

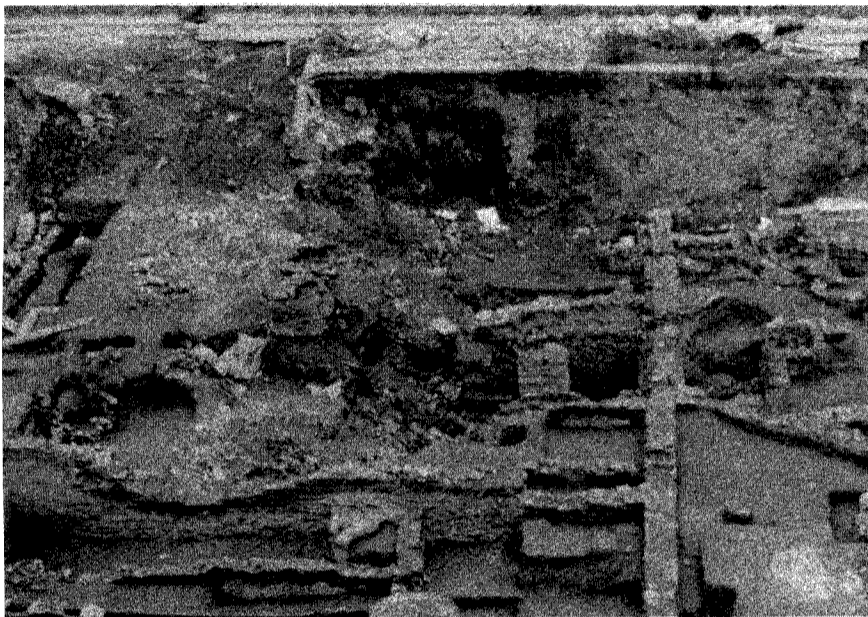
ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ
Αριθ. Άδειας 157/92
Κ.Τ.Θ.



ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 60, 1 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1995, ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

Αρχαία στο οικόπεδο του Τμήματος



Κατά τη διάρκεια έργων υποδομής στο οικόπεδο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στη νέα παραλία, εντοπίστηκαν σημαντικά αρχαία ευρήματα, τα οποία σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις, ανάγονται στους ελληνοιστικούς χρόνους.

Το όνειρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ να αποκτήσει δική του στέγη απομακρύνεται, μετά τις ανακαλύψεις των τελευταίων ημερών. Οι εργασίες υποδομής έφεραν στο φως αγγεία, αγαλματίδια και σημαντικό αριθμό νομισμάτων και χρυσών κοσμημάτων που παραπέμπουν σε τάφο των ελληνοιστι-

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟ!

κών χρόνων. Επί τόπου έσπευσαν αρχαιολόγοι της αρμόδιας Εφορείας, οι οποίοι δήλωσαν αποκλειστικά στο "Τεχνογράφημα" ότι τα ευρήματα είναι -όπως πιστεύουν- ανυπολόγιστης αξίας και ανοίγουν νέους δρόμους στη μελέτη της εποχής εκείνης. Το γεγονός γνωστοποιήθηκε αμέσως στο υπουργείο Πολιτισμού το οποίο διέθεσε ήδη τις απαραίτητες πιστώσεις για τη συνέχιση των εργασιών. Από τον Οργανισμό Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης, Θεσσαλονίκη '97, έγινε γνωστό ότι εφόσον ολοκληρωθούν ε-

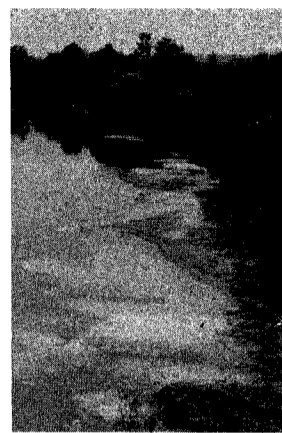
γκαίρως οι ανασκαφικές εργασίες, ο χώρος θα δοθεί στο κοινό το 1997 για τις ανάγκες της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, επιδεικνύοντας ιδιαίτερη ευαισθησία, σε έκτακτη συνεδρίαση της Διοικούσας Επιτροπής του, αποφάσισε να παραιτηθεί από την αποζημίωση που επρόκειτο να του καταβληθεί για την απαλλοτρίωση του οικοπέδου.

Ο ΟΠΠΕ, εκτιμώντας τη χειρονομία του ΤΕΕ/ΤΚΜ, απεφάσισε να διαθέσει στο Τμήμα το κτίριο στο οποίο στεγάζονται οι υπηρεσίες του, μετά την ολοκλήρωση των εκδηλώσεων στο τέλος του 1997. ■

Στην τελική ευθεία η ίδρυση του Ι.Δ.Α.ΤΕΧ.

σελ.3



Στόχος η αειφορία

Σελ. 6-7

Οι νέες κατευθύνσεις της περιβαλλοντικής πολιτικής μέσα από το 5ο Κοινοτικό Πρόγραμμα για το Περιβάλλον και την Αειφόρο Ανάπτυξη

ΤΟΙ ΕΧΟΜΕΝΑ

- Γενικά θέματα που θα απασχολήσουν την Αντιπροσωπεία
Σημαντική πρωτοβουλία του ΤΕΕ/ΤΚΜ για θέματα ενέργειας
Για το Ιπποδρομικό Πάρκο
- Στην τελική ευθεία η ίδρυση του Ι.Δ.Α.ΤΕΧ
- Επιτέλους συμφώνησαν!
- Ανάπλαση περιοχής Αγίου Μηνά
- Εκδόσεις για την Θεσσαλονίκη
Μεταπτυχιακό πρόγραμμα για εργαζόμενους
- Μνημεία Θεσσαλονίκης, "Η Αρχαία Αγορά"
- Αστυνόμευση Δημοσίων Υδάτων
ΖΗΤΕΙΤΑΙ
- Τα προβλήματα των Μηχανικών στη Βουλή
- Συνέντευξη του Κωστή Μοσκόφ, μορφωτικού ακόλουθου "Συστράτευση όλων για τη Θεσσαλονίκη"

Πρόσκληση για συνεργασία

Οι συνάδελφοι μηχανικοί καλούνται, ύστερα από επικοινωνία με το γραφείο τύπου, να επιμελούνται -επ' αμοιβή- θέματα για το αφιέρωμα στο κεντρικό σαλόνι της εφημερίδας.

Στο αφιέρωμα παρουσιάζονται θέματα γενικότερου ενδιαφέροντος των μηχανικών τα οποία, είτε βρίσκονται στην επικαιρότητα, είτε αφορούν ζητήματα που άπτονται των ενδιαφερόντων του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι τα θέματα να ερευνώνται και να παρουσιάζονται όλες οι αντικρουόμενες απόψεις.

Επίσης, όσοι επιθυμούν μπορούν να διατυπώνουν ενυπόγραφα μια ολοκληρωμένη άποψη στη στήλη "Επισημάνσεις".

ΕΙΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

(Τετράμηνο, Ετήσιο)

MS-DOS, WINDOWS, WORD, EXCEL, AUTOCAD 12 FOR WINDOWS, ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ, ΣΤΑΤΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ SPACE

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

(Τρίμηνο, Ετήσιο)

MS-DOS, WINDOWS, WORD, AUTOCAD 12 FOR WINDOWS, CORELDRAW

- 10-μελή τμήματα • Ατομικός Η/Υ 486 DX • Σημειώσεις
- Απεριόριστη πρακτική εξάσκηση
- Γραφείο Επαγγελματικής Αποκατάστασης Αποφοίτων

ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ

MS-DOS & WINDOWS

EXCEL 5.0

WORD 6.0

ACCESS 2.0

AUTOCAD 12.0

CORELDRAW

ΝΕΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΩΝ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ



Οι ειδικοί της Πληροφορικής

ΑΛΕΞ.ΣΒΩΛΟΥ 15, ΤΗΛ 24-24-74, 28-13-83, FAX 288-254

ΕΠΙ ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

"Θεσσαλονίκη στο μεταίχμιο"

Οι τρεις ημέρες της κοινής σύσκεψης του ΤΕΕ και των Περιφερειακών Τμημάτων του.

• Την Παρασκευή 31 Μαρτίου θα υποδεχθούμε τους διακόσιους φιλοξενούμενους των διοικουσών επιτροπών του ΤΕΕ και των περιφερειακών τμημάτων του.

Το απόγευμα της Παρασκευής και ώρα 18.30 θα εγκατασταθεί η έκθεση με τίτλο "Θεσσαλονίκη στο μεταίχμιο" στο Βυζαντινό μουσείο της πόλης.

Τα εγκαίνια της έκθεσης θα κηρύξει ο πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Κώστας Λιάσκας.

Η έκθεση αυτή με φωτογραφίες και σχέδια για την πολιτιστική πρωτεύουσα, το πιλοτικό πρόγραμμα, την αρχιτεκτονική κληρονομιά και τον οδηγό της αρχιτεκτονικής θα είναι ανοικτή στο κοινό για μια εβδομάδα, πρωί και απόγευμα στις ώρες λειτουργίας του μουσείου.

Στις 20.00 της ίδιας ημέρας θα γίνει επίσημη έναρξη των εργασιών στην Αίθουσα Τελετών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης με προσκεκλημένους τους φορείς της πόλης μας αλλά και της ευρύτερης περιοχής.

Το θέμα που θα αναπτυχθεί στη συνέχεια από τον πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Παναγιώτη Δέντσορα είναι η πορεία προετοιμασίας της Θεσσαλονίκης ως Πολιτιστικής Πρωτεύουσας για το 1997.

Το βράδυ θα ακολουθήσει δεξίωση στον ίδιο χώρο.

• Το Σάββατο 1 Απριλίου οι εργασίες θα συνεχισθούν στο κτίριο του Κέντρου Ευρωπαϊκού Δικαίου στο Φοίνικα από το πρωί έως αργά το απόγευμα.

Τα θέματα που θα απασχολήσουν τη σύσκεψη είναι:

- Αλληλοενημέρωση ανάμεσα στα τμήματα.
- Επαγγελματικά ζητήματα και προβλήματα των μηχανικών της χώρας.
- Η συμβολή του ΤΕΕ σε σχέση με τα προβλήματα που απασχολούν τους μηχανικούς.

• Την Κυριακή 2 Απριλίου οι μηχανικοί φιλοξενούμενοι του ΤΕΕ/ΤΚΜ θα επισκεφθούν και θα ξεναγηθούν στην Παλιά Πόλη, στο χώρο του Επταπύργιου καθώς και στο Αρχαιολογικό Μουσείο.

Γενικά θέματα που θα απασχολήσουν την Αντιπροσωπεία του Τμήματος

Στην συνεδρίαση της 9ης Μαρτίου 1995 στα πλαίσια του προγραμματισμού της η αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ, κατέληξε στις θεματικές ενότητες που θα την απασχολήσουν.

Γενικά θέματα που θα απασχολήσουν την Α/ΤΕΕ-ΤΚΜ πρόκειται να επεξεργαστεί η Διοικούσα Επιτροπή τα οποία στη συνέχεια θα τα φέρει προς συζήτηση στην αντιπροσωπεία.

Ανάμεσα στα θέματα ξεχωρίζουν ο Συγκοινωνιακός σχεδιασμός του πολεοδομικού συγκροτήματος της μεζονος περιοχής Θεσ/νίκης, η εξέλιξη των μεγάλων έργων ενόψει του 1997, καθώς και η πορεία των έργων στην Κεντρική Μακεδονία.

Ακόμη θα μελετηθούν οι προϋποθέσεις συμμετοχής του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε κοινοτικά προγράμματα είτε αυτοτελώς, είτε σε συνεργασία με άλλους φορείς. Άλλα θέματα που θα απασχολήσουν την Διοικούσα Επιτροπή είναι ο οικονομικός σχεδιασμός και η διάθεση χρηματικών πόρων του ΤΕΕ, ο τρόπος κατανομής των πόρων του ΤΕΕ μεταξύ κέντρου και περιφέρειας, η αναβάθμιση του κύρους του Μηχανικού στον επιστημονικό και επαγγελματικό τομέα, η Δεοντολογία στην άσκηση του επαγγέλματος κ.ά.

Ο προγραμματισμός της συζήτησης τους θα υλοποιηθεί από τον πρόεδρο της Αντιπροσωπείας, κατόπιν σχετικής ανταλλαγής απόψεων με τη Δ.Ε. για τις δυνατότητες κάλυψης των εισηγήσεων από πλευράς χρονικής προτεραιότητας.

Για το Ιπποδρομιακό Πάρκο

Αλληλέγγυος τάσσεται ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης (Ο.Θ.) στο αίτημα της Κοινότητας Καλοχωρίου να γίνουν στην περιοχή ιπποδρομιακό πάρκο και αθλητικές εγκαταστάσεις. Με υπόμνημά του προς την κοινότητα, ο Ο.Θ. εκφράζει την αντίθεσή του στην πιθανότητα να δημιουργηθεί τελικώς το πάρκο στο νομό Κιλκίς.

Στην επιστολή του, ο Οργανισμός τονίζει:

Για τον Ο.Θ. δεν υφίσταται θέμα επανατοποθέτησής του, σ' ό,τι αφορά τη δημιουργία ιπποδρομιακού πάρκου και αθλητικών εγκαταστάσεων στην περιοχή Καλοχωρίου Θεσ/νίκης.

Είναι γνωστό ότι η εγκατάσταση του ιπποδρομιακού πάρκου στο Καλοχώρι αποτελεί στρατηγική επιλογή του Ο.Θ. που συνδυάζεται με σειρά άλλων σημαντικών πα-

ρεμβάσεων, όπως η μετεγκατάσταση συγκεκριμένων δραστηριοτήτων της ΔΕΘ, η εφαρμογή ειδικών ρυθμίσεων στην ομώνυμη ζώνη πετρελαιειδών, η αντιμετώπιση του προβλήματος των καθιζήσεων κ.λπ. στα πλαίσια αναβάθμισης της εν λόγω περιοχής.

Όπως εξάλλου γνωρίζετε, από το 1987 μέχρι σήμερα επικουρεί στην προώθηση των διαδικασιών για την εγκατάστασή του στην περιοχή Καλοχωρίου. Ειδικότερα υπενθυμίζουμε τη συμβολή του Ο.Θ. στη χωροθέτηση, στους χαρακτηρισμούς των εκτάσεων, στην επίβλεψη της σχετικής μελέτης σκοπιμότητας που συντάχθηκε από το γραφείο Δοξιάδη, στην επιλογή εναλλακτικής πρότασης (πρόταση Δ) χωροθέτησης των συγκεκριμένων λειτουργιών μέσα στον χώρο, στην κατάρτιση προδιαγραφών για το διαγωνισμό κ.λπ.

Είμαστε εξάλλου πεπεισμένοι, ότι και σε καθαρά οικονομική βάση, η εγκατάσταση του δεύτερου ιπποδρόμου στην Ελλάδα δεν έχει τις ίδιες ελλείδες επιτυχίας εκτός περιοχής Θεσσαλονίκης. ■



HELECO '95

Η πρώτη και πανηγυρική συνεδρίαση της Οργανωτικής Επιτροπής για τη HELECO '95 έγινε την Τετάρτη 1η Μαρτίου στο Ζάππειο Μέγαρο. Το Τμήμα μας εκπροσώπησε ο Πρόεδρος Π. Δέντσορας. Κατά τη συνεδρίαση, στην οποία μετείχαν εκπρόσωποι υπουργείων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, φορέων των παραγωγικών τάξεων και των εργαζομένων, των ΑΕΙ, των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ, καθώς και των συλλόγων των διπλωματούχων μηχανικών, έγινε ανταλλαγή απόψεων για την καλύτερη δυνατή οργάνωση της διεθνούς έκθεσης και του συνεδρίου, που θα πραγματοποιηθεί από τις 9 έως και τις 12 Νοεμβρίου 1995 στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας.

Κατατέθηκαν επίσης, ενδιαφέρουσες προτάσεις από τα περισσότερα μέλη και έγινε αποδεκτή πρόταση να περιληφθούν στο πρόγραμμα ειδικές εκδηλώσεις για μαθητές και σπουδαστές.

Ενημερωτική εκδήλωση για την HELECO θα οργανώσει το Τμήμα το Μάιο. ■

Σημαντική πρωτοβουλία του ΤΕΕ/ΤΚΜ για θέματα ενέργειας

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ διοργανώνει διημερίδα με τίτλο "Βαλκανική Συνεργασία Μηχανικών - Διημερίδα για την Ενέργεια", Τετάρτη 12 - Πέμπτη 13 Απριλίου 1995, στην αίθουσα Β του Περιπτέρου 8 της ΔΕΘ.

Οι θεματικές ενότητες θα είναι:

1. Ενεργειακός Σχεδιασμός
2. Φυσικό Αέριο
3. Εξοικονόμηση ενέργειας
4. Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας
5. Ενέργεια και Περιβάλλον
6. Εκπαίδευση και ενεργειακά θέματα

Στη διημερίδα είναι προσκεκλημένοι ως εισηγητές, εκπρόσωποι από φορείς, επιστήμονες σε συνεργειακά θέματα. Έχουν επίσης προσκληθεί Ρουμάνοι και Βούλγαροι ειδικοί, στα πλαίσια των πρωτοκόλλων συνεργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ και Ομοσπονδίας Επιστημόνων και Τεχνικών Ενώσεων Βουλγαρίας και της Γενικής Ένωσης Μηχανικών Ρουμανίας.

Πληρ.: Γραφείο Διαβαλκανικής Ανάπτυξης και Τεχνικής 268.375

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
Τ.Μ.Η.Μ.Α. Κ.Ε.Ν.Τ.Ρ.Ι.Κ.Η.Σ. Μ.Α.Κ.Ε.Δ.Ο.Ν.Ι.Α.Σ
Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο Παναγιώτης Δέντσορας Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	Βιβλιοθήκη 280.462 Γρ. Επαγγελματικών 268.193 Γρ. Επιστημονικού Έργου 234.566 Γραφείο ΓΟΚ 237.863 Γραφείο ΕΟΚ 237.016 Τελεfax 235.487 ΙΔΑΤΕΧ 234.191 Γρ. Τύπου 234.191 Γρ. Πολιτιστικής Πρωτεύουσας 268.375
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων Σόφη Κασούρη, μέλος Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ	Τυπογραφική Επιμέλεια Φωτοστοιχειοθέτηση ΛΙΘΟΓΡΑΦΙΑ Ι. Αντωνιάδης - Θ. Ψαρράς Φωτοσύνθεση, Φιλμ, Εκτύπωση Μοναστηρίου 242, Θεσσαλονίκη Τηλ. 254.116, Fax 253.274
Συνεργάτες Ρόζυ Βουδούρη, δημοσιογράφος Δημήτρης Κιώτης, δημοσιογράφος Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων	Διαφημίσεις Κ. Γεωργιάδου ΟΕ ΕΥΡΟΦΟΡΟΜ Ολύμπου 63, Θεσσαλονίκη Τηλ. 266.288, Fax 262.373
Καλλιτεχνική επιμέλεια Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων	
Τηλέφωνα Τμήματος Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ 235.470 Μητρώο - Συνδρομές Βεβαιώσεις - Ταμείο 278.123 Λογιστήριο 268.380 Άδεια άσκησης επαγγέλματος πραγματογνώμονες 236.111 Πρωτόκολλο - γραμματεία 235.470	

Το Τεχνόγραμμα δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνώστών οι οποίες εκφράζουν το συντάκτη τους. Η συνταγή διατρεί το δικαίωμα να συντομευθεί τα κείμενα.

Στην τελική ευθεία η ίδρυση του Ι.Δ.Α.ΤΕΧ.

Καθοριστική ήταν η σύσκεψη της 15ης Μαρτίου στα γραφεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας για την ίδρυση του Ινστιτούτου Διαβαλκανικής Ανάπτυξης και Τεχνικής. Οι πρόεδροι των Περιφερειακών Τμημάτων Θράκης - Ανατολικής Μακεδονίας - Δυτικής Μακεδονίας - Ηπείρου μαζί με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ κ. Κώστα Λιάσκα και το προεδρείο του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας κατέληξαν στους βασικούς κανόνες λειτουργίας του ΙΔΑΤΕΧ. Τώρα πλέον εναπόκειται στην πολιτεία να αποφασίσει το ταχύτερο δυνατό τη δημιουργία αυτού του Ινστιτούτου που θα βοηθήσει σημαντικά όχι μόνο τους Μηχανικούς αλλά και άλλους επιστήμονες. Η έδρα του αποφασίστηκε να είναι η Θεσσαλονίκη αφού όπως τονίστηκε πληρεί όλες τις προϋποθέσεις για να καταστεί τα επόμενα χρόνια οικονομικό και πολιτικό κέντρο της ευρύτερης περιοχής των Βαλκανίων.

Την άποψη ότι το Ι.Δ.Α.ΤΕΧ. θα βοηθήσει σημαντικά όχι μόνο τους Μηχανικούς αλλά και θα συμβάλει αποτελεσματικά στην ανάπτυξη της χώρας, εξέφρασαν οι πρόεδροι των Περιφερειακών Τμημάτων, Μακεδονίας, Θράκης και Ηπείρου, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ συν. Κώστας Λιάσκα καθώς επίσης ο Πρόεδρος του Τμήματός μας συν. Παναγιώτης Δέντσος, ο Αντιπρόεδρος ο συν. Κώστας Σορτίκος και η Γεν. Γραμματέας συν. Γωγώ Κωτίδου.

Ακόμη στη σύσκεψη παρέστησαν μέλη της Διοικούσας του ΤΕΕ/ΤΚΜ και ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του Τμήματος κ. Βασίλης Καλντιμπάνης.

Από τους ομιλητές επιστημάνθηκε ότι το ΙΔΑΤΕΧ στοχεύει:

α) Στην ανάπτυξη της πολύπλευρης επιστημονικής, τεχνικής και επιχειρηματικής συνεργασίας των μηχανικών μελών του, για την προώθηση της δραστηριότητάς τους στο Βαλκανικό χώρο και σε Ανατολικοευρωπαϊκές χώρες.

β) Στην παροχή έγκυρης πληροφόρησης για ζητήματα που σχετίζονται με το επιστημονικό και επαγγελματικό πεδίο των Μηχανικών στις χώρες της Βαλκανικής.

γ) Στην ανάληψη πρωτοβουλιών, πραγματοποίηση συνεδρίων, επιστημονικών συναντήσεων και ενημερωτικών δραστηριοτήτων.

δ) Στη λειτουργία Τράπεζας Πληροφοριών και Μονάδας Τεκμηρίωσης για την υποστήριξη της δραστηριότητας των Μηχανικών στις χώρες της Βαλκανικής και σε άλλες Ανατολικοευρωπαϊκές χώρες.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ συν. Παναγιώτης Δέντσος, αναφερόμενος στην επιλογή της Θεσσαλονίκης ως έδρα του ΙΔΑΤΕΧ είπε: "Η επιλογή της Θεσσαλονίκης σαν Κέντρο δείχνει την κεντροβαρική θέση που έχει η Θεσσαλονίκη απέναντι στο Βαλκανικό χώρο. Όμως η υπόθεση του ΙΔΑΤΕΧ ασφαλώς δεν είναι θέμα μόνο της Βορείου Ελλάδος αλλά είναι θέμα πανελληνίο γιατί ο αντίκτυπος της δραστηριότητας του Ινστιτούτου αντανακλά σε όλη την υπόλοιπη χώρα. Τόσο στο χώρο των Μηχανικών όσο και στον ευρύτερο κοινωνικοοικονομικό πνεύμα της ελληνικής

κοινωνίας".

Ο συν. Κωνσταντίνος Παναγιωτόπουλος, Πρόεδρος του Τμήματος Ανατολικής Μακεδονίας πιστεύει: "Ότι το ΙΔΑΤΕΧ θα βοηθήσει σημαντικά και τους νέους Μηχανικούς και όλους τους Μηχανικούς και τη χώρα μας και την περιοχή μας. Αρκεί να μπορέσουμε να το προχωρήσουμε, να το ξεκινήσουμε, να το λειτουργήσουμε σωστά".

Ο συν. Δούβλης Δημήτριος Πρόεδρος του Τμήματος Ηπείρου εκτιμά ότι το ΙΔΑΤΕΧ θα βοηθήσει σημαντικά. "Είναι μια αλλαγή της λειτουργίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου όσον αφορά τη μορφή, αλλά παράλληλα και άνοιγμα σε καινούργια επίπεδα δουλειάς του Επιμελητηρίου. Είμαστε θετικότεροι απέναντι στις απόψεις του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας και θα βοηθήσουμε στην πρωτοβουλία που έχει

θα συμβάλει όχι μόνο στην ανάπτυξη της επιστημονικής συνεργασίας και της τεχνικής συνεργασίας μεταξύ των λαών της Βαλκανικής αλλά και στην ανάπτυξη οικονομικών σχέσεων, πολιτιστικών σχέσεων και στη δημιουργία σχέσεων στενής επαφής μεταξύ των λαών. Τα προγράμματα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή άλλων πολυεθνικών οργανισμών έχουν μία αποστολή, εμείς τη βλέπουμε σε πιο ουσιαστικό επίπεδο τη δική μας. Υπάρχει ένα τεράστιο δυναμικό στην Βαλκανική που πρέπει να συνειδητοποιήσει την αξία του για να έχουμε και ελπίδα ανάπτυξης της παραγωγής και των πολιτιστικών και πολιτισμικών σχέσεων και να εκλείψουν οριστικά και οι απειλές που υπάρχουν στην περιοχή κάτω από την επιρροή των ισχυρών είτε Βό-



πάρει για να πετύχει όσα μπορεί περισσότερο".

Ο συν. Τασόπουλος Ιωάννης, Πρόεδρος του Τμήματος Θράκης πιστεύει ότι: "Το ΙΔΑΤΕΧ είναι απαραίτητο για τη σωστή λειτουργία τόσο της περιοχής, η οποία συνεργάζεται με τις Βαλκανικές χώρες και με τις Παρευξινίες. Ειδικά το δικό μας το Τμήμα, είχε μια δράση ειδικότερα τα τελευταία 6 - 7 χρόνια με αυτές τις χώρες. Υπάρχει ένα μεγάλο ενδιαφέρον, κατ' αρχήν γνωριμίας με τους λαούς αυτούς και από εκεί και πέρα συνεργασία τόσο στον οικονομικό τομέα όσο και στον τεχνολογικό".

Από την πλευρά του ο συν. Στάμου Κώστας, μέλος της ΔΕ του Τμήματος Δυτικής Μακεδονίας τόνισε: "Το ΙΔΑΤΕΧ είναι κάτι το οποίο έλειπε από τη στιγμή που κατέρρευσαν τα κοινωνικοπολιτικά δεδομένα που υπήρχαν στην υφήλιο. Για την Ελλάδα και ειδικά για την Βόρεια Ελλάδα είναι ένα απαραίτητο εργαλείο το οποίο θα φέρει σε επαφή (κοινωνική, οικονομική, επιστημονική, τεχνική) τους συναδέλφους και τις παραγωγικές δυνάμεις".

Τέλος, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ συν. Κώστας Λιάσκα αναφερόμενος στη σημασία και το ρόλο του ΙΔΑΤΕΧ επισήμανε ότι: "Είναι δημιουργήμα της ανάγκης της εποχής. Για μας σημαίνει πολλά, όχι μόνο για τους Μηχανικούς αλλά για την χώρα και για άλλους επιστήμονες παραγωγούς αλλά και απλούς πολίτες γιατί φιλοδοξούμε το ΙΔΑΤΕΧ να αποτελέσει έναν Οργανισμό που

βρειας Ευρώπης είτε της Βόρειας Αμερικής".

Αναφερόμενος στην επιλογή της Θεσσαλονίκης τόνισε: "Νομίζουμε ότι η Θεσσαλονίκη είναι η ουσιαστική πρωτεύουσα της Βαλκανικής. Η προοπτική της πόλης που έρχεται από μακριά και έχει ένα μεγάλο μέλλον και η αξία της πόλης τόσο η οικονομική, η κοινωνική, η πολιτιστική και η πολιτική είναι συνυφασμένη με το να είναι Κέντρο της ανάπτυξης όλης αυτής της ευρύτερης περιοχής και γιατί όχι και πέρα από αυτή και προς την περιοχή των Παρευξινίων χωρών. Πιστεύουμε ότι η Θεσσαλονίκη έχει και το ανθρώπινο δυναμικό και πρέπει να αποκτήσει και την αναγκαία υποδομή ώστε να μπορεί να "παίξει" αυτό το ρόλο. Αυτό συμβολίζει και η απόφασή μας να γίνει η έδρα του ΙΔΑΤΕΧ στην πόλη της Θεσσαλονίκης".

Να υπογραμμίσουμε τέλος ότι το Δ.Σ. του ΙΔΑΤΕΧ θα είναι 11μελές και θα αποτελείται από:

- 5 εκπροσώπους από το ΤΕΕ/ΤΚΜ
- 1 εκπρόσωπο από το ΤΕΕ/ΤΛΜ
- 1 εκπρόσωπο από το ΤΕΕ/ΤΔΜ
- 1 εκπρόσωπο από το ΤΕΕ/Η
- 1 εκπρόσωπο από το ΤΕΕ/Θ
- 2 από την Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ.

Ακόμη, προβλέπεται η λειτουργία παραρτημάτων στις έδρες των Περιφερειακών Τμημάτων που συννετέχουν στη σύνθεση του Δ.Σ., με προοπτική την επέκταση σ' όλη την Ελλάδα. ■

Ημερίδα για τη Δημόσια Υγεία

Η ομάδα Εργασίας για τη Δημόσια Υγεία του Ελληνικού Τμήματος της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων (Κ.Ι.Α.) οργανώνει ημερίδα με θέμα "Η μελέτη και η κατασκευή κτιρίων υγείας στην Ελλάδα μετά τη μεταπολίτευση (1974-1994).

Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη, στο κτίριο του ΤΕΕ - Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας, το **Σάββατο 8 Απριλίου**.

Οι συνάδελφοι που επιθυμούν να παρουσιάσουν εισήγηση που εντάσσεται σε αυτό το θέμα - πλαίσιο της ημερίδας, παρακαλούνται να επικοινωνήσουν σύντομα με τους συντονιστές της Ομάδας Εργασίας, Φανή Βαβύλη (Βασ. Γεωργίου 38, Θεσσαλονίκη 546 40, τηλ. 031-812.218, fax. 031-862.182) και Χρήστο Φλώρο (Αρνης 12, Αθήνα 115 28, τηλ-fax. 7220.628). ■

Επαγγελματικά

ΑΠΟΔΟΧΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ Ν.Σ.Κ.

Σύμφωνα με την 543/13.10.1994 γνωμοδότηση διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

α. Δεν μπορεί να εκδοθεί σύννομα υπουργική απόφαση χαρακτηρισμού ενός οικοδομικού τετραγώνου (ΟΤ) σαν ενεργού, χωρίς προηγούμενη γνώμη της Πολεοδομικής Επιτροπής Γειτονιάς (ΠΕΓ) ή της συνέλευσης των ιδιοκτητών του υπόψη ΟΤ.

β. Δεν μπορεί να υποκαταστήσει την ΠΕΓ άλλο όργανο της τοπικής αυτοδιοίκησης και ιδιαίτερα το Συνοικιακό Συμβούλιο ή το Συμβούλιο Διαμερίσματος προκειμένου για το Δήμο της Αθήνας.

(ΥΠΕΧΩΔΕ, 19366/1577/95)

ΜΙΣΘΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

Διευκρινίζεται ότι όλοι οι κλαδικοί σύλλογοι έχουν υπογράψει ΣΣΕ με τα ίδια βασικά κλιμάκια και αφορούν μηχανικούς που εργάζονται στον ιδιωτικό τομέα.

Οι νέες αυξήσεις προκύπτουν μετά την υπογραφή της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (ΕΓΣΣΕ). Αυτό γίνεται, διότι σε όλες τις ΣΣΕ των Διπλ. Μηχανικών αναφέρεται ρητά ότι όταν δεν υπογράφεται νέα ΣΣΕ, η παλιά αναπροσαρμόζεται με βάση την ΕΓΣΣΕ. Και με αυτήν την ΕΓΣΣΕ οι αυξήσεις ενσωματώνονται στους κάθε φορά προκύπτοντες βασικούς μισθούς και προκύπτουν νέοι βασικοί μισθοί, πάνω στους οποίους υπολογίζονται τα χορηγούμενα επιδόματα.

Κλιμάκιο Από Ημερ. Αποκ. Διπλ.	Μισθός	Αύξηση Ιαν. ΕΓΣΣΕ	Αύξηση Ιουλ. ΕΓΣΣΕ
	1.1.89	1.1.95 4%	1.7.95 4%
0-3	95.000	197.313	205.206
3-6	104.000	215.372	223.987
6-9	116.000	238.985	248.544
9-12	124.000	254.420	264.597
12-15	132.000	269.738	280.528
15-18	140.000	285.052	296.454
18-21	147.000	298.452	310.390
21-24	153.000	310.417	322.834

Οι παραπάνω βασικοί μισθοί προσαυξάνονται με τα παρακάτω επιδόματα:

1. Γάμου 10%
2. Παιδιών 5% για κάθε ανήλικο παιδί ή κάτω των 25 χρόνων και σπουδάζουν σε ανώτατη ή ανώτερη σχολή
3. Μεταπτυχιακών Σπουδών 10%
4. Ξένης γλώσσας 10% για μία γλώσσα και 5% για κάθε επιπλέον
5. Γενικού διευθυντή 30%
6. Τεχνικού διευθυντή 20%
7. Προϊσταμένου τμήματος,
 - 7α. Μελετών, 15%
 - 7β. Κατασκευών, 15%
 - 7γ. Συντηρήσεων έργων, 15%
 - 7δ. Εκμεταλλεύσεως, 15%
 - 7ε. Προμηθειών, 15%
 - 7στ. Πωλήσεων, 15%
 - 7ζ. Προγραμματισμού, 15%
 - 7η. Εκπαιδ. Τεχν. Προσωπικού, 15%
8. Υπευθύνου έργου σε ομάδα μελέτης ή υπευθύνου εργοταξίου 15%
9. Επιβλέπωντος βάσει του νόμου 25%
10. Επικίνδυνης ή και ανθυγιεινής εργασίας Όπως οι άλλοι εργαζόμενοι στον ίδιο χώρο.

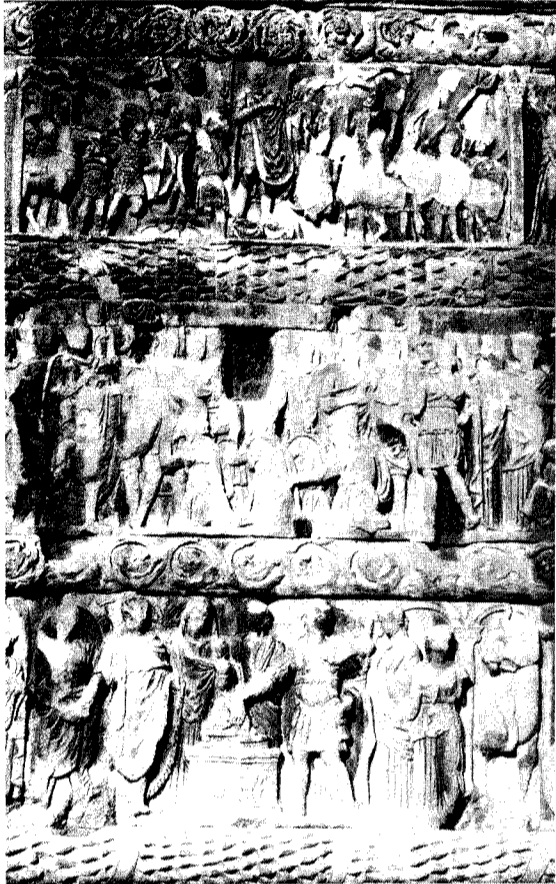
ΑΜΟΙΒΕΣ

Παρατείνεται η πρώτη εφαρμογή της υπ' αριθμ. 81304/6083/6.12.1989 Υπουργικής Απόφασης "περί καθορισμού τιμών μονάδος επιφανείας, οικοδομικών έργων μέχρι τις 31.6.1995.

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

▲ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΚΘΕΣΗ "Η Θεσσαλονίκη στο μεταίχμιο - Η άποψη του ΤΕΕ/ΤΚΜ", έκθεση για την Αρχιτεκτονική κληρονομιά, την Πολιτιστική Πρωτεύουσα, το Πιλοτικό Σχέδιο και τον Αρχιτεκτονικό οδηγό της πόλης, 31 Μαρτίου - 8 Απριλίου '95, ΤΕΕ/ΤΚΜ στα πλαίσια της Κοινής Σύσκεψης του ΤΕΕ και των Περιφερειακών του Τμημάτων, Βυζαντινό Μουσείο, Θεσσαλονίκη.



▲ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

1ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΟΔΟΠΟΙΑΣ, Μάιος 1995, ΤΕΕ, Λάρισα.

ΗΜΕΡΙΔΑ "Ατομική δραστηριότητα αδρανών υλικών, μαρμάρων", 3 Απριλίου 1995, ΤΕΕ, Αθήνα.

6ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ Ε.Υ.Ε., 22-26 Μαΐου 1995, Ελληνική Υδροτεχνική Ένωση σε συνεργασία με το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ, Αμφιθέατρο Πολυτεχνικής Σχολής, Θεσσαλονίκη.

ΗΜΕΡΙΔΑ "1. Φυσικά συστήματα καθαρισμού του νερού. Επεξεργασία και επαναχρησιμοποίηση των αστικών λυμάτων και του νερού της βιομηχανίας. 2. Ανάπλαση υδάτινων ρευμάτων", 11 Απριλίου 1995, Δήμος Σταυρούπολης σε συνεργασία με τη Δημοτική Κατασκευαστική Επιχείρηση του Δήμου και το Γερμανικό οίκο OKETEG, Θεσσαλονίκη.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ "Τεχνολογικά και Οικονομικά πλεονεκτήματα από τη χρησιμοποίηση Μετασηματισμών Διανομής με μειωμένες απώλειες", 11 Μαΐου 1995, Ευρωπαϊκή, Γενική Διεύθυνση Ενέργειας (ΓΔ XVII), Μπρατισλάβα Σλοβακίας.

ΔΙΘΕΩΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Environmental Protection" (Προστασία του Περιβάλλοντος), 10-14 Απριλίου 1995, πρόγραμμα COMETT, ΤΕΙ Θεσσαλονίκης σε συνεργασία της Διαπανεπιστημιακής Σύμπραξης Πανεπιστημίου και Επιχειρήσεων για την εκπαίδευση των Μηχανικών πάνω στο περιβάλλον, εγκαταστάσεις ΤΕΙ στη Σίνδο, Θεσσαλονίκη.

▲ ΔΙΘΕΩΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

13η DETROP 1995, "Διεθνής Έκθεση τροφίμων, Ποτών, Μηχανημάτων και Εξοπλισμού", 4-8 Μαΐου 1995, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

3η GRAPHIS 1995, "Διεθνής Έκθεση Χαρτικών - Σχολικών - Βιβλίων", 19-22 Μαΐου 1995, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

AERION 1995, 2η Διεθνής Έκθεση Φυσικού Αερίου, 1-3 Δεκεμβρίου 1995, Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας, Αθήνα.

Επιτέλους συμφώνησαν!

Κοινή δήλωση των αρμόδιων φορέων για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα. - Ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ, ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης και ο Πρόεδρος του Οργανισμού Ρυθμιστικού της πόλης, συνυπογράφουν κοινή δέσμευση για την πραγματοποίηση των έργων στην πορεία προς το '97.

Το κείμενο, το οποίο υπέγραψαν την 1η Μαρτίου ο Κώστας Λαλιώτης, ο Κωνσταντίνος Κοσμούπουλος και ο Λυκούργος Σακελλάρης, έχει ως εξής:

I. Αποτελεί κοινή ομολογία και δέσμευση όλων ότι η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ είναι αναγκαίο να διαδραματίσει έναν ξεχωριστό και κρίσιμο ρόλο στις εξελίξεις του Ελληνικού, του Βαλκανικού, του Μεσογειακού και του Ευρωπαϊκού χώρου.

II. Αυτή η ομολογία και η δέσμευση για να έχει **αντίκρουσμα αλήθειας** οφείλει να συνοδεύεται με απόλυτες προτεραιότητες στο σχεδιασμό και στις τελικές επιλογές για συγκεκριμένα έργα πνοής και με διασφάλιση των αναγκαίων πόρων.

Αυτά τα έργα πνοής, μπορεί και πρέπει να βελτιώσουν, να αλλάζουν ριζικά προς το καλύτερο, αλλά και να δημιουργούν σύγχρονες υποδομές, ολοκληρωμένα δίκτυα κοινωνικού εξοπλισμού και ολοκληρωμένα δίκτυα ποιότητας ζωής. Αυτά τα έργα ανοίγουν νέους ορίζοντες για τη Θεσσαλονίκη, για την πορεία και την προοπτική της στον 21ο αιώνα.

III. Ο συνολικός και συνεκτικός σχεδιασμός με τις ιεραρχήσεις του είναι απαραίτητος, γιατί έτσι μόνον οι παρεμβάσεις και τα έργα μπορούν να υπηρετούν **ένα όραμα για τη Θεσσαλονίκη, ένα ρεαλιστικό σχέδιο για το παρόν και το μέλλον της.**

Σε κάθε περίπτωση όλες οι παρεμβάσεις και όλα τα έργα είναι αναγκαία να κατοχυρώνουν και να διασφαλίζουν:

- Την κοινωνική και παραγωγική συνοχή της Θεσσαλονίκης
- την περιβαλλοντική και την πολιτισμική συνοχή της
- Τη βιώσιμη ανάπτυξη της, ανάπτυξη συμβατή πάντα με τις ιδιαιτερότητες και τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της πόλης.

IV. Πιστεύουμε ότι με την προώθηση, την εξέλιξη και ολοκλήρωση αυτού του Σχεδίου Δράσης η Θεσσαλονίκη έχει όλες τις προϋποθέσεις να ανταποκριθεί στο ρόλο της:

- ως Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης το 1997,
- ως Μητροπολιτικό Κέντρο του Βορειοελλαδικού τόξου, της Μακεδονίας και Θράκης,
- ως κύριος πόλος αναφοράς στη Χερσόνησο των Βαλκανίων, στις Παρευξείνιες χώρες και τη Μεσόγειο.

Μηχανικοί Η/Υ
και Πληροφορικής
ΚΑΛΕΣΜΑ

Μηχανικοί Η/Υ και Πληροφορικής μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ καλούνται να παρευρεθούν στη συνάντηση που θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 3 Απριλίου ώρα 20.30 μ.μ. στην αίθουσα διαλέξεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Κτίριο ΤΕΕ, 3ος όροφος), προκειμένου να ανταλλάξουν απόψεις σχετικές με τα προβλήματα που τους απασχολούν.

Για περισσότερες πληροφορίες, μπορείτε να επικοινωνήσετε με Ι. Μαυρίδη τηλ. 204.426, Χ. Χριστακούδη τηλ. 867.327 και Θ. Ιγνατιάδη τηλ. 682.951 ■

V. Το Πρόγραμμα Έργων και Παρεμβάσεων "Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης - Θεσσαλονίκη 1997" με **προϋπολογισμό 62 δισ (52 δισ 1ος Βασικός Πίνακας Έργων + 10 δισ Λιμάνι)** αποτελεί πολύ σημαντικό μέρος ενός ευρύτερου Προγράμματος "Η Θεσσαλονίκη στον 21ο αιώνα" για την Ανάπτυξη, το Περιβάλλον και τον Πολιτισμό.

VI. Ο τρόπος που επιλέξαμε (Προγραμματική Σύμβαση - Πλαίσιο) για την υλοποίηση του Προγράμματος είναι πρωτοποριακός.

Είναι πρωτοποριακός γιατί ξεπερνάει νοοτροπίες στερείρας διεκδίκησης, σκιαμαχίας και προκαταλήψεων για τα "αναφαίρετα και αυτονόητα δικαιώματα" ανάμεσα στην Τοπική και την Κεντρική εξουσία.

Η Προγραμματική Σύμβαση οριοθετεί τις υποχρεώσεις, τις ευθύνες και τις σχέσεις των τριών βασικών φορέων, της Κυβέρνησης του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και του Οργανισμού Θεσσαλονίκης '97.

Η Προγραμματική Σύμβαση αποτελεί πλαίσιο γόνιμης και αγαστής συνεργασίας για κοινή και αποκεντρωμένη δράση.

Οι πολιτικές ταυτότητες και καταγραφές όλων είναι γνωστές. Η υπόθεση όμως της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης δεν προσφέρεται και δεν πρέπει να γίνει πεδίο κομματικής αντιπαράθεσης και πολιτικής κερδοσκοπίας. Είναι η ώρα της κοινής προσπάθειας.



Συνέδριο της Ελληνικής Υδροτεχνικής Ένωσης

Η Ελληνική Υδροτεχνική Ένωση, σε συνεργασία με το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Α.Π.Θ., οργανώνει το 6ο Πανελλήνιο Συνεδριό της στη Θεσσαλονίκη, από 22 ως 26 Μαΐου 1995, στο Αμφιθέατρο της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ.

Τα κύρια θέματα του συνεδρίου θα είναι:

- Υδρολογία
- Διαχείριση Υδατικών Πόρων
- Αστική Υδραυλική
- Γεωργική Υδραυλική
- Θαλάσσια Υδραυλική
- Υπόγεια Υδραυλική
- Μηχανική Ποταμών
- Φράγματα
- Υδραυλικά Έργα
- Λιμενικά και Παράκτια Έργα
- Διαχείριση Υγρών & Στερεών Αποβλήτων
- Διαχείριση Υγροτόπων
- Μετρήσεις στο Πεδίο και το Εργαστήριο
- Αριθμητικά Ομοιώματα
- Ήπιες Μορφές Ενέργειας

Την Οργανωτική Επιτροπή αποτελούν οι:
Β. Δερμίσσης, καθηγητής Α.Π.Θ., Πρόεδρος
Κ. Λ. Κατσιφαράκης, επίκ. καθηγητής

Η συνυπογραφή αυτού του κειμένου, ως αρχή, είναι ίσως γεγονός μικρό που δεν εξασφαλίζει τίτλο στα πρωτοσέλιδα των εφημερίδων. Όμως, η Προγραμματική Σύμβαση μπορεί και πρέπει να αποδειχθεί καθοριστικός σταθμός σε μια πορεία ανάδειξης και κατοχύρωσης της ταυτότητας και του νέου ρόλου που καλείται να διαδραματίσει η Θεσσαλονίκη στο κατώφλι του 21ου αιώνα.

VII. Συναποφασίσουμε λοιπόν να **ΠΡΟΧΩΡΗΣΟΥΜΕ ΜΑΖΙ**, ελπίζοντας στα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα με γνώμονα και πυξίδα τη Νομιμότητα και τη Διαφάνεια.

Καλούμε το ανθρωπινό δυναμικό της πόλης, όλους τους πολίτες όλων των τάξεων και όλων των ηλικιών, όλους τους πολίτες ανεξάρτητα από πολιτικές και κομματικές αναφορές να γίνουν δήμαρχοι, πρωταγωνιστές και συμμετοχοί σε μια φιλόδοξη και πολύμοχθη προσπάθεια, που θα σφραγίσει την ιστορική, πολιτισμική συνέχεια και εξέλιξη της Θεσσαλονίκης".

Ο ΣΤ. ΞΑΡΧΑΚΟΣ
ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Στις 7 Μαρτίου ανέλαβε τα καθήκοντά του ο νέος καλλιτεχνικός διευθυντής του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, Σταύρος Ξαρχάκος. Την επίσημη εγκατάσταση του διάσημου συνθέτη έκανε ο υπουργός Πολιτισμού, Θάνος Μικρούτσικος. Ο κύριος Ξαρχάκος εξέφρασε την πεποίθησή ότι θα έχει άριστη συνεργασία με τους φορείς και ότι η δουλειά που έγινε μέχρι τώρα θα αξιοποιηθεί. ■

Ανάπλαση περιοχής Αγίου Μηνά

Ο πανελλήνιος αρχιτεκτονικός διαγωνισμός ιδεών για την ανάπλαση της περιοχής Αγ. Μηνά, τα βραβεία και η έκθεση των μελετών στο "Μύλο".

Στο πλαίσιο του προτύπου Σχεδίου ανάπλασης - εξυγίανσης του ιστορικού - εμπορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης δόθηκε η δυνατότητα πέρα από τις σημαντικές παρεμβάσεις σε μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους να μελετηθούν μέσω αρχιτεκτονικού διαγωνισμού δύο περιοχές που χαρακτηρίζονται από την πολυπλοκότητα και τον πλούτο του αρχιτεκτονικού αποθέματος. Η συνύπαρξη, Βυζαντινών, μεταβυζαντινών και νεώτερων μνημείων, αξιόλογων κτισμάτων και πολεοδομικών χαραξών σε συνδυασμό με το πρόβλημα της ένταξης νέων κτισμάτων και της διευθέτησης των χρήσεων, οδήγησε στην επιλογή της διαδικασίας του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού ιδεών, ώστε να εξασφαλιστούν εναλλακτικές λύσεις και να αναπτυχθεί ένας διάλογος γύρω από τα σύνθετα προβλήματα της περιοχής. Η μία ενότητα αφορά τον περιβάλλοντα χώρο του Αγ. Μηνά και η δεύτερη την περιοχή γύρω από τις Πλατείες Χρηματιστηρίου και Εμπορίου.

Ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης λαμβάνοντας υπόψη την ιδιομορφία των περιοχών αυτών, το γεγονός ότι εμπλέκουν διάφοροι Φορείς και Υπηρεσίες, το ισχύον σύνθετο νομοθετικό πλαίσιο για τις επεμβάσεις σε αστικές περιοχές με ιστορικό χαρακτήρα και τη δυνατότητα εξασφάλισης της βέλτιστης λύσης μέσα από τη διαδικασία ενός αρχιτεκτονικού διαγωνισμού, υποστήριξε ως φορέας υλοποίησης αυτήν την κατεύθυνση.

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η διατύπωση προτάσεων ανάπλασης για την περιοχή που περιβάλλει το ναό του Αγίου Μηνά.

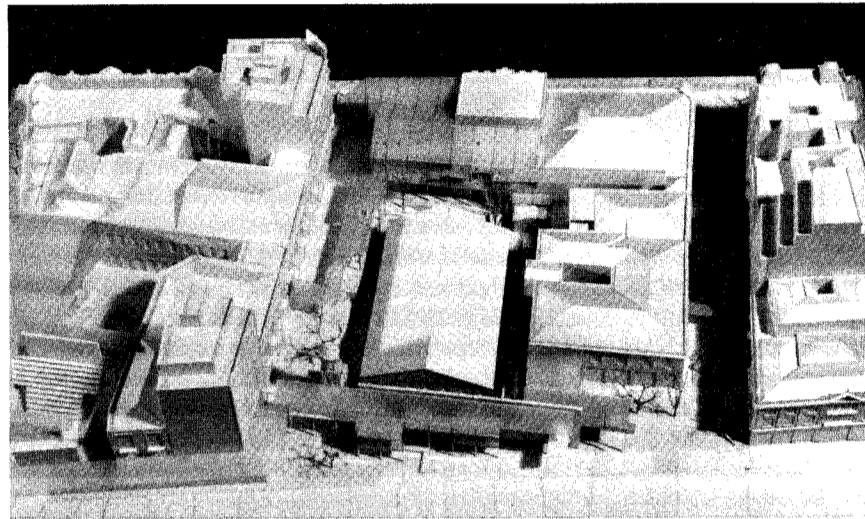
Στη διάθεση των διαγωνιζομένων τέθηκε πλήρης φάκελος που ετοιμάστηκε από ομάδα εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ με βιβλιογραφικό υλικό για την εκκλησία και τα άλλα διατηρητέα κτίσματα, σχέδια του ναού και των άλλων νεότερων κτισμάτων από τα υφιστάμενα αρχεία, χάρτες και αποτυπώσεις, ώστε να μπορούν να σχηματίσουν μια πλήρη εικόνα για την περιοχή. Η ομάδα εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ στην οποία συμμετείχαν οι Ν. Καλογηρόπουλος και Λ. Τακιδής συνέταξε τις προδιαγραφές και την προκήρυξη του διαγωνισμού σε στενή συνεργασία με την 4η Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων, την 9η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, το Δήμο Θεσσαλονίκης, τη ΔΙΠΕΧΩ και τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης.

Ιστορικό

Η εκκλησία του Αγίου Μηνά στη Θεσσαλονίκη αποτελεί ένα από τα πιο ενδιαφέροντα νεότερα χριστιανικά μνημεία. Το σημερινό κτίσμα, σύμφωνα με επιγραφή πάνω από τη δυτική είσοδο, χτίστηκε το 1852 με σχέδια του Αρχιτέκτονα Ράλλη Πλιούφου. Είναι μια τρίκλιτη ξυλόστεγη βασιλική που εμφανίζει ορισμένες τυπολογικές και μορφολογικές καινοτομίες που δημιούργησε ο **Β' βραβείο**

γρησαν ένα νέο πρότυπο για την εκκλησιαστική αρχιτεκτονική της πόλης. Παρά τις μεταβολές της ρυμοτομίας μετά από την ανοικοδόμηση της Θεσσαλονίκης αποτελεί το μοναδικό εκκλησιαστικό μνημείο στην πόλη και διασώζει την περικλειστή πολεοδομική διάταξη.

Στο άμεσο περιβάλλον του ναού διασώζονται αξιόλογα κτίσματα από το παλιό εμπορικό κέντρο της πόλης που συμπεριλαμβάνονται στα ελάχιστα υφιστάμενα δείγματα νεότερης αρχιτεκτονικής πριν από την πυρκαγιά του 1917. Επίσης υπάρχουν κτίσματα του μεσοπολέμου και σύγχρονες κατασκευές.



Α' βραβείο

Στόχοι

Οι πρωταρχικές επιδιώξεις του διαγωνισμού είναι:

- Η προστασία του ναού, των νεότερων κτισμάτων και του ιστορικού αστικού ιστού ως πολεοδομικού συνόλου.
- Η κατάλληλη διευθέτηση του χώρου που περιβάλλει τον Άγιο Μηνά, ώστε να εξασφαλιστεί η ανάδειξη και η διακριτική προβολή του μνημείου.
- Η αποκατάσταση και η αναβάθμιση των αξιόλογων πολεοδομικών μετώπων και των περασμάτων (στοών - προσπελάσεων) σύμφωνα με την εκτίμηση του μελετητή.
- Η διαμόρφωση πεζοδρόμων και κοινόχρηστων χώρων (αιθρίων - στοών) με κατάλληλο αστικό εξοπλισμό.
- Η γενικότερη αναβάθμιση της περιοχής στο πλαίσιο του προτύπου σχεδίου για το ιστορικό εμπορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης.

Κρίση του Διαγωνισμού

Στην κριτική επιτροπή του διαγωνισμού συμμετείχαν οι αρχιτέκτονες Γεωργιάδου Θεανώ Προϊσταμένη των Υπηρεσιών του Ο.Θ. ως Πρόεδρος, με αναπληρώτρια την Ευδοξία Παπακωνσταντίνου ως εκπρόσωπος του Ο.Θ., ο Νίκος Καλογηρόπουλος ως εκπρόσωπος του Α.Π.Θ., Κώστας Παπαθεοδώρου ως εκπρόσωπος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Ιωάννης Βεντουράκης ως εκπρόσωπος του ΣΑΔΑΣ, Φώτης Τσιφουτιδής ως εκπρόσωπος του ΣΑΘ, Φιλίω Πολυμένη ως εκπρόσωπος του Δήμου Θεσσαλονίκης, Μίλτος Μαυρομάτης ως εκπρόσωπος της ΔΙΠΕΧΩ, Ευαγγελία Καμπούρη ως εκπρόσωπος της 4ης ΕΝΜ και Χαρούλα Σιαζαμπάνη

Στεφάνου ως εκπρόσωπος της 9ης ΕΒΑ. Η κριτική επιτροπή διαπίστωσε τη μεγάλη ανταπόκριση στο διαγωνισμό με 25 συμμετοχές. Για να διευκολυνθεί η επιλογή των επικρατέστερων λύσεων αποφασίστηκε να εξεταστεί συστηματικά η ανταπόκριση των συνθέσεων στους στόχους και τα δεδομένα του διαγωνισμού.

Η πολυπλοκότητα του θέματος ήταν επόμενο να οδηγήσει σε προτάσεις - μελέτες που δεν αντιμετώπισαν στο ίδιο επίπεδο επεξεργασίας τους επί μέρους τομείς (πολεοδομικό, συνθετικό, μορφολογικό κ.ά.). Στις περισσότερες ωστόσο διακρίνονται σημεία με ενδιαφέρον, στα οποία

μπορεί να σταθεί κανείς για γενικότερους προβληματισμούς και διαμόρφωση συμπερασμάτων.

Μέσα από τα παραπάνω δεδομένα οι επιλογές της Επιτροπής αντιπροσωπεύουν τις τάσεις σχεδόν του συνόλου των μελετών, από τις οποίες επικράτησαν όσες υλοποιήσαν με περισσότερη συνέπεια, αλλά και φαντασία, τους στόχους που είχαν τεθεί στις προδιαγραφές της προκήρυξης.

Τα Βραβεία

Α' Βραβείο
Μελετητής: Πάνος Κόκκορης, αρχιτέκτονας.

Β' Βραβείο
Μελετητές: Μ. Δούση, Μ. Νομικός, Μ. Ρούγγα, Π. Σκαρλάτος, Ολ. Χατζοπούλου αρχιτέκτονες.

Συνεργάτες: Αλ. Δρυμονίτης, Μ. Συμεωνίδης, Μ. Κεχρινιώτης.

Γ' Βραβείο
Μελετητές: Κ. Οικονόμου, Γ. Χατζηγώγας αρχιτέκτονες.

Ειδικοί Συνεργάτες: Γ. Κουταξάκης αρχιτέκτων, Ν. Νικονάνος αρχαιολόγος, Σ. Βούγιας συγκοινωνιολόγος.

Συνεργάτες: Π. Άσημος, Αν. Δασοπούλου, Χ. Κεχαγιάς αρχιτέκτονες.

Βοηθοί: Ελ. Αλατζόγλου, Αχ. Βαβάνιος, Γ. Γράος Ν. Κωνσταντίνου, Τ. Πείσης, Μ. Προκοπίδης φοιτητές αρχιτεκτονικής.

Δ' Βραβείο
Μελετητής: Μ. Κανταρτζής αρχιτέκτων.

Συνεργάτες: Π. Κουγιανού, Α. Κανέλη αρχιτέκτονες.

Ε' Βραβείο

Συνέχεια στη σελ. 8
Γ' βραβείο

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αυτονόητα (Ο χρόνος ως περιβάλλον)

"... Ο κόσμος είναι απλός"
Γ. Σεφέρης, "Ερωτικός λόγος"

Να παίξουμε το παιχνίδι των ορισμών, των γενικών διατυπώσεων; Λέγεται άλλωστε, πως έτσι δεν καταλαβαίνεις μόνο καλύτερα αυτό που υφίσταται, αλλά βλέπεις καθαρότερα αυτό που ενδεχομένως θα προκύψει και μπορείς ανάλογα να πράξεις υπέρ, κατά, διά και παρά...

Αφορμή: τα όσα λέγονται, γράφονται, εξαγγέλλονται ή πραγματοποιούνται ήδη, για την πληροφορική, τον κυβερνοχώρο, τις δυνατότητες και τις ελευθερίες του Internet κ.λπ., αλλά και ο τίτλος του Ρώτη: "Η σκοτεινή πλευρά της πληροφορικής - Κοινωνία του ενός δεκάτου και πόλεις - φρούρια για την ελίτ της γνώσης" (Καθημερινή 8.3.1995).

Βεβαίως και τα περί το περιβάλλον μόνιμα, η σύγχρονη "μεταφυσική" αγωνία - όχι μόνο του γράφοντος - που εξαντλείται στο αν, πώς και πότε τα ανθρώπινα έργα θα εξοντώσουν το είδος και θα απειλήσουν με εξαφάνιση τη ζωή, ενώ το αντιστάθμισμα, η παραμυθία της "αθανασίας της ψυχής", φτάνει μέχρι - και δικαιώνεται διά - του "χους εί και εις χούν απελεύσει". (Με τον τρόπο της Φυσικής).

Αν, λοιπόν, επιχειρήσουμε να ορίσουμε, βασισμένοι στη μέχρι σήμερα ιστορία τους, την Επιστήμη, την Τεχνολογία και την Τεχνική, το ενιαίο Σώμα, ως το κυριότερο εργαλείο για την επέκταση - την οργάνωση και την οικειοποίηση της - του ζωτικού χώρου του ανθρώπινου είδους - αν διευκρινίσουμε ότι η επέκταση έχει χωρική, ποιοτική, αλλά και χρονική διάσταση - ως διαφοροποίηση των φυσικών χρόνων και ρυθμών και επιβολή της επί των άλλων ειδών -, αν κατανοήσουμε ότι ο ζωτικός χώρος κάθε είδους έχει τα ελάχιστα όρια του, ότι η βίωση είναι συγκεκριμένη και έχει ανάγκη από την ποικιλία και τις ισορροπίες της, τότε η περιβαλλοντική μέριμνα δεν θα μας αρκεί.

Αν, παρά ταύτα, εμμένοντες στον ανθρωποκεντρισμό, θυμηθούμε ότι η "φυσική επιλογή, οι διαδικασίες προσαρμογής κατ' ουσίαν, είναι απελπιστικά αργές - ζήτημα στατιστικής διαδικασίας" (R. Heinlein: "Χαμένοι Ορίζοντες"), ότι "η διαφορά στην ακολουθία του νουκλεϊκού οξέος του ανθρώπου και του χιμπατζή είναι περίπου 1,1%", (M. Claire - King και A.S. Wilson - Science 1.4.1975) και 5 εκατομμύρια χρόνια - αν σκεφτούμε ότι οι αλλαγές των κοινωνικών δομών και σχέσεων και η θεσμική αποτύπωσή τους, ούτε μπορούν ούτε πρέπει να υπερβούν τους χρόνους της δημοκρατίας - αντιπροσωπευτικής είτε άμεσης, πάντως προσώπων επικοινωνούντων, ενώ η Επιστήμη, η Τεχνολογία και η Τεχνική έχουν οι ίδιες και επιβάλλουν στο εν γένει περιβάλλον - φυσικό, κοινωνικό, εργασιακό κ.λπ. - ρυθμούς μεταβολής εξοντωτικής ταχύτητας - ελάχιστος χρόνος διπλάσιασμού των επιστημονικών γνώσεων, εκμηδενισμός της χρονικής απόστασης μεταξύ σχεδιασμού και μαζικής εφαρμογής νέων τεχνολογιών και καινοτομιών - αν όλα αυτά...

Τότε μπορούμε να αντιληφθούμε την αγωνία των Ευρωπαίων επιστημόνων και στοχαστών εκείνων, που κατέληξαν στην οριακή, ανεδαφική πρόταση: "Να σταματήσει η Επιστήμη"...

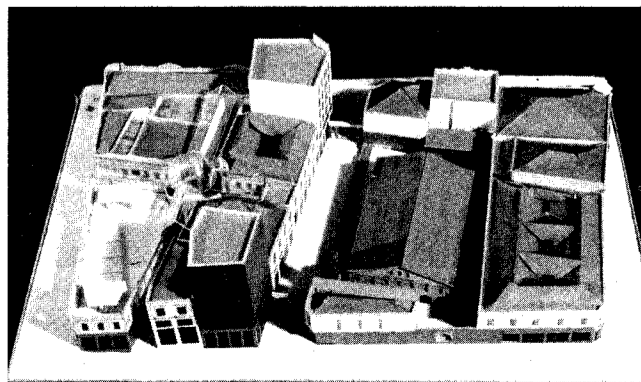
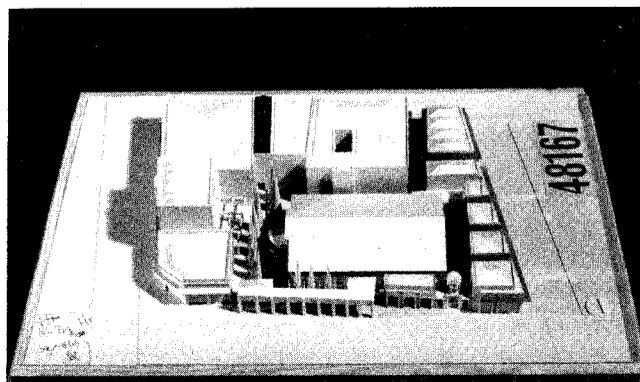
Αν τα παραπάνω δεν είναι παραληρηματικό αιοκήμα πανικόβλητης φαντασίας, αν εμπειρέχουν δόση αληθείας κι αν αφετέρου θέλουμε να διατηρήσουμε τη ζωή ή στην καλύτερη περίπτωση το σώμα μας ως το κυριότερο εργαλείο, αλλά και το σημαντικότερο μέσο πρόσληψης της γύρω μας πραγματικότητας - χωρίς δηλαδή να μετατραπούμε σε ασθενικά κορμιά που στηρίζουν απλώς έναν τεράστιο, υπερεξειδικευμένο εγκέφαλο - κατά τις ταινίες Ε.Φ. - ή σε προϊόντα ευγονικής, τότε δεν μπορούμε να εμπιστευτούμε την τύχη ή την αγορά. Οφείλουμε να αντισταθούμε.

Όχι αρνούμενοι την Επιστήμη, την Τεχνολογία, την Τεχνική, αλλά αποτιμώντας τις συστηματικά και κριτικά, στοχαστικά, επιστήμονες - πολίτες, δίκην Αναγεννησιακού Ανθρώπου.

Ίδου "πεδίο δόξης λαμπρόν" για τους Συλλογικούς μας Επιστήμονες. Εξαιρούνται φυσικά οι Συντεχνίες του παροντισμού.

Κ. Χρονάκης

Υ.Γ. Ίσως έτσι ανακαλύψουμε γιατί και πώς σε αρκετούς τομείς αποτελεί συγκριτικό πλεονέκτημα η καθυστέρηση. Να συνεχίσουμε μ' αυτό;



Οι ιδρυτικές Συνθήκες της Ευρωπαϊκής Κοινότητας δεν έκαναν αναφορά στην προστασία του περιβάλλοντος ή σε μια ειδική πολιτική για τον τομέα αυτό, καθώς το ενδιαφέρον για τα περιβαλλοντικά ζητήματα είναι σχετικά πρόσφατο. Βέβαια, την τελευταία 25ετία δημιουργήθηκε σταδιακά ένα ευρύτατο φάσμα νομοθεσίας που αποσκοπεί στην αποκατάσταση και την προστασία του περιβάλλοντος. Η αναμόρφωση των Συνθηκών, υπό την Ενιαία Ευρωπαϊκή Πράξη κάλυψε το κενό των Ιδρυτικών Συνθηκών, καθώς για πρώτη φορά, συμπεριλαμβάνεται ένας ειδικός Τίτλος για την προστασία του περιβάλλοντος. Αντικείμενο της περιβαλλοντικής πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) είναι:

- Η διατήρηση, η προστασία και η βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος.
- Η συμβολή στην προστασία της υγείας των πολιτών.
- Η εξασφάλιση συνετούς και ορθολογικής χρησιμοποίησης των φυσικών πόρων.

Η περιβαλλοντική πολιτική της ΕΕ στηρίζεται σε τρεις βασικές αρχές:

- προληπτική δράση,
- αποκατάσταση της καταστροφής του περιβάλλοντος στην πηγή, και
- "ο ρυπαίνων πληρώνει".

Η αρχή της **επιχειρηματικότητας** περιλαμβάνει και στην περιβαλλοντική πολιτική της ΕΕ, ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρης υλοποίηση των σκοπών, στόχων και μέτρων με τις κατάλληλες εθνικές, περιφερειακές και τοπικές προσπάθειες και πρωτοβουλίες.

Στην ΕΕ διαμορφώνεται σταδιακά ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο περιβαλλοντικής πολιτικής, που καλύπτει συνολικά τα ζητήματα της **οικονομικής μεγέθυνσης**, της **ασαχόλησης** και της **αειφόρου ανάπτυξης** για την αρμονική ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης με τις επιμέρους πολιτικές.

Η έννοια της αειφόρου ανάπτυξης άρχισε να διαμορφώνεται, περίπου, από τα τέλη της δεκαετίας του 1980, αν και τότε ήταν πολύ λίγο κατανοητή. Κατά την εποχή της Διάσκεψης Κορυφής του Ρίο για το Περιβάλλον (1992), η αειφόρος ανάπτυξη είχε γίνει ο κρίκος που συνέδεε το περιβάλλον με την ανάπτυξη σε παγκόσμια κλίμακα. Ανάμεσα στις προϋποθέσεις για την επίτευξη μιας αειφόρου ανάπτυξης είναι:

- Η διαχείριση των πόρων σε όλα τα στάδια (παραγωγή, κατανάλωση, χρήση), με τρόπο ώστε να ενθαρρύνεται η καλύτερη δυνατή ανακύκλωση για να αποφευχθεί η σπατάλη και εξάντλησή τους.
- Η ορθολογική παραγωγή και κατανάλωση ενέργειας.
- Η αλλαγή στον τρόπο συμπεριφοράς και κατανάλωσης.

Αυτές τις νέες κατευθύνσεις ακολουθεί το **5ο Κοινωνικό Πρόγραμμα για το Περιβάλλον και την Αειφόρο Ανάπτυξη**¹, που εγκρίθηκε τον Φεβρουάριο του 1993 και το οποίο δίνει μια νέα προσέγγιση στην περιβαλλοντική πολιτική της ΕΕ. Η προσέγγιση αυτή εστιάζεται στις ουσίες και τις δραστηριότητες που εξαντλούν τους φυσικούς πόρους ή βλάπτουν καθ' οιονδήποτε τρόπο το περιβάλλον, αποσκοπεί στην αλλαγή των σημερινών τάσεων και πρακτικών που είναι καταστροφικές για το περιβάλλον και αποβλέπει στην αλλαγή της κοινωνικής συμπεριφοράς μέσω της πληρέστερης δυνατής συμμετοχής όλων των τομέων της κοινωνίας (δημόσιων, ιδιωτικών και ευρύ κοινό). Στο σημείο αυτό επιχειρείται μια σύντομη παρουσίαση των πολύ σημαντικών πορισμάτων και κατευθύνσεων του 5ου Κοινωνικού Προγράμματος για το Περιβάλλον και την Αειφόρο Ανάπτυξη, που καθορίζουν την περιβαλλοντική πολιτική της χώρας μας.

Στο Πρόγραμμα διατυπώνονται, αρχικά, τα βασικά συμπεράσματα για την κατάσταση του περιβάλλοντος σήμερα. Επισημαίνονται μια σειρά ανησυχητικές τάσεις που αναμένεται να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην ποιότητα του περιβάλλοντος. Έτσι, για παράδειγμα, διαπιστώνεται ότι, αν δεν αλλάξει ο ρυθμός αύξησης της ενεργειακής ζήτησης, έως το 2010 αναμένεται αύξηση της κατανάλωσης ενέργειας κατά 25%, με αποτέλεσμα την αύξηση των εκπομπών άνθρακα στην ΕΕ κατά 20% (έτος αναφοράς 1987)². Στις μεταφορές, έως το έτος 2000 αναμένεται αύξηση των ιδιωτικών αυτοκινήτων κατά 25% και των διανοσόμενων χιλιομέτρων κατά 17% (έτος αναφοράς 1990). Στη γεωργία, από το 1970 έως το 1988, παρατηρήθηκε αύξηση στη χρήση των λιπασμάτων κατά 63%. Από το 1987 έως το 1992 τα αστικά απόβλητα αυξήθηκαν κατά 13% (παρά την αυξανόμενη ανακύκλωση του χαρτιού, του γυαλιού και των πλαστικών, όπως σημειώνει η έκθεση). Σε μια 15ετία (1969 - 85) ο μέσος ρυθμός υδροληψίας αυξήθηκε κατά 35%. Τέλος, στον τουρισμό, μέχρι το 2000 αναμένεται αύξηση στη ζώνη της Μεσογείου κατά 60%.

Απώτερος στόχος της στρατηγικής που ενσωματώνεται στο Πρόγραμμα είναι η αλλαγή των αναπτυξιακών σχημάτων, ώστε να ακολουθηθεί τελικά ο δρόμος που οδηγεί στην αειφόρο ανάπτυξη. Η εφαρμογή μιας τέτοιας πολιτικής απαιτεί πολλές αλλαγές σε πολιτικό επίπεδο σε όλους τους τομείς δράσης της Ένωσης, όχι μόνον για λόγους περιβαλλοντικούς, αλλά και για τη διατήρηση της αποδοτικότητας στους τομείς αυτούς.

Το 5ο Πρόγραμμα δίνει **προτεραιότητα σε εξη πεδία δράσης**:

- Διαχείριση των φυσικών πόρων σύμφωνα με τις αρχές της αειφορίας (έδαφος, νερό, φυσικές περιοχές και παράκτιες ζώνες).
- Ολοκληρωμένος έλεγχος της ρύπανσης και πρόληψη αποβλήτων.
- Μείωση της κατανάλωσης μη ανανεώσιμων πόρων.
- Βελτιωμένη διαχείριση των συγκοινωνιών και των μεταφορών με αποτελεσματικότερες και περιβαλλοντικά ορθολογικότερες αποφάσεις για τη χωροθέτηση και τον τρόπο μεταφοράς.
- Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος.
- Βελτίωση της δημόσιας υγείας και ασφάλειας με έμφαση στην εκτίμηση των βιομηχανικών κινδύνων, την πυρηνική ασφάλεια και τη ραδιοπροστασία.

Για την υλοποίηση των στόχων του, το νέο Πρόγραμμα δεν στηρίζεται μόνον σε νομοθετικά μέτρα, αλλά σε **έναν ευρύτερο συνδυασμό μέτρων** που περιλαμβάνει τις ακόλουθες κατηγορίες:

- Νομοθετικά μέσα.
- Μέσα βασισμένα στους μηχανισμούς της αγοράς.
- Οριζόντια βοηθητικά μέσα (επιστημονική έρευνα, τεχνολογική ανάπτυξη κ.λπ.).
- Μηχανισμοί χρηματοδοτικής στήριξης (LIFE, διαρθρωτικά ταμεία - ENVIREG, Ταμείο Συνοχής).

Ανάμεσα στα νέα μέτρα που προτείνονται περιλαμβάνονται:

- Βελτίωση των σχετικών με το περιβάλλον δεδομένων (βελτίωση των δεδομένων, ανάπτυξη περιβαλλοντικών δεικτών, ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος κ.λπ.).
- Ενίσχυση των επενδύσεων για τη γενική περιβαλλοντική και ενεργειακή έρευνα και τεχνολογική ανάπτυξη, ειδικά προγράμματα χαμηλής κατανάλωσης άνθρακα, ανανεώσιμων μορφών ενέργειας, βιοτεχνολογίας και τεχνολογιών ανακύκλωσης.
- Ολοκληρωμένα σχέδια κοινωνικοοικονομικής ανάπτυξης και χωροταξικής οργάνωσης, εκτίμηση αποθεμάτων περιβαλλοντικών πόρων και την αειφόρο ανάπτυξη.

Ολοκληρωμένα σχέδια κοινωνικοοικονομικής ανάπτυξης και χωροταξικής οργάνωσης, εκτίμηση αποθεμάτων περιβαλλοντικών πόρων και την αειφόρο ανάπτυξη.

ΣΤΟΧΟΣ Η ΑΕΙΦΟΡΙΑ

Οι νέες κατευθύνσεις της περιβαλλοντικής πολιτικής μέσα από το 5ο Κοινωνικό Πρόγραμμα για το Περιβάλλον και την Αειφόρο Ανάπτυξη

"Το περιβάλλον εξαρτάται από τη συλλογική μας δράση. Το περιβάλλον του αύριο εξαρτάται από τη δράση μας σήμερα".



Το περιβάλλον δεν αποτελεί χωριστό τομέα πλέον έναν ξεχωριστό τομέα της αναπτυξιακής δραστηριότητας των ενσωματώσεων περιβαλλοντικής απαιτήσεων προσαπαιτήσεων και την εφαρμογή πολιτικών γενετικής ευρύτερα αποδεκτής. Στην Ευρωπαϊκή Ένωση οι σταδιακά ένα ολοκληρωμένο περιβαλλοντικό πλαίσιο πολιτικής, που καλύπτει συνολικά τα οικονομικά ζητήματα της μεγέθυνσης, της απασχόλησης και της αειφόρου ανάπτυξης στην κατεύθυνση αυτή κινείται το 5ο Κοινωνικό Πρόγραμμα για το Περιβάλλον και την Αειφόρο Ανάπτυξη, το οποίο προσεγγίζει στην περιβαλλοντική προσέγγιση στις ουσίες και δραστηριότητες που εξαντλούν τους φυσικούς πόρους ή βλάπτουν καθ' οιονδήποτε τρόπο το περιβάλλον, αλλαγές των τάσεων και πρακτικών που είναι καταστροφικές για το περιβάλλον και στην αλλαγή της συμπεριφοράς πληρέστερης συμμετοχής όλων των τομέων της κοινωνίας (δημόσιων, ιδιωτικών και ευρύ κοινό).

Γιαννακού, Αρχ. Μηχ. Επιμέλεια: Αθηνά Τάκτης - Πολυεδούμος Δρ. Χωρο

νικών πόρων και, γενικότερα, ενσωματώνονται των περιβαλλοντικών παραμέτρων στη διαδικασία του μακροσχεδιασμού.

- Καθορισμός της οικονομικής αξίας (περιβαλλοντικό κόστος) και χρήση οικονομικών και φορολογικών κινήτρων.

Το 5ο Κοινωνικό Πρόγραμμα ορίζει μια νέα στρατηγική για την επίτευξη των σκοπών του, η οποία αντιστρέφει την προσέγγιση "από την κορυφή προς τη βάση" (βλέπε νομοθετική προσέγγιση) σε αυτή "από τη βάση προς την κορυφή", που συνεπάγεται τη **συμμετοχή όλων των οικονομικών και κοινωνικών παραγόντων**. Βασική διαφορά του νέου Προγράμματος σε σχέση με τα προηγούμενα είναι ότι, αντί να στρέφεται αποκλειστικά προς τα μείζονα περιβαλλοντικά προβλήματα (όπως η αλλαγή κλίματος, η οξίνιση του περιβάλλοντος, η ρύπανση των υδάτων, η υποβάθμιση και η διάβρωση των εδαφών, η διαχείριση των αποβλήτων κ.λπ.), επιδιώκει, παράλληλα, να δημιουργήσει νέες σχέσεις ανάμεσα στους παρακάτω:

- **δημόσιες αρχές**, που παίζουν καθοριστικό ρόλο στον σχεδιασμό και την άσκηση επιμέρους πολιτικών,
- **δημόσιες και ιδιωτικές επιχειρήσεις**, που συνιστούν τους κύριους χρήστες φυσικών πόρων και παραγωγούς διαφόρων, ειδών και ποσοτήτων αποβλήτων, και
- **το ευρύ κοινό**, που αναλαμβάνει μια σειρά από ρόλους ως άτομο που ενδιαφέρεται για το περιβάλλον, ως παραγωγός ρύπανσης και αποβλήτων και ως καταναλωτής προϊόντων και υπηρεσιών.

Ειδική προσοχή δίνεται σε πέντε τομείς παρέμβασης: **βιομηχανία, ενέργεια, μεταφορές, γεωργία, τουρισμός**. Συνοπτικά η προσέγγιση του Προγράμματος και οι ειδικότεροι στόχοι ανά τομέα έχουν ως εξής:

α. Βιομηχανία
Λαμβάνοντας υπόψη τον αυξανόμενο προβληματισμό για το περιβάλλον και τους φυσικούς πόρους, είναι σαφές ότι η **περιβαλλοντική συμβατότητα της βιομηχανίας δεν είναι πλέον πολυτέλεια, αλλά αναγκαίοτητα**. Το νέο πρόγραμμα υιοθετεί την άποψη ότι η βιομηχανία δεν είναι μόνο μέρος του προβλήματος (πράγμα που επέτεινε την τάση να θεωρείται η βιομηχανική και η οικονομική ανάπτυξη εχθρική προς την προστασία του περιβάλλοντος και αντιπροσώπως), αλλά και προϋπόθεση για τη λύση του. Αυτή η διπλή προσέγγιση συνίσταται στον συνδυασμό της εφαρμογής αυστηρών περιβαλλοντικών προτύπων και την παροχή κινήτρων για την αύξηση της αποδοτικότητας και έχει εφαρμογή σε όλα τα επίπεδα της παραγωγικής διαδικασίας (έρευνα - καταγραφή - παραγωγή - εμπορία - χρήση - διάθεση). Η νέα περιβαλλοντική / βιομηχανική πολιτική, ανάμεσα στα άλλα, περιλαμβάνει την ενδυνάμωση του διαλόγου με τη βιομηχανία, τη βελτίωση του χωροταξικού σχεδιασμού, την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των πολιτικών των σχεδίων και των προγραμμάτων, τη βελτιωμένη διαχείριση και τον έλεγχο της παραγωγικής διαδικασίας (με ένα σύστημα ανανεώσιμων αποβλήτων), την εφαρμογή αυστηρότερων και πιο αξιόπιστων προτύπων προϊόντων, την αποτελεσματική διαχείριση των αποβλήτων (η οποία σε μια ιδανική κατάσταση θα άρχιζε από τον έλεγχο της παραγωγικής διαδικασίας) και την ενημέρωση του κοινού, ώστε να είναι σε θέση να κάνουν τις σωστές καταναλωτικές επιλογές.

β. Ενέργεια
Ο ενεργειακός τομέας παρουσιάζεται ιδιαίτερα πολύπλοκος. Εκτός από τα τοπικά και περιφερειακά περιβαλλοντικά προβλήματα, είναι συνεχώς αυξανόμενη η σημασία των πλανητικών πιεχών της ενεργειακής πολιτικής και των επιπτώσεών τους στο περιβάλλον. Είναι ακόμη σε αναζήτηση η στρατηγική εκείνη με την οποία εξασφαλίζεται ότι οι λύσεις ενός προβλήματος δεν επιδεινώνουν κάποιο άλλο. Η επίτευξη πρακτικών αποτελεσμάτων στον τομέα της ενέργειας απαιτεί μια στρατηγική ιδιαίτερα μακροπρόθεσμη με βασικές συνιστώσες τη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας και την ανάπτυξη τεχνολογικών προγραμμάτων Ε & Α, που θα αποβλέπουν στη μείωση της χρήσης του άνθρακα για την παραγωγή ενέργειας και τη σταθροποίηση προς τις ανανεώσιμες πηγές. Η ευαισθητοποίηση και τα κίνητρα για την αειφόρο χρήση της ενέργειας και την αλλαγή συμπεριφοράς αποτελούν, επίσης, βασικά στοιχεία του 5ου Προγράμματος.

γ. Μεταφορές
Οι μεταφορές δεν ήταν ποτέ περιβαλλοντικά ουδέτερες. Όλα τα είδη μεταφορών έχουν, αν και σε διαφορετικό βαθμό, επιπτώσεις στο περιβάλλον. Οι εκπομπές από τις μεταφορές, κυρίως από την οδική και εναερία κυκλοφορία, συνιστούν ένα πολύ μεγάλο μερίδιο των συνολικών εκπομπών, αλλά και τη μεγαλύτερη πηγή θορύβου. Σε αυτά πρέπει να προστεθούν και οι επιπτώσεις των οδικών μεταφορών στις χρήσεις γης. Το οδικό δίκτυο (με εξαίρεση την επιφάνεια που καταλαμβάνουν οι διασταυρώσεις, οι κόμβοι και οι χώροι στάθμευσης) καταλαμβάνει, περίπου 3,1% της συνολικής επιφάνειας της ΕΕ, ενώ το σιδηροδρομικό δίκτυο, με εξαίρεση τις εκτάσεις των σιδηροδρομικών σταθμών, καταλαμβάνει το 0,1% της αντίστοιχης επιφάνειας. Η στρατηγική για την αειφόρο ανάπτυξη στον τομέα των μεταφορών περιλαμβάνει τη βελτίωση του σχεδιασμού των χρήσεων γης και της οικονομικής ανάπτυξης σε τοπικό, περιφερειακό, εθνικό και διεθνές επίπεδο (με σκοπό να μειωθεί η ανάγκη για μετακίνηση), τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των μέσων που είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον, όπως ο σιδηροδρόμος, η ποτάμια και θαλάσσια ναυσιπλοΐα και οι συνδυασμένες μεταφορές, την ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών, με προτεραιότητα στα μαζικά μέσα, τη συνεχή τεχνική βελτίωση των οχημάτων και καυσίμων και την προώθηση ορθολογικότερης χρήσης των ιδιωτικών αυτοκινήτων.

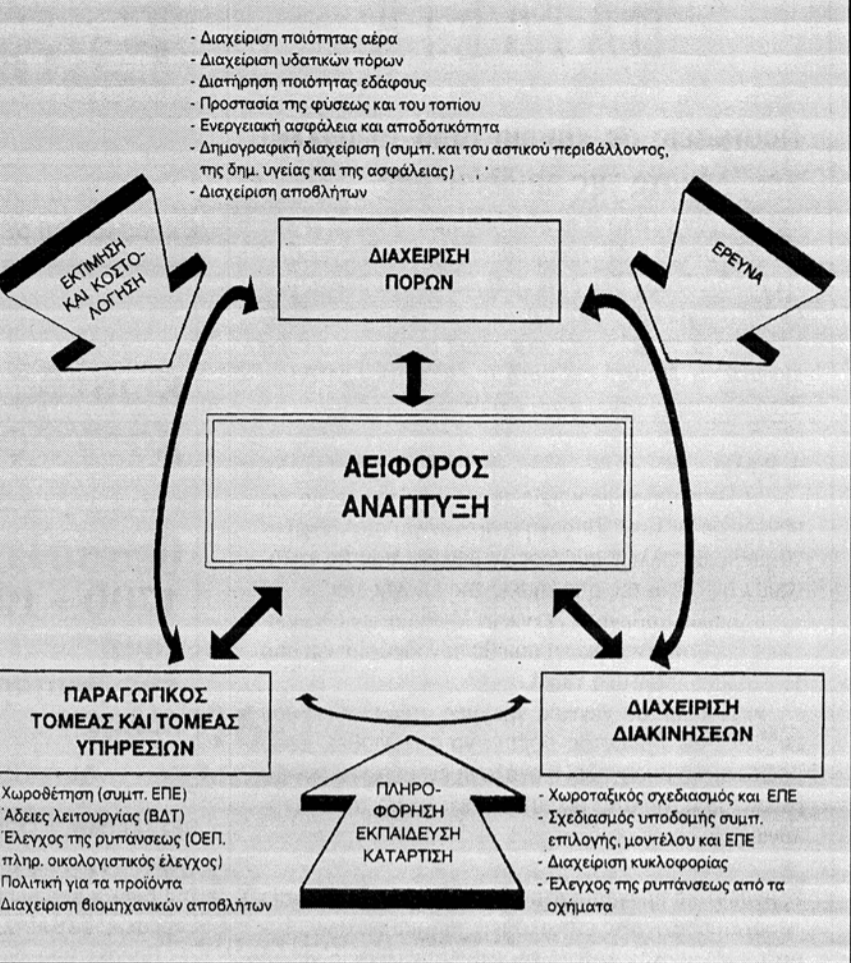
δ. Γεωργικός τομέας
Η γεωργία, μαζί με τη δασοπονία, ασκείται σε περισσότερο από 80% της επιφάνειας της ΕΕ. Ο εκσυγχρονισμός του γεωργικού τομέα και των γεωργικών μεθόδων, αλλά και η εφαρμογή ορισμένων μηχανισμών της αγροτικής πολιτικής (ιδιαίτερα η ΚΑΠ), είχαν μια σειρά από παρενέργειες, όπως η **υπερνεκρωποίηση, η υπερκεμτάλλευση και η υποβάθμιση των φυσικών πόρων, από τους οποίους εξαρτάται τελικά η ίδια η γεωργική παραγωγή**. Κύριοι στόχοι του 5ου προγράμματος είναι η διατήρηση των βασικών φυσικών διεργασιών, που είναι απαραίτητες για έναν αειφόρο αγροτικό τομέα (διατήρηση νερών, εδαφών και γενετικών πόρων), η συνολική μείωση των εισροών χημικών ουσιών, η περιβαλλοντική διαχείριση αγροτελεματικών διαχειρίσεων των αποβλήτων (η οποία σε μια ιδανική κατάσταση θα άρχιζε από τον έλεγχο της παραγωγικής διαδικασίας) και την ενημέρωση του κοινού, ώστε να είναι σε θέση να κάνουν τις σωστές καταναλωτικές επιλογές.

ε. Τουρισμός
Ο τουρισμός αποτελεί σημαντικό στοιχείο της οικονομικής και κοινωνικής ζωής στην ΕΕ. Αντιπροσωπεύει περίπου το 5,5% του ΑΕΠ και το 6% της συνολικής απασχόλησης στην ΕΕ. Η μεσογειακή λεκάνη απορροφά το 35% του διεθνούς τουρισμού και είναι η πρώτη στον κόσμο τουριστική

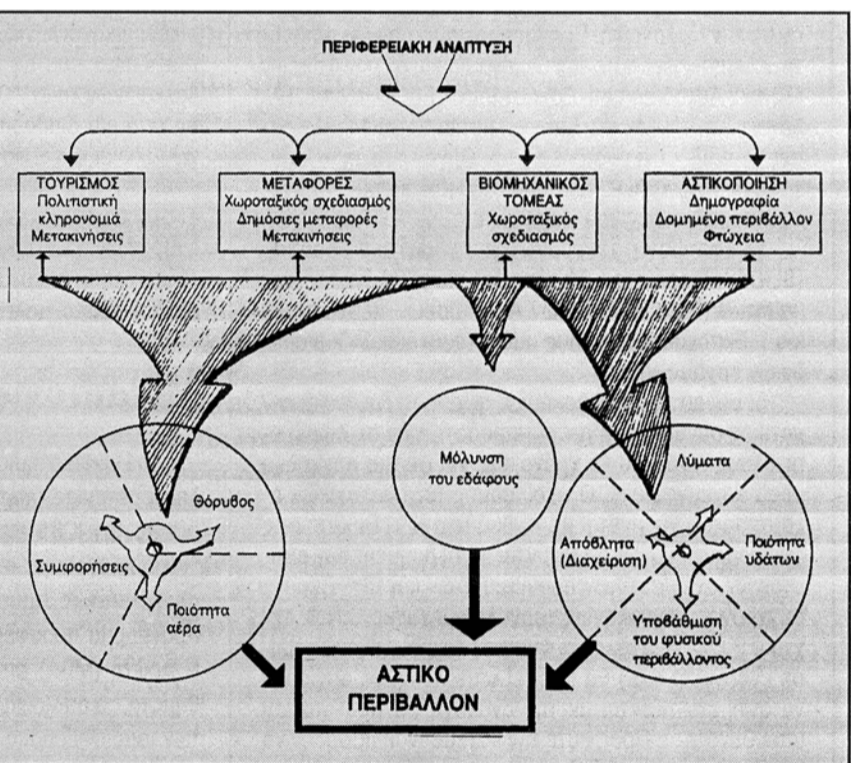
πολιτικής και των επιπτώσεών τους στο περιβάλλον. Είναι ακόμη σε αναζήτηση η στρατηγική εκείνη με την οποία εξασφαλίζεται ότι οι λύσεις ενός προβλήματος δεν επιδεινώνουν κάποιο άλλο. Η επίτευξη πρακτικών αποτελεσμάτων στον τομέα της ενέργειας απαιτεί μια στρατηγική ιδιαίτερα μακροπρόθεσμη με βασικές συνιστώσες τη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας και την ανάπτυξη τεχνολογικών προγραμμάτων Ε & Α, που θα αποβλέπουν στη μείωση της χρήσης του άνθρακα για την παραγωγή ενέργειας και τη σταθροποίηση προς τις ανανεώσιμες πηγές. Η ευαισθητοποίηση και τα κίνητρα για την αειφόρο χρήση της ενέργειας και την αλλαγή συμπεριφοράς αποτελούν, επίσης, βασικά στοιχεία του 5ου Προγράμματος.

δ. Γεωργικός τομέας
Η γεωργία, μαζί με τη δασοπονία, ασκείται σε περισσότερο από 80% της επιφάνειας της ΕΕ. Ο εκσυγχρονισμός του γεωργικού τομέα και των γεωργικών μεθόδων, αλλά και η εφαρμογή ορισμένων μηχανισμών της αγροτικής πολιτικής (ιδιαίτερα η ΚΑΠ), είχαν μια σειρά από παρενέργειες, όπως η υπερνεκρωποίηση, η υπερκεμτάλλευση και η υποβάθμιση των φυσικών πόρων, από τους οποίους εξαρτάται τελικά η ίδια η γεωργική παραγωγή. Κύριοι στόχοι του 5ου προγράμματος είναι η διατήρηση των βασικών φυσικών διεργασιών, που είναι απαραίτητες για έναν αειφόρο αγροτικό τομέα (διατήρηση νερών, εδαφών και γενετικών πόρων), η συνολική μείωση των εισροών χημικών ουσιών, η περιβαλλοντική διαχείριση αγροτελεματικών διαχειρίσεων των αποβλήτων (η οποία σε μια ιδανική κατάσταση θα άρχιζε από τον έλεγχο της παραγωγικής διαδικασίας) και την ενημέρωση του κοινού, ώστε να είναι σε θέση να κάνουν τις σωστές καταναλωτικές επιλογές.

ε. Τουρισμός
Ο τουρισμός αποτελεί σημαντικό στοιχείο της οικονομικής και κοινωνικής ζωής στην ΕΕ. Αντιπροσωπεύει περίπου το 5,5% του ΑΕΠ και το 6% της συνολικής απασχόλησης στην ΕΕ. Η μεσογειακή λεκάνη απορροφά το 35% του διεθνούς τουρισμού και είναι η πρώτη στον κόσμο τουριστική



▲ Αειφόρος Ανάπτυξη Η αλληλεξάρτηση των διαφορετικών πολιτικών, των πόρων και των τομέων Η πολυπλοκότητα του αστικού περιβάλλοντος ▼



περιοχή. Έντονη εκτιμάται ότι θα είναι η μελλοντική ανάπτυξη του τουρισμού, μια εξέλιξη που θα έχει σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Η άσκηση φοβερών πιέσεων στους οικοτόπους, τα μεταφορικά μέσα, (τα παράκτια) και ορεινά εδάφη, τους υδατικούς και ενεργειακούς πόρους, το δυναμικό καθαρισμού των λυμάτων, ιδιαίτερα κατά τις περιόδους λαμής, είναι μερικές από αυτές τις αναμενόμενες επιπτώσεις. Οι περισσότερες από τις πιέσεις στο περιβάλλον προέρχονται από το μαζικό τουρισμό στις παράκτιες και ορεινές περιοχές, οι οποίες εκτιμάται ότι θα αντιμετωπίσουν τα σοβαρότερα προβλήματα. Η στρατηγική για τον αειφόρο τουρισμό περιλαμβάνει τον έλεγχο των χρήσεων γης, τη θέσπιση αυστηρών κανόνων για τις νέες κατασκευές, την καταπολέμηση της αυθαίρετης δόμησης, τη ρύθμιση της κυκλοφορίας ιδιωτικών αυτοκινήτων προς και από τις τουριστικές περιοχές, τη διαφοροποίηση του τουρισμού, την εφαρμογή και τη τήρηση περιβαλλοντικών προτύπων, τη δημιουργία προστατευτικών ζωνών γύρω από ευαίσθητες περιοχές, την αύξηση της συνειδησίας και την εκπαίδευση του τοπικού πληθυσμού και των τουριστών κ.λπ.

Ο χρονικός ορίζοντας του 5ου Προγράμματος είναι το έτος 2000. Στο τέλος του 1995 κλείνει η αρχική φάση του Προγράμματος οπότε θα γίνει "εφ' όλης της ύλης" επανεκτίμηση, με βάση βελτιωμένα δεδομένα, ενώ η περίοδος 1996 - 2000 θεωρείται ως η φάση ταχείας υλοποίησης του Προγράμματος.

1. Απόφαση Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, 93/С 138/01.
2. Εξυπακούεται ότι οι αναγραφόμενοι δείκτες αναφέρονται στα όρια της ΕΕ προ της ένταξης των τριών νέων μελών.

ΠΑΙΔΕΙΑ

Προτάσεις σε κάποια (από τα πολλά) προβλήματα της παιδείας μας

Είναι πλέον γενική η πεποίθηση πως η Παιδεία μας και ειδικότερα η Δευτεροβάθμια Τεχνική Επαγγελματική Εκπαίδευση δεν ανταποκρίνεται στο βάθμo που θα 'πρεπε για υψηλή κατάρτιση και εκπαίδευση. Πολλά είναι τα προβλήματα στα οποία οφείλεται αυτή η κατάσταση. Μερικά απ' αυτά (με κάποιες προτάσεις αντιμετώπισής τους) είναι και τα πιο κάτω:

1. Βιβλία

α) Επαναπροσδιορισμός του ρόλου του "ενός και μοναδικού βιβλίου". Παροχή κινήτρων για συγγραφή ανά μάθημα πολλών σύγχρονων βιβλίων που θα καλύπτουν τις σύνθετες απαιτήσεις της εποχής μας.

β) Βιβλίο Καθηγητή Τεχνικών Μαθημάτων (Θεωρητικών και Εργαστηριακών) που θα συνοδεύεται και από το ανάλογο Εποπτικό Υλικό.

γ) Η καλή, σε γενικές γραμμές, προσπάθεια του Ευγενιδείου Ιδρύματος πρέπει να συνεχισθεί, αφού πρώτα όμως προηγηθεί η ανάλογη ενημέρωση των βιβλίων του πάνω στις τελευταίες εξελίξεις της Τεχνολογίας.

2. Αναλυτικά προγράμματα - Εκπαιδευτική διαδικασία

α) Προσοχή στις επικαλύψεις των μαθημάτων (Φυσική - Μηχανική), καθώς και στις επικαλύψεις για τη διαδικασία διάφορων μαθημάτων από εκπαιδευτικούς διαφορετικών κλάδων (ΠΕ12 - ΠΕ17). Προσπάθεια για "κρυστάλλινη θέση" της περιήφης Γ2 Εγκυκλίου περί ανάθεσης μαθημάτων.

β) Σύνδεση της θεωρίας με την Πράξη, του Σχολείου με την Παραγωγή. Προγραμματισμός των εκπαιδευτικών επισκέψεων με τη συνεργασία και άλλων Φορέων (Τοπική Αυτοδιοίκηση, Εργοστάσια, ΣΕΒ, Κλαδικό Σύλλογοι κ.λπ.). Η Τεχνική Επαγγελματική Εκπαίδευση πρέπει να παίζει ενεργό ρόλο στην Οργάνωση της Παραγωγικής διαδικασίας, αλλά και στην πολυμορφία του γενικότερου Κοινωνικού Περιβάλλοντος.

γ) Εφαρμογή σύγχρονων μεθόδων εκπαίδευσης (SLIDES, διαφάνειες, Multimedia) και αξιολόγησης των μαθητών (Τέστ Πολλαπλών Απαντήσεων, τέστ κριτικά κ.ά.). Εκπόνηση, από τους μαθητές, ατομικών και ομαδικών εργασιών.

δ) Εργαστηριακές ασκήσεις σε όσο το δυνατό πραγματικές συνθήκες (η πατροπαράδοτη λίμα ας δώσει επιτέλους λίγο από το χρόνο της και σε πιο σύγχρονα μέσα κατεργασίας). Ο σχεδιασμός μηχανολογικών εξαρτημάτων να γίνεται με τη βοήθεια Η/Υ. Οι κατόψεις των δομικών έργων να γίνονται με τη βοήθεια των αντίστοιχων σχεδιαστικών προγραμμάτων και Η/Υ. Θέματα σύγχρονης Τεχνολογίας (εργαλειομηχανές C.N.C. τεχνική P.L.C., τεχνολογία Φυσικού Αερίου, εξοικονόμηση ενέργειας κ.ά.) θα πρέπει επιτέλους, να αρχίσουν να αντιμετωπίζονται με την ανάλογη σοβαρότητα και υπευθυνότητα. Προς αυτή την κατεύθυνση μπορούν να βοηθήσουν και τα Ι.Ε.Κ. εισάγοντας ειδικότητες σύμφωνα με την εκάστοτε αγορά εργασίας που να στηρίζονται όμως σε μακροπρόθεσμο σχεδιασμό και όχι σε απλές "πελατειακές" σχέσεις.

ε) Αξιοποίηση του πλούσιου Αρχείου της ΠΑΤΕΣ - ΣΕΛΕΤΕ προκειμένου να χρησιμοποιηθεί σαν υλικό αξιολόγησης, εποπτικών μέσων και σχεδίων μαθημάτων.

ζ) Εισαγωγή της "ώρα του Επαγγελματία", όπου θα αναπτύσσονται από τον καθηγητή της ειδικότητας θέματα σχετικά με επαγγελματικά διέξοδα, και στοιχεία νομοθεσίας. Θα γίνεται επίσης αναφορά σε σύνταξη πραγματικών μελετών και παροχή των απαραίτητων τεχνικών γνώσεων για επισκευή και συντήρηση διάφορων εγκαταστάσεων, πάνω σε πραγματικά όμως δεδομένα, με τη χρήση των πλέον κατάλληλων υλικών. Ελαστικότητα της Εκπαίδευσης με σεμινάρια, εκδηλώσεις, επισκέψεις και εργασίες των μαθητών.

η) Προσαρμογή των Μαθηματικών σε Εφαρμοσμένα, ώστε να σταματήσουν οι μαθητές να τα αντιμετωπίζουν σαν αυτοσκοπό.

3. Κτιριακό - εξοπλισμός

α) Άμεση κατασκευή του απαραίτητου αριθμού αιθουσών, ώστε σε λίγα χρόνια όλα τα σχολεία να είναι πρωινά.

β) Σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση (και όχι μόνο) να αναληφθούν πρωτοβουλίες για τη συντήρηση και φύλαξη των σχολικών μονάδων.

Εκδόσεις για τη Θεσσαλονίκη

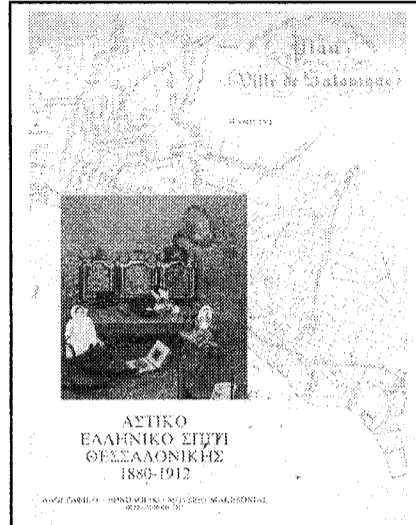
Συνέχεια του αφιερώματος στα βιβλία που έχουν γραφεί για τη Θεσσαλονίκη με την παρουσία ακόμη τριών.

Κωστής Μοσκόφ

Θεσσαλονίκη 1700 - 1912 τομή της μεταπρατικής πόλης

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 1700 - 1912
(τομή της μεταπρατικής πόλης)
του Κωστή Μοσκόφ
Εκδόσεις: ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ, 1974

Παρόλο που έχει περάσει μία εικοσαετία από την έκδοση του βιβλίου αυτού, το θέμα του, είναι και σήμερα άκρως επίκαιρο. "Η Θεσσαλονίκη ως κυριαρχική δεσποζουσα πόλη στα νότια Βαλκάνια - σταυροδρόμι και αντανάκλαση των πολυποικίλων οικονομικοκοινωνικών μεταβολών - με επιπτώσεις που αφορούν το σύνολο των βαλκανικών λαών. "Ο Κωστής Μοσκόφ, μέσα από μία διαδρομή δύο και πλέον αιώνων, κάνει μια τομή της πόλης, ξεφεύγοντας από τη στενή ιστορική - γεωγραφική αναφορά και εισχωρώντας στην ιστορία των ανθρώπων. Των ανθρώπων που η πάλη των τάξεων τους έφερε κοντά, για να τους χωρίσει η σκληρή πολιτική πραγματικότητα. ■

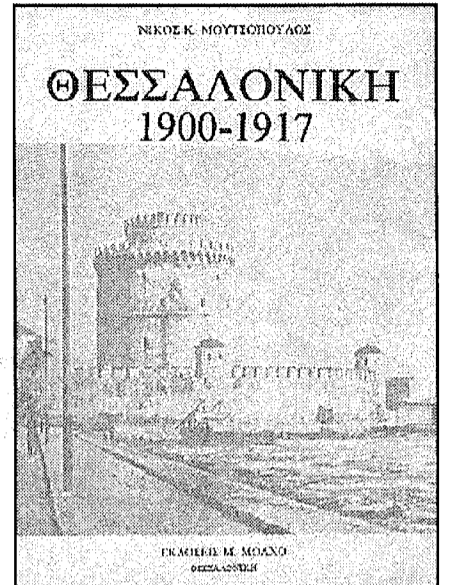


ΑΣΤΙΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΠΙΤΙ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 1880 - 1912
Έκδοση του Λαογραφικού και Εθνομολογικού Μουσείου Μακεδονίας, 1985

Το βιβλίο εκδόθηκε με αφορμή την έκθεση που οργάνωσε το Μουσείο για τα 2.300 χρόνια της Θεσσαλονίκης.

Στην έκθεση παρουσιάστηκαν οι βασικοί χώροι του μεσοαστικού σπιτιού με όλο τους τον εξοπλισμό (έπιπλα, σκεύη, ρούχα) και παράλληλα σημαντικό φωτογραφικό και αρχειακό υλικό. Στο βιβλίο παρατίθενται σημαντικά ιστορικά και λαογραφικά στοιχεία, αλλά και η δομή της έκθεσης με κάθε λεπτομέρεια.

Την έκδοση συμπληρώνουν εικόνες από την καθημερινή ζωή της εποχής καθώς και φωτογραφίες από το εσωτερικό σπιτιών. ■



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 1900 - 1917
του Νίκου Μουτσόπουλου
Εκδόσεις: ΜΟΛΧΟ, 1980

Σημαντική συμβολή στην ιστοριογραφία της νεότερης Θεσσαλονίκης αποτελεί το βιβλίο του Νίκου Μουτσόπουλου.

Παρουσιάζει με λόγια και εικόνες μια ξεχωριστή εποχή για τη Θεσσαλονίκη, το πέρασμά της στην ελευθερία και την καταστροφή από τη μεγάλη πυρκαγιά. Στόχος του βιβλίου, όπως γράφει στον πρόλογο του ο εκδότης Μαίρ Μόλχο, είναι να καλύψει ένα κενό σε ανθρώπους που γεννήθηκαν μετά τον πόλεμο ή σ' αυτούς που ήρθαν στην πόλη από αλλού. Το πρόσωπο της Θεσσαλονίκης στις αρχές του αιώνα απεικονίζεται με πολύ γλαφυρό και περιεκτικό τρόπο σε μια προσεγμένη και πολυτελή έκδοση. ■

Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα για εργαζόμενους

Το Πανεπιστήμιο του Ulster της Μεγάλης Βρετανίας διοργανώνει σε συνεργασία με την ICBS Θεσσαλονίκης μεταπτυχιακό πρόγραμμα στη διοίκηση επιχειρήσεων, από το προσεχές φθινόπωρο. Το πρόγραμμα προσφέρεται σε δύο μορφές. Η πρώτη (MBA) αποτελείται από 16 μαθήματα, τα οποία καλύπτουν όλο το φάσμα των τομέων δράσης μέσα στην επιχείρηση και ολοκληρώνεται σε δώδεκα μήνες με την εκπόνηση μιας διπλωματικής εργασίας.

Οι σπουδές απαιτούν πλήρη απασχόληση των φοιτητών.

Η δεύτερη μορφή (EXECUTIVE MBA), ειδικά για εργαζόμενους, είναι μερικής απασχόλησης -part time- διαρκεί δύο χρόνια και ολοκληρώνεται επίσης με την εκπόνηση διπλωματικής. Τα μαθήματα γίνονται κάθε Σάββατο.

Για την εγγραφή στο πρόγραμμα απαιτούνται: πτυχίο ανώτατης σχολής της ημερίδας ή της αλλοδαπής, γνώση της Αγγλικής (TOEFL 550, η αντίστοιχη) και -για το EXECUTIVE MBA- εμπειρία.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν στο τηλέφωνο 031/698598. ■

Ανάπλαση περιοχής Αγίου Μηνά

Συνέχεια από σελ. 5

Μελετητές: Κ. Αναστασιάδης, Κ. Κυριακού, Β. Στρομπουλάκος αρχιτέκτονες.

Συνεργάτες: Δ. Αναστασιάδης, αρχιτέκτων.

ΕΞΑΓΟΡΕΣ: Εξαγοράστηκαν οι μελέτες με αριθ. 89037, 15135, 10001.

Το σύνολο των μελετών θα εκτεθεί στο "Μύλο" από τις 29 Μαρτίου ως τις 16 Απριλίου 1995.

Τα εγκαίνια θα γίνουν την Τετάρτη 29 Μαρτίου στις 7 μ.μ.

Θα ακολουθήσει παρουσίαση των βραβευμένων μελετών και συζήτηση με τους μελετητές. ■

ΠΑΙΔΕΙΑ (συνέχεια)

γ) Αξιοποίηση του ήδη υπάρχοντος εργαστηριακού εξοπλισμού (υπάρχει παροπλισμένος εξοπλισμός που θα μπορούσε να αξιοποιηθεί κατά τρόπο οικονομικά συμφέροντα για τις σχολικές μονάδες, αρκεί να γίνει πραγματικότητα το σύνθημα "σύνδεση σχολείου και παραγωγής").

4. Επιμόρφωση εκπαιδευτικών

α) Αξιοποίηση (με ορθολογικό τρόπο) όλων των προσφερόμενων Προγραμμάτων (DELTA, FORCE, COMMET, ARION, TEMPUS). Ανάγκη για πιο γρήγορους ετήσιους ρυθμούς επιμόρφωσης των Εκπαιδευτικών.

Αξιοποίηση (γιατί ήδη αποτελούν επένδυση) όσων έχουν ήδη επιμορφωθεί. Σύνδεση του βαθμού επιμόρφωσης με τη βαθμολογική και μισθολογική εξέλιξη του εκπαιδευτικού.

5. Αξιοκρατική στελέχωση της εκπαίδευσης

α) Άτομα με αυξημένα προσόντα (έτη σπουδών, Μεταπτυχιακά, Σεμινάρια συνεχιζόμενης εκπαίδευσης κ.ά.) θα πρέπει

να προηγούνται στις τοποθετήσεις Στελεχών Διοίκησης της Εκπαίδευσης για το λόγο ότι μπορούν να αντεπεξέλθουν άνετα σε θέματα Διοίκησης Εκπαιδευτικού Σχεδιασμού κ.λπ.

β) Τα διάφορα πληρωμένα Σεμινάρια που σκοπό έχουν (ή τουλάχιστον είχαν μέχρι τώρα) να απορροφούν κάποια Κοινωνικά Κονδύλια και να μοιράζουν "χαρτιά - βεβαιώσεις", δε θα πρέπει να εκλαμβάνονται σαν κύρια πειστήρια κάποιων γνωστικών προσόντων.

6. Οικονομικό

α) Ανάγκη ενίσχυσης με κάθε τρόπο του πενιχρού εισοδήματος των εκπαιδευτικών.

Η λαϊκή ρήση "νηστικό αρκούδι δεν χορεύει" φαίνεται πως έχει βρει εφαρμογή σε πολλούς άλλους κλάδους εργαζομένων πλην των με το Ενιαίο Μισθολόγιο αμειβόμενων εκπαιδευτικών.

Και για να μη φθάσει η στιγμή που "το αρκούδι" θα φοβήσει από τον πολύ "καρσιλαμά" και τη νηστεία, καλό θα είναι έγκαιρα όλοι οι υπεύθυνοι να αναλάβουν τις ευθύνες τους.

β) Θέσπιση οικονομικών κινήτρων για την ανάπτυξη πρωτοβουλιών των ενδιαφερόμενων καθηγητών.

Νικηφόρος Μαραγκουδάκης
Μηχ/γος Μηχ/κός, Εκπαιδευτικός

Μνημεία της Θεσσαλονίκης

Η Αρχαία Αγορά

Η Αρχαία Αγορά αποτελεί ρωμαϊκό κτιριακό συγκρότημα που οργανώθηκε το 2ο μ.Χ. αιώνα. Μήτρες ειδωλίων και πηλινων αγγείων που βρέθηκαν κατά τις ανασκαφές πάντως, συνηγορούν στην παρουσία εργαστηρίων στο χώρο ωριότερα, κατά το τέλος του 1ου αι. π.Χ. και μέσα στον 1ο αι. μ.Χ. Ο πρώτος κατά προσέγγιση εντοπισμός της Αγοράς έγινε το 1918 από τον αρχιτέκτονα - αρχαιολόγο Hebrard με βάση μικρής έκτασης ανασκαφικές τομές. Μετά το δεύτερο παγκόσμιο πόλεμο άρχισε αγώνας για την ανασκαφή της και διαμάχη με την πολιτεία για την ανέγερση εκεί Δικαστικού

Μεγάρου. Το 1967, ματαιώθηκε η ανέγερση του Μεγάρου. Οι ανασκαφικές εργασίες προχώρησαν στα επόμενα χρόνια με προβλήματα, κυρίως χρηματοδότησης. Σήμερα, το έργο αποκάλυψης και αναστήλωσης της Αρχαίας Αγοράς έχει προχωρήσει πολύ και υπολογίζεται ότι ένα μέρος της θα δοθεί στο κοινό ως το 1997.

Το "Τεχνογράφημα" δημοσιεύει ένα μικρό χρονικό των εργασιών στην αγορά με βάση στοιχεία της αρχαιολόγου του υπουργείου Πολιτισμού στην ΙΣΤ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, Πολυξένης Αδάμ - Βελένη.

της Βορείου Ελλάδος. Οι αγώνες της Γενικής Διευθύνσεως Αρχαιοτήτων και Αναστήλωσης δικαιώνονται τον Ιανουάριο του 1967, όταν αποφασίζεται η ματαίωση της ανεγέρσεως του Μεγάρου πάνω από τα λείψανα της Αρχαίας Αγοράς.

Οι ανασκαφές συνεχίζονται με διακοπές στα επόμενα χρόνια. Το 1976 καθαίρονται τοίχοι εποχής τουρκοκρατίας και στη συνέχεια γίνονται συμπληρωματικές εργασίες στερέωσης στην υποδομή της σκηνής. Το 1981, ο Δήμος Θεσσαλονίκης προβαίνει, παρά τις αντιδράσεις, σε έργα διαμόρφωσης και δημιουργεί νησίδα πρασίτου με πλακόστρωτα και μεγάλο κλιμακοστάσιο πρόσβασης προς την Αγορά στο δυτικό τμήμα της πλατείας. Η δυσκολία στην εξεύρεση χρημάτων καθυστερεί τις ανασκαφές. Το 1989 ο Δήμος εγκρίνει ποσό 10.000.000 δρχ. για τη διαμόρφωση του χώρου και διαθέτει δικό του προσωπικό για τη διενέργεια ανασκαφών. Η συνεργασία αρχίζει τον Οκτώβριο του 1989 και διαρκεί δύο χρόνια. Στη φάση αυτή αφαιρούνται οι νεότερες επιχώσεις από τη νότια ζώνη της κρυπτής στοάς (Cryptoporticus) παράλληλα με την οδό Φιλίππου. Το 1991, με χρηματοδότηση του υπουργείου Πολιτισμού, ανασκάπτεται συστηματικά όλο το βόρειο τμήμα της ανατολικής πτέρυγας, από το νοτιό άξονα του Ωδείου στην οδό Ολύμπου, με δύσκολες συνθήκες, αφού οι επιχώσεις



Αμέσως μετά την πυρκαγιά του 1917, η ομάδα πολεοδόμων που συγκροτήθηκε με επικεφαλής τον Ερνέστο Εμπράρ, λαμπρό επιστήμονα, έλαβε σοβαρά υπόψη της την άποψη του τελευταίου για τη θέση της Αρχαίας Αγοράς και μάλιστα προέβλεψε, όχι μόνο μια μεγάλη πλατεία εκεί, αλλά δημιούργησε με βάση την πλατεία αυτή έναν κύριο άξονα στην πόλη. Ο προσεγγιστικός εντοπισμός των αρχαίων, κατά τον Εμπράρ, τα έσωσε από εξαφάνιση. Έτσι, στο νέο σχέδιο χαράσσεται ένας κάθετος προς τη θάλασσα άξονας ακριβώς στο κέντρο της πόλεως που περιλαμβάνει την Αρχαία Αγορά και έναν δεύτερο ανατολικότερα που περικλείει μεγάλο τμήμα του ανακτορικού συγκροτήματος. Ο πρώτος άξονας προέβλεπε στο σημερινό αρχαιολογικό χώρο το Δικαστικό Μέγαρο ανατολικά και το Δημαρχείο Δυτικά, ενώ στα νότια τους αφηνόταν ανοικτός χώρος πλατείας. Το σχέδιο του Εμπράρ εφαρμόστηκε από τη θάλασσα μέχρι την Εγνατία με τη δημιουργία της Αριστοτέλους, ενώ από εκεί και πάνω ο χώρος παρέμεινε αδιαμόρφωτος για αρκετά χρόνια.

Το Μάρτιο του 1944 Γερμανοί στρατιώτες, ανοίγοντας καταφύγια στο σημερινό

αρχαιολογικό χώρο, βρήκαν γυναικείο άγαλμα ρωμαϊκής εποχής και το φυγάδεψαν στη Βιέννη. Την επομένη δεκαετία δεν έχουμε καμία είδηση για την τύχη της αγοράς. Το 1956 ανακινείται το ζήτημα του δικαστικού μεγάρου με αποτέλεσμα να θορυβηθούν οι τότε έφοροι κλασικών και βυζαντινών αρχαιοτήτων και να επιτύχουν την έναρξη ανασκαφικής έρευνας από κοινού με το υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων. Τα πρώτα αρχαία έρχονται στο φως και το 1963 το αρχαιολογικό συμβούλιο αποφασίζει να κτιστούν τα Δικαστήρια στη βόρεια πλευρά της πλατείας και να διατηρηθούν το Ωδείο και τα ψηφιδωτά που αποκαλύφθηκαν.

Στα επόμενα χρόνια η διαμάχη αρχαιολόγων και παραγόντων, που για διάφορους λόγους είχαν συμφέρον να κτιστεί το Μέγαρο στην Πλατεία Δικαστηρίων, λαμβάνει μεγάλες διαστάσεις. Στις 24/10/66 δημοσιεύεται στον τύπο προκήρυξη δημοπρασίας ανεγέρσεως του Δικαστικού Μεγάρου. Ο έφορος ζητεί ματαίωση του διαγωνισμού μέχρι τροποποιήσεως και εγκρίσεως των σχεδίων από το αρχαιολογικό συμβούλιο. Στο πλευρό των αρχαιολόγων τάσσεται ολόκληρος ο πνευματικός κόσμος

και μαινονταν γύρω στα τρία ως έξι μέτρα. Την επόμενη χρονιά οι έρευνες επεκτείνονται στο νότιο τμήμα της ανατολικής πτέρυγας ως τον πλακόστρωτο δρόμο της παλαιάς οδού Φιλίππου.

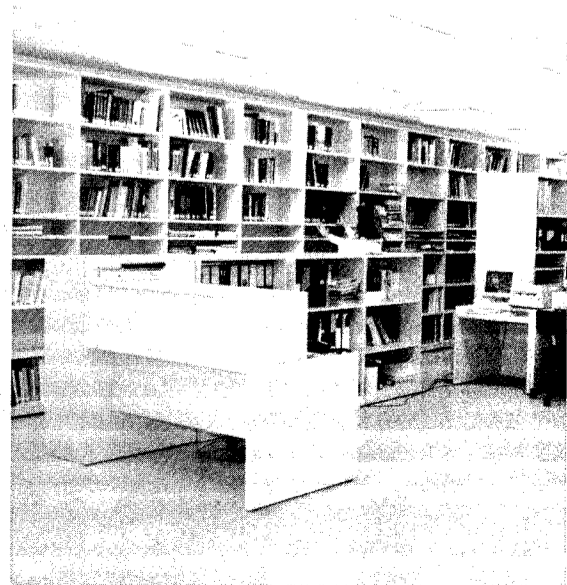
Η ανασκαφική έρευνα άρχισε και για το 1993 από ορισμένους χώρους στα βόρεια και ανατολικά του Ωδείου, προκειμένου να αποπερατωθεί η ανασκαφή και να προχωρήσει απρόσκοπτα η εφαρμογή της μελέτης στερέωσης, αναστήλωσης, ανάδειξης και απόδοσης της αρχαίας αγοράς στο κοινό. Επίσης, άρχισε και ολοκληρώθηκε η στερέωση και μερική αποκατάσταση του εβδόμου και όγδοου πεσσού και της φέρουσας καμάρας τους στην αντίστοιχη θέση, η οποία λόγω ρηγματώσεων, είχε καταρρεύσει.

Οι ανασκαφικές και αναστηλωτικές εργασίες συνεχίστηκαν αδιαλείπτως και κατά το 1994, σύμφωνα με το γενικότερο προγραμματισμό της ΙΣΤ' Εφορείας, προκειμένου να αποδοθεί στο κοινό ένα μεγάλο μέρος του βασικού αυτού αρχαιολογικού χώρου ως το 1997. Εκπονείται παράλληλα ερευνητικό πρόγραμμα του Α.Π.Θ. σε συνεργασία με την Εφορεία για τη μελέτη διαμόρφωσης της Αγοράς. ■

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

ΝΕΟΕΙΣΑΧΘΕΝ ΥΛΙΚΟ

1. Ευρωπαϊκές Κοινότητες. Επιτροπή. **Οι δημόσιες συμβάσεις σε έναν ενιαίο οικονομικό χώρο.** 2η έκδοση. Ευρωπαϊκά κείμενα, 1988. Λουξεμβούργο: Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, 1988. Αρ. εισ.: 4449
2. Μουρατίδης, Αναστάσιος. **Χωματουργικές εργασίες και τεχνικά έργα οδοποιίας.** Θεσσαλονίκη: Α.Π.Θ. Υπηρεσία Δημοσιευμάτων, 1994. Αρ. εισ.: 4458
3. Μπλιώνης, Γιώργος. **Ρέματα της Θεσσαλονίκης: Ένας πλούτος που υποτιμήθηκε και υποβαθμίστηκε, μας υπενθυμίζει την αναγκαιότητα της ύπαρξής του.** Θεσσαλονίκη: Οικολογική Κίνηση Θεσσαλονίκης, 1994. Αρ. εισ.: Φ 120
4. Πυργίδης, Χ. **Σχεδιασμός και κατασκευή σιδηροδρομικής υποδομής: Δυνάμεις ασκούμενες επί της γραμμής: Σημειώσεις.** Θεσσαλονίκη: Α.Π.Θ. Υπηρεσία Δημοσιευμάτων, 1994. Αρ. εισ.: 4457
5. Σύνδεσμος Πτυχιούχων Εργοληπτών Δημόσιων Έργων Θεσσαλονίκης - Κεντρικής Μακεδονίας. **Μητρώα Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ.** Επιμέλεια Ζαφείρη Α. Χατζηχαλκιά και Τάσου Γ. Γακίδη. Θεσσαλονίκη: Χ.Ο., 1994. Αρ. εισ.: Φ 121
6. Τσώχος, Γεώργιος. **Η μελέτη των οδών. Θεσσαλονίκη:** Α.Π.Θ. Υπηρεσία Δημοσιευμάτων, 1994. Τ 1 από την **Οδοποιία.** 3 τόμοι, 1992 - 1994. Αρ. εισ.: 4459
7. Τσώχος, Γεώργιος. **Διαστασιολόγηση, κατασκευή και αξιολόγηση των οδοστρωμάτων. Θεσσαλονίκη:** Α.Π.Θ. Υπηρεσία Δημοσιευμάτων, 1992. Τ 3 από την **Οδοποιία.** 3 τόμοι, 1992 - 1994. Αρ. εισ.: 4460
8. Χατζηχαλκιάς, Ζαφείρης Α. **Δημόσια έργα: Το κοινοτικό καθεστώς στους ανοικτούς στον ανταγωνισμό τομείς.** Χ.τ.: Μακεδονικές Εκδόσεις, 1993. Αρ. εισ.: 4469
9. ΥΠΕΧΩΔΕ. **Ειδική συγγραφή υποχρεώσεων κτηριακών έργων.** Θεσσαλονίκη, 1990. Αρ. εισ.: 4448
10. **EUROPAN, 1989, Mercati della casa ed esercizio dell'architettura: Programma Europeo per nuove architetture.** 1989. Αρ. εισ.: 4470
11. **EUROPAN, 1989. Progetti premiati: Concorsi Europei per nuove architetture.** 1989. Αρ. εισ.: 4471
12. **EUROPAN, 1989. Modes de vie: Architectures du logement = Lifestyles: Housing architecture.** 1989. Αρ. εισ.: 4472
13. **EUROPAN 3. Sites: Chez soi en ville, urbaniser les quartiers d'habitat = At home in the city, urbanising residential areas.** Concours europeen pour des architectures nouvelles. 1994. Αρ. εισ.: 4473
14. **EUROPAN 3. Rulles: At home in the city, urbanising residential areas.** European competitions for new architecture. 1994. Αρ. εισ.: 4474.





Ειδικό πρόγραμμα έρευνας και τεχνολογίας στον τομέα των τηλεματικών εφαρμογών κοινού ενδιαφέροντος

Πλήρη παρουσίαση προγράμματος στο τεύχος C228/17.8.1994.

• Το πρόγραμμα Telematique πρόκειται να επιδιώξει δύο στόχους.

Ο πρώτος, ήδη παραδοσιακός, είναι η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής βιομηχανίας και η παράτρυνση της δημιουργίας θέσεων εργασίας, χάρις στην ανάπτυξη νέων τηλεματικών συστημάτων και υπηρεσιών, σε τομείς όπως η τηλε-εργασία και οι τηλε-υπηρεσίες.

Ο δεύτερος, αφορά την προαγωγή εκείνων των ερευνητικών δράσεων που είναι απαραίτητες για τις υπόλοιπες κοινές πολιτικές. Δεδομένης της φύσεως του προγράμματος, το οποίο πρέπει να προσανατολιστεί προς τους χρήστες, ο νέος αυτός στόχος πρόκειται επίσης να θεωρηθεί στόχος προτεραιότητας.

Κατά πρώτο λόγο, η έμφαση θα δοθεί όχι στην "ηλεκτρονική δεδομένων", αλλά στη νέα "ηλεκτρονική πολλών μέσων", η οποία περιλαμβάνει το σύνολο των καταναμημένων και διαλογικών εφαρμογών πολλών μέσων. Κατά δεύτερο λόγο, θα δοθεί ιδιαίτερη σημασία στις ανάγκες των χρηστών. Τέλος θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην αναζήτηση λύσεων ανεκτού κόστους. Οι τρεις νέοι αυτοί προσανατολισμοί ισχύουν όχι μόνο για το πρόγραμμα στο σύνολό του, αλλά επίσης, για καθένα από τα έργα που το απαρτίζουν.

• Οι δραστηριότητες θα αφορούν εννέα κατακόρυφους τομείς εφαρμογής γύρω από τρεις μεγάλες περιοχές:

1. Η τηλεματική για την απασχόληση και τη βελτίωση των συνθηκών ζωής: αστικές και αγροτικές ζώνες, ηλικιωμένα άτομα με ειδικές ανάγκες, προστασία του περιβάλλοντος.

2. Η τηλεματική για τη γνώση: ερευνητές, βιβλιοθήκες, εκπαίδευση και κατάρτιση.

3. Η τηλεματική για τις υπηρεσίες κοινής ωφέλειας: μεταφορές, υγειονομική περιθαλψη, δημόσια διοίκηση.

4. Ένας τέταρτος τομέας συγκεντρώνει τις οριζόντιες δραστηριότητες E & TA που αφορούν την τηλεματική τεχνολογία, την τεχνολογία των πληροφοριών και τη γλωσσική τεχνολογία, οι οποίες πρόκειται να διεξαχθούν προκειμένου να στηρίξουν και να ενισχύσουν τις τομεακές δραστηριότητες.

• Περιοχές έρευνας

1. Τηλεματική για τις υπηρεσίες δημόσιου συμφέροντος.
- Τηλεματική για τη βελτίωση της απασχόλησης και της ποιότητας ζωής.

- Τηλεματική για μεταφορές (κατάθεση προτάσεων μέχρι 15.9.96).

2. Τηλεματική για βιβλιοθήκες (μέχρι 15.6.95).
- Τηλεματική για άτομα με ειδικές ανάγκες και ηλικιωμένους (μέχρι 15.12.95).

- Άλλες διερευνητικές δράσεις.

Μπορούν να υποβληθούν προτάσεις για άλλες διερευνητικές δράσεις, ώστε να αξιολογηθούν οι δυνατότητες λύσεων τηλεματικής σε τομείς που δεν καλύπτονται από το πρόγραμμα. Εάν θεωρηθεί σκόπιμο, θα μπορούσαν να αναληφθούν σχετικές δράσεις από το 1996 και μετά.

- Τεχνολογία του γλωσσικού τομέα (μέχρι 15.6.95).

- Τεχνολογία της πληροφορίας (μέχρι 15.6.95).

3. Συνοδευτικές δράσεις.

Οι δράσεις αυτές αφορούν κοινά θέματα διάφορων τομέων του προγράμματος.

Οι εργασίες θα έχουν ως αντικείμενο τα εξής θέματα:

α. παρακολούθηση και αξιολόγηση της τηλεματικής,

β. επίτευξη και συντονισμός συναίνεσης,

γ. ενημέρωση, διάδοση αποτελεσμάτων και προώθηση τηλεματικής,

δ. διεθνής συνεργασία,

ε. κατάρτιση,

στ. ειδικά μέτρα για τα ΜΜΕ,

• Πληροφορίες

Αρμόδια Εθνική Αρχή

Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας

Μεσογείων 14 - 18 Αθήνα

Τηλ: 7710693

Αστυνόμευση Δημοσίων Υδάτων

Έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Θεσσαλονίκης

Η Δ.Τ.Υ.Ν. Θεσσαλονίκης ασκεί τις αρμοδιότητες αστυνόμευσης των δημοσίων υδάτων που απορρέουν από την παρ. 2β του άρθρου 79 του Π.Δ. 910/77, των ποταμών, ρυάκων, χειμάρρων, οχετών και διωρύγων της περιοχής Νομού Θεσσαλονίκης σύμφωνα με τα άρθρα 17, 18, 19 και 20 του Ν. 2853/1992, όσον αφορά την διατήρηση της μορφής των φυσικών υδατορευμάτων, την απαγόρευση εκτέλεσης ιδιωτικών έργων που επιδρούν στη διαίτα των υδάτων, τη βεβαίωση και κύρωση σχετικών παραβάσεων, τη χορήγηση αδειών εργασιών παρά τα ρέματα κ.λπ. (σχετική εγκύκλιος Ε 109/27.7.79, Υ.Δ.Ε. Διεύθυνση Νομοθετικού Έργου).

Η Υπηρεσία μας δεν αστυνομεύει τα παρακάτω:

α) Τα αρδευτικά ύδατα και έργα τα οποία διοικούνται υπό του Ο.Ε.Β. σύμφωνα με το Π.Δ. 499/75.

β) Τους χειμάρρους της περιοχής αρμοδιότητας ΟΑΘ, όπως αυτή καθορίστηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 του Π.Δ. 787/70, οι οποίοι χρησιμοποιούνται ως αποδέκτες των ομβρίων υδάτων που προέρχονται από τα αποχετευτικά δίκτυα του ΟΑΘ.

γ) Τις αυθαίρετες οικοδομικές δραστηριότητες και ειδικότερα τις εκσκαφές και επιχώσεις που συσχετίζονται με αυτές σύμφωνα με το άρθρο 22 του Ν. 1577/85.

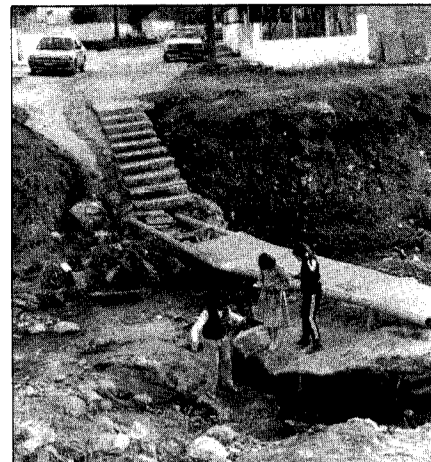
δ) Την ρύπανση των υδάτων και τις περιπτώσεις απόθεσης εντός της κοίτης πάσης φύσεως αποβλήτων κατά το Ν. 1650/88.

Η Υπηρεσία μας επιλαμβάνεται των παραπάνω θεμάτων σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες μόνο κατά το σκέλος του ελέγχου της αλλοίωσης ή τροποποίησης των όρων των προχτεύσεων των φυσικών υδατορευμάτων.

Όσον δε αφορά το θέμα του καθορισμού των οριογραμμών (όχθρων) των χειμάρρων, ρεμάτων, ρυάκων, σύμφωνα με το Ν. 880/79 (ΦΕΚ 58Α) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 2052/92 (ΦΕΚ 94Α) αρμόδια είναι η Υπηρεσία μας.

Οι οριογραμμές (όχθρες) των χειμάρρων, ρεμάτων, ρυάκων, είναι δύο (2) και καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της σχετικής Νομοθεσίας και προσδιορίζουν την κοίτη, δηλαδή την εδαφική λωρίδα που καταλαμβάνουν αυτά.

Ο καθορισμός των οριογραμμών (όχθρων) δεν συνιστά αναγκαστική απαλλοτρίωση και δεν συντάσσεται για το σκοπό αυτό κτηματολόγιο. Εν τούτοις με τον



καθορισμό της εδαφικής λωρίδας που καταλαμβάνουν τα ρέματα, περιορίζονται οι εδαφικές διεκδικήσεις επί των υδατορευμάτων του Δημοσίου, στις εκτάσεις μεταξύ των οριογραμμών (όχθρων) διότι αυτές κατά τεκμήριο ανήκουν στο Δημόσιο, (άρθρα 967 και 968 Α.Κ.), ο δε ΟΑΘ αποκτά κυριότητα εν γένει μετά την εκτέλεση έργων.

Συνεπώς ο καθορισμός των οριογραμμών (όχθρων) δεν είναι εντελώς άσχετος με το ιδιοκτησιακό καθεστώς του οποίου επιλαμβάνονται αρμόδιες Υπηρεσίες. Έχουν εκφραστεί πολλές απόψεις για τον χαρακτήρα των οριογραμμών (όχθρων) δηλαδή για το τί αντιπροσωπεύουν ή το πού αποβλέπει ο καθορισμός τους και η ΔΤΥΝΘ θα εκθέσει τις απόψεις της στις Προϊστάμενες Υπηρεσίες εφ' όσον ζητηθεί. ■

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μέχρι 32 ετών, Αγγλική. Βιογραφικό: Τ.Θ. 3976, 102 10 Αθήνα, με την ένδειξη Μ.Μ.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ νέος, γνώσεις Project Management, έδρα Θεσσαλονίκη. Βιογραφικό: ΑΚΤΙΣ ΑΤΕ Τ.Θ. 11081, 541 10 Θεσσαλονίκη.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ για στέλεχος, στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Αγγλική, μέχρι 30 ετών, επιθυμητή προϋπηρεσία σε βιομηχανία, για εργοστάσιο, 50 χλμ. από τη Θεσσαλονίκη. Βιογραφικό και φωτογραφία: Τ.Θ. 10675, 541 10 Θεσσαλονίκη, υπόψη Τμήματος προσωπικού.

ΔΥΟ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ νέοι για το τμήμα πωλήσεων έδρα Αθήνα. Αγγλική γνώσεις προγραμματισμού P.C. σχεδίασης με AUTOCAD, αυτοκίνητο βιογραφικό: ΚΑΤ/ΠΩΛ/ΑΘ/91, Τ.Θ. 3749 10210 Αθήνα.

Αναλυτικότερα στον πίνακα "Εύρεση Εργασίας", 7ος όροφος, γραφεία ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ (-92) προσφέρει ανιδιοτελώς τις υπηρεσίες του (χάριν εμπειρίας) σε μηχανογραφημένο αρχιτεκτονικό γραφείο. Καλός χειριστής, Autocad 12 (dos, windows), autoarchitect, 3d Studio (υψηλικών, αρχιτεκτονικοί περιπατοι). Ευκολία προσαρμογής σε οποιοδήποτε σχεδιαστικό πακέτο. Τηλ. 438.308, ώρες 15.00 - 16.00.

ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ με γνώσεις D. Base, Microstation και Windows. Τηλ. 921.078, ζητά εργασία.

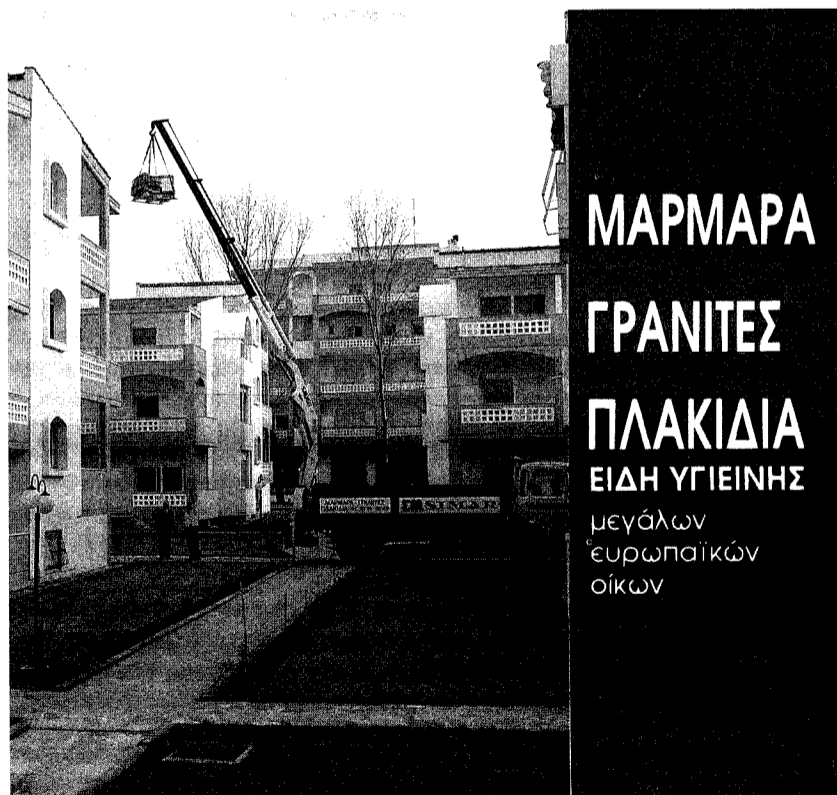
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ Α, στις κατηγορίες 6, 7, προσφέρει συνεργασία για μελέτες ιδιωτικών και δημοσίων έργων, Θεσσαλονίκη. Τηλ. 815.178, 832.783.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ με 5ετη εμπειρία σε Η/Μ έργα, γνώσεις εμπορίας και εισαγωγών, Ιταλική, τηλ. 232.612, 938.267, ζητά εργασία.



SIMAR

Αξιοποιήστε τις δυνατότητές μας...



ΜΑΡΜΑΡΑ

ΓΡΑΝΙΤΕΣ

ΠΛΑΚΙΔΙΑ

ΕΙΔΗ ΥΓΙΕΙΝΗΣ

μεγάλων
ευρωπαϊκών
οίκων

- ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΛΙΚΩΝ
- ΜΕΓΑΛΗ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ
- ΜΕΤΑΦΟΡΑ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΑ ΠΙΟ ΨΗΛΑ ΣΗΜΕΙΑ
- ΧΑΜΗΛΟ ΚΟΣΤΟΣ

ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ 213 / 542 50 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ / ΤΗΛ. 031.306 991, 323 632 FAX:323 632
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ: Κ. ΚΑΡΤΑΛΗ 184 ΒΟΛΟΣ / ΤΗΛ.0421. 49 365

Τα προβλήματα των Μηχανικών στη Βουλή

Το ασφαλιστικό, η ανάθεση μελετών, η μεταφορά του συντελεστή δόμησης, η χρήση των αγγλικών στα τεχνικά έργα και η πορεία της Θεσσαλονίκης προς το '97 ετέθησαν στην Εθνική Αντιπροσωπεία από βουλευτές, οι οποίοι μετέφεραν και τις ανησυχίες του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Απαντώντας σε αναφορά του ΤΕΕ/ΤΚΜ, την οποία κατέθεσαν στη Βουλή οι βουλευτές του ΚΚΕ, Ι. Κατσαρός και Γερ. Αραβουνής, σχετικά με την παράταση της προθεσμίας προσαρμογής των εισφορών του ΤΣΜΕΔΕ ως την 1.1.98, ο υφυπουργός Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Φοίβος Ιωαννίδης σημείωσε:

"Το θέμα της επιμήκυνσης της μεταβατικής περιόδου για τη σταδιακή ολοκλήρωση των εισφορών, σύμφωνα με τα οριζόμενα από τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 44 του ν. 2084/92, μελετάται από το υπουργείο μας, για την υλοποίησή του, όμως απαιτείται νομοθετική ρύθμιση".

• Ο βουλευτής Θεσσαλονίκης της Ν.Δ. Παναγιώτης Ψωμιάδης, με ερώτησή του προς τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, Κώστα Λαλιώτη αναφέρεται στη διαδικασία ανάθεσης πολεοδομικών μελετών και επισημαίνει:

"Απαράδεκτη κρίνει τη διαδικασία ανάθεσης των Πολεοδομικών Μελετών, το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, καταγγέλλοντας παράλληλα την "εχθρική" στάση του αρμόδιου Υπουργείου απέναντι στο μελετητικό δυναμικό της Κεντρικής Μακεδονίας και γενικά την υποβάθμιση της συμμετοχής του δυναμικού της στην εκπόνηση μελετών, που αφορούν την Μακεδονία, κυρίως τη Χαλκιδική..."

Επειδή η πολιτική αυτή, συσσωρεύει των εξουσιών στις Κεντρικές Υπηρεσίες, δεν αναδεικνύει τη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία σε πόλο ανάπτυξης και παρέμβασης στα Βαλκάνια, όπως επιτάσσει η σημερινή αναγκαιότητα.

Επειδή ο παραγκωνισμός του επιστημονικού δυναμικού της Περιφέρειας, και δη της Θεσσαλονίκης, αφενός υποβαθμίζει το μελετητικό της δυναμικό και αφετέρου το οδηγεί σε αδιέξοδο, γιατί μεταφέρει εκεί την ανεργία.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο αρμόδιος κ. Υπουργός, αν αντιλαμβάνεται την εύλογη πικρία και αγανάκτηση του επιστημονικού δυναμικού της Κεντρικής Μακεδονίας και ιδιαίτερα της Θεσσαλονίκης για το όλο θέμα και τί προτίθεται να πράξει, για να σταματήσει αυτή η απαράδεκτη εις βάρος του κατάσταση και οι αποφάσεις να λαμβάνονται πλέον με συμμετοχή του συνόλου του Περιφερειακού δυναμικού (Μελετών, Υπαλλήλων, Τοπ. Αυτοδιοίκησης)".

• Με δεύτερη ερώτησή του προς τον κύριο Λαλιώτη (στις 14.2.95) ο Παναγιώτης Ψωμιάδης θίγει το ζήτημα μεταφοράς του συντελεστή δόμησης:

"Την ανάγκη επίτευξης των διαδικασιών ψήφισης του Νομοσχεδίου για τη Μεταφορά Συντελεστή Δόμησης και γενικά της εφαρμογής του θεσμού της Μ.Σ.Δ., επισημαίνει το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος..."

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο αρμόδιος κ. Υπουργός, πότε τελικά προτίθεται να φέρει προς ψήφιση στη Βουλή το εν λόγω Νομοσχέδιο, κάτι που κρίνεται απαραίτητο, για να αποφευχθούν τα όποια φαινόμενα κοινωνικής αδικίας και απώλειας της εμπιστοσύνης του πολίτη προς το κράτος.

• Στην προετοιμασία της Θεσσαλονίκης για την ανάληψη του ρόλου της ως πολιτιστικής πρωτεύουσας της Ευρώπης, το 1997, αναφέρεται ο βουλευτής Θεσσαλονίκης της Νέας Δημοκρατίας, Κώστας Καραμανλής με ερώτησή προς τους συναρμόδιους υπουργούς Πολιτισμού, ΠΕΧΩΔΕ και Μακεδονίας - Θράκης. Ο κύριος Καραμανλής υπογραμμίζει:

"Οι πολίτες της Θεσσαλονίκης, αλλά

και δραστηριοτήτων σχετικών με την Πολιτιστική Πρωτεύουσα σε οργανωμένους φορείς της πόλης όπως το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, των οποίων η τεχνογνωσία και εμπειρία δεν φαίνεται μέχρι στιγμής να αξιοποιούνται, αφού έχουν αποκλεισθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο του οργανισμού της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας κατά τρόπο που προκα-



και ολοκλήρης της χώρας, παρακολουθούν με δυσάρεστη έκπληξη και αυξανόμενη αγανάκτηση την παντελή παραμέληση και στασιμότητα σχετικά με την προετοιμασία της Θεσσαλονίκης για την ανάληψη του ρόλου της ως πολιτιστικής πρωτεύουσας της Ευρώπης το 1997...

Καμία από τις μεγάλες παρεμβάσεις στους τομείς της πολεοδομίας, της κυκλοφορίας και των συγκοινωνιακών κόμβων δεν έχει ξεπεράσει το στάδιο της μελέτης. Αυτό σημαίνει ότι στο εναπομείναν χρονικό διάστημα μέχρι την έναρξη του 1997 αποκλείεται πλέον η εκτέλεση καιρικών έργων όπως το μετρό, η διάνοιξη της δυτικής εισόδου της πόλης, η επέκταση και ο εκσυγχρονισμός του αεροδρομίου. Το ίδιο ισχύει για έργα προορισμένα να εκτελεσθούν στην μεϊζονα Μακεδονία, των οποίων όμως οι λειτουργικές επιπτώσεις θα ήταν εξαιρετικά θετικές και για το αστικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης, όπως η Εγγνατία οδός, η διαπλάτυνση ολόκληρης της εθνικής οδού Αθηνών - Θεσσαλονίκης, και η κατασκευή δεύτερης γραμμής στη σιδηροδρομική σύνδεση Αθηνών - Θεσσαλονίκης.

Δυστυχώς ούτε στον τομέα της εκτέλεσης έργων πολιτιστικού χαρακτήρα η εικόνα είναι καλύτερη...

Πάνω από όλα όμως χάθηκε η μοναδική για τη Θεσσαλονίκη ευκαιρία να αξιοποιηθεί η πολιτιστική πρωτεύουσα του 1997 ως προϋπόθεση, ως καταληκτική και πιεστική προθεσμία, ως ισχυρότατο κίνητρο να επιτελεσθούν τα μεγάλα εκείνα και αναγκαία έργα που θα διευκόλυναν το φυσικό της ρόλο, ως μητρόπολης των Βαλκανίων, πολύ πέραν του 1997.

Ερωτώνται οι συναρμόδιοι υπουργοί:

1. Ποιά έργα, με ποιά ύψος προϋπολογισμού, βάσει ποιάς μελέτης, με ποιά πηγή χρηματοδότησης και με ποιά χρονικό ορίζοντα αποπεράτωσης πρόκειται να εκτελεσθούν στη Θεσσαλονίκη μέχρι το 1997.

2. Αν προβλέπεται η εκχώρηση αρμοδιοτήτων συγκεκριμένα υποσύνολα έργων

λεί αναπάντητα ερωτηματικά.

3. Ποιος έχει την συνολική και τελική πολιτική ευθύνη του σχεδιασμού, της εκτέλεσης και του απολογισμού για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα 1997".

• Στη μεταχείριση της ελληνικής γλώσσας και των Ελλήνων τεχνικών εστιάζει το ενδιαφέρον του ο βουλευτής Ευβοίας του ΠΑΣΟΚ, Βασίλης Κεδικόγλου, με αφορμή την τακτική της εταιρείας Bechtel στην κατασκευή του ΜΕΤΡΟ της Αθήνας. Ο κύριος Κεδικόγλου κατέθεσε στη Βουλή ερώτηση και αίτηση κατάθεσης εγγράφων προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, όπου σημειώνει:

"... Επί Ν.Δ. η Bechtel επέβαλε εν Ελλάδι ως κύρια γλώσσα αλληλογραφίας και συναλλαγών της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ την αγγλική παρά τη σύμβαση και προς την εργολήπτρια κοινοπραξία ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΜΕΤΡΟ. Μ' αυτό τον τρόπο επεδίωξε και επέτυχε, όλα τα στελέχη του υπουργείου Δημόσιων Έργων που είχαν αποσπασθεί στο φορέα ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και ήταν η ψυχή και η γνώση της σύνταξης των μελετών, της διακρίβυξης και της ανάθεσης του έργου, να τεθούν εκποδόν, αχρηστευόμενα, αφού δεν μπορούσαν και λόγω ηλικίας να είναι κάτοχοι της αγγλικής σε επίπεδο μητρικής γλώσσας, που απαιτεί αυτή η ρύθμιση. Έκτοτε από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ προσλαμβάνεται και χρησιμοποιείται προσωπικό που γνωρίζει την αγγλική γλώσσα... Η κατάσταση αυτή γίνεται και σήμερα ανεκτή από το ΥΠΕΧΩΔΕ".

Ο κύριος Κεδικόγλου ζητεί από τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ να καταθέσει τα βιογραφικά σημειώματα των ανθρώπων της Bechtel, που εργάζονται στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, με τις μηνιαίες ακαθάριστες αμοιβές τους, τους τίτλους των σπουδών, την εμπειρία και τα προσόντα ενός εκάστου σε παρόμοια έργα.

Ζητεί επίσης, να καταθέσει αντίγραφο της σύμβασης ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και Bechtel και τους λόγους για τους οποίους η σύμβαση της Bechtel ανανεώθηκε και ερωτά ποια μέτρα πρόκειται να λάβει για τη γλώσσα. ■

Συλλογικά

• ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ

Σύγκληση Τακτικής Γενικής Συνέλευσης

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος Διπλ. Ανωτάτων Σχολών καλεί, σύμφωνα με το καταστατικό του (άρθρο 11), τα μέλη του σε τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 27 Μαρτίου 1995 και ώρα 20.30 στην αίθουσα Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης στην οδό Προξένου Κορομηλά αρ. 37, στον ημιόροφο (τηλ. 269.023). Η Συνέλευση θα περιλαμβάνει στην ημερήσια διάταξη τα εξής θέματα:

- Απολογισμός Δ.Σ.
- Έκθεση ελεγκτών διαχείρισης.
- Εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής αρχαιρειών Συλλόγου.

Σε περίπτωση που δεν πραγματοποιηθεί απαρτία, η Συνέλευση θα επαναληφθεί στον ίδιο χώρο, την ίδια ώρα και με την ίδια ημερήσια διάταξη τη Δευτέρα 3 Απριλίου 1995.

Σε περίπτωση που και πάλι δεν πραγματοποιηθεί απαρτία, η Συνέλευση θα επαναληφθεί πάλι στον ίδιο χώρο, την ίδια ώρα και με την ίδια ημερήσια διάταξη τη Δευτέρα 10 Απριλίου 1995.

• ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΙ

Ο Σύλλογος ενημερώνει τα μέλη του για τη δυνατότητα που παρέχεται στους εργοδηγούς να αποκτήσουν και το πτυχίο των ΤΕΙ:

Οι Κατώτερες Τεχνικές Σχολές και οι Σχολές Εργοδηγών του Δημοσίου δημιουργήθηκαν βάσει του νόμου 580/1970. Στη συνέχεια με το νόμο 576/1977 ιδρύθηκαν τα Τεχνικά και Επαγγελματικά Λύκεια και οι Μέσες Τεχνικές Σχολές νέου τύπου.

Με τον ίδιο νόμο (576/1977) καταργήθηκαν οι Κατώτερες Τεχνικές Σχολές και οι Σχολές Εργοδηγών.

Στα Τεχνικά και Επαγγελματικά Λύκεια και στις Μέσες Τεχνικές Σχολές δίδασκαν 3 "βαθμίδες" καθηγητών: οι διπλ/χοι Μηχανικοί, οι οποίοι αρχικά προϊστάτο των υπολοίπων, οι Υπομηχανικοί - Τεχνολόγοι και οι Εργοδηγοί (οι δύο πρώτες κατηγορίες για τα θεωρητικά και η τρίτη για τα εργαστηριακά μαθήματα).

Στη συνέχεια, με το νόμο 1586/1986, ενοποιήθηκαν οι Διπλ/χοι Μηχανικοί (ισοπέδωση Μηχανικών) με τους Υπομηχανικούς και έκτοτε διδάσκουν ΟΛΟΙ ΟΛΑ τα θεωρητικά μαθήματα χωρίς καμμία απολύτως προτεραιότητα ανάθεσης.

Με το νόμο 1586/86 (ΦΕΚ 101, άρθρο 122 κ.λπ.) δόθηκε η δυνατότητα στους Εργοδηγούς να αποκτήσουν και το πτυχίο των ΤΕΙ φοιτώντας σε ξεχωριστά τμήματα (που δημιουργήθηκαν για το σκοπό αυτό) για 4 εξάμηνα οι έχοντες 10 έτη προϋπηρεσία και για 2 εξάμηνα οι έχοντες 15ετή προϋπηρεσία.

Παράλληλα δε με την κτήση και του δεύτερου πτυχίου (των ΤΕΙ) οι Εργοδηγοί απόκτησαν και όλα τα υπόλοιπα επαγγελματικά δικαιώματα των Υπομηχανικών.

• ΧΗΜΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Ο Σύλλογος Χημικών Μηχανικών Β.Ε. έκοψε την πίττα του την Τετάρτη 15 Μαρτίου 1995 στην Αίθουσα Διαλέξεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ, παρουσία μεγάλου αριθμού συναδέλφων Χημικών Μηχανικών.

Το Δ.Σ. βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να πληροφορήσει τους συναδέλφους Χημικούς Μηχανικούς ότι οι μακροχρόνιες προσπάθειες, ενέργειες και παραστάσεις του Συλλόγου προς κάθε αρμόδιο έφεραν τα πρώτα χειροπιαστά αποτελέσματα, αφού τελικά σε πρόσφατο Προεδρικό Διάταγμα "περί επανακρίσεως εργοληπτικών επιχειρήσεων", περιλαμβάνονται τα εργοληπτικά πτυχία, τα οποία δικαιούνται επιτέλους και οι συνάδελφοι του κλάδου μας. Στο άρθρο 10 του εν λόγω Π.Δ., που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α201/2-12-94, προβλέπεται ότι οι Χημικοί Μηχανικοί μπορούν και παίρνουν εργοληπτικά πτυχία στην κατηγορία των Ενεργειακών και Βιομηχανικών Έργων. (Κύριες κατηγορίες δημοσίων έργων).

Τέλος, στα πλαίσια της οργάνωσης και προγραμματισμού του Συλλόγου:

Λειτουργεί καθημερινά η Γραμματεία κατά τις ώρες 09.00 έως 14.30.

Ο Σύλλογος προμηθεύτηκε Fax/Modem 14,5 BBS καθώς και τηλεφωνητή.

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΤΟ ΒΕΛΙΓΡΑΔΙ ΨΑΧΝΕΙ ΛΙΜΑΝΙ

Η Νέα Γιουγκοσλαβία "βάζει πλώρη" για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Κομβικό σημείο στην εξέλιξη των ελληνοσερβικών σχέσεων φαίνεται ότι αποτελεί η δημιουργία "ελεύθερης ζώνης" συναλλαγών, εντός του λιμένα Θεσσαλονίκης...

Ο επιχειρηματικός κόσμος, πάντως, δείχνει να σνεαινεί στη δημιουργία της "ελεύθερης ζώνης", αν και η ελληνική κυβέρνηση αντιμετωπίζει το θέμα με προσοχή.

Η επιφυλακτικότητα της ελληνικής πλευράς έχει ως επίκεντρό της τον τρόπο λειτουργίας της "ζώνης".

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο υπουργός Εξωτερικών της Νέας Γιουγκοσλαβίας κ. Γιοβάνοβιτς, στην πρόσφατη συνάντησή του με τον κ. Παπούλια, ζήτησε να παραχωρηθεί περίπου "εν λευκώ" μια περιοχή μέσα στο μεγαλύτερο εμπορικό λιμάνι των Βαλκανίων.

(Ελ. Τύπος 7/3/95)

ΤΟ ΕΛΚΕΠΑ ΣΤΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ

Στο επίκεντρο των δραστηριοτήτων του Ελληνικού Κέντρου Παραγωγικότητας, σχετικά με τις Βαλκανικές χώρες, βρίσκονται σήμερα οι δυνατότες αξιοποίησης των προγραμμάτων Τεχνικής Βοήθειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τις χώρες αυτές για την προώθηση των "διμερών συνεργασιών (PHARE). Ο οργανισμός έχει έντονη παρουσία στις δραστηριότητες του PHARE, στα διάφορα υποπρογράμματα του οποίου εκκρεμούν σήμερα επτά (7) προτάσεις του ΕΛΚΕΠΑ. Για την επιτυχή προώθηση ελληνικών προτάσεων στα προγράμματα αυτά το ΕΛΚΕΠΑ συνεργάζεται με σειρά οργανισμών και επιχειρήσεων...

(Δημ. Λόγος, 5/3/95)

ΥΠΟΧΩΡΕΙ Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ

...Την περίοδο 1987 - 93, τα εξαγωγικά μερίδια της Ελλάδος στο σύνολο των παγκόσμιων εισαγωγών μειούνται από 0,26% σε 0,24% περίπου. Πρόκειται ασφαλώς, για μια όχι ασήμαντη κάμψη (-9,6% που όμως, γίνεται ακόμη πιο επαχθής για δύο λόγους:

Πρώτον, γιατί μια χώρα όπως η Ελλάδα με σχετικά περιορισμένη βιομηχανική βάση και με χαμηλό βαθμό εξωστρέφειας, η υποχώρηση αυτή του εξαγωγικού μεριδίου της αποτελεί αδικαιολόγητη εξέλιξη και εξόφθαλμη απόδειξη της σημαντικής απώλειας της οικονομίας σε ανταγωνιστικότητα.

Δεύτερον, γιατί η μείωση του ελληνικού εξαγωγικού μεριδίου (-33%) αφορά τις αγορές των βιομηχανικών χωρών, όπου κατευθύνεται και ο κύριος όγκος των εξαγωγών μας. Αντίθετα, στις εισαγωγές των αναπτυσσόμενων χωρών η Ελλάδα αυξάνει την ποσοστιαία συμμετοχή της κατά 28%.

(Εξπρές, 5/3/95)

ΙΑΠΩΝΙΚΕΣ ΥΠΟΣΧΕΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΡΚΙΑ

Η τετραήμερη επίσκεψη της πρωθυπουργού της Τουρκίας, Τανσού Τσιλέρ, στην Ιαπωνία αναπτέρωσε τις ελπίδες της Άγκυρας για νέες επενδύσεις και πιστώσεις από το Τόκιο...

Σύμφωνα με την κ. Τσιλέρ, Ιάπωνες βιομήχανοι εκδήλωσαν ενδιαφέρον για την αγορά μεριδίου των κρατικών τουρκικών τηλεπικοινωνιών μέσα στα δύο επόμενα χρόνια.

Η κυβέρνηση του Τόκιο φαίνεται αποφασισμένη να διαθέσει το ποσό των 500 εκατ. δολαρίων για τη στήριξη των ιαπωνικών επενδύσεων στην Τουρκία στη διάρκεια της επόμενης διετίας.

(Η Καθημερινή, 3/5/95)

Η ΡΩΣΙΑ ΠΕΘΑΙΝΕΙ ΑΠΟ ΤΗ ΜΟΛΥΝΣΗ

Πρόσφατη έκθεση του Συμβουλίου Ασφαλείας της Ρωσικής Ομοσπονδίας ήρθε να ταρακουνήσει, με τα επιστημονικά και τεκμηριωμένα της στοιχεία για την καταστροφή του οικοσυστήματος και των ανθρώπων του, μια κυβέρνηση που μοιάζει να ανησυχεί περισσότερο για το αραγές της ομοσπονδίας.

Περισσότερο πρόβλεψη θανάτου του περιβάλλοντος και των περιβαλλομένων από αυτό φαντάζουν οι σελίδες της, σκιαγραφώντας μια χώρα στα πρόθυρα της κατάρρευσης από την κερδοσκοπία, τα επαναλαμβανόμενα λάθη, την αδιαφορία που διαπερνά δεκαετία τώρα τους αρμόδιους. Η Δύση έχει ελλιπέστατη γνώση όλων αυτών. Ενημερώνεται επ' ευκαιρία "πυροτεχνημάτων" όπως του Τσερνομπίλ, το 1986, ή της διαρροής πετρελαίου στη Σιβηρία, το περασμένο φθινόπωρο.

Τις ανησυχίες του για το κατά πόσο θα είναι "έτοιμη" η Θεσσαλονίκη ενόψει της πολιτιστικής πρωτεύουσας 1997 εκφράζει μέσα από το

Τεχνογράφημα ο ιστορικός και μορφωτικός ακόλουθος της πρεσβείας μας στο Κάιρο Κ. Μοσκόφ.

Παράλληλα υποστηρίζει ότι θα πρέπει να γίνουν όλα τα απαραίτητα έργα που χρειάζονται προκειμένου να καταστεί και πάλι η Θεσ/νίκη πνευματικός - οικονομικός - πολιτικός πόλος έλξης για την ευρύτερη περιοχή των

ΠΡΟΣΩΠΑ & ΓΕΓΟΝΟΤΑ



στα Βαλκάνια, αφού ήταν το δεύτερο κέντρο μετά την Κωνσταντινούπολη πάντοτε. Σε ό,τι αφορά τα Βαλκάνια μέχρι και πριν 80 περίπου χρόνια η πόλη μας ήταν το κυρίως κέντρο. Αυτό λοιπόν πρέπει να το ξαναδούμε και είναι ευκαιρία να γίνει η Θεσσαλονίκη ο συντονιστής της οικονομικής, πολιτικής και πολιτιστικής ζωής των λαών της περιοχής.

► Να περάσουμε κ. Μοσκόφ σε ένα άλλο θέμα σχετικά με τις πρόσφατες προκλήσεις των Γάλλων σε ό,τι αφορά τον περιορισμό της ελληνικής γλώσσας στην Ευρώπη.

Νομίζω ότι αυτό είναι παράνομο. Διότι η ελληνική γλώσσα και ο ελληνικός πολιτισμός βρίσκονται στη βάση του ευρωπαϊκού πολιτισμού και οπωσδήποτε η ελληνική γλώσσα είναι πολύ πλούσια, φορέας μέχρι σήμερα ενός μεγάλου πολιτισμού. Η ελληνική ποίηση, η ελληνική λογοτεχνία και ο ελληνικός στοχασμός ακόμα και σήμερα

Συστράτευση όλων για τη Θεσσαλονίκη

Βαλκανίων.

Ο Κ. Μοσκόφ στη συνέντευξη του αναφέρεται και στη δημιουργία ελληνικού πανεπιστημίου στην Αλεξάνδρεια και εξηγεί τους λόγους για τους οποίους χρειάζεται ένα τέτοιο πνευματικό κέντρο στη Μ. Ανατολή.

► Θεσσαλονίκη, Πολιτιστική Πρωτεύουσα '97. Νομίζετε κ. Μοσκόφ ότι έχουν συνειδητοποιήσει οι αρμόδιοι φορείς τη σπουδαιότητα και το τί σημαίνει ένας τέτοιος θεσμός όχι μόνο για τη Θεσσαλονίκη αλλά ειδικότερα για τη Βόρεια Ελλάδα;

Θα μπορούσε να σημαίνει πολλά. Δυστυχώς είμαστε πολύ ανέτοιμοι ακόμα και έχουμε χάσει σημαντικό χρόνο. Πρέπει να γίνουν πάρα πολλά γιατί η Θεσσαλονίκη έχει πλήρη έλλειψη υποδομής. Δεν υπάρχουν ξενοδοχεία, δεν υπάρχει σύγχρονο αεροδρόμιο, συγκοινωνίες, δεν υπάρχουν επίσης χώροι για εκδηλώσεις καλλιτεχνικές. Η Θεσσαλονίκη έχει μείνει πολύ "πίσω" και βέβαια υπάρχει καιρός, αν κινητοποιηθούμε τα δύο αυτά χρόνια που απομένουν να κάνουμε κάτι. Πρέπει όμως να βιαστούμε και να συγκεντρώσουμε όλες τις δυνάμεις μας για ένα σκοπό που είναι πάρα πολύ σημαντικός. Πρέπει και είναι αναγκαίο να μείνει μία μόνιμη υποδομή στη δεύτερη αυτή πόλη του Ελλαδικού χώρου.

► Νομίζετε ότι τα άτομα που προΐστανται ενός τέτοιου Οργανισμού θα πρέπει να είναι από τον τοπικό χώρο;

Εγώ νομίζω ότι πρέπει να είναι από τον τοπικό χώρο, χωρίς όμως να το βλέπουμε, με τη στενή έννοια. Δεν υπάρχει πληθώρα ανθρώπων πολύ άξιων, έχουμε αργήσει πάρα πολύ, άρα με συμμετοχή βεβαίως Θεσσαλονικιών εκείνο που προέχει είναι να έχουμε άξια πρόσωπα από όλο τον Ελλαδικό χώρο. Ο λόγος, ότι θα πρέπει να λύσουν σε σύντομο χρονικό διάστημα όλα τα μεγάλα προβλήματα. Δεν μπορεί αυτή τη στιγμή η Θεσσαλονίκη να υστερεί ένα-

ντι της Αθήνας σε ό,τι αφορά αίθουσες Τέχνης, Μέγαρο Μουσικής, όταν καλείται σε δύο χρόνια να αναδειχτεί σε όλη την Ευρώπη τον πολιτισμό και την κουλτούρα τόνων εκατοντάδων χρόνων.

► Θεσσαλονίκη - Αλεξάνδρεια. Τί κοινό μπορεί να έχουν οι δύο αυτές πόλεις;

Υπάρχουν πολλά κοινά σημεία μεταξύ των δύο αυτών ιστορικών πόλεων. Πιστεύω ότι οπτικά και λειτουργικά μοιάζουν πάρα πολύ. Είναι δύο μεγάλα λιμάνια από τα οποία διαχέεται ο τοπικός πολιτισμός προς τα έξω. Η ευζωία είναι ένα κοινό χαρακτηριστικό ακόμη για τους κατοίκους των δύο αυτών πόλεων. Τώρα βεβαίως βρίσκεται σε μία παρακμή η Αλεξάνδρεια, ενώ από την πλευρά της η Θεσσαλονίκη δεν έχει τη θέση που της αρμόζει.

Να είναι δηλαδή η Μητρόπολη των Βαλκανίων. Θα επαναλάβω ότι ενόψει του 1997 διανοίγεται μια μοναδική ευκαιρία για την πόλη μας, ώστε να αναδειχθεί και πάλι ο πρωταγωνιστικός ρόλος της που είχε όλα τα παλαιότερα χρόνια στη Βαλκανική. Σε ό,τι αφορά τις σχέσεις με τις γειτονικές χώρες, το ευχάριστο είναι ότι οι πολιτικοί από όλες τις παρατάξεις έχουν καταλάβει ότι χρειάζεται μία πολιτική ανοίγματος προς τους άλλους λαούς των Βαλκανίων, ώστε η Ελλάδα να παίξει ρόλο συντονιστή στις προσπάθειες που κάνουν όλοι αυτοί οι λαοί να κάνουν ένα βήμα προς τα εμπρός. Η Θεσσαλονίκη στα 2300 αυτά χρόνια έχει "παίξει" το ρόλο του συντονιστή

βρίσκονται σε πρώτο επίπεδο παγκοσμίως. Αυτό βέβαια δεν θα πρέπει να μας οδηγεί σε ακρότητες εθνοκεντρικές, δηλαδή βεβαίως να στηριζόμαστε και να υποστηρίξουμε το δίκαιο σε ό,τι αφορά τη γλώσσα χωρίς υπερβολές που κάποτε ακούγονται και που δεν ανταποκρίνονται άλλωστε και στην αλήθεια.

Ορισμένες φορές μεγαλοποιούμε από μόνοι μας τα γεγονότα. Στη συγκεκριμένη περίπτωση νομίζω ότι μία μέση οδός είναι η σωστή.

► Να περάσουμε κ. Μοσκόφ και στη δημιουργία του ελληνικού πανεπιστημίου στην Αλεξάνδρεια.

Είναι ένα όνειρο που χρειάζεται να γίνει πραγματικότητα. Χρειάζεται να προχωρήσει μέσα στα ρεαλιστικά πλαίσια, τις οικονομικές δηλαδή δυνατότητες της χώρας μας. Ένα κέντρο λοιπόν με ειδικές μεταπτυχιακές σπουδές, είναι αναγκαίο και απαραίτητο να γίνει. Και θα ήταν πολύ σημαντικό να έχει η Ελλάδα ένα τέτοιο κέντρο που θα μεταλαμπαδεύει τον ελληνικό πολιτισμό σε όλη τη Μέση Ανατολή. Νομίζω ότι το όνειρο αυτό που ξεκίνησε από κοινού από εμάς και την Ελληνική Κοινότητα της Αλεξάνδρειας για την ίδρυση αυτού του πανεπιστημίου "Μ. Αλέξανδρος", είναι ένα σημαντικό όραμα που πρέπει με τη βοήθεια της ελληνικής πολιτείας κάποτε να πραγματοποιηθεί.

Δ. Κιώτης

