

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΦΗΤΕΥΜΑ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 87,15 Ιουνίου 1996 ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

21 ΙΟΥΝ. 1996

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ
Αριθ. Άδειας 157/92
Κ.Τ.Θ.



ΕΠΙΒΛΙΟΘΗΚΗ Τ.Ε.Ε.
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΣΥΝΕΙΔΟΣ 8 - ΘΙΑΛΕΦ. 290.462
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

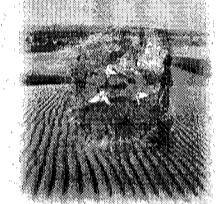
ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ

ημέρα περιβάλλοντος

5

ΙΟΥΝΙΟΥ

Η φύση μπορεί
Εμείς θέλουμε;



ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Το τέλος της χλιετηριδας προσφέρεται για απολογισμούς -αν δεν τους επιβάλλει- αλλά και για τη δημιουργία νέων οραμάτων. Το μοντέλο της άνευ όρων -άνευ όρων ανάπτυξης που εισέβαλε με τη βιομηχανική επανάσταση απόθεσε τους θλιβερούς καρπούς του υπό μορφή ρύπων στην ατμόσφαιρα, στο έδαφος, στα νερά. Ένα μοντέλο που γνώρισε την κορύφωσή του μετά το Β' Παγκόσμιο Πόλεμο και χαρακτηρίστηκε από τον ανηλεή ανταγωνισμό, τη μεγιστοποίηση της απόδοσης και του κέρδους χωρίς ποιοτικά κριτήρια, τη διασπίθιση των φυσικών διαθέσιμων του πλανήτη, την εκμετάλλευση της ανθρώπινης εργασίας, την κρίση της ποιότητας ζωής. Οι αριθμοί είναι συντριπτικοί: Οι πηγές που άνθρακα που μηχανισμοί διάρκειας εκατομμυρίων ετών τον αποθήκευσαν υπό μορφή λιγνίτη, πετρελαίου κ.λπ. στη γη, τείνουν να καταναλωθούν σε ασήμαντα χρονικά διαστήματα 300 - 500 χρόνων. Ενώ μόνο οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχουν να επιδείξουν τη δραματική παραγωγή 2,2 δισ. τόνων σπουριδιών το χρό-

Ας είμαστε ρεαλιστές. Να ζητήσουμε το ακατόρθωτο...

νο, οι 360.000 από αυτούς είναι η συνεισφορά της Μείζονος Περιοχής Θεσσαλονίκης.

Σε όλα τα μήκη και πλάτη της γης αποτελεί πλέον κοινή διαπίστωση ότι είναι αναγκαίος και επιτακτικός ο επαναπροσδιορισμός του σκοπού και του είδους της Ανάπτυξης και φυσικά δεν αρκούν μόνον οι αποπροσανατολιστικές δημόσιες δηλώσεις και δεσμεύσεις πλανηταρχών και μη (βλέπε Ρίο).

Στην Ευρώπη, η οικονομική δυσπραγία δυναμιτίζει τις σοβαρότερες, ίσως παγκοσμίως προθέσεις για πολιτική αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών προβλημάτων. Ενώ η παρωχημένη τεχνολογία των χωρών της Ανατολικής Ευρώπης αποτελεί έναν από τους σοβαρότερους κινδύνους για ολόκληρη τη Γηραιά Ήπειρο.

Στη χώρα μας -παρά τις Διεθνείς συμβάσεις και συμφωνίες που κατά καιρούς έχουν υπογραφεί- το "περιβάλλον" καθημερινά υποβαθμίζεται.

Η Ελληνική φύση κινδυνεύει άμεσα σε μια περίοδο που διαγράφεται έντονα αναπτυξιακή.

- Εξακολουθούμε να μην είμαστε θωρακισμένοι απέναντι στις αρνητικές για το περιβάλλον δράσεις.

- Λαμβάνονται μέτρα, αφού συνήθως διαπιστωθεί η καταστροφή, που στη συνέχεια καταστρατηγούνται με εγκληματική ασυνειδησία.

- Συντάσσονται μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων στη συντριπτική πλειοψηφία τους για να πληρωθεί ο τύπος.

Το μερίδιο της Κεντρικής Μακεδονίας από τα απότοκα της άναρχης και ανισόρροπης ανάπτυξης, της έλλειψης πόρων, αλλά κυρίως της έλλειψης δομών ικανών να αντιμετωπίσουν την ουσία του προβλήματος είναι σημαντικό (αντιπροσωπευτικό παράδειγμα η Θεσσαλονίκη).

μα η Θεσσαλονίκη).

Η Θεσσαλονίκη αντιμετωπίζει σημαντικό πρόβλημα ατμοσφαιρικής ρύπανσης, ιδιαίτερα στο δυτικό τομέα της. Η απουσία σχεδιασμού στην ανάπτυξη της πόλης, το κυκλοφοριακό και τα αερολύματα των βιομηχανιών είναι οι κυριότερες αιτίες που συμβάλλουν στη δημιουργία αυτού του προβλήματος.

Η κατάσταση στο Θερμαϊκό Κόλπο, στο σύνολό της, θεωρείται περιβαλλοντικά υποβαθμισμένη. Αυτό ασφαλώς δεν οφείλεται μόνο στα αστικά λύματα. Η ποιότητα και στο σύνολο των λυμάτων των βιομηχανιών, εκτός από τις χωροθετημένες στη βιομηχανική περιοχή Θεσσαλονίκης είναι άγνωστα.

Αναμφισβήτητες εστίες ρύπανσης είναι και τα γεωργικά απόβλητα που καταλήγουν στον όρμο και τον κεντρικό κόλπο, ενώ η όλη κατάσταση επιβαρύνεται από τις σχετικές με το λυμένα δραστηριότητες που ρυπαίνουν τον κόλπο με πετρελαιοειδή και τοξικές ουσίες.

Ωστόσο, ένα τόσο πολυδιάστατο έργο απαιτεί συνεργασία, συνολικό προγραμματισμό και αντιμετώπιση και πάντως εξασφάλιση των αναγκαίων πιστώσεων, ώστε η παρακολούθηση του Θερμαϊκού να είναι μόνιμη, συνεχής και σύμφωνη με τις σύγχρονες προδιαγραφές. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει υποβάλλει εδώ και τρία χρόνια συγκεκριμένη πρόταση για ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα δράσης που έχει γίνει δεκτό από όλους τους φορείς που ασχολούνται με το θέμα και που για την υλοποίησή του απομένει η συνήθως βραδυφλεγής για θέματα της Περιφέρειας Πολιτική βούληση.

Το πρόβλημα διάθεσης τόσο των αστικών απορριμμάτων όσο και των στερεών βιομηχανικών αποβλήτων συνεχίζει να προκαλεί "παρενέργειες" στις τοπικές κοινωνίες, αφού η Πολιτεία δεν μπόρεσε αξιόπιστα να (συνέχεια στη σελ. 2)

ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΟΥ ΑΠΘ

Ιστορική πορεία ανάπτυξη προοπτικές

σελ. 6-7

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΕΞΟΜΕΝΑ

- 2 Η Γενική Ένωση Μηχανικών της Ρουμανίας σε προσκαλεί! Ψήφισμα της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ
- 3 Απονεμήθηκαν τα πρώτα πτυχία του ΙΕΚΕΜ/ΤΕΕ Στο επίκεντρο της Ευρωπαϊκής Αυτοδιοίκησης η Θεσσαλονίκη
- 4 Θεσσαλονίκη 1997, μια πολιτιστική πρωτεύουσα διαφορετική από τις άλλες
- 5 Το 1999 ο Αλιάκμωνας θα "ξεδιψάσει" τη Θεσσαλονίκη Τί γίνεται με τις πυλωτές;
- 8 Νομοθεσία για το περιβάλλον Υποτροφία για Αρχιτέκτονα ή Πολιτικό Μηχανικό ΖΗΤΕΙΤΑΙ
- 9 Μνημεία της Θεσσαλονίκης: Το Διοικητήριο Ένωση Πολιτών Θεσσαλονίκης: Σώστε το Βασιλικό Θέατρο
- 10 ΕΝΟΤΗΤΑ: Η ανασυγκρότηση του προεδρείου του ΤΕΕ/ΤΚΜ Ο ΣΑΘ για τη λειτουργική αναβάθμιση των ΕΠΑΕ
- 11 Οι παρεμβάσεις στο λιμάνι
- 12 Συνέντευξη του Ντ. Σουτσεβεάνου "Γίνεται πράξη η συνεργασία για Έλληνες και Ρουμάνους μηχανικούς"

ΥΠΟ ΥΠΟ ΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

"ΕΜΠΕΙΡΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΣΕΙΣΜΟΥΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ ΚΑΙ ΚΟΖΑΝΗΣ", Δευτέρα 17 Ιουνίου 1996 (ώρα 18.00), αίθουσα Εταιρείας Μακεδονικών Σπουδών. Μ.Ε. Επimόρφωσης ΤΕΕ/ΤΚΜ.

ΗΜΕΡΙΔΕΣ με θέμα τους Ευρωκώδικες 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 και 8, 18-25 Ιουνίου 1996, ΜΕ Επαγγελματικών, σε συνεργασία με τη ΜΕ Επimόρφωσης, Κέντρο Ιστορίας Δ.Θ. (μέγαρο Μπίλλη-Πλ. Ιπποδρομίου).

LCPC

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Microsoft
SOLUTION PROVIDER
Authorized Training Center

ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ

WINDOWS 95, WINDOWS NT
EXCEL 5.0, WORD 6.0
ACCESS 2.0, CORELDRAW
POWERPOINT

AUTOCAD

ΣΤΑΤΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ

FESPA

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ

TEKTΩN

NEA ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ

• Όλοι οι καθηγητές Επαγγελματίες Πιστοποιημένοι από τη MICROSOFT (MICROSOFT CERTIFIED PROFESSIONALS)
• 10μελή τμήματα • Ατομικός Η/Υ • Σημειώσεις • Απεριόριστη πρακτική εξάσκηση

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΩΝ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

ΤΣΙΜΙΣΚΗ 45 ΤΗΛ 24.24.74, 28.13.83, FAX 28.82.54

ΕΠΙ ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Το '97 και τα Ευρωπαϊκά μουσεία

Επτά μεγάλα μουσεία της Ευρώπης -ανάμεσά τους και το Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού της Θεσσαλονίκης- θα οργανώσουν σε κοινό δίκτυο αρχαιολογική έκθεση που θα προβάλλει πως οι λαοί βίωσαν μέσα από τη τέχνη τους τις κοσμοϊστορικές αλλαγές στο μεταίχμιο των δύο κόσμων.

Κάθε μουσείο θα παρουσιάζει στις αίθουσές του τοπικά αρχαιολογικά αντικείμενα από τον 3ο ως τον 7ο αιώνα, αλλά και τα επτά μουσεία θα περιλαμβάνονται σε κοινό κατάλογο και θα προβάλλονται με κοινή αφίσα σε όλον τον κόσμο.

Την οργάνωση και εποπτεία του μουσειακού δικτύου έχει το Συμβούλιο της Ευρώπης και στην έκθεση θα μετάσχουν εκτός από το δικό μας Βυζαντινό μουσείο, το Βρετανικό του Λονδίνου, Κολωνίας, Μαδρίτης, Στοκχόλμης, Λέιντεν Ολλανδίας και Ρουέν της Γαλλίας.

Το μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού θα παρουσιάσει τα ταφικά μνημεία και έθιμα της παλαιохριστιανικής περιόδου, από τον 3ο ως τον 7ο αιώνα με τίτλο:

"Από τα Ηλύσια πεδία στον χριστιανικό παράδεισο", σε μια μεγάλη αίθουσα του μουσείου που προβλέπεται να ανοίξει τον Μάρτη του '97.

Δεδομένου ότι η Θεσσαλονίκη έχει τη μεγαλύτερη συλλογή ταφικών τοιχογραφιών στον κόσμο, η προβολή μέσα από το μουσειακό δίκτυο του πολιτισμικού πλούτου της πόλης θα είναι μοναδική.

Η έκθεση του μουσειακού δικτύου θα παρουσιαστεί σε μια από τις τρεις πρώτες αίθουσες, αφιερωμένες στην παλαιохριστιανική τέχνη. Οι υπόλοιπες θα διατεθούν για την έκθεση των θησαυρών του Αγίου Όρους που οργανώνει το 1997 ο Οργανισμός Πολιτιστικής Πρωτεύουσας.

Οι τρεις αίθουσες θα περιλαμβάνουν ολόκληρους παλαιохριστιανικούς τάφους, τοιχογραφίες τάφων, σαρκοφάγους, επιγραφές, γλυπτά, κοσμήματα και άλλα ταφικά αντικείμενα. Σύμφωνα με τη μελέτη, για την ολοκλήρωση της έκθεσης των παλαιохριστιανικών αντικειμένων του μουσείου θα χρειασθούν 300 εκατ. δρχ.

Η έκθεση των ευρωπαϊκών μουσείων -πέρα από τη μοναδική προβολή της ελληνικής τέχνης- θα δώσει την ευκαιρία να κατανοήσουν κυρίως οι μικρότεροι την κοινή αφετηρία του ευρωπαϊκού πολιτισμού και τις αλλαγές που συνέβησαν στην Ευρώπη με την επικράτηση της νέας θρησκείας.

Ψήφισμα της αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ κατά τη συνεδρίαση της 28.5.96 με αφορμή την προγραμματισμένη για τις 29.5.96 συγκέντρωση στην Πλ. Αγ. Σοφίας, για την επαναχρησιμοποίηση του μνημείου της Ροτόντα ως Ναού, διατυπώνει τις παρακάτω θέσεις:

α) Η Ροτόντα αποτελεί ζωντανό μνημείο της Ρωμαϊκής και Βυζαντινής Κληρονομιάς της πόλης μας και έχει ένα αναμφισβήτητο μνημειακό και πολιτισμικό χαρακτήρα.

β) Ο σεβασμός στις διεθνείς συμβάσεις για την προστασία των μνημείων πρέπει να εκδηλώνεται έμπρακτα με την αποδοχή δηλαδή της θέσης πως η Ροτόντα αποτελεί μνημείο για την Ευρωπαϊκή πολιτιστική κληρονομιά.

γ) Το μνημείο αυτό λόγω της παγκόσμιας ακτινοβολίας του και μετά την ολοκλήρωση των εργασιών στερέωσης και αποκατάστασής του, πρέπει να υπηρετήσει τον πολιτισμό και την κοινωνία με την ανάπτυξη παράλληλων δραστηριοτήτων θρησκευτικού και πολιτισμικού χαρακτήρα.

Επειδή δε, εκφράζει το πνεύμα και την ιστορία του τόπου δεν είναι δυνατόν να συρρικνωθεί σε Ενοριακό Ναό.

δ) Η Εκκλησία θα πρέπει με σύγχρονο πνεύμα να συμμετέχει στα πολιτιστικά δρώμενα της πόλης και να συμβάλει στην ανάδειξη και προβολή των εκκλησιαστικών μνημείων και όχι την απαξίωσή τους (για παράδειγμα αναφέρουμε τον Ιστορικό Ναό του Αγ. Αθανασίου στην Εγνατία που συνθλίβεται από αυθαίρετη κατασκευή).

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ πιστεύει ότι σε μια περίοδο που η πόλη έχει τόση ανάγκη από χώρους πολιτισμικών εκδηλώσεων, η Ροτόντα μπορεί και πρέπει να αποτελέσει ένα σημαντικό πόλο προς την παραπάνω κατεύθυνση.

Τέλος άποψη μας είναι, πως θέματα που απασχολούν το σύνολο της πόλης πρέπει να αντιμετωπίζονται μέσα σε πνεύμα συνεργασίας όλων των φορέων της και όχι σε κλίμα πόλωσης και αντιπαράθεσης.

Ας είμαστε ρεαλιστές. Να ζηπίσουμε το ακατόρθωτο.

(συνέχεια από σελ. 1)

ενημερώσει τους πολίτες. Ακόμη αυξάνεται συνεχώς ο κίνδυνος ρύπανσης των υπόγειων νερών, από αλλόγηστη εναπόθεση κυρίως βιομηχανικών αποβλήτων.

Από τη μη ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων της Κ. Μακεδονίας αρχίζουν να διαφαινούνται τα πρώτα αποτελέσματα (καταστροφή λίμνης Κορώνειας - υποβαθμισμένοι υδροβιότοποι).

Ενδεικτικό της έλλειψης συντονισμού μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων είναι ότι οι μελέτες που έχουν εκπονηθεί για το υδάτινο δυναμικό της Κ. Μακεδονίας υπερβαίνουν τις 1.000.

Οι προσπάθειες αντιμετώπισης των προβλημάτων που σχετίζονται με το περιβάλλον γίνονται κατά κύριο λόγο, με αποσπασματικό τρόπο, βιαστικά, χωρίς ιεράρχηση, συνήθως υπό την πίεση των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ πιστεύει ότι η επίλυση των προβλημάτων της περιβαλλοντικής διαχείρισης δεν είναι πλέον ζήτημα μόνο επιστημονικών γνώσεων, περιβαλλοντικών τεχνολογιών και επιχειρησιακών επεμβάσεων.

Το τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας έχει επανειλημμένα και σε κάθε ευκαιρία τονίσει τις θέσεις του, απόρροια ουσιαστικής προσέγγισης των προβλημάτων γνώσης και εμπειρίας των 9.000 μηχανικών που εκπροσωπεί.

Εμείς οι μηχανικοί εκτός από παθητικό δέκτης των αποτελεσμάτων της υποβάθμισης του περιβάλλοντος ίσως να έχουμε σημαντικό λόγο τόσο στη δημιουργία της όσο και στη μείωση και τον έλεγχο της, ως επιστήμονες και τεχνικοί. ■

Η Γενική Ένωση Μηχανικών της Ρουμανίας σε προσκαλεί!

Η Γενική Ένωση Μηχανικών Ρουμανίας (AGIR), έχει την ευχαρίστηση να προσκαλέσει τους Ρουμάνους Μηχανικούς που ζουν στην Ελλάδα, καθώς επίσης και τους Έλληνες Μηχανικούς που έχουν σπουδάσει στη Ρουμανία, στην ετήσια συνάντηση των Μηχανικών της διασποράς που θα πραγματοποιηθεί στο Βουκουρέστι μεταξύ 12 και 14 Σεπτεμβρίου 1996.

"Κάθε χρόνο στις 14 Σεπτεμβρίου γιορτάζουμε στη Ρουμανία "Την Ημέρα του Μηχανικού" σαν μια ευκαιρία να κάνουμε τον απολογισμό της προόδου του Ρουμάνου Μηχανικού, να συναντηθούμε και να κάνουμε σχέδια για το μέλλον.

Με αυτή την ευκαιρία θα πραγματοποιηθεί επίσης "Το Δεύτερο Επιστημονικό Συμπόσιο των απανταχού Ρουμάνων Μηχανικών" με θέμα "Η Διοίκηση της Οικονομίας".

Η δεύτερη συνάντηση των Μηχανικών της διασποράς και αυτών που έχουν σπουδάσει στα πολυτεχνεία της Ρουμανίας είναι μια ευκαιρία για την ανταλλαγή ιδεών και πρωτοβουλιών μελλοντικής συνεργασίας, η οποία θα δώσει επαγγελματικά και επιχειρηματικά πλεονεκτήματα στους Ρουμάνους Μηχανικούς της χώρας και του εξωτερικού.

Οι Ρουμάνοι Μηχανικοί από τις πέντε ηπείρους που πήραν μέρος στην πρώτη συνάντηση, πέρσι, μετά από συζητήσεις έκαναν ενδιαφέρουσες προτάσεις. Όπως και τον περασμένο χρόνο τα έξοδα συμμετοχής για δύο Μηχανικούς από την Αλβανία, Βουλγαρία, Γιουγκοσλαβία, Μολδαβία, Ουκρανία και Ουγγαρία θα καλυφθούν πλήρως από την AGIR.

Πιστεύουμε η συμμετοχή σας θα συμβάλει σημαντικά στην επιτυχία της φετινής συνάντησης.

Το πλήρες κείμενο πιθανής συνεργασίας θα πρέπει να σταλεί στην AGIR μέχρι το

τέλος Ιουνίου '96.

Το πρόγραμμα θα περιλαμβάνει:
- 12.9.96: Έναρξη του συμποσίου, χαιρετισμοί, επίσκεψη στην έκθεση που διοργανώνει η AGIR με το Μουσείο Εθνικής Ιστορίας.

- 13.9.96: Συνάντηση γνωριμίας, συζητήσεις, κονσέρτο της ορχήστρας των Μηχανικών, δείπνο.

- 14.9.96: "Ημέρα του Μηχανικού", συζητήσεις και συμπεράσματα για το συμπόσιο, προτάσεις για τη συνάντηση του 1997, τα βραβεία της AGIR για τις καλύτερες εργασίες των Μηχανικών το 1995, "Το πρώτο βραβείο της AGIR", επίσημο δείπνο.

- 15-16 Σεπτεμβρίου: Κλαδικές επισκέψεις με δύο επιλογές:

α) Μονοήμερη επίσκεψη, Βουκουρέστι - Σινάια, που περιλαμβάνει την επίσκεψη και στο Πέλες Κάσλ, γεύμα στο Πρεντεάλ, επιστροφή στο Βουκουρέστι (περίπου 65 δολάρια).

β) Διήμερη επίσκεψη Βουκουρέστι - Ταρκοβόιστε, Κούρτεα Βέτσε - Βράν Κάσλ, Μοϊσίου, με γεύμα ρουστίκ στο Μπρασόβ, Μπιζέρικα Νεάγκρα, Ποιάνα Βρασόβ, Σινάια, Πέλε και Κάσλ, Βουκουρέστι (περίπου 160 δολάρια).

Κρατήσεις, περισσότερες πληροφορίες, τα έξοδα συμμετοχής και οι γραπτές οδηγίες μπορούν να παραλαμβάνονται από την AGIR, RO 70179 Bucharest Cal. Victoriei nr. 118, τηλέφωνο 0040 1 6594160, 0040 1 6592395 και Fax: 0040 1 3125531". ■

Ορθή επανάληψη

Στο άρθρο "Ο Ήλιος δίνει μέχρι 78% της πρωτογενούς ενέργειας ενός κτιρίου" που δημοσιεύθηκε στο Τεχνολογικό της 1ης Μαΐου 1996 (αρ. φύλλου 84) εκ παραδρομής δεν αναφέρθηκε ο συντάκτης που είναι ο Γρηγόρης Οικονομίδης, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός ΑΠΘ, Συνεργάτης του τομέα Παθητικών και Υβριδίων Συστημάτων στο Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. ■

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (Ζευξίδος 8 - 546 22 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ)
Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο
Παναγιώτης Δέντιστας
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

Βιβλιοθήκη 280.462
Γρ. Επαγγελματικών 268.193
Γρ. Επιστημονικού Έργου 234.566
Γραφείο ΓΟΚ 237.863
Γραφείο ΕΟΚ 237.016
Τελεfax 235.487
ΙΔΑΤΕΧ 234.191
Γρ. Τύπου 234.566
Γρ. Πολιτιστικής Πρωτεύουσας 268.375

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων
Σόφη Κασούρη, μέλος Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Συνεργάτες
Ρόζυ Βουδούρη, δημοσιογράφος
Δημήτρης Κιάτης, δημοσιογράφος
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων
Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων

Τυπογραφική Επιμέλεια
Φωτοστοιχειοθέτηση
ΛΙΘΟΓΡΑΦΙΑ
Ι. Αντωνιάδης - Θ. Ψαρράς
Φωτοσύνθεση, Φίλμ, Εκτύπωση
Μοναστηρίου 242,
Θεσσαλονίκη
Τηλ. 554.116, Fax 553.274

Καλλιτεχνική επιμέλεια
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων
Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων

Τηλέφωνα Τμήματος
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ 235.470
Μητρώο - Συνδρομές
Βεβαιώσεις - Ταμείο 278.123
Λογιστήριο 268.380
Άδεια άσκησης επαγγέλματος πραγματογνωμασύνες 236.111
Πρωτόκολλο - γραμματεία 235.470

Διαφημίσεις
Κ. Γεωργιάδου ΟΕ
EUROFORUM
Ολύμπου 63, Θεσσαλονίκη
Τηλ. 266.288, Fax 262.373

Το Τεχνολογικό δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών οι οποίες εκφράζουν το συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομώσει τα κείμενα.

ΧΤΙΖΟΥΜΕ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ

**ΜΟΝΩΤΙΚΑ
ΠΡΟΣΜΙΚΤΑ ΤΟΥ ΜΠΕΤΟΝ
ΕΤΟΙΜΟΙ ΣΟΒΑΔΕΣ
ΧΡΩΜΑΤΑ
ΕΠΟΞΕΙΔΙΚΑ ΒΙΟΜ. ΔΑΠΕΔΑ
ΚΟΛΛΕΣ ΠΛΑΚΙΔΙΩΝ**

isomat
δομική αναβάθμιση

ISOMAT ABBE
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 149, 546 27 • ΤΗΛ: (031) 554.956 - 9 • FAX: (031) 553.004
ΑΘΗΝΑ: ΠΕΝΤΕΛΗΣ 19, 151 26 ΜΑΡΟΥΣΙ • ΤΗΛ: (01) 80.52.952, 80.67.267 • FAX: (01) 80.28.311

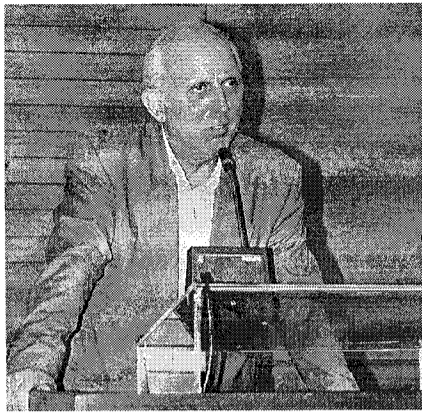
Απονεμήθηκαν τα πρώτα πτυχία του ΙΕΚΕΜ/ΤΕΕ

Σε εκδήλωση, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 20 Μαΐου, απονεμήθηκαν τα πιστοποιητικά στους επιστημονικούς υπεύθυνους, τους εκπαιδευτές, εκπαιδευόμενους και επιμελητές των πρώτων σεμιναρίων, τα οποία διοργάνωσε το παράρτημα Θεσσαλονίκης του ΙΕΚΕΜ.

Με την παρουσία των ανθρώπων που υλοποίησαν την πρώτη φάση ενός από τους σημαντικότερους στόχους του ΤΕΕ, πραγματοποιήθηκε η πανηγυρική εκδήλωση. Στην ομιλία του, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Παναγιώτης Δέντσος τόνισε ότι οι μηχανικοί αποτελούν βασικό παράγοντα ανάπτυξης της χώρας και, όπως η ανάπτυξη πρέπει να προσαρμόζεται στις σύγχρονες τεχνολογίες, έτσι και οι μηχανικοί πρέπει να ενημερώνονται για τις τεχνικές γνώσεις και να προσαρμόζονται στις απαιτήσεις του σήμερα.

Ο κ. Δέντσος ευχαρίστησε επίσης την υπεύθυνη εκ μέρους της Δ.Ε., Γωγώ Κωτίδου και όσους είχαν ακόμη την ευθύνη των σεμιναρίων, για τη συμβολή τους στην επιτυχή διοργάνωσή τους.

Η κ. Κωτίδου από την πλευρά της, αφού ανέπτυξε τους βασικούς στόχους του ΤΕΕ, υπεγράμμισε ότι το Επιμελητήριο πιστεύει στη συνεχιζόμενη εκπαίδευση, επιμόρφωση και κατάρτιση των μηχανικών και πρόσθεσε: "μετά από νομοθετική ρύθμιση που πετύχαμε να ψηφιστεί, δόθηκε στο ΤΕΕ το δικαίωμα ίδρυσης ανώνυμης εταιρείας για την εκπαίδευση των μελών του". Εν συνεχεία, έκανε έναν απολογισμό της λειτουργίας του ΙΕΚΕΜ/ΤΕΕ στον ένα χρόνο από την ίδρυσή του, λέγοντας ότι τα προβλήματα, τα οποία ήταν φυσικό να παρουσιασθούν, μειώνονται, προσδεδεικμένα και υπάρχει η αισιοδοξία ότι συντόμως θα ξεπεραστούν συνολικά.



Αναφερόμενη στη δράση του παραρτήματος Θεσσαλονίκης η κ. Κωτίδου τόνισε:

"α) την υποβολή στο Εθνικό Σκέλος, 17 προτάσεων για το νομό Θεσσαλονίκης, 2 για το ν. Κιλκίς και μιας για το ν. Χαλκιδικής, με τελική έγκριση 6 προγραμμάτων για το ν. Θεσσαλονίκης και 2 για το ν. Κιλκίς, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 95,5 εκ. δρχ. (ο αριθμός είναι ιδιαίτερα σημαντικός, αν ληφθεί υπόψη ότι το σύνολο των εγκριθέντων προγραμμάτων για το ΙΕΚΕΜ/ΤΕΕ πανελλαδικά ήταν 20, συμπεριλαμβανομένων των 8 της Κ. Μακεδονίας).

β) Την υποβολή στο Περιφερειακό Σκέλος, 14 προτάσεων για το ν. Θεσσαλονίκης, 2 για το ν. Κιλκίς, 3 για το ν. Ημαθίας, 1 για το ν. Πέλλας, 1 για το ν. Πιερίας, 3 για το ν. Σερρών και 1 για το ν. Χαλκιδικής, με τελική έγκριση τεσσάρων προγραμμά-

των για το ν. Θεσσαλονίκης, συνολικού προϋπολογισμού 53 εκ. δρχ."

Η κ. Κωτίδου ευχαρίστησε δημοσίως τους συναδέλφους, οι οποίοι χρειάστηκε να εργασθούν σκληρά, "πέρα από τις συμβατικές υποχρεώσεις τους έναντι του ΤΕΕ", για να μπορέσει το παράρτημα Θεσσαλονίκης να ανταποκριθεί στις παραπάνω δραστηριότητες.

Καταλήγοντας, η υπεύθυνη εκ μέρους της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ, επεσήμανε ότι "η εποχή που οι μηχανικοί αποτελούσαν προνομιούχο κομμάτι των εργαζομένων έχει πλέον παρέλθει, οφείλουμε επομένως να τους εφοδιάσουμε για την αγορά εργασίας με όλα τα στοιχεία που θα βοηθήσουν την ευκολότερη ένταξή τους σ' αυτήν". Διαβεβαίωσε δε, ότι στην πρόκληση αυτή, το ΤΕΕ επιβάλλεται και μπορεί να ανταποκριθεί. ■

Στο επίκεντρο της Ευρωπαϊκής Αυτοδιοίκησης η Θεσσαλονίκη

Περισσότερους από 2.000 εκλεγμένους Δημάρχους και εκπροσώπους των περιφερειών της Ευρώπης "φιλοξένησε" η Θεσσαλονίκη στο Πανευρωπαϊκό συνέδριο Δήμων. Ήταν η μεγαλύτερη συνάντηση των εκλεγμένων αντιπροσώπων των τοπικών και περιφερειακών αρχών της Ευρώπης.

Οι εκπρόσωποι των Ο.Τ.Α. καθόρισαν στη Θεσσαλονίκη την πολιτική πορεία του Συμβουλίου Δήμων και Περιφερειών, και συμφώνησαν ομόφωνα στην ενίσχυση του ρόλου των Τοπικών Αρχών.

Κατά την τετραήμερη παραμονή τους στη Θεσσαλονίκη, οι Ευρωπαίοι Δήμαρχοι αντάλλαξαν απόψεις για μία σειρά σημαντικών θεμάτων με ειδική αναφορά στην πρόκληση των καιρών για τις τοπικές και περιφερειακές αρχές.

Ακόμη και αυτή η συνθήκη του Μάστριχτ δεν ξέφυγε από την κριτική των Ευρωδημάρχων, οι οποίοι προειδοποίησαν ότι "τα κοινωνικά προβλήματα που προκύπτουν από το Μάστριχτ μπορεί να φέρουν κοινωνική έκρηξη".

Αναφορά έγινε και στην ανεργία όπου πολλοί ομιλητές ζήτησαν "να επιφέρουν μείωση των εξόδων της γραφειοκρατίας, διότι με την υπάρχουσα γραφειοκρατία δεν λύνουμε την ανεργία".

Για τον πολιτισμό, οι ομιλητές συμφώνησαν ότι εξελίσσεται μέσα στις πόλεις και

ζήτησαν ενίσχυση του ρόλου της Αυτοδιοίκησης. Ζητήθηκε ειδικότερα να δημιουργηθούν πολιτιστικά αρχεία μεταξύ των πόλεων και να προωθηθεί ο θεσμός του πολιτιστικού τουρισμού.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στους κινδύνους που κυφορούνται από την ανάπτυξη της τεχνολογίας των πολυμέσων. "Η ανάπτυξη της τεχνολογίας των πολυμέσων απειλεί με περιθωριοποίηση μεγάλες κοινωνικές ομάδες που δεν έχουν πρόσβαση σε αυτά".

Καμπανάκι για την καταστροφή του περιβάλλοντος και ειδικότερα για τη Λεκάνη της Μεσογείου που κινδυνεύει να μετατραπεί σε νεκρή θάλασσα κτύπησαν οι σύνεδροι.

"Αν η λεκάνη της Μεσογείου δεν προσεχθεί, θα υπάρξουν δυσμενή αποτελέσματα στον τουρισμό και στην οικονομική ανάπτυξη των πόλεων".

Ο πρόεδρος της ειδικής επιτροπής του Συμβουλίου, Ζακ Ρέι, ζήτησε να ανακηρυχθεί το 1999 έτος Αειφόρου Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος εν όψει του 21ου αιώνα, καθώς και να καθιερωθεί Ευρωπαϊκή Πρωτεύουσα για το περιβάλλον.

Αυτό που βγήκε από τις τοποθετήσεις και τα λεγόμενα των ομιλητών είναι:

Η ανάγκη να ενισχυθεί ο ρόλος των τοπικών και περιφερειακών αρχών και να ενθαρρυνθούν οι Δήμαρχοι να αναλάβουν πρωτοβουλίες και να προωθούν προγράμματα συνεργασίας σε διεθνές επίπεδο.

Ο ρόλος των πόλεων και των περιφερειών καθίσταται όλο και περισσότερο σημαντικός και αναγκαίος στην ευρωπαϊκή προσπάθεια. ■



Επαγγελματικά

ΕΛΠΠ: Αυξάνονται οι εισφορές και οι αναγνωρίσεις χρόνου

Το ΔΣ του ΤΣΜΕΔΕ, προκειμένου να αντιμετωπίσει το αναλογιστικό έλλειμμα που εμφανίζεται μεσοπρόθεσμα στον ΕΛΠΠ προσπαθεί, με διορθωτικές επεμβάσεις, να αμβλύνει και τελικά να θεραπεύσει το σοβαρό αυτό πρόβλημα.

Στην κατεύθυνση αυτή, με πρόσφατες αποφάσεις του: α. Αυξάνονται από 1-7-96 οι εισφορές στην ΕΛΠΠ, όσον αφορά μεν στο ποσοστό των προσωπικών εισφορών κατά 0,42% δηλαδή από 5,25% σε 5,67%, όσον αφορά δε στο βασικό μισθό επί του οποίου υπολογίζονται οι εισφορές, προσωπικές και εργοδοτικές, κατά 5% δηλαδή από δρχ. 252.000 σε δρχ. 264.000 δρχ.

β. Ενσωματώνεται στο ασφάλιστρο αναγνώρισης, και το ασφάλιστρο του εφάπαξ δεδομένου ότι, μέχρι σήμερα, ενώ τα αναγνωριζόμενα έτη ασφάλισης του ΕΛΠΠ συμμετείχαν στον υπολογισμό του εφάπαξ, η αντίστοιχη εισφορά (1%) δεν περιλαμβανόταν στο ασφάλιστρο αναγνώρισης.

γ. Καθορίζεται η αναλογία ασφάλιστρου αναγνώρισης χρόνου, προς το τρέχον ασφάλιστρο στον ΕΛΠΠ στη σχέση 4:3. Ο λόγος για τη διόρθωση αυτή, είναι ότι, ενώ κατά το χρόνο πραγματικής υπηρεσίας του ασφαλισμένου, στο ταμείο εισρέουν και πόροι από την με οποιαδήποτε μορφή άσκηση του επαγγέλματός του, στο ασφάλιστρο αναγνώρισης, δεν περιέχεται τέτοιο έσοδο. Επομένως το νέο ασφάλιστρο αναγνώρισης χρόνου προϋπηρεσίας στον ΕΛΠΠ γίνεται: $4/3 \cdot (5,25\% + 0,47\% + 1,0\%) \cdot 264.600 = 4/3 \cdot 6,67\% \cdot 264.600 = 23.530$ δρχ.

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΥΜΕ:

Η σχετική απόφαση του ΔΣ του ΤΣΜΕΔΕ έχει ήδη σταλεί στο αρμόδιο υπουργείο για έγκριση.

Μέχρι την ημερομηνία έγκρισής της, όλες οι αναγνωρίσεις πρόσθετου χρόνου στον ΕΛΠΠ θα γίνονται με την παλιά τιμή (13.230 δρχ. για κάθε μήνα αναγνώρισης). Όσοι ασφαλισμένοι επιθυμούν να αναγνωρίσουν πρόσθετο χρόνο στον κλάδο πρέπει άμεσα να υποβάλουν σχετική αίτηση για να υπολογιστεί με τη μειωμένη τιμή το ποσό που θα καταβάλουν.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΥΜΕ

1. Στον ΕΛΠΠ μπορείτε να αναγνωρίσετε:
 - α. Το χρόνο ασφάλισης πριν από την 1-7-79 (δρυση ΕΛΠΠ) στον ΚΚΣ και με ανώτατο όριο τα 12 χρόνια.
 - β. Το χρόνο στρατιωτικής υπηρεσίας.
 - γ. Το χρόνο Εθνικής Αντίστασης και
 - δ. Πρόσθετο χρόνο από 1-7-79 "ίσο προς το χρόνο παραμονής στην ασφάλιση του ΕΛΠΠ" (διπλασιασμός χρόνου). Η δυνατότητα της περίπτωσης αυτής υπάρχει ως 31.12.96 και αφορά το χρόνο που δικαιούνταν να αναγνωρίσει με τον τρόπο αυτό ως ασφαλισμένος ως τις 31.12.93.
2. Βασικός περιορισμός κατά την αναγνώριση χρόνου στον ΕΛΠΠ είναι ότι το σύνολο του πραγματικού και πλασματικού (δηλαδή με αναγνώριση) χρόνου ασφάλισης στον ΕΛΠΠ δεν πρέπει να υπερβαίνει το 8/7 του πραγματικού χρόνου ασφάλισης στον κλάδο κύριας σύνταξης.
3. Η απονεμόμενη από τον ΕΛΠΠ μηνιαία σύνταξη φτάνει στη μέγιστη τιμή της για 40 χρόνια ασφάλισης (πραγματικά + πλασματικά). Αν ο ασφαλισμένος παραμείνει για περισσότερο χρόνο στην ασφάλιση του κλάδου η σύνταξή του δεν αυξάνεται περαιτέρω.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΑΝ ΣΕ ΦΕΚ

- 357Δ/9.4.96 Αναστολή εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών και χορήγησης οικοδομικών αδειών στην εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου περιοχή δήμου Θεσσαλονίκης (Ν. Θεσσαλονίκης) για ένα χρόνο.
- 360Δ/9.4.96 Τροποποίηση της ΤΠ 4177/92/28.4.1993 απόφασης Νομάρχη Σερρών "Τροποποίηση των όρων δόμησης πόλης Σιδηροκάστρου, ως προς τον καθορισμό αριθμητικού μέγιστου επιτρεπόμενου ύψους οικοδομών και τον καθορισμό ειδικών όρων δόμησης", ως προς τον καθορισμό νέου αριθμητικού μέγιστου επιτρεπόμενου ύψους οικοδομών στην πόλη Σιδηροκάστρου, Ν. Σερρών.
- 391Δ/19.4.96 Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της Κοινότητας Νέας Ποτίδαιας Νομού Χαλκιδικής και επιβολή ειδικών όρων δόμησης.
- 410Δ/23.4.96 Τροποποίηση όρων δόμησης με μείωση της κατά παρέκκλιση αρτιότητας σε τμήμα της Πολεοδομικής ενότητας -2- του οικισμού Αγίου Παύλου του Δήμου Αγίου Παύλου Ν. Θεσ/νίκης.
- 420Δ/29.4.96 Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου του οικισμού Σκοτίας Ν. Πιερίας στο Ο.Τ. 113-112. Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου του οικισμού Ν. Κεραμίδου Ν. Πιερίας στο Ο.Τ. 55-56-57-58-59.
- 426Δ/2.5.96 Τροποποίηση των όρων δόμησης του τομέα Α του οικισμού Γουμένισσας, Ν. Κιλκίς ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κτιρίων.
- 445Δ/7.5.96 Τροποποίηση του από 6.12.1977 Π.Δ./τος "περί καθορισμού χώρου Νεκροταφείου εκτός των εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων Ευόσμου και Ωραιόκαστρου (Ν. Θεσσαλονίκης)" (Δ' 3/1978).

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ "Sirens Songs" της Barbara Kendrick, 30 Μαΐου - 17 Ιουνίου '96, ΜΥΛΟΣ, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΣΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του Christos Kalfas, 22 Μαΐου - 15 Ιουνίου '96, "Art Gallery - Λόλα Νικολάου" (Ν. Εγνατία 224), Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ μελών της Φωτογραφικής Ομάδας του Δήμου Τριανδρίας, με θέμα "η καθ' ημάς Θεσσαλονίκη", 27 Μαΐου - 18 Ιουνίου '96, Φωτογραφικό Κέντρο (Μενελάου 18), Θεσσαλονίκη.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ σε θέματα Αντισεισμικής Μηχανικής, με τίτλο "International Symposium on Earthquake Resistant Engineering Structures", 30 Οκτωβρίου - 1 Νοεμβρίου '96, Τομέας Επιστήμης και Τεχνολογίας των Κατασκευών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Διαχείριση Υδάτινων Πόρων", Νοέμβριος '96, ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, Λάρισα.

12ο ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ, 19 - 31 Οκτωβρίου '96, ΤΕΕ, Λεμεσός Κύπρου.

2ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Εφαρμογών Πληροφορικής και Επικοινωνιών: Ανάπτυξη και Περιφέρεια", 2 - 6 Οκτωβρίου '96, στο πλαίσιο της INFOSYSTEM - HI TECH, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

3ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ, Άνοιξη '97, ΤΕΕ, Πάτρα.

3ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Η ρύπανση του Περιβάλλοντος και οι συνέπειές της", 16 - 18 Σεπτεμβρίου '96, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Θεσσαλονίκη.

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΑ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΕΣ, 18 - 26 Ιουνίου '96, ΜΕ Επαγγελματικών και ΜΕ Επιμόρφωσης ΤΕΕ/ΤΚΜ, αίθουσα, Κέντρου Ιστορίας Θεσσαλονίκης (Μέγαρο Μπίλλη, Πλ. Ιπποδρομίου), Θεσσαλονίκης.

• Τρίτη 18 Ιουνίου
α) ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 8.
"Διατάξεις αντισεισμικού σχεδιασμού των κατασκευών".
Γιώργος Πενέλης, καθ. Π.Σ. του ΑΠΘ.

β) ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 1.
"Βάσεις σχεδιασμού και δράσεις (κανονισμός φορτίσεων)".
Κίμων Θωμόπουλος

• Τετάρτη 19 Ιουνίου
ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 2.
"Κατασκευές από σκυρόδεμα".
Γιάννης Τέγος.

• Πέμπτη 20 Ιουνίου
ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 3.
"Υπολογισμός κατασκευών από χάλυβα".
Χαράλαμπος Μπιανιώτοπουλος - Χρήστος Μπίσμπας.

• Δευτέρα 24 Ιουνίου
ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 6.
"Σχεδιασμός κατασκευών από τοιχοποιία".
Χρήστος Ιγνατάκης - Κοσμάς Στυλιανίδης.

• Τρίτη 25 Ιουνίου
α) ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 4.
"Σχεδιασμός σύμμικτων κατασκευών από χάλυβα και σκυρόδεμα".
Άρης Αβδελάς.

β) ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 5.
"Σχεδιασμός κατασκευών από ξύλο".
Δημήτρης Μπίκας.

• Τετάρτη 26 Ιουνίου
ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 7.
"Γεωτεχνικός σχεδιασμός".
Θεόδωρος Χατζηγώγος.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

61η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, 7-16 Σεπτεμβρίου '96, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

10η INFOSYSTEM HI - TECH '96, 10η Διεθνής Έκθεση Συστημάτων Πληροφορικής - Προϊόντων Υψηλής Τεχνολογίας, 2 - 6 Οκτωβρίου '96, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

Θεσσαλονίκη 1997, μια πολιτιστική πρωτεύουσα διαφορετική από τις άλλες

Του Γιάννη Αικατερινάρη, Αρχιτέκτονα, μέλους Αντιπροσωπείας ΤΕΕ.

Καθώς πλησιάζει το 1997, η αγωνία των πολιτών της Θεσσαλονίκης μετατρέπεται σε αγανάκτηση κατά δικαίων και αδικιών. Για τους πολίτες αυτής της πόλης η έννοια "Θεσσαλονίκη, Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης", δεν αποτελεί απλά ένα θεσμό, που πρότεινε η Ελλάδα και καταξιώθηκε σε τόσες Ευρωπαϊκές πόλεις. Αποτελεί την ευκαιρία αφύπνισης και συναγερμού της πόλης, την προοπτική πραγματοποίησης των ελπίδων και των ονείρων, όσων έζησαν τον παραγκωνισμό και την περιθωριοποίηση από το Αθηνοκεντρικό κράτος, στον τομέα του Πολιτισμού, της Επιστήμης και της Οικονομίας. Επιθετικοί προσδιορισμοί για την πόλη τους όπως "ερωτική", "Σταυροδρόμι των πολιτισμών της Ανατολής και της Δύσης" κ.ά., δεν τους αποπροσανατολίζουν από τη γνώση ότι ο Πολιτισμός είναι συνεχής διαδικασία δημιουργίας, όχι μόνο από και για τους ίδιους, αλλά και για όλη την Ανθρωπότητα. Διεκδικούν έναν άλλο ρόλο της Θεσσαλονίκης στον Πολιτισμό. Στην "Πολιτιστική Πρωτεύουσα" στηρίζουν τις ελπίδες τους για την πραγματοποίηση έργων πολιτιστικής υποδομής, και δικαίως τη θεωρούν μια νέα αφετηρία πολιτιστικής ανέλιξης της πόλης.

Ο χρόνος όμως που απομένει και κυρίως η πικρή εμπειρία απ' όσα συμβαίνουν, δεν τους αφήνουν πολλά περιθώρια αισιοδοξίας.

Η αποκλειστική διαχείριση του ευαίσθητου τομέα του Πολιτισμού από ένα νεοσύστατο φορέα, χωρίς προηγούμενες εμπειρίες και με περιορισμένες δυνατότητες σχεδιασμού και άμεσης υλοποίησης των αποφάσεων, ήταν το βασικό λάθος.

Ο Οργανισμός "Θεσσαλονίκη '97" από τη σύστασή του ακόμη δεν εξασφάλισε μια αυτονομία, που είναι η βασική προϋπόθεση ταχύρρυθμων λειτουργιών και αποτελεσματικότητας. Το πρώτο διάστημα αντιμετώπισε δυσκολίες στη ροή της χρηματοδότησης και στερήθηκε μιας απαραίτητης τεχνικής υπηρεσίας με έμπειρους μηχανικούς, που θα αναπλήρωναν τις όποιες αδυναμίες της νεοσύστατης διοίκησης, στον τομέα αυτό.

Οδηγήθηκε, εκ των πραγμάτων, σε αναγκαστική εξάρτηση από κέντρα λήψης αποφάσεων -κυρίως του κέντρου- που είχαν διαφορετικές επιλογές για τον Πολιτισμό και την πόλη. Επιλογές που δεν ανταποκρίνονταν στις προσδοκίες των πολιτών της.

Παράλληλα ο Οργανισμός "Θεσσαλονίκη '97" υπερέβαλε τις δυνατότητές του. Δεν έλαβε υπόψη του τη μεθοδολογία και την εμπειρία άλλων πόλεων της Ευρώπης, στις οποίες λειτουργήσε με επιτυχία ο θεσμός της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας. Αγνόησε το γεγονός ότι όσοι αντίστοιχοι φορείς του εξωτερικού χρησιμοποίησαν management, δεν είχαν τις χρονοβόρες διαδικασίες και την πολυπλοκότητα λειτουργίας που απορρέουν από το δικό του ιδρυτικό καταστατικό. Τα μέλη του πολυπρόσωπου διοικητικού συμβουλίου -αποτέλεσμα της επιζητούμενης "αντιπροσωπευτικότητας" αλλά και οι επικεφαλής δεν είχαν πάντα στον ίδιο βαθμό τις απαιτούμενες γνώσεις, την εμπειρία και την ίδια αντίληψη για τον Πολιτισμό. Τις περισσότερες φορές ο ορισμός τους ικανοποιούσε παραταξιακές ισορροπίες. Παράλληλα χωρίς να έχουν αποσαφηνισθεί οι ρόλοι και οι σχέσεις μεταξύ των εμπλεκόμενων στο θεσμό της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας (Συμβούλιο Έργων, Διοικητικό Συμβούλιο Οργανισμού, Δήμοι, Υπηρεσίες ΥΠΠΟ κ.ά.), παρατηρήθηκαν πρόσθετες καθυστερήσεις τόσο στο

στάδιο των μελετών των έργων, όσο και στον προγραμματισμό των καλλιτεχνικών εκδηλώσεων.

Ο Οργανισμός δεν μπορεί να παίξει, έστω, το ρόλο του συντονιστή, ούτε ακόμη και να συνεργαστεί αποτελεσματικά με φορείς και Υπηρεσίες που διαθέτουν τις απαιτούμενες εξειδικευμένες γνώσεις για τις ανάγκες του κάθε έργου, της κάθε εκδήλωσης.

Κάτω από την πίεση του χρόνου και μέσα σ' ένα τέτοιο κλίμα ήταν φυσική απόρροια η άρνηση του Οργανισμού, να λάβει υπόψη τις θέσεις του Τεχνικού Επιμελητηρίου Κεντρικής Μακεδονίας για το έργο της αποκατάστασης του "Βασιλικού Θεάτρου". Ούτε η ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. του Τ.Ε.Ε./ΚΜ για μη συμμετοχή του στη επιτροπή αξιολόγησης του αντίστοιχου διαγωνισμού μπόρεσε να συντελέσει στην αλλαγή των αρχικών απόψεων του Οργανισμού. Το αποτέλεσμα ήταν να δημιουργηθούν σήμερα δισεπίλυτα προβλήματα από προηγούμενες αποφάσεις που απαιτούσαν μεγαλύτερη τεκμηρίωση και ευαισθησία.

Σε ανάλογα προβλήματα συντονισμού και συνεργασίας ανάμεσα στον Οργανισμό "Θεσσαλονίκη '97" και τις αρμόδιες Υπηρεσίες οφείλονται και οι αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στις απολύτως αναγκαίες επεμβάσεις βελτίωσης της αισθητικής και του εξωραϊσμού της εικόνας της πόλης. Μέσα σ' ένα κλίμα αίσθησης ανετοιμότητας του επίσημου φορέα και άγχους των πολιτών αποθαρρύνονται και οι όποιες πρωτοβουλίες φορέων και ιδιωτών για έγκαιρες οργανώσεις πολιτιστικών και επιστημονικών εκδηλώσεων, που σε άλλη περίπτωση θα είχαν ήδη δρομολογηθεί.

Είναι χαρακτηριστικό το γεγονός ότι ακόμη δεν έχουν εξεταστεί από τον Οργανισμό προτάσεις εκδηλώσεων και παραγωγής πολιτισμικού έργου που υποβλήθηκαν, εδώ και καιρό. Θα έπρεπε, δηλαδή, να έχουν, ήδη, παραδώσει το έργο τους οι "ομάδες άμεσης επέμβασης", τις οποίες είχε προτείνει σαν παράδειγμα, πριν ένα χρόνο κατά τη συνάντησή της αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΚΜ και στελεχών του Οργανισμού. Σήμερα θα είχε προχωρήσει η υλοποίηση των ιδεών για την ανάδειξη των μνημείων και τη βελτίωση της αισθητικής της πόλης. Είναι να απορεί κανείς πώς, μέχρι τώρα, δεν έγινε καμία προσπάθεια -κι



εδώ ο Οργανισμός δεν βρήκε τον τρόπο να ωθήσει τις αρμόδιες Υπηρεσίες - προς την κατεύθυνση εφαρμογής αποφάσεων και αντίστοιχων διατάξεων της νομοθεσίας για άρση των αυθαίρετων ενεργειών, που υποβαθμίζουν τα μνημεία και την ποιότητα ζωής της πόλης. Ενδεικτικά, μόνο, αναφέρω μερικές τέτοιες περιπτώσεις. Στα τόσα ενδιαφέροντα ανατολικά τείχη της πόλης και προς την πλευρά των κήπων του Πασά, παραμένουν ακόμη, οι μεταλλικές διαφημιστικές πινακίδες, ο εν επαφή, με τα τείχη χώρος στάθμευσης από αμιαντολαμαρίνες, οι αντιαισθητικές και επικίνδυνες για την πρόκληση ατυχημάτων και την κυκλοφορία των πεζών επεκτάσεις της παλιάς εκκλησίας του Αγίου Παύλου που υπάρχουν εκεί, παρά τις καταγγελίες και αποφάσεις κατεδάφισης της Πολεοδομίας εδώ και 4-5 χρόνια, κ.ά.

Αλλά πώς θα ενεργοποιήσει τις αρμόδιες Υπηρεσίες και πώς θα πείσει τους πολίτες για ευαισθητοποίηση και συμμετοχή τους σε πράξεις Πολιτισμού, όταν ο ίδιος δεν φρόντισε να απομακρύνει ούτε το γιγαντιαίο διαφημιστικό πανώ Τράπεζας, στον αρκά ομόρου πολυκατοικίας, που συνθλίβουν και υποβαθμίζουν το ενδιαφέρον κτίριο των κεντρικών υπηρεσιών του;

Πιστεύω λοιπόν ότι οι συνεχείς αλλαγές των επικεφαλής υπευθύνων του Οργανισμού δεν είναι αυτές που θα βγάλουν το θεσμό από τα αδιέξοδα. Τώρα πια μόνο σύγχυση και βραδυπορεία μπορούν να επιφέρουν. Ασφαλώς δεν ισχύει στην περίπτωση τους αυτό που γίνεται με τις αλλαγές των τεχνικών υπευθύνων αθλητικών σωματείων... Εκεί ίσως να τονώνονται οι παίκτες ψυχολογικά. Εδώ οι πολίτες απογοητεύονται μόνο...

Ας ενσκήψουν λοιπόν, οι αρμόδιοι πάνω στις προτάσεις, που εγκαίρως υποβλήθηκαν ή ακούστηκαν από φορείς και ιδιώτες. Ίσως τότε να υπάρξουν κάποια αποτελέσματα, που θα βγάλουν την πόλη από τα αδιέξοδα. Ίσως μπορέσει να αποκτήσει έτσι ένα πρόσωπο, διαφορετικό από εκείνο μιας "πόλης της Ανατολής", που μπορεί αν ικανοποιεί φολκλορικά ενδιαφέροντα, σε τίποτα όμως δεν βοηθάει στα σύγχρονα ρεύματα του Πολιτισμού αλλά και στην οικονομία της. Τι σσί άλλωστε Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης θα είναι. Σε αντίθεση περίπτωση απαιτείται μια μαζική αφύπνιση των πολιτών και των εμπλεκόμενων με τον πολιτισμό φορέων, για να υπάρξουν εκδηλώσεις και έργα, ώστε να μην εκθεθεί μια πόλη με τόσο μεγάλο πολιτισμικό παρελθόν και τόσες ευνοϊκές προϋποθέσεις για μια νέα πολιτισμική ανέλιξη.

Πάντα μου έρχεται στη σκέψη η ρήση του νομπελίστα Γιόζεφ Μπρόντσκι "κάθε νέα αισθητική πραγματικότητα βοηθάει τον άνθρωπο να καθορίσει την δική του ηθική πραγματικότητα. Διότι η αισθητική είναι η μητέρα της ηθικής". ■



Μαινάδα, τμήμα ανάγλυφης παράστασης από την "Στόα των ειδώλων στην Αρχαία Αγορά της Θεσσαλονίκης". Ανάγλυφα και αρχιτεκτονικά μέλη της αποσπάστηκαν το 1865, και εκτίθενται σήμερα στο μουσείο του Λούβρου.

Το 1999 ο Αλιάκμονας θα "ξεδιψάσει" τη Θεσσαλονίκη

Εκστρατεία ενημέρωσης του καταναλωτικού κοινού για την εξοικονόμηση νερού, άρχισε πρόσφατα ο Οργανισμός Ύδρευσης Θεσσαλονίκης, ενώ σε ειδική ημερίδα επισημάνθηκε ότι η μεταφορά νερού από τον Αλιάκμονα για την κάλυψη των αναγκών ύδρευσης του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης θα ολοκληρωθεί το 1999.

Το θέμα της υγιεινής του πόσιμου νερού πληροί τις υγειονομικές προδιαγραφές, τόνισε ο καθηγητής υγιεινής της Ιατρικής του ΑΠΘ Β. Κατσουγιαννόπουλος, ενώ από την πλευρά του ο πρόεδρος του Ο.Υ.Θ., Δήμος Παπαδημητρίου υποστήριξε ότι το κλιμακωτό τιμολόγιο που εφαρμόζει ο Οργανισμός έφερε τα προβλεπόμενα αποτελέσματα.

Ο κ. Παπαδημητρίου τόνισε ότι δεν υπάρχει πρόβλημα επάρκειας νερού για τη Θεσσαλονίκη, παρά μόνο μεταφοράς και διανομής του σε περιόδους υπερκατανάλωσης.

Στην απουσία ενιαίας και ολοκληρωμένης περιβαλλοντικής πολιτικής και στην έλλειψη πλαισίου διαχείρισης των υδατικών πόρων, που επιδεινώνουν την κατάσταση και δημιουργούν μη αντιστρεπτές περιβαλλοντικά συνθήκες αναφέρθηκε ο επι. καθηγητής του τομέα υδραυλικής και τεχνικής περιβάλλοντος της πολυτεχνικής σχολής του ΑΠΘ Γ. Μυλόπουλος.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε για την πορεία των έργων ύδρευσης από τον Αλιάκμονα. Ένα έργο που όπως επεσήμαναν οι ομιλητές, θα λύσει τα προβλήματα υδροδότησης της μείζονος περιοχής για 20 τουλάχιστον χρόνια.

Ο Υπουργός Μακεδονίας - Θράκης, Φίλιππος Πετσάλνικος τόνισε ότι το έργο συνολικού ύψους 30 δισ. δρχ. θα ολοκληρωθεί το 1999 και επεσήμανε ότι αποτελεί "πρώτη και καθοριστικής σημασίας επιλογή της κυβέρνησης".

Για το συγκεκριμένο έργο όμως έχουν διατυπωθεί πολλές επιφυλάξεις και ενστάσεις, κυρίως από οικολογικές οργανώσεις, όσον αφορά τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις που θα έχει στην περιοχή του Αλιάκμονα, αλλά και την καταλληλότητα των νερών του ποταμού (περιέχουν ίνες αμιάντου).

Ο κ. Πετσάλνικος τόνισε επίσης ότι η

κυβέρνηση θα χρηματοδοτήσει με επτά δισ. δραχμές το πρόγραμμα εκσυγχρονισμού του ΟΥΘ. Όπως είπε, το έργο εκσυγχρονισμού του υδροδοτικού συστήματος κρίνεται εξίσου σημαντικό, προκειμένου να ανταποκριθεί ο Οργανισμός στις απαιτήσεις ύδρευσης της μείζονος Θεσσαλονίκης, καθώς "λόγω της συνεχούς αύξησης των αναγκών, καθίσταται επιτακτική η εξεύρεση νέων ποσοτήτων νερού".

Σύμφωνα με τον υπουργό, ο εκσυγχρονισμός περιλαμβάνει:

- Την κατασκευή νέων δεξαμενών χωρητικότητας 100.000 κυβικών μέτρων, δαπάνης 3 δισ. δρχ.

- Την πλήρη ηλεκτρονική κάλυψη και τον αυτοματισμό του υδροσυστήματος (εγκατάσταση Επιχειρησιακού Κέντρου Υδροδότησης κ.λπ.), δαπάνης 1 δισ. δρχ.

- Τον έλεγχο των υλικών του κεντρικού αγωγού της Αραβησού, ενδεχόμενη ανακατασκευή εφεδρικών - παράλληλων τμημάτων του, καθώς και την αντιπληγματική προστασία αυτού, δαπάνης 500 εκατομμυρίων δρχ.

- Την προώθηση προγράμματος μείωσης των απωλειών νερού από τις αφανείς διαρροές, δαπάνης 500 εκατομμυρίων δρχ. ■

πόφαση πρωτοδικείου Αθηνών και την ομοία του Αρείου Πάγου, καμία μεταβολή δεν επέρχεται στο θέμα αυτό και πάγια από του έτους 1991 ο Άρειος Πάγος δέχεται, ότι, "οι δημιουργούμενες, στον ελεύθερο ισόγειο ακάλυπτο χώρο της πυλωτής, θέσεις σταθμεύσεως αυτοκινήτων, δεν μπορεί ν' αποτελέσουν αυτοτελείς διηρημένες ιδιοκτησίες, με ποσοστό συνιδιοκτησίας στο οικόπεδο δηλαδή ν' αποκτηθούν κατά κυριότητα και να μεταβιβαστούν ή ενοικιαστούν, σε οποιονδήποτε τρίτο.

Σε ανακοίνωση του παραπάνω συλλόγου και την οποία υπογράφουν ο πρόεδρος και ο γενικός γραμματέας, Ι. Κωτούλας και Ι. Τσανής, αναφέρονται τα ακόλουθα:

"Συμβόλαια, όπως τα προαναφερόμενα, δεν συντάσσονται εδώ και χρόνια από τους συμβολαιογράφους, διότι είναι άκυρα. Αντίθετα επιτρέπεται να συμφωνηθεί, η αποκλειστική χρήση μιας θέσεως της πυλωτής, ν' ανήκει σε ένα ιδιοκτήτη διαμερίσματος της ίδιας οικοδομής, χωρίς ποσοστό οικοπέδου, οπότε, το δικαίωμα της αποκλειστικής χρήσης της θέσης αυτής, μεταβιβάζεται μόνο μαζί με το διαμέρισμα. Παρόμοια συμβόλαια εγίνοντο και γίνονται και είναι καθ' όλα νόμιμα και έγκυρα".

Τι γίνεται με τις πυλωτές;

Συνεχίζονται τα προβλήματα ιδιοκτησίας των χώρων στάθμευσης των αυτοκινήτων στις πολυκατοικίες, με αφορμή την απόφαση του Αρείου Πάγου που κρίνει τις πυλωτές ως κοινόχρηστους χώρους. Το Τεχνολογικό καταθέτει τις απόψεις όλων των ενδιαφερομένων πλευρών για καλύτερη και εγκυρότερη ενημέρωση.

Ο χώρος της πυλωτής και ο ακάλυπτος χώρος της πολυκατοικίας αποτελούν κοινόχρηστο χώρο, που δικαιούνται να χρησιμοποιούν όλοι ανεξαιρέτως οι ιδιοκτήτες του κτιρίου και μόνον αυτοί.

Αυτό ακριβώς είπε και ο Άρειος Πάγος με την απόφαση 448 (που ακολούθησε ανάλογη απόφαση μονομελούς πρωτοδικείου), δηλαδή ότι "οι ισόγειοι χώροι (πυλωτές) πολυκατοικιών δεν μπορούν να αποτελέσουν διηρημένες ιδιοκτησίες οροφωκτών ή τρίτων, αλλά αποτελούν κοινόχρηστους χώρους όλων των ιδιοκτητών κατά το δίκαιο της οριζόντιας ιδιοκτησίας" και ότι "τυχόν μεταβίβαση με πώληση κοινόχρηστου ισόγειου χώρου προς χρήση στάθμευσης αυτοκινήτων είναι άκυρη, ενώ είναι αντίθετη προς τις διατάξεις του νόμου 1221/86 και η συμφωνία των οροφωκτών για την κατάργηση του κοινόχρηστου χαρακτήρα της πυλωτής".

Αυτό το τελευταίο απλά σημαίνει ότι ακόμα και αν συμφωνήσουν όλοι οι ιδιοκτήτες της πολυκατοικίας, δεν μπορούν να πουλήσουν ή να ενοικιάσουν το χώρο της πυλωτής, όπως π.χ. θα ήθελαν να κάνουν εάν ξαφνικά το μέρος που βρίσκεται το κτίριο, αποκτούσε μεγάλη εμπορική αξία και θα υπήρχε σημαντικό όφελος για όλους η αξιοποίηση της πυλωτής. "Δεν μπορεί να υπάρξει παραχώρηση σε τρίτους εκτός πολυκατοικίας χρήσης, των χώρων στάθμευσης της πυλωτής", ούτε "είναι δυνατή η ενοικίαση, καθώς πρόκειται περί κοινόχρηστου χώρου", αποφαινεται ο Άρειος Πάγος και κρίνει ότι οι θέσεις στάθμευσης στις

πυλωτές ακολουθούν την τύχη των διαμερισμάτων.

Έτσι λοιπόν οι μόνοι που μπορούν να χρησιμοποιούν το χώρο της πυλωτής και να σταθμεύουν τα αυτοκίνητά τους είναι οι ιδιοκτήτες των διαμερισμάτων της πολυκατοικίας.

Πώς όμως οι ιδιοκτήτες των διαμερισμάτων νομιμοποιούνται να έχουν συγκεκριμένο χώρο στάθμευσης στην πυλωτή, αφού ο κοινόχρηστος αυτός χώρος δεν μπορεί να αποτελέσει "σύσταση διακεκριμένων και αυτοτελών οριζόντιων ιδιοκτησιών"; (απαγόρευση νόμου 1221/81). Την εξήγηση δίνει ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών, δικηγόρος Στράτος Παραδιάς. "Η μεταβίβαση θέσης στάθμευσης σε πυλωτή είναι έγκυρη, όταν η θέση μεταβιβάζεται ενιαία με τη συγκεκριμένη οριζόντια ιδιοκτησία (διαμέρισμα) ως παρακολουθημά της και όχι ξεχωριστά ως αυτόνομη ιδιοκτησία".

Σχετικά με το θόρυβο για τις θέσεις σταθμεύσεως αυτοκινήτων στην πυλωτή, ο συμβολαιογραφικός σύλλογος εφετείου Θεσσαλονίκης, διευκρινίζει, ότι με την α-

ΕΙΔΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

ΣΧΕΔΙΟΥ

ΤΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ

ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ:
Γ. Ι. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων ΑΠΘ

ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ
ΚΑΛΩΝ ΤΕΧΝΩΝ

Γ. ΛΑΣΣΑΝΗ 9 - ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 62
546 22 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΗΛ: (031) 220.807, 282.270, 234.805



ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΑΡΧΑΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Αρχαίος δρόμος αποκαλύφθηκε στη διάρκεια εργασιών για την ανέγερση της νέας πτέρυγας του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης στη Θεσσαλονίκη, που βρίσκεται μέσα στο χώρο της Διεθνούς Έκθεσης.

Ο δρόμος έχει πλάτος 4,20 μέτρα και μέχρι στιγμής αποκαλύφθηκε σε μήκος 12 μέτρων. Σύμφωνα δε με τις πρώτες εκτιμήσεις των αρχαιολόγων της ΙΣΤ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, πιθανότατα πρόκειται για το δρόμο που συνέδεε την Κασσανδρωτική πύλη της πόλης (ή πύλη της Καλαμαριάς) με τον εκτός των τειχών χώρο του ανατολικού νεκροταφείου της πόλης.

(Ελευθεροτυπία, 21/5/96)

ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟΙ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΙ

Με απόφαση του υπουργού Πολιτισμού κ. Σαύρου Μπένου χαρακτηρίζονται ως ιστορικά διατηρητέα μνημεία οι θερινοί κινηματογράφοι της Θεσ/νίκης ΑΙΓΛΗ και ΝΑΤΑΛΙ.

Ιδιαίτερως για τον πρώτο κινηματογράφο, η απόφαση αναφέρει ότι πρόκειται για τον παλαιότερο κινηματογράφο της Θεσ/νίκης, ενώ η μορφολογία του και τα αρχιτεκτονικά στοιχεία που διαθέτει τον αναδεικνύουν ως έναν από τους χαρακτηριστικότερους θερινούς κινηματογράφους στην Ελλάδα, συνδεδεμένο με τις μνήμες των κατοίκων της Θεσ/νίκης.

(Επενδυτής, 25-26/5/96)

ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ

Χιλιάδες μαθητές της Θεσσαλονίκης συμμετέχουν ενεργά στα Σχολικά Φεστιβάλ Πολιτιστικής Δημιουργίας που οργανώνει ο Οργανισμός Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, στα πλαίσια των προγραμμάτων του για την νεολαία.

Τα Σχολικά Φεστιβάλ πραγματοποιούνται τόσο στο δήμο Θεσσαλονίκης όσο και στους υπόλοιπους περιφερειακούς δήμους του πολεοδομικού συγκροτήματος, σε χώρους των σχολείων αλλά και σε θεατρικές αίθουσες κ.λπ.

(Ελευθ. Τύπος, 23/5/96)

ΣΤΗ ΛΕΩΦΟΡΟ ΤΟΥ 2000!

Στις αρχές του 2000 θα δοθεί στην κυκλοφορία το πρώτο τμήμα της λεωφόρου Ελευσίνας - Σταυρού - Σπάτων...

Αναμφισβήτητα πρόκειται για το σημαντικότερο οδικό έργο που θα κατασκευαστεί στην περιοχή της πρωτεύουσας τα προσεχή χρόνια και οι επιπτώσεις του στη βελτίωση της κυκλοφορίας, τη μείωση του νέφους, την εξοικονόμηση καυσίμων κ.λπ. θα είναι σημαντικές, ενώ θα διευκολύνει την πρόσβαση προς το νέο αεροδρόμιο στα Σπάτα (που θα πρέπει να είναι έτοιμο την ίδια περίοδο) και θα συνδέσει τα δύο βασικά εθνικά οδικά δίκτυα της χώρας (Αθηνών - Λαμίας και Αθηνών - Κορίνθου) με παράκαμψη της πρωτεύουσας.

(Τα Νέα, 24/5/96)

ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ, ΣΠΙΤΑΚΙ ΜΟΥ...

Σύμφωνα με έρευνα που διενήργησε το γερμανικό περιοδικό FOCUS... η χώρα μας βρίσκεται στην τρίτη θέση της λίστας με στατιστικά στοιχεία για τα νοικοκυριά που είναι ιδιόκτητα.

- Συγκεκριμένα, στην Ελλάδα ανά 100 νοικοκυριά, τα 77 είναι ιδιοκτησία όσων διαμένουν σ' αυτά.

Στην Ισπανία, η οποία έρχεται δεύτερη στη λίστα, τα 78 σπίτια ή διαμερίσματα κατοικούνται από τους ιδιοκτήτες τους, ενώ τα πρωτεία στην ιδιοκτησία κατέχει η Ιρλανδία με 81 ιδιόκτητα σπίτια, ανά 100 νοικοκυριά.

(Έθνος, 20/5/96)

ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΥΝ ΟΙ ΑΚΤΕΣ ΜΑΣ

...Κανείς δεν εγγυάται ότι θα υπάρχουν αρκετές από αυτές στο μέλλον καθώς αστικοποίηση, υπερπληθυσμός, και ανεξέλεγκτη δόμηση αποτελούν τις σοβαρότερες απειλές για τις ακτές τις χώρες. Πρόσφατη έκθεση του Πανεπιστημίου Αιγαίου αναφέρεται σε αυτούς τους κινδύνους, επισημαίνοντας την έλλειψη στοιχειώδους πολιτικής από την πλευρά του κράτους για τη σωστή διαχείριση και ανάπτυξη των παρακάτω περιοχών.

(Καθημερινή, 19/5/96)

Μνημεία της Θεσσαλονίκης

Το Διοικητήριο

Το κτίριο που στεγάζει σήμερα την ίδια χρονιά και ήταν κτισμένο τις υπηρεσίες του υπουργείου πάνω στα ερείπια των Μακεδονίας - Θράκης, στην οδό βυζαντινών ανακτόρων. Αγίου Δημητρίου, άρχισε να κτίζεται το 1891 ως διοικητήριο την ιστορία και τις χρήσεις του των Τούρκων. Η θέση του είναι Διοικητηρίου, με βάση στοιχεία λίγο χαμηλότερα από το παλιό από το βιβλίο "Ο αρχιτέκτονας κονάκι, το οποίο κατεδαφίστηκε Βιταλιάνο Ποζέλι".



Έργο του Βιταλιάνο Ποζέλι είναι λοιπόν το Διοικητήριο. Κατά την κατασκευή του, εντοιχίστηκαν σ' αυτό πολλά βυζαντινά μαρμάρια μέλη, τα οποία επί 30 χρόνια συγκεντρώνονταν στην αυλή του παλιού κονακιού. Σε περιγραφή του 1897 από το Berger διαβάζουμε για την ατμόσφαιρα που επικρατούσε στο Διοικητήριο εκείνης της εποχής:

"... Το κονάκι του Τούρκου Κυβερνήτη, βουίζει ολόκληρο από πολυάσχολους, επαίτες, υπαλλήλους, αστυφύλακες, φυλακισμένους, από γέροντες Τούρκους με μακριές κλεμπίες καθισμένους στις γωνίες των ντιβανιών, από περιπαθείς νέους που τους σερβίζουν τον καφέ ή το τσιγάρο απαντώντας σε κάθε τους επιθυμία με μια δουλικότητα ανησυχητική, από γραφιάδες με τα πόδια διπλωμένα πάνω στις πολυθρόνες τους, από μικρούς και μεγάλους αργόσχολους που προσπαθούν να κερδίσουν τη ζωή τους σε βάρος της αυτοκρατορίας ή υπηρετώντας

τους ξένους...".

Μια άλλη λεπτομερέστερη περιγραφή μας πληροφορεί για τη διάταξη των υπηρεσιών στο παλιό τουρκικό διοικητήριο.

"Είς το πρώτο πάτωμα και δεξιά ήταν το περίφημο "Νοφούς Νταηρεσί" ένα πρωτόγονο δημοτολόγιο. Είναι απεριγραπτός ο κυκεών που επικρατούσε στην υπηρεσία εκείνην.

Οι Τούρκοι δεν χρησιμοποιούσαν επώνυμα, αλλά το όνομα του πατρός. Επίσης στο πρώτο πάτωμα εις τον ανατολικό διάδρομον ήταν τρία ανακριτικά γραφεία και εις το βάθος τα γραφεία του Πλημμελειοδικείου. Στο αντίθετο μέρος αριστερά του εισερχομένου, ήταν η μεγάλη αίθουσα του λογισητηρίου "Μουχασεμί Νταηρεσί" και το γραφείο του Οικονομικού Εφόρου του "Νεφερδάρ". Στο δυτικό διάδρομο το "Τοπού Καλέμ:" κτηματολόγιο, το υποθηκοφυλάκιο και το "Εβκάφ Νταηρεσί" δηλ. Υπηρεσία Βακουφίων. Στο βά-

θος του ίδιου διαδρόμου ήταν το ειρηνοδικείο "Σουλχ Μαχκεμεσί".

"Είς το μεσαίο πάτωμα ήταν η μεγάλη αίθουσα του νομαρχιακού συμβουλίου "Μετζλίσι 'Ινταρετ Βελαγιέτ", επιπλωμένο με μυθώδη πολυτέλεια. Με το πέρασμα του χρόνου τα έπιπλα και ο βαρύτιμοι τάπητες εληνηταπήθησαν και μόνον ένας μεγάλος και ανυπολόγιστος αξίας Βενετικός πολυέλαιος παρέμεινε, ολίγα χρόνια προ του τελευταίου πολέμου. Επίσης στο ίδιο πάτωμα στεγάζονταν η διεύθυνση εξωτερικών υποθέσεων, διεύθυνση αστυνομίας, χωροφυλακής, το πρωτοδικείο, το εμποροδικείο.

"Στο τρίτο πάτωμα ήταν το ιεροδικείο "Μαχκεμί Σιεριέ", στο ευρυχωρότατο γραφείο του οποίου πολυπληθείς Χοντζάδες, ιμάμηδες και Ουλαμάδες καθήμενοι σταυροπόδι στα "μεντέρια" έγραφαν με τα τριζοβλούντα καλέμια των "ιλιάμια". Στο ίδιο πάτωμα ήταν και ο μοναδικός συμβολαιογράφος".

Το 1907 στο Διοικητήριο στεγάστηκε η Τουρκική Νομική Σχολή.

Το 1911 κατέλυσε εκεί ο Σουλτάνος Μωάμεθ ο Ε', όταν επισκέφτηκε τη Θεσσαλονίκη.

Στις 25 Μαρτίου 1954 αποφασίστηκε η επισκευή του και η συγκέντρωση όλων των υπηρεσιών της Γενικής Διοίκησης. Η επισκευή και η ανακαίνισή του με την προσθήκη του τέταρτου ορόφου ολοκληρώθηκε το 1955.

Σήμερα στο κτίριο στεγάζεται το υπουργείο Μακεδονίας - Θράκης. Το Διοικητήριο ήταν αρχικώς τριώροφο κτίσμα τετραγωνικής κάτοψης.

Υπάρχει ένα κεντρικό κλιμακοστάσιο με δύο σκέλη και συνδέει τον Α' με τον Β' όροφο. Δύο μικρότερα κλιμακοστάσια στις πλευρές του κτιρίου συνδέουν τους υπόλοιπους ορόφους.

Οι χώροι βρίσκονται περιμετρικά διαταγμένοι γύρω από ένα διάδρομο που περιβάλλει το κεντρικά τοποθετημένο αίθριο.

Ο κεντρικός άξονας της πρόσοψης τονίζεται με την εσοχή της εισόδου, τα διπλά ανοίγματα στο Β' και Γ' όροφο, με τους κίονες της εισόδου που συνεχίζονται ενιαία στο Β' και Γ' όροφο και την αετωματική απόληξη. Οι πλάγιες όψεις διαιρούνται από τις προεξοχές των γωνιακών τμημάτων σε τρία κατακόρυφα τμήματα.

Σε όλες τις όψεις του κτιρίου υπάρχει μια τάση ενοποίησης του Β' και Γ' ορόφου. Αυτό επιτυγχάνεται με τους συνεχόμενους ψευδοκίονες (στην πρόσοψη) τις παραστάδες, τα όμοια ανοίγματα (στις πλάγιες όψεις) και τη διαχωριστική διακοσμητική ταινία που περιβάλλει το κτίριο μεταξύ του Α' και Β' ορόφου. ■

πτωση που το αρχικό κέλυφος δεν κριθεί διατηρητέο, τότε ποιος είναι ο λόγος να μη σχεδιαστεί ένα νέο κτίριο σύμφωνα με τα σημερινά αρχιτεκτονικά δεδομένα;

Όλα αυτά δείχνουν την πλήρη απουσία μιας ολοκληρωμένης αρχιτεκτονικής εκλογής. Δεν είναι τιμητικό για την πόλη και το θεσμό της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης το μείζον έργο της να μην υπογράφεται από έναν αρχιτέκτονα - δημιουργό, αλλά να είναι ένα συνοθύλευμα μορφών και τμημάτων που συντέθηκαν από τους εργολάβους - μανάτζερς, καταλήγουν οι εκπρόσωποι της Ένωσης Πολιτών.

Για το θέμα του Βασιλικού εξέδωσε ανακοίνωση το Σωματείο Ελλήνων Ηθοποιών, επισημαίνοντας την "αναγκαιότητα δημιουργίας ενός σύγχρονου θεάτρου για την στέγαση του ΚΘΒΕ". Μέχρι σήμερα όμως - όπως αναφέρουν στην ανακοίνωση - "όχι μόνο δεν έγινε απολύτως τίποτε, αλλά αντίθετα ποικίλα νεφελώματα σκιάζουν την όποια προοπτική".

Και συνεχίζει η ανακοίνωση:

"Καταγγέλλουμε το "στημένο σκηνικό" που οργανώθηκε γύρω από το Βασιλικό Θέατρο και τη στέγαση του ΚΘΒΕ, με προφανή στόχο την εξυπηρέτηση όχι του θεάτρου αλλά ποικίλων άνομων συμφερόντων". ■

Ένωση Πολιτών Θεσσαλονίκης: "Σώστε το Βασιλικό Θέατρο"

Η Ένωση Πολιτών Θεσσαλονίκης για το περιβάλλον και τον πολιτισμό, επανήλθε πρόσφατα στο θέμα του Βασιλικού Θεάτρου, ζητώντας να σταματήσει έστω και την ύστατη ώρα η κατεδάφιση του θεάτρου. Παράλληλα το Σωματείο Ελλήνων Ηθοποιών με ανακοίνωσή του κατήγγειλε το στημένο - όπως ισχυρίζεται - "σκηνικό" που οργανώθηκε γύρω από το Βασιλικό Θέατρο.

Το Βασιλικό Θέατρο αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο της φυσιογνωμίας της Θεσσαλονίκης και ζητάμε άμεσα κάθε μεγαλεπήβολο έργο, που θα σπαταλήσει άσκοπα ένα τεράστιο ποσό χρημάτων.

Αυτά υποστήριξαν σε συνέντευξη τύπου, οι εκπρόσωποι της Ένωσης πολιτών, επανερχόμενοι στο θέμα και χαρακτηρί-

ζοντας το έργο κατασκευής σαν έργο βαρβαρότητας παρά πολιτισμού.

Ακόμη επεσήμαναν ότι Έξι Δισεκατομμύρια πετιούνται κυριολεκτικά στη θάλασσα, καθώς - όπως ισχυρίζονται - απαιτούνται ειδικές εργασίες θεμελίωσης και στεγάνωσης σε μεγάλο βάθος, κάτω από την επιφάνεια του νερού, εξαιτίας της επιλογής να θαφτεί το μεγαλύτερο τμήμα της οικοδομής.

Από αρχιτεκτονική και αισθητική άποψη, υποστηρίζουν οι εκπρόσωποι της Ένωσης Πολιτών, τα πράγματα είναι ακόμη περισσότερο αμφιλεγόμενα αγγίζοντας τα όρια του κίτς. Αναγνωρίζοντας έμμεσα την αρχιτεκτονική αξία του αρχικού θεάτρου προτείνεται η ανέγερση του νέου υπερμεγέθους κτίσματος με εξωτερική μορφή που απομυμείται και αντιγράφει τα αρχικά σχέδια του Κωνσταντίνου Δοξιάδη. Εδώ οι αντιφάσεις γίνονται ολοφάνερες, καθώς οι επεμβάσεις σε ένα αξιόλογο ιστορικό κτίσμα ακολουθούν ορισμένες γενικά παραδεκτές και γνωστές αρχές. Στην περι-

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Επιστημονικό έργο του ΤΕΕ

Η συλλογή της Βιβλιοθήκης εμπλουτίστηκε και είναι διαθέσιμο το παρακάτω έντυπο υλικό από το επιστημονικό έργο του ΤΕΕ (σεμινάρια, ημερίδες, εισηγήσεις ομάδων εργασιών κ.λπ.).

1. Διερεύνηση δυνατότητας δημιουργίας περιφερειακού γραφείου κτηματολογίου / Ομάδα εργασίας... (κ.ά.) - 1995; 37 σ. Ομάδα εργασίας του ΤΕΕ/ΤΑΚ
Αρ. εισ.: Μ 833
2. Διερεύνηση της ποιότητας των πόσιμων νερών του Θεσσαλικού πεδίου / Επιστημονική ομάδα Αργυρούπολης Ζήσης... (κ.ά.) - 1993. 213 σ.: πιν., σχεδ. Περιέχει βιβλιογραφικές αναφορές. Ομάδα εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΔΘ.
Αρ. εισ.: Μ 834
3. Η Ελλάδα και τα κοινοτικά χρηματοδοτικά μέσα: Β' ΚΠΣ ταμείο συνοχής κοινοτικές πρωτοβουλίες: ιστορικό, βασικές διαπιστώσεις, συνοπτικά παρουσίαση εργασιών, συμπεράσματα, προτάσεις (1994 Μαρτ. 10 - 11: Αθήνα): διήμερο / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - 1994. 73 σ.
Αρ. εισ.: Μ 830
4. Λασιθί και 2ο κοινοτικό πλαίσιο στήριξης (1995 Ιουλ. 15): ημερίδα / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Ανατολικής Κρήτης - 1995. 133 σ.
Αρ. εισ.: Μ 831
5. Συντήρηση, αποκατάσταση, ανάδειξη μνημείων Ανατολικής Κρήτης (1995 Νοέμ. 22: Ηράκλειο): επιστημονική συνάντηση / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Ανατολικής Κρήτης - 1995. 1 τ. (η αριθμηση ποικίλλει): πιν., σχεδ.
Αρ. εισ.: Μ 829
6. Σχεδιασμός βιομηχανικών προϊόντων ξύλου (1996 Ιαν. 8 - Φεβρ. 29: Θεσσαλονίκη): σεμινάριο / Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ. Παράρτημα Θεσσαλονίκης - 1996. 1 τ. (η αριθμηση ποικίλλει): διαγρ., πιν., σχεδ. Πρόγραμμα Κατάρτισης Μηχανικών Περιφερειακού Σκέλους 1995.
Αρ. εισ.: Μ 835
7. Τουρισμός και περιβάλλον στις νησιωτικές περιφέρειες (1995 Μαρτ. 17 - 19: Ηράκλειο): πρακτικά συνεδρίου / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Ανατολικής Κρήτης (και) Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Δυτικής Κρήτης (και) Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Δωδεκανήσου (και) Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Κέρκυρας (και) Επιστημονικό και Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου. - Ηράκλειο: ΤΕΕ/ΤΑΚ, 1995. 441 σ.: διαγρ., πιν., χαρτ. Περιέχει βιβλιογραφικές αναφορές.
Αρ. εισ.: Μ 819
8. 30 αναγκαίες παρεμβάσεις στο Νομό Ηρακλείου και Β' ΚΠΣ (1995 Νοέμ. 15: Ηράκλειο): ημερίδα / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Ανατολικής Κρήτης - 1995. 100 σ.
Αρ. εισ.: Μ 832
9. Χρήση γεωγραφικών πληροφοριακών συστημάτων (1996 Ιαν. 15 - Μαρτ. 14: Θεσσαλονίκη): σεμινάριο / Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ. Παράρτημα Θεσσαλονίκης - 1996. 1 τ. (η αριθμηση ποικίλλει): διαγρ., πιν. Πρόγραμμα Κατάρτισης Μηχανικών Περιφερειακού Σκέλους 1995.
Αρ. εισ.: Μ 836
10. Χρήση Η/Υ για άνεργους μηχανικούς (1996 Ιαν. 15 - Μαρτ. 20: Θεσσαλονίκη): σεμινάριο / Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ. Παράρτημα Θεσσαλονίκης - 1996. 1 τ. (η αριθμηση ποικίλλει): διαγρ., πιν. Πρόγραμμα Κατάρτισης Μηχανικών Περιφερειακού Σκέλους 1995.
Αρ. εισ.: Μ 808
11. Γκαζέτας, Γ. Ο σεισμός του Κόμπε Ιαπωνίας 1995: βλάβες, ρόλος και αστοχία του εδάφους, βλάβες στα έργα υποδομής, επισκευές (1996 Απρ. 3: Αθήνα): διάλεξη / Γ. Γκαζέτας - 1996. 53 σ.: διαγρ., πιν., σχεδ. Περιέχει βιβλιογραφικές παραπομπές
Αρ. εισ.: Μ 837
12. Management ολικής ποιότητας (1995 Οκτ. 23 - Δεκ. 22: Θεσσαλονίκη): σεμινάριο / Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ. Παράρτημα Θεσσαλονίκης - 1995. 1 τ. (η αριθμηση ποικίλλει): διαγρ., πιν. Περιέχει βιβλιογραφικές αναφορές. Πρόγραμμα Κατάρτισης Μηχανικών Εθνικού Σκέλους 1995.
Αρ. εισ.: Μ 809

ΠΡΟΣΩΠΑ & ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Σε νέες βάσεις έθεσαν τη συνεργασία τους, το ΤΕΕ/ΤΚΜ και η Ένωση Μηχανικών Ρουμανίας (AGIR) κατά τη διάρκεια επίσκεψης αντιπροσωπείας της Ένωσης στη Θεσσαλονίκη. Επικεφαλής της αντιπροσωπείας ήταν



ο Α' αντιπρόεδρος της AGIR, Ιον Ντεζιρέ Σουτσεβεάνου, ο οποίος μίλησε στο "Τεχνογράφημα" για τα συμφωνηθέντα, τις προοπτικές της συνεργασίας και τους δεσμούς φιλίας μεταξύ των δύο λαών γενικότερα, αλλά και των μηχανικών τους ειδικότερα.

► Πριν από τρία χρόνια είχε υπογραφεί πρωτόκολλο συνεργασίας ανάμεσα στο ΤΕΕ/ΤΚΜ και την AGIR. Είστε ικανοποιημένοι από τη μέχρι τώρα εφαρμογή του;

Είμαι σίγουρος ότι στα τρία αυτά χρόνια η συνεργασία μπορούσε να είναι καλύτερη. Και οι δύο πλευρές έκαναν πάρα πολλές προσπάθειες για την ανάπτυξη της, αλλά πολλοί παράγοντες ήταν αντίθετοι και ειδικά η κατάσταση που επικρατεί αυτή τη στιγμή στη Ρουμανία, κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου. Ωστόσο, μετά τις συζητήσεις και τις επαφές που είχαμε εδώ, πιστεύω ότι εγκαινιάσαμε μία νέα εποχή στη συνεργασία μεταξύ των δύο φορέων καθώς, εκτός από τις θεωρητικές προτάσεις και τις αρχές που είχαν διατυπωθεί στο παρελθόν, κατά τη διάρκεια της παραμονής μας στη Θεσσαλονίκη, καταλήξαμε σε συγκεκριμένες προτάσεις.

► Ποιες είναι οι σημαντικότερες από αυτές τις προτάσεις;

Συμφωνήσαμε την ανταλλαγή δημοσιευμάτων στα έντυπα του ΤΕΕ/ΤΚΜ και της AGIR, η οποία θα γίνεται συστηματικά στο μέλλον, ενώ θα γίνει ακόμη και δημοσίευση των προκηρξυων για τα με-

βάσουμε τις πληροφορίες αυτές στους Ρουμάνους συναδέλφους μας, μόλις επιστρέψουμε στο Βουκουρέστι. Μια άλλη, πολύ ενδιαφέρουσα, επίσκεψη ήταν αυτή που κάναμε στη HELEXPO - ΔΕΘ και θα δημοσιεύσουμε στο έντυπο της AGIR ενημέρωση για τις πολύ καλές συνθήκες κάτω από τις οποίες μπορούν να εκθέσουν τα προϊόντα τους στην Ελλάδα οι εταιρείες μας. Πολύ ενδιαφέρουσα, και πολύ κοντά στην ψυχή μας, ήταν επίσης η συνάντηση που είχαμε στα γραφεία του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας με τους υπεύθυνους για τα τεχνικά έργα, τα οποία θα γίνουν στη Θεσσαλονίκη επ' ευκαιρία του θεσμού. Σίγουρα, με την κατασκευή αυτών των έργων υποδομής, θα αποκτηθεί εμπειρία από την οποία θα μπορέσουμε να ωφεληθούμε και εμείς. Στη Ρουμανία, δίνουμε επίσης πολύ μεγάλη σημασία στην αποκατάσταση των ιστορικών μνημείων και των διατηρητέων κτισμάτων. Είμαι πεπεισμένος ότι και οι Ρουμάνοι μηχανικοί είναι ικανοί να συμμετάσχουν στην αποκατάσταση τέτοιων μνημείων σε όλη την έκταση των Βαλκανίων. Τα αποτελέσματα της επίσκεψής μας ήταν, εν γένει, πάρα πολύ ικανοποιητικά και πιστεύω ότι τέθηκαν πολύ γερά θεμέλια για μια αποδοτική συνεργασία

μετέχουν σε δραστηριότητες, οι οποίες έχουν άμεση σχέση με τη μετάβαση προς την οικονομία της αγοράς. Οι μηχανικοί κατάφεραν σ' αυτά τα χρόνια να δημιουργήσουν και να συμμετάσχουν σε ιδιωτικές εταιρείες και όλες οι αλλαγές που γίνονται στον οικονομικό τομέα φέρουν την υπογραφή της δραστηριότητάς τους.

► Είστε ικανοποιημένοι από το ρυθμό με τον οποίο προχωρούν οι αλλαγές;

Σαφώς και όχι. Η πορεία εξακολουθεί να είναι πολύ δύσκολη. Δεν έχει δημιουργηθεί ακόμη το ανάλογο θεσμικό πλαίσιο, υπάρχει έλλειψη κεφαλαίου. Οι ξένες επενδύσεις στη Ρουμανία δεν έχουν φθάσει στο αναμενόμενο επίπεδο. Ένα σημαντικό επίσης πρόβλημα το οποίο μας κληροδότησε το προηγούμενο καθεστώς είναι η υπερβολική ανάπτυξη κάποιων μεγάλων βιομηχανιών, οι οποίες σήμερα δεν λειτουργούν, ενώ δεν υπάρχει και αγορά για να πωλήσουν τα προϊόντα τους, μετά τη διάλυση της Σοβιετικής Ένωσης και τις πολιτικές αλλαγές της περιόδου. Ο ιδιωτικός τομέας κατάφερε, παρόλα αυτά, να ανεβάσει τις εξαγωγές στο ποσοστό του 30%, που είναι ένα πολύ σημαντικό ποσοστό. Προχωρούμε με μικρά βήματα και όχι με άλματα, αλλά η οικονομική ανάπτυξη

Γίνεται πράξη η συνεργασία για έλληνες και ρουμάνους μηχανικούς

γάλα έργα στη Ρουμανία και την Ελλάδα. Συμφωνήσαμε επίσης τη μόνιμη ανταλλαγή τεχνικών και επιστημονικών πληροφοριών, καθώς και να δοθεί η δυνατότητα στους Έλληνες μηχανικούς που σπούδασαν στη Ρουμανία και γνωρίζουν τη γλώσσα να μελετούν εκδόσεις, στα ρουμανικά, οι οποίες θα υπάρχουν στη βιβλιοθήκη του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Καταφέραμε να ορίσουμε συγκεκριμένες ημερομηνίες για συνέδρια, σεμινάρια και διαλέξεις που θα πραγματοποιηθούν, είτε στη Θεσσαλονίκη, είτε στο Βουκουρέστι και στα οποία θα μπορούν να συμμετάσχουν και οι δύο πλευρές. Συζητήσαμε ακόμη για την ανταλλαγή πληροφοριών πάνω σε ενεργειακά θέματα. Η AGIR δεσμεύθηκε να διευκολύνει τις ελληνικές εταιρείες να παρουσιάσουν στη ρουμανική αγορά τις ικανότητές τους, το επίπεδο τους, ώστε να φθάσουμε και στην υπογραφή κάποιων συμβάσεων συνεργασίας.

► Εκτός από τις συναντήσεις με τους ιθύνοντες του ΤΕΕ/ΤΚΜ, η αντιπροσωπεία σας είχε και άλλες επαφές στη Θεσσαλονίκη. Είστε ικανοποιημένοι, εν γένει, από την επίσκεψή σας;

Συναντηθήκαμε με εκπροσώπους του Συνδέσμου Εργοληπτών και του ΣΑΤΕ. Οι συναντήσεις μας αυτές είχαν πολύ μεγάλο ενδιαφέρον για τη ρουμανική πλευρά, ελπίζω να είχαν ενδιαφέρον και για τους Έλληνες συναδέλφους. Τους ενημερώσαμε για τις προϋποθέσεις που απαιτούνται, ώστε να συμμετάσχουν στην κατασκευή έργων στη Ρουμανία, για το θεσμικό πλαίσιο και αυτοί με τη σειρά τους μας ενημέρωσαν για την κατάσταση, η οποία επικρατεί στην Ελλάδα στους τομείς της δραστηριότητάς τους. Εμείς θα μεταβι-

και για συγκεκριμένες δραστηριότητες στο μέλλον.

► Με ποιους τρόπους πιστεύετε ότι μπορούν να συμβάλουν οι Ρουμάνοι και οι Έλληνες μηχανικοί στη σταθερότητα και την ειρήνη στα Βαλκάνια;

Είναι ένα επάγγελμα που κάνει αισθητή την παρουσία του παντού. Δεν γίνεται τίποτα, πουθενά, χωρίς τους μηχανικούς και το λέω αυτό χωρίς να θέλω να υποβαθμίσω τους άλλους κλάδους. Η ανταλλαγή πληροφοριών, η πραγματοποίηση των μεγάλων έργων, οι δραστηριότητες κάποιων ελληνικών εταιρειών στη Ρουμανία και κάποιων ρουμανικών στην Ελλάδα, δεν μπορούν να έχουν άλλο αποτέλεσμα από την καλύτερη γνωριμία και την ανάπτυξη μεγαλύτερης φιλίας μεταξύ των δύο λαών. Οι Ρουμάνοι αισθανόμαστε ότι η φιλία και η αγάπη ανάμεσα στους δύο λαούς μας αποτελούν σημαντικό παράγοντα σταθερότητας για τα Βαλκάνια. Αν ανατρέξουμε στις ιστορικές σχέσεις Ρουμάνων και Ελλήνων, θα δούμε ότι δεν υπήρξαν ποτέ συγκρούσεις. Πολλοί Έλληνες έχουν ζήσει και εργασθεί στη Ρουμανία, ενώ υπάρχουν και πολλοί Ρουμάνοι που ζουν και εργάζονται στην Ελλάδα. Όλα αυτά συμβάλλουν στη δημιουργία κλίματος σταθερότητας στα Βαλκάνια.

► Πώς είναι η κατάσταση σήμερα στη Ρουμανία (ανεργία, βιοτικό επίπεδο) και πόσο μπορεί η συνεργασία των μηχανικών να προωθήσει την ταχύτερη επίτευξη των στόχων;

Στη Ρουμανία αυτή τη στιγμή εργάζονται 300.000 μηχανικοί. Πάρα πολλοί από αυτούς συμ-

είναι φανερή πλέον. Μέσα σε όλα τα κακά που μας συνέβησαν, όλα αυτά τα χρόνια, οι μηχανικοί είχαν ένα πλεονέκτημα: επειδή η Ρουμανία ήταν μια κλειστή χώρα, γεγονός που εμπόδιζε τις νέες τεχνολογίες να περάσουν τα σύνορά της, υποχρεώθηκαν να δημιουργήσουν δικά τους μηχανήματα και τεχνολογίες, να αναπτύξουν την επαγγελματική τους ικανότητα αναζητώντας εναλλακτικές λύσεις. Απέκτησαν έτσι μια εμπειρία που δεν θα είχαν αποκτήσει αλλιώς και η οποία τους χρησιμεύει πολύ σήμερα. Ρουμάνοι μηχανικοί δουλεύουν σε όλα τα μήκη και τα πλάτη της γης. Ελπίζουμε σε ένα καλύτερο μέλλον, στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας σε συνεργασία με τις ευρωπαϊκές χώρες, ώστε κάποια μέρα να γίνει και η Ρουμανία μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Γνωρίζουμε πάντως ότι για να φθάσουμε κάπου πρέπει να βοηθήσουμε οι ίδιοι τους εαυτούς μας.

► Επιθυμείτε να απευθύνετε, μέσω του Τεχνογράφου, ένα μήνυμα στους Έλληνες συναδέλφους σας;

Θέλω πρώτα να ευχαριστήσω το ΤΕΕ/ΤΚΜ, που μας φιλοξένησε εδώ στη Θεσσαλονίκη, για την υπέροχη υποδοχή την οποία μας επεφύλαξε και για το συναδελφικό και φιλικό τρόπο με τον οποίο μας αντιμετώπισαν οι συνάδελφοι. Θα ήθελα να ευχαριστήσω ιδιαίτερω τον κ. Δέντσορα, αλλά και όλους τους άλλους, για τις υπέροχες ημέρες που μας χάρισαν στη Θεσσαλονίκη. Προς τους Έλληνες μηχανικούς μεταφέρω τους χαίρετισμούς των Ρουμάνων συναδέλφων και τους διαβεβαιώνω για τη φιλία των συμπατριωτών μου και για την επιθυμία τους να συνεργασθούν μαζί τους.

Ρόζυ Βουδούρη

ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕ - ΠΕΡ
(094) 433375 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

- ΠΡΟΕΚΡΙΣΕΙΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
- ΠΡΩΘΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΩΝ - ΦΩΤΟΤΥΠΩΣΗ

- Ποιότητα εκτύπωσης
- Ευελιξία
- Ταχύτητα
- Χρήσιμες συμβουλές
- Εκτύπωση σχεδίων από αρχεία dwg, plt, κλπ.
- Εκτύπωση έγχρωμων εικόνων από αρχεία tga, tif, cdr, eps, κλπ.

CADTIME
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ
Φ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 43
ΤΗΛ. 264700-270410

ERGO Design
ΕΤΑΙΡΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΗΛΟΓΙΣΜΙΚΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ

ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ 4, Τ.Κ. 546 23, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΤΗΛ. 031-287.745 229.040, FAX 229.040

FESPA DYNAMIC
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΧΩΡΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

ΤΕΚΤΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΗΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΣΚΙΕΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΩΤΟΡΕΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

INSTANT
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

CIVIL
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ - ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ