Νέος αντισεισμικός κανονισμός και κανονισμός σκυροδέματος (1996 Ιαν. 30 - Φεβρ. 9: Θεσσαλονίκη): σεμινάριο, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας. 1996. 1 τ. (η αρίθμηση ποικίλλει): διαγρ., πίν., σχεδ. Περιέχει βιβλιογραφικές αναφορές. Αρ. εισ.: **M 816**
11. Πανελλήνιο συνέδριο ασφαλτικών μιγμάτων και οδοστρωμάτων (1996 Απρ. 1-3: Θεσσαλονίκη), Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Εργαστήριο Οδοποιίας (και) Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (και) Κέντρο Ερευνών Δημοσίων Έργων. 1996. 2 τ.: διαγρ., πίν. Περιέχει βιβλιογραφικές αναφορές. Αρ. εισ.: **M 822, M 823**



Επιμόρφωση - Κινητικότητα επαγγελματιών του τομέα διατήρησης της ευρωπαϊκής κληρονομιάς (67C/96)

Πρόσκληση υποβολής προσφορών

Στο πλαίσιο της προετοιμασίας και υλοποίησης του κοινοτικού προγράμματος δράσης Raphael, η Επιτροπή προωθεί, για το 1996, διάφορες δράσεις υπέρ της διατήρησης και ανάπτυξης της κινητής και μη κληρονομιάς.

Στόχος της παρούσας πρότασης είναι να συνεισφέρει στην επιμόρφωση και την κινητικότητα των επαγγελματιών στον τομέα της διατήρησης της ευρωπαϊκής κληρονομιάς, μέσω υποστήριξης κέντρων διάκρισης που παρέχουν ειδικούς κύκλους μαθημάτων στον τομέα των τεχνικών συντήρησης.

Τα κέντρα διάκρισης που υποστηρίζονται από την παρούσα πρόσκληση υποβολής προσφορών, υπό μορφή υποτροφιών, μπορούν να είναι πανεπιστήμια, ινστιτούτα ή άλλοι οργανισμοί που ειδικεύονται στο πεδίο των τεχνικών συντήρησης και θα μπορούσαν να αφορούν διαφορετικούς τομείς στο γενικό φάσμα της πολιτιστικής κληρονομιάς, όπως η κινητή και μη κληρονομιά, οι τέχνες, η εθνογραφία κ.λπ.

Κριτήρια επιλεξιμότητας

Τα σχέδια που παρουσιάζονται για την παρούσα πρόσκληση υποβολής προτάσεων πρέπει να πληρούν τα ακόλουθα κριτήρια:
- Ευρωπαϊκή διάσταση: τα κέντρα διάκρισης πρέπει να παρέχουν κύκλους μαθημάτων που κρίνονται απαραίτητα για τη βελτίωση της ποιότητας όσον αφορά την επιμόρφωση και τις τεχνικές συντήρησης στην Ευρώπη και πρέπει να παρέχουν ευκαιρίες κατάρτισης, σε υπηκόους τουλάχιστον 3 χωρών

- πολυκλαδική προσέγγιση: καθώς η συντήρηση είναι ένα σύνθετο πεδίο και περιλαμβάνει τη συνεργασία πολλών επαγγελματιών, τα εν λόγω μαθήματα θα πρέπει να απευθύνονται σε επαγγελματίες διαφόρων κλάδων, όπως η αρχαιολογία, η αρχιτεκτονική, οι τέχνες, η εθνογραφία κ.λπ.

Υποψηφιότητα

Αιτήσεις μπορούν να υποβληθούν είτε από δημόσιους είτε από ιδιωτικούς φορείς που ειδικεύονται στο πεδίο της συντήρησης.

Θα εξετασθούν οι προτάσεις που θα αφορούν σε ποικιλία εκπαιδευτικών εννοιών (π.χ. μαθήματα πλήρους ακαδημαϊκής χρονιάς, σύντομα εντατικά μαθήματα κ.λπ.) θα εξετασθούν επίσης οι προτάσεις όποιων τα προγράμματα περιλαμβάνουν επιμορφωτικές επισκέψεις ή και βραχυπρόθεσμες ανταλλαγές μεταξύ σπουδαστών διαφορετικών ιδρυμάτων επιμόρφωσης, στον τομέα της διατήρησης της πολιτιστικής κληρονομιάς (π.χ. σύντομοι κοινοί κύκλοι μαθημάτων κ.λπ.).

Τουλάχιστον τα δύο τρίτα των προσφερόμενων τοποθεσιών επιμόρφωσης πρέπει να βρίσκονται στην επικράτεια των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Τρίτων Χωρών, ιδίως αυτών της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης που συνδέονται με την Ευρωπαϊκή Ένωση, της Κύπρου και της Μάλτας.

Κοινοτική υποστήριξη

Η Κοινοτική υποστήριξη θα μπορούσε να καλύψει το σύνολο ή μέρος των υποτροφιών που απαιτούνται με ανώτατο όριο 5.000 Ecu ανά υποτροφία και έως το μέγιστο όριο των 10.000 Ecu για έξοδα διοργάνωσης.

Οι αιτήσεις και όλα τα απαραίτητα έγγραφα πρέπει να αποσταλούν στην Επιτροπή έως τις 15.5.1996, το αργότερο. (Αναλυτικότερα γρ. ΕΟΚ ΤΕΕ/ΤΚΜ).

Ελληνικές επιχειρήσεις σε ερευνητικά προγράμματα του 4ου ΠΠ

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της ΓΓΕΤ, είναι αξιοσημείωτη η επιτυχής αξιοποίηση της κοινοτικής χρηματοδότησης με την συμμετοχή των ελληνικών επιχειρήσεων σε ερευνητικά προγράμματα. Η προσπάθεια των επιχειρήσεων να γίνουν περισσότερο ανταγωνιστικές εντοπίζεται κυρίως σε ερευνητικά προγράμματα που αφορούν σε τεχνολογίες αιχμής, όπως για παράδειγμα αυτά της Τηλεματικής (που αποτελεί τη μεγάλη κερδισμένη), όπου το ποσοστό της Ελληνικής συμμετοχής στη χρηματοδότηση πρόκειται να ανέλθει σε 7,6% επί του συνολικού προϋπολογισμού για όλες τις χώρες της ΕΕ.

Οι ελληνικές ομάδες σε συνεργασία με φορείς και οργανισμούς άλλων χωρών πρόκειται να χρηματοδοτηθούν από την ΕΕ με ποσό που ανέρχεται στα 35 δις δραχμές, με σκοπό την εκτέλεση έργων έρευνας και τεχνολογίας. Το ποσό αυτό αναλογεί στο 3,8% των συνολικών κονδυλίων και αποδεικνύει τον δυναμισμό της ελληνικής Ε και Τ. Το ποσοστό αυτό αντιπροσωπεύει το υψηλότερο γενικό ποσοστό που καταφέρνει να κερδίσει η χώρα μας από αντίστοιχα προγράμματα και είναι σχεδόν διπλάσιο της πληθυσμιακής αναλογίας ΕΕ και Ελλάδας. Οι αντίστοιχες απορροφήσεις για τη χώρα μας ήταν 3,5% στο 3ο ΠΠ και 2,5% στο 2ο ΠΠ.

(Από το Europroject)

Υπογείωση δικτύων της ΔΕΗ

Κατά τη διάρκεια των ετών 1994, 1995 και εν όψει της "Θεσσαλονίκης Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης '97" η ΔΕΗ/Περιφερειακή Διεύθυνση Μακεδονίας - Θράκης προχώρησε στη σύνταξη μελετών και εν συνεχεία στην κατασκευή υπογείωσης των δικτύων της σε κεντρικούς δρόμους της πόλης και γύρω από χώρους που παρουσιάζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον (μνημεία, πεζόδρομοι, εκκλησίες κ.λπ.).

Η περιοχή που αναμορφώνεται με την υπογείωση του δικτύου και την αποξήλωση του αντίστοιχου εναερίου περιλαμβάνει από τις οδούς:

Αγ. Δημητρίου - Καραολή Δημητρίου - Δωδεκανήσου - Λεωφ. Νίκης - Μ. Ανδρόνικου - Αγγελάκη - Πανεπιστημίου.

Αναλυτικά τα εκτελούμενα έργα έχουν ως εξής:

- Περιοχή Λιμανιού, Λαδάδικα και Πλατεία Χρηματιστηρίου

Κατασκευάστηκε το υπόγειο δίκτυο στις οδούς Πολυτεχνείου, Σαλαμίνας, Λήμνου, Ολυμπίου Διαμαντή, Λέοντος Σοφού, Βηλαρά, Καθολικών, Τύπου, Ορφανίδου, Βεροίας, Β. Ουγκώ, Βότση, Φωκαίας, Αξίου, Κουντουριώτου, Κατούνη, Φασιανού, Οπλοποιού, Μητροπόλεως, Ίωνος Δραγούμη, Ρογκότη, Καλαποθάκη.

Αποξήλωθηκε μέρος του εναερίου δικτύου Χ.Τ.

Δαπάνη έργου 52.000.000 δρχ.

- Περιοχή Πλατεία Ναυαρίνου και Γούναρη

Κατασκευάστηκε το υπόγειο δίκτυο στις οδούς Γούναρη, Ισαύρων, Λούη, τμήμα της Ιπποδρομίου, Γ. Θεοχάρη.

Επίκειται η αποξήλωση του εναερίου δικτύου Χ.Τ.

Δαπάνη έργου 16.500.000 δρχ.

- Περιοχή Πλατείας Αριστοτέλους

Έχει συνταχθεί μελέτη υπογείωσης δικτύων στις οδούς Αριστοτέλους, Βασ. Ηρακλείου, Καρ. Νηλ, Αγ. Θεοδώρας, Γεωργίου Σταύρου, Βατικιώτου - Παπαμάρκου.

Δαπάνη έργου 27.500.000 δρχ.

Έχει κατασκευασθεί μέρος υπόγειων δικτύων της μελέτης αυτής.

- Περιοχή Αχειροποιήτου

Κατασκευάστηκε το υπόγειο δίκτυο και αποξήλωθηκε το εναέριο στις οδούς γύρω από την εκκλησία.

Δαπάνη έργου 3.000.000 δρχ.

- Περιοχή Αγγελάκη

Κατασκευάστηκε το υπόγειο δίκτυο στην οδό Αγγελάκη.

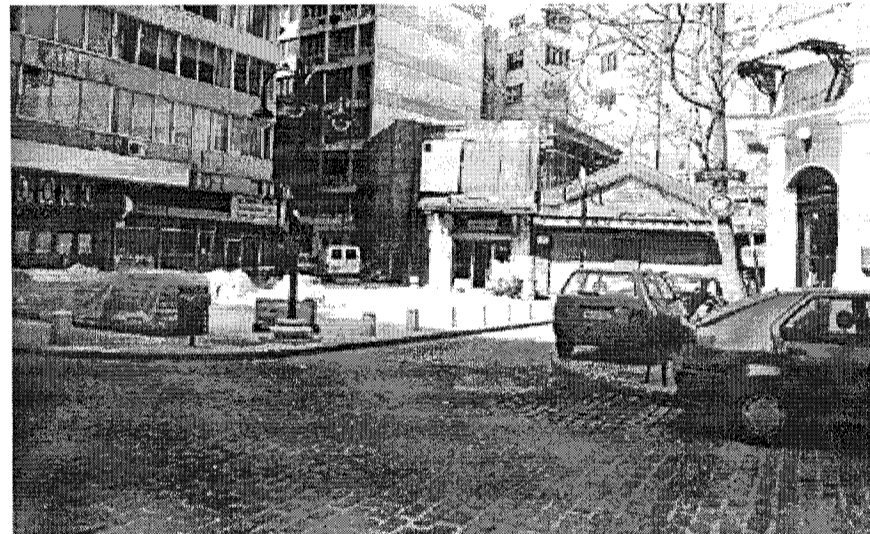
Επίκειται αποξήλωση του εναερίου δικτύου.

Δαπάνη έργου 16.500.000 δρχ.

- Περιοχή Λευκού Πύργου

Κατασκευάστηκε το υπόγειο δίκτυο στην περιοχή γύρω από το Λευκό Πύργο. Επίκειται η αποξήλωση του εναερίου δικτύου.

Η πλατεία Μοριχόβου, στα Λαδάδικα, μετά την υπογείωση του δικτύου της ΔΕΗ.



ΠΑΡΟΡΑΜΑΤΑ

A. Στο αφιέρωμα με θέμα "Νέος Αντισεισμικός Κανονισμός και Κανονισμός Σκυροδέματος" του τεύχους 82, εκ παραδρομής:

1. Δεν ανεφέρθη ως εισηγητής των σεμιναρίων που πραγματοποιήθηκαν στους νομούς Κεντρικής Μακεδονίας και στο Νομό Κοζάνης, όπως επίσης και στο Στρογγυλό Τραπέζι στη Νομαρχία Θεσσαλονίκης, ο κ. Χρ. Ιγνατάκης, Λέκτορας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ.

$$2. \text{ Η σχέση } \frac{\sqrt{w}}{\sqrt{p}} \geq \frac{D_o}{\Sigma D_i}$$

$$\text{να γραφεί } \frac{rw}{rp} \geq \frac{D_o}{\Sigma D_i}$$

3. Η σχέση $\cot \theta = 1,25 - 3,6 \frac{\sigma_{cp,eff}}{f_{cd}}$
να γραφεί $\cot \theta = 1,25 - 3 \frac{\sigma_{cp,eff}}{f_{cd}}$

$$4. \text{ Η σχέση } \min P_{(διατρ)} = \frac{\Sigma A_{s(διατρ)}}{A_{kr} - A_{φορτ}}$$

$$\text{να γραφεί } \min p_{(διατρ)} = \frac{\Sigma A_{s(διατρ)}}{A_{kr} - A_{φορτ}}$$

B. Στο τεύχος 83 (σελ. 4) στο θέμα "Γεωγραφικό Σύστημα πληροφοριών και τουριστικός οδηγός Ν. Θεσσαλονίκης", εκ παραδρομής αναφέρθηκε ότι ολοκληρώθηκε το Γ.Π.Σ. του Δήμου Θεσσαλονίκης, αντί του ορθού, Δήμου Θέρμης.

Πιστοποιητικό ποιότητας σε χημικά προϊόντα της ΕΚΟ

Για δύο από τα βασικά χημικά της προϊόντα, το PVC και τους Διαλύτες, η ΕΚΟ απέκτησε το πιστοποιητικό ποιότητας κατά ISO 9002.

Το σύγχρονο και αποτελεσματικό Σύστημα Διασφάλισης της Ποιότητας που καθιέρωσε η ΕΚΟ στην παραγωγή και τον τελικό έλεγχο αυτών των προϊόντων, αποτέλεσε τη βάση της πιστοποίησης κατά ISO 9002.

Οι αυστηρές προδιαγραφές, τα διεθνή πρότυπα και η πολιτική της ποιότητας που εφαρμόζει η εταιρία, αποτελούν παράλληλα την εγγύηση για την ικανοποίηση των πελατών της.

Η απονομή του πιστοποιητικού έγινε από τον Ελληνικό Οργανισμό Τυποποίησης (ΕΛΟΤ), η συνεργασία του οποίου με το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Αξιολόγησης και Πιστοποίησης Ποιότητας (EQNET), εξασφαλίζει ταυτόχρονα την αναγνώριση και αποδοχή των προϊόντων σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.

Σημειώνεται επίσης ότι σε εξέλιξη βρίσκεται η εγκατάσταση Συστήματος Διασφάλισης της Ποιότητας στον τομέα Ανάμειξης και Διακίνησης Λιπαντικών της ΕΚΟ.

Δαπάνη έργου 2.500.000 δρχ.
- Περιοχή Μνημείου Ροτόντας
Έχει συνταχθεί μελέτη υπογείωσης των δικτύων γύρω από το μνημείο.
Δαπάνη έργου 14.500.000 δρχ.

- Περιοχή Καμάρας
Έχει συνταχθεί μελέτη υπογείωσης δικτύων στην Εγνατία στο ύψος της Καμάρας και στην οδό Γούναρη - Αντωνιάδου.
Δαπάνη έργου 3.500.000 δρχ.

- Περιοχή Παραλίας
Έχει συνταχθεί μελέτη υπογείωσης της Λεωφ. Νίκης από την Αγ. Σοφίας έως τον Λευκό Πύργο, καθώς επίσης και για τις οδούς Καλλάρη, Λ. Μαργαρίτη, Μοργκεντάου, Δημ. Γούναρη.

Δαπάνη έργου 6.700.000 δρχ.

- Περιοχή κοντά στη Μητρόπολη

Έχει συνταχθεί μελέτη υπογείωσης δικτύων στις οδούς Προξένου Κορομηλά και Μητροπόλεως, καθώς και στις καθέτους οδούς (Χρυσοστόμου Σμύρνης, Μητροπολίτου Ιωσήφ, Λασσάνη, Βογατσικού, Αγ. Σοφίας, Κούσκουρα).

Δαπάνη έργου 30.000.000 δρχ.

Έχει κατασκευασθεί μεγάλο μέρος της μελέτης αυτής, χωρίς όμως να έχουν αποξηλωθεί οι στύλοι της ΔΕΗ.

- Περιοχή Τουρκικού Προξενείου

Κατασκευάστηκε υπόγειο δίκτυο στις οδούς Μ. Κυριακού, Φωτάκου, Μελενίκο, Απ. Παύλου, Αρριανού, Φ. Δραγούμη, Ολύμπου.

Επίκειται μελέτη αποξήλωσης εναερίων δικτύων.

Δαπάνη έργου 24.500.000 δρχ.

- Περιοχή Επταπυργίου

Κατασκευάστηκε υπόγειο δίκτυο στην οδό Επταπυργίου από Ακροπόλεως έως την Πορτάρα.

Επίκειται αποξήλωση εναερίου δικτύου.

Δαπάνη έργου 9.000.000 δρχ.

- Περιοχή Παραλίας

Κατασκευάστηκε υπόγειο δίκτυο και αποξήλωθηκε το εναέριο από την οδό Έντισον - Βασ. Γεωργίου έως την Λεωφ. ΧΑΝΘ.

Δαπάνη έργου 18.500.000 δρχ.

Το προαναφερθέν κόστος των έργων είναι προϋπολογιστικό. Το πραγματικό απολογιστικό είναι αρκετά μεγαλύτερο. Αυτό συμβαίνει, γιατί τα έργα στο κέντρο της πόλης εκτελούνται κυρίως κατά τις Κυριακές, (οπότε το κόστος των εργατικών προσαυξάνεται κατά 66%). ■

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, εμπειρία στις βιομηχανικές κατασκευές, μελέτες, άνω των 35 ετών, Αγγλική, βιογραφικό: Τ.Θ. 194, 57008, Ιωνία Θεσσαλονίκης.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, με εμπειρία σε εργοταξίες, κάτοχος I.X. Autocad και **ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ**, διακοσμήσεις, Autocad, σύμβουλος πρόσληψης EMPLOYER, τηλ. 283.756.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, πολυετή προϋπηρεσία σε θέματα κλιματισμού, Αγγλική, Η/Υ, με μεταφορικό από SANYO ΕΛΛΑΣ, Βιογραφικό, Fax 6805117.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ, νέος, Αγγλική ή Γερμανική, Η/Υ, Βιογραφικό με τηλέφωνο: ΒΙΟΧΑΡΤΙΚΗ Α-ΒΕΕ, Θέμιδος 19, 182 33 Ρέντης, τηλ. (9-4.30 μ.μ.) 4825410.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ Ζετή προϋπηρεσία, Η/Υ από μεγάλη Τεχνική Εταιρεία. Βιογραφικό: Τ.Θ. 78045, Αθήνα.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ 1-2ετή εμπειρία, Αγγλική, για την παροχή τεχνικής υποστήριξης εκπαίδευσης και δημιουργία πιλοτικών εφαρμογών. Βιογραφικό με περιγραφή των προσδοκίων σχετικών με την καριέρα: INFOTOP A.E. Μεσογείων 330, 15341 Αγ. Παρασκευή. Υπόψη κ. Κωστόπουλου, fax 6525128, (REF AE).

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ Ζετή εμπειρία σε υπαίθριες εκμεταλλεύσεις για το εργοστάσιο και ορυχεία στη Μήλο από ΜΥΚΟΜΠΑΡ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Α.Ε. Τηλ. 9588547 κα. Γκιζέλα Λαμπράκη.

Αναλυτικότερα στον πίνακα "Εύρεση εργασίας" 7ος όροφος γρ. ΤΕΕ/ΤΚΜ. ■

Ο ΣΑΘ για τα διατηρητέα και τους θερινούς κινηματογράφους

Υπέρ του χαρακτηρισμού των θερινών κινηματογράφων της Θεσσαλονίκης ως διατηρητέων μνημείων τάσσεται ο ΣΑΘ, ο οποίος εκφράζει επίσης την ανησυχία του για την κατάσταση των διατηρητέων εν γένει.

- Στο χαρακτηρισμό των θερινών κινηματογράφων της Θεσσαλονίκης αναφέρεται με έγγραφό του προς τους αρμόδιους φορείς ο ΣΑΘ.

Η πρωτοβουλία του Θ '97 για την αξιοποίηση του κινηματογραφικού αρχείου Μπιλιλί, τη σύσταση εφορευτικής επιτροπής για τη φύλαξη, καταγραφή, συντήρηση, αξιοποίηση της σπάνιας αυτής συλλογής και η δημιουργία ενός νέου θεσμού του Μουσείου Κινηματογράφου, δημιουργούν ένα νέο πλαίσιο για την ενίσχυση του κινηματογράφου και την προστασία των κινηματογραφικών αιθουσών.

Το σινεμά και ειδικά τα θερινά σινεμά είναι ένα μέρος της Ιστορίας της πόλης, ένα κομμάτι της Θεσσαλονίκης που χάνεται καθώς η "ανάπτυξη" δεν λογαριάζει την "ιστορία" και τις "παραδοσιακές χρήσεις".

Η εξαφάνιση λοιπόν των θερινών κινηματογράφων, η αλλαγή χρήσης του κινηματογράφου Ηλύσια, η μείωση των κινηματογραφικών αιθουσών δημιουργούν τη βάση για τη συλλογική ανάδραση φορέων και πολιτών, ώστε να ανθίσει το σινεμά, να υποστηριχθούν οι δημιουργοί και να εξευρεθούν οργανωτεχνικά μέσα για την επίλυση δομικών προβλημάτων, που αναφέρονται στο ιδιοκτησιακό, στη λειτουργία κ.λπ.

Με βάση τα παραπάνω, η προστασία των θερινών κινηματογράφων που προτείνει η εφορευτική επιτροπή του Μουσείου, μας βρίσκει σύμφωνους, αφού μέσω ενός συγκεκριμένου σχεδίου μπορούν να ληφθούν μέτρα για την επίλυση ιδιο-

κτησιακών προβλημάτων, οι χώροι αυτοί να μετατραπούν σε πολιτιστικά - καλλιτεχνικά κέντρα και ταυτόχρονα να συνιστούν ελεύθερους χώρους πρασίνου - αναψυχής μέσα στον αθηναίο πολεοδομικό ιστό.

Ο χαρακτηρισμός των θερινών σινεμά που απέμειναν ως ιστορικών διατηρητέων μνημείων και ιστορικών τόπων, θα περιώσει τους χώρους αυτούς και ευελπιστούμε πως θα ωθήσει τους αρμόδιους φορείς της Πολιτείας (Διοίκηση και Αυτοδιοίκηση) να λάβουν ουσιαστικά μέτρα για την ενίσχυση του θεσμού".

- Σε άλλο έγγραφό του, προς τον υπουργό Πολιτισμού, ο ΣΑΘ θίγει το θέμα των διατηρητέων της πόλης:

"Τις τελευταίες μέρες γίναμε μάρτυρες μιας "μικρής εκστρατείας", με αφορμή την κατάρρευση τμήματος εξώστη από ένα διατηρητέο στο κέντρο της πόλης, με την οποία εν πολλοίς όλες οι ευθύνες αποδίδονται στην "εμμονή" για διατήρηση των διατηρητέων, με αποτέλεσμα να πλήττεται το κύρος της Πολιτείας.

Ταυτόχρονα όμως αναδεικνύεται για μια ακόμα φορά πως το πρόβλημα καθίσταται πλέον οξύ και απαιτούνται επείγουσες παρεμβάσεις για την αποκατάσταση των

διατηρητέων, τα οποία αναμένουν τελικά υπομονετικά τη μοίρα τους.

Σημειώνουμε πως η κατάσταση των διατηρητέων κτιρίων δεν ελέγχεται ούτε λαμβάνονται μέτρα προστασίας και αποκατάστασης.

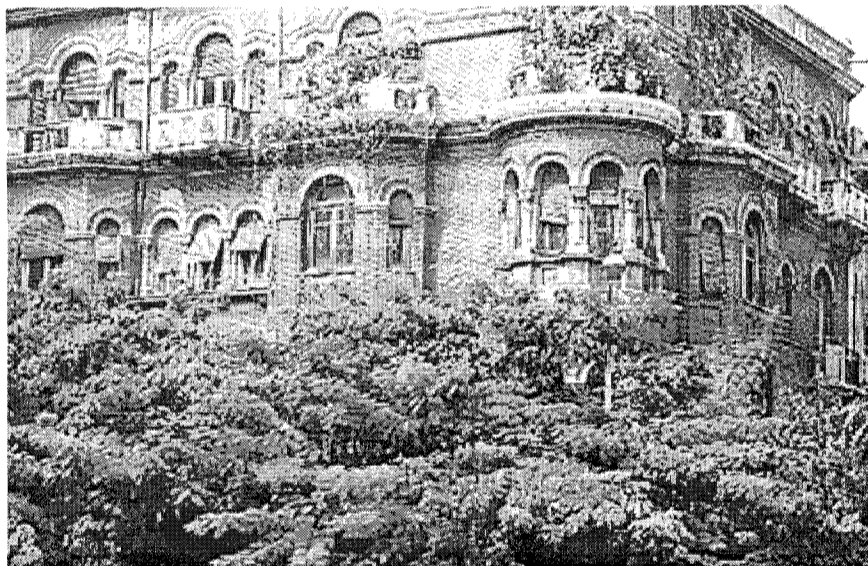
Στο σχετικό έγγραφό μας διατυπώνουμε συγκεκριμένες απόψεις για υλοποίηση βιώσιμων πολιτικών σχετικά με τη διατήρηση, ανάδειξη και αποκατάσταση των διατηρητέων, ιστορικών τόπων και συνόλων.

Ο ΣΑΘ είναι έτοιμος να συμβάλει στην επεξεργασία και προώθηση τέτοιων πολιτικών, αλλά η Πολιτεία οφείλει να λάβει συγκεκριμένες ουσιαστικές πρωτοβουλίες και αποφάσεις.

Η εξεύρεση λύσεων, η διατύπωση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου, το οποίο πρέπει να εντάσσεται στην αναβάθμιση του ιστορικού - εμπορικού κέντρου, η υλοποίηση μέτρων για το κέντρο της πόλης, αναφορικά με τον κηρυγμένο "ιστορικό τόπο" πρέπει να συνδυαστούν με εξεύρεση συγκεκριμένων χρηματοδοτικών προγραμμάτων, (όπως για παράδειγμα μέσω του άρθρου 10 του ΕΤΠΑ, το οποίο αφορά κυρίως αναπλάσεις αστικών περιοχών), με χρονικό ορίζοντα και δεσμεύσεις.

Διαφορετικά τα μνημεία, τα διατηρητέα θα καταρεύσουν διευρύνοντας τον κατάλογο της χαμένης πολιτιστικής κληρονομιάς.

Παρακαλούμε λοιπόν να μας γνώρισετε τις απόψεις σας, ενώ είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε συνεργασία. ■



Κατά τη διάρκεια της ημερίδας τονίσθηκαν και αναλύθηκαν θέματα όπως: υπολογισμός - εκτίμηση φορτίων, υπολογισμός καλωδίων - ζυγών, επιλογή Μ/Σ, οικονομική λειτουργία, επιλογή προστασίας και οργάνων προστασίας, είδη μέσων προστασίας, υπόγεια - ενάερα δίκτυα, τύποι παροχών, γειώσεις, χώρος Υ/Σ, κατασκευαστικές οδηγίες, εξοπλισμός Υ/Σ, αντίκεραυνική προστασία και πυροπροστασία, ασφάλεια σε Υ/Σ ηλεκτρικής ενέργειας.

Τονίσθηκε ιδιαίτερα η ανάγκη για στενότερη επαφή και συνεργασία μεταξύ μελετητών, κατασκευαστών, εκπαιδευτικών, ΔΕΗ και εταιρειών του κλάδου, με άξονες:

1. Τη βαθύτερη μελέτη και αντιμετώπιση του θέματος των Υ/Σ και την ενημέρωση των συναδέλφων πάνω στις νεότερες εξελίξεις.

2. Την καθιέρωση κανονισμών μελέτης, κατασκευής, επίβλεψης και συντήρησης εγκαταστάσεων Υ/Σ, μέσα από τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων (ΥΒΕΤ, ΔΕΗ, ΕΛΟΤ, Πολυτεχνεία, Σύλλογοι Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Μηχανικών).

3. Την εξάλειψη των απαράδεκτων φαι-

νομένων που παρατηρούνται στην πράξη, στην κατασκευή και συντήρηση εγκαταστάσεων Υ/Σ, με επιπτώσεις στη λειτουργία των εγκαταστάσεων και στην ασφάλεια των εργαζομένων (ατυχήματα κ.λπ.).

4. Την ανάγκη για χρησιμοποίηση επώνυμων και πιστοποιημένων υλικών και εξοπλισμού. Στους συμμετέχοντες δόθηκε τεύχος εισηγήσεων και ακολούθησε δεξίωση στο τέλος της ημερίδας.

Η εντυπωσιακή συμμετοχή των συναδέλφων μηχανικών σε όλους τους εργασιακούς χώρους, η υψηλή ποιότητα των εισηγήσεων και παρεμβάσεων, η ευγενική χορηγία των σημαντικότερων εταιρειών του κλάδου και η σημαντική συνεισφορά του σχετικού εργαστηρίου της Πολυτεχνικής του ΑΠΘ (καθ. Π. Ντοκόπουλος) και της Περιφερειακής Διεύθυνσης Μακεδονίας Θράκης της ΔΕΗ (Θ. Παπανικολάου), βοήθησαν στην επιτυχία της ημερίδας.

Ο ΣΜΗΒΕ δεσμεύεται για την προώθηση της σύνταξης και καθιέρωσης σχετικών οδηγιών - κανονισμών σε συνεργασία με το αντίστοιχο εργαστήριο του ΑΠΘ, τη ΔΕΗ, ΥΒΕΤ και ΕΛΟΤ, καθώς και για τη διοργάνωση παρόμοιων εκδηλώσεων στο προσεχές μέλλον. ■

Συλλογικά

• ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ

Ο σύλλογος με ψήφισμά του εκφράζει την έντονη ανησυχία του για την απόφαση του Σ.τ.Ε. να αποδεχθεί προσφυγή που αφορά την αναγνώριση ως πανεπιστημιακού, διπλώματος που προέρχεται από σπουδές διάρκειας τεσσάρων ετών, δύο από τα οποία έγιναν σε κέντρο ελευθέρων σπουδών. Η απόφαση αυτή, αναφέρεται στο ψήφισμα, ανοίγει το δρόμο για τη θεσμοθέτηση ιδιωτικών πανεπιστημίων και αποτελεί ανοιχτή υπονόμηση της δημόσιας ανώτατης εκπαίδευσης. Είναι χαρακτηριστική και η στάση του υπουργείου Παιδείας, το οποίο δεν παραβρέθηκε στην εκδίκαση της προσφυγής, δίνοντας έτσι και συγκεκριμένο μήνυμα.

Η απόφαση του Σ.τ.Ε. δεν είναι άσχετη με την πολύπλευρη και συστηματική προσπάθεια που γίνεται τα τελευταία χρόνια για την υπονόμηση της δημόσιας ανώτατης εκπαίδευσης, ώστε να ανοίξει ολόπλευρα ο δρόμος στη λεγόμενη ιδιωτική πρωτοβουλία και στον τομέα αυτό.

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος καλεί τους συναδέλφους σε επαγρύπνηση, επειδή θεωρεί ότι ο αγώνας για την προστασία του δημόσιου χαρακτήρα της ανώτατης εκπαίδευσης έχει άμεση σχέση τόσο με το επίπεδο σπουδών, όσο και με την επαγγελματική αποκατάσταση των αποφοίτων των πανεπιστημίων.

• ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Μέσα στο Φεβρουάριο πραγματοποιήθηκαν οι εκλογές για την ανάδειξη νέου Δ.Σ. του συνδέσμου των ελεύθερων επαγγελματιών. Η νέα σύνθεση του Δ.Σ. έχει ως εξής:

- Δημήτρης Γαληνός: πρόεδρος (Α.Μ.)
- Νίκος Ορλώφ: αντιπρόεδρος (Π.Μ.)
- Νανά Χατζοπούλου: γεν. γραμματέας (Π.Μ.)
- Φωτεινή Δημητριάδου: ταμίας (Α.Μ.)
- Θανάσης Κατσίκης: ειδ. γραμματέας (Α.Μ.)

Στο διάστημα που μεσολάβησε από τις εκλογές και μέχρι σήμερα, αναπτύχθηκε δραστηριότητα από το νέο Δ.Σ. Έτσι, έγιναν επαφές με τις πολεοδομικές αρχές, αλλά και με το Νομάρχη Θεσ/νίκης.

Μέσα από όλη αυτή τη διαδικασία, έγιναν σοβαρά βήματα για τη λύση μιας σειράς αιτημάτων των μηχανικών ελεύθερων επαγγελματιών.

Συγκεκριμένα:

- Αποφασίστηκε η σύσταση ΕΠΑΕ για την περιοχή που υπάγεται στην Πολεοδομία του Ευόσμου, η οποία άρχισε να λειτουργεί εκεί.

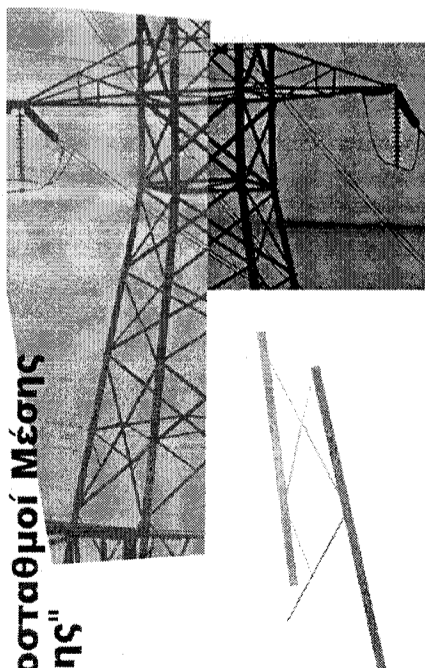
• Συμφωνήθηκε ότι, για κάθε καταγγελία στις Πολεοδομικές αρχές, απαραίτητο στοιχείο θα είναι η ύπαρξη τεχνικής έκθεσης μηχανικού. Ήδη γίνονται και οι τυπικές ενέργειες, για να αρχίσει η ισχύς του μέτρου.

• Συζητήθηκαν τρόποι για την εύρυθμη λειτουργία των πολεοδομικών υπηρεσιών, και την οικονομική στήριξή τους.

• Υπήρξε ενασχόληση με το θέμα των δηλώσεων του Ν. 651/77 και το πώς θα διασφαλιστεί η σωστή εφαρμογή του νόμου που επιβάλλει την αντίστοιχη δήλωση, με στόχο το οικονομικό όφελος των ελεύθερων επαγγελματιών μηχανικών. Για το σκοπό αυτό, στάλθηκε αντίστοιχη επιστολή στο σύλλογο συμβολαιογράφων.

• Ξεκίνησε το στήσιμο Επιτροπών τομέων δουλειάς, στο πλαίσιο του Δ.Σ. Οι επιτροπές που στήθηκαν είναι για τους εξής τομείς: ΓΟΚ, Στατικών Αρχιτεκτονικών, Μηχανολογικών, ασφαλείας Κατασκευών, ενώ καλούνται όλοι οι συνάδελφοι να συνδράμουν με τη δουλειά τους μέσα από τις συγκεκριμένες επιτροπές.

• Τέλος, οργανώνεται σεμινάριο με θέμα το Νέο Αντισεισμικό Κανονισμό, στις 9 και 10 Μαΐου, στο οποίο θα συμμετάσχουν υπάλληλοι της Πολεοδομίας Θεσ/νίκης και εκπρόσωπος του ΥΠΕΧΩΔΕ.



Ημερίδα "Υποσταθμοί Μέσης Τάσης"

Με μεγάλη επιτυχία και με τη συμμετοχή 360 ηλεκτρολόγων - μηχανολόγων μηχανικών, πραγματοποιήθηκε η ημερίδα του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος, με θέμα "Υποσταθμοί Μ.Τ."

ΠΡΟΣΩΠΑ & ΓΕΓΟΝΟΤΑ

► **Κύριε καθηγητά, πώς προχωρεί η επιστήμη της οδοποιίας στην εφαρμογή νέων τεχνολογιών;**

- Στη Βρετανία έχουμε προχωρήσει πολύ στον τομέα της οδοποιίας, επειδή έχουμε καταφέρει να συνδυάσουμε τη θεωρία με την ταχεία πρακτική της εφαρμογής. Συνήθως, βλέπουμε να χρησιμοποιούνται στην κατασκευή δρόμων τεχνολογίες οι οποίες σχεδιάστηκαν δέκα χρόνια νωρίτερα, ενώ είναι διαθέσιμες πολύ νεότερες. Αυτό γίνεται διότι δεν υπάρχει επαρκής ενημέρωση. Στο συνέδριο της Θεσσαλονίκης, αντιθέτως, πήραν μέρος πολλοί εκπρόσωποι της πράξης, περισσότεροι από τους ακαδημαϊκούς και αυτό είναι πολύ σημαντικό για το συγκεκριμένο θεωρία, έρευνας και πρακτικής εφαρμογής.

► **Στην Ελλάδα, πάντως, έχω την εντύπωση ότι, τουλάχιστον κατά το παρελθόν, δεν εφαρμόζονταν στην πράξη τα τελευταία ευρήματα της έρευνας.**

- Νομίζω πως αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι τέτοιου είδους δραστηριότητα (σ.σ. η διοργάνωση σχετικών συνεδρίων) δεν ήταν τόσο συνηθισμένη στην Ελλάδα. Επομένως, θεωρώ σημαντικό αυτό που κάνουμε και συγχάριω τον καθηγητή Νικολαΐδη (σ.σ. τον πρόεδρο του συνεδρίου) για την επιτυχία του να συγκεντρώσει εκπροσώπους της βιομηχανίας, οι οποίοι στήριξαν την εκδήλωση. Είδατε ακόμη τον αριθμό των συμμετασχόντων. Ως ξένοι είμαστε πολύ ικανοποιημένοι που μας δόθηκε η ευκαιρία να έρθουμε στην Ελλάδα, να παρουσιάσουμε τις απόψεις μας και να ακούσουμε τις απόψεις των Ελλήνων συναδέλφων. Είναι αμοιβαίο, πιστεύω, το όφελος.

► **Σε ποιες κατευθύνσεις προσανατολίζετε τις έρευνές σας όσον αφορά τις νέες τεχνολογίες;**

- Προσπάθειά μας αυτό τον καιρό είναι να βελτιστοποιήσουμε τη χρήση των πρώτων υλών. Στο παρελθόν υπήρξαμε πολύ απρόσεκτοι στη χρήση της ενέργειας. Δεν δώσαμε σημασία στη μόνωση του περιβάλλοντος και στην εξάντληση των πρώτων υλών, οι οποίες είναι περιορισμένες.

Επί παραδείγματι, οι ενεργειακές απαιτήσεις για τη χρήση της ασφάλτου είναι πολύ μεγάλες. Για κάθε τόνο ασφάλτου καταναλώνεται τεράστια ποσότητα ενέργειας και δεν είναι μόνο αυτό, στη διαδρομή παράγεται και διοξείδιο του άνθρακα, το οποίο - ως γνωστόν - συμβάλλει στη δημιουργία του φαινομένου του θερμοκηπίου. Χρησιμοποιούμε αδρανή, όπως είναι ο ασβεστόλιθος και στη διαδικασία καταστρέφουμε το φυσικό τοπίο, το παρα-

μορφώνουμε. Τώρα αντιδρούν και οι ευρωπαϊκές κυβερνήσεις, επιβάλλοντας περιορισμούς. Αυτή τη στιγμή ισχύουν νόμοι, οι οποίοι πριμοδοτούν τους κατασκευαστές που ανακυκλώνουν και ξαναχρησιμοποιούν τις πρώτες ύλες. Στην Ολλανδία, επί παραδείγματι, η οποία βρίσκεται πολύ μπροστά όσον αφορά τη νομοθεσία για το περιβάλλον, ο κατασκευαστής πριμοδοτείται, εφόσον ξαναχρησιμοποιήσει το 40% των υλικών τα οποία κατεδάφισε, στο χτίσιμο ενός καινούριου κτιρίου. Κάτι τέτοιο είναι πολύ σημαντικό στην οδοποιία όπου χρησιμοποιούμε μεγάλες ποσότητες αδρανών. Μπορούμε να ξαναχρησιμοποιήσουμε υλικά τα οποία προέρχονται από την κατεδάφιση τσιμεντού ή τούβλων. Το πρόγραμμα που ακολουθούμε στο Λιντς βασί-



Ολλανδία, η οποία είναι μια πολύ μικρή και πυκνοκατοικημένη χώρα, βλέπει την κρίση να την πλησιάζει πιά γρήγορα απ' ό,τι τις άλλες χώρες. Το γεγονός αυτό ανάγκασε τους πολιτικούς να πάρουν μέτρα. Η Ευρωπαϊκή Ένωση κινείται επίσης προς την ίδια κατεύθυνση και η σχετική νομοθεσία θα τεθεί σε ισχύ μέσα σε ένα ή δύο χρόνια, στα περισσότερα κράτη - μέλη.

► **Με δεδομένη την ιδιαιτερότητα του ελληνικού κλίματος (βροχές, χιόνια και κρύο το χειμώνα, ζέστη και ήλιος το καλοκαίρι), πιστεύετε ότι χρησιμοποιούνται τα καταλληλότερα υλικά στην κατασκευή των δρόμων;**

- Ναι. Μπορούν βεβαίως να γίνουν ορισμένες

Την προσπάθεια του επιστημονικού κόσμου στη Βρετανία, αλλά και αλλού, να εφαρμόσει οικολογικές τεχνολογίες στην οδοποιία υπογραμμίζει σε συνέντευξή του στο "Τεχνογράφημα" ο καθηγητής του αγγλικού πανεπιστημίου του Λιντς, J.G. Cabrera. Γεννημένος στη Λατινική Αμερική, ο Cabrera ζει και εργάζεται εδώ και 35 χρόνια στη Βρετανία. Ήρθε στη

βελτιώσεις, αλλά σε γενικές γραμμές η τεχνολογία σε ολόκληρο τον κόσμο είναι παρόμοια. Υπάρχουν φυσικά πιά δύσκολες κλιματολογικές συνθήκες. Στην έρημο της Λιβύης, επί παραδείγματι, όπου εκτελούμε αυτή τη στιγμή ένα πρόγραμμα, υπάρχουν τεράστιες διαφορές θερμοκρασίας ανάμεσα στην ημέρα (60° Κελσίου) και στη νύχτα (-5°). Για το λόγο αυτό χρειάζονται ειδικά υλικά. Το ίδιο και στην Ελλάδα. Το σημαντικότερο πρόβλημα στην Ελλάδα, πιστεύω, είναι η έλλειψη αδρανών, με αποτέλεσμα τα οδοστρώματα να είναι πολύ γλιστερά. Επομένως, πρέπει να αναπτυχθούν κάποιες τεχνολογίες με βάση τις υπάρχουσες πρώτες ύλες, να βελτιωθούν και νομίζω ότι κάτι τέτοιο γίνεται.

► **Οι μηχανικοί, οι οποίοι καλούνται να κάνουν πράξη τα προγράμματα αυτά, έχουν - κατά τη γνώμη σας - τις απαραίτητες γνώσεις, είναι αρκετά ενημερωμένοι πάνω στις νέες τεχνολογίες;**

- Δεν τους γνωρίζω φυσικά όλους, αλλά νομίζω ότι έχουν τις απαραίτητες γνώσεις. Πολλοί από αυτούς έρχονται στη Βρετανία για μεταπτυχιακές σπουδές και βλέπω ότι το επίπεδο των σπουδών στην Ελλάδα είναι πολύ καλό, καλύτερο από πολλά μέρη τα οποία γνωρίζω. Οι Έλληνες φοιτητές, οι οποίοι έρχονται στο Λιντς είναι αρκετά ικανοί. Δεν πρόκειται όμως για ζήτημα ικανότητας, αλλά νοοτροπίας. Ένας νέος μηχανικός, δηλαδή, πηγαίνει να εργασθεί σε μια εταιρεία και η εταιρεία θα πρέπει να αποφασίσει αν θα κοιτάξει μπροστά ή θα κάνει μόνο όσα έκανε στο παρελθόν. Αυτό συμβαίνει σε όλους τους τομείς της ζωής. Αν διαθέτεις εμπειρία, η οποία σε έχει οδηγήσει επιτυχημένα μέχρι τώρα, δεν βλέπεις την ανάγκη της αλλαγής. Γνωρίζω,

Οικολογικές τεχνολογίες στην οδοποιία

ζεται στη δραστική μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης και έχει να κάνει με ένα είδος ασφάλτου, η οποία μπορεί να αναμειχθεί σε θερμοκρασία 80° Κελσίου, τη στιγμή που η κανονική θερμοκρασία είναι 160°. Αυτό είναι ένα σημαντικό πλεονέκτημα, τόσο όσον αφορά τον ενεργειακό τομέα, όσο και σε σχέση με τον επιχειρηματικό τομέα, καθώς η ασφάλτος γίνεται πιά συμπαγής και - κατά συνέπεια - πιά ανθεκτική. Οι μηχανικοί στο παρελθόν δεν εδίδασκοντο περιβαλλοντικά ζητήματα. Τώρα έχουμε κατανοήσει ότι κάθε πράξη μας έχει συνέπειες στους άλλους. Και αυτό είναι το μήνυμά της δουλειάς μας, εκτός από το γεγονός ότι δημιουργούμε καλύτερα συστήματα μόνιμα για την αποτελεσματικότερη λειτουργία των επιχειρήσεών μας. Όσον αφορά τα οικονομικά, το θέμα είναι να μην ξεδουλεύει παραπάνω από ό,τι είναι απαραίτητο. Έτσι, τα ζητήματα τα οποία μας ενδιαφέρουν, είναι το περιβάλλον, η τεχνολογία και το μόνιμα.

► **Η κοινοτική νομοθεσία τι προβλέπει σ' αυτόν τον τομέα;**

- Η νομοθεσία είναι οπωσδήποτε θέμα των πολιτικών και των κυβερνήσεων. Σε μία σειρά τεχνικών και επιστημονικών συναντήσεων φυσικά, δίνουμε τις συμβουλές μας στα αρμόδια όργανα. Η

Θεσσαλονίκη για να πάρει μέρος στο 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ασφαλτικών Μιγμάτων και Οδοστρωμάτων και δήλωσε κατενθουσιασμένος με την Ελλάδα και με την ελληνική φιλοξενία. Ο διάσημος καθηγητής θεωρεί πολύ σημαντική την άμεση σύζευξη της θεωρίας με την πράξη και βλέπει το μέλλον της οδοποιίας να συναρτάται με τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης και την ανακύκλωση των υλικών. Για τους Έλληνες συναδέλφους του, πιστεύει ότι βρίσκονται σε πολύ καλό επίπεδο από άποψη γνώσεων και αποδίδει τα όποια προβλήματα παρουσιάζονται στην πράξη σε λόγους νοοτροπίας.

πάντως, πολλούς ικανούς Έλληνες μηχανικούς, οι οποίοι υπήρξαν μαθητές μου.

► **Στον τομέα σας πάντως, η εξέλιξη είναι αναπόφευκτη.**

- Οπωσδήποτε. Πάρτε για παράδειγμα την τεχνολογία. Μέσα στα τελευταία δέκα χρόνια έχουν αλλάξει πάρα πολλά πράγματα, έχουμε γίνει πιο αποτελεσματικοί.

► **Σε γενικές γραμμές, λοιπόν, είστε αισιόδοξος για την τεχνολογική εξέλιξη και το συνδυασμό θεωρίας και πράξης.**

- Ναι, είμαι και πάντοτε προσπαθώ να εμψυχήσω αυτές τις ιδέες στους φοιτητές μου. Πρέπει να προσπαθούμε να μετατρέψουμε την τεχνολογία σε πράξη και το έχουμε επιτύχει αυτό στην Αγγλία.

► **Θα θέλατε να πείτε κάτι στους Έλληνες συναδέλφους σας;**

- Θα ήθελα, και για λογαριασμό των συναδέλφων μου που ήρθαν εδώ στη Θεσσαλονίκη από οκτώ χώρες, να ευχαριστήσω τους διοργανωτές, όχι μόνο επειδή μας επέτρεψαν να έρθουμε και να παρουσιάσουμε τις απόψεις μας, αλλά και επειδή μας φιλοξένησαν με ένα τρόπο και μία ευγένεια στα οποία δεν είμαστε συνηθισμένοι.

Ρόζυ Βουδούρη

INSTANT

Το Πρώτο Λογισμικό για
Μεταλλικές Κατασκευές

Ευρωκώδικας 3

ΠΕΤΡΙΔΗΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ, ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ 4 - 54623 - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ
☎ (031) 229 040, 287 745 FAX: (031) 229 040

Διαφημίστε στο ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

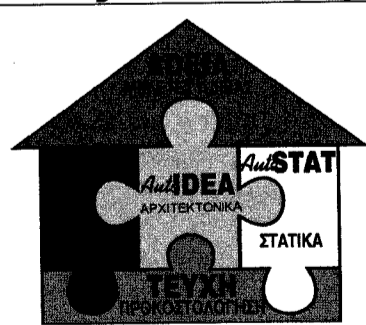
Silicon 4M - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ

Ολοκληρωμένες Λύσεις για Μηχανικούς

Τα "Οικοδομικά" είναι το μοναδικό πακέτο για μηχανικούς που ενοποιεί Αρχιτεκτονικά, Στατικά, Μηχανολογικά, Τεύχη, Μελέτες Άδειας, σε ένα περιβάλλον..

1. AutoFINE

Ολοκληρωμένο Πακέτο Η/Μ Εγκαταστάσεων. (Θέρμανση, Κλιματισμός, Θερμομόνωση, Υδραυλικά, Ηλεκτρολογικά, Πυροπροστασία, Καύσιμα Αέρια, Ανελακυστήρες, Φωτοτεχνία, Βιολογικός, Ψυγεία, Ηλιακά, Πισίνες, Εξειδικευμένα Δίκτυα υγρών & αερίων κ.ά.)



3. AutoSTAT

Πλήρες Στατικό Πακέτο Προηγμένο σχεδιαστικό δοκιμασμένο Αξιοπίστο υπολογιστικό, σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς.

2. AutoIDEA

Ολοκληρωμένο Αρχιτεκτονικό Πακέτο (Προηγμένο 3D Σχεδιαστικό & Φωτοεαλιστικό Περιβάλλον

4. ΑΔΕΙΑ

Πακέτο Υπολογισμών για την Εκδοση Οικοδομικής Άδειας. (Αμοιβές, Ελάχιστο Κόστος Οικοδομών, Κατανομή Χιλιοστών, Πρόστιμα, Χρονικός Προγ/σμός, Θερμομόνωση, Θέρμανση).

5. ΤΕΥΧΗ

Προκοστολόγηση Έργων Οικονομικά Τεύχη

Silicon - 4M Consulting Engineers

Δωδεκανήσου 10Α 546 26 Θεσ/νίκη Τηλ. 031-520.968, 545.070 Fax. 545.070

ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ EXECUTION - COORDINATION

- Ποιότητα εκτύπωσης
- Ευελιξία
- Ταχύτητα
- Χρήσιμες συμβουλές

■ Εκτύπωση σχεδίων από αρχεία dwg, plt, κλπ.

■ Εκτύπωση έγχρωμων εικόνων από αρχεία tga, tif, cdr, eps, κλπ.



CADTIME
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ
Φ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 43
ΤΗΛ. 264700-270410