

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 61, 15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1995, ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ
Αριθ. Άδειας 157/92
Κ.Τ.Θ.



ΚΟΙΝΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΤΕΕ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ στο μεγαλύτερο

Με τη συμμετοχή διακοσίων και πλέον μηχανικών, μελών των διοικουσών επιτροπών του ΤΕΕ και των περιφερειακών τμημάτων όλης της χώρας πραγματοποιήθηκε στην πόλη μας η αύσκεψη κατά το τρίμερο από 31 Μαρτίου έως 2 Απριλίου. Απότομοι οι μηχανικοί από τα μπλόκα των δρόμων και των αεροδρομίων, κατέφθασαν στη Θεσσαλονίκη μαζικά, συζήτησαν επίμαχα ζητήματα που τους απασχολούν, αλληλοενημερώθηκαν για τα τοπικά προβλήματα κάθε τμήματος του ΤΕΕ, διαφοροποιήθηκαν επί μέρους και διαπίστωσαν ότι οφείλουν να αγωνισθούν μαζικά και συντονισμένα καθώς οι καιροί χαλεποί πορεύονται.

Η πανηγυρική έναρξη της Κοινής Σύσκεψης έγινε την Παρασκευή 31 Μαρτίου στην Αίθουσα Τελετών του ΑΠΘ.

Σε χαιρετισμό του, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, Κώστας Λιάσκας, αναφέρθηκε στο σημαντικό ρόλο που καλείται να παίξει η Θεσσαλονίκη τα επόμενα χρόνια στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων, επισημαίνοντας ότι πληρεί όλες τις προϋποθέσεις για να καταστεί οικονομικό και πολιτικό κέντρο.

Αναφερόμενος στα διαδραματιζόμενα στην Πολιτιστική Πρωτεύουσα, παραδέχθηκε ότι "χάθηκε" χρόνος για τα προγραμματισμένα έργα και υπεστήριξε ότι το ποσό των 60 δισεκατομμυρίων δραχμών που προβλέπεται για τα έργα αυτά είναι ιδιαίτερως σημαντικό. Απαιτούνται, συνέχισε, άφογες διαδικασίες δημοσιότητα και δυνατότητα ελέγχου.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ καταφέρθηκε εναντίον εκείνων που τροφοδοτούν τον ανταγωνισμό Αθήνας - Θεσσαλονίκης, λέ-

γοντας ότι "κάτι τέτοιο δεν πρωθεί λύσεις πρόσφορες για την Πόλη και τη Χώρα".

Όσον αφορά την ίδρυση του Ινστιτούτου Διαβαλκανικής Ανάπτυξης και Τεχνικής (ΙΔΑΤΕΧ), με έδρα τη Θεσσαλονίκη, ο συν. Κ. Λιάσκας τόνισε ότι σύμφωνα με το ΤΕΕ, το Ινστιτούτο "θα αποτελέσει έναν οργανισμό στην υπηρεσία της οικονομικής, πολιτιστικής και πολιτικής συνεργασίας των Λαών της Βαλκανικής".

Αναφερόμενος στην τεχνική εκπαίδευση και στο γνωστό πρόβλημα ανωτατοποίησης των ΤΕΙ, κατήγγειλε όσους διαιωνίζουν μια νόθα κατάσταση και πρόσθεσε "δηλώσαμε στην κυβέρνηση ότι αν εκτιμά πως χρειάζονται και μερικές δεκάδες χιλιάδες μηχανικοί ακόμη, ας δημιουργηθούν Πολυτεχνεία".

Καταλήγοντας, τόνισε ότι "η ποιότητα της Δημόσιας Διοίκησης προκαθορίζει και την ποιότητα των παραγωγικών μας μονάδων".

Συνέχεια στη σελ. 2



ΕΙΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

(Τετράμηνο, Ετήσιο)

MS-DOS, WINDOWS, WORD, EXCEL, AUTOCAD 12 FOR WINDOWS, ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ, ΣΤΑΤΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ SPACE

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

(Τρίμηνο, Ετήσιο)

MS-DOS, WINDOWS, WORD, AUTOCAD 12 FOR WINDOWS, CORELDRAW

- 10-μελή τμήματα • Ατομικός Η/Υ 486 DX • Σημειώσεις
- Απεριόριστη πρακτική εξόπλιση
- Γραφείο Επαγγελματικής Αποκατάστασης Αποφοίτων

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΩΝ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ

MS-DOS & WINDOWS
EXCEL 5.0
WORD 6.0
ACCESS 2.0
AUTOCAD 12.0
CORELDRAW

ΝΕΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ

L C P C

ΟΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

ΑΛΕΞ. ΣΒΩΛΟΥ 15, ΤΗΛ 24-24-74, 28-13-83, FAX 288-254

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ
ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ
ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ
1 9 9 7

Ένας θεσμός που ωριμάζει
Σελ. 6-7

ΠΕΡΙ ΕΞΟΜΕΝΑ

3 "Ανάσα" για το κυκλοφοριακό της Θεσσαλονίκης. Μελέτη για τη Θεσσαλονίκη από το ΤΕΕ/ΤΚΜ

4 Μεταλλεία Κασσάνδρας: Χρυσός ή ανεργία. Προτάσεις δράσης των Νομαρχιακών Επιτροπών του ΤΕΕ/ΤΚΜ

5 Μνημεία της Θεσσαλονίκης, "Το Μπεζεστένι"

8 Το συγγραφικό έργο ενός Αρχιτέκτονα: Απόστολος Παπαγιαννόπουλος Ρατσισμός - Εθνικισμός: Επικίνδυνη εξάπλωση

9 Έργα και ημέραι της Π.Π. Εκείνοι και οι άλλοι. Ημερίδα του ΚΚΕ για τα ΜΜΕ

10 Πρωτοποριακό πρόγραμμα για τους μαθητές της ΤΕΕ Θεσσαλονίκης ΖΗΤΕΙΤΑΙ

11 Δραστηριότητες Συλλόγων Ψήφισμα της Ν.Ε. Σερρών για τα ΤΕΙ

12 Συνέντευξη "Χειμερινοί Κολυμβητές - Αργύρης Μπακιρτζής - Οι γενναίοι του βορρά"

Πρόσκληση για συνεργασία

Οι συνάδελφοι μηχανικοί καλούνται, ύστερα από επικοινωνία με το γραφείο τύπου, να επιμελούνται -επ' αμοιβή- θέματα για το αφιέρωμα στο κεντρικό σαλόνι της εφημερίδας.

Στο αφιέρωμα παρουσιάζονται θέματα γενικότερου ενδιαφέροντος των μηχανικών τα οποία, είτε βρίσκονται στην επικαιρότητα, είτε αφορούν ζητήματα που άπτονται των ενδιαφερόντων του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι τα θέματα να ερευνώνται και να παρουσιάζονται όλες οι αντικρουόμενες απόψεις. Επίσης, όσοι επιθυμούν μπορούν να διατυπώσουν ευπογόραφα μια ολοκληρωμένη απόψη στη στήλη "Επισημάνσεις".

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑ

ΕΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Αποκλειστικό... ήταν και πέρασε

Αμέτι - μουχαμέτι μας μπήκε η ιδέα να σκαρώσουμε μια πρωταπριλιάτικη σελίδα.

Σκεφτήκαμε το ένα το βρόκαμε χοντρό, το άλλο δεν είχε πλάκα, προβληματιστήκαμε λοιπόν γύρω από τη γραφή μιας τυχόν λανθασμένης γραμμής που θα έθιγε ανθρώπους ή ομάδες ανθρώπων.

Εκ των υστέρων στεφτόμαστε: μα είναι δυνατό ακόμα και το πρωταπριλιάτικο αστέρι να είναι τόσο εκλογικευμένο, σε μια εποχή και σε μια χώρα που διάφορες συντεχνίες ή μικρές ομάδες μικροσυμφερόντων κατορθώνουν να καταπατούν συστηματικά τα δικαιώματα της συντριπτικής πλειοψηφίας απιμωρητί.

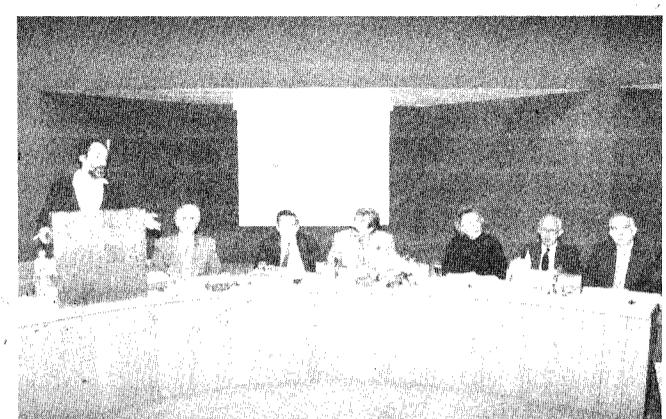
Ως πότε μπορεί να γίνεται ανεκτό από τους πολίτες ένα κράτος που όχι απλώς δεν αντιμετωπίζει την παρανομία αλλά δημιουργεί την εντύπωση ότι:

α. οι αγρότες "τεμαχίζονται" την Ελλάδα μπορούν να κερδίσουν την απαλλαγή τους από τα λεγόμενα αντικειμενικά τεκμήρια για τη φορολογία εισοδήματος

β. ακόμα και οι σύγχρονοι παπατζήδες μπορούν να διεκδικούν και δυναμικά το προνόμιο να κλέβουν τους πολίτες με ηλεκτρονικούς ληστές με ένα χέρι

γ. μετά από τρομοκρατική ενέργεια σε αιθουσα διδασκαλίας στο Πάντειο κινδύνεψαν 20 φοιτητές και ο καθηγητής τους, γιατί τα οχήματα της πυροσβεστικής και τα ασθενοφόρα που έσπευσαν δεν μπορούσαν να περάσουν εξαιτίας των αυτοκινήτων που ήταν σταθμευμένα πάνω στα πεζοδρόμια.

Σ' αυτή λοιπόν την εποχή που ακόμα και το γέλιο έχει κατανήσει κάλπικο και το μέλλον ανήκει τελικά στα σκουπίδια, όπως είχε πει κάποτε ο Νίκος Χριστιανόπουλος, στο ίνερο του ΤΕΕ/ΤΚΜ να αποκήσει δική του στέγη δε θα σταθούν εμπόδιο οι ανακαλύψεις αρχαίων ευρημάτων.



Κοινή σύσκεψη ΤΕΕ - Περιφερειακών Τμημάτων

Συνέχεια από σελ. 1

δων, που προσαρμόζονται αναλόγως". Και πρόσθεσε: "Το σύστημα παραγωγής Δημοσίων Έργων πάσχει από στρεβλώσεις ενδημικού χαρακτήρα, απότοκες της εξαρτημένης και ανίσχυρης Δημόσιας Διοίκησης".

Την έναρξη των εργασιών κήρυξε ο υφυπουργός Δημοσίων Έργων, Γιάννης Τσακίδης. Χαιρετισμούς απήγυναν, ο αναπληρωτής υπουργός Βιομηχανίας, Χρήστος Ροκόφυλλος, ο εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ Γιάννης Μαγκριώτης, ο εκπρόσωπος της Ν.Δ. Αχιλλέας Καραμανλής, ο εκπρόσωπος της ΠΟΔ.ΑΝ. Στράτος Σιμόπουλος, ο εκπρόσωπος του ΚΚΕ Γιώργος Τεμεκενίδης και ο εκπρόσωπος του ΣΥΝ Στέλιος Νέστωρ.

Επίσης χαιρέτησαν ο Νομάρχης Θεσσαλονίκης Κώστας Παπαδόπουλος και ο Δημάρχος Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Κοσμόπουλος, και παραβρέθηκαν οι βουλευτές Κυριάκος Σπυριούνης, Παναγιώτης Ψωμιάδης, Τάσος Σπηλιόπουλος, Ευγένιος Χαϊτίδης και Αλέκος Δαμιανίδης, ο Γεν. Γραμματέας του Υ.Μ.Α.Θ. Νίκος Αφεντουλίδης, ο Περιφερειάρχης Δυτ. Μακεδονίας Θανάσης Σιάτρας, Νομαρχιακοί και Δημοτικοί Σύμβουλοι, ο Κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής Βύρων Παπαθανασίου, καθηγητές του Α.Π.Θ., Πρόεδροι Οργανισμών και φορέων και εκατοντάδες Μηχανικοί.

Το τοπικό θέμα της σύσκεψης: "Η Θεσσαλονίκη στο μεταίχμιο - Η ήπιψη του ΤΕΕ/ΤΚΜ", ανέπτυξε ο Πρόεδρος του Τμήματος, Παναγιώτης Δέντσορας.

Στην ομιλία του, ο Πρόεδρος έκανε εκτενή αναφορά στα τρία πολύτιμα χρόνια που "χάθηκαν", όπως είπε χαρακτηριστικά, από το Μάιο του 1992, όποτε η Θεσσαλονίκη έλαβε το χρίσμα της Πολιτιστικής Συμβούλιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης για το 1997. Και επέρριψε ευθύνες στις εκάστοτε κυβερνήσεις οι οποίες όπως τόνισε κωλυσιέργησαν συστηματικά με αποτέλεσμα να κινδυνεύει πλέον η Θεσσαλονίκη, 22 μόλις μήνες από την ημέρα που θα γίνει Πολιτιστική Πρωτεύουσα, να μην εκπληρώσει τους στόχους της.

Ευθύνες όμως απέδωσε και στους πολίτες και φορείς της πόλης, λέγοντας: "δεν αντιδράσαμε δυναμικά όταν άλλες πόλεις έκλειναν τους εθνικούς δρόμους με αφορμή τα αποτέλεσμα ποδοσφαιρικών αγώνων". Και τόνισε χαρακτηριστικά: "Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης Θεσσαλονίκη '97". Με την πόλη μας μπροστά σε μία μοναδική ευκαιρία να αποκαταστή-

σει τον πρωταρχικό ρόλο της στα δρώμενα, σήμερα και για πολλά ακόμη χρόνια, στο γεωπολιτικό - οικονομικό χώρο των Βαλκανίων και της Ανατολικής Ευρώπης. Και εμάς, τους Θεσσαλονίκης, ανίκανους να αρπάξουμε την ευκαιρία, να αντιδράσουμε στις επιζήμιες και καταστροφικές παρεμβολές αρμοδίων και μη "παραγόντων". Ανίκανων ακόμη να δράσουμε μελετημένα, οργανωμένα, δημιουργικά, καλύπτοντας το κενό της αδράνειας έως αδιαφορίας, που επέδειξε απ' αρχής η πολιτεία.

Ο Πρόεδρος του Τμήματος αναφέρθηκε ακόμη στο αναλυτικό σχέδιο δράσης που συνέταξε ως πρόεδρος του Οργανισμού ο καθηγητής Γ. Πενέλης τον Ιούλιο του 1993 και το οποίο είχε την πλήρη υποστήριξη του Δημάρχου Θεσσαλονίκης κ. Κοσμόπουλου.

Αν και το πρώτο αυτό συντονισμένο πρόγραμμα έργων συρρικνώθηκε στα 43 δισ. δρχ. εν τούτοις όπως είπε ο πρόεδρος τα χρήματα αυτά δεν διατέθηκαν ποτέ αφού μπλοκάριστηκαν από την Αθηνοκεντρική Διοίκηση.

Εμείς, το Τεχνικό Επιμελητήριο, είμαστε ίσως από τους λίγους φορείς της πόλης που παρόλο ότι δεν συμμετείχαμε απαρχής, όπως θα έπρεπε, στο Διοικητικό Συμβούλιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, ασχοληθήκαμε αυτόβουλα, σοβαρά με τον προβληματισμό "Θεσσαλονίκη '97".

Ο συν. Π. Δέντσορας κατήγγειλε την πολιτεία ότι, αδιάφορη και ανίκανη, αδυνατεί να στηρίξει την πόλη για την πραγμάτωση των οραμάτων της, εγκαταλείποντάς την με προβληματικό αεροδρόμιο, προβληματικό λιμάνι, μίζερες οδικές εισόδους, υποβαθμισμένες σιδηροδρομικές και αστικές συγκοινωνίες, έλλειψη χώρων στάθμευσης και άλλα σοβαρά προβλήματα. Παράλληλα, επέκρινε το Δ.Σ. του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, αφού όπως είπε, δεν έχει ακόμη στόχους - πρόγραμμα - στρατηγική, από όπου θα προέλθει και η τεχνική υποστήριξη. Τέλος, ζήτησε από την κυβερνηση να ξεκινήσουν αμέσως τα έργα τα οποία είναι συμβατά με την έννοια, τις ανάγκες και τις επιδιώξεις της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας.

Το Σάββατο 1 Απριλίου οι εκπρόσωποι των περιφερειακών τμημάτων του ΤΕΕ συζήτησαν τα φλέγοντα ζητήματα των μηχανικών στο Κέντρο Ευρωπαϊκού και Οικονομικού Δικαίου.

Η προσαρμογή του Ν. 716/77 για τις μελέτες, στην κοινοτική οδηγία 92/50, έγινε αφορμή να διαπιστωθεί διάσταση α-

πόψεων μεταξύ των περιφερειακών τμημάτων και των εισηγητών στους οποίους η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ είχε αναθέσει τη σύνταξη πρότασης προς το ΥΠΕΧΩΔΕ, όσον αφορά τη διαδικασία που ακολουθήθηκε. Από την ανταλλαγή επιχειρημάτων προέκυψε ότι:

α) το προσχέδιο νόμου της επιτροπής του ΥΠΕΧΩΔΕ δεν εκφράζει το ΤΕΕ, καθώς αντί για προσαρμογή του νόμου γίνεται πλήρης αναμόρφωση, β) θα δοθεί χρόνος στα περιφερειακά τμήματα να πρετοπαθήσουν και να εκφράσουν τις θέσεις τους σε ειδική σύσκεψη και γ) την τελική λύση θα διατυπώσει η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ.

Όσον αφορά τα προβλήματα της τεχνικής εκπαίδευσης και το ζήτημα της λεγόμενης "αναβάθμισης" των ΤΕΙ, έγινε ενημέρωση για τις τελευταίες εξελίξεις με βάση το πόρισμα της μκτής επιτροπής ΤΕΙ - ΑΕΙ. Το πόρισμα δεν έχει δοθεί ακόμη στη δημοσιότητα, σύμφωνα με ανεπίσημες πληροφορίες ωστόσο, δεν καλύπτει τις θέσεις του ΤΕΕ.

Ενημέρωση έγινε επίσης και για τα προβλήματα που προκύπτουν από την εφαρμογή του νέου νόμου για τα δημόσια έργα, ειδικότερα δε, για τη νέα εγκύλιο η οποία αφορά την αιτιολόγηση των προσφορών των εργοληπτών.

Στη σύσκεψη τονίσθηκε ακόμη η ανάγκη αναπροσαρμογής των αμοιβών των μελετητικών δημοσίων έργων. Οι αμοιβές αυτές έχουν αυξηθεί κατά 20% από το β' εξαμηνο του 1989, μέχρι σήμερα, ενώ στο ίδιο διάστημα οι τιμές διπλασιάσθηκαν. Ως άμεσος στόχος ετέθη η κάλυψη της διαφοράς.

Το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας ζήτησε να επιδιωχθούν τροποποιήσεις όσον αφορά το ελάχιστο κόστος των οικοδομών όπως προσδιορίζεται από το υπουργείο Οικονομικών, ώστε να μειωθεί το κόστος των αγροτικών οικημάτων, να διασφαλισθεί η ευθύνη των επιβλεπόντων μηχανικών κ

"Ανάσα" για το κυκλοφοριακό της Θεσσαλονίκης

Ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει η Θεσσαλονίκη είναι μεταξύ άλλων και αυτό του κυκλοφοριακού.

"Σήμερα" στο πολεοδομικό συγκρότημα κυκλοφορούν 300.000 περίπου αυτοκίνητα με την προοπτική το 2010 να είναι διπλάσια, μετατρέποντας τη Θεσσαλονίκη σε Αθήνα.

Οι κυκλοφοριακές συνθήκες στην πόλη, ήδη έχουν γίνει δυσμενείς.

Σε λίγες ημέρες πρόκειται να ανακοινωθεί το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής και υλοποίησης των μέτρων που αποφασίσθηκαν στη σύσκεψη της 22ης Μαρτίου.

Δραστικά μέτρα για τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης θα εφαρμοσθούν στην πόλη μας τις επόμενες ημέρες, με τη σύμφωνη γνώμη όλων των συναρμόδιων φορέων και των επαγγελματικών τάξεων της πόλης.

Τα κυριότερα απ' αυτά είναι η αναδιάρθρωση των αστικών λεωφορειακών γραμμών, η θεσμοθέτηση της "Κάρτας του πολίτη" στο κέντρο της πόλης, η κατασκευή νέων πάρκινγκ, η επανεξέταση της κατασκευής του Δημοτικού πάρκινγκ στην πλατεία του Διοικητηρίου.

Ακόμη τέθηκε το θέμα της κατασκευής

ής της υποθαλάσσιας οδικής αρτηρίας, της επίσπευσης των διαδικασιών για το μετρό Θεσσαλονίκης, της αναβάθμισης του περιβάλλοντος, την καθιέρωση θαλάσσιας συγκοινωνίας, αλλά και της καλύτερης αστυνόμευσης των δρόμων από μέρους της τροχαίας.

Η επέκταση των λεωφορειοδρόμων θα γίνει σε πρώτη φάση στις οδούς Τσιμισκή - Εγνατία, λεωφόρου Στρατού - Παπαναστασίου.

Σύμφωνα εξάλλου με μελέτη του ΤΕΕ/ΤΚΜ θα αρχίσει η αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΘ, με απομάκρυνση αρχικά των τερματικών σταθμών από την πλατεία Δικαστηρίων.

Η πρόσφατη επικαιροποιημένη μελέτη του ΤΕΕ/ΤΚΜ (σε συνεργασία με Δήμο

- Οργανισμό Ρυθμιστικού - ΟΑΣΘ) περιλαμβάνει την πρόταση κατασκευής των βασικών τερματικών.

1. Πλατείας νέου σιδηροδρομικού σταθμού.

2. Φοίνικα στην περιοχή της περιφερειακής τάφρου.

Τα έργα αναμένεται να κοστίσουν περίπου 400.000.000 δρχ.

Όσον αφορά την αντιμετώπιση του προβλήματος της στάθμευσης των αυτοκινήτων, προτείνεται η κατασκευή υπόγειων σταθμών στους παρακάτω χώρους:

1. Υπόγειος σταθμός αυτοκινήτων 740 θέσεων στο πρώην στρατόπεδο "Τσιρογιάννη" σε συνδυασμό με την πρόθεση του Δήμου για το Δημαρχιακό μέγαρο, το προσεγγιστικό κόστος ανέρχεται από 800

εκατ. δρχ. έως 1 δισ. δρχ.

2. Υπόγειος σταθμός αυτοκινήτων 700 θέσεων στην πλατεία Αριστοτέλους. Προσεγγιστικό κόστος 700 εκατ. δρχ.

3. Υπόγειος σταθμός αυτοκινήτων 500 θέσεων στην πλατεία Ελευθερίας. Προσεγγιστικό κόστος 600 - 700 εκατ. δρχ.

Ακόμη απαραίτητα κρίνονται σταθμοί αυτοκινήτων στην πλατεία, χημείο του ΑΠΘ, στο χώρο μεταξύ Δελφών - 25 Μαρτίου - Καρακάση, στο χώρο του Ιπποκρατείου Νοσοκομείου.

Για το μετρό υπογραμμίσθηκε η ανάγκη να προχωρήσει το έργο, όπως επίσης και μια σειρά σημαντικών άλλων μεγάλων έργων, που θα δώσουν νέα "πνοή" στην πόλη.

Μεταξύ αυτών είναι η υποθαλάσσια αρτηρία, η εξωτερική περιφερειακή (Εγνατία οδός), τα έργα στη Δυτική είσοδο της Θεσσαλονίκης και στο Λιμάνι, καθώς και τα έργα στο αεροδρόμιο "Μακεδονία", έργα Δενδροποτάμου, Διανοίξεις Βασικών οδών, έργα ΟΣΕ (ολοκλήρωση ηλεκτροκίνησης άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκης).

Στη σύσκεψη πήραν μέρος ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κ. Κοσμόπουλος, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Π. Δέντσορας, ο πρόεδρος του Οργανισμού Ρυθμιστικού Ι. Σακελλάρης, ο νομάρχης Κ. Παπαδόπουλος, οι διευθυντές της Αστυνομίας και της Τροχαίας, πρόεδροι Επιμελητηρίων και συλλόγων, ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ και εκπρόσωπος των ιδιοκτητών TAXI. ■



Μελέτη για τη Θεσσαλονίκη από το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Μια αξιόλογη και σημαντική εργασία η οποία καταγράφει και αναλύει πολεοδομικά χαρακτηριστικά του ιστορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης, ολοκληρώθηκε από την Ομάδα Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ και παραδόθηκε στον Οργανισμό Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης. Έτσι σε θεματικούς χάρτες παρουσιάζονται τα μνημεία της πόλης, οι πλατείες, χώροι πράσινου, η πυκνότητα στάθμευσης στους δρόμους, οι χρήσεις των κτιρίων στα ισόγεια και στους ορόφους κ.ά.

Η μελέτη αυτή δίνει τη δυνατότητα στους αρμόδιους φορείς να προγραμματίζουν τις επεμβάσεις τους στον ιστό της πόλης με βάση τα αναλυτικά στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτήν.

Πρόκειται για την καταγραφή και τυπολογική ανάλυση των ανοικτών και κλειστών δημοσίων χώρων της εντός των τειχών πόλης. Τα στοιχεία που συνέλεξε η Ομάδα - από το Σεπτέμβριο του 1993- με τη συνδρομή Ομάδων Εργασίας που συγκροτήθη-

διερευνηθεί σε συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ τρόπος χρηματοδότησής της.

Η Ομάδα Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ αποτελείται από τους Αρχιτέκτονες Πολεοδόμους Α. Γερόλυμπο, Ν. Καλογήρου, Κ. Καυκούλα, Ν. Παπαμή και Β. Χαστάγολου.

Στην παρουσίαση του προγράμματος παραβρέθηκαν ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Παναγιώτης Δέντσορας, ο Αντιπρόεδρος Κωνσταντίνος Σαρτόκης και ο Πρόεδρος του Οργανισμού Ρυθμιστικού Λυκούργος Σακελλάρης καθώς και εκπρόσωποι του Δήμου και των τοπικών υπηρεσιών του Υπουργείου Πολιτισμού.



Επαγγελματικά

ΟΡΙΑ ΑΜΟΙΒΗΣ ΠΤΥΧΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Δ.Ε.

Απόφαση με ημερομηνία έκδοσης 17.2.1995

1. Ορίζουμε όπως, για το έτος 1995, ο χρηματοποιούμενος για τον καθορισμό των οριών αμοιβής συντελεστής των άρθρων 2, 3 και 4 του ΠΔ 798/78, είναι ίσος προς το λόγο του μέσου επιπλέοντος του Γενικού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του Δ' τριμήνου των ετών 1994, 1978 ήτοι: 251.2.

= 14,95 μ.

16,8

2. Κατόπιν των ανωτέρω τα όρια αμοιβής κάθε τάξης πτυχίου καθορίζονται σε δρχ. οπως παρακάτω:

α) Για τις κατηγορίες μελετών του άρθρο 2 του ΠΔ 798/78,

Πτυχίο Α' τάξης από 1 έως 7.475.000

Πτυχίο Β' τάξης από 3.740.000 έως 18.690.000

Πτυχίο Γ' τάξης από 11.210.00 έως 67.275.000

Πτυχίο Δ' τάξης από 29.900.000 έως 149.500.000

Πτυχίο Ε' τάξης από 44.850.000 και άνω.

β) Για τις κατηγορίες μελετών του άρθρο 3 του ΠΔ 798/78,

Πτυχίο Α' τάξης από 1 έως 4.485.000

Πτυχίο Β' τάξης από 2.240.000 έως 11.210.000

Πτυχίο Γ' τάξης από 6.730.000 έως 80.365.000

Πτυχίο Δ' τάξης από 17.940.000 έως 89.700.000

Πτυχίο Ε' τάξης από 26.910.000 και άνω.

γ) Για τις προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος που έχουν δημοσιευθεί μέχρι τη θέση σε ισχύ της απόφασης αυτής, ισχύουν τα όρια κατά τάξη πτυχίου, όπως αυτά καθορίζονται από την υπ' αριθμ. Δ15/οικ/2612/28.2.94 απόφαση υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

4. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, οπότε καταργείται από τότε η υπ' αριθμ. Δ15/οικ/2612/28.2.94 απόφαση υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΑΝ ΣΕ ΦΕΚ

218Α/13.12.94 N. 2266 "Ελεγχος δημόσιου τομέα - Μετατάξεις - Κατάταξη προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαιου". Άλλες ρυθμίσεις.

17Α/1.2.95. Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων πολεοδομικών εφαρμογών στο Δήμο Ελευθερίου Κορδελιού (Ν. Θεσσαλονίκης).

1320Δ/21.12.94. Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Νιγρίτας Ν. Σερρών, στο

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του Γιάννη Μήχα, μέχρι 15 Απριλίου 1995, γκαλερί 111 (Τσιμισκή 111), Θεσσαλονίκη.

ΜΟΥΣΙΚΟΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΑ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ "Πάσχα '95", με θέματα "Ρυθμός, Κίνηση, Κρουστά" με το Λ. Αγγουριδάκη, "Αφρικανικός χορός" με τη Μαρία Μαντέζ, "Θεατρικό παιχνίδι" με τη Γ. Μαμακούκα, "Το σχολείο εργαστήρι τέχνης και δημιουργίας" με τους Γ. Γκανά, Ν. Θεοδωρίδη, Μ. Κούκιδου και Π. Χατζηκαμάρη, "Εργαστήρι Μυθοπλασίας και Αφήγησης" με το Σ. Κατσαούνη - Πελάσγο, 15 - 19 Απριλίου 1995, Πολιτιστικό Κέντρο Θέρμης και Ωδείο "Μουσικό Κολλεγίο", Πολιτιστικό Κέντρο Θέρμης (Καραολή και Χαλκιδική), Θέρμη.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "Αιγαίο", με στόχο "το ταξίδι των παιδιών στο πέλαγος του πολιτισμού, των τεχνών και της ιστορίας, που εμπεριέχει ο χώρος και η έννοια του Αιγαίου Πελάγους", μέχρι 15 Ιουνίου 1995, Γενική Γραμματεία Νέας Γενιάς, πόλη - πιλότος για την εφαρμογή του προγράμματος η Θεσσαλονίκη.

ΔΥΟ ΕΚΘΕΣΙΣ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του Γιώργου Κονταξάκη, 28 Μαρτίου - 29 Απριλίου 1995, αίθουσα τέχνης "Τερρακότα" (Χρυσ. Σμύρνης 13) και "Ζήτα Μί" (Πρ. Κορομηλά 1), Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΧΑΡΑΚΤΙΚΗΣ "Οξυγραφίες" του Γιάννη Καψόδακη, 27 Μαρτίου - 19 Απριλίου 1995, εκθεσιακός χώρος AAS - Applied Arts Gallery (Ερμού 59), Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ "Πλαστό ημερολόγιο" της Σοφίας Ακαπνίση, 10 Απριλίου - 10 Μαΐου 1995, γκαλερί "Πλειάδες", Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του Γιάννη Κόττη, 7-30 Απριλίου '95, γκαλερί Artforum (Νικηφόρου Φωκά 29), Θεσσαλονίκη.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

1ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ, Μάιος 1995, ΤΕΕ, Λάρισα.

ΗΜΕΡΙΔΑ "Λατομική δραστηριότητα αδρανών υλικών, μαρμάρων", 3 Απριλίου 1995, ΤΕΕ, Αθήνα.

6ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ της Ε.Υ.Ε., 22 - 26 Μαΐου 1995, Ελληνική Υδροτεχνική Ένωση σε συνεργασία με το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Α.Π.Θ., Αμφιθέατρο Πολυτεχνικής Σχολής, Θεσσαλονίκη.

ΗΜΕΡΙΔΑ "1. Φυσικά συστήματα καθαρισμού του νερού. Επεξεργασία και επαναχρησιμοποίηση των αστικών λυμάτων και του νερού της βιομηχανίας. 2. Ανάπλαση υδάτινων ρευμάτων", 11 Απριλίου 1995, Δήμος Σταυρούπολης σε συνεργασία με τη Δημοτική Κατασκευαστική Επιχείρηση του Δήμου και το Γερμανικό οίκο OKETEG, Θεσσαλονίκη.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ "Τεχνολογικά και Οικονομικά πλεονεκτήματα από τη χρησιμοποίηση Μετασχηματισμών Διανομής με μειωμένες απώλειες", 11 Μαΐου 1995, Ευρωπαϊκή Γενική Διεύθυνση Ενέργειας (ΓΔ XVII), Μπρατισλάβα Σλοβακίας.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Environmental Protection" (Προστασία του Περιβάλλοντος), 10 - 14 Απριλίου 1995, πρόγραμμα COMETT, ΤΕΙ Θεσσαλονίκης σε συνεργασία της Διαπανεπιστημιακής Σύμπραξης Πανεπιστημίου και Επιχειρήσεων για την εκπαίδευση των Μηχανικών πάνω στο περιβάλλον, εγκαταστάσεις ΤΕΙ στη Σίνδο, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

13η DETROP 1995, "Διεθνής Έκθεση τροφίμων, Ποτών, Μηχανημάτων και Εξοπλισμού", 4 - 8 Μαΐου 1995, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

3η GRAPHIS 1995, "Διεθνής Έκθεση Χαρτικών - Σχολικών - Βιβλίων", 19 - 22 Μαΐου 1995, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

AERION '95, 2η Διεθνής Έκθεση Φυσικού Αερίου, 1 - 3 Δεκεμβρίου 1995, Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας, Αθήνα.

Μεταλλεία Κασσάνδρας: Χρυσός ή ανεργία

Θύελλα αντιδράσεων προκάλεσε η πώληση των μεταλλείων Κασσάνδρας στην Καναδική Εταιρία TVX COLD.

Οι εργαζόμενοι υποστηρίζουν ότι με την ιδιωτικοποίηση των μεταλλείων θα απολυθούν 500 εργαζόμενοι (από τους 880), ενώ θα κλείσει και το "Μαντεύ - Λάκκο", αφού όπως λένε οι Καναδοί θα εκμεταλλευθούν μόνο το χρυσό της Ολυμπιάδας. Από την πλευρά της η κυβέρνηση κάνει λόγο για τη μεγαλύτερη βιομηχανική επένδυση της τελευταίας δεκαετίας, αφού όπως ισχυρίζονται οι οικονομικοί Υπουργοί η ξένη εταιρεία είναι υποχρεωμένη να επενδύσει μέσα σε δύο χρόνια περισσότερα από 200 εκ. δολάρια.

Τα ιστορικά μεταλλεία της Κασσάνδρας της Χαλκιδικής, εκεί που κάποτε όπως λένε οι ιστορικοί - οι αρχαίοι έλληνες "έβγαζαν χρυσό", αλλάζουν "χέρια" και περιέρχονται στην Καναδική εταιρία TVX COLD. Οι Καναδοί προσέφεραν 11 δισ. δρχ. Από το ποσό αυτό μόνο 4,5 δισ. θα κατα-

βληθούν αμέσως. Τα υπόλοιπα θα διοθούν σε 5 επήσεις δόσεις.

Θα πρέπει να υπογραμμισθεί ότι για τα μεταλλεία και τη μεταλλουργία χρυσού προβλέπεται χρηματοδότηση (από το Β' Πακέτο Ντελόρ) ύψους 1,7 δισ. δρχ.

Στα έγκατα των μεταλλείων βρίσκονται 11 εκ. τόνοι σιδηροπυρίτη, από τον οποίο οι νέοι εργοδότες αναμένουν να αντλήσουν αρκετά Δις.

Σε ότι αφορά τη Μεταλλουργία χρυσού οι επιστήμονες της ξένης εταιρείας είναι σίγουροι για τα χρυσοφόρα κοιτάσματα της περιοχής αφού το όλο θέμα το μελέτησαν από κοντά και αμέτρητες φορές μετέφεραν δείγματα στα εργαστήρια τους που έχουν στη Λ. Αμερική.

Εκτός από το σιδηροπυρίτη υπάρχουν 4 εκατ. τόνοι χαλκοπυρίτη, 1,2 εκατ. τόνοι πυρολουσίτη - ροδοχρωσίτη και 90 εκατ. τόνοι πτωχού προφυριτικού χαλκού - χρυσού μεταλλευτικού αποθέματος.

Η TVX COLD θα διδει στο Ελληνικό Δημόσιο το 5% των κερδών της θυγατρικής εταιρείας τους, ενώ θα τους παραχωρήσουν δικαιώματα μεταλλειοκτησίας σε συνολική έκταση 314 τετραγωνικών χιλιομέτρων στην περιοχή.

Οι εργαζόμενοι τώρα υποστηρίζουν ότι πρόκειται για μία επένδυση που γίνεται μόνο προς όφελος του επενδυτή και απαιτούνται από τον αναπληρωτή Υπουργό Βιο-

μηχανίας κ. Ροκόφυλλο επανατοποθέτηση των αιτημάτων τους.

Συγκεκριμένα οι εργαζόμενοι ζητούν να μην κλείσει ο "Μαντεύ - Λάκκος", να αυξηθούν στο διπλάσιο οι εξασφαλιζόμενες θέσεις εργασίας και να ισχύσουν τα μέτρα προσυνταξιοδότησης και εθελούσιας εξόδου, όπως ισχύουν για άλλες προβληματικές επιχειρήσεις.

Ακόμη κατηγορούν τον κ. Ροκόφυλλο ότι τους έφερε προ τετελεσμένων - με τις ανακοινώσεις που έκανε πρόσφατα - ενώ τους είχε υποσχεθεί ότι θα τους ενημέρων προηγουμένων.

Για τους λόγους αυτούς προχώρησαν σε δύο δυναμικές κινητοποιήσεις στον Πολύγυρο και στη Θεσσαλονίκη. 700 περίπου εργαζόμενοι με τις γυναίκες και τα παιδιά τους πραγματοποίησαν συγκέντρωση και πορεία προς τη Νομαρχία Χαλκιδικής και το Υπουργείο Μακεδονίας - Θράκης αντίστοιχα.

Μάλιστα προγραμματίζουν και "κάθοδο" στην Αθήνα. Θα κάνουν πορεία προς το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας αν δεν "εισακουσθούν" τα αιτήματά τους.

Παράλληλα με επιστολή τους προς την πρεσβεία του Καναδά γνωστοποιούν την πρόθεσή τους "να αποτρέψουν με κάθε μέσο θεμιτό ή αθέμιτο" την εγκατάσταση της Καναδικής Εταιρείας.

Τέλος, με επιστολή του προς το ΤΕΕ/TKM, το σωματείο εργαζομένων Πτυχιούχων Ανώτατης και Ανώτερης Εκπαίδευσης στα μεταλλεία Κασσάνδρας γνωστοποιεί τους λόγους για τους οποίους αντιτίθεται στην ιδιωτικοποίηση.

Οι εργαζόμενοι "εισελπιασθούν να πρυτανεύσει η λογική και η συναίνεση για την προώθηση μιας λύσης που θα εξασφαλίζει τη βιωσιμότητα και τη συνεχή λειτουργία της υφιστάμενης μεταλλευτικής δραστηριότητας, την εγκατάσταση της Μεταλλουργίας Χρυσού, στην αρχικά επιλεγέσια θέση, δίπλα στο Μεταλλείο Ολυμπιάδας για τεχνικοϊκονομικούς και περιβαλλοντολογικούς λόγους, και την εξασφάλιση της εργασιακής ειρήνης". ■



Προτάσεις Δράσης των Νομαρχιακών Επιτροπών του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Τον προϋπολογισμό τους για το 1995 κατέθεσαν για έγκριση στη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, όπως τους είχε ζητηθεί, οι νομαρχιακές επιτροπές του τμήματος.

Οι έξι νομαρχιακές επιτροπές ζητούν για τα πάγια έξοδά τους, τον πάγιο εξοπλισμό και τη γραμματειακή εξυπηρέτηση κατά το τρέχον έτος, τα κάτωθι ποσά:

Μνημεία της Θεσσαλονίκης το Μπεζεστένι

Η αγορά του Μπεζεστενίου, στη συμβολή των οδών Εγνατία και Βενιζέλου, εντάσσεται στα αξιόλογα μουσουλμανικά μνημεία και κτίσματα τα οποία σώζονται στη Θεσσαλονίκη. Άλλα κτίσματα της κατηγορίας αυτής καταστράφηκαν εντελώς κατά τη μεγάλη πυργκαγά του 1917. Όσα διεσώθηκαν, άντεξαν επειδή ήταν λιθόκτιστα ή πλινθόκτιστα.

Το Μπεζεστένι είναι χαρακτηριστικό κτίσμα του πρώτου αιώνα της

Τουρκοκρατίας, στην κατασκευή του οποίου είναι φανερή η επίδραση της τεχνικής των βυζαντινών. Οι περιηγητές του 16ου αιώνα το περιγράφουν ως την ομορφότερη αγορά των Βαλκανίων. Σήμερα, εξακολουθεύει να αποτελεί εμπορικό κόμβο στο κέντρο της πόλης. Η Πελαγία Αστρεινίδου - Κωτσάκη, αρχιτέκτων στην 9η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, κάνει μια αποτίμηση της πορείας του Μπεζεστενίου ανά τους αιώνες.



Το Μπεζεστένι, η αγορά υφασμάτων και πολύτιμων ειδών της οθωμανικής περιόδου, που όριζε και το κέντρο του εμπορικού τμήματος της πόλης, αναφέρεται στα διάφορα οθωμανικά αρχεία ως ένας από τους πιο σημαντικούς θεσμούς της πόλης. Το κτήριο εξασφάλιζε υψηλά εισοδήματα στον ιδρυτή του (ενοίκια) και χτιζόταν από ανώτερους αξιωματούχους του οθωμανικού κράτους. Τα κτίρια αυτά, "η πόλη μέσα στη πόλη", όπως ονομάζει ο Braudel το μπεζεστένι της Κωνσταντινούπολης, σηματοδοτούν την "οικονομική άνθιση", αλλά ταυτόχρονα και το στενό κρατικό έλεγχο της οθωμανικής κυβέρνησης.

Οι οικονομικές τους λειτουργίες, όπως προκύπτουν μέσα από τις δημοσιευμένες πηγές, φαίνεται ότι ήταν σαφώς καθορισμένες. Το Μπεζεστένι ήταν το κτήριο όπου φυλαγόνταν με ασφάλεια και πωλούνταν τα πολύτιμα εισαγόμενα και μη αγαθά, κυρίως υφάσματα, πολύτιμες πέτρες, μέταλλα, χρυσό, ασήμι και κοσμήματα. Ήταν ο τόπος όπου γίνονταν σημαντικές δημόσιες δικαιοπραξίες και

κατετίθονταν χρήματα, κοσμήματα και πολύτιμα έγγραφα που αφορούσαν τη ζωή των κατοίκων της πόλης, λειτουργούσαν δηλαδή ως ένα είδος σημερινής τράπεζας. Εκεί γινόταν η παρακολούθηση των ισοτιμιών του οθωμανικού νομίσματος με τα ξένα νομίσματα και ο έλεγχος των κραμάτων των μετάλλων που χρησιμοποιούσαν οι κοσμηματοπώλες.

Η ακμή και η αργόσυρτη παρακμή των αγορών ακολουθεί την τύχη της οθωμανικής αυτοκρατορίας. Με τις νέες οικονομικές συγκυρίες και την οικονομική κρίση του 17ου αιώνα με "τη δημιουργία των μεγαλεμπόρων έξω από την οργάνωση των συντεχνιών", όπως υποστηρίζει ο Τοντόροφ, οι έμποροι του Μπεζεστενίου σταδιακά απομακρύνονται για να αποφύγουν τους στενούς κρατικούς ελέγχους, δημιουργώντας νέα καταστήματα για την "συσσώρευση" των κεφαλαίων τους.

Το Μπεζεστένι της Θεσσαλονίκης, κτήριο του 15ου αιώνα, από τα πρώτα κτήρια της πόλης μετά την οθωμανική

κατάκτηση, συνεχίζει μέχρι σήμερα την ίδια οικονομική λειτουργία. Ανήκει στον τύπο των μπεζεστενίων με περιμετρικά καταστήματα. Η αρχή της οργάνωσης των όγκων του κτηρίου είναι το επαναλαμβανόμενο τετράγωνο, που ορίζεται από τα τόξα και τους θόλους που μεταφέρουν τα φορτία στους πεσσούς και την περιμετρική τοιχοποιία. Ακολουθείται και στο Μπεζεστένι της Θεσσαλονίκης η τυπική παρατακτική διάταξη των θόλων των μπεζεστενίων, χωρίς καμία κλιμάκωση των θόλων.

Ένα τμήμα των εργασιών αποκατάστασης του μνημείου πραγματοποιήθηκε από την 9η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων στο χρονικό διάστημα 1982 - 1985. Από το 1993, οι εργασίες στερέωσης του μνημείου συνεχίζονται και έχουν ενταχθεί στο Πρότυπο Σχέδιο Ανάπτυξης και Αναβίωσης του Ιστορικού και Εμπορικού Κέντρου της Θεσσαλονίκης.

ΣΠΙ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Το όνομα του Συλλόγου

Πίνακας του Magritte: "Προσωπικές Αξεσ": Ένα δωμάτιο με σύννεφα στους τοίχους και μερικά υπερμεγενθυμένα αντικείμενα. Αν αντικαταστήσουμε τη χτένα με μία καρέκλα και το πινέλο χυρίσματος με μία σφραγίδα, ορίστε η αλληγορία της κατάστασης του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης. Η ντουλάπα μπορεί να μείνει για αρχειοθήκη.

Για όσους δεν το κατάλαβαν, οι εκλογές στο ΣΑΘ έγιναν. Άφοι ευχήθουμέ τα δέοντα στους συναδέλφους που εκλέχτηκαν, ας μου επιτραπεί να πω μερικά πράγματα για το Σύλλογο. Έστω και κατόπιν εορτής. (Ψήφισαν 359, έγκυρα 359, λευκά 8, έλαβαν κ.ό.κ. - "Τεχνογράφημα", 15.3.95).

Το '94 ο ΣΑΘ έκλεισε τα είκοσι χρόνια λειτουργίας του. Μια επέτειος που πέρασε απαραήρητη, ασχολίαστη, χωρίς κεράκια. Μπορεί να γιορτάστηκε σε κλειστό κύκλο. Και αυτό θα ήταν πιθανό, γιατί η εικόνα που (προσωπικά τουλάχιστον) έχω, είναι κάτι του κλειστού, χαμένου, σκονισμένου... που παταριού πάνω από το βενζινάδικο.

Θέταν χρήσιμο να έχουμε κάποια στατιστικά στοιχεία, που θα μας επέτρεπαν να δώμε ποια είναι η φυσιογνωμία αυτού του Συλλόγου. Δηλαδή, πόσους εκπροσωπεί, ποιους περιλαμβάνει η συλλογή του, τι είδους συνδικαλιστικό όργανο είναι. Αυτό θα βοηθούσε και τους "καθ' έξιν" συνδικαλιστές και τους... υπόλοιπους.

Προτείνω, λοιπόν, να γίνει μία καταγραφή: Ποιο είναι το ποσοστό συμμετοχής στις εκλογές; Στις φετινές ήταν περισσότερο από το 30% των κατά καιρούς εγγεγραμμένων; Ήταν παραπάνω από το 15% των αρχιτεκτόνων της Θεσσαλονίκης (υποχρεωτικώς) μελών του ΤΕΕ/ΤΚΜ; Πόσοι νέοι (όχι στην ηλικία απαραίτητα, αλλά ως νεοεισερχόμενοι) εμφανίζονται στα ψηφοδέλτια; Ποια είναι η τύχη τους; Και ακόμη, ποια είναι η ακριβής απασχόληση των υποψηφίων στα ψηφοδέλτια, ποιες κατηγορίες αρχιτεκτόνων αντιπροσωπεύει και σε ποια αναλογία;

Και πολλές άλλες ερωτήσεις, για να γίνει επιπλέονς κάποια χαρτογράφηση του τοπίου. Να καταλάβουμε ποιοι συνιστούν αυτό το Σύλλογο, ποιοις αφορά, τι μπορεί να δώσει, σήμερα πια. Διότι, τι θα σκεφτόμασταν για μία κοινοβουλευτική δημοκρατία, όταν θα είχαμε ποσοστό αποχής 85%; Μπορούμε να υποθέσουμε ότι το 15%, που συμμετέχει στις εκλογές (και το ακόμα λιγότερο ποσοστό που συμμετέχει στις λοιπές "διαδικασίες"), ενδιαφέρεται για πράγματα που δεν αγγίζουν τη "λευκή" πλειοψηφία. Και όχι το αντίθετο.

Το ζήτημα είναι σίγουρα πολύ πιο σύνθετο, αλλά από κάπου θα πρέπει να αρχίσει κανείς να μιλάει. Και με τον κίνδυνο να ξεκινήσουμε, πάλι, τα περί "γονίμου" διαλόγου και (πλημμελούς) "συμμετοχής στα κοινά", νομίζω ότι μπορούμε να αρχίσουμε να σκεφτόμαστε φωναχτά και μερικά άλλα πράγματα.

Όπως, για παράδειγμα, πώς θα γινόταν να υπάρξει κάποιο ασυμβίβαστο μεταξύ παράλληλων και συχνά αντικρουόμενων συνδικαλιστικών βίων; Τι θα λέγατε για κάποια κίνητρα συνδικαλιστικής ανάπτυξης (με τον τρόπο που νοείται ή... "αγρανάπαυση"), για να μη μιλήσουμε για αποτοξίνωση; Και ακόμη, ας πρωθήσουμε και κάποια "πολιτική θετικών διακρίσεων": ενθάρρυνσης και διευκόλυνσης συμμετοχής νέων, μη κομματικοποιημένων, "λευκών" και κάθε είδους μειονοτικών του πραγματικού ή θεωρητικού πληθυσμού του Συλλόγου.

Είναι ευνότα, πού θέλουν να καταλήξουν οι ερωτήσεις μου. Πώς θα γίνει να πάψει ο Σύλλογος να είναι μία ατροφική μορφή οργάνωσης, που θα περιέρχεται ανάλογα με τις περιστάσεις σε υπέρ - ή υπολειτουργία, για λόγους και με τρόπους που δυσκολεύεται κανείς να καταλάβει; Να είναι πότε φτωχός συγγενής και πότε δεκανίκι άλλων φορέων και οργάνων - και όχι μόνο;

Επιτίζω, με όλα αυτά, να μην παρεξηγηθώ. Σεβόμαστε το παρελθόν του Συλλόγου. Άλλα αυτή η κουβέντα για την "κρίση των φορέων συλλογικής οργάνωσης" και για "μεταβατικές εποχές" δε μας λέει πια τίποτα. Το όνομα του Συλλόγου φαίνεται χωρίς αντίκρυσμα. Να αλλάξει; Να γίνει Λέσχη; Δε θα το έλεγα. Άλλωστε οι εποχές των φεστιβάλ και αντι-φεστιβάλ, συλλόγων και αντι-συλλόγων, έδωσαν ό,τι ήταν να δώσουν. Και αν η κρίση βρίσκεται σε κατάσταση μονιμότητας και νομιμότητας, ίσως νέες μορφές επικοινωνίας και δράσης να διαμορφώνουν ένα τοπίο όπου σφραγίδες και καρέκλες έχουν τη θέση τους μόνο μέσα σε κάποια αναμνηστική κορνίζα.

Θεσσαλονίκη 14.3.95
Γεώργιος Θ. Κουτούπης
Δρ. Αρχιτέκτων ΑΠΘ
(Y.G. Excusez-moi Monsieur Magritte!)

ΠΑΙΔΕΙΑ

Εποικοδομητική αποδείχθηκε η συζήτηση που έγινε στα τέλη Μαρτίου στη Βουλή για την παιδεία σε επίπεδο αρχηγών κομμάτων.

Θετική "υπό όρους" ήταν η στάση της Αντιπολίτευσης στην πρόταση του πρωθυπουργού Α. Παπανδρέου για σύσταση διακομματικής επιτροπής, που θα μελετήσει τα προβλήματα της παιδείας.

Η Νέα Δημοκρατία και η Πολιτική Άνοιξη δέχτηκαν την πρόταση του πρωθυπουργού υπό την προϋπόθεση ότι η διακομματική θα θεσμοθετηθεί με νομοθετική ρύθμιση.

Η γενική γραμματέας του ΚΚΕ Α. Παπαρήγα που είχε και την πρωτοβουλία διεξαγωγής της συζήτησης απέρριψε την πρόταση, χαρακτηρίζοντάς την "δημαγωγική".

Κυβέρνηση

"Σας καλώ ειλικρινώς σ' ένα διάλογο για την παιδεία. Πρέπει όλοι να πάρουμε σοβαρά την πρόταση. Η παιδεία δεν μπορεί να αποτελεί χώρο αντιπαράθεσης" επεισήμανε στην ομιλία του ο πρωθυπουργός.

"Στο χώρο της παιδείας - υποστήριξε ο κ. Παπανδρέου δεν αρκεί να γίνουν απλώς κάποιες διορθωτικές κινήσεις ή να διατεθούν μόνο πρόσθετοι πόροι. Χρειάζονται τομές με μεγάλη χρονική και γνωσιολογική προοπτική".

Ο πρωθυπουργός έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην αδυναμία των καθηγητών πανεπιστημίου να δώσουν πολλές πηγές και συγγράμματα στους φοιτητές τους και αναφέρθηκε στο εκπαιδευτικό σύστημα υπογραμμίζοντας ότι "οι μαθητές γίνονται παπαγάλοι".

Ο κ. Παπανδρέου υποστήριξε ότι παρά την άσχημη δημιοσιονομική κατάσταση, οι δαπάνες του προϋπολογισμού του 1994 για την παιδεία ήταν οι υψηλότερες της τελευταίας πενταετίας, ενώ για το 1995 προβλέπεται - όπως είπε - να διαμορφωθούν σε πιο υψηλά επίπεδα.

Νέα Δημοκρατία

"Οψιμή" χαρακτήρισε την πρόταση του πρωθυπουργού, ο πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας Μ. Έβερτ για τη σύσταση διακομματικής επιτροπής για την παιδεία, εφαρμόζοντας την επιφύλαξη ότι αποτελεί μάλλον "πυροτέχνημα παρά αγαθή πρόθεση για την αντιμετώπιση των προβλημάτων του χώρου".

Ο κ. Έβερτ κάλεσε την κυβέρνηση να καταθέσει άμεσα συγκεκριμένη πρόταση νόμου που να ρυθμίζει τη σύσταση, λειτουργία και τις αρμοδιότητες της διακομματικής.

Ακόμη πρότεινε τη σύσταση διακομματικού συμβουλίου για την παιδεία στην οποία θα συμμετέχουν εκτός των εκπροσώπων των κομμάτων, ειδικοί επιστήμονες και εκπρόσωποι του εκπαιδευτικού κόσμου.

Ο πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας πρότεινε ακόμη να θεσμοθετηθεί θέση μόνιμου υφυπουργού Παιδείας και συνέδεσε τη θρησκεία με την παιδεία, λέγοντας ότι η πολιτεία οφείλει να προσέξει και τα δύο.

Πολιτική Άνοιξη

"Η παιδεία δεν είναι διαμάχη κομματική, είναι αγωνία εθνική", τόνισε ο πρόεδρος της Πολιτικής Άνοιξης.

Ο κ. Σαμαράς ζήτησε στην ομιλία του να αποκλειστεί από τη συζήτηση ο καταλογισμός ευθυνών, και κομματικά λεξιλόγια, επισημαίνοντας ότι το κόμμα του θα πάρει μέρος στη διακομματική επιτροπή.

"Συμμετέχουμε με την ελπίδα ότι κυβέρνηση και αξιωματική αντιπολίτευση θα πολιτευτούν με κομματική ανιδιοτέλεια", κατέληξε ο πρόεδρος της Πολιτικής Άνοιξης.

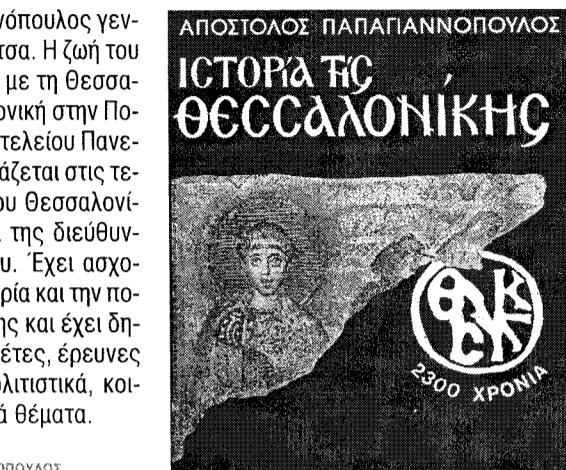
K.K.E.

Η γενική γραμματέας του K.K.E. υποστήριξε ότι "η παιδεία έχει τα χάλια της" και χαρακτήρισε την πρόταση του πρωθυπουργού "δημαγωγία ολκής".

400 δισ. δρχ. ξοδεύουν κάθε χρόνο οι γονείς για φροντιστήρια, υποστήριξε η κ. Παπαρήγα, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι η "παιδεία βγαίνει στο ελεύθερο εμπόριο και αν δεν υπάρξει αντίσταση, θα χρεοκοπήσει".

Επεισήμανε ακόμη ότι "αν και το πανεπιστήμιο Μακεδονίας έχει ζητήσει να εγκριθούν νέα τμήματα για βαλκανικές, σλαβικές και ανατολικές σπουδές, ακόμη περιμένει απάντηση".

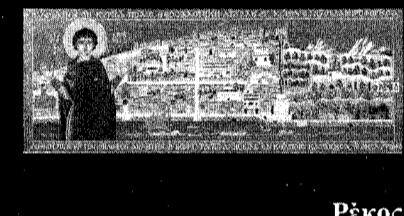
Το συγγραφικό έργο ενός Αρχιτέκτονα Απόστολος Παπαγιαννόπουλος



γεί την επιλογή του τίτλου: "Από ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΤΟΥ ΔΕΥΚΑΛΙΩΝΑ, ο Ορεσθέας... ανακάλυψε το κλήμα, ο Αμφικτύωνας βοήθησε το θεό Διόνυσο και ήταν ο πρώτος που ανακάτεψε το κρασί με το νερό... ενώ ο πρεσβύτερος γιος του Δευκαλίωνα, Έλληνας, υπήρξε γενάρχης του λαού που τελικά επικράτησε σε ολόκληρη τη χώρα, η πειρωτική και θαλάσσια, η οποία από τότε ονομάστηκε Ελλάδα".

Απόστολος Παπαγιαννόπουλος

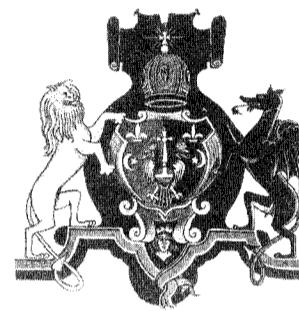
MNHMEIA
THC
ΘΕΕCCΑΛΟΝΙΚΗC



Ρέκος

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΔΥΝΑΣΤΕΣ
ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΛΑΟΥ
ΣΤΗΝ ΠΡΟΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΗ
ΕΛΛΑΣΑ



Ρέκος

την έκδοση του προσεγμένου αφιερώματος, το οποίο "συνδύαζε την επιστημονική γνώση με την απλή και ευχάριστη εξιστόρηση των γεγονότων". Ένας χρονολογικός πίνακας πληροφορεί τον αναγνώστη συνοπτικά για την εξέλιξη της πόλης από την αρχαιότητα ως τις αρχές του εικοστού αιώνα. Στις σχεδόν τετρακόσιες σελίδες που ακολουθούν, γίνεται αναλυτικότερη παρουσίαση των γεγονότων σε συνδυασμό με χάρτες και φωτογραφικό υλικό.

To 1988, ο Απόστολος Παπαγιαννό-

Απόστολος Παπαγιαννόπουλος

ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ
ΤΟΥ
ΔΕΥΚΑΛΙΩΝΑ



πουλος εξέδωσε ένα ακόμη ιστορικό βιβλίο, για την Ελλάδα. Στον πρόλογο εξη-

τα "ΜΝΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ" είναι ένα ακόμη βιβλίο του δραστήριου μηχανικού για την πόλη στην οποία ζει. Πρόκειται για ένα οδηγό με ιστορικά και αρχιτεκτονικά στοιχεία όσον αφορά τα μνημεία της θεσσαλονίκης, αρχαία, χριστιανικά και μουσουλμανικά. Της αναλυτικής παρουσίασης προηγείται μικρή ιστορική αναδρομή. Έχχρωμες φωτογραφίες και σχεδιαγράμματα κοσμούν τις σελίδες του βιβλίου, ενώ σε ειδικό φάκελο, στο τέλος, υπάρχει χάρτης της πόλεως με τα μνημεία.

Τα βιβλία του Απόστολου Παπαγιαννόπουλου είναι των εκδόσεων "Ρέκος". Από τις ίδιες εκδόσεις κυκλοφορούν και επτά τουριστικοί οδηγοί που συνέγραψε τα τελευταία χρόνια για σημαντικούς ελληνικούς τόπους (Θεσσαλονίκη, Μύκονος - Δήλος, Πιερία, Κέρκυρα, Σποράδες, Μετέωρα και Χαλκιδική). ■

Ρατσισμός - Εθνικισμός: Επικίνδυνη εξάπλωση

Με μια σειρά εκδηλώσεων που οργάνωσαν από κοινού το Εργατούπαλληλικό κέντρο και η Γενική Γραμματεία Νέας Γενιάς γιορτάσθηκε στη Θεσσαλονίκη η πανευρωπαϊκή εβδομάδα Αντιρατσιστικής δράσης (21 έως 26 Μαρτίου). Διαλέξεις - επισκέψεις στα σχολεία - αντιρατσιστικά χάπεννιγκ και ένα πάρτι στο Λιμάνι της Θεσσαλονίκης έδωσαν τη δυνατότητα στα νέα κυρίως άτομα να προβληματισθούν στο κατά πόσο τα τελευταία χρόνια ο Ρατσισμός και "ο δίδυμος αδελφός του" ο Εθνικισμός, βρίσκονται σε άνοδο.

Τα τελευταία χρόνια οι εθνικιστικές ιδέες και οι ρατσιστικές αντιλήψεις εξαπλώνονται ταχέως σ' όλο τον κόσμο.

Όχι βέβαια ότι τα προηγούμενα χρό-

νια είχαν εξαλειφθεί, ίσα ίσα ως ένα βαθύ μακλιεργούνταν από κρατικούς και μη φορείς και θεσμούς, αλλά τώρα αντιμετίζουμε και στη χώρα μας πια φαινόμενα ξεκάθαρης ρατσιστικής βίας, όπως ο πρόσφατος ξυλοδαρμός του "Αλβανού" από τη Μυτιλήνη στην Αθήνα.

Πολλές φορές απλοί άνθρωποι είναι φορείς ρατσιστικών αντιλήψεων που φαίνονται και σε γλωσσικές εκφράσεις όπως π.χ. "αυτό είναι γυψτιά", "εγινα Τούρκος" κ.ά. Για τα ανθρώπινα δικαιώματα δεν μπορούν να υπάρχουν δύο μέτρα και σταθμά. Η γλώσσα, η θρησκεία, η σωματική και διανοητική κατάσταση, η εθνότητα, ο τόπος καταγωγής, ο ερωτικός προσανατολισμός και η ιδεολογία δεν πρέπει να αποτελούν λόγους αρνητικών διακρίσεων στη δουλειά, στη διασκέδαση, στις υπηρεσίες, στην οικογένεια, στην παιδεία.

Στη διακήρυξη της επιτροπής κατά του Ρατσισμού υπογραμμίζεται ότι θα πρέπει να αλλάξει το κλίμα της ξενοφοβίας, αντισημιτισμού και μη ανοχής.

β) Την επισή

Έργα και ημέραι της πολιτισμικής πρωτεύουσας. Εκείνοι και οι άλλοι

Καθώς ο καιρός περνάει και η 1.1.97 βρίσκεται πλέον σε απόσταση αναπνοής, όλο και περισσότεροι συνειδητοποιούν το φίασκο των μεγάλων έργων της πόλης μας, που οφείλεται - τι εύκολη δικαιολογία - στο ριξμό που κάνει συστηματικά η πρωτεύουσα στη δήθεν συμπρωτεύουσα.

Αν και αξίζει τον κόπο ν' ασχοληθούμε κάποια φορά μ' αυτό το σοβαρότατο ζήτημα, είναι καλύτερα να κοιτάξουμε πρώτα την στραβοβόλη μας, δηλαδή όχι τι κάνουν στην Αθήνα - τα συμφέροντά τους φροντίζουν οι άνθρωποι - αλλά τι κάνουμε εμείς εδώ.

Και πρώτ' απ' όλα απειυθυνόμενος στον κ. Δήμαρχο και στους επιτελείς του θα έλεγα ότι είναι προτιμότερο, αντί να διαμαρτύρονται αδιάκοπα, να διδαχθούν από τα τραγικά αποτελέσματα που έφερε το σύλλωμα των ποδιών που έκαναν - και κάνουν - με τα ανεκδίηγα μπαζώματα και υπόγεια πάρκινγκ 6.000 θέσεων στο κέντρο της πόλης, όταν το σύνολο σχεδόν του τεχνικού κόδου - ΤΕΕ Σύλλογος Αρχιτεκτόνων - έλεγε σε όλους τους τόνους και με σοβαρά επιχειρήματα, πώς ένα τέτοιο έργο, χάρη στην υπερβολή του και την προχειρότητα με την οποία μελετήθηκε, θα ήταν ολέθριο λάθος.

Ήταν τόσο το πείσμα τους που έφτασαν στο ευτράπελο σημείο να προκηρύξουν και αρχιτεκτονικό διαγωνισμό - παραδία, που δεν ήταν τίποτε άλλο παρά μια φωτογραφική απεικόνιση όσων με επιπόλαιη φα-

ντασία είχαν εξαγγείλει.

Στο ίδιο μήκος κύματος είναι και η περιβόητη τρύπα του μετρό στην Εγνατία και το πάρκινγκ της πλατείας Διοικητηρίου. Στις ιστορίες καθημερινής τρέλας μπήκαν και τα μεγάλα δημοσιογραφικά συγκροτήματα που με τη βοήθεια πανεπιστημιακών δασκάλων πρώτου μεγέθους έβγαλαν στον αέρα το μέγαρο μουσικής, τροποποιήθηκαν κατόπιν εμβριθούς μελέτης να το ποποθετήσουν σαν ογκόλιθο μέσα στο πάρκο της νέας παραλίας.

Αυτές οι γελοιότητες, που δυστυχώς απέβησαν τραγικές για την πόλη, ήταν βούτυρο στο ψωμί και ευκαιρία ζωής για τους άλλους που επιδιώκοντας παθιασμένα την προβολή, τους απάντησαν μ' ένα καταιγισμό εξίσου αστείων, πλην όμως καταστρεπτικών όπως αποδείχτηκε προτάσεων.

Έτσι το μέγαρο μουσικής φόρεσε καρούλια και μεταφέρθηκε - στα χαρτιά - λίγο πιο κάτω στο Ποσειδώνιο. Αφού ακύρωσε πρώτα το κλειστό κολυμβητήριο που είχε δρομολογηθεί με διαγωνισμό μελετοκατασκευής, οδηγήθηκε σε αδιέξοδο.

Το μπάωμα της παραλίας προτάθηκε με σκόπον δηλαδή - τι τύχη - μόνο 28 μέτρα ώστε επάνω του να ψαφεύουν αμέριμνα ερασιτέχνες ψαφάδες με τα καλύματα τους και να μην ξεχνάμε ότι τις επιπολαιότητες αυτές τις πλήρωσαν οι συνάδελφοι, αφού το ΤΕΕ δεν εφείσθη εξόδων για πολυτελείς προπαγανδιστικές εκδόσεις και εκδηλώσεις.

Το χειρότερο όμως απ' όλα είναι αυτή η ρομαντική ιστορία των τραμ που φαίνεται ότι πουλάει χάρτη στις ειδικούλακές εικόνες ρετρό στις οποίες παραπέμπει. Γι' αυτό και υιοθετήθηκε με ενθουσιασμό από ανερχόμενο ραδιοφωνικό - για την ώρα - συγκρότημα, σοβαρό μέχρι πρότινος. Στην αντιμετρό εκστρατεία ενεπλάκη από αφέλεια ίσως, και ο Ευρωβουλευτής του Συναποσμού κ. Παπαγιαννάκης που κατέθεσε επερώηση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ζητώντας ούτε λίγο ούτε πολύ ν' ακυρωθεί η χρηματοδότηση (70%) από τα κοινοτικά ταμεία του Μετρό Θεσσαλονίκης, γιατί η μελέτη σκοπιμότητος δεν ήταν επαρκώς τεκμηριωμένη και το κερασάκι στην τούρτα είναι οι Greenpeace που κι αυτοί θέλουν τραμ γιατί το Μετρό είναι ακριβό!

Κάποιος καλοπροαιρέτος αφελής, ίσως όλα αυτά να τα αποδώσει στην επιπολαιότητα που ανέκαθεν μαστίζει τη φυλή μας και δεν αποκλείεται να είναι αυτή η αιτιολογία τουλάχιστον για μερικούς που απερίσκεπτα συμμετέχουν και άθελά τους χρησιμοποιούνται από την κοντόφθαλμη και ολέθρια για την Β. Ελλάδα πολιτική του κέντρου: **Τα πάντα για την Αθήνα**. Αυτή που μυστηριώδως ισχύει και εφαρμόζεται από όλες τις κυβερνήσεις σε όλες τις εποχές.

Έτσι αυτές οι κοκορομάχεις δεν είναι παρά μία διελκυστίνδα όπου κάθε ομάδα τραβάει προς την μεριά της με αποτέλεσμα την πλήρη ακινησία.

Κι ενώ αυτά συμβαίνουν εδώ, όλες οι πιστώσεις θα πηγαίνουν στην Αθήνα, πράγμα που είναι και ο τελικός σκοπός αυτής της υποκινούμενης φαγωμάρας.

22.3.1995

Θανάσης Μπαρζούκας ■

Ημερίδα του ΚΚΕ για τα ΜΜΕ

Με ριζικότατες αλλαγές, σε σοσιαλιστική κατεύθυνση, συνδέει το ΚΚΕ τη μετατροπή των μέσων ενημέρωσης "σε μέσα εξυπρέτησης των αναγκών του ανθρώπου και εξύψωσης του πολιτιστικού επιπέδου". Η κομματική οργάνωση Θεσσαλονίκης του Κομμουνιστικού Κόμματος διοργάνωσε περίδια για τα μέσα Ενημέρωσης στις 17 Μαρτίου, στο Ξενοδοχείο "Ηλέκτρα Παλλάς". Το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκπροσώπησε στην εκδήλωση το μέλος της Διοικούσας Επιτροπής, Σόφη Κασούρη. Στην εισήγησή του, ο υπεύθυνος του γραφείου τύπου της Κ.Ε. του ΚΚΕ, Μ. Κοψίδης έδωσε τη θέση του κόμματος στο θέμα, κάνοντας λόγο για έλεγχο των μέσων από ελληνικά και διεθνή ιδιωτικά μονοπώλια:

"... Η σιωπή ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΠΟΛ.ΑΝ και ΣΥΝ για συγκεκριμένες ρυθμίσεις που θα πειριούν την ασυδοσία των συγκροτημάτων που ελέγχουν τα ΜΜΕ, δείχνει και τους δεσμούς εξάρτησης των κομμάτων αυτών από τα συγκρήτημα, αλλά και ότι η φιλολογία και αοριστολογία τους δεν είναι τίποτα άλλο παρά ένα άλλο δείγμα της υποκρισίας τους.

Όσον αφορά τη θέση του ΚΚΕ επιστημόνιου: Δεν πρέπει να υπάρχει αυταπάτη ότι μέσα στο δοσμένο κοινωνικοοικονομικό σύστημα μπορεί να υπάρχει αντικειμενική πληροφόρηση. Η αντικειμενική πληροφόρηση προϋποθέτει τα ΜΜΕ να εκφράζουν αλλά και να διαμορφώνουν θετικά την κοινωνική συνείδηση και όχι την παραμόρφωση και χειραγώγηση της, όπως γίνεται σήμερα. Προϋποθέτει τη μετατροπή των ΜΜΕ σε μέσα πραγματικής επικοινωνίας, την ύπαρξη αμφιδρομης σχέσης πομπού δέκτη.

Η αντικειμενική πληροφόρηση, προϋποθέτει και συνδέεται τελικά με βαθύτατες και ριζικότατες αλλαγές σε πολιτικοοικονομικό επίπεδο που θα έρχονται σε ρήγη με το καπιταλιστικό σύστημα, αλλαγές σε σοσιαλιστική κατεύθυνση.

Άμεσα όμως μπορεί να πειριούστει η ασυδοσία που ξετυλίγεται. Κι αυτό είναι, πρώτα απ' όλα υπόθεση ενός κινήματος που θα απαιτεί ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ και ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ στην πληροφόρηση. Στο βαθμό που αυτό το κίνημα θα αναπτύσσεται, θα πειριούζεται και η ασυδοσία των μεγιστάνων των ΜΜΕ". ■

- ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΛΙΚΩΝ
- ΜΕΓΑΛΗ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ
- ΜΕΤΑΦΟΡΑ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΑ ΠΙΟ ΨΗΛΑ ΣΗΜΕΙΑ
- ΧΑΜΗΛΟ ΚΟΣΤΟΣ

ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ 213 / 542 50 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ / ΤΗΛ. 031.306.991, 323.632 FAX:323.632
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ: Κ. ΚΑΡΤΑΛΗ 184 ΒΟΛΟΣ / ΤΗΛ.0421.49.365

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Α. ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Το φινανόπωρο του 1994 από τη διενέργεια των εξετάσεων για την άδεια ασκήσεως του επαγγέλματος, επιλέχθηκαν οι ακόλουθες Διπλωματικές εργασίες, επειδή κριθηκαν ενδιαφέρουσες για τους Μηχανικούς. Οι παρακάτω Διπλωματικές εργασίες είναι διαθέσιμες για κάθε ενδιαφερόμενο.

1. Αθανασόπουλος, Δημήτρης και Τασούλης Αλέξανδρος. **"I.N. Αγίου Δημητρίου Θεσσαλονίκης: Τοπογραφική αποτύπωση κρύπτης"**. Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Πολυτεχνική Σχολή. Τμήμα Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών 1994.
Αρ. εισ.: 4445

2. Ζαφειρίου, Ευστρατία. **"Μελέτη μετεωρολογικών και φωτοχημικών παραμέτρων στην ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης κατά την περίοδο Σεπτεμβρίου - Οκτωβρίου 1991"**. Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Πολυτεχνική Σχολή. Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών, 1992.

3. Καλόστος, Σταύρος και Φάνος Σταύρος. **"Εξέλιξη της κατανάλωσης ενέργειας στη βιομηχανία κατά την περίοδο 1960 - 1990"**. Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Πολυτεχνική Σχολή. Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών, 1993.

4. Κωνσταντινίδης, Δημήτρης. **"Laser ελεύθερων ηλεκτρονίων"**. Διπλωματική. Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης. Πολυτεχνική Σχολή Ξάνθης. Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών ηλεκτρονικών υπολογιστών, 1994.

5. Λεμονίδης, Νίκος. **"Πληροφοριακό σύστημα υποστήριξης οδικής ασφάλειας και εφαρμογή στην τετραστία 1987 - 1990 στην περιοχή Θεσσαλονίκης"**. Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Πολυτεχνικ



"Τουρισμός και Περιβάλλον" μέγα βραβείο

Το πρόγραμμα των κοινοτικών δράσεων υπέρ του Τουρισμού, προβλέπει μεταξύ άλλων και τη δράση της Κοινότητας με στόχο τη μεγαλύτερη μέριμνα για το περιβάλλον. Στα πλαίσια αυτής της δράσης προτείνεται η θέσπιση ενός μεγάλου Ευρωπαϊκού βραβείου με τίτλο "Τουρισμός και περιβάλλον". Το βραβείο έχει στόχο να ευαισθητοποιήσει το ευρύ κοινό και θα διδεί σ' ένα τουριστικό προορισμό από τις 17 χώρες της ΕΟΚ (εκτός των χωρών μελών της ΕΕ, Νορβηγία και Ισλανδία, η τουρική ανάπτυξη του οποίου έχει σχεδιαστεί και επιτευχθεί με τρόπο που να εξασφαλίζει τους αναγκαίους όρους προστασίας του περιβάλλοντος.

Κριτήρια επιλογής

Οι υποψήφιοι τουριστικοί προορισμοί θα πρέπει να πληρούν όσο το δυνατόν περισσότερα από τα κάτωθι κριτήρια:

- Σχολαστική τήρηση και συμμόρφωση προς τις διατάξεις της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας σχετικά με τον αεισφόρο τουρισμό και το περιβάλλον.
- Εκπόνηση και περαιτέρω εφαρμογή προγράμματος τουριστικής ανάπτυξης με σεβασμό προς το περιβάλλον.
- Μέτρα που έχουν ληφθεί με σκοπό την καλύτερη χωροχρονική κατανομή του τουριστικού ρεύματος.
- Καινοτόμες ενέργειες διαχείρισης των φυσικών πόρων.
- Αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ των ενδιαφερόμενων ιδιωτικών και δημόσιων φορέων.
- Προστασία των φυσικών τοπίων.
- Αποκατάσταση υποβαθμισμένων κτιρίων και τοποθεσιών.
- Προγράμματα για τον προορισμό παραγόντων παρενόχλησης: Θορύβου, μόλυνσης, απορριμμάτων κ.λπ.
- Συγγραφή υποχρεώσεων για θέματα αρχιτεκτονικής και διακόσμησης, με στόχο την ένταξη κτιρίων στο φυσικό τους περιβάλλον.
- Προγράμματα επιμόρφωσης με θέμα "Τουρισμός και περιβάλλον" για τους επαγγελματίες.
- Εκστρατείες ευαισθητοποίησης επισκεπτών και κατοίκων για την προστασία του περιβάλλοντος.
- Σχολαστική τήρηση και συμμόρφωση προς τις διατάξεις της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας σχετικά με τον αεισφόρο τουρισμό και το περιβάλλον.

Χρονοδιάγραμμα διαγωνισμού

15.5.1995: Υποβολή υποψηφιοτήτων στον ΕΟΤ.
30.6.1995: Διαβίβαση υποψηφιοτήτων στην Εθνική Εφορευτική Επιτροπή.

31.7.1995: Επιλογή υποψηφιοτήτων και κατάθεση επιλεγέντων στη Γενική Διεύθυνση XXII της ΕΟΚ.

Από 1.8 - 15.9.1995 αξιολόγηση από την ΕΟΚ του συνόλου των υποψηφιοτήτων (61), επιλογή 25 και διαβίβαση στην Ευρωπαϊκή Εφορευτική Επιτροπή.

Από 16.9 έως 15.10.1995 τελική επιλογή και ανακοίνωση του βραβευθέντος προορισμού.

Νοέμβριος 1995: Απονομή βραβείου.

Η προβολή και οι δημόσιες σχέσεις του διαγωνισμού έχουν ανατεθεί από την Κοινότητα στις εταιρείες VITESSE και HTL.

Αρμόδιος Εθνικός Φορέας / Πληροφορίες

ΕΟΤ

Διεύθυνση Έρευνας και Ανάπτυξης

Κα Ζόμπολα

Αμερικής 2, Πλ. Συντάγματος

Αθήνα

Τηλ. 3223111 - 9 (εσ. 251)

Πρωτοποριακό πρόγραμμα για τους μαθητές της Τ. Ε. Ε. Θεσσαλονίκης

"Τυχεροί" οι μαθητές του 1ου Τεχνικού Επαγγελματικού Λυκείου Σταυρούπολης Θεσσαλονίκης, αφού στο σχολείο τους (το μόνο σε όλη την Ελλάδα) διδάσκεται το σύστημα "Auto CAD", δηλαδή η σχεδίαση με τη βοήθεια υπολογιστή και όχι με πενάκι και χαράκι.

'Ενα σημαντικό εφόδιο λοιπόν για τους 27 μαθητές του τμήματος Σχεδιαστών Δομικού Τομέα, για το μέλλον τους, αφού όλα τα τεχνικά γραφεία ζητούν από τους αποφοίτους των σχολών να γνωρίζουν σχεδίαση με κομπιούτερ.

Για το πρωτοποριακό αυτό πρόγραμμα εργάστηκαν ακατάπαυστα επί δύο χρόνια μία ομάδα καθηγητών του σχολείου (Γιώργος Τσότσας - Ζήση Φαλελάκη - Μαρία Τζιάλη - Γιώργος Σιγκιρίδης) που πήραν μέρος στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα "PETRA II".

"Όταν πριν από δύο χρόνια βρεθήκαμε με τους συναδέλφους στη Σεβίλη για τις πρώτες συζητήσεις του Ερευνητικού προγράμματος "PETRA II", αισθανθήκαμε τόσο άσχημα που ευχόμασταν κυριολεκτικά "να ανοίξει η γη να μας καταπει!"", θα μας πει ο καθηγητής Γ. Τσότσας. Ο λόγος; "Βρισκόμαστε απελπιστικά πάνω στην Τεχνική Επαγγελματική Εκπαίδευση, όχι μόνο από τη προηγμένες Ευρωπαϊκές χώρες, αλλά ακόμη και από την Πορτογαλία - Ιρλανδία - Ισπανία.

Με απογοήτευση - συνεχίζει ο κ. Τσότσας, διαπιστώσαμε πώς στην Ελλάδα δεν υπάρχει καμία νέα τεχνολογία στην Επαγγελματική κατάρτιση κάθε βαθμίδας (ιδίως στη Δημόσια μέση τεχνική - επαγγελματική εκπαίδευση), όπως π.χ. ηλεκτρο-

νικού υπολογιστές για σχεδίαση, ηλεκτρονικά τοπογραφικά όργανα κ.ά.π. Μετά από αρκετές προσπάθειες γίναμε δεκτοί σε μία ομάδα που σχηματίστηκε από τα κολλέγια Newcastle της Μεγάλης Βρετανίας, Fuenla Valladolid της Ισπανίας και Ciccior Porto της Πορτογαλίας. Ήδημερα ειδική άδεια να μετάσχουμε στο δίκτυο, αφού στο σχολείο μας δεν είχαμε τη σχεδίαση με κομπιούτερ, και αφού βέβαια δώσαμε την υπόσχεση να εκπαιδευτούμε πάνω στη νέα αυτή τεχνολογία, να προσφέρουμε ότι μπορούμε και να μεταφέρουμε την τεχνογνωσία στη Μέση Τεχνική Εκπαίδευση της χώρας μας. Από το σημείο αυτό και μετά αρχίζει η οδύσσεια των καθηγητών, αφού "γυρίζονται" από την Ισπανία διαπιστώσαμε ότι η σχεδίαση με κομπιούτερ δεν διδασκόταν σε καμία από τις Βαθμίδες της Δημόσιας Εκπαίδευσης, ακόμη και στα Πολυτεχνεία και ΤΕΙ, ενώ στα IEK πρόγραμματιζόταν η διδασκαλία του στο μέλλον".

Υστερά από πολύ κόπο και προσπάθεια και με τη συνδρομή έμπειρων συναδέλφων μηχανικών, οι στόχοι μας αρχίζουν να γίνονται πραγματικότητα.

Σ' αυτό βοήθησαν και οι προϊστάμενοι μας, που όχι μόνο δεν στάθηκαν εμπόδιο στη δουλειά μας, αλλά μας ενεθάρρυναν σε κάθε μας βήμα.

Με τις απαραίτητες αλλαγές λοιπόν που έγιναν στα μηχανήματα του εργαστηρίου πληροφορικής, αρχίσαμε το Σεπτέμβριο του 1994 τη διδασκαλία του "Auto CAD".

Το ενδιαφέρον των μαθητών είναι τεράστιο, αφού καταλαβαίνουν ότι θα έχουν ένα σημαντικό εφόδιο για τη μελλοντική τους αποκατάσταση, με "αποτέλεσμα πολλές φορές να συνεχίζουν την εκπαίδευση τους και μετά τη λήξη του μαθήματος".

Ο Διευθυντής του Σχολείου Γιώργος Σιγκιρίδης θα υποβάλει πρόταση στο Υπουργείο Παιδείας, για να εισαχθεί το μάθημα στο αναλυτικό πρόγραμμα και να διδάσκεται στα σχολεία όλης της χώρας από τις σημειώσεις των καθηγητών που έχουν ήδη εκδοθεί σε τεύχη. ■



A. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ και ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ, Ζετή εμπειρία σε υπεύθυνη θέση, Αγγλική, γνώση χειρισμού PC (ειδικά Lotus) και

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ (δύο), νέοι για το τμήμα πωλήσεων πολυεθνικής εταιρείας, Αγγλική, γνώσεις προγραμματισμών P.C., σχεδίασης με AutoCAD, διάθεση IX, επιθυμητή πείρα σε πωλήσεις. Βιογραφικό: Ν.Σ. Τ.Θ. 10267, 541 10 Θεσσαλονίκη, τηλ. 532.950, 1 - fax 532.952.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, εργαστηριακή εμπειρία και

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, για έλεγχο υλικών και αντοχή υλικών από Ερευνητικό Ινστιτούτο Penteli S.A. Βιογραφικό FAX (01) 803.27.09.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ (γυναίκα) για σχεδίασμό Βιομηχανικού προϊόντος, Αγγλική, περιοχή Κορίνθου, από την εταιρία Καλωδίων Fylgor AE, Βιογραφικό: Τ.Θ. 11 T.K. 20100.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ και ΑΡΧΙΤΕΚΤΟ

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ "Θεμελιώδεις - Νέοι Κανονισμοί"

**Οργανώνει ο Σύλλογος
Πολιτικών Μηχανικών από 2 - 11
Μαΐου 1995.**

Ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης πραγματοποιεί στις 2 έως 11 Μαΐου 1995, σεμινάριο με θέμα: "ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΙΣ - ΝΕΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ, Ολοκληρωμένα Παραδείγματα".

ΣΤΟΧΟΣ του σεμιναρίου είναι η εξοικείωση των συναδέλφων Πολιτικών Μηχανικών στην εφαρμογή των Νέων Κανονισμών NEAK και NEKOΣ στις επιφανειακές θεμελιώσεις. Θα γίνει παρουσίαση ολοκληρωμένων παραδειγμάτων (workshop) για πέδιλα, πεδιλοδοκούς και θεμ

Η ΕΜΔΥΔΑΣ επανέρχεται στο θέμα των παιδικών κατασκηνώσεων

Με έγγραφό της προς τον Πρόεδρο του ΤΣΜΕΔΕ, η ΕΜΔΥΔΑΣ επαναφέρει στην επικαιρότητα το θέμα της συμμετοχής των μηχανικών στις δαπάνες των παιδικών κατασκηνώσεων.

Επισυνάπτει δε, επιστολή την οποία είχε στείλει το Μάιο του 1994, δεδομένου ότι εξακολουθούν να ισχύουν, όπως υποστηρίζει, τα επιχειρήματα που διατυπώνονται σ' αυτή.

Η Ένωση γνωρίζει στον Πρόεδρο του ΤΣΜΕΔΕ ότι το αίτημά της δεν είχε ληφθεί υπόψη κατά την προηγούμενη κατασκηνωτική περίοδο, χωρίς μάλιστα να της δοθεί - αρνητική έστω - απάντηση.

Η ΕΜΔΥΔΑΣ παρακαλεί τον Πρόεδρο του ασφαλιστικού Ταμείου να εξετάσει προσωπικώς το θέμα και ζητεί τη θετική παρέμβαση του Προέδρου του ΤΕΕ, του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης και του εκπροσώπου της στο Δ.Σ. του ΤΣΜΕΔΕ.

Στην επιστολή της 25.5.94, η ΕΜΔΥΔΑΣ τόνιζε:

"Κατ' αρχήν θέλουμε να σας συγχαρούμε και να σας ευχαριστήσουμε για την από ετών απόφασή σας να επιχορηγείτε τη δαπάνη συμμετοχής των παιδιών του Ταμείου μας σε παιδικές κατασκηνώσεις.

Δεν μπορούμε όμως να μη σας διαβιβάσουμε και την πικρία, που μας μεταφέρουν τα μέλη μας, όταν διαπιστώνουν, ότι με τις ίδιες κατασκηνώσεις συμβάλλο-

νται και άλλα ταμεία, που καλύπτουν τη συμμετοχή των μελών τους στο ακέραιο.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες μας τέτοια ταμεία, όχι πιο εύρωστα από το δικό μας, είναι τα παρακάτω:

Ταμείο Νομικών, Ταμείο Υγειονομικών (ΤΣΑΥ), Ταμείο Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ΤΑΔΚΥ), Ταμείο Μετάλλου, Ταμείο Υπαλλήλων ΟΤΕ και Ταχυδρομικών (ΤΑΠΟΤΕ), Ταμείο Δημοσιογράφων (ΟΔΟΕΑΠ), Ταμείο Υπαλλήλων ΟΑΣΘ, Ταμείο Υπαλλήλων μικρών Τραπέζων, Ταμείο Υπαλλήλων Εθνικής Ασφαλιστικής.

Ακόμη θα πρέπει να γνωρίζετε ότι άλλα ταμεία έχουν ιδιόκτητες κατασκηνώσεις καλύπτοντας όλα τα παιδιά των μελών τους, επίσης εντελώς δωρεάν, όπως: Εθνικής Τράπεζας, ΝΑΤ, Υπουργείου Οικονομικών, ΟΣΕ κ.ά.

Με βάση τα παραπάνω και έχοντας υπόψη ότι:

α. Το Ταμείο μας εμφανίζεται να είναι από τα πλέον εύρωστα.

β. Οι παροχές περιορίζονται και οι εισφορές αυξάνονται με κυβερνητικές αποφάσεις παρά τις δικές σας διαφορετικές πολλές φορές εισηγήσεις.

γ. Τα αποθεματικά του ταμείου δεν επενδύονται ιδιαίτερα παραγωγικά.

δ. Ο χαρακτήρας ενός ασφαλιστικού ταμείου πρέπει να είναι κοινωνικός και ανταποδοτικός.

Θεωρούμε αδικαιολόγητη τη μεγάλη αύξηση που επιβλήθηκε με απόφασή σας σαν συμμετοχή των ασφαλισμένων για τις περιστονές κατασκηνώσεις (40%, από 35.000 σε 49.200 δρχ. ανά παιδι) και μάλιστα εφ' απάξ, χωρίς τη δυνατότητα κάποιου διακανονισμού. Οπως αντιλαμβάνεστε, η αύξηση αυτή γίνεται σε μία περίοδο εντενόμενης λιτότητας ιδιαίτερα για τους μισθωτούς. ■

Ψήφισμα της Ν.Ε. Σερρών για τα ΤΕΙ

Παντεχνική συγκέντρωση πραγματοποίησαν στις 15 Μαρτίου οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί του νομού Σερρών με θέμα την "επιχειρούμενη εξομοίωση των ΤΕΙ με τις Πολυτεχνικές Σχολές των ΑΕΙ".

Η νομαρχιακή επιτροπή Σερρών του ΤΕΕ, με ομόφωνη απόφαση, εξέδωσε μετά τη συγκέντρωση, ψήφισμα στο οποίο τονίζονται τα εξής:

"Οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί ζητούν:

1. Την κατάργηση των σχολών των ΤΕΙ που επικαλύπτονται με τα Πολυτεχνικές Σχολές των Πανεπιστημίων.

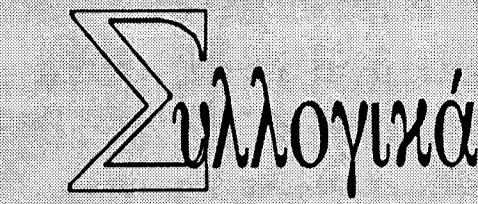
2. Τη μετεξέλιξη των αποφοίτων των ΤΕΙ μέσω σπουδών και όχι μέσω απόκτησης εμπειρίας.

3. Τη δημιουργία σχολών εργοδηγών και την ανακατάταξη και τακτοποίηση των ειδικοτήτων των ΙΕΚ.

4. Την κωδικοποίηση και τον εκσυγχρονισμό των Επαγγελματικών Δικαιωμάτων τόσο των αποφοίτων των ΤΕΙ, όσο και των Διπλωματούχων Μηχανικών, και τη ρύθμιση του θέματος από τις επαγγελματικές ενώσεις και όχι από το Υπουργείο Παιδείας.

5. Τη σύσταση ομάδων εργασίας ούτως ώστε να παρουσιαστεί από το ΤΕΕ ολοκληρωμένο σχέδιο Π.Δ. για τη λύση του προβλήματος και τον εκσυγχρονισμό του υπάρχοντος θεσμικού πλαισίου.

Οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί είναι αποφασισμένοι να αποκρούσουν οποιαδήποτε προσπάθεια οπισθοδρόμησης που θα απαξιώνει τις σπουδές τους και θα επιδιώκουν εκσυγχρονισμός που έχει ανάγκη η χώρα για την ανάπτυξή της. ■



• ΕΡΓΟΛΗΠΤΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η Γενική Συνέλευση των μελών του Συνδέσμου Εργοληπτών Δημόσιων Έργων Θεσσαλονίκης και Κεντρικής Μακεδονίας, που πραγματοποιήθηκε στις 26/2/95, εξέδωσε ψήφισμα στο οποίο, μεταξύ άλλων:

Τονίζει ότι:

Είναι αναγκαία η τόνωση των περιφερειακών προγραμάτων με έργα ανάπτυξης και υποδομής. Η οικονομική ανάκαμψη της χώρας προϋποθέτει εκτός από τη μειωση του πληθωρισμού και ταύτοχρονη επενδυτική δραστηριότητα του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, με την κατασκευή έργων υποδομής, που είναι η κινητήρια δύναμη και ο βασικός μοχλός οικονομικής ανάπτυξης της χώρας μας. Ας δείξουν επιτέλους τα αρμόδια Υπουργεία τόλη, αποφασιστικότητα και ταχύτητα, γιατί κάθε ολιγωρία τους πολλά δεινά θα φέρει στη χώρα μας (π.χ. Παραγεντάτα).

Διατρανώνει την απόφαση να αγωνιστεί:

1) Για την εξασφάλιση εργασίας στις Εργοληπτικές Επιχειρήσεις.

2) Για την τροποποίηση των επαχθών διατάξεων του φορολογικού και ασφαλιστικού νομοσχεδίου και την αναβάθμιση των παρεχόμενων από το ΤΣΜΕΔΕ υπηρεσιών στους μετόχους του.

3) Για την αναμόρφωση των επαχθών και ανισόβαρων διατάξεων του τροποποιητικού Ν 2229/94 για την εκτέλεση των Δημόσιων Έργων.

4) Για την κατάργηση των ενγραφών στα Νομαρχιακά μητρώα νέων εμπειροτεχνών.

Επικροτεί και λέει:

ΝΑΙ στην ανάπτυξη της χώρας με έργα υποδομής

ΝΑΙ στην προστασία των μικρομεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων

ΝΑΙ στη ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ

ΝΑΙ στη σύνταξη πλήρων και σωστών μελετών για τα δημόσια έργα

ΝΑΙ στην ουσιαστική επίβλεψη των δημόσιων έργων

ΝΑΙ στην αναβάθμιση του ρόλου του κλάδου μας

ΝΑΙ στη συμμετοχή μας στα κέντρα λήψεως αποφάσεων που μας αφορούν, και που μέχρι τώρα αποφασίζουν για μας χωρίς εμάς.

ΟΧΙ στην περιθωριοποίηση του κλάδου μας

ΟΧΙ στα ολιγοπώλεια των μεγάλων Εργοληπτικών Επιχειρήσεων

ΟΧΙ στις αυθαίρετες τροποποιήσεις κατά την εκτέλεση των έργων, των μελετών δημοπράτησής τους

ΟΧΙ στις προθέσεις αρπαγής πόρων, από το Ταμείο Πρόνοιας του κλάδου μας από αλλότριους φορείς.

Ζητά από την Πολιτεία

1) Να ικανοποιησει τα παραπάνω δίκαια αιτήματα μας.

2) Να δώσει κίνητρα (θεσμικά, οικονομικά, φορολογικά κ.λπ.) στις Εργοληπτικές Επιχειρήσεις, ώστε στο πλαίσιο του υγιούς ανταγωνισμού και της διαφάνειας να αποτελέσουν την κινητήρια δύναμη του μοχλού ανάπτυξης της εθνικής μας οικονομίας, παράγοντας έργα υποδομής που εξυπηρετούν ταυτόχρονα και το κοινωνικό σύνολο.

• ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Ο Σύλλογος Διπλ. Μηχανικών Εκπ/κών Β/θμιας Εκ/σης Μελών ΤΕΕ Τμήματος Κ.Μ., αισθάνεται την υποχρέωση να συγχαρεί δημόσια τα μέλη του, Ευθυμιάδου Μαρία, Τσότσο Γεωργίο και Φαλελάκη Ζησούλα, που με τη βοήθεια και του συναδέλφου Τζιώλα Θεόδωρου και σε συνεργασία με τους Εκπαίδευτικούς Φορείς Newcastle college της Αγγλίας, Fueva της Ισπανίας και Ciccopri του Πόρτο της Πορτογαλίας, υλοποίησαν το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα "ΠΕΤΡΑ II", εισήγαγαν και εδίδαξαν πειραματικά το μάθημα "Σχεδιασμός με τη βοήθεια Η/Υ (AUTOCAD)" στην Τεχνική Εκπ/ση.

<p

ME MIA MATIA



Πρώτη στην ανεργία η Θεσσαλονίκη

Η πόλη που παρουσιάζει ένα από τα υψηλότερα ποσοστά βιοτικού επιπέδου στη χώρα, η Θεσσαλονίκη, κατέχει επίσης τα πρωτεία και στην ανεργία. Το πραγματικό ποσοστό υπολογίζεται πάνω από 20%, η ανεργία των νέων ξεπερνά το 45%, ενώ οι προοπτικές για έναν από τους μεγαλύτερους τομείς απασχόλησης, τη βιομηχανία μεταποίησης, είναι ιδιαίτερα δυσσιώνες, αφού υπολογίζεται ότι ένας στους δύο εργαζόμενους θα μείνει άνεργος στην επόμενη πενταετία.

Τα στοιχεία αυτά είναι του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Θεσσαλονίκης (ΕΚΘ) και βρίσκονται σε διάσταση με αυτά του ΟΑΕΔ και του υπουργείου Εργασίας, που παρουσιάζουν τη Θεσσαλονίκη και την περιοχή της Μακεδονίας στις πρώτες θέσεις του πίνακα ανεργίας, αλλά δίνουν πολύ μικρότερα ποσοστά.

(Η Αυγή, 18.3.95)



Σε αναμονή τα KEK

Μελέτες για τη δημιουργία 270 Κέντρων Επαγγελματικής Κατάρτισης σε όλη τη χώρα υποβλήθηκαν πρόσφατα στο Υπουργείο Εργασίας. Η αίτηση αναφέρεται σε ένα μεγάλο αριθμό σεμιναρίων, των οποίων η προσπάθεια δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί. Μέχρι στιγμής το μοναδικό πρόγραμμα που έχει προκρυψθεί, είναι το Υποπρόγραμμα 3, το οποίο περιλαμβάνει σεμινάρια για δύο κατηγορίες ατόμων.

Η πρώτη κατηγορία σεμιναρίων απευθύνεται σε απόφοιτους λυκείου και πανεπιστημίου και επίσης περιλαμβάνει ειδικά προγράμματα για γυναίκες, ενώ η δεύτερη αφορά τους θύλακες ανεργίας.

(Ημερησία, 22.3.95)



Αμερικανοί και Βαλκανία

Ο αμερικανικός παράγοντας φαίνεται ότι μετατοπίζει το κέντρο του οικονομικού ενδιαφέροντάς του από τις χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης στα Βαλκανία, όπου το Κογκρέσο αποφάσισε να διαθέσει πιστώσεις για την κατασκευή έργων υποδομής, ενώ συγκεκριμένοποιείται, παράλληλα, και το ενδιαφέρον για την προώθηση εμπορικών και επενδυτικών πρωτοβουλιών, σε συνεργασία με Έλληνες επιχειρηματίες.

Αυτό προκύπτει, σύμφωνα με τις πληροφορίες της "Κ", από τις συζητήσεις που είχε χθες στη Θεσσαλονίκη ο συντονιστής του State Department για θέματα βοήθειας προς τις χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης Ραλφ Τζόνσον.

(Καθημερινή, 17.3.1995)



Σύνδεσμος Παρευξείνιων Επιχειρήσεων

Τη δημιουργία συνδέσμου μικτών επιχειρήσεων που λειτουργούν στις χώρες του Εύξεινου Πόντου, αποφάσισε η δεύτερη σύνοδος της ομάδας γεωργίας του οργανισμού για τη συνεργασία στον Εύξεινο Πόντο (Ο.Σ.Ε.Π.), οι εργασίες της οποίας έληξαν χθες στη Θεσσαλονίκη.

Όπως τόνισε ο προεδρεύων της συνόδου, υφυπουργός γεωργίας κ. Φλ. Κωνσταντίνου, ο σύνδεσμος αυτός θα εξυπηρετήσει τον πρώτο στόχο που είναι η ενημέρωση για το νομικό καθεστώς και την κοινωνική και οικονομική κατάσταση που επικρατεί σε κάθε χώρα του Ο.Σ.Ε.Π.

(Μακεδονία, 18.3.95)



Πετρέλαιο στα Σκόπια

Φορτία πετρελαίου προς τα Σκόπια - αξίας τουλάχιστον 4 δισεκατομμύριων δραχμών - εξάγονται συνεχώς το τελευταίο δεκαπενθήμερο με έγκριση της κυβέρνησης. Το ισχυρότερο διαπραγματευτικό όπλο της χώρας - το εμπάργκο που ισχύει από το Φεβρουάριο του 1994 - εξουδετερώνεται στην πράξη, προσφέροντας αμύθητα κέρδη σε ελληνικές και ξένες εταιρίες.

Στοιχεία που έχει στη διάθεσή του ο "Α.Τ." αποδεικνύουν ότι πριν ακόμα από τις δημόσιες δηλώσεις για απευθείας διάλογο με τα Σκόπια, η κυβέρνηση έχει δώσει το πράσινο φως για την αποστολή περίπου 125 χιλιάδων τόνων καυσίμων.

(Αδέσμευτος Τύπος, 18.3.95)

Δεκαπέντε χρόνια πέρασαν από την πρώτη φορά που εμφανίστηκε διακριτικά και ιδιόμορφα στο Μουσικό Χώρο ο Αργύρης Μπακιρτζής και οι Χειμερινοί Κολυμβητές.

Στην αρχή ξένισαν τον κόσμο με τα τραγούδιά τους, αργότερα όμως αγαπήθηκαν και τραγουδήθηκαν πολύ, ιδιαίτερα από τους Θεσσαλονικείς που αγκάλιασαν το συγκρότημα και το θεώρησαν αναπόσπαστο κομμάτι της πόλης.

Οι Χειμερινοί Κολυμβητές έχουν "βγάλει" τέσσερις δίσκους (1980, 1985, 1988, 1992) εκ των οποίων ο πρώτος "Από το πάρκο στη Μυροβόλο" θεωρείται ο πιό πετυχημένος δίσκος ανεξάρτητης παραγωγής. Ο "αρχηγός" του γκρουπ Αρχιτέκτονας Αργύρης Μπακιρτζής, με την ευκαιρία αυτή μιλά στο Τεχνογράφημα.

ΠΡΟΣΩΠΑ & ΓΕΓΟΝΟΤΑ



ηθοποιού.

"Έχω παίξει σε 4 ταινίες "Στον έρωτα στη χουμαδιά" στο "Παρακαλώ γυναίκες μην κλαίτε" του πολύ καλού φίλου μου Σταύρου Τσιώλη, σε μία ταινία του Βακαλόπουλου, και στο "Μ' αγαπάς", όπου είχαμε κάνει ως Χειμερινοί Κολυμβητές τη μουσική της ταινίας. Είμαι φίλος με τα παιδιά που γυρίζουν τις ταινίες και δεν μπορώ να πω όχι!».

Για το σημερινό ελληνικό τραγούδι πιστεύει "πως εκτός ελαχίστων περιπτώσεων δεν έχει να δειξει κάτι το σπουδαίο. Λίγα πράγματα με συγκινούν. Το ότι κυριαρχεί εδώ και τόσα χρόνια ο Γ. Νταλάρας, είναι ενδεικτικό, χωρίς κανένα άλλο σχόλιο".

Για τα μελλοντικά σχέδια τόσο του ίδιου, όσο και του συγκροτήματος αρκείται να πει "επειδή είμαστε πολλά άτομα είναι δύσκολο να αποφασίσουμε όλοι μαζί για να πάμε κάπου. Όταν σκέφτομαι ότι πρέπει να πάρω επτά τηλέφωνα, ο καθένας να έχει τη γνώμη του, τη γκρίνια του, ε, τότε καταλαβαίνεις τι γίνεται".

Τέλος, αναφερόμενος στην Αρχιτεκτονική και στην ερώτηση μας ποιο κτίριο θα ήθελε να σχεδιάσει "θα πω κάτι τρε-

Χειμερινοί Κολυμβητές - Αργύρης Μπακιρτζής "Οι γενναίοι του Βορρά"

Το μουσικό σχήμα των Χειμερινών Κολυμβητών υπάρχει, έχοντας ένα πολύτιμο μυστικό: να μη ξεφεύγει ποτέ από τα όρια της καλής παρέας.

Στενές διαπροσωπικές σχέσεις και διαφορετικά μουσικά γούστα "δένουν αρμονικά εδώ και αρκετά χρόνια" επισημαίνει ο Α. Μπακιρτζής αφού αυτή η αρμονική συνύπαρξη ετερόκλητων στοιχείων βρίσκουν μία πρωτότυπη όσο και γόνιμη έκφραση μέσα σε μία παρέα φίλων!

Ο Αργύρης Μπακιρτζής που έχει πάθος με την Αρχαιολογία και την Αρχιτεκτονική εργάζεται από το 1975 στην Αρχαιολογική υπηρεσία Καβάλας.

"Είμαι πάντα μοιρασμένος ανάμεσα

στην Καβάλα και στη Θεσσαλονίκη. Εδώ ζουν οι φίλοι μου, οι μουσικοί, οι γονείς μου, τα αδέλφια μου. Στην Καβάλα δεν έχω μείνει σχεδόν ποτέ Σαββατοκύριακο". Πολλοί είναι αυτοί που ισχυρίζονται ότι πολλά από τα τραγούδια των Χειμερινών Κολυμβητών έχουν "κάτι" από Ιταλία.

"Υπάρχει προφανώς κάποια σχέση με τα ιταλικά τραγούδια αφού κάνοντας το μεταπτυχιακό μου στη Ρώμη, αγάπησα πολύ την ιταλική μουσική, γνώρισα πολλούς μουσικούς με αποτέλεσμα να υπάρχει κάποια σχέση" θα υπογραμμίσει ο Αρχιτέκτων - τραγουδιστής. Πολυπράγμων ο Αργύρης Μπακιρ-

τζής έχει και μια άλλη ιδιότητα, αυτή του

λό, είναι ένα κτίριο στις Βρυξέλλες που το βρίζουν τελευταία όλοι, εγώ όμως το βρίσκω πολύ ενδιαφέρον το κτίριο της Δικαιοσύνης που είναι ένα τεράστιο, βάρβαρο από μία άποψη.

Μ' άρεσε πολύ ο τρόπος που δούλεψε ο Αρχιτέκτων".

Τους Χειμερινούς Κολυμβητές απαρτίζουν οι:

- Αργύρης Μπακιρτζής, φωνή
- Ισίδωρος Παπαδάμου, μπουζούκι - φωνή
- Κώστας Σιδέρης, τζουράς - φωνή
- Μιχάλης Σιγανίδης, κοντραμπάσο - μαντολίνο - φωνή
- Γιώργος Τσακματζόγλου, κιθάρα - φωνή
- Κώστας Βόμβολος, Ακορντεόν, κανονάκι
- Φλώρος Φλωρίδης, Σαξόφωνο.

