

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ
Αριθ. Άδειας 157/92
Κ.Τ.Θ.

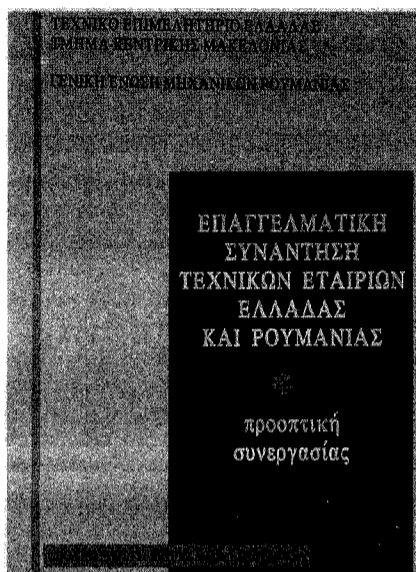
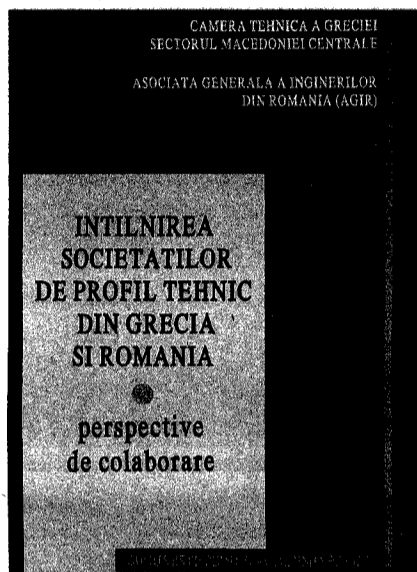


ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ Τ.Ε.Ε.
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΖΕΥΣΙΔΟΣ 8 - ΤΗΛΕΦ. 200.402
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

20 ΝΟΕ. 1996

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 97, 1 Δεκεμβρίου 1996 ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

ΣΤΟ ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙ ΜΕ ΠΛΗΡΗ "ΑΤΖΕΝΤΑ"



Αποστολή του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη Ρουμανία με τη συμμετοχή κατασκευαστικών εταιρειών, εργοληπτών και της πανεπιστημιακής κοινότητας και πολλαπλούς φιλόδοξους στόχους. Η επίσκεψη θα πραγματοποιηθεί - μετά από μετάθεση της ημερομηνίας - στα τέλη του Ιανουαρίου.

Η αποστολή στη Ρουμανία με στόχο την ανάπτυξη της συνεργασίας μεταξύ των μηχανικών και των τεχνικών εταιρειών των δύο χωρών, πραγματοποιεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, ως μια πρώτη προσπάθεια οργανωμένης παρέμβασης και με άμεσο πρακτικό αποτέλεσμα, στην προώθηση των συμφερόντων του τεχνικού κόσμου της Ελλάδας στις βαλκανικές χώρες. Η επίσκεψη του Τμήματος στο Βουκουρέστι εντάσσεται στο πλαίσιο του πρωτοκόλλου συνεργασίας που έχει υπογράψει το ΤΕΕ/ΤΚΜ με τη Γενική Ένωση Μηχανικών Ρουμανίας (AGIR).

Να σημειωθεί, ότι ενώ η επίσκεψη είχε προγραμματιστεί για τις 19 - 24 Νοεμβρίου, τελικώς αποφασίστηκε η αναβολή και η μετάθεση της ημερομηνίας για το τελευταίο δεκάημερο του Ιανουαρίου. Την απόφαση αυτή πήραν από κοινού ΤΕΕ/ΤΚΜ και AGIR (παρότι είχαν ολοκληρωθεί οι προετοιμασίες της αποστολής και είχε ανακοινωθεί το πρόγραμμα) διότι:

Κρίθηκε σκόπιμο προηγουμένως να έχει σχηματιστεί και αναλάβει πλήρως τα καθήκοντά

της η νέα κυβέρνηση της Ρουμανίας που προέκυψε από τις εκλογές της 3ης Νοεμβρίου, ώστε να υπάρχουν οι επίσημες κατευθύνσεις για την πολιτική και της προκηρξίες των τεχνικών έργων της χώρας. Σύμφωνα με πληροφορίες, εξάλλου, μετά τον Ιανουάριο αναμένεται να προκηρυχθούν τεχνικά έργα στη Ρουμανία, που είναι εύλογο να ενδιαφέρουν τον τεχνικό κόσμο της Ελλάδας. Στην αποστολή, έχει τεθεί επικεφαλής ο πρόεδρος του Τμήματος κ. Π. Δέντορας και συμμετέχουν μέλη της Διοικούσας του ΤΕΕ/ΤΚΜ και του γραφείου Διαβαλκανικής Ανάπτυξης (ΔΑΤΕΧ), ο κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ κ. Β. Παπαθανασίου, εκπρόσωπος του Συνδέσμου Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών Ελλάδας, εκπρόσωποι εννέα κατασκευαστικών εταιρειών και εκπρόσωποι εργοληπτικών γραφείων από Θεσ/νίκη και Αθήνα.

Οι εκδηλώσεις που θα πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια της παραμονής της αποστολής στο Βουκουρέστι είναι:

- Οργανωμένες επαγγελματικές συναντήσεις μεταξύ τεχνικών εταιρειών με προοπτική την αμφίπλευρη συνεργασία και ενημέ-

ρωση για τα μεγάλα τεχνικά έργα που προγραμματίζονται να γίνουν στη Ρουμανία.

- Συναντήσεις με κρατικούς φορείς της Ρουμανίας (υπουργείο Δημοσίων Έργων, Ινστιτούτο Αντισεισμικής Προστασίας, Πολεοδομία, Φορέας Διαχείρισης Φυσικού Αερίου).

- Επαφές με τον πανεπιστημιακό κόσμο (συνάντηση του κοσμήτορα της Πολυτεχνικής του ΑΠΘ με τον πρότανη του Πολυτεχνείου του Βουκουρεστίου).

- Παρουσίαση των δυνατοτήτων των ελληνικών τεχνικών εταιρειών που συμμετέχουν στην αποστολή. (Η συμμετοχή τους προέκυψε από την ανταπόκριση που υπήρξε στην πρόσκληση που απήχθη σε όλους τους μηχανικούς και τις τεχνικές εταιρείες του ΤΕΕ/ΤΚΜ).

- Διαλέξεις για τον τρόπο παραγωγής του τεχνικού έργου στην Ελλάδα και εισηγήσεις επιστημονικού περιεχομένου.

- Συνάντηση εργασίας με τον Έλληνα πρόσβη στη Ρουμανία κ. Αλεξάνδρη.

- Υπογραφή πρωτοκόλλου συνεργασίας μεταξύ του ΤΕΕ/ΤΚΜ και της Ένωσης Αρχιτεκτόνων Ρουμανίας (UAR). ■

ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΡΥΚΤΩΡΙΕΣ ΣΤΟΥΣ ΔΟΥΡΥΦΟΡΟΥΣ

σελ. 6 - 7

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ ΕΞΟΜΕΝΑ

- 2 Αξιοποίηση των στρατοπέδων Ταχύρρυθμα σεμινάρια ενημέρωσης νέων μηχανικών Υποδοχή νέων μηχανικών
- 3 Γραφείο ΤΣΜΕΔΕ στο ν. Κιλκίς Το κτίριο της ελληνικής πρεσβείας στο Βουκουρέστι
- 4 "Σύνταγμα κυκλοφορίας"
- 5 Υποδομή μεταφορών και συγκοινωνιακά προβλήματα στη Θεσσαλονίκη
- 8 Στρουκτουραλισμός και αρχιτεκτονική Κοινόχρηστοι χώροι για τη σύγχρονη πόλη Οι ιδεολογίες στην αρχιτεκτονική και πολεοδομία Επαναπροκήρυξη διαγωνισμού για το Μέγαρο Μουσικής
- 9 Μνημεία της Θεσσαλονίκης "Ξενοδοχείο Βιέννη" Σεμινάρια για την εφαρμογή του ΝΕΑΚ Τεχνικές ημερίδες από το ΚΤΙΡΙΟ
- 11 Κριτική της πορείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ ΖΗΤΕΙΤΑΙ
- 12 Συνέντευξη της Προέδρου της Βοσνίας Μπιλιάνας Πλάβοιτς "Σε πλεονεκτική θέση η Ελλάδα για επενδύσεις"

ΕΙΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

(Τετράμηνο, Ετήσιο)

WINDOWS 95, WORD, EXCEL, AUTOCAD 13 FOR WINDOWS, ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ, ΣΤΑΤΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ FESPA

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

(Τετράμηνο, Ετήσιο)

WINDOWS 95, WORD, AUTOCAD 13 FOR WINDOWS, ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ ΤΕΚΤΩΝ, CORELDRAW

- Όλοι οι καθηγητές Επαγγελματίες Πιστοποιημένοι από τη MICROSOFT (MICROSOFT CERTIFIED PROFESSIONALS) • 10μελή τμήματα
- Ατομικός Η/Υ • Σημειώσεις • Απεριόριστη πρακτική εξάσκηση
- Γραφείο Επαγγελματικής Αποκατάστασης Αποφοίτων

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΩΝ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

LCPC

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Microsoft
SOLUTION PROVIDER
Authorized Training Center

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ MICROSOFT

ΤΣΙΜΙΣΚΗ 45, (ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ) ΤΗΛ 24-24-74, 28-13-83, FAX 28-82-54

Η δική σας γνώμη για το "Τεχνογράφημα"

Η συντακτική επιτροπή του "Τεχνογράφηματος", ενόψει της συμπλήρωσης 100 τευχών της εφημερίδας του ΤΕΕ/ΤΚΜ με τη συγκεκριμένη μορφή, απευθύνεται στους αναγνώστες της και ζητά την άποψη, την κριτική και τις προτάσεις τους, για το μέχρι τώρα εκδοτικό εγχείρημα και για το μέλλον του "Τεχνογράφηματος".

Στείλτε μας τις απόψεις σας και απαντήστε στα ερωτήματα:

- α. Το διαβάζετε, το αποδελτιώνετε ή το πετάτε;
 - β. Τι λείπει ούτως ώστε να γίνει πιο ουσιαστικό ή πιο ελκυστικό;
 - γ. Ποιά από τις στήλες ή τα θέματα που παρουσιάζονται, σας φαίνονται πιο ενδιαφέροντα;
 - δ. Άλλες παρατηρήσεις και σχόλια.
- Στείλτε μας την άποψή σας που θα δημοσιευθεί στο πανηγυρικό, 100ο τεύχος του "Τεχνογράφηματος" έως τις 31/12/96 στο FAX 235487, 244860.

ΕΠΙ ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Η αναγνώριση των πτυχίων τριτοβάθμιας τριετούς εκπαίδευσης και όχι μόνο

Την περασμένη εβδομάδα κατετέθη η εισήγηση του συμβούλου επικρατείας κ. Ν. Σακελλαρίου υπέρ της αναγνώρισης των κοινοτικών πτυχίων τριετούς φοίτησης. Η αναμενόμενη σχετική απόφαση του Συμβουλίου Επικρατείας αποτελεί μια ένδειξη των επικείμενων εξελίξεων. Μοχλός πίεσης για να επισπευθεί η λύση του προβλήματος είναι η ίδια η οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ας δούμε πως έχουν τα πράγματα έως αυτή τη στιγμή. Η καθυστέρηση στην έναρξη της Ελλάδας με την οδηγία 89/48, η οποία καθιερώνει ένα γενικό σύστημα αναγνώρισης τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, έχει οδηγήσει ήδη στην καταδίκη της από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. Το ζήτημα εκκρεμεί από τον Ιανουάριο του 1991, όταν έπρεπε να είχε γίνει η ενσωμάτωση της οδηγίας στο ελληνικό δίκαιο.

Το πρόβλημα είναι σύνθετο και προϋποθέτει σημαντικές θεσμικές αλλαγές. Εκτός από την αναγνώριση των πτυχίων τριετούς εκπαίδευσης ξένων τεχνολογικών ιδρυμάτων, θίγει το πολυσυζητημένο θέμα της αναβάθμισης των ελληνικών Τ.Ε.Ι. Για την επίλυση του εκπρόκειτο - προ των εκλογών - να συσταθεί ομάδα εργασίας από διάφορα υπουργεία η οποία θα επεξεργαζόταν ένα σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος. Η σύσταση ωστόσο αυτής της επιτροπής δεν έγινε, η δεν προχώρησε - αν έγινε - και ουδείς γνωρίζει τόσο στο υπουργείο Παιδείας όσο και στο υπουργείο Εθνικής Οικονομίας αν σύντομα προκύψει.

Η καθυστέρηση είναι βέβαια ότι θα οδηγήσει σε νέα καταδικαστική απόφαση σε βάρος της χώρας μας ή ακόμα και στην επιβολή προστίμου.

Η οδηγία 89/48 ως γνωστόν, καθιερώνει ένα γενικό σύστημα αναγνώρισης των διπλωμάτων που πιστοποιούν επαγγελματική εκπαίδευση με ελάχιστη διάρκεια τριών ετών. Η "ενοίκη" εισήγηση του συμβούλου επικρατείας, Ν. Σακελλαρίου, έγινε ύστερα από προσφυγή πτυχιούχου βρετανικού πανεπιστημίου του οποίου το πτυχίο δεν αναγνωρίζει το ΔΙΚΑΤΣΑ. Λόγω της σοβαρότητας του θέματος ο σύμβουλος πρότεινε να παραπεμφθεί στην ολομέλεια του Σ.τ.Ε.

Σύμφωνα με πληροφορίες θα επιδιωχθεί η ενσωμάτωση της οδηγίας 89/48 ταυτόχρονα με την μεταγενέστερη οδηγία 92/51 για την αμοιβαία αναγνώριση και των λυκειακών και μεταλυκειακών σπουδών, το Προεδρικό Διάταγμα της οποίας έχει ήδη καταρτιστεί. Πρέπει να είμαστε έτοιμοι!

Αξιοποίηση των στρατοπέδων

Δήλωση του Προέδρου του Τμήματος κ. Παν. Δέντορα, με αφορμή την εξαγγελθείσα απόφαση του ΥΠΕΘΑ κ. Άκη Τσοχατζόπουλου:

"Η αξιοποίηση των χώρων των στρατοπέδων που βρίσκονται μέσα στο πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης με σκοπό την αντιμετώπιση της δραματικής έλλειψης κοινωφελών και κοινόχρηστων χώρων στον αστικό ιστό, αποτελεί επείγουσα αναγκαιότητα και γι' αυτό το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, χαιρετίζει την ανακοίνωση του υπουργού Εθνικής Άμυνας κ. Άκη Τσοχατζόπουλου ότι θα ενεργοποιηθεί, επιτέλους, η σχετική απόφαση που ισχύει από το 1985".

Τη δήλωση αυτή έκανε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Παναγιώτης Δέντορας προσθέτοντας ότι το Επιμελητήριο υποστηρίζει όλες τις προσπάθειες (του υπουργού, του Οργανισμού Θεσσαλονίκης, των Δήμων του ΠΣΘ και άλλων φορέων της πόλης) για την αξιοποίηση των χώρων των

τέως στρατοπέδων, στο πλαίσιο της πλήρους εφαρμογής των προβλέψεων του Ρυθμιστικού Σχεδίου.

Ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου επισημαίνει ακόμα ότι:

"Παρά τη συντελεσθείσα απομάκρυνση των στρατιωτικών μονάδων από ορισμένα στρατόπεδα, η ιδιοκτησία των χώρων αυτών παραμένει ακόμα σε πολλούς φορείς ξένους προς την πόλη (ΚΕΔ, ΥΠΕΘΑ, ΤΕΘΑ κ.ά.) οι οποίοι δεν έχουν εγκαταλείψει τις ιδέες περί "αξιοποίησής" τους για σκοπούς άλλους και όχι για αύξηση των κοινωφελών και κοινόχρηστων χώρων της πόλης.

"Η απομάκρυνση των στρατοπέδων πρέπει να συνεχιστεί και να ολοκληρωθεί και σε άλλα στρατόπεδα ενώ θα πρέπει να υπάρξει συντονισμός και κοινή αντίληψη των διαφόρων φορέων διοίκησης προκειμένου να προκύψει κοινά αποδεκτή λύση για τον τρόπο αξιοποίησης του κάθε στρατοπέδου. Εξάλλου είναι θεσμικά κατοχυρωμένος ο ρόλος του Οργανισμού Θεσσαλονίκης ως βασικού φορέα προγραμματισμού και σχεδιασμού στο Πολεοδομικό Συ-

γκρότημα. Στο παρελθόν εξαιτίας μονομερών και αντιφατικών ενεργειών προέκυψαν αρνητικά αποτελέσματα για την πόλη. Θα πρέπει μέσω του σχεδιασμού - αναλόγως βεβαίως με την ιδιαιτερότητα του κάθε χώρου - να εξασφαλιστεί η όσο γίνεται μικρότερη κάλυψη των πρώην στρατοπέδων με νέα κτίσματα ώστε να απομεινούν πολλοί ελεύθεροι χώροι για χρήση από τους πολίτες.

"Η υλοποίηση των όποιων προβλέψεων και σχεδιασμών για κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις των χώρων των στρατοπέδων απαιτεί σημαντικού ύψους χρηματοδότηση από τοπικούς, εθνικούς και κοινοτικούς πόρους, η οποία πρέπει ήδη να προγραμματισθεί για τα επόμενα χρόνια ώστε να μην υπάρξει καθυστέρηση.

"Το ΤΕΕ/ΤΚΜ με την επιστημονική επιτροπή πολεοδομικών θεμάτων και χωροταξίας που διαθέτει, έχει ήδη ασχοληθεί με το θέμα αξιοποίησης των στρατοπέδων στο ΠΣΘ και θα συνεχίσει να παρακολουθεί με μεγάλη προσοχή την εξέλιξη της υπόθεσης συμβάλλοντας με όλες του τις δυνάμεις στην προώθησή του από τον υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Άκη Τσοχατζόπουλο". ■

Ταχύρρυθμα σεμινάρια ενημέρωσης νέων μηχανικών

Εξι ταχύρρυθμα σεμινάρια με έξι διαφορετικά θέματα πραγματοποιήσε το Νοέμβριο η Μόνιμη Επιτροπή Νέων Μηχανικών του ΤΕΕ/ΤΚΜ στην αίθουσα του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων.

Τα σεμινάρια παρακολούθησαν καθημερινά περισσότεροι από 100 νέοι μηχανικοί, εκδηλώνοντας ιδιαίτερο ενδιαφέρον για το περιεχόμενο των επιλεγέντων θεμάτων, καθώς μετά τη λήξη των εισηγήσεων υποβλήθηκε πλήθος ερωτήσεων προς τους εισηγητές.

Τα θέματα που αναπτύχθηκαν είναι:

• Η/Μ εγκαταστάσεις

Στο σεμινάριο αυτό θα αναφερθούν τα επαγγελματικά δικαιώματα των Ηλεκτρολόγων και Μηχανολόγων Μηχανικών και οι τομείς δραστηριότητας και απασχόλησης. Θα ακολουθήσει αναφορά στις μελέτες Η/Μ εγκαταστάσεων για τις οικοδομικές άδειες που ελέγχονται από τα πολεοδομικά γραφεία, στις μελέτες Η/Μ εγκαταστάσεων που ελέγχονται από τη Διεύθυνση Βιομηχανίας και στις μελέτες Δημοσίου.

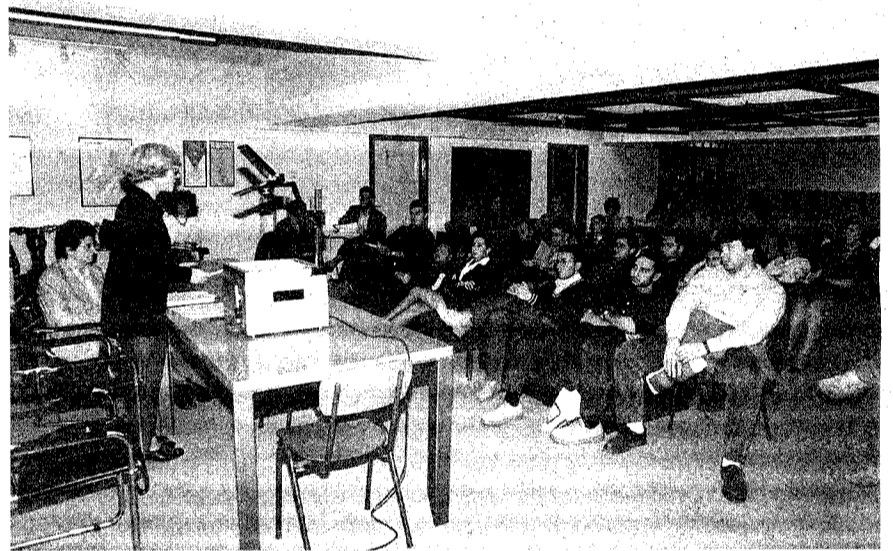
• Τρόπος έκδοσης οικοδομικών αδειών - φορολογικά οικοδομικών αδειών

Το σεμινάριο αυτό αφορά στην πληρότητα του φακέλλου και στις διαδικασίες που ακολουθούν από τη στιγμή κατάθεσης μελέτης στην Πολεοδομία έως και την έκδοση της οικοδομικής άδειας. Θα αναφερθούν όλα τα στοιχεία πληρότητας του φακέλλου καθώς και η νομοθεσία που διέπει την έκδοση της οικοδομικής άδειας.

Ακολουθεί ενημέρωση για τον τρόπο υπολογισμού των αμοιβών των μελετητών και επιβλεπόντων μηχανικών, καθώς και για τον υπολογισμό των κρατήσεων και των προβλεπόμενων εισφορών.

• Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός

Ο Γ.Ο.Κ. (Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός, Ν. 1574 της 18, 12, 85) ΦΕΚ 210Α) είναι το θεσμικό πλαίσιο το οποίο



ισχύει στη χώρα μας για τη δόμηση οποιασδήποτε μορφής. Η επαρκής γνώση του αποτελεί βάση και εργαλείο για κάθε μηχανικό που θα ασκήσει το επάγγελμα. Στο σεμινάριο αυτό θα γίνει μια προσπάθεια να δοθούν οι βασικές αρχές του Γ.Ο.Κ.

• Κτιριοδομικός κανονισμός

Ο τρόπος δόμησης και οι κανόνες που τον διέπουν, απαραίτητη γνώση για κάθε μηχανικό περιλαμβάνονται στο σεμινάριο αυτό, στο οποίο θα περιγραφούν όλες οι περιπτώσεις που καλύπτονται από τον κτιριοδομικό κανονισμό.

• Φορολογικά νέων μηχανικών

Στο σεμινάριο αυτό θα δοθούν όλες οι απαραίτητες οδηγίες στους νέους μηχανικούς σχετικά με την έναρξη επιτηδεύματος, τον τρόπο τήρησης των φορολογικών βιβλίων και στοιχείων, την απόδοση του ΦΠΑ, την συμπλήρωση των φορολογικών δηλώσεων και ότι άλλο χρειάζεται ένας μηχανικός για να ασκήσει το επάγγελμα.

• Υγιεινή και ασφάλεια στα τεχνικά έργα

Οι συνθήκες εργασίας στους εργασιακούς χώρους είναι στενά συνδεδεμένες με τα εργατικά ατυχήματα. Το συγκεκριμένο σεμινάριο φιλοδοξεί να παράσχει στους νέους μηχανικούς τις βασί-

κές οδηγίες για τα απαραίτητα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται και τους ελέγχους ασφαλείας που πρέπει να διενεργούνται για την πρόληψη των ατυχημάτων στα τεχνικά έργα. ■

Υποδοχή νέων μηχανικών

Εκδήλωση υποδοχής νέων μηχανικών πραγματοποιήθηκε στις 31 Οκτωβρίου προκειμένου να ενημερωθούν για τις δραστηριότητες της Μόνιμης Επιτροπής Νέων Μηχανικών και για τις πρώτες ενέργειες που πρέπει να κάνουν, μπαίνοντας στον επαγγελματικό στίβο.

Τους νέους μηχανικούς χαιρέτισε ο κ. Κώστας Σορτικός ο οποίος είναι και ο σύνδεσμος της Μ.Ε. Νέων Μηχανικών με τη Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Στη συνέχεια χαιρετισμό απηύθυνε η γενική γραμματέας της διοικούσας του Τμήματος κ. Πηνελόπη Ράλλη.

Για τις δραστηριότητες των Μ.Ε. Νέων Μηχανικών ενημέρωσε τους παρευρισκόμενους το μέλος της Μ.Ε. κ. Παπαδόπουλου Νατάσα και η πρόεδρος της Μ.Ε. κ. Ανθή Κατσάκα.

Ακολουθώντας για τις πρώτες ενέργειες των νέων μηχανικών μετά τις εξετάσεις για την άδεια άσκησης επαγγελματίους τους ενημέρωσε η κ. Ελένη Καλούση, εκ μέρους του γραφείου επαγγελματικών θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ. ■

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (Ζωολόγος 8 - 546 22 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ)
Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο	Βιβλιοθήκη	280.462
Παναγιώτης Δέντορας	Γρ. Επαγγελματικών	268.193
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	Γρ. Επιστημονικού	
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων	Εργον	234.566
Παναγιώτης Δέντορας	Γραφείο ΓΟΚ	237.863
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	Γραφείο ΕΟΚ	237.016
Συνεργάτες	Τελετάξ	235.487
Σοφία Κασούρη, Αρχιτέκτων	ΙΔΑΤΕΧ	234.191
Αθανάσιος Μπαξεβάνης, Διμορφολογίας	Γραφείο Τύπου	234.566
Δημήτριος Κιόνης, Δημοσιογράφος	Γρ. Πολιτιστικής	
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων	Πρωτεύουσας	268.375
Εύα Φωκά, Αρχιτέκτων	Τυπογραφική Επιμελεία	
Φωτογραφίες	Φωτοστοιχειοθεσία	
Χρήστος Πασαούδης	Εκτύπωση Βιβλιοδεσία	
Τηλέφωνα Τμήματος	ΤΥΠΟ - ΣΤΑΘ. ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΜΑΚΡΟΓΛΟΥ	
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	Θ. Χαρίσι 13 - Θεσσαλονίκη	
Μητρώο Συνδρομές	Τηλ. 848.083 - 849.409	
Βεβαιώσεις - Τομείο	843.511 Fax: όλες οι παραπάνω γραμμές	
Λογιστήριο	Διαφημίσεις	
Άδεια άσκησης επαγγέλματος	Κ. Γεωργιάδου ΟΕ	
πραγματοποιήσιμες	ΕΥΡΩΦΟΡΟΥΜ Ολύμπου 63,	
Πρώτο Άλο - Γραμ/εία	Θεσσαλονίκη	
	Τηλ 266.288 Fax 262.373	

Το Τεχνολογικό Γραφείο δημοσιεύει ενημερωτικές επιστολές αναγνώστων, οι οποίες εκφράζουν τα συντάκτικα τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομώσει τα κείμενα.

Γραφείο ΤΣΜΕΔΕ στο ν. Κιλκίς

Η εισήγηση της Νομαρχιακής Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ που, με τη σύμφωνη γνώμη της, η Διοικούσα απέστειλε για έγκριση στην Αθήνα.

Την ίδρυση γραφείου ΤΣΜΕΔΕ στο Κιλκίς προς όφελος και του ΤΣΜΕΔΕ και των 120 μηχανικών που εργάζονται στο νομό, ζητά η Νομαρχιακή Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Το αίτημα αυτό επικύρωσε με απόφασή της η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος και το απέστειλε για έγκριση στον πρόεδρο και τα μέλη του Δ.Σ. του ΤΣΜΕΔΕ στην Αθήνα.

Η εισήγηση της Νομαρχιακής επιτροπής ΤΕΕ ν. Κιλκίς / ΤΚΜ για την βιωσιμότητα γραφείου ΤΣΜΕΔΕ στο Κιλκίς, αναφέρει:

1. Αριθμός μηχανικών περιοχής Ν. Κιλκίς: Στο νομό Κιλκίς, σήμερα εργάζονται 120 διπλωματούχοι μηχανικοί διαφόρων ειδικοτήτων, με προοπτική συνεχούς αύξησής τους, είτε από μετακίνηση στο ν. Κιλκίς διπλωματούχων μηχανικών (αφού ο νομός είναι μια αναπτυσσόμενη περιοχή με ευρύ αντικείμενο στον τομέα της ανοικοδόμησής), είτε με την αποφοίτηση νέων μηχανικών που τώρα φοιτούν σε διάφορα πανεπιστήμια της χώρας και του εξωτερικού. Σήμερα η εξυπηρέτησή τους από το ΤΣΜΕΔΕ γίνεται από το γραφείο της Θεσσαλονίκης, αποκλειστικά.

2. Εργολάβοι της περιοχής Ν. Κιλκίς: Στο νομό είναι εγκατεστημένες εργοληπτικές επιχειρήσεις, που συνεχώς αυξάνονται λόγω προσέλευσης στον χώρο και

α. Εγγυητικές συμμετοχής: Σε κάθε διαγωνισμό μετέχουν περίπου επτά εργολήπτες. Κατά συνέπεια για εγγυητικές συμμετοχές στους διαγωνισμούς χρειάζονται εγγυήσεις ύψους $7 \times 5.000.000.000 = 35.000.000.000$ δρχ. και οι αναλογούσες προμήθειες είναι $0,22 \times 35.000.000.000$ δρχ. = $77.000.000$ δρχ. Αν υποθέσουμε ότι η προσέλευση προς το ΤΣΜΕΔΕ είναι το 50% του όγκου των εγγυητικών, τότε οι υπόλοιπες στρέφονται στις διάφορες τράπεζες. Δηλ. υπάρχει μια διαρροή ύψους 38.500.000 δρχ. από προμήθεια εγγυητικών για συμμετοχή στις δημοπρασίες. Επί πλέον, λόγω της ελάχιστης προμήθειας των 400 δρχ. που έχουν πολλές εγγυητικές, το παραπάνω ποσό αυξάνεται κατά τι.

β. Εγγυητικές καλής εκτέλεσης: Για όλα τα έργα εκδίδεται μια εγγυητική για την καλή εκτέλεση του έργου, και συνεπώς έχουμε εγγυήσεις ύψους 5.000.000.000 δρχ.

Συνεπώς εισπράττονται προμήθειες ύψους $0,85 \times 5.000.000.000 = 42.000.000$ δρχ., που αν υποθέσουμε ότι το 50% απορροφάται από το ΤΣΜΕΔΕ, το υπόλοιπο ποσό των 21.000.000 δρχ. διαρρέει στις Τράπεζες.

γ. Εγγυητικές αντικατάστασης κρατήσεων: Επίσης είναι γνωστό ότι στα περισσότερα έργα οι εργολήπτες ζητούν την ανάληψη των κρατήσεων και καταθέτουν ισόποσες εγγυητικές αντικατάστασης κρατήσεων. Εκτιμούμε ότι τα ποσά από τις εγγυητικές αυτές είναι ίσα με εκείνα της καλής εκτέλεσης, δηλαδή 42.

000.000.000 δρχ.

5. Αναπτυσσόμενες βιομηχανικές περιοχές Ν. Σάντας και Σταυροχωρίου.

Στο ν. Κιλκίς υπάρχουν δύο βιομηχανικές περιοχές σε εξέλιξη, της Ν. Σάντας και του Σταυροχωρίου, με 62 βιομηχανίες - μέλη της ΣΒΙΚ (συννημένος πίνακας 1) και μη, με σημαντικά ύψη επενδύσεων.

Επισυνάπτουμε στοιχεία του τοπικού τύπου, που αποδεικνύουν την επενδυτική κίνηση του νομού μας το τελευταίο έτος.

(Το ύψος των ιδιωτικών επενδύσεων το διάστημα αυτό ανέρχεται στα 6.500 δισ.).

Στις βιομηχανίες αυτές απασχολείται ένας μεγάλος αριθμός συναδέλφων (περί τους 110, από στοιχεία της ΣΒΙΚ), ο οποίος προστίθεται στον αριθμό των ελευθέρων επαγγελματιών και οι οποίοι θα μπορούσαν να εξυπηρετηθούν για ασφαλιστικά θέματα από το τοπικό γραφείο του ΤΣΜΕΔΕ.

Από τα παραπάνω στοιχεία προκύπτουν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

α. Η λειτουργία γραφείου στο Κιλκίς θα είναι πολύ αποδοτική σε κέρδη για το ΤΣΜΕΔΕ, αφού τα έξοδα του θα είναι ελάχιστα ενώ τα έσοδα του πολύ υψηλά.

β. Η εξυπηρέτηση των συναδέλφων θα είναι πολύ σημαντική, αφού σήμερα χάνουν πολύτιμες εργασιακές ημέρες για την τακτοποίηση των ασφαλιστικών τους θεμάτων, με την μετάβασή τους στη Θεσσαλονίκη.

γ. Θα επιτευχθεί αποσυμφόρηση του γραφείου Θεσσαλονίκης, από δουλειά, που μέχρι σήμερα καταναλώνεται για τους Κιλκισιώτες συναδέλφους. Για όλα τα παραπάνω πραγματικά δεδομένα, ζητούμε την ίδρυση γραφείου ΤΣΜΕΔΕ στο Κιλκίς, προς όφελος και του ΤΣΜΕΔΕ αλλά κυρίως των συναδέλφων μηχανικών της περιοχής. ■

A/A	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ	ΑΤΟΜΑ	ΥΨΟΣ ΕΠΕΝΔ.	ΜΗΧΑΝ.
1	Σ3Τ - ΠΑΣΣΑΛΙΔΗΣ	15	620	5
2	LKM FASHION ΕΠΕ	35	37	
3	PRECONSTRUCTA	180	2.000	7
4	RSI			4
5	ΑΙΟΥΜΙΑ ΑΕ	5		
6	ΑΛΦΑ ΧΕΜΙΚΑΛΣ	11	1.4	
7	ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΛΑΖ.			
8	ΑΡΙΑΔΗ	150	638	3
9	Αφοι ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ	55	374	2
10	ΒΑΦΕΙΑ - ΦΙΝΙΣΤΗΡΙΑ			
	ΑΣΙΟΥΠΟΛΗΣ	35	300	2
11	ΒΙΟΑΡΤ	15	500	2
12	ΓΚΟΥΛΕΤΣΑΣ ΝΙΚ. - ΑΣΙΟΣ	37		2
13	ΕΥΡΟΤΕΚ			3
14	ΕΛΛΑΣ ΕΛΕΚΤΡΙΚ			3
15	ΕΛΑΝΤΟΡ ΑΕ	174	2.746	4
16	ΗΛΙΟΤΕΣ	333	5.243	2
17	Κ. ΓΥΛΛΟΣ			2
18	ΚΑΠΝΙΚΗ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ			1
19	ΚΑΡΙΝΑ	50	830	3
20	ΚΑΡΥΔΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	25		
21	ΚΛΕΜΑΝ ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ	107	800	6
22	ΚΛΩΣΤΗΡΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ	147	3.950	2
23	ΚΟΝΣΕΡΒΟΠΟΙΙΑ Β. ΑΙΓΑΙΟΥ	197	1.219	2

A/A	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ	ΑΤΟΜΑ	ΥΨΟΣ ΕΠΕΝΔ.	ΜΗΧΑΝ.
24	ΚΟΡΟΝΗΜ ΑΕ	66	2.100	1
25	ΚΡΥΣΤΑΛ	53	265	5
26	ΚΥΤΕ ΑΕ	12	300	3
27	ΛΕΒΗΤΟΠΟΙΙΑ "ΕΝΟΣΗ" ΕΠΕ			3
28	ΜΟΡΡΙΣ - ΠΑΧΟΠΟΥΛΟΣ	98	518	5
29	ΜΠΕΤΟΝ ΔΟΜΗ	31	186	3
30	ΝΟΥΤΡΙΠΕΤ			1
31	ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΦΕΡΟΡ	70	1.448	4
32	ΠΟΤΟΠΟΙΙΑ ΑΡΧΑΚΗΣ	34	212	
33	ΠΡΟΝΤΑΞΙΟΝ ΑΒΕΕ	57	1.190	4
34	ΡΕΠΙΑΣ			
35	ΣΤΗΜΠΕΛ ΕΛΤΡΟΝ	83		5
36	ΤΕΜΚΑΤ - ΑΣΛΑΝΙΔΗΣ ΣΤ.	15	142	2
37	ΤΟΡΡΕ	48	871	1
38	ΥΙΟΙ Δ. ΚΟΛΛΙΟΥ ΟΕ	219	468	
39	ΥΙΟΙ ΙΑΚ. ΠΙΣΤΟΦΙΔΗ ΟΕ	4	90	1
40	ΦΑΡΜΠΕΤΕΣ	92	1.581	3
41	ΦΙΕΡΑΤΕΣ	190	2.242	4
42	ΠΕΤ ΠΛΑΣΤ ΑΕ			1
43	ΤΣΑΛΓΚΑΤΙΔΗΣ Ι. - ΑΝΝΑ ΑΒΕΕ	50		1
44	ΣΥΛΟΘΕΡΜ ΑΕ	15		1
45	ΥΙΟΙ ΒΡΑΣΙΔΑ ΑΕ	10		1
46	ΜΟΤΟΡ ΣΤΑΡ Α.Ε.	15		1
47	ΜΕΝΤΙΠΑΚ Α.Ε.	10		

νέων συναδέλφων. Οι εργολάβοι αυτοί εξυπηρετούνται από πλευράς εγγυητικών επιστολών και προεξόφλησης λογαριασμών από τις διάφορες τράπεζες - παραρτήματα του νομού, κατά συνέπεια διαφεύγουν από το ΤΣΜΕΔΕ, σοβαρά χρηματικά ποσά από προμήθειες εγγυητικών.

3. Οικονομικά ύψη δημοσίων επενδύσεων στο ν. Κιλκίς: Όπως προαναφέραμε ο νομός Κιλκίς ευρίσκεται στο στάδιο της ανάπτυξης με συνέπεια την ανάγκη για χρηματοδότηση περαιτέρω κονδυλίων.

Στην περιοχή μας εισρέουν χρηματικοί πόροι τόσο μέσω του περιφερειακού όσο και του εθνικού προγράμματος δημοσίων έργων, αλλά και μέσω διαφόρων φορέων όπως ΟΑΔΥΚ, ΟΓΑ, ΜΟΠ, ΣΠΑ, κλπ.

Ετήσια το ύψος των συνολικών επενδύσεων σε έργα υποδομής (δημόσια έργα, κλπ) ανέρχεται στις 5.000.000.000 δρχ.

4. Ανάλυση εγγυητικών κλπ εσόδων ΤΣΜΕΔΕ από την ίδρυση γραφείου στο Κιλκίς: Όπως είναι γνωστό η διοχέτευση όλου του χρηματικού όγκου των δημοσίων επενδύσεων γίνεται μέσω διαγωνισμών εργοληπτικών δημ. έργων, όπου και χρειάζονται οι διάφορες εγγυητικές επιστολές.

Το κτίριο της ελληνικής πρεσβείας στο Βουκουρέστι

Ομάδα εργασίας του Τμήματος παρουσίασε την α' φάση του σχεδίου αξιοποίησης του κτιριακού συγκροτήματος και του περιβάλλοντος χώρου.

Συνάντηση εργασίας και δημόσια παρουσίαση των αποτελεσμάτων της ομάδας εργασίας του Τμήματος με θέμα "Σύνταξη προδιαγραφών για την προκήρυξη αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για το κτίριο της ελληνικής πρεσβείας στο Βουκουρέστι και ανάπλαση της ευρύτερης περιοχής", πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα εκδηλώσεων του Βυζαντινού Μουσείου.

Στην παρουσίαση, που αφορά στην πρώτη φάση των αποτελεσμάτων, συμμετείχε και ομάδα Ρουμάνων αρχιτεκτόνων που συνεργάζεται με την ομάδα εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Εισηγητές ήταν οι αρχιτέκτονες της ομάδας εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ Ελένη Γα-

βρά, Φανή Δάλλα, Ευδοξία Παπακωνσταντίνου, Νιόβη Παπαχρήστου και Καίτη Πετρίδη. Από ρουμανικής πλευράς συμμετείχαν οι αρχιτέκτονες Catalina Preda και Adrian Zerva.

Να σημειωθεί ότι η περιοχή γύρω από το κτιριακό συγκρότημα της πρώην ελληνικής πρεσβείας και της Ορθόδοξης Εκκλησίας της Ελληνικής Κοινότητας του Βουκουρεστίου (ιδιοκτησίας του ελληνικού κράτους) θεωρείται ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα, διότι το μεν κτίριο της ελληνικής πρεσβείας έχει μεγάλη αρχιτεκτονική αξία, η δε θέση που καταλαμβάνει στον ευρύτερο πολεοδομικό ιστό του Βουκουρεστίου είναι σημαντική. Κυρίως όμως, έχει μια ιδιαίτερη συναισθηματική και ιστορική αξία για την Ελληνική Κοινότητα του Βουκουρεστίου.

Οι παραπάνω λόγοι συνετέλεσαν στην απόφαση του ΤΕΕ/ΤΚΜ να προχωρήσει στη συγκρότηση της ομάδας εργασίας και να παρουσιάσει δημόσια τα αποτελέσματα της δουλειάς της. ■

Επαγγελματικά

ΝΕΑ ΤΙΜΗ λ = 40,72

Σύμφωνα με τις μέσες βασικές τιμές ημερομίσθιων του εργάτη, ειδικευμένου χωματουργού ($\mu_1 = 11.350$ δρχ.) και τεχνίτη ($\mu_2 = 15.800$ δρχ.), που ανακοίνωσε για το Β τρίμηνο 1996 η Επιτροπή Διαπίστωσης Τιμών Δημοσίων Έργων (ΕΔΤΔΕ), η αριθμητική τιμή του συντελεστή ορίζεται ίση με 40,72. Εφαρμόζεται δε σύμφωνα με την Εγκύκλιο 57/90.

Για τη Δ/ση Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης η νέα τιμή ισχύει από 17.10.96.

ΑΠΟΔΟΧΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕΩΝ ΝΣΚ

• Η 494/96 γνωμοδότηση γίνεται αποδεκτή ως προς το πρώτο ερώτημα.

• Σύμφωνα με την γνωμοδότηση αυτή. Αν έχει εκλειψει ο λόγος της διακοπής των οικοδομικών εργασιών η διοίκηση υποχρεούται μετά από έλεγχο της στατικής μελέτης και διαπίστωση της στατικής επάρκειας της οικοδομής να ανακαλέσει το σήμα διακοπής των εργασιών, ώστε να αναβιώσει η οικοδομική άδεια.

Στη συνέχεια η άδεια μπορεί να εκτελεστεί, βάσει των διατάξεων με τις οποίες εξεδόθη αφού προηγουμένως παραταθεί η ισχύς της κατά τα οριζόμενα στο Π.Δ/γμα 27.2/8.3.95 (ΦΕΚ 123 Δ) περί τρόπου έκδοσης οικοδομικών αδειών.

Ως προς το δεύτερο ερώτημα έχουν εφαρμογή τα αναφερόμενα στην παράγραφο 5 της εγκυκλίου 175/83.

Το υπ' αριθ. 36860/461/22-9-95 έγγραφο μας ανακαλείται. (ΑΠ. 19021/13.8.96 ΥΠΕΧΩΔΕ)

• Σύμφωνα με την 332/96 γνωμοδότηση η οποία γίνεται αποδεκτή, σε οικοπέδα εκτός σχεδίου με πρόσωπο επί ερυθράς γραμμής έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 29 παρ. 2 του Ν. 1577/95, οι οποίες προβλέπουν τις απαιτούμενες διαστάσεις οριότητας και δεν τυγχάνουν εφαρμογής αυτές του άρθρου 25 του Ν. 1337/33.

• Σύμφωνα με την 681/95 γνωμοδότηση η οποία γίνεται αποδεκτή, διακοπή των οικ. εργασιών, σε οικοδομή που βρίσκεται σε οικοπέδο, στο οποίο αμφισβητείται η κυριότητα τμήματος του από όμορο ιδιοκτήτη, πρέπει να διατηρηθεί μέχρι την επίλυση του ζητήματος κυριότητας επί της επίδικης εδαφικής λωρίδας και έως ότου εκδοθεί τελεσίδικη δικαστική απόφαση. Συμπληρωματικά διευκρινίζεται ότι τα παραπάνω ισχύουν στην περίπτωση που μετά την αφαίρεση της επίδικης λωρίδας δημιουργείται υπέρβαση των πολεοδομικών διατάξεων στην υπό ανέγερση οικοδομή (επιτρεπόμενη κάλυψη, ΣΔ, αποστάσεις από όρια κλπ).

(ΑΠ 19534/30.8.96 ΥΠΕΧΩΔΕ)

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗΣ

"Με αφορμή ερωτήματα που υποβάλλονται από τις αρμόδιες περιφερειακές πολεοδομικές υπηρεσίες, σχετικά με την εφαρμογή της παρ. Ε7α του άρθρου 4 του ν. 2300/1995, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Στις περιπτώσεις που έχει εφαρμοστεί η παραπάνω διάταξη, δηλαδή έχει εκδοθεί απόφαση έγκρισης μεταφοράς συντελεστή δόμησης για τη νομιμοποίηση της, κατά παράβαση της οικοδομικής άδειας αλλαγής χρήσης, που έγινε σε νομίμως ανεγερθέντα κτίρια, μπορεί να επιτραπεί η αλλαγή της χρήσης, για την οποία εγκρίθηκε η ΜΣΔ, εφόσον η νεότερη χρήση επιτρέπεται στην περιοχή.

2. Για την εφαρμογή της διατάξης της παρ. Ε7α του άρθρου 4 του ν. 2300/1995, πρέπει οι υφιστάμενοι χώροι, στους οποίους έγινε αυθαίρετη αλλαγή χρήσης, να πληρούν τις διατάξεις του ισχύοντος κτιριοδομικού κανονισμού ή τις κτιριοδομικές διατάξεις που ίσχυαν κατά την κατασκευή τους για τη νέα (αυθαίρετη) χρήση. Επομένως, με την οικοδομική άδεια νομιμοποίησης της αυθαίρετης αλλαγής χρήσης, είναι δυνατό να επιτραπεί η εκτέλεση εργασιών, προκειμένου οι χώροι αυτοί να προσαρμοστούν στις απαιτήσεις των διατάξεων του ισχύοντος κτιριοδομικού κανονισμού, μόνο εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις για την εφαρμογή των διατάξεων της παραπάνω παρ. Ε7α του άρθρου 4 του ν. 2300/1995. Δηλαδή μόνο εφόσον οι υπόψη χώροι πληρούν τις κτιριοδομικές διατάξεις που ίσχυαν κατά την κατασκευή τους". (ΑΠ 20222/27.9.96 ΥΠΕΧΩΔΕ)

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

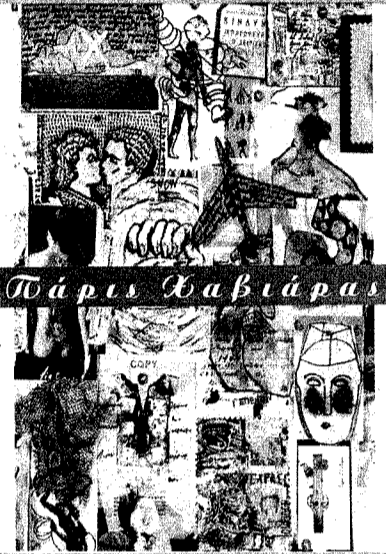
ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΔΗΜΗΤΡΙΑ '96, Δήμος Θεσσαλονίκης:

* **ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ, ΓΛΥΠΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΙΚΗΣ** των καθηγητών της Σχολής Καλών Τεχνών του Βελιγραδίου, 22 Οκτωβρίου - 10 Δεκεμβρίου '96, Βαφοπούλειο Πνευματικό Κέντρο, Θεσσαλονίκη.

* **ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** του Vladimir Velickovic, 25 Οκτωβρίου - 12 Ιανουαρίου '96, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ, του Πάρι Χαβιάρα, 15 Νοεμβρίου - 7 Δεκεμβρίου '96, χώρος τέχνης FOKA - Forum Of Keen Art (N. Φωκά 17), Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ της Έλενας Αθανασιάδου, 11 Νοεμβρίου - 10 Δεκεμβρίου '96, Kalfayan Gallery (Αριστοτέλους 26 & Βατικιώτου), Θεσσαλονίκη.

ΕΘΝΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ "Επικοινωνία τόπων και ανθρώπων: Μεσημβρία και Νέα Μεσημβρία", 14 Νοεμβρίου - 6 Δεκεμβρίου '96, Νομαρχία Θεσσαλονίκης και Κέντρο Μαύρης Θάλασσας, Κέντρο Πολιτισμού Νομαρχίας, Θεσσαλονίκη.

ΕΘΝΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ "Ιχνη φωτός" του Θοδωρή Πιτουρά, 18 Νοεμβρίου - 8 Δεκεμβρίου '96, γκαλερί "Δημιουργία" (Ι. Μιχαήλ - Ναυαρίνο), Θεσσαλονίκη.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΔΗΜΕΡΙΔΑ, "Το ιστορικό και οι Μελλοντικές Εξελίξεις του ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑ 8", 6 - 7 Δεκεμβρίου '96, Ευρωπαϊκό Κέντρο για την πρόληψη και την πρόγνωση των Σεισμών, ΟΑΣΠ και Εργαστήριο Οπλισμένου Σκυροδέματος ΕΜΠ, αίθουσα τελετών Πολυτεχνειούπολης, Αθήνα.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ, Μάιος '97, Τμήμα Π.Μ. του ΑΠΘ, σε συνεργασία με τα Τμήματα Π.Μ. του ΕΜΠ, Πατρών, Θράκης και Θεσσαλίας, Θεσσαλονίκη.

3ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ, Άνοιξη '97, ΤΕΕ, Πάτρα.

8ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΜΠΟΣΙΟ IFAC/IFIP/IFORS, "Συστήματα μεταφορών", 16 - 18 Ιουνίου '97, ΤΕΕ και Τμήμα Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης, Πολυτεχνείου Κρήτης, Χανιά.

4ο ΥΔΡΟΓΕΩΛΟΓΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ, με έμφαση στην ποιότητα και τα θέματα ρύπανσης - μόλυνσης υπογείου και επιφανειακού νερού 9 - 11 Νοεμβρίου '97, Ελληνική Γεωλογική Εταιρεία και Σύνδεσμος Γεωλόγος και Μεταλλειολόγων Κύπρου, Θεσσαλονίκη.

ΗΜΕΡΙΔΑ "Νέες και μνημειακές Ξύλινες δομικές κατασκευές", 28 Φεβρουαρίου '97, Εργαστήριο Μηχανικής και Υλικών του Γενικού Τμήματος της Π.Σ. του ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη.

2η ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ με θέμα "Νέοι Κοινόχρηστοι χώροι για τη σύγχρονη πόλη", με αφορμή το διαγωνισμό για το δυτικό τόξο της Θεσσαλονίκης, ΟΠΠΕΘ '97 και EUROPLAN, Σάββατο 21 Δεκεμβρίου '96, Κέντρο Πολιτισμού και Νεολαίας Δήμου Σταυρούπολης, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

13η ΑΓΡΟΤΙΚΑ '97 "Διεθνής Έκθεση Γεωργικών Μηχανημάτων - Εξοπλισμού και Εφοδίων", 29 Ιανουαρίου - 2 Φεβρουαρίου '97, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

19η FURNIDEC '97, Διεθνής Έκθεση Επίπλου, 12 - 16 Μαρτίου '97, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

"Σύνταγμα κυκλοφορίας"

Θα πρέπει να ισχύσει για μια βετία τουλάχιστον και να αποτελεί το "καταστατικό κυκλοφοριακό και συγκοινωνιακό χάρτη".

Επιβεβλημένη η δημιουργία του Ενιαίου Φορέα Ελέγχου Κυκλοφορίας, Μετακινήσεων και Στάθμευσης στο Π.Σ.Θ.

Ρεπορτάζ από τις εργασίες, τα συμπεράσματα και τις προτάσεις της διημερίδας για το κυκλοφοριακό στη Θεσσαλονίκη.

"Έχει παρέλθει ανεπιστρεπτή η εποχή της εκπόνησης μελετών. Πρέπει να προχωρήσουμε άμεσα στην επιλογή των βέλτιστων λύσεων, στη διεκδίκηση χρηματοδοτήσεων και στην κατασκευή των απαιτούμενων έργων, για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης χωρίς αγκυλώσεις, χωρίς αντιπαραθέσεις μεταξύ των φορέων, αλλά με την επιλογή ενός σχήματος συνεργασίας, όπως ισχύει σε όλες τις μεγάλες πόλεις του κόσμου. Οι ρυθμοί υλοποίησης των έργων για τη Θεσσαλονίκη, πρέπει επιτέλους να γίνουν αντίστοιχοι αυτών που υλοποιούνται στην Αθήνα. Οι Θεσσαλονικείς δεν μπορούν άλλο να περιμένουν....".

Το μήνυμα αυτό που περιλάμβανε στο χαιρετισμό του ο αντιπρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας κ. Δημήτρης Κωτούλας, αποτέλεσε ουσιαστικά και την τοποθέτηση του συνόλου των εκπροσώπων των φορέων της πόλης, που συμμετείχαν στη διημερίδα με θέμα "Το κυκλοφοριακό στη Θεσσαλονίκη: Προτάσεις - αντιφάσεις - συγκρούσεις".

Στη διημερίδα απηύθυναν χαιρετισμό επίσης ο πρόεδρος του ΣΑΘ, κ. Θ. Παππάς, η πρόεδρος του τμήματος Αρχιτεκτόνων Α.Π.Θ. κα Ξ. Σκαρπιά - Χόιπελ, ο πρόεδρος του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, κ. Π. Λατινόπουλος, ο προεδρεύων και αντιπρόεδρος του Ο.Ρ.Θ. κ. Ι. Τζήκας, ο εκπρόσωπος του διευθύνοντος συμβούλου του Ο.Π.Π. Θ'97, κ. Χ. Μαμαρίκας, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, κ. Κ. Κοσμόπουλος, ο πρόεδρος της ΤΕΔΚ Ν. Θεσ/νίκης κ. Γρ. Χατζησάββας ενώ την κήρυξη των εργασιών έκανε ο Νομάρχης Θεσσαλονίκης κ. Κ. Παπαδόπουλος.

Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών, τις οποίες παρακολούθησε πλήθος ενδιαφερομένων, αναπτύχθηκαν 28 εισηγήσεις, από ειδικούς επιστήμονες, σε τέσσερις βασικές θεματικές ενότητες.

Οι εκπρόσωποι των φορέων διατύπωσαν τις βασικές θέσεις και τα συμπεράσματά τους και οριοθέτησαν το πλαίσιο των μέτρων που πρέπει άμεσα να ληφθούν, ώστε να προχωρήσει η κατασκευή των έργων και να δρομολογηθούν οι διαδικασίες για την επίλυση του πλέον οξυμένου προβλήματος του Π.Σ.Θ.

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των εκπροσώπων των φορέων και των παρευρισκομένων, ενώ συνάδελφοι της Ο.Ε. κωδικοποίησαν και έθεσαν υπόψη των συνέδρων τα βασικά συμπεράσματα ανά θεματική επιτροπή.

Στην τελική φάση των εργασιών η Οργανωτική Επιτροπή διατύπωσε τα βασικά συμπεράσματα της διημερίδας και τα οποία είναι τα παρακάτω:

Συμπεράσματα

Η Οργανωτική Επιτροπή του Συνεδρίου θεωρεί ότι από τη διημερίδα για το Κυκλοφοριακό της Θεσ/νίκης, προέκυψαν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

1. Τα κυκλοφοριακά προβλήματα της Θεσ/νίκης είναι ιδιαίτερα οξυμένα σε όλη πλέον την περιφέρεια του Π.Σ.Θ. και αυξάνονται με αλματώδη ρυθμό μαζί με τον πληθυσμό, τη δόμηση, τα οχήματα και τον μητροπολιτικό ρόλο της πόλης.

Χωρίς διάθεση υπερβολής πρέπει να θεωρηθεί ότι όλη η πόλη βρίσκεται πλέον σε κατάσταση μόνιμης κυκλοφοριακής κρίσης (και πρέπει να κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης κυκλοφοριακής ανάγκης).

2. Τα κυκλοφοριακά προβλήματα πρέπει πάντα να αντιμετωπίζονται μέσα στα πολεοδομικά τους πλαίσια σε σχέση με τις χρήσεις γης και το είδος της δόμησης που υπάρχει, από μικτές ομάδες πολεοδόμων και συγκοινωνιολόγων.

Οι μελέτες σχεδιασμού πρέπει να έχουν συνέχεια γιατί αποτελούν δυναμική διεργασία. Δουλεύουμε μονίμως σε επίπεδο master - plan, δεν περνάμε σχεδόν ποτέ σε επίπεδο εφαρμογής. Κάπου δεν έχουμε καταλάβει τη διαφορά των δύο επιπέδων.

3. Η δρομολόγηση και η αποδοχή των προταθέντων λύσεων μέχρι στιγμής εμποδίζεται από:

- την αντιπαλότητα μεταξύ αρμοδίων τοπικών ή και υπερτοπικών φορέων και το φόβο του ενδεχόμενου πολιτι-

συντονισμού και ενημέρωσης των τεχνικών για τις μελέτες που γίνονται. Εδώ είναι πιο εμφανέστατη η έλλειψη τοπικής τράπεζας πληροφοριών και δεδομένων καθώς και θεσμών ενημέρωσης των επιστημονικών, τεχνικών και επαγγελματιών οργανώσεων.

- Το έλλειμμα ενημέρωσης των πολιτών και η απροθυμία αυτών να συμβάλλουν στην επιτυχία των έργων και περιορισμένων λαμβανομένων μέτρων καθώς και ο ρόλος του τύπου και των άλλων μέσων μαζικής ενημέρωσης.

Προτάσεις

Μετά τις παραπάνω διαπιστώσεις η οργανωτική επιτροπή προτείνει:

A. Να προχωρήσουν άμεσα για υλοποίηση τα παρακάτω έργα και ρυθμίσεις που πρέπει πλέον να θεωρηθούν ώριμα, μελετημένα και κοινής αποδοχής,

- Η παραθαλάσσια συγκοινωνία της Θεσ/νίκης (καραβάκια),

- Η κατασκευή ορισμένων περιφερειακών πάρκιγκ (Χημείο, Αγγελάκη - Έκθεση, ΧΑΝ),

- Το Ενιαίο Σχέδιο Στάθμευσης για την περιοχή του Κέντρου του Δήμου Θεσ/νίκης,

- Η δυτική είσοδος της πόλης,

- Η κατασκευή των κόμβων της περιφερειακής,

- Η αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΘ,

- Το ξεκαθάρισμα της υπάρχουσας διαδικασίας για το ΜΕΤΡΟ. Η πόλη απαιτεί ένα, αξιόπιστο μέσο σταθερής τροχιάς μαζικής μεταφοράς (όποιο και αν είναι αυτό).



κού κόστους καθώς και την εξαγγελία έργων χωρίς την ανάλογη πάντα κοινωνική συναίνεση και διάλογο.

- την αδυναμία έγκαιρης, σταθερής και οίγουρης χρηματοδότησης, της οποίας η χρονικά ασυνεχής ροή εξαρτάται απόλυτα από το Αθηναϊκό Κέντρο. Η αδυναμία αυτή οδηγεί σε απαξίωση συνταχθεισών μελετών, σε απώλεια χρόνου, σε ατέρμονες διαδικασίες και σε αντιπερισπασμούς.

- την γενικότερη γραφειοκρατία του Ελληνικού Κράτους, που οδηγεί σε ατέρμονες διαδικασίες έγκρισης συγκεκριμένων έργων και ρυθμίσεων.

- τις γενικότερες ελλείψεις του Σχεδιασμού, για το ΠΣΘ (που στο τομέα του Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού είναι ιδιαίτερα εμφανείς) που οδηγεί σε αβεβαιότητες και αμφιβολίες για την χρησιμότητα και σκοπιμότητα έργων και ρυθμίσεων.

- Η κατάσταση και η αβεβαιότητα στο τομέα αυτό έχει αυξηθεί απότομα τα τελευταία χρόνια εξαιτίας της δυναμικής που έχει δημιουργηθεί από τον υπό ανάληψη μητροπολιτικό ρόλο της πόλης.

- Το σχετικό με τα παραπάνω έλλειμα

Ταυτόχρονα πρέπει να προχωρούν και όλες οι σημειακές ρυθμίσεις, σε περιφερειακούς δήμους (πεζοδρομήσεις, μονοδρομήσεις, μικρά πάρκιγκ και όλες οι ρυθμίσεις που προκύπτουν από μελέτες βραχυπρόθεσμων ρυθμίσεων).

- Άμεση δημιουργία τράπεζας πληροφοριών, βασικής βιβλιοθήκης σε υλική και σε ηλεκτρονική μορφή, και εκθετηρίων σχεδίων, με όλες τις μελέτες και τα στοιχεία που μαζεύτηκαν και παρουσιάστηκαν και που θα μαζευτούν ακόμα.

Να μην επαναληφθεί το φαινόμενο των μελετών της ΕΠΑ και του Ρυθμιστικού που κατά ένα μέρος τους έχουν χαθεί.

B. - Να δημιουργηθεί ενιαίος φορέας ελέγχου κυκλοφορίας, μετακινήσεων και στάθμευσης στο Π.Σ.Θ. με αντικείμενο:

α) Την εκπόνηση, έλεγχο και διαχείριση:

- Ενιαίου σχεδίου διενέργειας και συντονισμού μαζικών μεταφορών στο Π.Σ.Θ.

- Ενιαίου σχεδίου στάθμευσης στο Π.Σ.Θ.

- Ενιαίου σχεδίου ελέγχου κυκλοφο-

(συνέχεια στη σελίδα 5)

Υποδομή μεταφορών και συγκοινωνιακά προβλήματα στη Θεσσαλονίκη

Εισήγηση της Διοικούσας του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη διημερίδα για το Κυκλοφοριακό στη Θεσσαλονίκη. Εισηγητής, το μέλος της Δ.Ε. του Τμήματος, συγκοινωνιολόγος κ. Σπύρος Βούγιας.

• **Σύνδεση με την ευρύτερη περιοχή**
Η Θεσσαλονίκη αντιμετωπίζει μεγάλα προβλήματα συγκοινωνιακής σύνδεσης με την ευρύτερη περιοχή της (Ιταλία, Βαλκάνια, Ανατολική Ευρώπη, Μέση Ανατολή) αλλά και κυκλοφορίας στο εσωτερικό του πολεοδομικού συγκροτήματος.

Η στρατηγική θέση της στη δομή των οδικών αξόνων Δύσης - Ανατολής (Ηγουμενίτσα - Ελληνοτουρκικά σύνορα) και Βορρά - Νότου (Πάτρα - Αθήνα - Θεσ/νίκη - πρώην Γιουγκοσλαβία ή Βουλγαρία) ευνοεί τη συγκέντρωση ή τη διέλευση πολλών μετακινήσεων εθνικής αλλά και διεθνούς σημασίας.

Από τα οδικά έργα απόλυτη προτεραιότητα έχει η κατασκευή του άξονα της Εγνατίας σε πρότυπα αυτοκινητόδρομου ώστε να προσφέρει υψηλά επίπεδα εξυπηρέτησης και για

τις ανάγκες του Διευρωπαϊκού δικτύου. Ως συμπληρωματικά τμήματα του άξονα αυτού πρέπει παράλληλα να προωθηθούν οι οδικές συνδέσεις με την Αλβανία (Κοζάνη - Κρυσταλλοπηγή και Ιωάννινα - Κακαβιά) που θα βοηθήσουν την ομαλή ανάπτυξη της συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών.

Με τους βόρειους γείτονες οι συνδέσεις Θεσσαλονίκη - Ευζώνων και Θεσσαλονίκη - Προμαχώνα πρέπει να ολοκληρωθούν ώστε να υποδεχθούν (κυρίως ο δεύτερος) τις αυξημένες ανάγκες της επικοινωνίας μελλοντικά με την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη.

Το σιδηροδρομικό δίκτυο έχει επίσης ιδιαίτερη σημασία. Για το λόγο αυτό απαιτείται άμεση αναβάθμιση των δύο διεθνών σιδηροδρομικών αξόνων Θεσσαλονίκη - Βελιγράδι και Θεσσαλονίκη - Σόφια με διπλή ηλεκτροδοτούμενη σιδηροδρομική γραμμή και σύγχρονη σηματοδότηση για υψηλές ταχύτητες, ως συνέχεια της νέας διπλής γραμμής Αθηνών - Θεσσαλονίκης που κατασκευάζεται ήδη.

Παράλληλα, πρέπει να βελτιωθούν και οι συνδέσεις του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου κυρίως προς τη Δυτική Μακεδονία, όπου υπάρχουν τα περισσότερα προβλήματα.

Ειδικότερα για τη Θεσσαλονίκη μπορεί να προωθηθεί η οργάνωση και λειτουργία προαστιακού δικτύου σιδηροδρόμων το οποίο, χρησιμοποιώντας το δίκτυο του ΟΣΕ, θα ανταγωνιστεί ικανοποιητικά το Ι.Χ. με ειδικά

ελαφρά τρένα και πυκνά δρομολόγια για καθημερινές ή συχνές μετακινήσεις (commuting) από και προς την αστική ενδοχώρα (Βέροια, Σέρρες, Κιλκίς, Κατερίνη κλπ.).

Τέλος, είναι προφανής ο ρόλος του λιμανιού και του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης σε μια στρατηγική βελτίωσης των συνδέσεων της πόλης με την ευρύτερη περιοχή. Τα έργα που αφορούν την καλύτερη λειτουργία του λιμανιού της Θεσσαλονίκης είναι η άμεση σύνδεσή του με τη Νέα Εθνική οδό Θεσσαλονίκης - Αθηνών (που θα αποτρέψει την είσοδο της βαριάς κυκλοφορίας μέχρι το εσωτερικό της πόλης) και η σιδηροδρομική σύνδεση με τον 6ο προβλήτα, παράλληλα βέβαια με τον εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών. Το ίδιο ισχύει και για το αεροδρόμιο, τόσο σε σχέση με την υποδομή (αεροδιάδρομοι, εξοπλισμός ελέγχου πτήσεων, κτίρια), όσο και με την οργάνωση, τη λειτουργία και την αξιοπρεπή σύνδεσή του με την πόλη, που γίνεται σήμερα μόνο με Ι.Χ. και ταξί.

• Συγκοινωνιακή υποδομή πολεοδομικού συγκροτήματος

Αν και η φιλοσοφία της προσέγγισης του κυκλοφοριακού προβλήματος της Θεσσαλονίκης πρέπει να βασίζεται κυρίως στην ανάγκη για καλύτερη διαχείριση του υπάρχοντος οδικού δικτύου, εκκρεμών ακόμη ορισμένα έργα υποδομής που θα μπορούσαν να βελτιώσουν τις συνθήκες κάτω από τις οποίες διεξάγονται οι μετακινήσεις στο Π.Σ.Θ.

Τα έργα αυτά μπορούν να διακριθούν σε οδικούς άξονες, κόμβους, χώρους στάθμευσης οχημάτων και αστική σιδηροδρομική υποδομή (μέσο σε σταθερή τροχιά).

Οι οδικοί άξονες που μπορούν να συμπληρώσουν το σημερινό δίκτυο είναι η Ανατολική είσοδος από το Πανόραμα και την οδό Θεσ/νίκης - Καβάλας και η σύνδεσή τους με το αεροδρόμιο, η νέα Δυτική είσοδος η οποία σύντομα θα αρχίσει να κατασκευάζεται και η υποθαλάσσια αρτηρία για την παράκαμψη του κέντρου από τη διαμπερή κυκλοφορία.

Από κυκλοφοριακή άποψη, μεγαλύτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η υποθαλάσσια αρτηρία η οποία θα εξυπηρετήσει, χωρίς να αλλοιώνει τη φυσιογνωμία της παλιάς παραλίας, το 40-50% του σημερινού κυκλοφοριακού φόρτου που διέρχεται από το κέντρο. Ανεξάρτητα από τις λεπτομέρειες της τελικής χάραξης τα αποτελέσματα επιφανειακά θα είναι ευεργετικά και μπορούν να συνδυαστούν με πεζοδρομήσεις, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων και αναβάθμιση της ποιότητας

(συνέχεια στη σελ. 10)

- Η υποθαλάσσια αρτηρία,
- Τα συστήματα κίνησης σε σταθερή τροχιά (μετρό, τραμ, προαστιακό σιδηρόδρομο),
- Τα υπόλοιπα περιφερειακά του κέντρου πάρκιγκ και το πάρκιγκ της οδού Διοικητηρίου με συνύπαρξη αρχαιοτήτων και αυτοκινήτων,
- Η ανατολική είσοδος της πόλης,
- Το εναπομένον Περιφερειακό Δίκτυο (εξωτερική περιφερειακή),
- Ο εκσυγχρονισμός του Αεροδρομίου Μακεδονία, του Λιμένος Θεσσαλονίκης και του Σιδηροδρομικού Σταθμού.

Εδώ σημειώνουμε πως τα έργα που προγραμματίζονται από φορείς μέσω μαζικών μεταφορών πλην των αστικών (Λιμάνι, Αεροδρόμιο, Σιδηροδρομικός Σταθμός) πρέπει να ενταχθούν λειτουργικά στον συνολικό πολεοδομικό και κυκλοφοριακό σχεδιασμό της πόλης.

Τέλος, η Οργανωτική Επιτροπή θα συνεχίσει να παρακολουθεί το θέμα από κοντά ζητώντας από τους φορείς, που έχουν την κύρια ευθύνη για τη λύση του προβλήματος να δώσουν έμπρακτα δείγματα με ενέργειες και αποφάσεις προς την κατεύθυνση της υλοποίησης συγκεκριμένων και ιεραρχημένων έργων και παρεμβάσεων. ■



"Σύνταγμα κυκλοφορίας"

(συνέχεια από τη σελίδα 4)
ρίας στο Π.Σ.Θ. (κόμβοι, σήμανση, ηλεκτρονική παρακολούθηση),

και β) τη συμμετοχή του σε μελέτες που άπτονται του κυκλοφοριακού και εκπονούνται από άλλους φορείς.

Ο φορέας αυτός θα πρέπει να μπορεί:

- να διεξάγει έρευνες
- να αναθέτει μελέτες
- να αναθεωρεί και να επικαιροποιεί μελέτες

- να συστήνει εταιρείες με ειδικό τρόπο
- να επιβλέπει και να εκτελεί έργα
- να διαχειρίζεται έργα

Ο φορέας αυτός θα έχει τους ίδιους πόρους, ειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό, τεχνογνωσία, μάνατζμεντ, θα έχει Διοικητικό Συμβούλιο, στο οποίο θα μετέχουν οι Γ.Γ. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ο Νομάρχης, ο Δήμαρχος Θεσ/νίκης, ο Πρόεδρος του Οργανισμού Ρυθμιστικού, ένα Μέλος εκπροσωπών τους λοιπούς δήμους του Π.Σ.Θ., ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, και ο Δ/ντής της Τροχαίας.

Στο φορέα αυτό μπορούν να ενσωμα-

τωθούν διάσπαρτες επιτροπές, άτομα και υπηρεσίες που έχουν σχέση με το αντικείμενο.

Ο φορέας αυτός πρέπει να έχει τον έλεγχο όλων των επιμέρους Οργανισμών που ασχολούνται με το Κυκλοφοριακό έργο (Ο.Α.Σ.Θ., Υπηρεσία Μετρό κλπ) και οι αποφάσεις του να είναι δεσμευτικές τουλάχιστον για θέματα διαμόρφωσης του δικτύου, συντονισμού ωραρίων κ.ά.

Ο φορέας αυτός επίσης πρέπει - ως πρώτη προτεραιότητα - να καταλήξει σε ένα γενικό κυκλοφοριακό master - plan της πόλης, μη αναθεωρήσιμο για τουλάχιστον 5 χρόνια, που θα αποτελεί και τον "καταστατικό κυκλοφοριακό και συγκοινωνιακό χάρτη" της πόλης, κάτι σαν Σύνταγμα Κυκλοφορίας.

Εκεί θα ενσωματωθούν όλες οι προϋπάρχουσες μελέτες και θα αποφευχθούν επιπλέον σπατάλες πόρων και ανθρώπινου κόπου για αναλύσεις της υπάρχουσας κατάστασης κλπ αλλά θα προωθηθούν μόνο νέες ιδέες, προτάσεις ή μεταγενέστερες αναθεωρήσεις.

Γ. - Έργα και ρυθμίσεις που μπορούν να προχωρήσουν μεσοπρόθεσμα (5 - 6

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΔΥΣΚΟΛΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Επτά κλοπές Ι.Χ. αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών γίνονται κατά μέσον όρο κάθε μέρα στο πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης. Τους τελευταίους είκοσι μήνες έχουν αλλάξει... ιδιοκτήτη περίπου 4.400 τετράτροχα και δίτροχα. Οι περιπτώσεις που εξηχνιάζονται από την Αστυνομία είναι μόλις 8%, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι οι κάτοχοί τους παραλαμβάνουν ακέραια την κλαπείσα... κινητή περιουσία τους: άλλα οχήματα τεμαχίζονται και πωλούνται για... σίδερα και άλλα φυγαδεύονται στο εξωτερικό, κυρίως σε χώρες της Βαλκανικής.

(ΑΙΤΕΛΙΟΦΟΡΟΣ 11/11/96)

ΤΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΓΙΑ ΠΑΝΤΑ

Η Θεσσαλονίκη είναι και θα παραμείνει στο διηνεκές η νομικά κατοχυρωμένη και η πραγματική έδρα του Φεστιβάλ, τόσο του ελληνικού όσο και του διεθνούς σκέλους, ενώ τα κρατικά βραβεία θα απονέμονται σε νέους σκηνοθέτες με προϋπόθεση τη συμμετοχή τους σε αυτό, όχι περισσότερων από δύο ταινίες. Τα παραπάνω ανακοίνωσε στη Θεσσαλονίκη ο υπουργός Πολιτισμού κ. Ευάγγελος Βενιζέλος σε συνέντευξη τύπου, με αφορμή την έναρξη του 37ου Κινηματογραφικού Φεστιβάλ Θεσσαλονίκης.

(ΑΥΡΙΑΝΗ 11/11/96)

ΑΝΑΣΑ... ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ

Μικρή άνοδο, της τάξης του 4% με 5%, παρουσιάζει τη φετινή χρονιά η αγορά κατοικίας στο πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης μετά τη στασιμότητα της τελευταίας πενταετίας. Η πρόσφατη πτώση των επιτοκίων και η προσφορά δανείων αναμένεται να επηρεάσουν θετικά την αγορά ακινήτων και τον επόμενο χρόνο.

Το κέντρο και ιδιαίτερα η παραλιακή λεωφόρος, η Καλαμαριά, το Πανόραμα αλλά και περιοχές της Τριανδρίας και της Πυλαίας αποτελούν τις ακριβότερες περιοχές του πολεοδομικού συγκροτήματος σε ό,τι αφορά τις τιμές πώλησης και εννοικίασης των ακινήτων. Στην ίδια κατηγορία, φθηνότερες περιοχές... όπως αναμενόταν, είναι οι δήμοι της Δυτικής Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα οι περιοχές του Κορδελιού, της Μεμενής και της Νέας Ευκαρπίας.

(ΝΕΑ 12/11/96)

ΚΑΤΑΡΓΗΣΤΕ ΤΟ ΥΜΑΘ!

Την κατάργηση του υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης, ζήτησε ο νομάρχης Θεσσαλονίκης Κώστας Παπαδόπουλος, αποκαλύπτοντας ότι έκανε "κοινωνό" της πρότασής του και τον πρωθυπουργό Κώστα Σημίτη. Χαρακτηρίζοντας το υπουργείο αυτό ως "διακοσμητικό" τόνισε ότι "η ύπαρξή του (του υπουργείου) υποβαθμίζει το ρόλο της δευτεροβάθμιας τοπικής αυτοδιοίκησης".

(ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ 11/11/96)

ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΟΙ ΑΝΕΡΓΟΙ ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΙ

Καταρρίπτεται ολοένα και συχνότερα ο μύθος της μεταπολεμικής Ελλάδας για το "μάθε παιδί μου γράμματα και θα προκόψεις". Το πανεπιστημιακό πτυχίο δεν εξασφαλίζει πια την επαγγελματική αποκατάσταση και σταδιοδρομία των νέων. Αντίθετα, ενώ οι τίτλοι σπουδών βελτιώνονται ποσοτικά και ποιοτικά, η "κακή" αγορά εργασίας απασχολεί σύμφωνα με στοιχεία από έρευνα του ΕΚΚΕ (Εθνικό Κέντρο Κοινωνικών Ερευνών) ολοένα και περισσότερους πτυχιούχους πανεπιστημιακών σχολών. Σύμφωνα με την ίδια έρευνα τη θέση στην αγορά εργασίας δεν την εξασφαλίζουν οι τίτλοι σπουδών καθώς υπεισέρχονται όλο και περισσότερο μη αξιοκρατικά κριτήρια. Δηλαδή οι "γνώριμες" και η κοινωνική καταγωγή καθορίζουν εν πολλοίς το εάν και ποιά δουλειά θα βρει κάποιος. Είναι χαρακτηριστικό ότι την τελευταία δεκαετια έχει διπλασιαστεί ο αριθμός των ανέργων στους πτυχιούχους της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

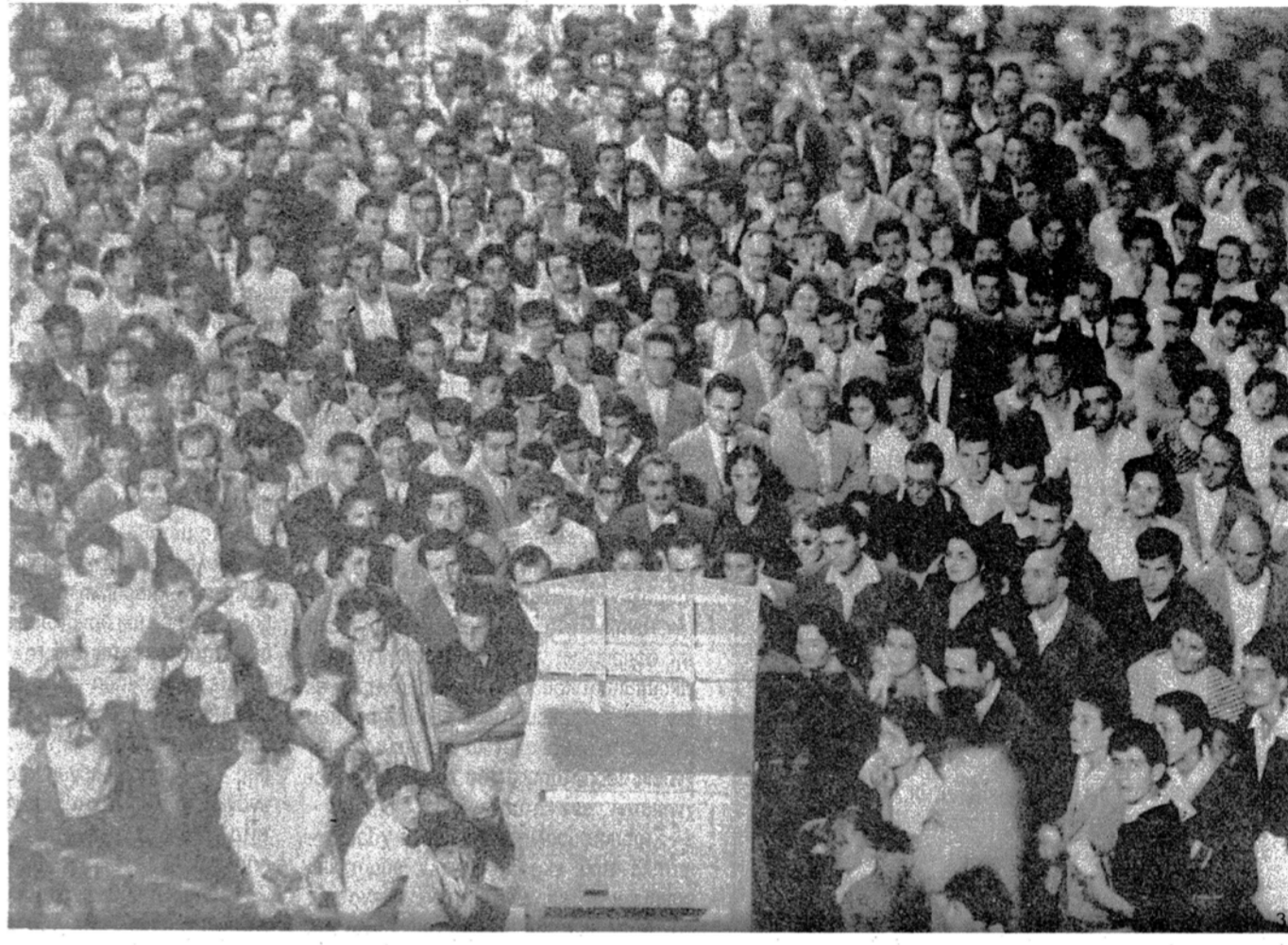
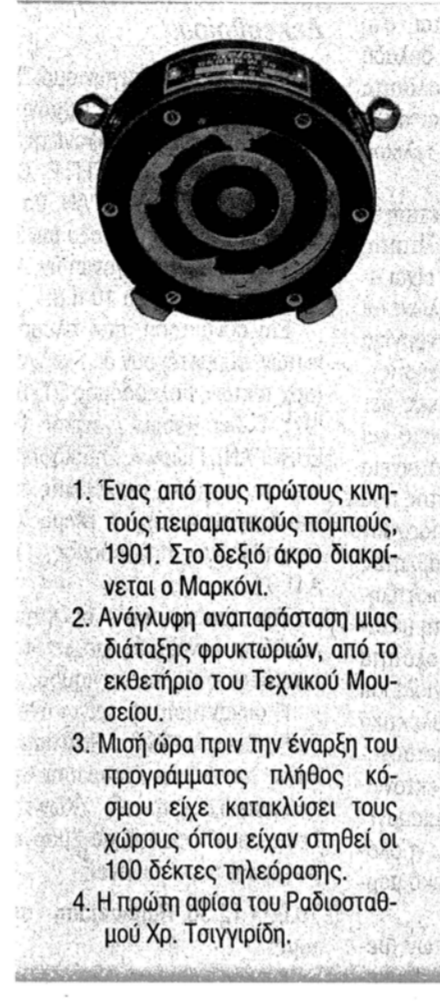
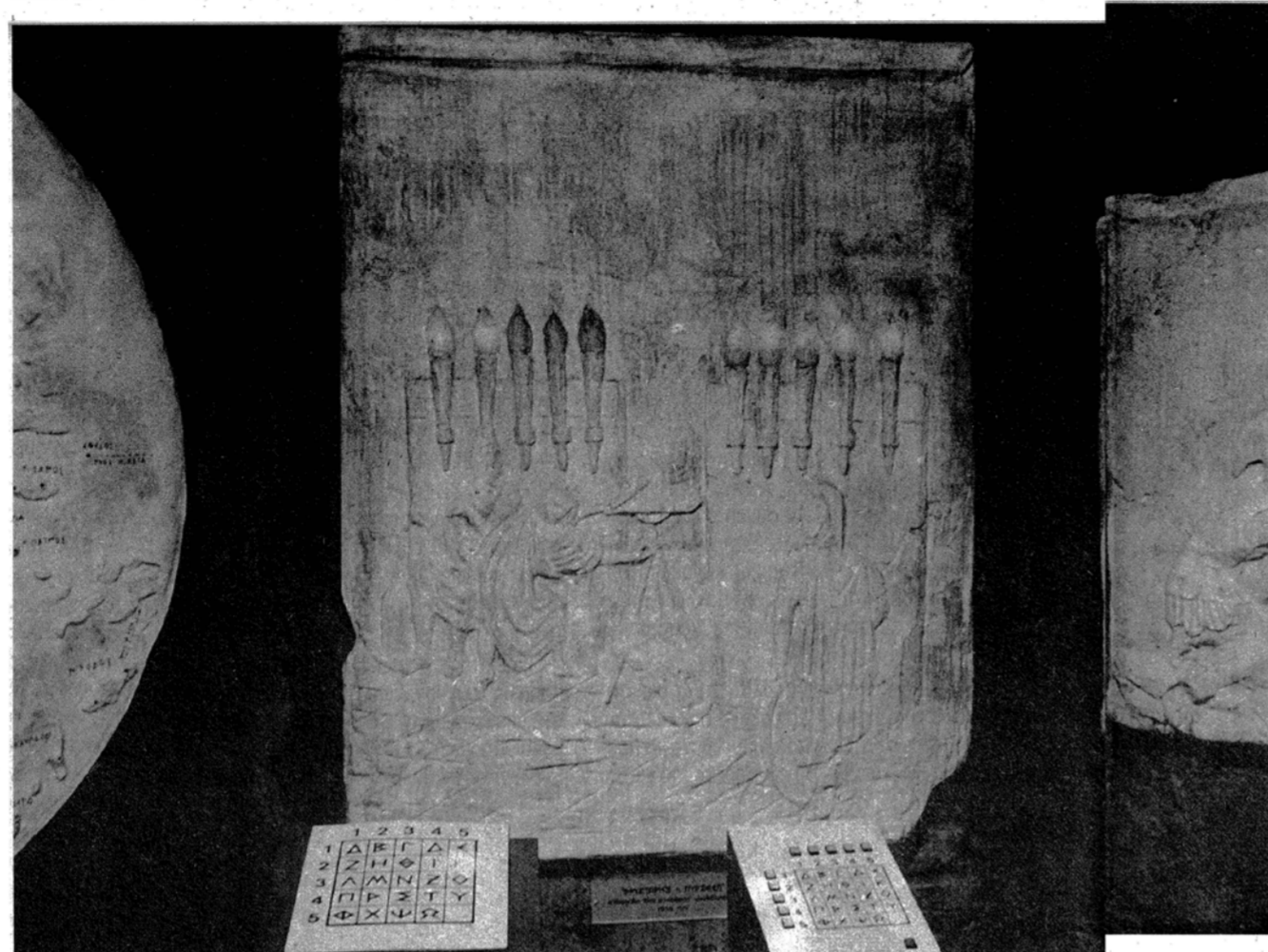
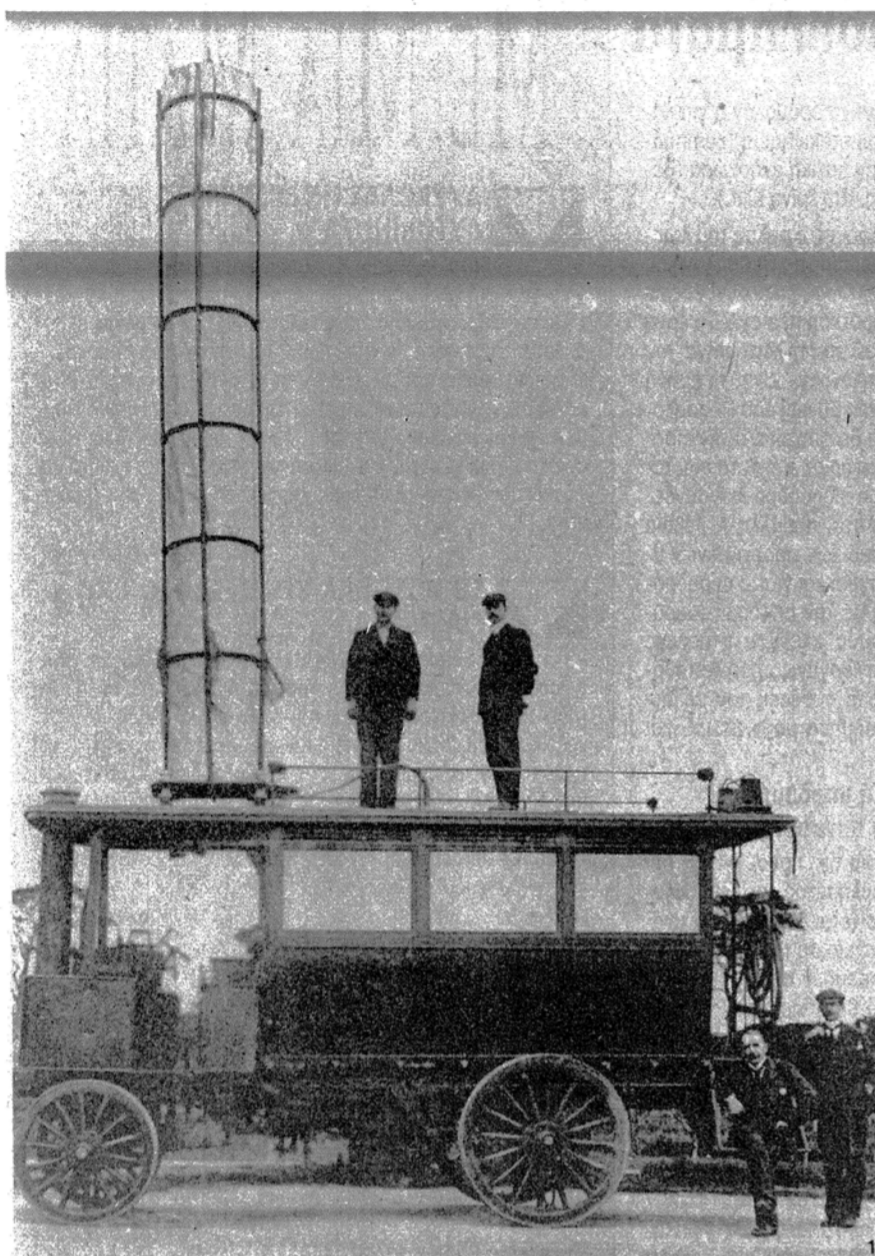
(ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 3/11/96)

ΑΠΕΡΑΝΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

Σε ένα τεράστιο εργοτάξιο έχει μετατραπεί η Νύμφη του Θερμαϊκού. Αρχαιολογικές παρεμβάσεις, ανασυλώσεις, ανενέργειες νέων οικημάτων και δεκάδες σκαλωσιές συμπληρώνουν το παζλ που θα αποκαλύψει τη Θεσσαλονίκη του 21ου αιώνα. Όμως, το 1997, η χρονιά της μεγάλης πρόκλησης, η χρονιά που θα ανακηρυχθεί πανηγυρικά η Θεσσαλονίκη Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης ανήκει στον 20ο αιώνα. Αυτό αίτημα το γνωρίζει ο Οργανισμός Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, που ασθμαίνων προσπαθεί να προλάβει. Τι να πρωτοπρολάβει όμως; Τις αναθέσεις των μελετών, τις εκτελέσεις των έργων, τα χρήματα που ρέουν άφθονα προς πάσα κατεύθυνση να ποτέ δεν επαρκούν ή τους παροικούντες το κλεινόν άστυ που συνεχώς αναρωτιούνται. Μα τι κάνουν αυτοί εκεί πάνω; Και πώς να απαντήσεις σε ένα τέτοιο ερώτημα. Δεν είναι δα και τόσο εύκολο. Ειδικότερα όταν οι ιδέες και τα μεγαλεπήβολα σχέδια υπερδέονται με νούμερα, προϋπολογισμούς και ασφκτικά χρονοδιαγράμματα.

(ΕΠΕΝΔΥΤΗΣ 3/11/96)

ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΡΥΚΤΩΡΙΕΣ ΣΤΟΥΣ ΔΟΥΡΥΦΟΡΟΥΣ



1. Ένας από τους πρώτους κινητούς πειραματικούς πομπούς, 1901. Στο δεξιό άκρο διακρίνεται ο Μαρκόνι.
2. Ανάγλυφη αναπαράσταση μιας διάταξης φρυκτωριών, από το εκθετήριο του Τεχνικού Μουσείου.
3. Μισή ώρα πριν την έναρξη του προγράμματος πλήθος κόσμου είχε κατακλύσει τους χώρους όπου είχαν στηθεί οι 100 δέκτες τηλεόρασης.
4. Η πρώτη αφίσα του Ραδιοσταθμού Χρ. Τσιγγιρίδη.

Τηλεπικοινωνίες: μια πολύ παλιά ιστορία - ένα ταξίδι στα βάθη των αιώνων με αφορμή μια έκθεση του Τεχνικού Μουσείου Θεσσαλονίκης

Η αναφορά και μόνο του όρου "τηλεπικοινωνίες" σήμερα, παραπέμπει αυτόματα σε εικόνες δορυφόρων, πολύπλοκων συστημάτων πληροφορικής, εικονοτηλεφώνων ακόμη και στο παγκόσμιο "υπερέδικο" - το Internet.

Εικόνες που προκαλούν ανάμεικτα συναισθήματα δέους - για τα ανθρώπινα επιτεύγματα - και αμηχανίας, πολλές φορές, μπροστά στις δυνατότητες που προσφέρει η χρήση τους.

Σπάνια, σχεδόν ποτέ, το βλέμμα γυρίζει στο παρελθόν. Και αν αυτό κάποτε γίνει, ο χρονικός ορίζοντας φτάνει στα πρώτα αλληλεκτρικής αξίας σήματα, τηλέφωνα. Σε εξαιρετικές μόνο περιπτώσεις μνημονεύεται ο "γραφικός" τηλεγράφος, και αυτό χάρη στον κόσμο των σημάτων Morse, κατάλοιπο συνήθως της εκπαίδευσης μιας άλλης εποχής.

Όσο όμως παλιά είναι η ιστορία της επικοινωνίας των ανθρώπων μεταξύ τους άλλο τόσο, σχεδόν, φαίνεται πως είναι και η ιστορία των τηλεπικοινωνιών, της μετάδοσης δηλαδή μηνυμάτων από μεγάλη απόσταση, ένα θεμελιώδες πρόβλημα, που στο πέρασμα των αιώνων, δε φαίνεται να διαφοροποιήθηκε στην ουσία του ιδιαίτερα, παρά μόνο, στον τρόπο, στην ταχύτητα και στην πιστότητα των μεταδιδόμενων μηνυμάτων.

Από την πρώτη στιγμή, που ο άνθρωπος απομακρύνθηκε για πρώτη φορά από τον πυρήνα - ομάδα της πρωτόγονης κοινωνικής οργάνωσής του, έστρεψε, πολύ γρήγορα το βλέμμα του προς τα πίσω για να στείλει ένα χειραερισμό, ένα μήνυμα πρωτόγονης αγωνίας ή κινδύνου ή άλλες φορές και μια ιαχή νίκης και ελπίδας για την επιτυχία της πορείας του στο άγνωστο.

Για τα "μεγάλα" εκείνα ταξίδια μια τόσο μακρινή εποχή, αρκούσε η ανθρώπινη φωνή, μια κραυγή, που με το ηχώκρωμα, την ένταση και το ύψος της μετέδιδαν το απαραίτητο μήνυμα.

Η πρόδοος, όμως του ανθρώπινου γένους, η ανάπτυξη του πολιτισμού και η κοινωνική οργάνωση, δημιούργησε - με το πέρασμα χιλιετών χρόνων - ανάγκες για "εξ αποστάσεως" επικοινωνία, που ακόμη και σήμερα προσπαθούν οι επιστήμονες να καλύψουν, με ένα και μοναδικό ζητούμενο: η επαφή μας να είναι τόσο κοντινή, άμεση και "ζεστή" όσο εκείνη των πρώτων ημερών του ανθρώπινου είδους, μέσα στο σκοτάδι των σπηλαίων, της βαθύτερης αίσθησης του ενός της κοινωνικής μονάδας.

Και η ιστορία των τηλεπικοινωνιών φαίνεται ότι εξελίσσεται το ίδιο θαυμαστά - καθώς περνούν οι αιώνες - με την ιστορία του ανθρώπου.

Αν το μήνυμα χαράς ελπίδας ή κινδύνου ήταν αρκετό για την εποχή των σπηλαίων και τα κωδικοποιημένα μηνύματα στη γλώσσα του Morse αρκούσαν μέχρι και τις αρχές του αιώνα, σήμερα οι ανάγκες μας έφτασαν πολύ μακρύτερα ζητώντας όχι μόνο την ταυτόχρονη μετάδοση φωνής και εικόνας, ανάμεσα σε δύο άτομα αλλά ακόμη και την ταυτόχρονη επικοινωνία, περισσότερων των δύο από και προς διαφορετικά σημεία του πλανήτη.

Αυτή τη "σύντομη" ιστορία, που ξεκίνησε αρκετές εκατοντάδες χρόνια πριν και συνεχίζεται με οριζόντια ένα μέλλον, που αγγίζει τα όρια της επιστημονικής φαντασίας διηγείται η έκθεση "Από τις Φρυκτωρίες στους Δουρυφόρους", που φιλοξενείται από τα μέσα Οκτωβρίου στο Τεχνικό Μουσείο Θεσσαλονίκης.

Από τον τίτλο της ακόμη η έκθεση γεννά απορία για την "Φρυκτωρία", καθώς όλοι λιγότερο ή περισσότερο γνωρίζουν σήμερα τον δορυφόρο και τη λειτουργία του, ενώ αντίθετα υπάρχει άγνοια για τις "Φρυκτωρίες", ένα σύστημα οπτικού τηλεγράφου, που πρωτοεμφανίστηκε το 150 π.Χ. και διατηρήθηκε με κάποιες τροποποιήσεις μέχρι τα μέσα του περασμένου αιώνα.

Η έκθεση αποτελεί ένα οδοιπορικό στον

κόσμο των τηλεπικοινωνιών από τις αρχές της ιστορίας τους, που χάνεται στην αρχαϊότητα μέχρι το δυναμικά εξελισσόμενο παρόν. Οι σημαντικότεροι σταθμοί στην ιστορία αυτή όμως εντοπίζονται στα τελευταία 100 χρόνια, ενδεικτικό της σημασίας που έχουν για την εποχή μας οι τηλεπικοινωνίες, η πορεία ανάπτυξής και εξέλιξής των οποίων σφραγίσουν, όπως όλα δείχνουν, την εποχή μας.

Ακριβώς μάλιστα φέτος συμπληρώνεται ένας αιώνας από τη χρονιά που ο Μαρκόνι χρησιμοποιώντας ηλεκτρομαγνητικές ταλαντώσεις έστειλε τα πρώτα του μηνύματα, στην Αγγλία, όπου ζούσε, σε απόσταση 9 μιλίων. Μία άλλη επέτειος είναι τα 70 χρόνια από τη λειτουργία του πρώτου ραδιοφωνικού σταθμού των Βαλκανίων, ο οποίος είχε έδρα τον πρωτοποριακό για την εποχή του ήταν αργό στη χρήση του, μετέδιδε μόνο συγκεκριμένες πληροφορίες, χωρίς να έχει τη δυνατότητα λεπτομερειακής περιγραφής και μεγάλης εμβέλειας.

Περίπου εκατόν πενήντα χρόνια αργότερα εμφανίστηκαν οι Φρυκτωρίες, οι οποίες ως σύστημα οπτικού τηλεγράφου χρησιμοποιήθηκαν για 20 αιώνες.

Παλαιότερη αναφορά μετάδοσης μηνυμάτων γίνεται από τον Αισχύλο. Είναι η μέθοδος της "πυροείας", η μετάδοση και λήψη φωτεινών μηνυμάτων από τη μια βουνοκορφή στην άλλη. Στην τριλογία της "Ορέστειας", οι φρουροί του ανακτόρου των Μυκηνών παρατηρούν μέρα και νύχτα από τη στέγη του ανακτόρου περμιόνοντας κατ' εντολή της βασιλίσσας Κλυταιμνήστρας το φωτεινό μήνυμα νίκης από την πτώση της Τροίας.

Πριν όμως ακόμη από τη γέννηση του Χριστού οι "εφευρέτες" της εποχής εκείνης, είχαν ξεκινήσει τις προσπάθειές τους για ένα μηχανικό σύστημα μετάδοσης και λήψης μηνυμάτων εξ' αποστάσεως.

Έτσι το 330 π.Χ. ο Αιναΐας, στρατηγός από την Αρκαδία, επινόησε τον "υδραυλικό τηλεγράφο", ο οποίος μετέδιδε μόνο συγκεκριμένα μηνύματα, ζωτικής, όμως, σημασίας

για την εποχή.

Τη "συσσκευή" αποτελούσαν δύο όμοιοι κυλινδρικοί κάδοι, οι οποίοι είχαν στη βάση τους έναν κρουνό ενώ σε καθορισμένα σημεία του κάδου υπήρχαν γραμμοίσεις και αναγράφονταν διάφορα μηνύματα όπως πάλεμος, εχθρός κ.ά. Ο "υδραυλικός τηλεγράφος" τοποθετούνταν σε κορυφές βουνών. Η λειτουργία του βεβαία δεν ήταν πάντοτε επιτυχής καθώς κάτι τέτοιο εξαρτόταν από τον συγχρονισμό "πομπού" και "δέκτη". Για τη μετάδοση μηνύματος ο πομπός γέμιζε τον κάδο με νερό μέχρι του σημείου, που ήταν γραμμένο το μήνυμα, που ήθελε να μεταδώσει. Τότε έκλεινε ο κρουνός και τη σκυτάλη έπαιρνε ο δέκτης, ο οποίος έπρεπε να απαιτηθεί με τον ίδιο τρόπο. Το σύστημα, αν και πρωτοποριακό για την εποχή του ήταν αργό στη χρήση του, μετέδιδε μόνο συγκεκριμένες πληροφορίες, χωρίς να έχει τη δυνατότητα λεπτομερειακής περιγραφής και μεγάλης εμβέλειας.

Επόμενος μεγάλος σταθμός για την ιστορία των τηλεπικοινωνιών, όπως παρουσιάζεται μέσα από την "Έκθεση", ο ανακάλυψης της ασύρματης επικοινωνίας, όταν ο Guglielmo Marconi, σε ηλικία 22 χρονών, πραγματοποίησε την πρώτη επίσημη τηλεπικοινωνία φερέσής του για την ασφάλεια των ταχυδρομικών επικοινωνιών μεταξύ τους εκατό χιλιάδες χιλιόμετρα. Η επίδειξη έγινε στο Σαλόνι του Λονδίνου παρουσία αξιωματούχων των Βρετανικών ταχυδρομείων. Ήταν απολύτως επαναλήφθηκε με επιτυχία Play Plain.

Η απόσταση πομπού και δέκτης αυτή τη φορά ξεπερνούσε τα δύο χιλιόμετρα. Η Βρετανία εντυπωσιάστηκε και πάλι τρεις επιχειρηματίες γρήγορα διέκριναν τις προοπτικές του κατασκευής του συστήματος τηλεπικοινωνιών. Η νέα εποχή στις επικοινωνίες άνοιξε με τις αρχές του 20ου αιώνα όταν την 12η Δεκεμβρίου του 1901, ο Μαρκόνι πραγματοποίησε τη πρώτη ασύρματη τηλεπικοινωνία με τον αντίστοιχο συνδυασμό πυρ-

αυτών. Κάθε γράμμα υποκαθίστατο από ένα μήνυμα και η απόσταση που τον τρόπο αυτό ξεπερνούσε 30 χλμ.

Ενδεικτικό της αποτελεσματικότητας του μέσου είναι η λειτουργία για τη μετάδοση μηνυμάτων από τη Βόρεια Αγγλία και συνέχισαν προς την ηπειρωτική ηπειρο, Επτάηχο και Κρήτη. Με το σύστημα τα Μικρασιατικά νησιά και Ιταλία αλλά και η Αλβανία ενώ στα παράλια και την ηπειρωτική ηπειροί λειτουργούσε και ένα κοινωσιακών φάρων.

Επόμενος μεγάλος σταθμός για την ιστορία των τηλεπικοινωνιών, όπως παρουσιάζεται μέσα από την "Έκθεση", ο ανακάλυψης της ασύρματης επικοινωνίας, όταν ο Guglielmo Marconi, σε ηλικία 22 χρονών, πραγματοποίησε την πρώτη επίσημη τηλεπικοινωνία φερέσής του για την ασφάλεια των ταχυδρομικών επικοινωνιών μεταξύ τους εκατό χιλιάδες χιλιόμετρα. Η επίδειξη έγινε στο Σαλόνι του Λονδίνου παρουσία αξιωματούχων των Βρετανικών ταχυδρομείων. Ήταν απολύτως επαναλήφθηκε με επιτυχία Play Plain.

Η απόσταση πομπού και δέκτης αυτή τη φορά ξεπερνούσε τα δύο χιλιόμετρα. Η Βρετανία εντυπωσιάστηκε και πάλι τρεις επιχειρηματίες γρήγορα διέκριναν τις προοπτικές του κατασκευής του συστήματος τηλεπικοινωνιών. Η νέα εποχή στις επικοινωνίες άνοιξε με τις αρχές του 20ου αιώνα όταν την 12η Δεκεμβρίου του 1901, ο Μαρκόνι πραγματοποίησε τη πρώτη ασύρματη τηλεπικοινωνία με τον αντίστοιχο συνδυασμό πυρ-

αυτών. Κάθε γράμμα υποκαθίστατο από ένα μήνυμα και η απόσταση που τον τρόπο αυτό ξεπερνούσε 30 χλμ.

Ενδεικτικό της αποτελεσματικότητας του μέσου είναι η λειτουργία για τη μετάδοση μηνυμάτων από τη Βόρεια Αγγλία και συνέχισαν προς την ηπειρωτική ηπειρο, Επτάηχο και Κρήτη. Με το σύστημα τα Μικρασιατικά νησιά και Ιταλία αλλά και η Αλβανία ενώ στα παράλια και την ηπειρωτική ηπειροί λειτουργούσε και ένα κοινωσιακών φάρων.

Επόμενος μεγάλος σταθμός για την ιστορία των τηλεπικοινωνιών, όπως παρουσιάζεται μέσα από την "Έκθεση", ο ανακάλυψης της ασύρματης επικοινωνίας, όταν ο Guglielmo Marconi, σε ηλικία 22 χρονών, πραγματοποίησε την πρώτη επίσημη τηλεπικοινωνία φερέσής του για την ασφάλεια των ταχυδρομικών επικοινωνιών μεταξύ τους εκατό χιλιάδες χιλιόμετρα. Η επίδειξη έγινε στο Σαλόνι του Λονδίνου παρουσία αξιωματούχων των Βρετανικών ταχυδρομείων. Ήταν απολύτως επαναλήφθηκε με επιτυχία Play Plain.

Η απόσταση πομπού και δέκτης αυτή τη φορά ξεπερνούσε τα δύο χιλιόμετρα. Η Βρετανία εντυπωσιάστηκε και πάλι τρεις επιχειρηματίες γρήγορα διέκριναν τις προοπτικές του κατασκευής του συστήματος τηλεπικοινωνιών. Η νέα εποχή στις επικοινωνίες άνοιξε με τις αρχές του 20ου αιώνα όταν την 12η Δεκεμβρίου του 1901, ο Μαρκόνι πραγματοποίησε τη πρώτη ασύρματη τηλεπικοινωνία με τον αντίστοιχο συνδυασμό πυρ-

αυτών. Κάθε γράμμα υποκαθίστατο από ένα μήνυμα και η απόσταση που τον τρόπο αυτό ξεπερνούσε 30 χλμ.

Ενδεικτικό της αποτελεσματικότητας του μέσου είναι η λειτουργία για τη μετάδοση μηνυμάτων από τη Βόρεια Αγγλία και συνέχισαν προς την ηπειρωτική ηπειρο, Επτάηχο και Κρήτη. Με το σύστημα τα Μικρασιατικά νησιά και Ιταλία αλλά και η Αλβανία ενώ στα παράλια και την ηπειρωτική ηπειροί λειτουργούσε και ένα κοινωσιακών φάρων.

Επόμενος μεγάλος σταθμός για την ιστορία των τηλεπικοινωνιών, όπως παρουσιάζεται μέσα από την "Έκθεση", ο ανακάλυψης της ασύρματης επικοινωνίας, όταν ο Guglielmo Marconi, σε ηλικία 22 χρονών, πραγματοποίησε την πρώτη επίσημη τηλεπικοινωνία φερέσής του για την ασφάλεια των ταχυδρομικών επικοινωνιών μεταξύ τους εκατό χιλιάδες χιλιόμετρα. Η επίδειξη έγινε στο Σαλόνι του Λονδίνου παρουσία αξιωματούχων των Βρετανικών ταχυδρομείων. Ήταν απολύτως επαναλήφθηκε με επιτυχία Play Plain.

Η απόσταση πομπού και δέκτης αυτή τη φορά ξεπερνούσε τα δύο χιλιόμετρα. Η Βρετανία εντυπωσιάστηκε και πάλι τρεις επιχειρηματίες γρήγορα διέκριναν τις προοπτικές του κατασκευής του συστήματος τηλεπικοινωνιών. Η νέα εποχή στις επικοινωνίες άνοιξε με τις αρχές του 20ου αιώνα όταν την 12η Δεκεμβρίου του 1901, ο Μαρκόνι πραγματοποίησε τη πρώτη ασύρματη τηλεπικοινωνία με τον αντίστοιχο συνδυασμό πυρ-

ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΓΓΙΡΙΔΗΣ
ΠΤΥΧΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ
Ιδρυτής του πρώτου
Ραδιοφωνικού Πομπού
και πρωτοπόρος της
Ραδιοφωνίας εν' Ελλάδα

ΡΑΔΙΟ - ΤΣΙΓΓΙΡΙΔΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΙ ΤΟ 1926
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ
ΕΤΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ

ΕΙΣ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΑΝΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΚΡΟΑΤΑΙ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟΥ ΜΑΣ ΠΟΜΠΟΥ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Γ. Γεωργίου
Δημοσιογράφος

ΠΑΙΔΕΙΑ

Αποσπάσεις εκπαιδευτικών

Με την επιστροφή στα σχολεία των χιλιάδων αποσπασμένων σε διάφορες διοικητικές υπηρεσίες εκπαιδευτικών, επιχειρεί να δώσει τέλος η κυβέρνηση στο πρόβλημα με τις ελλείψεις διδακτικού προσωπικού - κάτι που υπαινιχθηκε σε συνέντευξη τύπου και ο υπουργός Παιδείας, κ. Γερ. Αρσένης. Σύμφωνα με πληροφορίες στο εξής καμία ανανέωση απόσπασης εκπαιδευτικού δεν πρόκειται να εγκρίνεται, εκτός από αυτές που αφορούν στην κάλυψη εξαιρετικών περιπτώσεων. Στόχος της κυβέρνησης είναι η μεγάλη πλειοψηφία των εκπαιδευτικών να βρίσκεται με την έναρξη της νέας χρονιάς στα σχολεία τους. Ήδη οι αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Παιδείας έχουν προχωρήσει σε μια πρώτη καταγραφή των αποσπασμένων, οι οποίοι υπολογίζονται ότι ξεπερνούν τις 7.000. Το πρόβλημα με τους αποσπασμένους δεν είναι, βεβαίως, τωρινό, αλλά ουδείς μέχρι σήμερα τόλμησε να προχωρήσει σε βάθος τη διερεύνησή του. Όσοι το επιχειρήσαν συνάντησαν σοβαρές δυσκολίες στη συλλογή των στοιχείων, άλλοτε εξαιτίας της γραφειοκρατίας, της άγνοιας και της ανυπαρξίας συντονισμού μεταξύ των διοικητικών υπηρεσιών, άλλοτε εξαιτίας των πολυποικίλων εμποδίων που πρόσβαλαν διάφοροι "προστάτες" και παράγοντες βλέποντας να απειλείται το καθεστώς των πελατειακών σχέσεων. Το τελευταίο διάστημα το θέμα επανήλθε στις συζητήσεις μεταξύ των κυβερνητικών στελεχών μετά τις διαστάσεις που έλαβε το ζήτημα των ελλείψεων εκπαιδευτικών στα σχολεία. "Ετσι, αποφασίστηκε ο δραστήσιμος περιορισμός των ανανewσεων των αποσπάσεων, ώστε σταδιακά να επιστρέψουν στις οργανικές τους θέσεις. Στο πλαίσιο του σχεδιασμού αυτού εντάσσεται η καταγραφή των περιπτώσεων, η μηχανοργάνωση και ο εκσυγχρονισμός των υπηρεσιών του υπουργείου.

Τα στοιχεία από μια πρώτη καταγραφή των αποσπασμένων είναι αποκαλυπτικά. Όπως προκύπτει από την αναγνώσή τους, 864 εκπαιδευτικοί, στην πλειοψηφία τους της Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης είναι αποσπασμένοι στα Πανεπιστήμια και τα ΤΕΙ. Σε 270 και 365 αντίστοιχα ανέρχονται οι εκπαιδευτικοί που έχουν αποσπασθεί στην Κεντρική Υπηρεσία του υπουργείου Παιδείας και στον Οργανισμό Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (τον αρμόδιο φορέα που εποπτεύει τη λειτουργία των ΙΕΚ). Σε 813 ανέρχονται οι εκπαιδευτικοί (εκ των οποίων οι 681 της δευτεροβάθμιας), οι οποίοι έχουν πάρει εκπαιδευτικές άδειες μετ' αποδοχών. Άλλοι 255 βρίσκονται εκτός των σχολείων τους με άδεια χωρίς αποδοχές, ενώ 701 είναι αποσπασμένοι στο εξωτερικό (μόνο της δευτεροβάθμιας). Εκτός σχολείου, επίσης βρίσκονται 1.587 εκπαιδευτικοί (758 της Πρωτοβάθμιας και 829 της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης) κάνοντας χρήση διαφόρων αδειών. Ακόμη, 835 εκπαιδευτικοί φέρονται αποσπασμένοι σε διοικητικές υπηρεσίες της περιφέρειας (σε νομαρχίες, στην τοπική αυτοδιοίκηση, σε γραφεία βουλευτών), ενώ 70 σε άλλα υπουργεία, αριθμός που υπολογίζεται ότι θα είναι μεγαλύτερος μετά την ολοκλήρωση της συλλογής των στοιχείων. Σε διάφορες υπηρεσίες, εξάλλου, όπως στα ΠΕΚ, σε βιβλιοθήκες, στα Αρχεία του Κράτους, στο Παιδαγωγικό Ινστιτούτο, στη Λαϊκή Επιμόρφωση, είναι αποσπασμένοι πάνω από 500. Άλλοι, τέλος 900 περίπου εκπαιδευτικοί, της πρωτοβάθμιας είναι διασκορπισμένοι σε διάφορες υπηρεσίες εντός και εκτός Ελλάδας.

Οι προαναφερθείσες αποσπάσεις δεν έχουν σχέση με αυτές που πραγματοποιούνται κάθε χρόνο και αφορούν στη μετακίνηση των εκπαιδευτικών από σχολεία της περιφέρειας σε κεντρικές μονάδες (το 70% περίπου των οποίων ικανοποιείται).

Σύμφωνα με τις πληροφορίες, η ηγεσία του υπουργείου φέρεται αποφασισμένη να παρέμβει δραστηρικά και ως προς τις αποσπάσεις αυτές, με στόχο την αυστηρή αξιολόγηση των αιτήσεων και τον περιορισμό των εγκρίσεων, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις που δεν ελέγχονται από τα τοπικά υπηρεσιακά συμβούλια. Παρέμβαση, την οποία υιοθετούν και οι εκπαιδευτικοί. Βεβαίως, πολλά από τα παραπάνω θα μπορούσαν να είχαν αποφευχθεί εάν είχε εκσυγχρονιστεί εγκαίρως η διοικητική δομή της εκπαίδευσης, η αναδιάρθρωση της οποίας εξακολουθεί να αποτελεί ζητούμενο.

Στρουκτουραλισμός και αρχιτεκτονική

του Αργ. Λυμπεράκη, Υφηγητή
Αρχιτεκτονικής

Αφορμή του μικρού αυτού σημειώματος υπήρξε δημοσίευση σε προηγούμενο "Τεχνολογία", την οποία φυσικά δεν επιθυμώ να κρίνω. Θεωρώ όμως ότι το σημείωμα αυτό είναι διαφωτιστικό για όσους συναδέλφους ενδιαφέρονται για τη θεωρία της αρχιτεκτονικής.

Κεντρικό σημείο κατανόησης του "στρουκτουραλισμού" είναι η έννοια της δομής (structure). Έννοιες όπως σύνολο και σύστημα υποβοηθούν την κατανόηση της έννοιας δομή:

Έτσι, σύνολο είναι πλήθος στοιχείων που χαρακτηρίζονται από κάποια ιδιότητα, ενώ σύστημα είναι ένα πλήθος στοιχείων με χαρακτηριστικές ιδιότητες συσχετισμένες μεταξύ τους. Δομή, τέλος, είναι ένα αναλλοίωτο σύστημα σχέσεων ή πιο επιχειρησιακά: ένα σύστημα μετασχηματισμών που διέπεται από νόμους, διατηρείται και εμπλουτίζεται από τους ίδιους του τους μετασχηματισμούς, χωρίς να προσφύγει σε εξωτερικά στοιχεία. Είναι η μορφή των μορφών. Η δομή έχει ένα επιστημολογικό χαρακτήρα που, χάρη σ' αυτόν, ανήκει στα μεθοδολογικά εργαλεία της αφηρημένης αναπαράστασης (του λογικομαθηματικού κόσμου). Παράλληλα, έχει ένα κατασκευαστικό χαρακτήρα που ανήκει στα μεθοδολογικά εργαλεία της τεχνοαναπαράστασης (του κόσμου των τεχνιμάτων, των κατασκευών).

Στρουκτουραλιστικά είναι τα χαρακτηριστικά που εκφράζουν την εσωτερική δομή και το κοινωνικό περιεχόμενο της αρχιτεκτονικής και την υψώνουν πάνω από την τεχνική και την απλή αντιληπτική οργάνωση.

Τα στοιχεία δομής του αρχιτεκτονικού έργου (μικρο - στοιχεία, μέσο - στοιχεία, προβλ. διατριβή μου Υψηγείας) διαρθρώνονται και τονίζονται λιγότερο ή περισσότερο με ανυπερέβλητο βέβαια όριο τα "δομικά" χαρακτηριστικά του συνόλου: την ολότητα και την ενσωματωμένη δυνατότητα μετασχηματισμού.

Τα αρχιτεκτονικά στοιχεία πρέπει να αναφέρονται στη σχέση τους με το σύνολο. (Σε απλοποιημένο παράδειγμα, η πόρτα - στοιχείο κτιρίου - δεν χρειάζεται απλά σαν ορθογώνιο ξύλινο αντικείμενο αλλά σαν στοιχείο που ρυθμίζει τη διέλευση του αν-

Οι ιδεολογίες στην αρχιτεκτονική και την πολεοδομία

Επίλογος - σχόλιο
του Ορέστη Σιμώνη

"Αρκετοί αναγνώστες του αφιερώματος "ΟΙ ΙΔΕΟΛΟΓΙΕΣ ΣΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ" στο Τεχνολογία της 1.11.96, με τηλεφωνημάτα τους δηλώνουν τη θετική στάση που είχαν έναντι των ιδεολογιών. Αυτό δικαιολογείται απόλυτα, γιατί οι ιδεολογίες με μεγάλη μαεστρία προκαλούν τη μεγάλη σύγχυση, αντικαθιστώντας, όταν και όσο μπορούν, τους όρους, ιδανικά και αρχές.

Τα ιδανικά και οι αρχές είναι αξίες για τις οποίες αξίζει να κάνουμε θυσίες, αντίθετα οι ιδεολογίες είναι υπερεκτιμήσεις με σκοπό το προσωπικό ή το ομαδικό όφελος. Τα μεγαλύτερα θύματά τους είναι οι πολιτικοί που συχνά αναφέρονται στην ιδεολογία του κόμματός τους, ενώ εννοούν τις αρχές του. Η μαρξιστική ιδεολογία είναι η πλέον υπεύθυνη για την παραπάνω σύγχυση του περιεχομένου των όρων. Ο Η. Ηλιού, πρόεδρος της Ε.Δ.Α., πολλές φορές αναφερόταν στη δήλωση του Κ. Μάρξ, ότι δεν ήταν μαρξιστής, χωρίς να την ερμηνεύει. Βαριά άρρωστος ο Κ. Μάρξ, λίγες ημέρες πριν πεθάνει, όταν ο Έγγελς του

θρῶπινου σώματος από χώρο σε χώρο του συνολικού κτιρίου). Η (στρουκτουραλιστική) ολότητα εκφράζει διατήρηση, συντήρηση, αμετατροπία. Όπως κάθε νόμος της φύσης και κάθε μαθηματική ανάπτυξη προσδιορίζει μια σχέση αμετατροπίας. Στα αξιολογικά αρχιτεκτονικά έργα, όταν το κοινωνικό περιεχόμενο αντανακλάται στη μορφή και προσδίνει "χαρακτήρα", δηλαδή νόημα, αυτό θα αναζητηθεί στην ολότητα και όχι στη λεπτομέρεια που είναι απλά μέσον αρμονικής ενίσχυσης του τελικού αποτελέσματος.

Ναι μεν η δομή, ως σύστημα μετασχηματισμών χαρακτηρίζεται από ολότητα, κλειστότητα και αμετατροπία, δεν είναι όμως δυνατό η αμετατροπία να εκδηλώνεται έξω από κάποια μετασχηματική ενέργεια (που δρα με μηχανισμούς αυτορύθμισης).

Διαχρονικά, οι μετασχηματιστικές μεταβολές της δομής είναι ενδογενείς και δεν επιβάλλονται από τα υλικά στοιχεία του κατασκευασμένου περιβάλλοντος που απλά τις διευκολύνουν. Δεν ενυπάρχουν μόνιμες μεταβολές, δηλαδή αμετάβλητες μεταβολές. Η μορφή εμφανίζει διαρκή πληρότητα ενώ παράλληλα αναμένει τη μεταβολή, δηλαδή μια οργάνωση που η ολότητα δεν καταστρέφεται από την ευλυγισία και το "ατελείωτο" (non-finito) αλλά διαλεκτικά συνυπάρχουν. Η ενδογενής αυτή μετασχηματιστικότητα είναι "μηχανισμός" εκτόνωσης του "περιεχομένου" που δημιουργεί ανάγκες αλλαγών στη μορφή, ενώ η ολότητα είναι κατεξοχήν χαρακτηριστικό μορφής.

Η ύπαρξη ρυθμών και πλεγμάτων (μεταξόνια, επαναλήψεις, δυναμικές συμμετρίες, μορφολογία του ατελείωτου κ.ά.) εξασφαλίζουν σε κτίρια ή οικισμούς μετασχηματιστικές δυνατότητες. Η σύγχρονη τεχνολογία προμηθεύει ακόμη και ομοιοστατικούς μηχανισμούς - πολλαπλά κυβερνητικά κυκλώματα - ώστε με μετασχηματισμούς στο κτίριο να διατηρούνται οι επιθυμητές συνθήκες (πρβλ. Time - House του Pawley).

Σε μια προσπάθεια συνόψισης: ο "στρουκτουραλισμός" που περιγράφηκε είναι μια μεθοδική θεώρηση ενός αναλλοίωτου συστήματος σχέσεων που χαρακτηρίζονται από ολότητα η οποία συνυπάρχει (διαλεκτικά) με την αυτορυθμιζόμενη ευλυγισία. ■

Κοινόχρηστοι χώροι για τη σύγχρονη πόλη

Ο διαγωνισμός του Δυτικού Τόξου στη Θεσσαλονίκη και συζήτηση με τους διοργανωτές στις 21 Δεκεμβρίου.

Με αφορμή το διαγωνισμό: "Νέοι Κοινόχρηστοι Χώροι για τη Σύγχρονη Πόλη - Το Δυτικό Τόξο της Θεσσαλονίκης", που διοργανώνεται από τον Ο.Π.Π.Ε. Θ '97 με τη συνεργασία του EUROPAN, θα πραγματοποιηθεί συνάντηση μεταξύ των ενδιαφερομένων και των διοργανωτών, το Σάββατο 21 Δεκεμβρίου, ώρα 10 π.μ.

Στη συνάντηση, από πλευράς διοργανωτών, συμμετέχουν οι: Γιώργος Σορτικός (αρχιτέκτων, πολεοδόμος ΟΤΥΕ Ο.Π.Π.Ε. Θ '97), Didier Rebois (γενικός γραμματέας EUROPAN), Γιώργος Σημαιοφορίδης (αρχιτέκτων, κριτικός, υπεύθυνος συντονισμού του διαγωνισμού) και Βίλμα Χαστάουλου (αρχιτέκτων, πολεοδόμος, καθηγήτρια Α.Π.Θ.).

Την παρουσίαση - συζήτηση θα ακολουθήσει ξενάγηση (με λεωφορεία) στις τοποθεσίες του διαγωνισμού.

Η συνάντηση που είναι ανοιχτή και θα διεξαχθεί στο Κέντρο Πολίτισμού και Νεολαίας του Δήμου Σταυρούπολης, αίθουσα πολλαπλών χρήσεων (Κωνσταντινουπόλεως και Χρυσοστόμου Σμύρνης 1, Σταυρούπολη) περιλαμβάνει:

10.00 - 12.30: Παρουσίαση - συζήτηση με τους:

Γιώργο Σορτικό
"Το πρόγραμμα του διαγωνισμού στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας"

Didier Rebois
"Το θέμα του διαγωνισμού στα πλαίσια του EUROPAN"

Γιώργο Σημαιοφορίδη
"Το θέμα του Δυτικού Τόξου και η ελληνική πόλη"

Βίλμα Χαστάουλου
"Η διαμόρφωση και η γενεαλογία των χώρων του Δυτικού Τόξου". Ακολουθεί συζήτηση με το κοινό και γεύμα.

13.00 - 16.30: Επίσκεψη - ξενάγηση στις τοποθεσίες του διαγωνισμού.

16.30: Δεξίωση ■

Επαναπροκήρυξη διαγωνισμού για το Μέγαρο Μουσικής

Την επαναπροκήρυξη ανοιχτού διαγωνισμού για τη μελέτη κατασκευής του έργου Μεγάρου Μουσικής, ανακοίνωσε ο Οργανισμός Μεγάρου Μουσικής Θεσσαλονίκης.

Η αρχική προκήρυξη, της οποίας οι όροι παραμένουν αναλλοίωτοι, δημοσιεύθηκαν στο τεύχος 91 του "Τεχνολογία" (Σεπτεμβρίου).

Η επαναπροκήρυξη αφορά στην αλλαγή των ημερομηνιών και συγκεκριμένα:

- Λήξη προθεσμίας παραλαβής προσφορών: Η 18η Δεκεμβρίου 1996, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11 π.μ.

- Ημερομηνία, ώρα και τόπος αποσφράγισης των προσφορών: Η 18η Δεκεμβρίου 1996, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11 π.μ. στα γραφεία του ΟΜΜΘ, Βογατσικού 16, 54622 Θεσσαλονίκη.

- Ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα: 23 Οκτωβρίου 1996. ■

Μνημεία της Θεσσαλονίκης Ξενοδοχείο Βιέννη



Μετά το 1880 γύρω από το Βαρδάρη και κατά μήκος της Εγνατίας οδού, επεκτείνεται η αγορά με εμπορικά καταστήματα και εργαστήρια. Η περιοχή αυτή γίνεται το κέντρο εισόδου της πόλης. Κτίζονται αρκετά ξενοδοχεία ανάμεσα στα οποία σημαντικό παράδειγμα αποτελεί το μέγαρο Βιέννη.

Το κτίσμα ανήκε στον Κωνσταντίνο Μανώλα και σχεδιάστηκε από τον αρχιτέκτονα Γ. Καμπανέλλο το 1925. Βρίσκεται στη θέση όπου σε προηγούμενη φάση υπήρχε ο ναός της Αγίας Κυριακής, ο οποίος ανήκε στην ελληνική κοινότητα. Σύμφωνα με τις τότε πολεοδομικές διατάξεις, το ένα τρίτο της επιφάνειας του οικοπέδου έπρεπε να παραμείνει ελεύθερο.

Ο ελεύθερος αυτός χώρος ταυτίζεται σήμερα με το τμήμα που περιλαμβάνεται ανάμεσα στην Εγνατία και το ξενοδοχείο. Οι επιτρεπόμενοι όροι ήταν από δύο μέχρι τέσσερις.

Το κτίριο αναπτύσσεται σε ισόγειο (με καταστήματα) και τρεις ορόφους, στους οποίους υπάρχουν συνολικά 55 δωμάτια. Στο ισόγειο πέρα από τα καταστήματα, υπάρχει και μια στοά που οδηγεί σε βοηθητικούς χώρους. Στον ημιώροφο αντιστοιχούν τα πατάρια.

Το κεντρικό κλιμακοστάσιο ευθύγραμμο στο ισόγειο, διαμορφώνεται με δύο σκέλη προς τους ορόφους, ενώ σε κάθε στάθμη καταλήγει στον ευρύχωρο κοινόχρηστο χώρο. Οι πόρτες του κεντρικού αυτού χώρου, έχουν τοξωτά υπέρθυρα με διακοσμητικά "κλειδιά". Στο αριστερό τμήμα ο διάδρομος περικλείει τους βοηθητικούς χώρους και οδηγεί στα δωμάτια. Η διαμόρφωση της όψης χαρακτηρίζεται από τις εκλεκτιστικές τάσεις της εποχής, ενταγμένες στις αρχές ο-

γάνωσης ενός νεοκλασικού έργου. Η συμμετρία τονίζεται με την υποχώρηση του κεντρικού τμήματος, που αντιστοιχεί στον κοινόχρηστο χώρο και με την εναλλαγή των πλήρων και διτρήτων επιφανειών.

Η ανάγλυφη διακόσμηση στο σοβά εφαρμόζεται περισσότερο στην τελευταία στάθμη και στο κεντρικό τμήμα. Πολλά επιμήκη κτιστά φουρούσια στηρίζουν το γείσο, πάνω από το οποίο κατασκευάζεται το στηθαίο με κτιστά τμήματα και μπαλουστρες. Στην όψη διακρίνονται τρεις οριζόντιες ζώνες (βάση - κορμός - στέγη). Ο τελευταίος όροφος που περιλαμβάνεται στην μελέτη, δεν κατασκευάστηκε ποτέ. Το ισόγειο εμφανίζεται διάτρητο με τις τζαμαρίες των καταστημάτων που διακόπτονται από πεσσούς.

Από το 1965 οι όροφοι του κτίσματος παραμένουν εγκαταλελειμμένοι, ενώ οι 20 ιδιοκτήτες του επιθυμούν να αγοράσει το κτίσμα από το δημόσιο γι' αυτό και δεν έχουν ασχοληθεί με την αποκατάστασή του. Στα πλαίσια της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας το ξενοδοχείο "Βιέννη" καθώς και σειρά άλλων, επίσης ακατοίκητων ξενοδοχείων, της Εγνατίας Οδού θα επιχρισθούν, βαφούν και καλωπισθούν ως προς τις όψεις τους.

Τα στοιχεία προέκυψαν από το βιβλίο "Νεότερα Μνημεία της Θεσσαλονίκης", 2300 χρόνια 1985 - 86. ■

Σεμινάριο για την εφαρμογή του ΝΕΑΚ

Οργανώνει ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών στις 6 και 7 Δεκεμβρίου

Ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης διοργανώνει σε συνεργασία με το τμήμα εφαρμοσμένης Στατικής του Α.Π.Θ. σεμινάριο με θέμα "Η εφαρμογή του ΝΕΑΚ στη μελέτη των κατασκευών" στις 6 και 7 Δεκεμβρίου 1996 στο Κέντρο Ιστορίας του Δήμου Θεσσαλονίκης (Μέγαρο Μπίλλη), Πλ. Ιπποδromείου. Η παρακολούθηση του σεμιναρίου είναι ελεύθερη και γίνεται με χορηγία της εταιρείας "Λογισμική" - Πρόγραμμα ανά ημέρα:

- Ι. Αβραμίδης, Καθηγητής Α.Π.Θ. (9.00 - 14.00).
"Ο σύγχρονος αντισεισμικός σχεδιασμός των κατασκευών".
- Ι. Αβραμίδης, καθηγητής Α.Π.Θ. (17.00 - 20.00).
"Μόρφωση αντισεισμικών κτιριακών φορέων".
- Χρ. Αναγνωστόπουλος, Επικ. Καθηγητής Α.Π.Θ. (20.30 - 22.00).
"Θεμελιώσεις, Αντιστηρίξεις, Γεωκατασκευές".

Σάββατο 7 - 12 - 1996

- Α. Τσώνος, Λέκτορας Α.Π.Θ. (9.00 - 12.00).
"Ειδικοί κανόνες για κατασκευές Ο/Σ".
- Ι. Αβραμίδης, καθηγητής Α.Π.Θ. (12.30 - 14.00).
"Πρόβλημα Εφαρμοσμένης Στατικής".

Τεχνικές ημερίδες από το ΚΤΡΙΟ

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκαν τον Οκτώβριο, στις 14 και 21 του μηνός, Τεχνικές Ημερίδες με θέματα "δάπεδα υψηλής αντοχής και αισθητικής" και "Σύγχρονες εγκαταστάσεις θέρμανσης" από το ΚΤΡΙΟ BUILDING CENTER.

Περισσότεροι από 120 επισκέπτες (Αρχιτέκτονες, Πολιτικοί Μηχανικοί, Μηχανολόγοι - Ηλεκτρολόγοι, Διακοσμητές, Εκπρόσωποι Τεχνικών Εταιρειών κ.ά.) παρακολούθησαν και τις δύο ημερίδες, με διάρκεια περίπου 3 ώρες, η κάθε μία.

Εκεί οι συμμετέχοντες παρακολούθησαν με μεγάλο ενδιαφέρον τις ομιλίες για τις νέες τεχνολογίες που αφορούν στα δάπεδα και ενημερώθηκαν από τους εκπροσώπους των παραπάνω εταιρειών σε θέματα που αφορούσαν στα κεραμικά πλακίδια, τα ειδικά ξύλινα δάπεδα και τα δάπεδα από μάρμαρα - γρανίτες, αναλύοντας τους τύπους, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, τις οδηγίες τοποθέτησης, τις σύγχρονες εφαρμογές.

Στη φωτογραφία στιγμιότυπο από τη μία ημερίδα. ■



ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΕΕ2

Περιλαμβάνει το έντυπο υλικό από τις Ομάδες Εργασίας, Άρθρα Συνεδρίων, Ημερίδων, Σεμιναρίων και γενικά τις εκδηλώσεις που διοργανώνει το ΤΕΕ.

MFN: αριθμός εγγραφής, Αρ. Εισαγωγής: αριθμός αναζήτησης στη βιβλιοθήκη,

ΤΙ: τίτλος, ΑΥ: συγγραφέας,

CONF: στοιχεία συνεδρίου ή άλλης

εκδήλωσης, PUBL: στοιχεία έκδοσης,

KW: λέξεις - κλειδιά, REM: παρατηρήσεις

(συνέχεια από το προηγούμενο τεύχος)

MFN: 03034 / Αρ. Εισαγωγής: Μ 807 Άρθρο Συνεδρίου
ΤΙ: Θεωμοθέτηση των μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων στη χώρα μας.

AU: Χειρακάκη, Μαρ.

CONF: Διαχείριση και προστασία περιβάλλοντος (Σεμινάριο), Θεσσαλονίκη, 1995 Οκτ. 18 - Δεκ. 22.

Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ.

PAR: Παράρτημα Θεσσαλονίκης, Οργανωτής.

PUBL: Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ.

PAR: Παράρτημα Θεσσαλονίκης, Θεσσαλονίκη, 1995 (7 σ.).

KW: Νομοθεσία, Περιβαλλοντικές Μελέτες.

REM: Πρόγραμμα Κατάρτισης Μηχανικών Εθνικού Σκέλους 1995.

MFN: 03035 / Αρ. Εισαγωγής: Μ 807 Άρθρο Συνεδρίου

ΤΙ: Ρύπανση της ατμοσφαιρικής της Θεσσαλονίκης από τη λειτουργία των κεντρικών θερμάνσεων και των υπόλοιπων σταθερών εστιών καύσης του Π.Σ.Θ. Central heating and other residential boilers operations in regard to air pollution of Thessaloniki.

AU: Χειρακάκη, Μαρ. (Οργανισμός Θεσσαλονίκης).

CONF: Διαχείριση και προστασία περιβάλλοντος (Σεμινάριο), Θεσσαλονίκη, 1995 Οκτ. 18 - Δεκ. 22.

Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ.

PAR: Παράρτημα Θεσσαλονίκης, Οργανωτής.

PUBL: Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ.

PAR: Παράρτημα Θεσσαλονίκης, Θεσσαλονίκη, 1995 (10 σ. διαγρ., πιν., 14 βιβλ. αναφ.).

KW: Ατμοσφαιρική ρύπανση, Θεσσαλονίκη, Κεντρική Θέρμανση.

REM: Πρόγραμμα Κατάρτισης Μηχανικών Εθνικού Σκέλους 1995.

MFN: 03036 / Αρ. Εισαγωγής: Μ 807 Άρθρο Συνεδρίου

ΤΙ: Στοιχεία για την ατμοσφαιρική ρύπανση σε τοπική και παγκόσμια κλίμακα.

AU: Νικολάου, Κ.

CONF: Διαχείριση και προστασία περιβάλλοντος (Σεμινάριο), Θεσσαλονίκη, 1995 Οκτ. 18 - Δεκ. 22.

Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ.

PAR: Παράρτημα Θεσσαλονίκης, Οργανωτής.

PUBL: Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ.

PAR: Παράρτημα Θεσσαλονίκης, Θεσσαλονίκη, 1995 (23 σ., 7 βιβλ. αναφ. διαγρ.).

KW: Ατμοσφαιρική ρύπανση, Ατμοσφαιρικοί ρύποι, Διοξείδιο του θείου, Οξείδια του Αζώτου, Διοξείδιο του Ανθρακα, Μόλυβδος, Σωματίδια.

REM: Πρόγραμμα Κατάρτισης Μηχανικών Μελών Εθνικού Σκέλους 1995.

MFN: 03037 / Αρ. Εισαγωγής: Μ 807 Άρθρο Συνεδρίου

ΤΙ: Συστήματα αποκονίωσης αερίων

AU: Χειρακάκη, Μαρ. (Οργανισμός Θεσσαλονίκης)

CONF: Διαχείριση και προστασία περιβάλλοντος (Σεμινάριο), Θεσσαλονίκη, 1995 Οκτ. 18 - Δεκ. 22.

Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ.

PAR: Παράρτημα Θεσσαλονίκης, Οργανωτής.

PUBL: Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ.

PAR: Παράρτημα Θεσσαλονίκης, Θεσσαλονίκη, 1995 (25 σ., 5 βιβλ. αναφ., πιν., σχεδ.).

KW: Αποκονίωση

REM: Πρόγραμμα Κατάρτισης Μηχανικών Εθνικού Σκέλους 1995.

MFN: 03038 / Αρ. Εισαγωγής: Μ 807 Άρθρο Συνεδρίου

ΤΙ: Έλεγχος αερίων ρύπων από σημειακές πηγές

AU: Χειρακάκη, Μαρ.

CONF: Διαχείριση και προστασία περιβάλλοντος (Σεμινάριο), Θεσσαλονίκη, 1995 Οκτ. 18 - Δεκ. 22.

Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ.

PAR: Παράρτημα Θεσσαλονίκης, Οργανωτής.

PUBL: Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ.

PAR: Παράρτημα Θεσσαλονίκης, Θεσσαλονίκη, 1995 (28 σ., 5 βιβλ. αναφ., πιν., σχεδ.).

KW: Ατμοσφαιρική ρύπανση, Απορρόφηση, Συμπύκνωση

REM: Πρόγραμμα Κατάρτισης Μηχανικών Εθνικού Σκέλους 1995.

(συνέχεια σε επόμενο τεύχος)



Διακρατική επιστημονική & τεχνολογική συνεργασία Ελλάδας - Γερμανίας για τα έτη 1997 & 1998

Η Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας σε συνεργασία με το Διεθνές Γραφείο DLR του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Τεχνολογίας της Γερμανίας, προκηρύσσει την Επιστημονική και Τεχνολογική συνεργασία Ελλάδας - Γερμανίας για τα έτη 1997 και 1998 και δέχεται την υποβολή προτάσεων κοινών ερευνητικών έργων από ενδιαφερόμενους φορείς που ασχολούνται με έρευνα και ανάπτυξη (ΑΕΙ, ΤΕΙ, Ερευνητικά Κέντρα, Φορείς και Επιχειρήσεις του Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα).

Ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής προτάσεων ορίζεται η 15/12/1996. Οι επιστημονικοί και τεχνολογικοί τομείς συνεργασίας της παρούσας προκήρυξης είναι οι ακόλουθοι:

1. Περιβαλλοντική Έρευνα και Τεχνολογία
2. Θαλάσσια Επιστήμη και Τεχνολογία
3. Βιοτεχνολογία
4. Εφαρμογές νέων Τεχνολογιών για την προστασία και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς
5. Υγεία
6. Ενέργεια
7. Γεωεπιστήμες
8. Φυσική και Τεχνολογία Νέων Υλικών

Προτεραιότητα θα δοθεί στις περιοχές 1 - 6. Ένα μικρό μέρος του προϋπολογισμού θα διατεθεί σε ερευνητικά έργα που εμπίπτουν στις περιοχές 7 και 8. Στις θεματικές αυτές περιοχές μόνο προτάσεις που θα συγκεντρώνουν εξαιρετικά υψηλή βαθμολογία θα προταθούν για χρηματοδότηση.

Η διάρκεια των έργων είναι δύο έτη. Υποβολή προτάσεων

Οι Έλληνες επιστημονικοί υπεύθυνοι θα υποβάλουν τις προτάσεις τους στη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας, σε τέσσερα δακτυλογραφημένα αντίγραφα (δύο στα ελληνικά και δύο στα αγγλικά) σε ειδικά έντυπα που διατίθενται από το τμήμα Διακρατικών Σχέσεων μαζί με τα βιογραφικά σημειώματα των μελών της ερευνητικής ομάδας.

Παράλληλα οι Γερμανοί συνεργάτες θα υποβάλουν τις προτάσεις τους στο Διεθνές Γραφείο του Ερευνητικού Κέντρου DLR στη διεύθυνση DLR International Bureau, 117 Godesberger Allee, D - 531775, Bonn (υπεύθυνος, Dr. R. Koepke, Fax: 0049-228-30-808-50, Tel: 0049-228-30-808-52).

Όλες οι ελληνικές ερευνητικές προτάσεις θα πρέπει να συνοδεύονται και από ένα γράμμα ή fax από τον αντίστοιχο συνεργάτη στη Γερμανία το οποίο να πιστοποιεί τη συμμετοχή του στο συγκεκριμένο ερευνητικό πρόγραμμα. Προτάσεις που δεν είναι πλήρεις δεν θα προωθούνται για αξιολόγηση.

Οι Έλληνες και Γερμανοί επιστημονικοί υπεύθυνοι που συμμετείχαν στην Ελληνο - Γερμανική συνεργασία τα τελευταία 2 έτη και επιθυμούν ανανέωση των προγραμμάτων τους για ένα ή δύο έτη πρέπει να υποβάλλουν τις προτάσεις τους (με την ανωτέρω διαδικασία, έντυπα και καταληκτική ημερομηνία) μαζί και με μια τελική έκθεση του προηγούμενου προγράμματος και μια εμπειριστική αιτιολόγηση του αιτήματος ανανέωσης.

Επισημαίνεται ότι προτεραιότητα θα δοθεί σε νέα προγράμματα. Υπογραμμίζεται επίσης ότι συνολικά εγκρίνονται έως 2 έργα στον ίδιο επιστημονικό υπεύθυνο σε όλο το φάσμα των διακρατικών συνεργασιών της ΓΓΕΤ, με εξαίρεση ενός ακόμη έργου στην περίπτωση σύναψης Ε&Τ συμφωνίας με χώρα με την οποία η ΓΓΕΤ δρομολογεί για πρώτη φορά διακρατική συνεργασία.

Υποδομή μεταφορών και συγκοινωνιακά προβλήματα

(συνέχεια από τη σελίδα 5)

του περιβάλλοντος στο κέντρο της πόλης.

Ανισόπεδοι κόμβοι μπορούν να κατασκευαστούν γενικά στα όρια της πόλης στις διασταυρώσεις των μεγάλων οδικών αξόνων ταχείας κυκλοφορίας που προαναφέρθηκαν, όπου δηλαδή μπορούν να αναπτύσσονται μεγάλες ταχύτητες πριν αλλά και μετά από έναν κόμβο. Μέσα στη πόλη (π.χ. Συντριβάνι) δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν ουσιαστικά την κυκλοφορία προσφέροντας μόνο σημειακά πλεονεκτήματα που ακυρώνονται στη συνέχεια της διαδρομής και υποβαθμίζουν αισθητικά το περιβάλλον. Όμως πρέπει να προωθηθούν άμεσα οι ανισόπεδοι κόμβοι της εσωτερικής περιφερειακής στο Φοίνικα και τις Δυτ. Συνοικίες.

Το πρόβλημα της στάθμευσης, που μαζί με τη βελτίωση της μαζικής συγκοινωνίας αποτελούν τα κρίσιμα ζητήματα για την επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος, δεν αντιμετωπίζεται μόνο με μεγάλα γκαράζ. Η προσφορά στάθμευσης αποτελεί μια ρυθμιστική βαλβίδα που επηρεάζει άμεσα τις επιθυμίες των μετακινήσεων και γι' αυτό πρέπει να εντάσσεται σε μια ευρύτερη πολιτική. Ωστόσο, η παντελής έλλειψη οργανωμένων χώρων μεσαίου ή μεγάλου μεγέθους στη Θεσσαλονίκη επιβάλλει τη κατασκευή ενός πλέγματος περιφερειακών γκαράζ γύρω από το κέντρο α. μ. και σε άλλες περιοχές της πόλης, κυρίως Ανατολικά όπου λόγω της πυκνότητας της κατοικίας το πρόβλημα είναι ακόμη μεγαλύτερο με πλήρη κατάληψη κάθε ελεύθερου χώρου από τα σταθμευμένα αυτοκίνητα.

Στα πρότυπα του γκαράζ της οδού Κουντουριώτη, θα μπορούσε να ολοκληρωθεί ένας κύκλος γύρω από το κέντρο με αντίστοιχους χώρους (κατά κανόνα υπόγειους) στη συμβολή των οδών Λαγκαδά και Αγ. Δημητρίου, στην πλατεία Χημείου, στην Έκθεση από την πλευρά της οδού Αγγελάκη, στο στρατόπεδο Τσιρογιάννη κ.λ.π. Σε ένα τέτοιο πλέγμα θα μπορούσε στη συνέχεια να βασιστεί μια πειστική πολιτική για μετεπιβίβαση (park and ride) σε μικρά λεωφορεία ή ολοκλήρωση της διαδρομής με τα πόδια, όπου οι αποστάσεις βαδίσματος δεν είναι απαγορευτικές.

Το σύστημα της συγκοινωνιακής υποδομής ολοκληρώνεται με την κατασκευή του πολυσυζητημένου μέσου σε σταθερή τροχιά. Η σκοπιμότητα ενός τέτοιου συστήματος επιβεβαιώθηκε από τη μελέτη του Οργανισμού Ρυθμιστικού από το 1988, αλλά η αντιπαράθεση για τον καταλληλότερο τύπο (επιφανειακό ή υπόγειο) συντηρείται ακόμη. Ίσως ακόμα μια δυσκολία για την απεμπλοκή της διαδικασίας για την ανάθεση του έργου να είναι και η άποψη εκ μέρους των τεχνικών ότι το μικρό μήκος (9,3 χλμ. στα όρια του Δήμου Θεσσαλονίκης) σε συνδυασμό με το υψηλό κόστος κατασκευής (180 δις η προσφορά της μειοδότης εταιρείας με σημερινές τιμές) δε δημιουργεί προϋποθέσεις συμφέρουσας απόβλεψης της αυτοχρηματοδότησης για τον επενδυτή λόγω της χαμηλής προβλεπόμενης επιβατικής κίνησης.

Σε κάθε περίπτωση αυτό που απαιτείται σήμερα είναι μια γενναία πολιτική απόφαση απεμπλοκής από το σημερινό αδιέξοδο και προώθησης ενός συστήματος σταθερής τροχιάς στη Θεσσαλονίκη ώστε να αξιοποιηθούν τα 60 περίπου δις που υπάρχουν για τη Θεσσαλονίκη από το β' κοινοτικό πλαίσιο στήριξης για το μέσο σταθερής τροχιάς.

• Κυκλοφοριακή πολιτική και ρυθμίσεις

Πέρα από τα αναγκαία έργα υποδομής που προαναφέρθηκαν απαραίτητες θεωρούνται ορισμένες σοβαρές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που δεν είναι αποσπασματικές αλλά εντάσσονται σε μια ενιαία και ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή πολιτική.

Η πολιτική αυτή στηρίζεται στη γενική διαπίστωση ότι το κυκλοφοριακό πρόβλημα στη Θεσσαλονίκη δεν είναι μόνο λειτουργικό αλλά και περιβαλλοντικό (κατάληψη δημόσιου χώρου, ρύπανση ατμόσφαιρας, θόρυβος, αισθητική και οπτική ενόχληση, καθυ-

στέρηση και κίνδυνος για τους πεζούς κλπ). Επομένως η αντιμετώπισή του πρέπει να βασίζεται μόνιμα σε δύο άξονες:

- Διακριτική αποθάρρυνση της αλόγιστης χρήσης του Ι.Χ.
- Πριμοδότηση και βελτίωση της εξυπηρέτησης των μαζικών αστικών συγκοινωνιών.

Μια ακόμα σοβαρή διαπίστωση είναι πως υπάρχει μεγάλο θεσμικό κενό σε ζητήματα που επηρεάζουν το κυκλοφοριακό πρόβλημα και τα αποτελέσματά του (σηματοδότηση, αέρια ρύπανση).

Με βάση τις παραπάνω παραδοχές μπορεί να διατυπωθεί ένα ενιαίο πλαίσιο ώριμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εντάσσονται σε μία ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή πολιτική και συμπληρώνουν τα έργα συγκοινωνιακής υποδομής που αναφέρθηκαν προηγουμένως.

Οι σημαντικότερες από τις λειτουργικές και θεσμικές αυτές ρυθμίσεις, πολλές από τις οποίες μπορούν να εφαρμοστούν άμεσα είναι:

Η ολοκλήρωση των αποκλειστικών λωρίδων για λεωφορεία στις οδούς Εγνατία, Λεωφ. Στρατού, Παπαναστασίου.

Η συνολικότερη αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών με μετεπιβίβαση σε μεγάλους τερματικούς (Φοίνικα, Ν.Σ. Σταθμός, Χαριλάου) και απομάκρυνση πολλών σταθμών από το κέντρο της πόλης (πλ. Δικαστηρίων), μεσοπρόθεσμα. Η πρόταση αυτή του ΤΕΕ/ΤΚΜ που έγινε το 1987 και επικαιροποιήθηκε το 1995 αναμένει ακόμα την εφαρμογή της.

Η αστική θαλάσσια συγκοινωνία από την Καλαμαριά μέχρι το κέντρο για την οποία υπάρχει βιώσιμη επιχειρηματική πρόταση και ενδιαφέρον τόσο από ιδιωτικές εταιρείες και συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Η διαδικασία εκδήλωσης ενδιαφέροντος από τον Οργανισμό Ρυθμιστικού απέδωσε καρπούς και αναμένεται αυτή τη στιγμή η απόφαση του ΥΕΝ, ώστε να ξεκινήσει άμεσα η κατασκευή των απαραίτητων λιμενικών έργων.

Η εφαρμογή της κάρτας στάθμευσης (βραχυπρόθεσμα) για τους κατοίκους του κέντρου, που σε συνδυασμό με ιεραρχημένο και

συστηματικό έλεγχο από την Τροχαία θα λειτουργήσουν ρυθμιστικά αποτρέποντας, όσο αυτό είναι δυνατό, την κάθοδο των Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Προς την ίδια κατεύθυνση πρέπει να διαμορφωθεί η τιμολόγηση της στάθμευσης όχι με εισπρακτικά αλλά με λειτουργικά κριτήρια και να αυξηθούν με διάφορους τρόπους οι "συντελεστές εναλλαγής" ώστε να εξυπηρετούνται περισσότερα αυτοκίνητα από τον ίδιο αριθμό θέσεων.

Ο ενιαίος φορέας σηματοδότησης (μεσοπρόθεσμα) που θα ενοποιήσει τους επιμέρους σηματοδότες των διάφορων Δήμων και του Υπουργείου, και θα μπορέσει με ένα ενιαίο κέντρο ελέγχου να συντονίσει τη λειτουργία τους με χρήση ευελίκτων προγραμμάτων Η/Υ. Αποτέλεσμα θα ήταν η μείωση των καθυστερήσεων, της κατανάλωσης ενέργειας στις διασταυρώσεις και η αύξηση της κυκλοφοριακής τους ικανότητας. Ήδη προωθείται σχετικό πρόγραμμα από το ΥΠΕΧΩΔΕ το οποίο πρέπει να ολοκληρωθεί χωρίς καθυστερήσεις.

Ο ενιαίος φορέας ελέγχου αέριας ρύπανσης (μεσοπρόθεσμα) που θα συντονίσει τον καταγραφικό ρόλο των κατακερματισμένων σήμερα φορέων που ασχολούνται με το θέμα (Δήμος, Υ.Μ.Α.Θ., Πανεπιστήμιο κλπ) και θα μπορέσει να προωθήσει την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων αλλά και τη δυνατότητα επιβολής περιοριστικών μέτρων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Τέλος, πέρα από τα οποία μεγάλα έργα προτείνονται κατά καιρούς, το κρίσιμο ζήτημα για τον κυκλοφοριακό εκπολιτισμό μιας πόλης είναι ο τρόπος με τον οποίο διευκολύνεται και εξυπηρετείται η κίνηση των περισσότερων ευάλωτων από τους χρήστες της οδού: των οδηγών ποδηλάτων, των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες. Απαιτείται επομένως ένα στοιχειώδες σύστημα ποδηλατοδρόμων, διαβάσεις ασφαλείας για τους πεζούς σε κρίσιμα σημεία και διευκόλυνση της κίνησής τους στα πεζοδρόμια και εξασφάλιση του δικαιώματος της προσπέλασης στα άτομα με ειδικές ανάγκες που παραμένουν αποκλεισμένοι σε μια πόλη εχθρική, χωρίς καμία δυνατότητα επικοινωνίας ■

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΦΩΤΟΤΥΠΕΙΟ

ΦΩΤΟΤΥΠΙΕΣ ΣΧΕΔΙΩΝ (ZOOM 25% - 400%) - ΞΗΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ LASER
(Αρχιτεκτονικά - Στατικά - Πολεοδομικά - Τοπογραφικά - Μηχανολογικά κ.λ.π.)
(256 ΚΛΙΜΑΚΕΣ ΤΟΥ ΓΚΡΙ)

ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΔΙΠΛΩΜΕΝΑ ΔΩΡΕΑΝ

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΦΩΤΟΤΥΠΙΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ (ΣΕ 400 dpi ANALYSEH)

		Χαρτί		<small>ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΣ ΤΑ ΚΑΤΩΘΙ ΠΕΝΑΚΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙΣΘΕ ΑΜΕΣΩΣ ΣΤΟ LASER PLOTTER ΜΑΣ</small>	
				Pens	Width
(Πλάτος 30-42 cm)	(Ανά τρέχον μέτρο)	250 δρχ.	+ Φ.Π.Α.	1	→ 0.10
(Πλάτος 50-60 cm)	(Ανά τρέχον μέτρο)	350 δρχ.	+ Φ.Π.Α.	2	→ 0.20
(Πλάτος 70-84-92 cm)	(Ανά τρέχον μέτρο)	500 δρχ.	+ Φ.Π.Α.	3	→ 0.25
				4	→ 0.30
				5	→ 0.35
				6	→ 0.40
				7	→ 0.50
				8	→ 0.60
				9	→ 0.80
				10	→ 1.10
				11	→ 1.20

Απλή διαφάνεια

(Πλάτος 30-42 cm)	(Ανά τρέχον μέτρο)	350 δρχ.	+ Φ.Π.Α.
(Πλάτος 50-60 cm)	(Ανά τρέχον μέτρο)	550 δρχ.	+ Φ.Π.Α.
(Πλάτος 70-84-92 cm)	(Ανά τρέχον μέτρο)	800 δρχ.	+ Φ.Π.Α.

Από Δισκέτα (Autocad κλπ.)

(Πλάτος 30-42 cm)	(Ανά τρέχον μέτρο)	800 δρχ.	+ Φ.Π.Α.
(Πλάτος 50-60 cm)	(Ανά τρέχον μέτρο)	1000 δρχ.	+ Φ.Π.Α.
(Πλάτος 70-84-92 cm)	(Ανά τρέχον μέτρο)	1500 δρχ.	+ Φ.Π.Α.

ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΤΙΜΗ 800 δρχ.

Αφίσα - Χάρτες - Αεροφωτογραφίες (400 dpi)
(256 κλίμακες του γκρι)

Σε Χαρτί - Χαρτόνι - Ακουαρέλα - Πάπυρος κλπ. - Μεγάλη ποικιλία Χρωμάτων
1000 - 2000 δρχ. το τετραγωνικό μέτρο

Σε Φίλμ Αδιάσταλτο - Από Δισκέτα (Autocad κ.λ.π.)
2500 δρχ. + Φ.Π.Α. το τετραγωνικό μέτρο

ΑΚΟΜΑ ΠΙΟ ΚΑΛΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ

ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ PC & MAC ΑΠΟ ΔΙΣΚΕΤΑ - Για Έγχρωμα SLIDES - Έγχρωμα A4 σε LASER 1200 dpi - SCANNER - VIDEO - CAMERA - Δακτυλογραφίες - Σφραγίδες (Αυτομελανούμενες) - Υπηρεσίες Internet - Για Συνέδρια - Εκθέσεις: Κάρτες Εισόδου με κλπ για το Πέτο - Ταυτότητες Κ.Λ.Π.

ΞΗΡΟΓΡΑΦΙΑ ΑΓΓΕΛΑΚΗ 39 (ΔΙΠΛΑ ABC HOTEL)
ΤΗΛ.: 256.416-7 FAX: 277.303 E-mail: xerograf@compulink.gr

Κριτική της πορείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ

της ΠΑΣΚ Μηχανικών
Κεντρικής Μακεδονίας

Οκτώ μήνες μετά την αθέτηση εκ μέρους της ΔΚΜ της συμφωνίας για εναλλαγή στο προεδρείο με την ΠΑΣΚ, οκτώ μήνες μετά την παραίτηση, την εκ νέου υποψηφιότητα και εκλογή του παραιτηθέντος (!) προέδρου, είμαστε υποχρεωμένοι να αξιολογήσουμε την πορεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Επιλέξαμε να κρίνουμε με νηφαλιότητα. Γι' αυτό και αφήσαμε το χρόνο να περάσει:

- για να μη θεωρηθεί ότι κρίνουμε κάτω από το βάρος συναισθηματικής φόρτισης και αγανάκτησης,

- για να μη μετατρέψουμε το ΤΕΕ/ΤΚΜ σε πεδίο άγνης αντιπαράθεσης,

- για να δώσουμε την ευκαιρία στο νέο προεδρείο να δοκιμαστεί.

Σήμερα πια μπορούμε με βεβαιότητα να προσδιορίσουμε τα χαρακτηριστικά του προεδρείου του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ως εξής:

- έλλειψη γνώσης και στόχων για το ρόλο και την λειτουργία του ΤΕΕ,

- αδυναμία καταγραφής και προώθησης τόσο των θεμάτων που αφορούν την ανάπτυξη της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, όσο και των αναγκών των μηχανικών, - αδυναμία προγραμματισμού και ιεράρχησης θεμάτων,

- αναποτελεσματικότητα, ακόμη και στη διαχείριση καθημερινών ζητημάτων,

- λογική ελέγχου των όποιων δραστηριοτήτων επιχειρούνται να αναπτυχθούν,

- λογική λειτουργίας και προβολής "προσώπων" και όχι ανάπτυξης συλλογικών διαδικασιών.

Αποτέλεσμα των παραπάνω είναι:

- Η υπολειτουργία της Διοικούσας Επιτροπής, η οποία ασχολείται, κατά κύριο λόγο, με θέματα δευτερεύοντα ή διαχειριστικού χαρακτήρα, αγνοώντας τα ζητήματα που έχουν σχέση με τις μεγάλες αναπτυξιακές επιλογές στην περιφέρειά μας, α-

γνωώντας την σωρεία προβλημάτων που καθημερινά αντιμετωπίζουν στην άσκηση του επαγγέλματός τους οι συνάδελφοι μηχανικοί,

- η αδράνεια των μονίμων επιτροπών, αφού δεν τους δίνεται συγκεκριμένο πλαίσιο δράσης, ούτε βέβαια γίνεται προσπάθεια ενίσχυσης της λειτουργίας τους.

- η συνολική έλλειψη παρουσίας και δραστηριότητας (επεξεργασία θέσεων, προώθηση ζητημάτων, παρεμβάσεις, εκδηλώσεις κλπ.). Έτσι σήμερα το ΤΕΕ/ΤΚΜ:

- απουσιάζει παντελώς από τα θέματα, μικρά ή μεγάλα, που σχετίζονται με την ανάπτυξη της περιοχής μας, αδυνατώντας να ασκήσει το ρόλο του τεχνικού συμβούλου της πολιτείας,

- απομακρύνεται όλο και περισσότερο από το σύνολο των μηχανικών, αφού ως λογική, δράση και αποτέλεσμα είναι έξω από τις προσδοκίες τους.

Το Προεδρείο του ΤΕΕ/ΤΚΜ αποδείχτηκε ακατάλληλο, αδύναμο και "λίγο" να εμπνεύσει, να εκφράσει, να καθοδηγήσει, να διαχειριστεί, να συντονίσει τον τεχνικό κόσμο. Η δική του έλλειψη γνώσης για το ρόλο, την λογική και την λειτουργία του ΤΕΕ οδήγησε σ' ένα ανενεργό και απονευρωμένο ΤΕΕ/ΤΚΜ και μετέτρεψε τις θέσεις που κατέχουν τα μέλη του, σε ρόλους διακοσμικούς. Η ΠΑΣΚ μηχανικών Κεντρικής Μακεδονίας πιστεύοντας:

- ότι το ΤΕΕ μπορεί και πρέπει με νέα ηγεσία και στόχους να παρέμβει καταλυτικά στα θέματα ενδιαφέροντός του,

- ότι υπάρχουν συνάδελφοι που μπορούν και θέλουν να προσφέρουν και ελπίζουν ακόμα στις αξίες της συμμετοχής και των συλλογικών διαδικασιών, θα συνεχίσει

- όσο μας επιτρέπεται από την λογική των διοικούντων και το πλαίσιο ανυπαρξίας που οδήγησαν το ΤΕΕ/ΤΚΜ - να προσπαθεί, να προσφέρει, να συμμετέχει, να αγωνίζεται. Γιατί εμείς έχουμε τη γνώση, την εμπειρία, την ευαισθησία. ■

ΑΛΕΞΙΟΣ ΔΑΠΕΔΑ
LINOLEUM
Το οικολογικό δάπεδο

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΔΑΠΕΔΑ
ΣΕ ΠΛΑΚΑΚΙΑ & ΦΥΛΛΑ

- ΑΝΤΙΣΤΑΤΙΚΑ
- ΑΓΩΓΙΜΑ
- ΑΝΤΙΜΙΚΡΟΒΙΑΚΑ
- ΑΝΤΙΒΑΚΤΗΡΙΔΙΑΚΑ

ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΓΙΑ:

- ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ
- ΧΕΙΡΟΥΡΓΕΙΑ
- ΤΟΜΟΓΡΑΦΟΥΣ
- ΑΙΘΟΥΣΕΣ Η/Υ
- ΑΙΘΟΥΣΕΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
- ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΔΑΠΕΔΑ
ΑΝΟΙΧΤΑ ΓΗΠΕΔΑ
ΚΛΕΙΣΤΕΣ ΑΙΘΟΥΣΕΣ

ΜΟΚΕΤΕΣ
ΣΕ ΠΛΑΚΑΚΙΑ & ΡΟΛΛΑ
ΥΨΗΛΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΟΙΧΩΝ
P.V.C. & ΒΙΝΥΛΙΚΕΣ

ΠΡΟΦΙΛ - ΑΡΜΟΚΑΛΥΠΤΡΑ
ΝΙΚΟΣ ΑΛΕΞΙΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.
ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΚΑΛΟΧΩΡΙ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Τ.Κ. 57009
ΤΗΛ. 031/755.252, 752.175, FAX: 031/751.978, Τ.Θ.126
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΡΜΟΥ 69, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΗΛ. 031/223.042, FAX: 031/238.396

A. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, κάτοχος ΙΧ, για τεχνική υποστήριξη πωλήσεων στην Β. Ελλάδα, από επιχείρηση χημικών προϊόντων, Βιογραφικό Π. Βελογιάννης, λογιστικό γραφείο, Ερμού 57, 546 23 Θεσ/νίκη.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ, 5ετή προϋπηρεσία στη παραγωγή βιομηχανικής μονάδας, γνώση cad - ram, αγγλική, γερμανική, Η/Υ, τηλ. 244002.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ, με πείρα για εργασία σε εργοτάξιο εκτός Αθηνών, τηλ. 6443472 (8.00 - 15.00 μ.μ.).

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, για προϊστάμενο συντήρησης, μέχρι 35 ετών, προϋπηρεσία σε αντίστοιχη θέση, Αγγλική, από Βιομηχανία επεξεργασίας υφασμάτων, Βιογραφικό: "ΝΕΑ" δια Α2001.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ πολυετή προϋπηρεσία σε θέματα κλιματισμού, Αγγλική, Η/Υ, με μεταφορικό μέσο, για την προώθηση προϊόντων κλιματισμού, Βιογραφικό SANYO ΕΛΛΑΣ, fax 6805117.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με 5ετή εμπειρία στα Δημόσια έργα, τηλ. 201246.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, γνώση autocad, τηλ. 237657.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ για προϊστάμενος τμήματος μελετών και σχεδίασης σχετική εμπειρία, γνώση εφαρμογής προτύπων ISO, DIN, 5ετή προϋπηρεσία σε κατασκευές μηχανών, γνώση σχεδιασμών Autocad 13, Αγγλική, επιθυμητά Γερμανική και σχεδιασμό Proengineer Βιογραφικό: Τ.Θ. 51865 14502 Αγ. Στέφανος, ΚΩΔ. ΝΔΟΟΝ.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ πωλήσεων (Τ1) ως υπεύθυνος πωλήσεων Πελοποννήσου - Νησιά Αιγαίου, 5ετή προϋπηρεσία σε ανάλογη θέση, μέχρι 35 ετών.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ κατασκευαστικού Τμήματος (Τ2) γνώση μονοσωλήνιας και ενδοδαπέδιας θέρμανσης, 5ετή προϋπηρεσία σε ανάλογη θέση, μέχρι 35 ετών. Βιογραφικό,

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

φωτογραφία, οικονομικές απαιτήσεις: ΤΕ-ΜΠΑ ΑΕ Πευκών 126, 14122 Ηράκλειο Αττικής τηλ. 2844888.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ από βιομηχανία επίπλων κουζίνας. Βιογραφικό: Ξενοδοχείο Νεφέλη, υπόψη κα Κατερίνα Πετρίδου.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ, ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ, Βιογραφικό: Τ.Θ. 20055, Τ.Κ. 55133

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ με 3ετή εμπειρία, τηλ. 416624.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, αναφέρεται στη Μηχανολογική συντήρηση χυτηρίου, Αγγλική, γνώση Η/Υ, μέχρι 32 ετών, επιθυμητή προηγούμενη εμπειρία σε αντίστοιχη θέση, Βιογραφικό Τ.Θ. 61106, 15125 Μαρούσι, υπόψη Τμ. Προσωπικού.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ για συστέγαση συνεργασία με πολιτικό μηχανικό τηλ. 811528, 828203.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ, γνώστης CNC CAD, Γερμανική, Βιογραφικό Τ.Θ. 35 Τ.Κ. 57009.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ από εταιρεία θέρμανσης κλιματισμού για πρακτική, άσκηση τηλ. 951751.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με εμπειρία σε εργοτάξιο, κάτοχος ΙΧ, γνώση autocad μέχρι 35ετών, τηλ. 283756.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ από εταιρεία επεξεργασίας γυαλιού για τον σχεδιαστικό τομέα τηλ. 224605, 0394/61230, 0394/61584.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ από τεχνικό γραφείο, τηλ. 857996 (8-10 π.μ.).

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ, εμπειρία στη μελέτη - επίβλεψη τεχνικών έργων, χρήση Η/Υ, τηλ. 866966.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ νέος, θα εκπαιδευτεί στη λειτουργία, συντήρηση και επισκευή χωματολογικών μηχανημάτων από Αμερικάνους

σε εργοτάξιο εκτός Αθηνών, μετέπειτα έδρα Αθήνα, Αγγλική, σχετική εμπειρία, από ΠΕ-ΤΡΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΕ, τηλ. 5137280.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μέχρι 30 ετών για το σχεδιασμό μηχανολογικού σχεδίου σε autocad, επιθυμητή εμπειρία σε μελέτες τηλ. 283756.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ για διδασκαλία μηχανολογικού σχεδίου τηλ. 531907.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για οικοδομικά έργα, ΚΩΔ. 15-19 τηλ. 907011

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ για συνεργασία σε τεχνικό γραφείο, τηλ. 284814.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ για διδακτική εργασία στο κλάδο διακόσμησης, τηλ. 860561.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ εμπειρία σε λιμενικά έργα, τηλ. 3624268 και 3628956.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ εργοταξίου για οικοδομικό έργο στην Αθήνα, εμπειρία, μέχρι 45 ετών, Βιογραφικό: Fax:382239, τηλ. 3840533 κ. Δημοπούλου (9.00 - 17.00).

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ σχετική εμπειρία στα δημόσια έργα και χρήση υπολογιστή EXCEL, AUTOCAD, εργολήπτης Logiciel για εργασία γραφείου, εργοτάξιο, τηλ. 3624248, fax: 3632768.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ, Αγγλική, κάτοχος Ι.Χ, για την προώθηση - πώληση δομικών μονωτικών υλικών και τεχνική στήριξη πελατών, Βιογραφικό: ΚΩΔ 1530, ICAP Β. Γεωργίου 37, 54640, Θεσ/νίκη, τηλ. 862197, fax: 862360.

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ αναλαμβάνει σχεδίαση σε Η/Υ (τεκτων, autocad) φωτορεαλιστικές απεικονήσεις, προγραμματισμό Excel - Access, μαθήματα FESPA Tekron, στατικές μελέτες (σχεδίαση - μεταλλικά) τηλ. 411575.

Αναλυτικότερα στον πίνακα "Ευρεση Εργασίας" 7ος όροφος, γρ. ΤΕΕ/ΤΚΜ ■

Συλλογικά

• ΑΓΡΟΝΟΜΟΙ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ

Με έγγραφο του προς τον Οργανισμό Πολιτιστικής Προώθησης της Ευρώπης "Θεσσαλονίκη '97", ο Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών Β. Ελλάδας, επανέρχεται στο θέμα της ανάθεσης τοπογραφικών μελετών, καθώς όπως αναφέρει, συνεχίζεται η "διαδικασία" που παρακάμπτει τη σωστή διαδικασία...

Το έγγραφο αναφέρει:

"Με προηγούμενο έγγραφο μας ο Σύλλογος μας ζητούσε να ενημερωθεί σχετικά με τις εργασίες που έκανε ο Δήμος Θεσ/νίκης προς τον Οργανισμό, καθώς επίσης και για τις αποφάσεις του Δ.Σ. του Ο.Π.Π.Ε. με τις οποίες ανατέθηκαν οι εργασίες αυτές, την αμοιβή που θα εισπράξει ή εισπράξει και γενικά εάν όλη αυτή η διαδικασία ήταν νόμιμη ή όχι. Παρόλο που πέρασαν αρκετοί μήνες ακόμη δεν έχουμε λάβει την απάντησή σας σχετικά με το θέμα αυτό.

Επίσης από καταγγελίες μελών του Συλλόγου διαπιστώνεται ότι ο Οργανισμός αναθέτει και νέες Τοπογραφικές εργασίες απ' ευθείας, παρόλο που υπήρξε υπόσχεση ότι κάθε νέα ανάθεση μελέτης θα γινόταν μέσα από την Γνωμοδοτική Επιτροπή. Ο Σύλλογός μας επιθυμούσε και επιθυμεί κάθε συνεργασία με τον Ο.Π.Π.Ε., αλλά δε δεχόμαστε οποιαδήποτε αδιαφορία ή ενέργειές σας αντίθετες με τις αρχές μας.

Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε:

1. Για τις ενέργειες σχετικά με το Δήμο Θεσ/νίκης
2. Για όλες τις Τοπογραφικές μελέτες κατηγορίας 16, που έχουν ανατεθεί έως τώρα, καθώς και τα γραφεία στα οποία έχουν ανατεθεί, πλήρη κατάλογο με τις αντίστοιχες αμοιβές.
3. Εάν υπάρχουν νέες μελέτες κατηγορίας 16 που πρόκειται να ανατεθούν μελλοντικά.
4. Οι μελέτες που έχουν συνταχθεί από τον Ο.Τ.Υ.Ε.

Η συνέχιση της ίδιας τακτικής από μέρους σας μας υποχρεώνει να αποχωρήσουμε από τη Συμβουλευτική Επιτροπή Ανάθεσης μελετών μέχρι να μας δοθούν όλα τα στοιχεία που έχουμε ζητήσει έως τώρα"

• ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Με έγγραφο τους προς τους νομάρχες Ημαθίας, Θεσσαλονίκης, Κιλίκης, Χαλκιδικής και Πιερίας, ο Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανικών στη Β/θμια εκπαίδευση, επισημαίνει: "Κύριε Νομάρχη, στις σχολικές μονάδες του νομού σας, κυρίως όμως σε ΕΠΑ, ΤΕΛ, ΤΕΣ, και ΣΕΚ - υπηρετούν ως εκπαιδευτικοί διπλωματούχοι μηχανικοί (ΠΕ 12) όλων των ειδικοτήτων. Κύριο δε καθήκον τους είναι η διδασκαλία Εργαστηριακών και Θεωρητικών μαθημάτων με βάση την εγκύκλιο Γ2/3325/89 ΥΠΕΠΘ αλλά και η άσκηση καθηκόντων διοίκησης σύμφωνα με τους σχετικούς νόμους.

Όπως πολύ καλά γνωρίζετε, τα επιστημονικά παιδαγωγικά και επαγγελματικά προσόντα ενός "μέσου" Διπλωματούχου Μηχανικού είναι αρκετά αυξημένα, διότι αυτό αποτελεί προϋπόθεση για την εισαγωγή τους στην ΠΑΤΕΣ/ΣΕΛΕΤΕ και στη συνέχεια στο διορισμό τους. Η δε προηγούμενη εμπειρία τους σε θέσεις ευθύνης είναι πολύ μεγάλη σε σχέση με άλλους κλάδους εκπαιδευτικών.

Θα περίμενε, λοιπόν, κανείς στα πλαίσια της χρηστής διοίκησης αλλά και της σωστής αξιοποίησης μέσων, πόρων και προσωπικού, που άλλωστε είναι καθήκον των εκάστοτε διοικούντων, να υπάρχει αξιοποίηση του δυναμικού των διπλωματούχων μηχανικών.

Η πραγματικότητα όμως είναι τελείως διαφορετική. Η ανάθεση μαθημάτων δε γίνεται με επιστημονικά και παιδαγωγικά κριτήρια αλλά μόνον με κριτήριο της υπηρεσιακής κατάστασης και των συντεχνιακών πιέσεων. Δεν είναι τυχαίο, ότι ενώ πολλές φορές εργοδηγοί διδάσκουν θεωρητικά μαθήματα, αφαιρείται από τους διπλωματούχους μηχανικούς το δικαίωμα της διδασκαλίας εργαστηριακών μαθημάτων, κατά παράβαση βέβαια σχετικών εγκυκλίων αλλά και του αυτονόητου της σύνδεσης θεωρίας και πράξης.

Στον τομέα της διοίκησης η κατάσταση είναι ακόμα πιο τραγική. Το γεγονός ότι προϊστάμενοι υπομηχανικοί - αλλά και εργοδηγοί αντίστοιχης ειδικότητας - των διπλωματούχων μηχανικών, είναι συνηθισμένο στο χώρο της εκπαίδευσης. (Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι στην Κ. Μακεδονία υπάρχει μόνο ένας διευθυντής διπλωματούχος μηχανικός και επτά υπομηχανικοί).

Είναι σαφές ότι τέτοια φαινόμενα απογοητεύουν τους ίδιους τους διπλωματούχους μηχανικούς και σίγουρα δείχνουν στους μαθητές ότι δεν "αμειβεται" η αξία και ο αγώνας για μόρφωση, αλλά άλλες ιδιότητες.

"Κύριε Νομάρχη, ζητάμε από εσάς στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας, αλλά και της σωστής αξιοποίησης των εκπαιδευτικών, των πόρων και των μέσων που υπάρχουν στη διάθεσή σας, την αξιοποίηση των διπλωματούχων μηχανικών της περιφέρειάς σας με βάση τα προσόντα τους, με στόχο την παροχή αναβαθμισμένης παιδείας.

Θεωρώντας τις παραπάνω θέσεις μας μια πρώτη ευκαιρία επαφής του συλλόγου μας μαζί σας, είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω επικοινωνία".

► **Κυρία Πλάβοιτς ποιά είναι τα χαρακτηριστικά της αμερικάνικης εξωτερικής πολιτικής στο χώρο της Βοσνίας - Ερζεγοβίνης;**

Το κύριο χαρακτηριστικό της αμερικάνικης εξωτερικής πολιτικής στο δικό μας χώρο είναι ότι προσπαθούν να αναφέρουν και να αλλάξουν κατά κάποιο τρόπο την ειρηνευτική συμφωνία Ντέιτον την οποία υπογράψαμε. Αυτοί προσπαθούν να αφομοιώσουν το κομμάτι της σερβικής δημοκρατίας στα πλαίσια της Ενιαίας Βοσνίας - Ερζεγοβίνης. Έτσι όπως καταλάβανε αυτοί οι οποίοι ήταν και οι συγγραφείς και οι σχεδιαστές της ειρηνευτικής συμφωνίας του Ντέιτον προσπαθούν να αποτρέψουν την ολοκλήρωση αυτής της συμφωνίας. Αυτή τη στιγμή θεωρούμε την ειρηνευτική συμφωνία του Ντέιτον μια μεσαία καλή λύση και θέλω να πιστεύω πως πολλά από τα εθνικά μας συμφέροντα είναι δυνατόν να πραγματοποιήσουμε και πολλά από τα όνειρά μας να υλοποιήσουμε.

► **Μετά τις αμερικάνικες εκλογές πιστεύετε ότι θα υπάρξει αλλαγή πλεύσης στην πολιτική των ΗΠΑ στο συγκεκριμένο θέμα;**

Πολλοί πιστεύουν ότι μετά τις αμερικάνικες εκλογές οι Αμερικάνοι θα θελήσουν να δημιουργήσουν μια χαώδη κατάσταση στο δικό μας χώρο έτσι ώστε να ξεκινήσει ξανά ο πόλεμος. Εγώ δε συμμερίζομαι αυτή την άποψη, θέλω να πιστεύω ότι θα εφαρμοστεί κατά γράμμα η συμφωνία του Ντέιτον γιατί είναι η μοναδική ελπίδα σωτηρίας αυτή τη στιγμή.

► **Πώς κρίνετε την πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αν νομίζετε ότι θα έπρεπε να είναι ή όχι πιο ενεργή.**

Η εξωτερική πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει αντισταθεί στην αμερικάνικη πολιτική και αυτό είναι φυσικό, γιατί η σερβική δημοκρατία βρίσκεται μέσα στην Ευρώπη και θέλω επίσης να πιστεύω ότι και εμείς οι ίδιοι θα πρέπει να ζητούμε την επέμβαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Και αυτό σαν αντιστάθμισμα αυτών των πιέσεων που δεχόμαστε από πλευράς της Αμερικής. Πιστεύω ακόμη ότι πρέπει να αναπτύξουμε καλές σχέσεις με τους γείτονές μας και με όλες τις ευρωπαϊκές χώρες αν θέλουμε να έχουμε μέλλον επιβίωσης.

► **Μετά τις συνομιλίες Μιλόσεβιτς - Ισεμπέκοβιτς το "όνειρο" ένωσης της σερβικής δημοκρατίας με τη Νέα Γιουγκοσλαβία φαίνεται να απομακρύνεται. Αποδέχεται αυτή την κατάσταση;**

Ίσως αυτή η γενιά μπορεί να μην πετύχει

κάτι τέτοιο. Συμφωνώ και εγώ με αυτό που είπατε σχετικά με το "όνειρο" αλλά ελπίζω ότι κάποτε θα έρθει η κατάλληλη στιγμή. Θετικό είναι αυτό το πρώτο βήμα της συμφωνίας Ντέιτον που μας εξασφαλίζει την εδαφική ακεραιότητα της σερβικής δημοκρατίας. Αργότερα θέλω να πιστεύω ότι και η διεθνής πολιτική θα είναι διαφορετική προς εμάς τους Σερβοβόσνιους και θα έχουμε τη δυνατότητα να ενοποιηθούμε σε κάποιο κοντινό ή μακρινό μέλλον με τη "μητέρα" Σερβία.

► **Πώς σχολιάζετε την ύπαρξη ΝΑΤΟϊκών δυνάμεων, αλλά και την παρουσία του ελληνικού εκστρατευτικού σώματος;**

Όπως γνωρίζετε τις ΝΑΤΟϊκές δυνάμεις δεν τις καλέσαμε να έρθουν στη Βοσνία - Ερζεγοβίνη. Παρόλα αυτά μετά από τόσους μήνες η παρουσία τους στο σερβοβόσνιακό έδαφος καθώς επίσης και στη μουσουλμανική ομοσπονδία αφήνουν κάποια σταθερότητα. Θέλω να πιστεύω όμως πως στο άμεσο μέλλον θα αλλάξει η δομή των ΝΑΤΟϊκών

ΠΡΟΣΩΠΑ & ΓΕΓΟΝΟΤΑ



Μπιλιάννα Πλάβοιτς

Σε πλεονεκτική θέση η Ελλάδα για επενδύσεις

Μπιλιάννα Πλάβοιτς: Στη Θεσσαλονίκη βρέθηκε πρόσφατα η πρόεδρος της σερβικής δημοκρατίας της Βοσνίας κ. Μπιλιάννα Πλάβοιτς. Σε συνέντευξη της που παραχώρησε στο "Τεχνογράφημα" αναφέρεται στην αμερικανική εξωτερική πολιτική, στις προοπτικές για την εδραίωση της ειρήνης στην περιοχή αλλά συγχρόνως και στις δυνατότητες επενδύσεων στη Βοσνία - Ερζεγοβίνη. Η καθηγήτρια διδάκτωρ Μπιλιάννα Πλάβοιτς γεννήθηκε το 1930 στη Τούζλα και από τεσσάρων χρονών ζούσε στο Σεράγιεβο. Ήταν Πρύτανης και τακτική καθηγήτρια του φυσικομαθηματικού πανεπιστημίου. Στις αρχές του

'70 διέμεινε 14 μήνες στις ΗΠΑ παίρνοντας την υποτροφία "Φουλμπράιτ". Μέχρι το 1990 δεν είχε ασχοληθεί με την πολιτική ενώ από τότε ως βουλευτής του σερβικού δημοκρατικού κόμματος εκλέχθηκε σαν μέλος του προεδρείου της σοσιαλιστικής δημοκρατίας Βοσνίας - Ερζεγοβίνης και μετά σαν αντιπρόεδρος της σερβικής δημοκρατίας. Τον Ιούλιο του 1996 διορίστηκε ως εκτελεστής καθκόντων του προέδρου της σερβικής δημοκρατίας (αντικατέστησε τον Ράντοβαν Κάρατζιτς) και στις εκλογές του Σεπτεμβρίου αναδείχθηκε ως η πρώτη μεταπολεμική πρόεδρος της σερβικής δημοκρατίας.

δυνάμεων και θα παραμείνουν αν είναι δυνατόν όχι με αυτό το καταστατικό που βρίσκονται σήμερα στην περιοχή μας αλλά με κάποια άλλη μορφή. Όσον αφορά τις ελληνικές δυνάμεις που είναι στη σύνθεση της ΝΑΤΟϊκής επέμβασης αυτές δεν βρίσκονται σε εδάφη της σερβικής δημοκρατίας αλλά σε εδάφη της μουσουλμανικής ομοσπονδίας.

Αν ζητάτε την προσωπική μου γνώμη για το ποιά θα ήταν η επιλογή μας από τις δυνάμεις του ΝΑΤΟ που θέλουμε να έρθουν στα δικά μας εδάφη αυτές θα ήταν σίγουρα οι ελληνικές δυνάμεις και οι ρωσικές.

► **Η Ελλάδα αντιμετωπίζει ένα πρόβλημα με τα Σκόπια σε ότι αφορά την ονομασία του νέου αυτού κράτους. Ποιά είναι η δική σας θέση;**

Ότι είναι επιστημονικά αποδεδειγμένο και ότι: έχει λεχθεί στην ιστορία θα πρέπει να παραμείνει έτσι. Το γιατί οι Σκοπιανοί έχουν κάποιες συγκεκριμένες αμφιβολίες και επιζητούν να χρησιμοποιήσουν το όνομα "Μακεδονία" αυτό θα το δείξει το άμεσο μέλλον.

Αλλά εγώ νομίζω ότι η Ελλάδα έχει το δικίο να ονομάζει το βόρειο τμήμα της χώρας της Μακεδονία.

► **Να περάσουμε σε μια τελευταία ερώτηση και σε κάτι πιο αισιόδοξο. Μετά τον τερματισμό του πολέμου και την εδραίωση της ειρήνης που επιθυμούν όλοι, ποιά είναι τα περιθώρια για επενδύσεις στη Βοσνία - Ερζεγοβίνη από ξένες χώρες και ειδικότερα από την Ελλάδα;**

Μετά το πρόσφατο τέλος του πολέμου προσπαθούμε να κάνουμε ένα οικονομικό πλάνο ανάπτυξης της περιοχής και της χώρας μας. Βέβαια μετά τη στήριξη που προσέφερε ο ελληνικός λαός και τα αδελφικά αισθήματα που επέδειξε όλα αυτά τα χρόνια, όπως καταλαβαίνετε η Ελλάδα βρίσκεται σε περισσότερο πλεονεκτική θέση από όλες τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες, όσον αφορά τις επενδύσεις στη Βοσνία - Ερζεγοβίνη, αλλά οι πόρτες είναι ανοικτές και για τα υπόλοιπα ευρωπαϊκά κράτη.

Υπάρχει επίσης ένας σχεδιασμός, σύμφωνα με τον οποίο, η οικονομία που θέλουμε να εφαρμόσουμε να οδηγείται προς την πλήρη ιδιωτικοποίηση. Είμαι ιδιαίτερα αισιόδοξη και θέλω να πιστεύω πως υπάρχουν προοπτικές συνεργασίας τόσο με την Ελλάδα όσο και με άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Δ. Κιώτης

INSTANT
Το Πρώτο Λογισμικό για Μεταλλικές Κατασκευές
Ευρωκώδικας 3
ΠΕΤΡΙΔΗΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ, ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ 4 - 54623 - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ
☎ (031) 229 040, 287 745 FAX: (031) 229 040

ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΩΝ - ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ
• Ποιότητα εκτύπωσης
• Ευελιξία
• Ταχύτητα
• Χρήσιμες συμβουλές
• Εκτύπωση σχεδίων από αρχεία dwg, plt, κλπ.
• Εκτύπωση έγχρωμων εικόνων από αρχεία tga, tif, cdr, eps, κλπ.
CADTIME
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ
Φ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 43
ΤΗΛ. 264700-270410

Ολοκληρωμένες λύσεις για Επαγγελματική Επιτυχία

TACHYRYΘMA TMHMATA
Διάρκειας: 5 Εβδομ. ως 6 Μήνες

AUTOCAD Δουλέψτε στο πιο διαδεδομένο πρόγραμμα αρχιτεκτονικών εφαρμογών.

COREL DRAW Μάθετε το πληρέστερο πρόγραμμα σχεδίασης, απαραίτητο για κάθε γραφίστα και όχι μόνο.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ Microsoft MS-DOS, Windows 95, WORD & EXCEL for Windows, ACCESS.
Γνώσεις απαραίτητες για εργασία στο σύγχρονο, μηχανογραφημένο, περιβάλλον των Επιχειρήσεων.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
Silicon
Δωδεκανήσου 15 Θεσσαλονίκη
Τηλ: 031/518.977, fax: 545.070

Silicon
4Μ-ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ
Ολοκληρωμένες Λύσεις για Μηχανικούς
1. AutoFINE Ολοκληρωμένο πακέτο Η/Μ εγκαταστάσεων
2. AutoIDEA Ολοκληρωμένο Αρχιτεκτονικό πακέτο
3. AutoSTAT Πλήρες στατικό πακέτο
4. ΑΔΕΙΑ Πακέτο Υπολογισμών για την Έκδοση Οικοδομικής Αδείας.
5. ΤΕΥΧΗ Προκοινολόγηση Έργων Οικονομικά τεύχη.