

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ
Αριθ. Άδειας 157/92
Κ.Τ.Θ.



10 ΙΟΥΝ. 1996

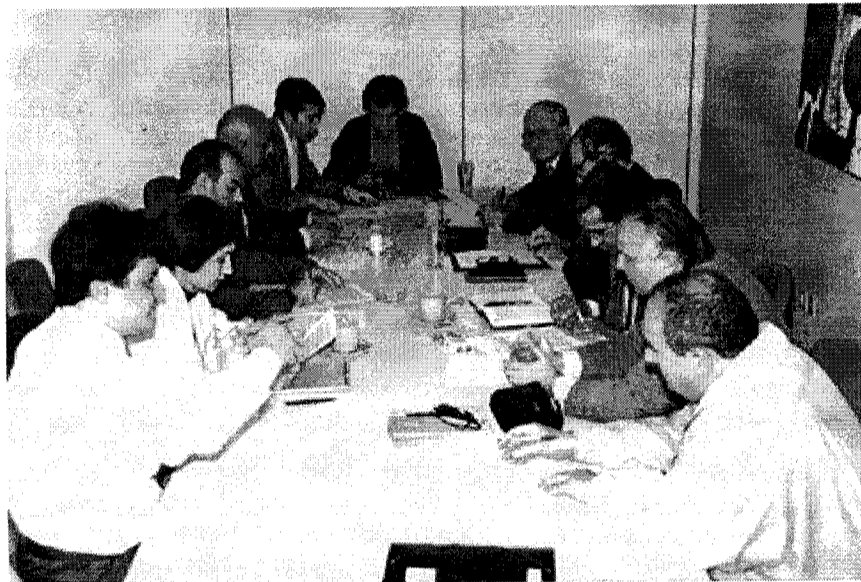
ΔΙΔΑΚΤΟΡΙΚΗ Τ.Ε.Ε.
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΣΥΛΛΟΓΟΣ 9 - ΤΗΛΕΦ. 200.462
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 85, 15 Μαΐου 1996 ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΕΕ/ΤΚΜ - ΡΟΥΜΑΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Από τα λόγια στα έργα

Τη διοργάνωση εκδηλώσεων σε συγκεκριμένες ημερομηνίες στο προσεχές μέλλον και την προώθηση της συνεργασίας τους με μεγαλύτερο ζήλο συμφώνησαν αντιπροσωπείες του ΤΕΕ/ΤΚΜ και της Γενικής Ένωσης Μηχανικών Ρουμανίας (AGIR), κατά την επίσκεψη των τελευταίων στη Θεσσαλονίκη (24 - 26 Απριλίου).



Οι Ρουμάνοι μηχανικοί, έχοντας ως επικεφαλής τον Α' Αντιπρόεδρο της ένωσης, Ιον Ντεζιρέ Σουτσεβάνου, πραγματοποίησαν στη Θεσσαλονίκη επαφές με τους φορείς των Ελλήνων συναδέλφων τους και με τους ιθύνοντες της πολιτιστικής πρωτεύουσας και της HELEXPO - ΔΕΘ.

Μετά τις αλληπάλληλες συναντήσεις τους με τη Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος, συμφωνήθηκαν τα πρώτα συγκεκριμένα βήματα μιας, όπως ελπίζουν και οι δύο πλευρές, ουσιαστικής και επωφελούς συνεργασίας. Απεφασίσθη η διοργάνωση συνάντησης Ελλήνων και Ρουμάνων μηχανικών, το φθινόπωρο στο Βουκουρέστι, η οποία θα περιλαμβάνει ανταλλαγή πληροφοριών, ενημερωτικές και επιστημονικές

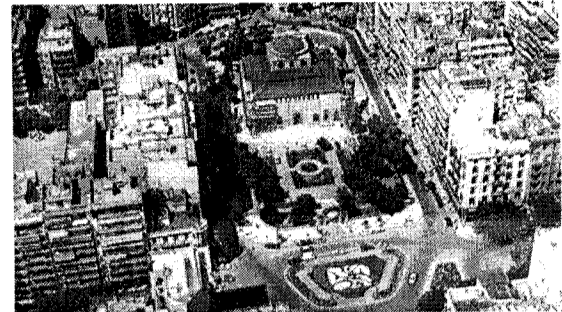
εισηγήσεις και διαλέξεις, έκθεση τεχνικών σχεδίων και επαγγελματικές συναντήσεις με στόχο τη συνεργασία. Προγραμματίστηκε επίσης ημερίδα με θέμα την "Επισκευή και αποκατάσταση ιστορικών κτιρίων", καθώς και σεμινάριο για τους Ευρωκώδικες, στη Ρουμανία, τον Απρίλιο του 1997.

Το Νοέμβριο του '96 θα πραγματοποιηθεί ακόμη σεμινάριο για την αντισεισμική προστασία κτιρίων και τεχνικών έργων (ανταλλαγή εμπειριών, τρόποι υπολογισμού, προδιαγραφές, νομοθεσία), ενώ θα διοργανωθεί και σειρά διαλέξεων στη Ρουμανία για θέματα προτυποποίησης κατά ISO 9000 και ISO 14000 για το περιβάλλον, με τη συμμετοχή Ελλήνων ειδικών επιστημόνων και επαγγελματιών.

Συνεργασία εντύπων

Οι δύο φορείς εγκαινιάζουν συντόμως μόνιμη συνεργασία των εντύπων τους, του "Τεχνογραφήματος" και του "Univers - Ingeniere" της AGIR. Οι δύο εφημερίδες θα δημοσιεύουν προτάσεις επαγγελματικής συνεργασίας μηχανικών και τεχνικών εταιρειών, θα φιλοξενούν άρθρα κοινού ενδιαφέροντος, πληροφορίες για εκδηλώσεις επιστημονικού και επαγγελματικού χαρακτήρα, καθώς και προσκλήσεις ενδιαφέροντος και προκηρύξεις έργων στις δύο χώρες και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Οι εκπρόσωποι της AGIR δεσμεύθηκαν να καταβάλουν προσπάθειες για τη δημοσίευση στα έντυπα του ΤΕΕ/ΤΚΜ των προκηρύξεων μεγάλων έργων, τα οποία θα κατασκευασθούν στη Ρουμανία.

(συνέχεια στη σελ. 2)



Οργανισμός Θεσσαλονίκης

Στόχοι - έργο - παρεμβάσεις '94 - '96

σελ. 6-7

ΤΣΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΕΧΟΜΕΝΑ

- 2 Διευθύνων Σύμβουλος της Π.Λ. ο Κ. Λοΐζος Εκδηλώσεις μνήμης για τους Εβραίους και τους Αρμένιους
- 3 2000 Ευρωπαίοι Δήμαρχοι στην Θεσσαλονίκη Ανασυγκρότηση του προεδρείου της "Α" Οι θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων Τεχνικά έργα στην Ουγγαρία
- 4 Πεζός στην πόλη - Η καθημερινή ανασφάλεια Λεωφορειόδρομος η οδός Τσιμισκή
- 5 Το 1997 τα караβάκια έτοιμα για τη θαλάσσια αστική συγκοινωνία
Α' κύκλος επιμορφωτικών εκδηλώσεων Νέες προοπτικές για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης
- 8 Δέκα χρόνια από το ατύχημα του Τσερνομπίλ ΖΗΤΕΙΤΑΙ
- 9 Μνημεία της Θεσσαλονίκης: Το Γ' Σώμα Στρατού
- 10 Περιοδικές δηλώσεις ΦΠΑ
- 11 Ο Σύνδεσμος Εργοληπτών για τα μεγάλα έργα
Η διαχείριση του αστικού χώρου: από τις οδικές ρυθμίσεις σε επιλεκτικές παρεμβάσεις
- 12 Συνέντευξη του Νομάρχη Κιλκίς κ. Γ. Φλωρίδη "Συνεργασία για να αρθούν τα αδιέξοδα"

ΥΠΟ ΥΠΟ ΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ "Απονομή πιστοποιητικών στους μαθητές, εισηγητές, επιστημονικούς υπεύθυνους και επιμελητές των σεμιναρίων του Εθνικού Σκέλους '95 (περίοδος Οκτωβρίου - Δεκεμβρίου), του Προγράμματος "Συνεχιζόμενη Κατάρτιση και Προώθηση της Απασχόλησης", Δευτέρα 20 Μαΐου '96, ώρα 18.00, ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ ΑΕ - Παράρτημα Θεσσαλονίκης, αίθουσα Κέντρου Ιστορίας του Δ.Θ. (μέγαρο Μπίλλη - Πλ. Ιπποδρομίου), Θεσσαλονίκη.

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΕΣ ΗΜΕΡΙΔΕΣ με θέμα τους Ευρωκώδικες 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 και 8, 17-24 Ιουνίου '96, ΜΕ Επαγγελματιών, σε συνεργασία με την ΜΕ Επιμόρφωσης, Θεσσαλονίκη.

LCPC

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Microsoft
SOLUTION PROVIDER
Authorized Training Center

ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ

WINDOWS 95, WINDOWS NT
EXCEL 5.0, WORD 6.0
ACCESS 2.0, CORELDRAW
POWERPOINT

AUTOCAD

ΣΤΑΤΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ

FESPA

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ

TEKTON

ΝΕΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ

• Όλοι οι καθηγητές Επαγγελματίες Πιστοποιημένοι από τη MICROSOFT (MICROSOFT CERTIFIED PROFESSIONALS)
• 10μελή τμήματα • Ατομικός Η/Υ • Σημειώσεις • Απεριόριστη πρακτική εξάσκηση

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΩΝ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

ΤΣΙΜΙΣΚΗ 45 ΤΗΛ 24.24.74, 28.13.83, FAX 28.82.54

ΕΠΙ ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Απερρίφθη η αίτηση για αναστολή

Τέθηκε σε ισχύ η ονομαστικοποίηση των μετοχών των τεχνικών εταιρειών, που μετέχουν σε διαγωνισμούς για έργα ή προμήθειες του Δημοσίου, κόστους άνω του ενός δισεκατομμυρίου δραχμών.

Η Επιτροπή Αναστολών της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας απέρριψε την αίτηση 40 τεχνικών εταιρειών, οι οποίες ζητούσαν να ανασταλεί προσωρινά η εφαρμογή του νόμου που προβλέπει την ονομαστικοποίηση των μετοχών και όριζε ως ημερομηνία ενάρξεως ισχύος τη 2α Μαΐου. Έπειτα από διήμερη διάσκεψη, η Επιτροπή Αναστολών έκρινε πως δεν έχει εξουσία να χορηγήσει αναστολή εκτελέσεως, διότι η επιβολή του μέτρου της ονομαστικοποίησης προβλέπεται απ' ευθείας από τον νόμο, η εφαρμογή του οποίου δεν έχει αρμοδιότητα να άρει προσωρινώς ή οριστικώς το δικαστήριο. Σύμφωνα με την απόφαση της Επιτροπής, οι εταιρείες επιδιώκουν να ανασταλεί το μέτρο της ονομαστικοποίησης των μετοχών, επισημαίνοντας τις δυσμενείς συνέπειες που συνεπάγεται γι αυτές το μέτρο αυτό. Ωστόσο, τόσο το ίδιο το μέτρο, όσο και οι κυρώσεις που προβλέπονται σε περίπτωση παράβασης του κατά τη συμμετοχή στις σχετικές διαδικασίες ανάληψης δημοσίων έργων και προμηθειών, προβλέπονται ευθέως από τον νόμο και όχι από αυτοτελή διάταξη του προεδρικού διατάγματος, το οποίο προσβάλλεται στο δικαστήριο. Επίσης, η Επιτροπή απέρριψε τον ισχυρισμό των εταιρειών πως το χρονικό διάστημα μεταξύ εκδόσεως του π.δ. για την ονομαστικοποίηση (10.4.96) και της ημερομηνίας ενάρξεως εφαρμογής του (2.5.96) είναι εξαιρετικά σύντομο και ανεπαρκές για να ολοκληρωθεί η ονομαστικοποίηση. Και αυτός ο λόγος αναστολής απορρίφθηκε, αφού και η προθεσμία εφαρμογής του μέτρου της ονομαστικοποίησης καθορίστηκε από τον νόμο, με συνέπεια να μην είναι δυνατή η αναστολή της ισχύος του από την Επιτροπή, η οποία επισήμανε στην απόφασή της ότι οι ημερομηνίες μπορούν να τροποποιηθούν μόνο διά της νομοθετικής οδού.

Στο μεταξύ οι κύριες προσφυγές των τεχνικών εταιρειών πρόκειται να συζητηθούν στην Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας στις 25 Οκτωβρίου.

Από τα λόγια στα έργα

(συνέχεια από σελ. 1)

Ενημέρωση

Στην καταληκτική συνάντηση των δύο αντιπροσωπειών, οι Ρουμάνοι μηχανικοί ενημέρωσαν τους εκπροσώπους του Τμήματος για τις δυνατότητες συμμετοχής Ελλήνων συναδέλφων στις παρακάτω εκδηλώσεις:

- "Ημέρες της Ακαδημίας" στην πόλη Κλουζ, το 1997, με τίτλο "Επιστήμη, Τεχνολογία, Βιομηχανία".

- Τεχνικά μαθήματα (στα γαλλικά), το Μάρτιο του 1997, στη Μπία Μάρε, με δυνατότητα φιλοξενίας 2-3 Ελλήνων νέων μηχανικών.

- Βαλκανικό συνέδριο (Μάιος 1997), στο Βατραντορνέ της Ρουμανίας.

Από την πλευρά τους, οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ/ΤΚΜ ενημέρωσαν τους Ρουμάνους συναδέλφους για τις δυνατότητες συνεργασίας στα κοινοτικά προγράμματα Phare, Themie, καθώς και για τη δυνατότητα διοργάνωσης σεμιναρίων με θέμα: "Διαχείριση τεχνικών έργων με τη χρήση Η/Υ".

Στις επαφές των δύο πλευρών πήραν μέρος: εκ μέρους του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ο πρόεδρος, Παναγιώτης Δέντσορας, η γεν. γραμματέας, Πηνελόπη Ράλλη, το μέλος της Δ.Ε., Γωγώ Κωτίδου, το μέλος της Αντιπροσωπείας, Κώστας Κατσιάβαλος, ο υπεύθυνος του γραφείου ΔΑΤΕΧ, Δημήτρης Μακρής και ο πρόεδρος της Μ.Ε. επαγγελ-

ματικών θεμάτων, Γιώργος Παπακωνσταντίνου, ενώ εκ μέρους της ΑΓΙΡ ήταν ο Α' αντιπρόεδρος, Ιόν Ντεζιρέ Σουτσεβεάνου, το μέλος της Δ.Ε., Μπ. Οστάπ, ο πρόεδρος του παραρτήματος της Κλουζ, Ι. Μπεζάν και ο πρόεδρος του παραρτήματος Μαραμύρες, Γκ. Ποπέσκου. Στην τελική συνάντηση παρέστησαν επίσης, ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Νίκος Μακρής, ο αντιπρόεδρος της Δ.Ε., Δημήτρης Κωτούλας και ο εμπορικός ακόλουθος του ρουμανικού προξενείου στη Θεσσαλονίκη, Γκριγκόρι Ντιακονέσκου.

Ικανοποίηση

Ενθουσιασμένοι με τη φιλοξενία και τις επαφές που είχαν στη Θεσσαλονίκη δήλωσαν οι Ρουμάνοι μηχανικοί και τόνισαν τους άρρηκτους δεσμούς φιλίας μεταξύ των δύο λαών, για τους οποίους ευελπιστούν ότι θα διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο τόσο στην οικονομική συνεργασία και ευημερία, όσο και στη σταθερότητα στην περιοχή των Βαλκανίων.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Παναγιώτης Δέντσορας, συνοψίζοντας τα αποτελέσματα της επίσκεψης, υπεγράμμισε ότι, παρά τις πολύ καλές σχέσεις ανάμεσα στους δύο φορείς, η μέχρι τώρα συνεργασία δεν έφθασε στο επιθυμητό επίπεδο και, ως εκ τούτου, οι συζητήσεις επικεντρώθηκαν στον καθορισμό συγκεκριμένων δρα-

στηριοτήτων και χρονικού πλαισίου υλοποίησής τους.

Η αντιπροσωπεία της ΑΓΙΡ συναντήθηκε, κατά τη διάρκεια της παραμονής της στη Θεσσαλονίκη, με τους προέδρους των μόνιμων επιτροπών του Τμήματος, με εκπροσώπους του Συνδέσμου Εργοληπτών και του ΣΑΤΕ, ενώ επεσκέφθη τα γραφεία του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, τις εγκαταστάσεις της HELEXPO - ΔΕΘ, καθώς και το αρχαιολογικό μουσείο.

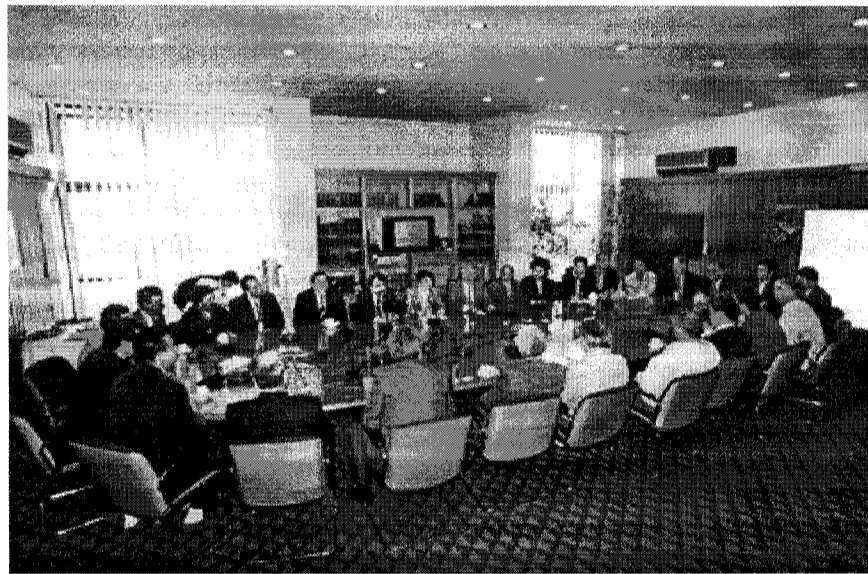
Το ΤΕΕ/ΤΚΜ παρέθεσε γεύμα εργασίας και επίσημο δείπνο προς τιμήν των προσκεκλημένων του.

Συνάντηση με Μολδαβούς μηχανικούς

Αντιπροσωπεία του Τμήματος είχε επίσης συνάντηση στα γραφεία της HELEXPO - ΔΕΘ με Μολδαβούς αρχιτέκτονες - μεταξύ των οποίων ήταν και τέσσερις βουλευτές - μηχανικοί. Οι 22 αρχιτέκτονες ανέλαβαν τη δέσμευση να διευκολύνουν την επαφή του ΤΕΕ/ΤΚΜ με την Ένωση Αρχιτεκτόνων Μολδαβίας και τους άλλους συλλόγους μηχανικών της ανατολικοευρωπαϊκής αυτής χώρας, με στόχο την ανάπτυξη σχέσεων.

Στο χαιρετισμό του, ο πρόεδρος του Τμήματος, Παναγιώτης Δέντσορας, παρουσίασε τους σκοπούς και την προσφορά του ΤΕΕ, ενώ παρόντες στη συνάντηση ήταν επίσης η γ.γ. της Δ.Ε., Πηνελόπη Ράλλη, ο αντιπρόεδρος της Αντιπροσωπείας, Βασίλης Κωνσταντινίδης και το μέλος, Κώστας Κατσιάβαλος.

↓ Από τη συνάντηση με τους Μολδαβούς μηχανικούς.



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Η Βαλκανική Ένωση για τα "Χαοτικά συστήματα και την Τεχνητή Νοημοσύνη" καλεί Έλληνες επιστήμονες, Πανεπιστήμια και φορείς, οι οποίοι ενδιαφέρονται για συνεργασία και ανταλλαγή πληροφοριών, να επικοινωνήσουν με το γενικό γραμματέα, καθηγητή:

Prof. Horia - Bicola Teodorescu
Academy Building, Fl. 2
str. Copou 8, Iasi 6600
Romania

Πληροφορίες στην Ελλάδα:
ΤΕΕ/ΤΚΜ, Γραφείο ΔΑΤΕΧ
(Δ. Μακρής)
Ζεύξιδος 8, 7ος όρ., Θεσσαλονίκη
(τηλ. 237.016, fax 235.487)

Εκδηλώσεις μνήμης για τους Εβραίους και τους Αρμένιους

Τη θυσία 5.000 Εβραίων της Θεσσαλονίκης την Άνοιξη του 1943 και τη γενοκτονία του Αρμενικού Λαού το 1915 από τους Τούρκους τίμησαν οι ομοεθνείς τους πριν από λίγες ημέρες στη Θεσσαλονίκη.

Τα στρατόπεδα του Άουσιτς και του Μπέργκευ "φιλοξένησαν" το 1943, 50.000 περίπου Εβραίους από τη Θεσσαλονίκη, από τους οποίους διασώθηκαν μόλις 1950. Η άλλοτε ακμάζουσα ισραηλϊτική κοινότητα της Θεσσαλονίκης αφανίστηκε μέσα σε δύο μόλις χρόνια.

Η Θεσσαλονίκη θεωρείται ιερά πόλη για τους απανταχού Εβραίους, αφού στην πρωτεύουσα της Μακεδονίας είχαν βρει καταφύγιο χιλιάδες ομόθρησκοί τους που υποχρεώθηκαν να εγκαταλείψουν την Ισπανία το 1492 μετά από απόφαση που είχαν πάρει τότε οι βασιλείς της χώρας, Ισαβέλλα της Αραγωνίας και Φερδινάνδος της Καστίλης. Πριν από την κατοχή η ισραηλϊτική κοινότητα της Θεσσαλονίκης αριθμούσε περίπου 49.000 άτομα. Από αυτούς, από τις 15 Μαρτίου του 1943 μέχρι και τις 10 Αυγούστου του ίδιου έτους, εκποτίστηκαν συνολικά 46.061, από τους οποίους επέστρεψαν διασωθέντες από τα στρατόπεδα του θανάτου μόνο 1950. Το ποσοστό των απωλειών έφθασε το τρο-

μακτικό νούμερο του 96, 5% και ήταν από τα υψηλότερα σε σχέση με τις άλλες ισραηλϊτικές κοινότητες σε όλη την Ελλάδα.

Οι Αρμένιοι

Η άρνηση της σημερινής τουρκικής κυβέρνησης να αναγνωρίσει τη γενοκτονία του αρμενικού λαού το 1915 και να αρχίσει πολιτικό διάλογο για την επίλυση του αρμενικού ζητήματος, θα αποτελέσει ανυπερβλητό εμπόδιο για την ένταξή της στην Ευρωπαϊκή Ένωση τόνισε μιλώντας στη Θεσσαλονίκη εκπρόσωπος της αρμενικής εθνικής επιτροπής.

Η κ. Κοστικιάν ήταν μία από τις βασικές ομιλήτριες της κεντρικής πολιτικής εκδήλωσης που έγινε στη Θεσσαλονίκη για το 1,5 εκατομμύριο των θυμάτων του αρμενικού λαού. Στην εκδήλωση μίλησε και ο πρέσβης της Δημοκρατίας της Αρμενίας Αρμάν-Γκιρακosiάν, ο οποίος εξέφρασε την ευγνωμοσύνη της αρμενικής κυβέρνησης προς την ελληνική πολιτεία και το λαό της Ελλάδας για την αγάπη που δείχνουν στους Αρμένιους της Ελλάδας, αλλά και την αμέριστη συμπαράστασή τους στην Αρμενία, που εξακολουθεί, όπως είπαν, να περνάει δύσκολες μέρες. ■

Διευθύνων Σύμβουλος της ΠΠ ο Κ. Λοΐζος

Ο αρχιτέκτονας μηχανικός, Κώστας Λοΐζος είναι ο τρίτος διευθύνων σύμβουλος του οργανισμού πολιτιστικής πρωτεύουσας της Ευρώπης - "Θεσσαλονίκη '97".

Ο κ. Λοΐζος, διευθυντής στην περιφερειακή υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ στη Θεσσαλονίκη, αντικαθιστά τον παραιτηθέντα εδώ και μήνες, Χάρη Μυλωνά.

Ο νέος διευθύνων σύμβουλος της πολιτιστικής πρωτεύουσας γεννήθηκε το 1940 στη Θεσσαλονίκη. Σπούδασε αρχιτεκτονική στο πολυτεχνείο της Θεσσαλονίκης και από το 1969 απασχολείται επαγγελματικά στο δημόσιο τομέα (ΥΠΕΧΩΔΕ). Υπήρξε στέλεχος της επιχείρησης πολεοδομικής ανασυγκρότησης του Αντώνη Τρίτση, με αποτέλεσμα να έχει μια πλήρη και ουσιαστική γνώση των πολεοδομικών θεμάτων της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής.

Την περίοδο 1988 - 1992 διετέλεσε διευθυντής του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης και από το 1994 είναι διευθυντής στην περιφερειακή υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ στη Θεσσαλονίκη.

Με απόφαση του εποπτεύοντος υπουργού περιβάλλοντος, Κώστα Λαλιώτη είχε οριστεί αρμόδιος από την πλευρά των δημοσίων υπηρεσιών για την προώθηση των διαδικασιών υλοποίησης του τεχνικού προγράμματος της πολιτιστικής πρωτεύουσας.

Το "Τεχνολογία" εύχεται κάθε επιτυχία στο δύσκολο έργο του. ■

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (Ζεύξιδος 8 - 546 22 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ)
Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο
Παναγιώτης Δέντσορας
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και
Εκδόσεων
Σόφη Κασούρη, μέλος Αντιπροσωπείας
του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Συνεργάτες
Ρόζυ Βουδούρη, δημοσιογράφος
Δημήτρης Κιωτής, δημοσιογράφος
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων
Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων

Καλλιτεχνική επιμέλεια
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων
Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων

Τηλέφωνο Τμήματος
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ 235.470
Μητρώο - Συνδρομές
Βεβαιώσεις - Ταμείο 278.123
Λογιστήριο 268.380
Άδεια άσκησης επαγγέλματος εργα-
ταγόμενων 236.111
Πρωτόκολλο-
γραμματα 235.470

Βιβλιοθήκη 280.462
Γρ. Επαγγελματιών 268.193
Γρ. Επιστημονικού
Έργου 234.566

Γραφείο ΓΟΚ 237.863
Γραφείο ΕΟΚ 237.016
Τηλέφαξ 235.487
ΙΔΑΤΕΧ 234.191
Γρ. Τύπου 234.566

Γρ. Πολιτιστικής
Πρωτεύουσας 268.375

Τυπογραφική Επιμέλεια
Φωτοστοιχειοβέτηση
ΛΙΘΟΓΡΑΦΙΑ
Ι. Αντωνιάδης - Θ. Φαρράς
Φωτοσύνθεση, Φάξ,
Εκτύπωση
Μοναστηρίου 242,
Θεσσαλονίκη
Τηλ. 554.116, Fax 553.274

Διαφημίσεις
Κ. Γεωργιάδου ΟΕ
ΕΥΡΟΦΟΡΟΜ
Ολύμπου 63, Θεσσαλονίκη
Τηλ. 266.286, Fax 262.373

Το Τεχνολογία δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών οι οποίες εκφράζουν το συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομώσει τα κείμενα.

Ευρωπαίοι Δήμαρχοι στη Θεσσαλονίκη

Περισσότεροι από 2000 Δήμαρχοι και Περιφερειάρχες από όλη την Ευρώπη πρόκειται να συγκεντρωθούν για ένα τμήμαρο στη Θεσ/νίκη (22-25 Μαΐου).

Ο λόγος, το συνέδριο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τα αποτελέσματα του οποίου θα αποτελέσουν την διεκδικητική βάση των αιρετών Δημάρχων και περιφερειαρχών της Ευρώπης στη Διακυβερνητική Διάσκεψη.

Την αισιοδοξία του ότι όλα θα είναι "τέλεια" σε οργανωτικό επίπεδο προκειμένου να εξασφαλισθεί η επιτυχία της 20ης Γενικής Συνέλευσης των τοπικών και περιφερειακών αρχών της Ευρώπης εξέφρασε ο Δήμαρχος Θεσ/νίκης Κων/νος Κοσμόπουλος.

Την έναρξη του συνεδρίου θα κηρύξει ο πρόεδρος της Δημοκρατίας κ. Κ. Στεφανόπουλος, ενώ χαιρετισμούς θα απευθύνουν στους παρευρισκόμενους οι δήμαρχοι Θεσσαλονίκης και Αθήνας κ.κ. Κ. Κοσμόπουλος και Δ. Αβραμόπουλος.

Παρόντες στην επίσημη τελετή έναρξης θα είναι ο πρωθυπουργός κ. Κ. Σημίτης. Ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κ. Ζακ Σαντέρ και ο πρόεδρος του Συμβουλίου Δήμων και Περιφερειών της

Ευρώπης κ. Πασκάλ Μαραγκάλ.

Ανάμεσα στα θέματα που θα αναπτυχθούν στις συναντήσεις των πολιτικών ομάδων κατά την διάρκεια του συνεδρίου θα είναι:

- 1) Οι απαραίτητες προϋποθέσεις για την αειφόρο ανάπτυξη των Περιφερειών.
- 2) Οι προκλήσεις μιας κοινωνίας της πληροφόρησης.
- 3) Η κατάσταση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με ειδική αναφορά στην πρόκληση των



καιρών για τις τυπικές και περιφερειακές αρχές στη Διακυβερνητική Διάσκεψη.

4) Πολιτισμός τοπικής και περιφερειακής Αυτοδιοίκησης.

5) Αδελφοποιήσεις πόλεων στην υπηρέσια της Ευρώπης των Πολιτών.

6) Γυναίκες της Ευρώπης και η προώθηση της δημοκρατίας και της ισότητας.

Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις της HELEXPO ΔΕΘ, ενώ την ημέρα της επίσημης τελετής έναρξης του συνεδρίου ο Μίκης Θεοδωράκης θα παρουσιάσει το έργο "Ο Ζορμπάς". ■

Ανασυγκρότηση του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας

Στην τακτική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ στις 8 Απριλίου, υπέβαλαν τις παρατήσεις τους από το προεδρείο του σώματος, ο Πρόεδρος, Βασίλης Καλιτιμπάνης και ο Αντιπρόεδρος, Νίκος Μακράκης. Στις 22/4, σε ειδική συνεδρίαση, έγινε η εκλογή νέου προέδρου και αντιπροέδρου.

Για το αξίωμα του προέδρου, μοναδικός υποψήφιος ήταν ο Νίκος Μακράκης (ΠΑΣΚ, Αγρονόμος - Τοπογράφος), ο οποίος εξελέγη κατά την πρώτη ψηφοφορία. Ψήφισαν 35 και ο κ. Μακράκης έλαβε 32 ψήφους, ενώ βρέθηκαν 3 λευκά ψηφοδέλτια.

Για την ανάδειξη του αντιπροέδρου χρειάστηκε να γίνουν δύο ψηφοφορίες. Μο-

ναδικός υποψήφιος ήταν ο Βασίλης Κωνσταντινίδης (ΔΚΜ, Ηλεκτρολόγος - Μηχανολόγος). Στην πρώτη ψηφοφορία, στην οποία απαιτείτο απόλυτη πλειοψηφία, ψήφισαν 34, ο κ. Κωνσταντινίδης έλαβε 27 ψήφους και βρέθηκαν 7 λευκά. Στη δεύτερη (αρκούσε η σχετική πλειοψηφία των παρόντων μελών της Αντιπροσωπείας) ψήφισαν 32, ο κ. Κωνσταντινίδης έλαβε 25 ψήφους και εξελέγη αντιπρόεδρος, ενώ βρέθηκαν επίσης 7 λευκά ψηφοδέλτια.

Κατά τη συνεδρίαση δεν συζητήθηκε, λόγω ελλείψεως απαρτίας, το δεύτερο θέμα, το οποίο αφορούσε την εκλογή νέου μέλους της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη θέση του Κώστα Κατσιάβαλου που παραιτήθηκε. ■

Οι θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων

Η μόνιμη επιτροπή προστασίας περιβάλλοντος του ΤΕΕ εξέτασε το θέμα του σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων του δήμου Θεσσαλονίκης. Η εξέταση περιελάμβανε, εκτός των άλλων, επίσκεψη στο χώρο του σταθμού και συζήτηση με εκπροσώπους του δήμου Θεσσαλονίκης. Ο δήμος Καλαμαριάς, αν και προσκλήθηκε, δεν έστειλε εκπροσώπους.

Η επιτροπή κατέληξε στα ακόλουθα συμπεράσματα:

1. Η παρέμβαση του δήμου Καλαμαριάς, κατά το στάδιο κατασκευής του έργου είχε θετικό αποτέλεσμα. Χάρη σ' αυτήν βελτιώθηκαν τα χαρακτηριστικά της αρχικής μελέτης.

2. Η λειτουργία του σταθμού, που κατασκευάστηκε με βάση τη βελτιωμένη μελέτη, είναι περιβαλλοντικά αποδεκτή. Φυσικά, πρέπει η λειτουργία του να παρακολουθείται συνεχώς.

3. Ο σταθμός μεταφόρτωσης συνεισφέρει ουσιαστικά στη βελτίωση της διαχείρισης των απορριμμάτων του δήμου Θεσσαλονίκης.

Με βάση τα συμπεράσματα αυτά η επιτροπή προτείνει τη χρήση του σταθμού και από τους δήμους Καλαμαριάς και Πυλαίας, ώστε να αξιοποιηθούν πλήρως οι δυνατότητές του και να μεγιστοποιηθεί το όφελος για το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης. ■

Τεχνικά έργα στην Ουγγαρία

Όπως μας πληροφόρησε το γραφείο Εμπορικών και Οικονομικών Υποθέσεων της Ελληνικής Πρεσβείας στη Βουδαπέστη, κοινοποιούνται σε αυτό διεθνείς διαγωνισμοί τεχνικών έργων από διάφορα Υπουργεία ή κρατικούς οργανισμούς, καθώς και οι προκηρύξεις τους. Ειδικότερα, οι διαγωνισμοί αυτοί αφορούν έργα, τα οποία χρηματοδοτούνται από την Ε.Ε. και από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Οι βασικότερες υπηρεσίες της Ουγγαρίας, οι οποίες εμπλέκονται στους διαγωνισμούς αυτούς είναι: Ministry of Environment and Regional Policy, (PHARE Regional Development Programme Implementation Unit, Fo u. 44-50, 1011 Budapest, tel.: 00361/ 2014133, fax: 2011162, και Ministry of Transport, Communication and Water Management, Fenyes Elek str. 7-13, 1024 Budapest, tel.: 00361/ 2020811, fax: 1556885, 2020608. ■

ΧΤΙΖΟΥΜΕ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ

**ΜΟΝΩΤΙΚΑ
ΠΡΟΣΜΙΚΤΑ ΤΟΥ ΜΠΕΤΟΝ
ΕΤΟΙΜΟΙ ΣΟΒΑΔΕΣ
ΧΡΩΜΑΤΑ
ΕΠΟΞΕΙΔΙΚΑ ΒΙΟΜ. ΔΑΠΕΔΑ
ΚΟΛΛΕΣ ΠΛΑΚΙΔΙΩΝ**

isomat
δομική αναβάθμιση

ISOMAT ABEE

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 149, 546 27 • ΤΗΛ: (031) 554.956 - 9 • FAX: (031) 553.004
ΑΘΗΝΑ: ΠΕΝΤΕΛΗΣ 19, 151 26 ΜΑΡΟΥΣΙ • ΤΗΛ: (01) 80.52.952, 80.67.267 • FAX: (01) 80.28.311

Επαγγελματικά

Όρια αμοιβής πτυχίων μελετών Δ.Ε.

Απόφαση με αρ. πρωτ. Δ15/Οικ/2555/23.2.96

1. Ορίζουμε όπως για το έτος 1996 ο χρησιμοποιούμενος για τον καθορισμό των ορίων αμοιβής συντελεστής των άρθρων 2.3 και 4 του Π.Δ. 798/78 είναι ίσος προς το λόγο του μέσου επιπέδου του Γενικού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του Δ' τριμήνου των ετών 1995, 1978 ήτοι: $271.7 / 16.8 = 16.17 \mu.$

2. Κατόπιν των ανωτέρω τα όρια αμοιβής κάθε τάξης πτυχίου καθορίζονται σε δρχ., όπως παρακάτω:

α) Για τις κατηγορίες μελετών του άρθ. 2 του Π.Δ. 798/78.

- Πτυχίο Α' τάξης από 1 έως 8.085.000.
- Πτυχίο Β' τάξης από 4.040.000 έως 20.210.000.
- Πτυχίο Γ' τάξης από 12.130.000 έως 72.765.000.
- Πτυχίο Δ' τάξης από 32.340.000 έως 161.700.000.
- Πτυχίο Ε' τάξης από 48.510.000 και άνω.

β) Για τις κατηγορίες μελετών του άρθ. 3 του Π.Δ. 798/78.

- Πτυχίο Α' τάξης από 14.850.000.
- Πτυχίο Β' τάξης από 2.430.000 έως 12.130.000.
- Πτυχίο Γ' τάξης από 7.280.000 έως 43.660.000.
- Πτυχίο Δ' τάξης από 19.400.000 έως 97.020.000.
- Πτυχίο Ε' τάξης από 29.110.000 και άνω.

γ) Για τις κατηγορίες μελετών του άρθ. 4 του Π.Δ. 798/78.

- Πτυχίο Α' τάξης από 1 έως 2.430.000.
- Πτυχίο Β' τάξης από 1.210.000 έως 6.060.000.
- Πτυχίο Γ' τάξης από 3.640.000 έως 21.830.000.
- Πτυχίο Δ' τάξης από 9.700.000 έως 48.510.000.
- Πτυχίο Ε' τάξης από 14.550.000 και άνω.

3. Για τις προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος που έχουν δημοσιευθεί μέχρι τη θέση σε ισχύ της απόφασης αυτής ισχύουν τα όρια αμοιβών κατά τάξη πτυχίου, όπως αυτά καθορίζονται από την υπ' αριθ. Δ15/Οικ / 2293 / 17.2.95 απόφαση υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

4. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, οπότε καταργείται από τότε η υπ' αριθ. Δ 15 / Οικ / 2293 / 17.2.1995 απόφαση υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

Εισβολή εισφοράς

Επιβάλλεται εισφορά στους ενδιαφερόμενους για κάθε εγγραφή, κατάταξη και αναθεώρηση εγγραφής τους στα Μητρώα ΜΕΚ και ΜΕΕΠ και στο Μητρώο Μελετητών, η οποία θα κατατίθεται σε ειδικό έντοκο λογαριασμό Τράπεζας που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα και θα επιλεγεί με σχετικό διαγωνισμό και η οποία καθορίζεται ως εξής:

Εισφορά για το ΜΕΕΠ για εγγραφή και αναθεώρηση

Ατομικές επιχειρήσεις	Ομόρρυθμες ετερόρρυθμες ΕΠΕ	ΕΠΕ ΑΕ
A. 15.000 δρχ.	A. 20.000 δρχ.	Δ. 50.000 δρχ.
B. 20.000 δρχ.	B. 30.000 δρχ.	E. 100.000 δρχ.
Γ. 25.000 δρχ.	Γ. 40.000 δρχ.	Στ. 150.000 δρχ.
Δ. 30.000 δρχ.		Z. 300.000 δρχ.
		H. 800.000 δρχ.

Εισφορά για το ΜΕΚ - για εγγραφή και αναβάθμιση και επέκταση

- A. 15.000 δρχ.
- B. 20.000 δρχ.
- Γ. 25.000 δρχ.
- Δ. 50.000 δρχ.

Εισφορά για τη ΓΕΜ, για εγγραφή, ανανέωση, επέκταση, επανακαθορισμό, προαγωγή

- Ατομική
- A. 15.000 δρχ.
- B. 20.000 δρχ.
- Γ. 25.000 δρχ.
- Εταιρείες:
- A. 20.000 δρχ.
- B. 30.000 δρχ.
- Γ. 40.000 δρχ.
- Δ. 60.000 δρχ.
- E. 80.000 δρχ.

Για την καταβολή της εισφοράς αυτής υποχρεούνται και όλες οι εργοληπτικές επιχειρήσεις που επαγkrίνονται ή επανακρίθηκαν με τις διατάξεις του Ν. 2229/94 (ΦΕΚ 138/Α).

Η πiό πάνω εισφορά μπορεί να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

(Απόφαση Δ15/Οικ/17467/95 ΥΠΕΧΩΔΕ)

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

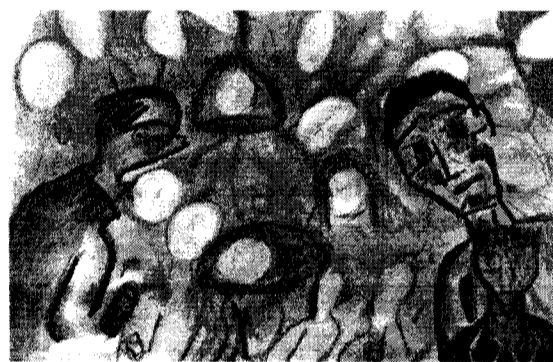
ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του αρχιτέκτονα - ζωγράφου Γιώργου Απότσου, 24 Απριλίου - 18 Μαΐου 1996, αίθουσα τέχνης "Παρατηρητής", Θεσσαλονίκη.

ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ του Γιώργου Ανέστη και Αλεξάντερ Κλάιν, 6-17 Μαΐου 1996, Γερμανικό Ινστιτούτο Goethe, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ 3-διάστατων έργων φοιτητών της Σχολής Καλών Τεχνών Σαντ - Ετιέν Θεσσαλονίκης, με διεύθυνση του Ρίτσαρντ Γουίτλοκ, 21 Μαΐου - 4 Ιουνίου 1996, (Συμμετέχουν: Βίλλη Γούσιου, Βίκυ Γούσιου, Ευτυχία Ερμιδίου, Μαρία Δέδα, Ντόλυ Ζέρβου, Αναστασία Παπαθανασίου, Ρούλα Πασχάλη, Πρίσιλα Ντεσομέ, Κασσάντρα Μανωλοπούλου, Φίλιππος Θεός, Εύα Μαυριδίου, Σμαρώ Τζενανίδου, Αντώνης Ψαρράκης, Φιλίω Ζερδέλη, Φέβια Φιλίππου, Νίκος Τσιμπιακάκης, Στέφανος Επιτρόπου και Άννα Φωκά), Γερμανικό Ινστιτούτο Goethe, σε συνεργασία με το Γαλλικό Ινστιτούτο, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΚΟΜΙΚ & ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΣΗ, 7-24 Μαΐου '96, των σπουδαστών του AAS - APPLIED ARTS STUDIES, (Ερμού 59), Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ "Οι Βαλκάνιοι", του Νίκου Οικονομόπουλου, 26 Απριλίου - 19 Μαΐου 1996, ΜΥΛΟΣ, Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του Μιχάλη Γκαρούδη, 6 - 31 Μαΐου 1996, γκαλερί ArtForum (Νικ. Φωκά 29), Θεσσαλονίκη.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΗΜΕΡΙΔΑ "Βελτίωση Ενεργειακής Συμπεριφοράς Δημοσίων Κτιρίων", στο πλαίσιο του προγράμματος SAVE, 16 Μαΐου 1996, Εργαστήριο Οδοποιίας και Δομικής Φυσικής, Δομοτεχνική Α.Ε., Κτηματική Εταιρία του Δημοσίου, υπό την αιγίδα του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη.

20η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ του Συμβουλίου Δήμων και Περιφερειών της Ευρώπης, 22-25 Μαΐου 1996, Δήμος Θεσσαλονίκης - Οργανισμός Πολιτιστικής Πρωτεύουσας - ΚΕΔΚΕ, συνεδριακό κέντρο "Ι. Βελλίδης", ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΡΙΒΟΛΟΓΙΑΣ "Balcantrib '96" και **ΗΜΕΡΙΔΑ** "Εύρηκα", 5-7 Ιουνίου '96, Εργαστήριο Εργαλειομηχανών και Δυναμικής Μηχανών - Τμήμα Μηχανολόγων ΑΠΘ, Ξενοδοχείο "Μακεδονία Παλλάς", Θεσσαλονίκη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ σε θέματα Αντισεισμικής Μηχανικής, με τίτλο "International Symposium on Earthquake Resistant Engineering Structures", 30 Οκτωβρίου - 1 Νοεμβρίου 1996, Τομέας Επιστήμης και Τεχνολογίας των Κατασκευών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Διαχείριση Υδάτινων Πόρων", Νοέμβριος 1996, ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, Λάρισα.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, 24-26 Μαΐου 1996, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ - Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ, Σαντορίνη.

Β' ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Ένα όραμα για την Αθήνα - Η συνέχεια - Ο καταστατικός χάρτης", 4-6 Ιουνίου 1996, ΤΕΕ, Αθήνα.

12ο ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ, Οκτώβριος 1996, ΤΕΕ, Λεμεσσός Κύπρου.

3ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ, Άνοιξη '97, ΤΕΕ, Πάτρα.

3ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Η ρύπανση του Περιβάλλοντος και οι συνέπειές της", 16-18 Σεπτεμβρίου 1996, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

61η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, 7-16 Σεπτεμβρίου 1996, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

INFOSYSTEM '96, 10η Διεθνής Έκθεση Συστημάτων Πληροφορικής - Προϊόντων Υψηλής Τεχνολογίας, 2-6 Οκτωβρίου 1996, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

Πεζός στην πόλη - Η καθημερινή ανασφάλεια

Σε μία πόλη που το μέγεθός της και ο ρυθμός της ζωής αναγκάζει τους πολίτες να εξαρτώνται όλο και περισσότερο από τους τέσσερις ή και τους δύο τροχούς για τις μετακινήσεις τους, τα δικαιώματα των πεζών ολοένα και συνθλιβονται.

Είναι γνωστό το τεράστιο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι πεζοί που προσπαθούν να περπατήσουν στα πεζοδρόμια και στους πεζόδρομους ή να διασχίσουν τους δρόμους της Θεσσαλονίκης.

Ιδιαίτερα οι πιο ευαίσθητοι από αυτούς (ηλικιωμένοι, γονείς με παιδιά, άτομα με ειδικές ανάγκες κ.λπ.) αντιμετωπίζουν αεσιπεραστές δυσκολίες που φθάνουν σε σημείο να θίγουν καθημερινά την ψυχολογική τους αντοχή, αλλά και την προσωπική τους αξιοπρέπεια.

Τα κυριότερα συμπτώματα αυτής της βίαιης επιβολής είναι:

- Το παρκάρισμα στα πεζοδρόμια.
- Η στάθμευση επάνω στις διαβάσεις των πεζών.
- Οι πεζόδρομοι έχουν μεταβληθεί σε χώρους ελεύθερης στάθμευσης.
- Τα μηχανάκια και οι μηχανές άρχισαν να κινούνται συστηματικά επάνω στα πεζοδρόμια.
- Έχουν αυξηθεί τα ατυχήματα με παράσυρση πεζού.
- Η κίνηση με τα πόδια ηλικιωμένων ατόμων, γονέων με παιδιά ή καροτσάκια και ατόμων με ειδικές ανάγκες έχει γίνει τελείως αδύνατη.

Με βάση αυτές τις διατυπώσεις η Ένωση Πολιτών, στο πλαίσιο των δραστηριο-

τήτων της που αφορούν τον πολιτισμό της καθημερινής ζωής, ξεκινά παρέμβαση για την κυκλοφορία των πεζών στη Θεσσαλονίκη με τη συμπράξη του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης Θεσσαλονίκη 1997.

Ο συνοπτικός κατάλογος των διαφόρων δραστηριοτήτων που έχουν προγραμματιστεί να γίνουν μέχρι και τον Ιούνιο του 1996 περιλαμβάνει:

- Πίεση στους αρμόδιους φορείς.
- Σχεδιασμό και παραγωγή έντυπου υλικού.
- Παραγωγή οπτικοακουστικού υλικού.
- Έκθεση προβολής του θέματος.
- Σύνδεση του προγράμματος με την εκπαίδευση.
- Διοργάνωση ημερίδας - δημόσιας συζήτησης.
- Διοργάνωση υπαίθριων εκδηλώσεων για την προβολή του θέματος.

Υπεύθυνη όμως δεν είναι μόνο η ανε-

ξέλεγκτη κυκλοφορία των ΙΧ, η παράνομη στάθμευση των οποίων επάνω στις διαβάσεις, τις ειδικές ράμπες, τα πεζοδρόμια και τους πεζόδρομους δημιουργεί το μεγαλύτερο πρόβλημα.

Η υπερβολική εκμετάλλευση του χώρου που ανήκει δικαιωματικά στους πεζούς από τα καταστήματα αναψυχής, τα περίπτερα και τα εμπορικά καταστήματα, σε συνδυασμό με την ακατάστατη παρουσία διαφημιστικών ταμπλό, κάδων απορριμμάτων και πάσης φύσεως εμποδίων επεκτείνει τα προβλήματα και συμπληρώνει την ιδιαίτερα δυσάρεστη καθημερινή πραγματικότητα για τους πεζούς που δεν επιθυμούν -ή δεν μπορούν- να χρησιμοποιήσουν ΙΧ ή άλλο μέσο μεταφοράς.

Για όλους αυτούς τους λόγους η Ένωση Πολιτών Θεσσαλονίκης διοργάνωσε πρόσφατα ημερίδα για τα δικαιώματα των πεζών. Αισιόδοξοι οι ομιλητές επεσήμαναν ότι σύντομα "η παθητικότητα και η αδιαφορία που υπάρχουν σήμερα θα μετατραπούν σε επίμονη και συνεδητή διεκδίκηση του καθημερινού μας δικαιώματος να ζούμε σε μία ανθρώπινη πόλη". ■



Λεωφορειόδρομος η οδός Τσιμισκή

Άρχισε πριν από λίγες ημέρες η εφαρμογή της νέας λωρίδας Λεωφορείων της οδού Τσιμισκή από την πλατεία ΧΑΝΘ με τέρμα την οδό Κορνηνών. Σειρά έχει τώρα η Εγνατία.

Ικανοποιητικό κρίνεται - μέχρι στιγμής - το μέτρο της αποκλειστικής λωρίδας των λεωφορείων επί της οδού Τσιμισκή. Σημαντικό βέβαια ρόλο έχει παίξει η πρωτόγνωρη αστυνόμευση της οδού (επί 24ωρου σχεδόν βάσεως). Το ερώτημα είναι τι θα γίνει τους επόμενους μήνες και εάν θα συνεχιστεί αυτή η αστυνόμευση. Το παράδειγμα της Μητροπόλεως - κυρίως - δεν μπορεί να χαρακτηριστεί ως ικανοποιητικό. Η παράνομη στάθμευση των οχημάτων κατά μήκος της οδού, προκαλεί πολλά και οξυμμένα προβλήματα στην κίνηση του Λεωφορειοδρόμου λόγω της ελλειπούς αστυνόμευσης.

Οι επόμενοι μήνες θα "δείξουν" αν πέτυχε ή όχι το μέτρο, ενώ σειρά έχει τώρα η εκπόνηση μελέτης για την οδό Εγνατία.

Οι νέες ρυθμίσεις στην οδό Τσιμισκή λοιπόν που προβλέπονται για την εφαρμογή του Λεωφορειοδρόμου είναι:

1. Ώρες λειτουργίας, Δευτέρα - Παρασκευή, 6.30 π.μ. - 20.30 μ.μ.

2. Δεξιές στροφές από την οδό Τσιμισκή επιτρέπονται μόνο στις διασταυρώσεις Φιλικής Εταιρείας, Παλαιών Πατρών Γερμανού, Αριστοτέλους.

3. Δυνατότητα στα ταξί για επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών σε τέσσερις καθορισμένες θέσεις, στο δεξιό μέρος των οδών Θεοτοκά, Δημ. Γούναρη, Ικνίου, Αριστοτέλους.

4. Απαγόρευση στάθμευσης σε όλο το μήκος του Λεωφορειοδρόμου.

5) Ώρες φορτοεκφορτώσεων σε καταστήματα 12.30 - 15.30. ■



THE UNIVERSITY OF SHEFFIELD

Το UNIVERSITY OF SHEFFIELD με την εμπειρία και το κύρος των 100 ετών λειτουργίας του, προσφέρει από το 1993, σε συνεργασία με το CITY, και στην Ελλάδα τα μεταπτυχιακά του προγράμματα :

Master's Degrees

- MBA in Management
- MBA in Finance & Accounting
- MBA in Marketing
- MBA Executive
- MSc in Computer Science

• **ΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΤΟΥ SHEFFIELD**
Ένα από τα καλύτερα κρατικά Βρετανικά πανεπιστήμια με παράδοση και κύρος. Σε σύνολο 100 Βρετανικών πανεπιστημίων κατατάσσεται κάθε χρόνο μεταξύ των 15 πρώτων στις επίσημες αξιολογήσεις.

• **ΑΠΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ**
MBAs, MSc : Σε πτυχιούχους Πανεπιστημίου
MBA Exec : Σε στελέχη επιχειρήσεων.

• **ΔΙΑΡΚΕΙΑ**
MBAs : 12 μήνες MSc : 15 μήνες
MBA Exec : 2 έτη (1 τριήμερο το μήνα: ΠΑΡ. απογ. - ΣΑΒ. - ΚΥΡ.).

• **ΤΙΤΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ**
Τα Master's Degrees χορηγεί και απονέμει απ'ευθείας το University of Sheffield.

• Εναρξη : Οκτώβριος '96.
• Αιτήσεις γίνονται δεκτές μέχρι 10 Ιουνίου. Λόγω περιορισμένων θέσεων θα τηρηθεί αυστηρή σειρά προτεραιότητας.



ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

CITY

ΤΣΙΜΙΣΚΗ 13 • 546 24 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΤΗΛ: (031) 224.186, 275.575 • FAX: (031) 287.564

ΤΟ CITY ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΩΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

Το 1997 τα "καραβάκια" έτοιμα για τη θαλάσσια αστική συγκοινωνία

Σε ένα χρόνο από σήμερα -εφ' όσον τηρηθεί το χρονοδιάγραμμα- η Θεσσαλονίκη θα είναι η πρώτη πόλη της Ελλάδας που θα αποκτήσει... την πιο ρομαντική αστική συγκοινωνία. Τα "καραβάκια" θα πηγαίνουν και θα έρχονται από την Αρετσού και την πλατεία Ελευθερίας σε 20' περίπου, ενώ οι επιβαίνοντες θα απολαμβάνουν την αύρα της θάλασσας.

Ας ελπίσουμε, λοιπόν, το νέο αυτό σύγχρονο και πρωτοποριακό μέσο αστικής μεταφοράς να συμβάλει στη μείωση των μετακινήσεων με ΙΧ στο κέντρο της πόλεως.

Δυόμισι δισ. δρχ. είναι το κόστος του έργου για τη θαλάσσια αστική συγκοινωνία και η εταιρεία που θα το αναλάβει είναι υποχρεωμένη να κατασκευάσει τα ελαφρά λιμενικά έργα ημιμόνιμων προβλητών.

Την εποπτεία της εταιρείας θα έχει ειδικός φορέας που θα συσταθεί από τη Νομαρχία Θεσ/νίκης, και τους Δήμους Θεσ/νίκης και Καλαμαριάς.

Η διαδρομή θα εξυπηρετείται με 4-6 σκάφη Catamaran σύγχρονης τεχνολογίας, μέσης χωρητικότητας 200 ατόμων τουλάχιστον, με πλήρη δρομολόγιο ολόκληρη την ημέρα, μικρό κόσμιο και συχνότητα διελεύσης 20' λεπτά της ώρας κατά τις ώρες αιχμής. Ήδη είναι γνωστό ότι θα προσεγγίζονται οι περιοχές: μαρίνα Αρετσούς, Σοφούλη, Ποσειδωνίου Κολυμβητηρίου, Σαλαμίνας (Μ. Μπότσαρη), Φαλήρου, Μητρόπολης, (Βογα-

τσικού) και πλατείας Ελευθερίας.

Η προοπτική είναι στην επόμενη φάση να προσεγγισθεί και η περιοχή της κοίτης του Ανθεμούνα για το αεροδρόμιο "Μακεδονία", οι ανατολικές κοινότητες (Περαία, Ν. Επιβάτες, Αγ. Τριάδα), καθώς και η περιοχή του δού προβλήτα του λιμανιού (δυτική Θεσσαλονίκη).

Πρέπει να υπογραμμιστεί ότι ο Οργανισμός Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης το περασμένο καλοκαίρι ανέλαβε πρωτοβουλία και προχώρησε σε ανοικτή δημόσια πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη λειτουργία θαλάσσιας Αστικής Συγκοινωνίας στην πόλη. ■



Α΄ κύκλος επιμορφωτικών εκδηλώσεων

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ διοργανώνει, ύστερα από πρόταση της Μόνιμης Επιτροπής Τεχνικής Παιδείας - Επιμόρφωσης - Βιβλιοθήκης και των κλαδικών επιτροπών ειδικοτήτων, σειρά εκδηλώσεων, το χρονικό διάστημα Μαΐου - Ιουνίου 1996, με τίτλο "Α΄ κύκλος επιμορφωτικών εκδηλώσεων". Η δραστηριότητα αυτή είναι μια πρώτη προσπάθεια:

- συγκροτημένης παρουσίασης θεμάτων, που έχουν σχέση με τις σύγχρονες εξελίξεις, σε τομείς της επιστήμης του μηχανικού,
 - προβολής του επιστημονικού έργου των κλάδων των μηχανικών,
 - ενημέρωσης για νέες τεχνολογίες, ισχύοντες κανονισμούς και πρότυπα,
 - μεταφοράς εμπειριών, για βελτίωση τεχνογνωσίας,
 - αντιμετώπισης προβλημάτων στο πεδίο εφαρμογής.
- Επειδή, τέτοιου είδους εκδηλώσεις, αποτελούν αναγκαιότητα για το χώρο των μηχανικών, το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα καταβάλλει κάθε προσπάθεια, ώστε οι "κύκλοι επιμορφωτικών εκδηλώσεων" να αποτελέσουν σταθερό και μόνιμο άξονα της δράσης του.**

- 1) "Κοινωνία των Πληροφοριών (INTERNET) - ISDN"
Εισηγητές: - Μητράκος Δημήτριος (Αν. Καθηγητής, Τμ. Η/Μ ΑΠΘ).
- Γαβριήλ Παύλος (Η/Μ, εκπρόσωπος ΟΤΕ)
Πέμπτη 23 Μαΐου '96, ώρα 19.00 - 21.00
Αμφιθέατρο Τοπογράφων ΑΠΘ
- 2) "Γνωριμία με το Τεχνολογικό Πάρκο" (επίσκεψη - παρουσίαση - ξενάγηση)
Δευτέρα 27 Μαΐου '96, ώρα 18.30
(Οι συνάδελφοι μπορούν να επικοινωνήσουν με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, στο τηλέφωνο 237.016, για να δηλώσουν αν θέλουν να μεταβούν με λεωφορείο, το οποίο θα ξεκινήσει από τα γραφεία του Τμήματος στις 18.00).
- 3) "Ψηφιακή τεκμηρίωση αρχιτεκτονικών μνημείων και αρχαιολογικών χώρων"

Εισηγητές: - Κετίπης Κωνσταντίνος (Α-Τ.Μ.): "Αποτύπωση - Τεκμηρίωση σαν συνιστώσα της αναστύλωσης ιστορικών χώρων".
- Κωτσάκης Κωνσταντίνος (Αν. Καθηγητής Αρχαιολογίας) - Ανδρέου Στέλιος (Επ. Καθηγητής Αρχαιολογίας) - Πατιάς Πέτρος (Αν. Καθηγητής Α-Τ.Μ. του ΑΠΘ): "Ανάγκες αποτυπώσεων σε ανασκαφές και ο ρόλος της σύγχρονης αρχαιολογίας".
- Τσιούμης Αλέξανδρος (Καθηγητής Τμ. Α-Τ.Μ. του ΑΠΘ): "Μαγνητικές διασκοπήσεις χώρων αρχαιολογικού ενδιαφέροντος".
- Παρασχάκης Ιωάννης (Αν. Καθηγητής Φιλοσοφικής ΑΠΘ): "Ψηφιακές τεχνικές τεκμηρίωσης μνημείων, συνόλων και αρχαιολογικών χώρων".
- Πατιάς Πέτρος (Αν. Καθηγητής Α-Τ.Μ. του ΑΠΘ): "Η συμβολή της φωτογραμμετρίας στην τεκμηρίωση μνημείων και αρχαιολογικών χώρων".
- Κατσάμπας Κωνσταντίνος (Καθηγητής Α-Τ.Μ. του ΑΠΘ): "Εφαρμογές GPS, στην αποτύπωση χώρων αρχαιολογικού ενδιαφέροντος".

Πέμπτη 30 Μαΐου 1996, ώρα 18.00.
Αίθουσα Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου.

4) "Ελληνικοί Κανονισμοί Πυροπροστασίας - Πρότυπα"
Εισηγητές: - Παπαϊωάννου Κυριάκος (ΠΜ)
- Ζώκας Νίκος (Η.Μ.)
- Κασάπης Γεώργιος (Πυραγός)
- Πάνου Θεόδωρος (εκπρόσωπος ΕΛΟΤ)
Τρίτη 4 Ιουνίου '96, ώρα 19.00 - 21.00
Αίθουσα Κέντρου Ιστορίας (Μέγαρο Μπίλλη - Πλ. Ιπποδρομίου).

5) "Εμπειρίες από τους σεισμούς Γρεβενών και Κοζάνης"
Εισηγητές: - Πενέλης Γεώργιος (Καθηγητής ΠΣ ΑΠΘ)
- Παπαζάχος Βασίλειος (Καθηγητής ΑΠΘ)
- Στυλιανίδης Κοσμάς (Επ. Καθηγητής ΠΣ ΑΠΘ)
- Λεκίδης Βασίλειος (Δρ. ΠΜ - ΙΤΣΑΚ)
- Τέγος Ιωάννης (Αν. Καθηγητής ΠΣ ΑΠΘ)
- Ιγνατάκης Χρήστος (Λέκτορας ΠΣ ΑΠΘ)
- Πιτλάκης Κυριάκος (Καθηγητής ΠΣ ΑΠΘ)
- Τσότσος Στέφανος (Καθηγητής ΠΣ ΑΠΘ)
- Βαφειάδης Ηλίας (ΠΜ ΥΑΣΒΕ)
- Ματζιάρης Αθανάσιος (ΠΜ ΥΑΣΒΕ)

Θεματολογία: Γεωφυσικά, γεωτεκτονικά χαρακτηριστικά του σεισμού, καταγραφές ειδικών δονήσεων, φάσματα απόκρισης, συμπεριφορά των κατασκευών και μετασεισμικές δράσεις, για αντιμετώπιση προβλημάτων άμεσης ανάγκης και δράσεις για μετασεισμική αποκατάσταση κατασκευών.

Δευτέρα 17 Ιουνίου '96, ώρα 18.00
Αίθουσα Κέντρου Ιστορίας Θεσσαλονίκης (Μέγαρο Μπίλλη - Πλ. Ιπποδρομίου). ■

Νέες προοπτικές για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης

Την πλήρη ικανοποίησή του για την πορεία υλοποίησης των έργων στο Λιμάνι της Θεσσαλονίκης εξέφρασε πρόσφατα ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Κοσμάς Σφυρίου, υπογραμμίζοντας τη σημασία που αποδίδει η κυβέρνηση στο στρατηγικό ρόλο που καλείται αυτό να παίξει στα Βαλκάνια.

Ο κ. Σφυρίου χαρακτήρισε "έργο στρατηγικής σημασίας" την επέκταση του δού προβλήτα του λιμανιού, συνολικού προϋπολογισμού 16 δισ. δρχ., ενώ σημείωσε ότι αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε εξέλιξη μια σειρά έργων και αναμένεται να γίνει επέκταση του προβλήτα μέσα στο 1996, κατά 300 στρέμματα και να υλοποιηθεί πρόγραμμα προμήθειας ηλεκτρομηχανικού εξοπλισμού, προϋπολογισμού 300 εκατ., στο πλαίσιο του συνολικής αξίας 4 δισ. 800 εκατ. προγράμματος.

Ιδιαίτερη σημασία απέδωσε ο κ. Σφυρίου και στα έργα σύνδεσης του λιμανιού τόσο με την περιφερειακή οδό, για το οποίο είπε ότι συζητείται την περίοδο αυτή με το ΥΠΕΘΟ η χρηματοδότησή του, όσο και για την προσέγγιση των σιδηροδρομικών συρμών σε όλες τις προβλήτες του λιμανιού, σημειώνοντας ότι είναι έτοιμη η σύνδεση της ελεύθερης ζώνης του λιμανιού με τις βαλκανικές και παρευξείνιες χώρες.

Απομένει, όπως είπε ο υπουργός να προχωρήσουν οι σχετικές συμφωνίες, να επιλυθούν κάποια τεχνικά και οικονομικά ζητήματα που επιβάλλεται να λυθούν, προκειμένου να εξασφαλιστεί αυτή η δυνατότητα.

Παράλληλα, απέκλεισε το ενδεχόμενο δημιουργίας στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης γιουγκοσλαβικής ελεύθερης ζώνης, τονίζοντας ότι πρέπει να υπάρξει λύση από την ίδια θεσμοθετημένη ελεύθερη ζώνη, η οποία, όπως σημείωσε, με τα νέα δεδομένα θα αποτελέσει μια ενδιαφέρουσα και πιο οικονομική λύση για τη διακίνηση των εμπορευμάτων της Νέας Γιουγκοσλαβίας. ■

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΟ CEDEFOP

Η αποδυνάμωση της λειτουργίας του μόνου Ευρωπαϊκού Κέντρου για την Ανάπτυξη της Επαγγελματικής Κατάρτισης, το λεγόμενο CEDEFOP που λειτουργεί από τον Οκτώβριο του 1995 στη Θεσ/νίκη οφείλεται σύμφωνα με το διευθυντή του κέντρου κ. Johan Van Rems σε μια βεβαιωμένη απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για μετεγκατάστασή του από το Βερολίνο στην πόλη της Θεσ/νίκης.

Οι επόμενες εβδομάδες κρίνονται πάντως καθοριστικές, αφού η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επρόκειτο να συνεδριάσει για να αποφασίσει το μέλλον του Ευρωπαϊκού Κέντρου στη Θεσ/νίκη. (Αυριανή Β.Ε. 23/4/96)

ΕΥΟΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ

Πολυδύναμο Αστυνομικό Τμήμα θέλουν στον Εύοσμο. Σε συνάντηση, που είχαν χθες, ο δήμαρχος Εύοσμου Π. Αλεξανδρίδης και ο γενικός αστυνομικός διευθυντής Θεσσαλονίκης Γ. Πλάκας, συζητήθηκε και πάλι το θέμα, που είναι πάγιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής.

Όπως τόνισε ο κ. Αλεξανδρίδης, ο Εύοσμος, σύμφωνα με το ρυθμιστικό σχέδιο του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, έχει χαρακτηριστεί δήμος υπερτοπικής σημασίας, που σημαίνει ότι είναι επιτακτική ανάγκη η εγκατάσταση στην περιοχή Πολυδύναμου Αστυνομικού Κέντρου, σε χώρο που θα παραχωρήσει δωρεάν η δημοτική αρχή.

Ο γενικός αστυνομικός διευθυντής Θεσσαλονίκης υποσχέθηκε στο δήμαρχο ότι θα εξετάσει το αίτημα. (Ελευθ. Τύπος, 24/4/96)

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΟ ΚΟΡΔΕΛΙΟ

Ένας χώρος πολιτισμού στην περιφέρεια της Θεσσαλονίκης, συγκεκριμένα στο δήμο Ελευθερίου - Κορδελιού, εγκαταστάθηκε χθες - για να καλύψει, εν μέρει, το μεγάλο κενό της Θεσσαλονίκης στον επίμαχο αυτό τομέα. Πρόκειται για το Πνευματικό Κέντρο "Μελίνα Μερκούρη" του δήμου Ελευθερίου - Κορδελιού, στην οδό Καραβαγγέλη 10, που εγκαταστάθηκε από τον πρόεδρο του οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης "Θεσσαλονίκη '97" κ. Κοσμόπουλο. (Θεσσαλονίκη, 23/4/96)

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΛΒΑΝΙΑΣ

Σημαντικά έργα για την ανάπτυξη των παραμεθώριων περιοχών της Μακεδονίας και της Ηπείρου με την Αλβανία προβλέπει το κοινοτικό πρόγραμμα Interreg - Phare Ελλάδας - Αλβανίας.

Το ελληνικό πρόγραμμα, που αφορά την κοινοτική πρωτοβουλία Interreg έχει συνολικό προϋπολογισμό 190 δισ. δρχ. και βασικός του στόχος είναι η επίτευξη της διασυνοριακής συνεργασίας μεταξύ των ελληνικών παραμεθώριων περιοχών με τις αντίστοιχες γειτονικές χώρες.

Το πρόγραμμα συνεργασίας με την Αλβανία έχει προϋπολογισμό 27,3 δισ. δρχ. και αφορά τη βελτίωση των βασικών υποδομών, το οδικό δίκτυο, αντίστοιχους μεθοριακούς σταθμούς, διασύνδεση Ελλάδας - Αλβανίας με υποβρυχίο καλώδιο οπτικών ινών, τον αγροτικό τομέα και τέλος την προώθηση του διαβαλκανικού εμπορίου και τη συνεργασία επιχειρήσεων. (Εξπρές, 22/4/96)

ΣΤΟ "ΣΚΑΜΝΙ"...

Ατιμωρήσια τέλος: στο εξής, οι δημόσιοι λειτουργοί που βαρύνονται με παράνομες πράξεις ή ζημιώνουν το Δημόσιο με τις παραλείψεις τους θα αντιμετωπίζουν τη Δικαιοσύνη. Αυτό τουλάχιστον τεκμαίρεται από την απόφαση της Εισαγγελίας Πλημμελειοδικών Αθηνών να ασκήσει ποινική δίωξη για "παράβαση καθήκοντος" για τις ατασθαλίες που διαπιστώθηκαν στον δημόσιο τομέα κατά το 1993. Η δίωξη στρέφεται αρχικώς εναντίον 15 δημοσίων υπαλλήλων και στηρίχθηκε στην έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου για το ίδιο έτος. (Το Βήμα, 21/4/96)

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΜΕΡΑ ΤΗΣ ΓΗΣ

Ποικίλες εκδηλώσεις οικολογικών οργανώσεων, αγωνίας για την περιβαλλοντική καταστροφή του πλανήτη, πραγματοποιήθηκαν χτες όχι μόνο στη χώρα μας, αλλά και ολόκληρο τον κόσμο, με την ευκαιρία της Παγκόσμιας Μέρας της Γης.

Στην Αθήνα 65 μη κυβερνητικές οικολογικές οργανώσεις της χώρας -που πρόσφατα δημιούργησαν ενιαίο συντονιστικό όργανο- διοργάνωσαν συγκέντρωση διαμαρτυρίας έξω από το ΥΠΕΧΩΔΕ, απαιτώντας μέτρα για τη διαχείριση των υδάτινων πόρων και για τη μόλυνση από τα αστικά και βιομηχανικά απόβλητα. (Ριζοσπάστης, 23/4/96)

ΠΑΙΔΕΙΑ

Ο υπουργός Παιδείας Γιώργος Παπανδρέου τολμά να προχωρά στη ριζική αναθεώρηση του συστήματος εισαγωγής στα ΑΕΙ και ΤΕΙ της χώρας αναλαμβάνοντας το πολιτικό κόστος.

Είναι πλέον φανερό ότι οι προσδοκίες που επενδύθηκαν στο ισχύον εξεταστικό σύστημα δεν πραγματοποιήθηκαν, καθώς τα μειονεκτήματά του υπερτερούν έναντι των πλεονεκτημάτων του.

Σήμερα, είναι γενική πεποίθηση ότι το σύστημα αυτό πρέπει να αντικατασταθεί με ένα σύστημα πιο ορθολογικό, πιο αξιοκρατικό και βεβαίως αδιάβλητο και αντικειμενικό.

Κατά τις εργασίες του 1ου πανελληνίου μαθητικού συμποσίου, δεκάδες μαθητές πλησίασαν τον κ. Παπανδρέου και του ζήτησαν να αλλάξει το ισχύον σύστημα των γενικών εξετάσεων, το οποίο χαρακτήρισαν "άδικο" και όπως είπαν "δημιουργεί ανισότητες μεταξύ των υποψηφίων".

Οι αλλαγές

Μέσα σε αυτό το κλίμα, ο κ. Παπανδρέου αποφάσισε να προχωρήσει στη θεσμοθέτηση του "Εθνικού Απολυτηρίου".

Το νομοσχέδιο με το νέο σύστημα εκτιμάται ότι θα κατατεθεί στη Βουλή μέσα στο καλοκαίρι και θα πρωτοεφαρμοστεί τον Ιούνιο του 1999.

Δηλαδή οι μαθητές που το Σεπτέμβριο θα φοιτούν στην Α' Λυκείου θα είναι οι πρώτοι υποψήφιοι που θα διαγωνιστούν σε νέο σύστημα για την εισαγωγή τους στα ΑΕΙ και ΤΕΙ της χώρας.

• Το εθνικό Απολυτήριο θα βασίζεται σε μια διαδικασία αξιολόγησης της πορείας του μαθητή και στις τρεις τάξεις του Λυκείου.

Είναι χαρακτηριστικό ότι οι βαθμοί που θα συγκεντρώνουν οι μαθητές στην Α' και Β' τάξη, θα συνοπολογίζονται στην τελική βαθμολογία για την απόκτηση του Εθνικού Απολυτηρίου.

Αυτό, ουσιαστικά, σημαίνει ότι το νέο σύστημα τίθεται σε ισχύ από το Σεπτέμβριο και οι μαθητές οι οποίοι τότε θα πηγαίνουν στην Α' Λυκείου θα πρέπει να προσέξουν την επίδοσή τους, αφού παίζει ρόλο στην επιλογή (μετά από 2 χρόνια) για τα ΑΕΙ και ΤΕΙ.

Στην Α' τάξη Λυκείου, φαίνεται πως το υπουργείο Παιδείας δεν θα προχωρήσει τελικά σε σημαντικές τροποποιήσεις του προγράμματος, ώστε να προσαρμοστούν πιο γρήγορα οι μαθητές στα νέα δεδομένα.

Στη Γ' τάξη Λυκείου οι μαθητές θα εξεταστούν σε εθνικό επίπεδο σε μαθήματα κορμού και επιλογής ανάλογα με τη σχολή που επιθυμούν να εισαχθούν.

Η επίδοση στα μαθήματα επιλογής θα πολλαπλασιάζονται με ένα συντελεστή, τον οποίο θα ορίσουν οι ίδιες οι σχολές των ΑΕΙ και ΤΕΙ.

Επομένως, η συνολική βαθμολογία του υποψηφίου, που θα καταγράφεται στο Εθνικό Απολυτήριο, θα υπολογίζεται με βάση τους βαθμούς στην Α' και Β' τάξη Λυκείου και την επίδοση στα μαθήματα γενικών γνώσεων και επιλογής στη Γ' Λυκείου.

• Είναι προφανές ότι η εισαγωγή των υποψηφίων θα καθορίζεται σύμφωνα με τη σειρά προτίμησης και η σειρά κατάταξής τους στον πίνακα των υποψηφίων του κάθε τμήματος ή σχολής, με βάση τη βαθμολογία τους και τους συντελεστές.

Σημειώνεται, ότι στο νέο σύστημα δεν θα προβλέπεται η δυνατότητα κατοχύρωσης του βαθμού σε ορισμένα μαθήματα.

Όσοι αποτύχουν την πρώτη χρονιά να εισαχθούν σε κάποια σχολή, την επόμενη χρονιά, για να είναι ξανά υποψήφιοι, θα πρέπει να διαγωνιστούν σε όλα τα εξεταζόμενα μαθήματα της Γ' Λυκείου.

Σε ό,τι αφορά την κατοχύρωση βαθμολογίας για τους φετεινούς υποψηφίους, το υπουργείο Παιδείας έχει ήδη διαβεβαίωση ότι δεν θα δημιουργηθεί κανένα πρόβλημα.

Για τις υπόλοιπες δύο χρονιές, όντως υπάρχει αβεβαιότητα, εάν η ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας αποδεχθεί την πρόταση του ΣΤ' τμήματος του ΣΤΕ για κατάργηση της κατοχύρωσης της βαθμολογίας.

Δέκα χρόνια από το ατύχημα του Τσερνόμπιλ Ο τρόμος ζει και βασιλεύει

Σε πυρηνικό κλοιό και υπό την απειλή ενός ολοκαυτώματος ζει η ανθρωπότητα. Παρά το γεγονός ότι η τεχνολογία "θωρακίζει" με ολοένα περισσότερα μέσα ασφαλείας τους πυρηνικούς αντιδραστήρες, ο κίνδυνος ατυχήματος σε κάποιον από τους 420 που λειτουργούν σήμερα σε όλο τον κόσμο δεν έπαψε να υπάρχει. Αντίθετα, σε πολλές περιπτώσεις είναι κάτι περισσότερο από ορατός.

Την ίδια στιγμή, η ανθρωπότητα απειλείται από τις τεράστιες ποσότητες πυρηνικών όπλων που έχουν συγκεντρωθεί.

Είναι ενδεικτικό ότι πυρηνικές δυνάμεις, όπως ΗΠΑ, Ρωσία, Γαλλία, Κίνα και Αγγλία, διαθέτουν περί τις 20 χιλιάδες πυρηνικές κεφαλές, αποθέματα δηλαδή που αρκούν για να ισοπεδώσουν τον κόσμο.

Και σαν να μην έφτανε αυτό, αρκετές χώρες - όπως Γαλλία και Κίνα - εξακολουθούν κατά παράβαση κάθε διεθνούς σύμβασης να κάνουν πυρηνικές δοκιμές.

Μπορεί βεβαίως να φαίνεται ότι ο κίνδυνος εκτός "πυρηνικού ολοκαυτώματος" είναι θεωρητικός.

Το Τσερνόμπιλ, ωστόσο, ήρθε να θυμίσει ότι κάτι τέτοιο κάθε άλλο παρά ισχύει. Πόσο μάλλον που αυτό δεν είναι το μοναδικό σοβαρό ατύχημα που έχει σημειωθεί.

Από το 1950 έως σήμερα έχουν καταγραφεί πάνω από 107 μικρά ή μεγάλα ατυχήματα σε πυρηνικές εγκαταστάσεις, τα περισσότερα εκ των οποίων οι κυβερνήσεις φρόντισαν να κρατήσουν για αρκετά χρόνια μυστικά.

Στο ίδιο διάστημα, σε στρατιωτικές εγκαταστάσεις έχουν γίνει τουλάχιστον 1.145 ατυχήματα.

Από το μέσο του αιώνα, επίσης, η ανθρωπότητα δεν παύει να βομβαρδίζεται με ραδιενέργεια.

Από το 1945 έως τη δεκαετία του 1980 υπολογίζεται ότι έγιναν τουλάχιστον δύο χιλιάδες πυρηνικές δοκιμές, μόνον από τις ΗΠΑ και τη Μ. Βρετανία και χιλιάδες είναι αυτές που πραγματοποιήθηκαν από την ΕΣΣΔ, την Κίνα και άλλες πυρηνικές δυνάμεις, με τεράστιες συνέπειες στον πλανήτη μας. Βεβαίως, το μεγαλύτερο πλήγμα υπέ-

στησαν οι περιοχές στις οποίες έγιναν οι δοκιμές. Αυτές μολύνθηκαν επικίνδυνα. Οι κάτοικοί τους παρουσιάζουν σοβαρότατα προβλήματα υγείας και η θνησιμότητα ανάμεσα τους είναι ασυνήθιστα υψηλή.

Δεν είναι όμως μόνον τα ατυχήματα, εξαιτίας των οποίων χάθηκαν και χάνονται ζωές.

Το χειρότερο είναι πως οι υπερδυνάμεις δεν δίστασαν να χρησιμοποιήσουν ακόμη και ανθρώπους ως πειραματόζωα στις πυρηνικές δοκιμές.

Όπως παραδέχονται σήμερα, με καθυστέρηση αρκετών ετών, οι κυβερνήσεις, στη Σιβηρία έστειλαν στρατιώτες σε πεδία πυρηνικών δοκιμών μετά από εκρήξεις ατομικών βομβών. Στη δεκαετία του 1950 τουλάχιστον 150 χιλιάδες Αμερικανοί στρατιώτες πέρασαν από το πεδίο πυρηνικών δοκιμών της Νεβάδα.

Επίσης, αξιωματούχοι του πεδίου δοκιμών παραδέχτηκαν πρόσφατα ότι έχουν σημειωθεί εκεί 62 ατυχήματα με απελευθέρωση ραδιενέργειας.

Νέο Τσερνόμπιλ απειλεί αυτή τη φορά τα Βαλκάνια, στην περίπτωση που σημειωθεί ατύχημα στον πυρηνικό αντιδραστήρα που έχει η Βουλγαρία στο Κοζλοντούι.

Να σημειωθεί πως επανειλημμένως σε μονάδες του Κοζλοντούι έχουν σημειωθεί μικροατυχήματα και ευτυχώς την τελευταία στιγμή αποσοβήθηκε το μοιραίο. Για να αποτραπεί κάθε πιθανότητα ενός πυρηνικού ολοκαυτώματος, στα Βαλκάνια, οι αρμόδιοι φορείς ατομικής ενέργειας της Ευρώπης έθεσαν υπό την εποπτεία τους τον αντιδραστήρα με στόχο τον εκσυγχρονισμό του. Πριν από λίγο καιρό ο αρμόδιος επίτροπος της

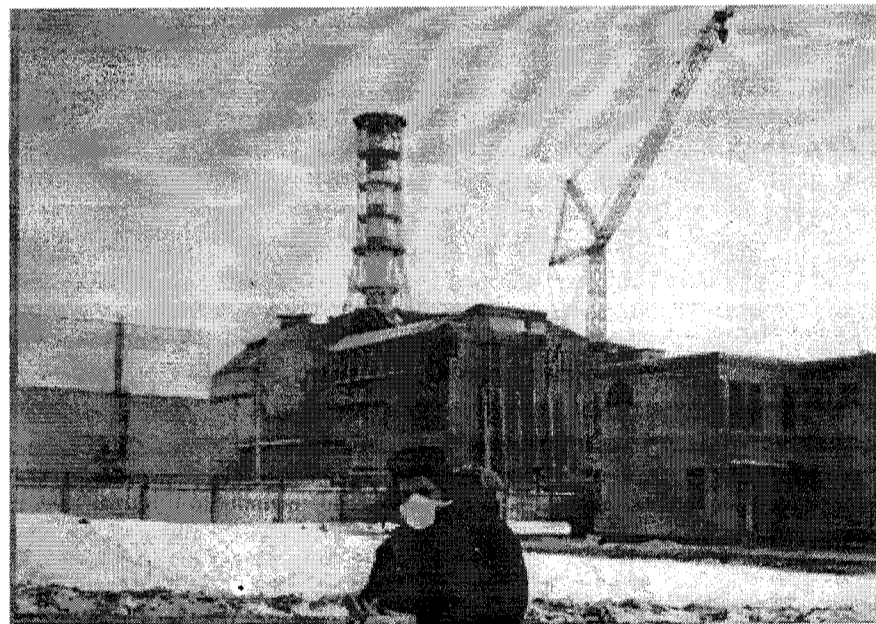
Κοινότητας σε θέματα ενέργειας Χ. Παπουτσή σε αποκλειστική συνέντευξή του στο "Τεχνογράφημα" παραδέχθηκε τους κινδύνους από τη λειτουργία του Κοζλοντούι και είχε δηλώσει "πως πρώτο μέλημα της κοινότητας είναι να βοηθήσει τη Βουλγαρία να κλείσει σταδιακά το πυρηνικό εργοστάσιο, παρέχοντάς της τεράστια χρηματικά ποσά, προκειμένου να εξοικονομήσει την απαραίτητη για αυτήν ενέργεια".

Πριν από λίγες ημέρες η οικολογική οργάνωση "Γκρίνπας" έδωσε εφιαλτικά στοιχεία σε περίπτωση ατυχήματος στο Κοζλοντούι.

Έτσι, σύμφωνα πάντα με τους υπεύθυνους της "Γκρίνπας" μονάχα την τριετία 1990 - 1993 στο Κοζλοντούι σημειώθηκε τρεις φορές διαρροή ραδιενέργειας, ενώ "σε έρευνα της ΙΑΕΑ γίνεται λόγος για πιθανότητα μεγαλύτερη από 27% να συμβεί πυρηνικό ατύχημα τα επόμενα πέντε χρόνια σε κάποιον από τους 11 αντιδραστήρες του ίδιου τύπου που βρίσκονται ακόμη σε λειτουργία στην ανατολική Ευρώπη".

Συγκεκριμένα, για την περίπτωση του σταθμού στο Κοζλοντούι, στην έρευνα της ΙΑΕΑ αναφέρεται πως "υποτιμήθηκαν οι κίνδυνοι ενός μεγάλου σεισμού, μια που το Κοζλοντούι βρίσκεται κοντά στην περιοχή των Καρπαθίων, περιοχή με έντονη σεισμική δραστηριότητα".

Αξίζει τέλος να υπογραμμιστούν, υπό το πρίσμα των προαναφερθέντων και οι εκτιμήσεις του ελληνικού ερευνητικού κέντρου "Δημόκριτος", κατά τις οποίες ένα ατύχημα στο Κοζλοντούι, θα μπορούσε να προκαλέσει στην Ελλάδα μέχρι και 132.000 θανάτους από ραδιενέργεια, ενώ το μέγιστο συνολικό κόστος των μέτρων έκτακτης ανάγκης ανέρχεται στα 36 τρισεκατομμύρια δρχ.). ■



A. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ, για τη Διεύθυνση προγραμματισμού παραγωγής, έδρα Θεσσαλονίκη, μέχρι 30 ετών, Αγγλική, Η/Υ, επιθυμητή προύπηρεσία, μεταπτυχιακά. Βιογραφικό: Τ.Θ.1 (Διεύθυνση προσωπικού 570 22, Θεσσαλονίκη).

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ή ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, έμπειρος, για μελέτες κτιριακών έργων δημοσίου και μελέτες εφαρμογής, κατασκευαστικών σχεδίων κ.λπ. γνώσεις ΓΟΚ. Βιογραφικό: Τ.Θ. 142 65, 115 10 Αθήνα, κωδ. 3647/3/Β.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ για τον προγραμματισμό της Παραγωγής και των υλικών και **ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** για την ανάπτυξη προϊόντων και διασφάλιση ποιότητας, Αγγλική, μέχρι 30 ετών, επιθυμητή προύπηρεσία, μεταπτυχιακά, βιογραφικό και αντίγραφα πτυχίων: KENT AE, Ιερά οδός 104B, 104 47 Αθήνα, υπόψη Θ.Κ.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, μέχρι 32 ετών, 2-3ετή εμπειρία σαν μηχανικός ασφαλείας, Η/Υ, Αγγλική. Βιογραφικό Ρ.Ο. Box 100 18, 541 10 Thessaloniki, aH: Personnel Dept.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ νέος, γνώσεις Η/Υ από τεχνική εταιρία, πληροφορίες 284.266 και 282.964 ώρες γραφείου.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ για την Διεύθυνση προγραμματισμού παραγωγής εργοστασίου στην Θεσσαλονίκη μέχρι 30 ετών, Αγγλική, Η/Υ, επιθυμητά μεταπτυχιακά και ανάλογη προύπηρεσία. Βιογραφικό: Τ.Θ. 1 (Διεύθυνση προσωπικού) 570 22 Θεσσαλονίκη.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ μέχρι 30 ετών, Αγγλική, χειρισμός Η/Υ, επιθυμητή ανάλογη προύπηρεσία για εργοστάσιο στη Θεσσαλονίκη. Βιογραφικό: Τ.Θ. 1 (Δ/ση προσωπικού) 570 22 Θεσ/νίκη.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για Γενικός Δ/ντής, πρόσφατη αποδεδειγμένη εμπειρία διευθυντικού στελέχους, είτε Project Manager, είτε μεγάλων δημοσίων ή ιδιωτικών εκτέλεσης έργων, διεθνή εμπειρία, Αγγλική από ΕΡΓΟΣΕ α.ε. Βιογραφικό κωδ. MCS 10, ERNST και YOUNE σύμβουλος επιχειρήσεων, Ιλίων 3-5, 115 28 Αθήνα.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ μέχρι 35 ετών, για την πώληση και τεχνική υποστήριξη των κουφωμάτων στα καταστήματα Αθηνών, από ΠΛΑΙΣΙΟ Α.Ε. Τηλ. (01) 6516282, κ. Παπαντώνη.

B. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

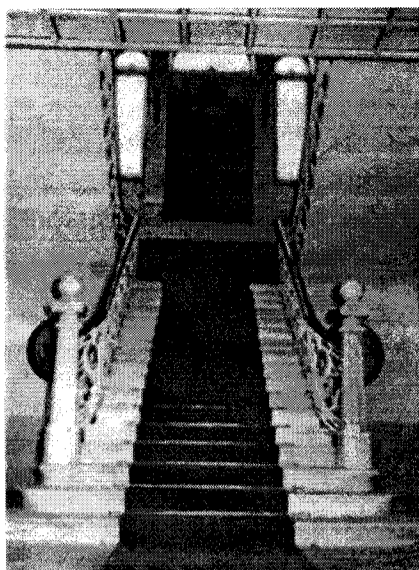
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ αναλαμβάνει επιβλέψεις, μελέτες, κατασκευές στην ευρύτερη περιοχή Ν. Θεσσαλονίκης, τηλ. 815.178, 832.783 (ώρες εργασίας).

Αναλυτικότερα στο πίνακα "Εύρεση Εργασίας", 7ος όροφος, γρ. ΤΕΕ/ΤΚΜ. ■

Μνημεία της Θεσσαλονίκης

Το Στρατηγείο του Γ Σώματος Στρατού, στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, χτίστηκε, σύμφωνα με την κρατούσα άποψη, το 1900 και στέγαζε αρχικώς τουρκικά στρατεύματα. Η μελέτη έγινε από τον αρχιτέκτονα Βιταλιάνο Ποζέλι. Το διώροφο κτίριο δεσπόζει σε μια μεγάλη

έκταση με κοιτώνες, αποθήκες και πράσινο, η οποία αποτελεί ιδιοκτησία του Ταμείου Εθνικής Αμύνης. Η ιστορία και οι χρήσεις του κτίσματος παρουσιάζονται στο βιβλίο "Νεώτερα Μνημεία της Θεσσαλονίκης", από το οποίο, το "Τεχνογράφημα" σταχυολογεί τα κυριότερα σημεία.



Γ Σώμα Στρατού

Δίπλα στα τουρκικά νεκροταφεία, όπου είναι σήμερα οι εγκαταστάσεις της HELEXPO - ΔΕΘ, βρισκόταν ο χώρος του τούρκικου στρατοπέδου που έφθανε μέχρι το χειμάρρο, που από τη θέση του στα τέλη του περασμένου αιώνα, ονομαζόταν Λάκκος του στρατοπέδου. Ο χειμάρρος αυτός χυνόταν ανατολικά από την παλαιά Ηλεκτρική Εταιρεία. Οι πρώτες κτιριακές εγκαταστάσεις στο χώρο, κατασκευάζονται το καλοκαίρι του 1830. Στη συνέχεια φαίνεται ότι ο στρατώνας αυτός καταδαφίστηκε και αντικαταστάθηκε με νέο, ο οποίος διατηρείται μέχρι σήμερα και στεγάζει το Γ Σώμα Στρατού. Η άποψη ενισχύεται από το γεγονός ότι στα φύλλα λεπτομερειών - ακουαρέλλες του Δήμου, που αφορούν την ανατολική περιοχή της Θεσσαλονίκης και έγιναν στο χρονικό διάστημα 1898-99, για να καλύψουν τις νέες ανάγκες που δημιουργήθηκαν με την επέκταση της πόλης έξω από τα τείχη, στη θέση του στρατοπέδου απεικονίζονται κτιριακές εγκαταστάσεις, οι οποίες δεν έχουν καμία σχέση με τη σημερινή αρχιτεκτονική του στρατοπέδου. Ο Ιταλός περιηγητής Vico Mantegazza, περνάει από τη Θεσσαλονίκη το 1903 και μας δίνει πληροφορίες σχετικά με τη χρονολογία κατασκευής του νέου τούρκικου στρατώνας, διότι αναφέρει χαρακτηριστικά: "... Δύο ή τρία χρόνια πριν, παρουσιάστηκε η απόλυτος ανάγκη κατασκευής ενός στρατώνας, διότι οι εγκαταστάσεις διαμονής του στρατού δεν ήταν καλές και το πρόβλημα έγινε πύο έντονο όταν η έκταση της Θεσσαλο-

νίκης μεγάλωσε...". Στη συνέχεια μας πληροφορεί ότι οι στρατώνες κατασκευάστηκαν με χρήματα που συγκεντρώθηκαν πολύ γρήγορα με τη συνδρομή των κατοίκων της πόλης, ύστερα από έκκληση του Τούρκου Κυβερνήτη, ο οποίος δήλωσε την οικονομική αδυναμία του κράτους να καλύψει τη δαπάνη αυτή. "... Όλοι σχεδόν και ιδιαίτερα εκείνοι που λόγω της ασχολίας τους με το εμπόριο και τη βιομηχανία είχαν επαφές με την τουρκική διοίκηση προσέφεραν από 1.000, 2.000 έως 10.000 και 15.000 φράγκα". Έτσι η χρονολογία κατασκευής του τούρκικου στρατώνας, τοποθετείται στο διάστημα 1900 - 1901.

Το κεντρικό κτίριο του στρατώνας, το οποίο χρησιμοποιήθηκε ως διοικητήριο από την προσωρινή κυβέρνηση του Βενιζέλου (1916), σήμερα στεγάζει το Στρατηγείο του Γ Σώματος Στρατού και αποτελεί το πύο αξιόλογο κτίριο του συγκροτήματος. Είναι ένα επίμηκες ορθογωνικής κάτοψης διώροφο κτίσμα. Το κεντρικό τμήμα της κύριας όψης είναι τριώροφο και προεξέχει ελαφρά, όπως και τα δύο άκρα. Στο εσωτερικό οι χώροι είναι διατεταγμένοι από τη μια και την άλλη πλευρά ενός κεντρικού διαδρόμου, που διατρέχει κατά μήκος το κτίριο. Η κύρια είσοδος τοποθετείται στο κέντρο, όπου αντίστοιχα στο εσωτερικό βρίσκεται ο χώρος του κλιμακοστασίου. Στην πρόσοψη, ο άξονας του κεντρικού τμήματος τονίζεται από το προστώο της μνημειώδους εισόδου, τον κλειστό εξώστη στο β' όροφο και τη μπαροκίζουσα αετωματι-

κή απόληξη. Τα ανοίγματα είναι συμμετρικά ως προς τον κεντρικό αυτό άξονα. Η νεοκλασική αρχή: βάση, κορμός, επίστεψη χαρακτηρίζει τη μορφολογική οργάνωση των όψεων. Η διαίρεση αυτή επιτυγχάνεται με τις συνεχείς σειρές των ανοιγμάτων, τις οριζόντιες διακοσμητικές ταινίες, καθώς και το γείσο επίστεψης του κτιρίου. Η επί μέρους μορφολογική επένδυση των όψεων θυμίζει αναγεννησιακά πρότυπα. Οι ίδιες συνθετικές αρχές στην οργάνωση των όψεων, συναντώνται και σε άλλα δημόσια κτίρια της περιόδου αυτής (Παπάφειο ορφανοτροφείο, Νοσοκομείο Άγιος Δημήτριος...), ενώ διακρίνονται σαφείς επιδράσεις από την αντιμετώπιση κτιρίων με παρόμοια χρήση σε χώρες της Ευρώπης.

Σημαντική επέμβαση στο μνημείο αποτελεί ο χρωματισμός των εξωτερικών όψεων το 1969-70, σύμφωνα με πρόταση του καθηγητή Ν. Μουτσόπουλου, όπου η υπάρχουσα μονοχρωμία των όψεων αντικαταστάθηκε με την πολυχρωμία με την οποία εμφανίζεται και σήμερα το κτίριο. Η αρχική χρωματική οργάνωση των όψεων δεν είναι γνωστή, ενώ με την τελευταία επέμβαση που έγινε στο κτίριο μετά τους σεισμούς του '78, με την αποξήλωση και ανακατασκευή των εξωτερικών επιχρισμάτων, χάθηκε η δυνατότητα μελλοντικής έρευνας των διαφόρων στρωμάτων χρώματος, η οποία θα οδηγούσε, πιθανόν, στον αρχικό χρωματισμό. Στα πλαίσια της παραπάνω επισκευής έγινε αντικατάσταση των ξύλινων ζευκτών της στέγης του κεντρικού υπερυψωμένου τμήματος με νέα μεταλλικά, ενώ παράλληλα στερεώθηκε το κεντρικό αέτωμα της πρόσοψης, το οποίο είχε αποκολληθεί και κινδύνευε να καταρρεύσει. ■

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Η συλλογή της Βιβλιοθήκης εμπλουτίστηκε και είναι διαθέσιμο το παρακάτω έντυπο υλικό:

1. Αγγελάκης, Α.Ν. **Υγρά απόβλητα: Φυσικά συστήματα επεξεργασίας και ανάκτηση, επαναχρησιμοποίηση και διάθεση εκροών.** Ηράκλειο: Πανεπιστημιακές εκδόσεις Κρήτης, 1995.
Αρ. εισ.: 4642 Ταξ. αρ.: 628.43 ΑΓΓ
2. Ανανάδου - Τζημοπούλου, Μ., επιμ. **Σχεδιασμός αντικειμένων αστικών χώρων.** Κοινό εκπαιδευτικό πρόγραμμα Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου. Υπευθ. Μ. Ανανάδου - Τζημοπούλου, Ι. Σαρηγιάννης. Θεσσαλονίκη: Ζήτης, 1995.
Αρ. εισ.: 4621 Ταξ. αρ.: 745.2 ΣΧΕ
3. Γρηγορίου, Παναγιώτης Γ. **Το νομικό σύστημα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος της Μεσογείου κατά της ρύπανσης.** Αθήνα: Παπαζήσης, 1992.
Αρ. εισ.: 4641 Ταξ. αρ.: 363.7394 ΓΡΗ
4. Κουτίτας, Χριστόφορος. **Εισαγωγή στην παράκτια τεχνική και τα λιμενικά έργα.** Θεσσαλονίκη: Ζήτης, 1994.
Αρ. εισ.: 4537 Ταξ. αρ.: 627.042 ΚΟΥ
5. Κουτίτας, Χριστόφορος. **Μαθηματικά ομοιώματα στην παράκτια μηχανική: Με εφαρμογές των μικρο Η/Υ.** Θεσσαλονίκη: χ.ο., 1985.
Αρ. εισ.: 4555 Ταξ. αρ.: 627.042 ΚΟΥ
6. Λιβιεράτος, Ε., Παρασχάκης, Ι. **Ψηφιακές τεκμηριώσεις χώρου: Εφαρμογές στην τοπική αυτοδιοίκηση και στον αρχιτεκτονικό - μνημειακό πλούτο.** Θεσσαλονίκη: χ.ο., 1995.
Αρ. εισ.: 4617 Ταξ. αρ.: 526.0285 ΛΙΒ
7. Παρασχάκης, Ι., Παπαδόπουλος Μ., Πατιάς Π. **Αυτοματοποιημένη χαρτογραφία.** Θεσσαλονίκη: Ζήτης, 1993.
Αρ. εισ.: 4620 Ταξ. αρ.: 526.8 ΠΑΡ
8. Πατιάς, Π., Καρράς, Γ. **Σύγχρονες φωτογραμμετρικές πρακτικές σε εφαρμογές αρχιτεκτονικής και αρχαιολογίας.** Θεσσαλονίκη: χ.ο., 1995.
Αρ. εισ.: 4618 Ταξ. αρ.: 720.284 ΠΑΤ
9. Σαμιώτης, Γιώργος Δ., Τσάλτας Γρηγόρης Ι. **Διεθνείς πολιτικές και δίκαιο του περιβάλλοντος.** Αθήνα: Παπαζήσης, 1990. Τ. 1 του Διεθνούς προστασία του περιβάλλοντος. 2 τόμοι.
10. Σπανός, Α. **Ολική ποιότητα.** Επιμ. Δημητρίου Κωνσταντίνος. Αθήνα: Γαλαίος, 1995.
Αρ. εισ.: 4639 Ταξ. αρ.: 658.562 ΣΠΑ
11. Υ.Π.Ε.ΧΩ.ΔΕ. Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Κεντρικής Μακεδονίας. Τμήμα Περιβάλλοντος. **Σχέδιο διάσωσης λίμνης Κορώνειας: Περιβαλλοντική έκθεση.** Γραμματικοπούλου Νίνα... κ.ά. Θεσσαλονίκη: χ.ο., 1996.
Αρ. εισ.: 4648 Ταξ. αρ.: 363.739409495 ΓΡΑ
12. Braun, Lester, et al. eds. **Η κατάσταση του Πλανήτη 1995: Μία έκθεση του Ινστιτούτου Worldwatch για τη μετάβαση σε μία βιώσιμη κοινωνία.** Μετάφρ. και επιμ. Μιχάλης Μοδινός... κ.ά. Αθήνα: Νέα οικολογία, 1995.
Αρ. εισ.: 4643 Ταξ. αρ.: 304.2 ΚΑΤ
13. Charon, Jean. **Το θαλάσσιο περιβάλλον, το πλοίο, η ναυσιπλοΐα, οι ακτές, τα εξωτερικά έργα των θαλάσσιων λιμένων.** Μεταφρ. Μιχάλης Σπυριδάκης. Αθήνα: Γκιούρδας, 1978. τ. 1 του Λιμενικά έργα. 2 τόμοι.
Αρ. εισ.: 4637 Ταξ. αρ.: 627.2 ΣΗΑ
14. Charon, Jean. **Τα εσωτερικά έργα των θαλάσσιων λιμένων, βυθοκορήσεις για την εκβάθυνση των λιμενολεκάνων και των εσόδων των λιμένων.** Μεταφρ. Μιχάλης Σπυριδάκης. Αθήνα: Γκιούρδας, 1979. Τ. 2 του Λιμενικά έργα. 2 τόμοι.
Αρ. εισ.: 4638 Ταξ. αρ.: 627.2 ΣΗΑ
15. Power, H., Moussiopoulos, N., Brebbia, C.A. eds. **Air pollution theory and simulation.** Boston: Computational Mechanics Publications, 1995. V. 1 of Air pollution 95: 3rd International conference on air pollution. 4 vols.
Αρ. εισ.: 4608 Ταξ. αρ.: 363.7392 AIR
16. Power, H., Moussiopoulos, N., Brebbia, C.A. eds. **Air pollution engineering and management.** Boston: Computational Mechanics Publications, 1995. V. 2 of Air pollution 95: 3rd International conference on air pollution. 4 vols.
Αρ. εισ.: 4609 Ταξ. αρ.: 363.7392 AIR
17. Power, H., Moussiopoulos, N., Brebbia, C.A. eds. **Urban pollution.** Boston: Computational Mechanics Publications, 1995. v. 3 of Air pollution 95: 3rd International conference on air pollution. 4 vols.
Αρ. εισ.: 4610 Ταξ. αρ.: 363.7392 AIR
18. Ebel, A., Moussiopoulos, N. **Observation and simulation of air pollution: Results from SANA and EUMAC.** Boston: Computational Mechanics Publication, 1995. V. 4 of Air pollution 95: 3rd International conference on air pollution. 4 vols.
Αρ. εισ.: 4611 Ταξ. αρ.: 363.7392 AIR



Ο Σύνδεσμος Εργοληπτών για τα Δημόσια Έργα

Σε ψήφισμά της, η Γενική Συνέλευση του Συνδέσμου Πτυχιούχων Εργοληπτών Δημ. Έργων Θεσσαλονίκης και Κ. Μακεδονίας, διαπιστώνει ότι:

"Η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στο χώρο των Δημοσίων Έργων έχει εντείνει τα αδιέξοδα, τόσο στις διαδικασίες παραγωγής των, όσο και στην ίδια την επιβίωση πολλών Εργοληπτικών Επιχειρήσεων μας.

Το σύστημα των κλειστών διαδικασιών (προεπιλογή, ανάθεση με διαπραγμάτευση, πρόσκληση περιορισμένου αριθμού Εργοληπτικών Επιχειρήσεων, απ' ευθείας ανάθεση αυτών), για την ανάληψη έργου από την Εργοληπτική Επιχείρηση, εφαρμόζεται σε ολοένα αυξανόμενο αριθμό και δεν αποτελεί πλέον την εξαίρεση, όπως προβλέπεται από το νόμο 1418/84, αλλά γενικεύεται και στα συνήθη έργα.

Το σύστημα Μελέτη - Κατασκευή και οι καταμήσεις έργων κυρίως από τους ΟΤΑ, προκειμένου να ανατεθούν σε εμπειροτέχνες, είναι σε εξάρση.

Η χρονοβόρα αιτιολόγηση των προσφερόμενων μεγάλων εκπνώσεων είναι αναποτελεσματική, αδιαφανής και αναξιόπιστη, λόγω των εξωθεν παρεμβάσεων από διά-

φορους μηχανισμούς.

Οι πληρωμές των εκτελεσθεισών και πιστοποιούμενων εργασιών ιδιαίτερα των ΕΑΠΤΑ και ΛΙΝΤΕΡ είναι χρονικά απαράδεκτες, εξαναγκάζοντας τις Εργοληπτικές Επιχειρήσεις να γίνουν χρηματοδότες του Δημοσίου, ρόλο που ασφαλώς δεν επέλεξαν οικειοθελώς.

Τονίζει ότι

Πρέπει η δημοπράτηση των έργων να διασφαλίζει τη σύμμετρη και ισόρροπη ανάληψή τους, από τις Εργοληπτικές Επιχειρήσεις όλων των κατηγοριών και τάξεων και ιδίως των μικρομεσαίων Εργοληπτικών Επιχειρήσεων. Πρέπει να γίνεται αυστηρή εφαρμογή των διατάξεων για το ανεκτέλεστο μέρος των έργων, χωρίς καμία εξαίρεση για όλα τα έργα του Δημοσίου και να θεσπιστεί αυστηρός και ουσιαστικός έλεγχος του ανεκτέλεστου. Η εφαρμογή της αιτιολόγησης των προσφορών έχει οδηγήσει σε στρεβλώσεις στην ανάληψη των έργων και έχει οριστικά αποτύχει. Πρέπει να καταργηθεί η διάταξη που προβλέπει τη δυνατότητα δημιουργίας Δημοτικών Εργοληπτικών Επιχειρήσεων.

Πρέπει να σταματήσει η εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, κυρίως από τους ΟΤΑ

δι' αυτεπιστασίας, χωρίς έλεγχο διαχείρισης κόστους και ποιότητας, σύμφωνα με τις διαπιστώσεις του Ελεγκτικού Συμβουλίου του Κράτους.

Διατρανώνει την απόφασή της

Να αγωνισθεί για την εξασφάλιση εργασίας στις Εργοληπτικές Επιχειρήσεις, κυρίως της μικρομεσαίας δυναμικότητας που υποφέρει ιδιαίτερα από το φάσμα της ανεργίας.

Ζητά από την πολιτεία

Την άρση των αδικιών και την κατάργηση των επαχθών για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων ρυθμίσεων και διατάξεων, ώστε να προχωρήσουμε απρόσκοπτα στη γρήγορη και έντεχνη εκτέλεση των Δημοσίων Έργων.

Εξουσιοδοτεί το Δ.Σ.

του Συνδέσμου

Να κάνει κάθε προσπάθεια για την υλοποίηση των παραπάνω αποφάσεων, να αποστείλει το παρόν ψήφισμα στον Πρόεδρο της Κυβέρνησης, στους αρμόδιους Υπουργούς, στα κόμματα, σε όλους τους Συλλόγους των Τεχνικών της χώρας και στα μέσα μαζικής ενημέρωσης". ■

Συλλογικά

• ΕΡΓΟΛΗΠΤΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Στο ενδεχόμενο κατασκευής έργων με το σύστημα της αυτεπιστασίας στο αεροδρόμιο "Μακεδονία" αναφέρεται ο σύνδεσμος με επιστολή - καταγγελία του προς τον υπουργό Μεταφορών Χάρη Καστανίδη. Η επιστολή έχει ως εξής:

"Με την παρούσα μας θέλουμε να σας αναφέρουμε, υπό μορφήν καταγγελίας, την έντονη δυσαρέσκεια του Δ.Σ. του Συνδέσμου, που εκπροσωπεί περίπου 3.000 Εργοληπτες Δημοσίων Έργων της περιοχής μας, για ενέργειες που τουλάχιστον κατά πληροφορίες προτίθεται το Υπουργείο σας να προβεί.

Επληροφορήθημε τις τελευταίες ημέρες ότι το Υπουργείο Μεταφορών αποφάσισε (και πολύ ορθά) να προβεί σε κατασκευές βελτιώσεων των κτιριακών εγκαταστάσεων του Αεροδρομίου "Μακεδονία", προεκτιμώμενης δαπάνης 700 εκατομμυρίων. Η ορθή αυτή απόφαση επάρθη σε συνδυασμό με το γεγονός ότι η πόλη μας θα είναι το 1997 Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης.

Με το πρόσημα όμως της ταχείας περαιώσεως των έργων, σας εισηγήθησαν να κατασκευασθούν αυτά με το σύστημα της αυτεπιστασίας. Ένα σύστημα που παλαιότερα εφαρμόζετο από τους Δήμους και Κοινότητες με πάμπολλα δεινά για τον τόπο μας, όπως και για το τεχνικό δυναμικό της χώρας μας. Με το σύστημα αυτό το μόνο θετικό, που προέκυψε ήταν η πελατειακή σχέση της αναθετούσας αρχής με τους απασχολούμενους τεχνίτες ή υπεργολάβους. Όλοι οι άλλοι παράμετροι ήταν αρνητικοί, όπως πολλαπλάσια δαπάνη, ανεξέλεγκτη ανάθεση εργασιών, αδιαφανείς διαχειρίσεις και σε πολλές περιπτώσεις κάκιστη και άστοχη κατασκευή (ιδεστε έργα σχολικών κτιρίων της ΜΟΜΑ, που μετά από 10-15 χρόνια κατεδαφίζονται ως επικίνδυνα).

Από την άλλη πλευρά οι πληροφορίες μας είναι ότι το εν λόγω έργο (πάλι με το πρόσημα του επείγοντος) πρόκειται ν' ανατεθεί και μάλιστα με το ποσό του ενός (1) δισεκατομμυρίου σε ομάδα Τεχνικών Υπευθύνων Έργων (Μάντζερς) της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας. Δηλαδή για μας τους Θεσσαλονικείς τεχνικούς δεν μας φθάνει μόνον η παταγώδης αποτυχία του μέχρι σήμερα έργου των Τ.Υ.Ε. της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, παρά θέλουμε να τους υποστούμε και να τους επεκτείνουμε και σε άλλα έργα;

Το δίλημμα που τίθεται από τους "Μάντζερς" ότι μόνο με τον προτεινόμενο απ' αυτούς τρόπο είναι δυνατή η επίτευξη του έργου, νομίζουμε ότι μόνο δέλεαρ είναι. Γιατί σαγηνευτικές προτάσεις είναι πάντοτε ελκυστικές, η εφαρμογή τους είναι δύσκολη! Και στην εφαρμογή η Πολιτιστική Πρωτεύουσα εκκρίθη ήδη με παταγώδη μέχρι σήμερα αποτυχία.

Πιστεύουμε, κ. Υπουργέ, ότι η ευαισθησία που σας διακρίνει αφενός σαν νέο άνθρωπο, αλλά και σαν Θεσσαλονικέα θα σας οδηγήσει στην επανεξέταση του εν προκειμένω θέματος και την απόφαση για κατασκευή των έργων με τα παραδοσιακά συστήματα κατασκευής που έχουν κριθεί ως ευδόκιμα από την εφαρμογή τους επί σειρά ετών. Και επιτέλους αυτοί οι Τ.Υ.Ε. σε περιορισθούν στο κυρίως έργο που τους ανατίθεται, ήτοι στην παραγωγή μελετών και επίβλεψη της κατασκευής των έργων. Έργων που πρέπει να υλοποιούνται από τους πραγματικούς παραγωγούς των και δεν είναι άλλοι από τους Πτυχιούχους Εργοληπτες Δημοσίων Έργων".

• ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Η/Υ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

Η Π.Δ.Ε. του συλλόγου συνεδριάζει κάθε Παρασκευή 20.00 - 22.00 στα γραφεία του κτιρίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ: Ζεύξιδος 8, 4ος όροφος. Τηλέφωνο: 265.772 e.mail: Jmav@egnatia.ee.auth.gr.

• ΑΓΡΟΝΟΜΟΙ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ

Ο Σύλλογος Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχ/κών Β.Ε. και ο Συμβολαιογραφικός Σύλλογος Εφετείου Θεσ/νίκης διοργανώνουν την Παρασκευή 24 Μαΐου και ώρα 6.30 μ.μ., στην αίθουσα του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσ/νίκης (Τσιμισκή 29, 2ος όροφος), εκδήλωση με θέμα:

"Το Τοπογραφικό Διάγραμμα στα Συμβόλαια"

Καλούνται όλοι οι συνάδελφοι να παρακολουθήσουν την εκδήλωση. Πληροφορίες: τηλ. 230.790, 324.664.

• ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ

Ο ΣΑΘ στην προσπάθειά του να καθιερώσει αλλά και να βελτιώσει το Δελτίο του Συλλόγου, προσκαλεί τους συναδέλφους που ενδιαφέρονται να συνεργαστούν με το Δ.Σ. να καταθέσουν απόψεις, άρθρα, σχόλια, αφιερώματα με συγκεκριμένο θέμα, για δημοσίευση στο επόμενο τεύχος.

Η ύλη του επομένου τεύχους ολοκληρώνεται το πρώτο 15νθημερο του Ιούνη.



"Η διαχείριση του αστικού χώρου: από τις οδικές ρυθμίσεις σε επιλεκτικές παρεμβάσεις"

Ημερίδα προς τιμήν του ομότιμου καθηγητή της Αρχιτεκτονικής Σχολής του ΑΠΘ κ. Θαλή Αργυρόπουλου.

Στις 8 Ιουνίου 1996 ο Τομέας Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης διοργανώνει ημερίδα με τίτλο "Η διαχείριση του αστικού χώρου: από τις οδικές ρυθμίσεις σε επιλεκτικές παρεμβάσεις" προς τιμήν του ομότιμου καθηγητή κ. Θαλή Αργυρόπουλου. Η εκδήλωση τελεί υπό την αιγίδα του Τμήματος Αρχιτεκτόνων.

Η θεματολογία της ημερίδας έχει ως αφητηρία το γεγονός ότι η συντονισμένη προσπάθεια για μελέτη και σύνταξη προγραμμάτων αναπτυξιακής πολιτικής στη χώρα μας, μετρά ήδη μια τριακονταετία. Στο διάστημα αυτό διαμορφώθηκαν απόψεις, εκπαιδεύτηκαν στελέχη και εκπονήθηκε ένας σημαντικός αριθμός ρυθμιστικών, η διεκδίκηση της εφαρμογής των οποίων αποτέλεσε το επίκεντρο των οργανωμένων προσπαθειών των πολεοδόμων. Είναι γνωστός ο ρόλος του καθηγητή Θαλή Αργυρόπουλου στην προώθηση της σχετικής προβληματικής, τόσο ως δασκάλου όσο και ως μελετητή. Ο κ. Αργυρόπουλος υπήρξε ένας από τους πρωτεργάτες στην προώθηση των ρυθμιστικών και μεταξύ άλλων συμμετείχε μαζί με τον Αντ. Τρίτση στην εκπόνηση των ρυθμιστικών των Χανίων και της Σούδας, ενώ εισήγαγε τα σχετικά ζητήματα στις αρχιτεκτονικές σπουδές.

Μια προσπάθεια αποτίμησης της πολύχρονης ελληνικής εμπειρίας έχει να επισημάνει

κατ' αρχήν τη σύσταση Οργανισμών με αντικείμενο τη διαχείριση του χώρου της πόλης στα δύο μεγαλύτερα αστικά κέντρα της χώρας. Ως προς το αντικείμενο του σχεδιασμού, διαπιστώνεται μία τάση απαξίωσης των ρυθμιστικών, τόσο σε εθνικό, όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Στα πρόθυρα του 2000, η πρακτική φαίνεται να στρέφεται προς επιλεκτικές μάλλον ρυθμίσεις για τον προγραμματισμό της ανάπτυξης, αντί της συνολικής αντιμετώπισης που εισηγούνταν οι προτάσεις των ρυθμιστικών. Προκύπτει, άρα, ένα ενδιαφέρον θέμα προς συζήτηση.

Στην ημερίδα έχουν προσκληθεί εισηγητές από την Ελλάδα, τη Βρετανία και υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Πιστεύουμε ότι η εκδήλωση θα είναι μία καλή ευκαιρία να συγκεντρωθούν συνάδελφοι, φίλοι και παλιοί μαθητές του κ. Αργυρόπουλου και να συζητήσουν θέματα κοινού ενδιαφέροντος.

Η εκδήλωση θα γίνει στο αμφιθέατρο της κεντρικής βιβλιοθήκης του ΑΠΘ το Σάββατο 8 Ιουνίου 1996 (ώρα έναρξης πρωινής συνεδρίας 9.30 π.μ.). ■

ΔΙΑΛΕΞΗ

Το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Α.Π.Θ. διοργανώνει διάλεξη του καθηγητή της Γεωφυσικής του Α.Π.Θ. κ. Β. Παπαζάχου με θέμα:

Η Σεισμολογική Έρευνα στην Ελλάδα

Ιστορική Εξέλιξη και Πρακτικές Εφαρμογές

Η διάλεξη θα γίνει την Πέμπτη 15 Μαΐου 1996 και ώρα 11.00 στο Μεγάλο Αμφιθέατρο της Πολυτεχνικής Σχολής.

ΑΛΕΞΙΟΣ ΛΑΠΕΔΑ

ΛΙΝΟΛΕΥΜ
Το οικολογικό δάπεδο

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΔΑΠΕΔΑ
ΣΕ ΠΛΑΚΑΚΙΑ & ΦΥΛΛΑ

- ΑΝΤΙΣΤΑΤΙΚΑ
- ΑΓΩΓΙΜΑ
- ΑΝΤΙΜΙΚΡΟΒΙΑΚΑ
- ΑΝΤΙΒΑΚΤΗΡΙΔΙΑΚΑ

ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΓΙΑ:

- ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ
- ΧΕΙΡΟΥΡΓΕΙΑ
- ΤΟΜΟΓΡΑΦΟΥΣ
- ΑΙΘΟΥΣΕΣ Η/Υ
- ΑΙΘΟΥΣΕΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
- ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΔΑΠΕΔΑ
ΑΝΟΙΧΤΑ ΓΗΠΕΔΑ
ΚΛΕΙΣΤΕΣ ΑΙΘΟΥΣΕΣ

ΜΟΚΕΤΕΣ
ΣΕ ΠΛΑΚΑΚΙΑ & ΡΟΛΛΑ
ΥΨΗΛΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΟΙΧΩΝ
P.V.C. & ΒΙΝΥΛΙΚΕΣ

ΠΡΟΦΙΛ - ΑΡΜΟΚΑΛΥΠΤΡΑ

ΝΙΚΟΣ ΑΛΕΞΙΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.
ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΚΑΛΟΧΩΡΙ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Τ.Κ. 57009
ΤΗΛ: 031/755.252, 752.175, FAX: 031/751.978, Τ.Θ.126
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ: ΕΡΜΟΥ 69, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΗΛ: 031/223.042, FAX: 031/238.396

ΠΡΟΣΩΠΑ & ΓΕΓΟΝΟΤΑ

► Πώς εκτιμάτε την αναπτυξιακή πορεία του νομού Κιλκίς με βάση τα συγκριτικά πλεονεκτήματα; Σε ποιούς τομείς εξελίσσεται, πού υστερεί και γιατί;

Ο Νομός Κιλκίς, ευρισκόμενος μεταξύ της Θεσσαλονίκης και της πρώην Γιουγκοσλαβίας, υπήρξε επί πολλά χρόνια η βασική πύλη επικοινωνίας της χώρας με την υπόλοιπη Ευρώπη.

Ιστορικά, τα οφέλη που αποκόμισε ο Νομός από τη γεωγραφική αυτή θέση δεν υπήρξαν σημαντικά, αφενός γιατί οι εμπορικές συναλλαγές με τις Βαλκανικές χώρες υπήρξαν ιδιαίτερα περιορισμένες, μέχρι τα μέσα της δεκαετίας του '80 και αφετέρου γιατί η πεδινή του μορφολογία, η έλλειψη υποδομών και η γειτνίαση με τη Θεσσαλονίκη δημιούργησαν ένα ρεύμα διερχόμενων τουριστών, οι οποίοι κατευθυνόντουσαν προς Θεσσαλονίκη, Πιερία, Χαλκιδική, κλπ., χωρίς να σταματήσουν στο Νομό.

Οι πρόσφατες εξελίξεις στην πρώην Γιουγκοσλαβία και το εμπόργκο προς τη FYROM είχαν ιδιαίτερα αρνητικές συνέπειες για το Νομό, έχοντας αποκόψει τις επιχειρήσεις από τη φυσική τους ενδοχώρα, και σε ορισμένες περιπτώσεις έχοντας διακόψει έντονες εξαγωγικές δραστηριότητες. Με τη βελτίωση του κλίματος μεταξύ των δύο χωρών, η γειτνίαση με τις Βαλκανικές χώρες αναμένεται να διαδραματίσει θετικό ρόλο στην αναπτυξιακή πορεία του Νομού.

Προς την κατεύθυνση αυτή έχουμε ήδη ξεκινήσει επαφές με τη Νομαρχία Γευγελή για την από κοινού αντιμετώπιση διασυνοριακών προβλημάτων και την προώθηση της οικονομικής - πολιτιστικής συνεργασίας.

Η γειτνίαση με το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης παίζει καθοριστικό ρόλο στους περιορισμούς και τις δυνατότητες αυτόνομης ανάπτυξης του Ν. Κιλκίς:

Αφενός η Θεσσαλονίκη δρα ανασταλτικά, λειτουργώντας συγκεντρωτικά, ως κύριος πόλος έλξης των οικονομικών, χρηματοδοτικών και πολιτιστικών δραστηριοτήτων της ευρύτερης περιοχής της Κεντρικής Μακεδονίας.

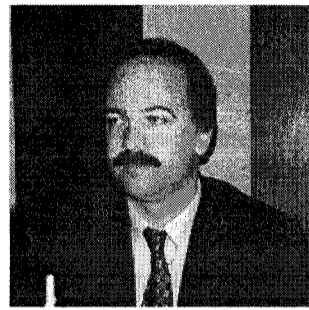
Αφετέρου, παρέχει αρκετές δυνατότητες στο Νομό, όπως βασικές υποδομές (αεροδρόμιο, λιμάνι), τη μεγαλύτερη δυνητική αγορά ενός εκατομμυρίου ανθρώπων, και τις αυξημένες δυνατότητες συνεργασίας με ερευνητικά ιδρύματα (ΑΠΘ, Τεχνολογικό Πάρκο).

Στόχος μας είναι, μέσα από μία σχεδιασμένη προσπάθεια να αξιοποιήσουμε τις δυνατότητες και να αντιμετωπίσουμε τις αρνητικές συνέπειες της γειτνίασης με τη Θεσσαλονίκη.

Η οικονομική δραστηριότητα στο Νομό, χαρακτηρίζεται από την πολύ έντονη παρουσία του πρωτογενούς τομέα, στον οποίο απασχολείται ο μισός ενεργός πληθυσμός. Ο Νομός έχει το υψηλότερο ποσοστό καλλιεργούμενης γης ανά κάτοικο στη χώρα. Το

συγκριτικό αυτό πλεονέκτημα αναιρείται από το πολύ μικρό ποσοστό αρδευόμενης γης (μόλις 15%) που οδήγησε στην κυριαρχία των σιτηρών (80% της συνολικής εκτάσεως) και το πολύ μικρό ποσοστό δυναμικών καλλιεργειών. Στόχος μας είναι η εκτέλεση ενός σημαντικού αριθμού εγχειριστικών έργων (ορισμένα έχουν ήδη ξεκινήσει) που θα επιτρέψει την αναδιάρθρωση των καλλιεργειών, σαν πρώτο βήμα προς μια ανταγωνιστική - βιώσιμη γεωργία.

Η ανάπτυξη του δευτερογενούς τομέα στηρίχθηκε στους αναπτυξιακούς νόμους που παρείχαν ισχυρά επενδυτικά κίνητρα για εγκατάσταση στο Νομό. Το γεγονός αυτό είχε σαν αποτέλεσμα μια ιδιαίτερα περιορισμένη σύνδεση των δραστηριοτήτων των επιχειρήσεων με τους παραγωγικούς πόρους του Νομού και κατά συνέπεια μια περιορισμένη διάχυση των θετικών αποτελεσμάτων της εκβιομηχάνισης στο σύνολο του Νομού.



► Πώς βλέπετε την παρουσία του νομού Κιλκίς στην Κεντρική Μακεδονία; Υπάρχουν αντιθέσεις με άλλους νομούς;

Ο Νομός Κιλκίς έχει το χαμηλότερο κατά κεφαλή ΑΕΠ όλων των Νομών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και κατά 21 μικρότερο του μέσου όρου της. Είναι δηλαδή ο φτωχότερος Νομός στην Περιφέρεια με σημαντικές όμως δυνατότητες όπως αυτές περιγράφηκαν στην προηγούμενη ερώτηση. Αυτό κατά την άποψή μας πρέπει να αποτελεί αντικείμενο του αναπτυξιακού σχεδιασμού της Περιφέρειας με στόχο την εσωτερική σύγκλιση των τοπικών οικονομιών και την άμβλυση των ανισοτήτων. Επιπρόσθετα ένας χωροταξικός σχεδιασμός σ' επίπεδο περιφέρειας θ' αντιμετώπιζε προβλήματα ανάπτυξης ανταγωνιστικών δραστηριοτήτων μεταξύ των Νομών.

Όσον αφορά τους γειτονικούς Νομούς, ανα-

Ο νομός Κιλκίς είναι ο φτωχότερος στην Κεντρική Μακεδονία, έχει όμως σημαντικές δυνατότητες ανάπτυξης, όπως τονίζει -μιλώντας στο "Τεχνογράφημα" - ο νομάρχης Γεώργιος

φερθήκαμε ήδη στην επίδραση της Θεσσαλονίκης, ενώ με τους Νομούς Σερρών και Πέλλας έχουμε σχέσεις συνεργασίας σε όλα τα επίπεδα.

► Ποιο θεωρείτε ως θέμα άμεσης προτεραιότητας για το νομό σήμερα, γενικά και ειδικότερα στον τεχνικό τομέα;

Την αντιμετώπιση των σοβαρών προβλημάτων και αδιεξόδων των αγροτών του Νομού μας και τη δημιουργία εναλλακτικών θέσεων απασχόλησης για την απορρόφηση του εργατικού δυναμικού που θα εγκαταλείψει τη γεωργία.

Στον τεχνικό τομέα, θέματα άμεσης προτεραιότητας είναι:

1. Η ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων του Νομού (ύδρευση - άρδευση).
2. Η ολοκλήρωση των πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής των Δήμων και Κοινοτήτων του Νομού.
3. Η ολοκλήρωση των αναδασμών και του κτηματολογίου που έχει ξεκινήσει σε κάποιες περιοχές του Νομού.

► Πόσο αποτελεσματικός αποδεικνύεται στην πράξη ο θεσμός της αιρετής Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης;

Είναι αναμφισβήτητο γεγονός ότι ο Ν. 2218/94 υπήρξε μια σημαντική εκσυγχρονιστική τομή στο Διοικητικό Σύστημα της χώρας, χαρακτηριστικό της οποίας δεν ήταν απλώς η άμεση εκλογή του Νομάρχη και

Συνεργασία για να άρθουν τα αδιέξοδα

Η θετική εξέλιξη στις σχέσεις μας με τη γειτονική χώρα (FYROM) και η ένταξη του Νομού στο πρόγραμμα ανασυγκρότησης των Βιομηχανικά Φθινουσών Περιοχών, δημιουργούν σημαντικές δυνατότητες ανάπτυξης του δευτερογενούς τομέα. Ήδη κατά το 1995 και μέχρι σήμερα υπάρχει έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον (ο αριθμός των εγκρίσεων ένταξης στον Ν. 1892/90 είναι ο μεγαλύτερος απ' όλους τους Νομούς της Κεντρικής Μακεδονίας, και από τους μεγαλύτερους στη χώρα).

Ο τριτογενής τομέας παρουσιάζει αρκετά προβλήματα. Με εξαίρεση την παροχή κοινωνικών υπηρεσιών που βρίσκονται σε αρκετά ικανοποιητικό επίπεδο, οι υπόλοιπες υπηρεσίες καλύπτουν τις βασικές μόνο ανάγκες.

Το εμπόριο (χονδρικό και λιανικό) εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τη Θεσσαλονίκη, η παρουσία της οποίας δρα ανασταλτικά στην ανάπτυξη του. Η προοπτική δημιουργίας Εμπορευματοικού Διαμετακομιστικού Κέντρου στο Νομό (Φορέας η Ένωση Επιμελητριών Ελλάδος), αποτελεί σημαντικό στοιχείο αισιοδοξίας για την άνθιση του εμπορίου.

Ο τουρισμός, παρά το γεγονός ότι ουσιαστικά είναι ανύπαρκτος, έχει μεγάλες δυνατότητες ανάπτυξης. Τα έργα υποδομής που ολοκληρώνονται μέσα από το πρόγραμμα LEADER / 1 και αυτά που θα γίνουν μέσα από το LEADER / 2 και άλλα προγράμματα αξιοποιούν τους σημαντικούς τουριστικούς πόρους του Νομού και δημιουργούν προοπτικές ανάπτυξης εναλλακτικών μορφών τουρισμού (οικολογικός, αθλητικός, ορεινός - περπατητικός, ιαματικός, εκπαιδευτικός κ.λπ.).

Φλωρίδης. Η εκμετάλλευση αυτών των δυνατοτήτων για την άνθηση του τουρισμού, τη δημιουργία υποδομών και την καταπολέμηση της ανεργίας, αποτελεί στόχο του κυρίου Φλωρίδη. Απαραίτητη θεωρεί για το σκοπό αυτό τη συνεργασία με τους γειτονικούς νομούς, αλλά και με τη FYROM. Ο νομάρχης Κιλκίς χαρακτηρίζει "εκσυγχρονιστική τομή" το θεσμό της αιρετής αυτοδιοίκησης και τον κρίνει επιτυχή κατά τον πρώτο χρόνο εφαρμογής του, ενώ βρίσκει "αναγκαία και εποικοδομητική" τη συνεργασία του με το τεχνικό δυναμικό του νομού.

του Νομαρχιακού Συμβουλίου, αλλά μια βαθύτατη πολιτική μετάλλαξη που πρόκειται να κριθεί κυρίως στο επίπεδο της κινητοποίησης και αξιοποίησης όλων των τοπικών δυνάμεων στα πλαίσια του Δημοκρατικού Προγραμματισμού και του Διαρκούς Κοινωνικού Ελέγχου. Είναι όμως εξίσου αναμφισβήτητη πραγματικότητα ότι πολύ σύντομα, μετά τη ψήφιση του Ν. 2218/94 άρχισε μια συστηματική και από πολλά κέντρα εκπορευόμενη επίθεση στο νεοσύστατο θεσμό, που προφανώς αποσκοπεί στην ακύρωσή του, πριν ακόμη τεθεί σε εφαρμογή ή στην αποδυνάμωσή του, περιορίζοντας σημαντικά τις αρμοδιότητές του.

Έτσι, αναγκαστικά μέχρι σήμερα, ένα μεγάλο μέρος της δραστηριότητας των αιρετών Νομαρχών και Ν.Σ. εξαντλήθηκε στην προσπάθεια υπεράσπισης του πανταχόθεν βαλλόμενου θεσμικού πλαισίου του Ν. 2218/94.

Πέραν αυτού, η αποτελεσματικότητα του θεσμού στον ένα χρόνο της λειτουργίας του, κρίθηκε επιτυχώς στην υλοποίηση των αναπτυξιακών προγραμμάτων (σε αντίθεση με τα Περιφερειακά και Εθνικά προγράμματα), στην επίλυση χρόνιων τοπικών προβλημάτων, στην ορθολογική αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού και των τεχνικών μέσων των Υπηρεσιών της Ν.Α.

► Τη συνεργασία σας με το τεχνικό δυναμικό του νομού και με το ΤΕΕ/ΤΚΜ πώς θα τη χαρακτηρίζατε; Αναγκαία και εποικοδομητική. Τόσο με τη Νομαρχιακή Επιτροπή του ΤΕΕ, όσο και με το σύλλογο Μηχανικών η συνεργασία μας πάνω σε ζητήματα ανάπτυξης του Νομού είναι άριστη.

Δ. Κιώτης

ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕ - ΠΕΡ
(094) 433375 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

- ΠΡΟΕΚΡΙΣΕΙΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
- ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΩΝ - ΦΩΤΟΤΥΠΩΣΕΙΣ

- Ποιότητα εκτύπωσης
- Ευελιξία
- Ταχύτητα
- Χρήσιμες συμβουλές

■ Εκτύπωση σχεδίων από αρχεία dwg, plt, κλπ.
■ Εκτύπωση έγχρωμων εικόνων από αρχεία tga, tif, cdr, eps, κλπ.

CADTIME
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ
Φ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 43
ΤΗΛ. 264700-270410

ERGO Design
ΕΤΑΙΡΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΙΘΩΔΗΚΩΝ

ΛΗΛΟΓΙΣΜΙΚΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ

ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ 4, Τ.Κ. 546 23, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΤΗΛ. 031-287.745 229.040, FAX 229.040

FESPA DYNAMIC
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΧΩΡΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

ΤΕΚΤΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΗΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΣΚΙΕΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΩΤΟΡΕΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

INSTANT
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

CIVIL
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ - ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ