

ΤΕΧΝΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 62, 1 ΜΑΪΟΥ 1995, ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

Ενεργειακή πολιτική στα Βαλκάνια

Ενδιαφέρουσες εισηγήσεις για θέματα ενέργειας
παρουσιάστηκαν στο Διήμερο Συνέδριο (12 - 13 Απριλίου)
που διοργάνωσε το ΤΕΕ/ΤΚΜ με συμμετοχή Ελλήνων,
Βουλγάρων και Ρουμάνων επιστημόνων.

Το φυσικό αέριο, τα ενεργειακά ηλιακά συστήματα,
οι εφαρμογές Αιολικής ενέργειας, η γεωθερμική
ενέργεια στη χώρα μας, η αύξηση των εκπομπών
αερίων ρύπων ήταν μερικά από τα θέματα
που απασχόλησαν τους επιστήμονες.

Καθηρουχαστικοί ήταν οι ειδικοί από τη Βουλγαρία
σχετικά με την ασφάλεια του πυρηνικού
εργοστασίου του Κοζλοντούι, και οι Ρουμάνοι
σε ό,τι αφορά τη μεταφορά φυσικού αερίου.

"Η ενέργεια αποτελεί σήμερα όπλο και μέσο για την άσκηση εσωτερικής και εξωτερικής πολιτικής, καθώς επίσης και μοχλό ώθησης της αναπτυξιακής πορείας.

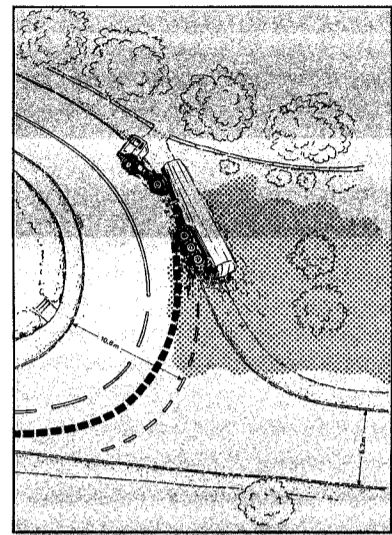
Ταυτόχρονα όμως είναι και σημείο τριβής και επίπεδο σύγκρουσης επιδιώξεων και συμφερόντων. Γι' αυτό η εξομάλυνση αυτής της διαπλοκής τουλάχιστο σε τεχνικό επίπεδο και στο χώρο των Βαλκανίων, ως είναι πρόκληση για συνεργασία των τεχνικών της χερσονήσου του Αίμου".

Με τα λόγια αυτά ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου τμήματος κεντρικής Μακεδονίας, κ. Παναγιώτης Δέντορας, έδωσε το "στίγμα" της διημερίδας για την ενέργεια.

Από την πλευρά του ο εκπρόσωπος του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης, Γιώργος Κουρτέσας, αναφέρθηκε στην ανάγκη διαβαλκανικής συνεργασίας στον ενεργειακό τομέα επισημαίνοντας ότι το ΥΜΑΘ εφαρμόζει πολιτική στήριξης στην κατεύθυνση αυτή.

Κατά την εναρκτήρια ομιλία, εκ μέρους του ΤΕΕ/ΤΚΜ, το μέλος της Διοικούσας Επιτροπής, Κώστας Κατσιάβαλος, αναφέρθηκε στο στόχο της συνάντησης. Μ' αυτή την εκδήλωσή μας, είπε, δεν τρέφουμε αυταπάτες, ότι εδώ και τώρα θα λύσουμε το ενεργειακό πρόβλημα των Βαλκανίων. Ευελπιστούμε όμως, να συμβάλουμε ως Μηχανικοί, στο μέτρο των δυνατοτήτων μας, στην αλληλοενημέρωση πάνω στα ενεργειακά προβλήματα των χωρών μας με σκοπό την προώθηση των διακρατικών μας ενεργειακών σχέσεων, ξεκινώντας από μία ιδιαιτερότητα της ενέργειας, η οποία συνίσταται στο γεγονός ότι η ποσότητά της μειώνεται αισθητά από τις μετατροπές για τις μεταφορές.

Συνέχεια στη σελ. 2



Μεταφορά επικίνδυνων
εμπορευμάτων
Διεθνής Σύμβαση ADR

Σελ. 6-7

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΕΧΟΜΕΝΑ

- 2 Συνάντηση φορέων της Θεσσαλονίκης Βράβευση διπλωματικών εργασιών
- 3 Θέσεις του Τμήματος για επαγγελματικά ζητήματα.
 - Αλλαγή θεσμικού πλαισίου μελετών δημοσίου.
 - Αμοιβές μελετών - Επιβλέψεων Ι.Ε.
- 4 Προσδιορισμός ελαχίστου κόστους κατασκευής οικοδομών
 - Προσδιορισμός των καθαρών κερδών με αντικειμενικά κριτήρια των εργολάβων Ι.Ε.
- 5 Παράπονα προς το "Τ"
Πρόσκληση συμμετοχής σε Ο.Ε.
- 8 ΖΗΤΕΙΤΑΙ
- 9 Μνημεία της Θεσσαλονίκης, "Η κρύπτη του Αγ. Δημητρίου"
- 10 Θεσσαλονίκη Πολιτιστική Πρωτεύουσα: περί Διαφάνειας Κατασκευής Κτιρίων υγείας
- 11 Προτάσεις για την αναθεώρηση του κανονισμού πυροπροστασίας
- 12 Συνέντευξη του Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ Γ. Τσακλίδη "Μεγάλα έργα: Δεν πρέπει να χαθεί η ευκαιρία"

Συνάδελφοι Μηχανικοί
Αληθώς Ανέστη
Καλή Πρωτομαγιά
και του χρόνου !

ΕΙΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

(Τετράμηνο, Ετήσιο)

MS-DOS, WINDOWS, WORD, EXCEL, AUTOCAD 12 FOR WINDOWS,
ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ, ΣΤΑΤΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ SPACE

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

(Τρίμηνο, Ετήσιο)

MS-DOS, WINDOWS, WORD, AUTOCAD 12 FOR WINDOWS, CORELDRAW

- 10-μελή τμήματα • Ατομικός Η/Υ 486 DX • Σημειώσεις
- Απεριόριστη πρακτική εξάσκηση
- Γραφείο Επαγγελματικής Αποκατάστασης Αποφοίτων

ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ

MS-DOS & WINDOWS

EXCEL 5.0

WORD 6.0

ACCESS 2.0

AUTOCAD 12.0

CORELDRAW

ΝΕΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΩΝ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ



Οι ειδικοί της Πληροφορικής

ΑΛΕΞ. ΣΒΩΛΟΥ 15, ΤΗΛ 24-24-74, 28-13-83, FAX 288-254

ΕΠΙ ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Ο απόηχος μιας κοινής σύσκεψης που, παρά τις αντίξοες συνθήκες, πραγματοποιήθηκε Γνωρίζοντας, ως συντακτική επιτροπή, ότι α) δεν είναι στο ρόλο μας και στις δυνατότητές μας η υποκατάσταση των απόψεων της Διοικούσας Επιτροπής για γεγονότα που βιώσαμε όλοι μαζί και β) η στήλη έχει ανάγκη όχι από προκατασκευασμένα κλισιέ λόγων και έργων, τολμάμε να παραθέσουμε τις γνώμες καθενός από τα μέλη της Δ.Ε. για το πώς έζησαν το τριήμερο 31.3 - 2.4 στη πόλη μας.

Παναγιώτης Δέντορας: Χρήσιμη κι επικοδομητική. **Κώστας Σορτίκος:** Αποτελούν μέσο πίεσης της περιφέρειας προς την Αθήνα, αλλά και συγχρόνως μέσο εκτόνωσης της περιφέρειας. Αυτό ξέρει καλά η Αθήνα και το χειρίζεται.

Γιώργος Κωτίδου: Να μας έχει ο θεός γερούς, πάντα ν' ανταμώνουμε, να μαλώνουμε και να ξεφαντώνουμε.

Σάφη Κασούρη: Πριν αρχίσει η σύσκεψη, μου φαινόταν ότι όλα ήταν στο μεταίχμιο. Τελικά όμως, οι δημιουργικοί άνθρωποι έχουν χαρίσματα! Αυτή θα είναι η κρυφή γοητεία μιας διοργάνωσης.

Κώστας Κατσιάβαλος: Καλή. Μπορούσε να είναι καλύτερη. **Ανδρέας Κουράκης:** Χρήσιμη η σύσκεψη. Να μη μένουμε όμως στα λόγια μόνο. Όλα τα θέματα των μηχανικών βρίσκονται στον αέρα, με δυσμενείς προοπτικές. Χρειάζεται δουλειά, συντονισμός, φαντασία και αποτελεσματική δράση. Και για να μην ξεχνιόμαστε, η αποκέντρωση αφορά όχι μόνο τους άλλους, αλλά και το ΤΕΕ. Προτάσεις υπάρχουν, ελπίζω να έρθει και η υλοποίηση. Σύντομα όμως, γιατί οι καιροί δεν περιμένουν.

Δημήτρης Κωτούλας: Ήταν μια επιτυχημένη κοινή σύσκεψη. Υπήρξε ουσιαστικός και γόνιμος διάλογος, τόσο για το τοπικό θέμα, όσο και για τα άλλα επίκαιρα θέματα, όπως μεγάλα έργα και αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για την ανάθεση μελετών.

Χρήστος Μακρής: Απογοήτευση! Γι' αυτά που θα 'πρεπε να μας πει η ηγετική ομάδα του ΤΕΕ και δε μας είπε, η καλύτερα που σκόπιμα αποσιώπησε (μελέτες, μεγάλα έργα).

Ρωμύλος Ντώνας: Προεδρείο της Κοινής Σύσκεψης, ή πώς εννοεί η Αθήνα την αποκέντρωση.



Θανάσης Παππάς: Καλή η προσπάθεια, αλλά το γλέντι δεν έφτασε στο τσακίρ - κέφι.

Θόδωρος Τζελέπης: Ικανοποιητικά αυτά που συζητήθηκαν, η οργάνωση προσεγγιζόταν στη λεπτομέρεια, αίθουσες και υλικό άφουγα.

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
Τ Μ Η Μ Α Κ Ε Ν Τ Ρ Ι Κ Η Σ Μ Α Κ Ε Δ Ο Ν Ι Α Σ
Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο
Παναγιώτης Δέντορας
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων
Σάφη Κασούρη, μέλος Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Συνεργάτες
Ροζύ Βουδούρη, δημοσιογράφος
Δημήτρης Κιώτης, δημοσιογράφος
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων
Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων

Καλλιτεχνική επιμέλεια
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων
Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων

Τηλέφωνα Τμήματος
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ 235.470
Μητρώο - Συνδρομές
Βεβαίωσης - Ταμείο 278.123
Λογιστήριο 268.380
Άδεια άσκησης επαγγέλματος πραγματογνωμοσύνης 236.111
Πρωτόκολλο - γραμματεία 235.470

Βιβλιοθήκη 280.462
Γρ. Επαγγελματιών 268.193
Γρ. Επιστημονικού Έργου 234.566
Γραφείο ΓΟΚ 237.863
Γραφείο ΕΟΚ 237.016
Telefax 235.487
ΙΔΑΤΕΧ 234.191
Γρ. Τύπου 234.191
Γρ. Πολιτιστικής Πρωτεύουσας 268.375

Τυπογραφική Επιμέλεια
Φωτοστυχοποίηση
ΛΙΘΟΓΡΑΦΙΑ
Ι. Αντωνιάδης - Θ. Ψαρράς
Φωτοσύνθεση, Φιλμ, Εκτύπωση
Μοναστηρίου 242, Θεσσαλονίκη
Τηλ. 254.116, Fax 253.274

Διαφημίσεις
Κ. Γεωργιάδου ΟΕ
EUROFORUM
Ολύμπου 63, Θεσσαλονίκη
Τηλ. 266.288, Fax 262.373

Το Τεχνολογικό δημοσίευμα ενυπόγραφος επιστολές αναγνωστών οι οποίες εκφράζουν το συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα.

Συνάντηση φορέων της Θεσ/νίκης

Πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 6 Απριλίου, μετά από πρόσκληση του Ε.Κ.Θ., συνάντηση των μαζικών κοινωνικών, επαγγελματικών φορέων της Θεσ/νίκης, με σκοπό τον προσδιορισμό των προβλημάτων της πόλης και την εξεύρεση μεθόδων αντιμετώπισής τους.

Στην εισήγηση της η διοίκηση του Ε.Κ.Θ. ανέφερε ότι η ανεργία έχει φτάσει σε ανησυχητικά επίπεδα, ενώ ταυτόχρονα δεν ξεκίνησαν έργα και δεν γίνονται επενδύσεις στην περιοχή, με αποτέλεσμα η ανάπτυξη της Θεσ/νίκης και η κατοχύρωση της ως μητρόπολης των Βαλκανίων, να παραμένουν μόνο εξαγγελίες. Γι' αυτό προτάθηκε η δημιουργία επιτροπής από τους φορείς, ώστε να καταληχθεί ένα ενιαίο διεκδικητικό πλαίσιο για την πόλη, με βάση το οποίο θα κινηθούν.

Στην συνάντηση παραβρέθηκαν και έκαναν σύντομες τοποθετήσεις εκπρόσωποι των κομμάτων, εκπρόσωποι Δήμων του Π.Σ.Θ., εκπρόσωποι οργανισμών - ΟΣΕ, ΔΕ-Η, ΟΛΘ - εκπρόσωποι του Βιομηχανικού - Βιοτεχνικού - Επαγγελματικού Επιμελητηρίου, του ΓΕΩΤΕΕ, του ΤΕΕ/ΤΚΜ, του Συνδέσμου εξαγωγέων Βόρειας Ελλάδας, της

ΑΔΕΔΥ και εργαζομένων σε διάφορους χώρους δουλειάς.

Στην παρέμβαση της η Γ. Γραμματέας του Τμήματος Γ. Κωτίδου τόνισε ότι:

- Υπάρχει η δυνατότητα, η συνάντηση αυτή να αποτελέσει την αφετηρία δημιουργίας επιτροπής φορέων της πόλης, εφ' όσον διαμορφωθούν θέσεις με συγκροτημένες διαδικασίες.

Είναι δεδομένη η συμφωνία των παρευρισκομένων για ανάδειξη της Θεσ/νίκης ως μητροπολιτικού κέντρου των Βαλκανίων και αναγνωρισμένη η ανάγκη δραστηριοποίησης εν όψη της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας.

- Η αποτελεσματικότητα στις κινήσεις μας απαιτεί:

- την συγκεντροποίηση των γενικών στόχων • την ιεράρχηση τους • την κωδικοποίηση των υπαρχουσών απόψεων • τον συντονισμό όλων των υπαρχουσών απόψεων • τον συντονισμό όλων των αρμοδίων φορέων.

Στην συνάντηση συμφωνήθηκε να αποσταλούν οι θέσεις των φορέων άμεσα και σε επόμενη συνεδρίαση - που θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 18/4/95 - να αποφασιστεί η δημιουργία ενός ευέλικτου συντονιστικού οργάνου των φορέων για τον συντονισμό δράσεων και ενεργειών πάνω σε συγκεκριμένους, ιεραρχημένους στόχους. ■

Ενεργειακή πολιτική στα Βαλκάνια

Συνέχεια από σελ. 1

Ενδιαφέρουσες ήταν οι εισηγήσεις των Βουλγάρων και Ρουμάνων ειδικών. Ο καθηγητής Ιβάν Σοτίροφ αναφέρθηκε στις αναπτυξιακές προοπτικές του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας στη Βουλγαρία, ενώ ερωτηθείς για το πυρηνικό εργοστάσιο του Κοζλοντούι, τόνισε ότι δεν παρουσιάζει κινδύνους για την ασφάλεια της περιοχής και πρόσθεσε ότι η χώρα του έλαβε διεθνή χρηματοδότηση για τη συντήρηση και τον εκσυγχρονισμό του.

Η Βουλγαρία επιθυμεί να διατηρήσει τα επίπεδα ασφάλειας του Κοζλοντούι στα Διεθνή στάνταρ, κατέληξε το μέλος της επιτροπής ενέργειας της γειτονικής χώρας.

Ο ειδικός σε θέματα χρήσης του φυσικού αερίου καθηγητής Βασίλε Ραμνιτσεάνου τόνισε ότι δεν υπάρχουν κίνδυνοι κατά τη μεταφορά του φυσικού αερίου, αλλά απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή στη χρήση του.

Έρευνα που έγινε στο Νομό Θεσ/νίκης απέδειξε ότι οι εκπομπές αερίων ρύπων παρουσιάζουν σημαντική αύξηση και συγκεκριμένα κυρίως στο Δυτικό τμήμα του πολεοδομικού συγκροτήματος.

Ο κ. Τσιλιγκιρίδης επεσήμανε ότι σε σχέση με τις εκπομπές από τη χρήση ενέργειας σε ολόκληρη τη χώρα, στο Νομό Θεσ/νίκη εκπέμπονται με μεγαλύτερη αναλογία Ρύποι Βιομηχανικής προέλευσης.

Ιδιαίτερα αξιόλογες και αποκαλυπτικές υπήρξαν επίσης οι εισηγήσεις για το φυσικό αέριο.

Μέχρι το τέλος του χρόνου, όπως είπε ο μηχανολόγος της ΔΕΠΑ, Κώστας Αρβανιτιδής, η Βιομηχανική Περιοχή Θεσσαλονίκης (Σίνδος, Αγχιάλος, Καλοχώρι) θα τροφοδοτηθεί με Φυσικό Αέριο, ενώ το Μάιο του 1997 το έργο θα είναι έτοιμο και όσον αφορά την οικιακή χρήση στο νομό Θεσσαλονίκης.

Το επιχειρηματικό ενδιαφέρον στρέφεται πλέον στην κατασκευή, λειτουργία και εκμετάλλευση των δικτύων διανομής χαμηλής πίεσης στις τέσσερις μεγάλες πόλεις κατά μήκος του κεντρικού αγωγού (Θεσσαλονίκη - Λάρισα - Βόλος - Αθήνα).

Το Φυσικό Αέριο, τόνισε ο κ. Αρβανιτιδής θα προέρχεται από τη Ρωσία και την Αλγερία. Η σύμβαση με τη Ρωσία είναι 25ετούς διάρκειας και προβλέπει την προμήθεια ενός δισεκατομμυρίου κυβικών μέτρων αερίου.

Η σύμβαση με την Αλγερία προβλέπει την προμήθεια 600 εκατομμυρίων κυβικών μέτρων υδροποιημένου αερίου σε 21 χρόνια.

Το ρωσικό αέριο είναι συμβατό με το αλγερινό, αλλά οι διαφορές τους επιβάλλουν τη μίξη πριν δοθούν στην κατανάλωση και για το λόγο αυτό εγκαθίσταται ένας σταθμός μίξης του αερίου. ■

Βράβευση Διπλωματικών Εργασιών

Τη βράβευση διπλωματικών εργασιών και από άλλα

εξεταστικά κέντρα πλην των Αθηνών ζητεί με έγγραφό του το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. Το τμήμα μας διαβίβασε το αίτημα στη Δ.Ε. του ΤΕΕ.

Η επιστολή του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών έχει ως εξής:

"Σας υπενθυμίζουμε το σχετικό έγγραφο μας αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος και παρακαλούμε ενόψει και της έναρξης λειτουργίας του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών στο Τμήμα μας να επιληφθείτε της επανεξέτασής του με σκοπό την αναβάθμιση της διαδικασίας βράβευσης, και προβολής των διπλωματικών εργασιών, σε συνδυασμό με τη δυνατότητα συμμετοχής και φοιτητών, Σχολών εκτός περιφέρειας του εξεταστικού κέντρου της Αθήνας".

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με διαβιβαστικό του έγγραφο, γνωστοποίησε το αίτημα στη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ:

"Σας διαβιβάζουμε αίτημα του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών της Π.Σ. του ΑΠ.Θ για τη βράβευση διπλωματούχων εργασιών που υποβάλλονται και στα άλλα εξεταστικά κέντρα πλην της Αθήνας.

Η ΔΕ του Τμήματος εμμένει στην αποψη της για την ανάγκη συνεργασίας με τις Πολυτεχνικές Σχολές σε όλα τα στάδια της εκπαιδευτικής διαδικασίας, καθώς επίσης και για την ανάγκη αναμόρφωσης του συστήματος εξετάσεων για άδεια άσκησης επαγγέλματος, θέματα για τα οποία σύντομα θα έχουμε τη δυνατότητα να υποβάλουμε προτάσεις.

Ωστόσο, επειδή πραγματικά δημιουργείται πρόβλημα αποκλεισμού μεγάλης μερίδας των φοιτητών από το θεσμό που καθιερώσατε, παρακαλούμε να εξετάσετε το σχετικό αίτημα για την άρση της άνισης αντιμετώπισής τους". ■

Πρόσκληση για συνεργασία

Οι συνάδελφοι μηχανικοί καλούνται, ύστερα από επικοινωνία με το γραφείο τύπου, να επιμελούνται -επί αμοιβή- θέματα για το αφιέρωμα στο κεντρικό σαλόνι της εφημερίδας.

Στο αφιέρωμα παρουσιάζονται θέματα γενικότερου ενδιαφέροντος των μηχανικών τα οποία, είτε βρίσκονται στην επικαιρότητα, είτε αφορούν ζητήματα που άπτονται των ενδιαφερόντων του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι τα θέματα να ερευνώνται και να παρουσιάζονται όλες οι αντικρουόμενες απόψεις.

Επίσης, όσοι επιθυμούν μπορούν να διατυπώνουν ενυπόγραφα μια ολοκληρωμένη άποψη στη στήλη "Επισημάνσεις". ■



ΔΙΟΡΘΩΣΗ

Ο δαίμων του τυπογραφείου παραποίησε τα ονόματα στο άρθρο "Πρωτοποριακό πρόγραμμα για τους μαθητές της Τ.Ε.Ε. Θεσσαλονίκης", που δημοσιεύθηκε στη σελίδα 10 του τεύχους 61, της 15ης Απριλίου '95.

Τα ορθά ονόματα είναι: Γιώργος Τσότσος, Ζήσα Φαλελάκη, Μαρία Ευθυμιάδου - Τζιώλα και Γιώργος Σιγκιρίδης. ■

Θέσεις του Τμήματος για επαγγελματικά ζητήματα

Το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας παρουσίασε ενδιαφέρουσες εισηγήσεις για τα φλέγοντα ζητήματα των μηχανικών στην κατά γενική ομολογία, επιτυχημένη Κοινή Σύσκεψη, η οποία πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη το τριήμερο 31 Μαρτίου - 2 Απριλίου. Με πρακτικές προτάσεις και

Αλλαγή θεσμικού πλαισίου μελετών δημοσίου

Η αλλαγή του θεσμικού πλαισίου ανάθεσης και εκπόνησης μελετών του δημόσιου τομέα ενδιαφέρει άμεσα έναν πολύ μεγάλο αριθμό συναδέλφων. Αναφέρουμε ενδεικτικά ότι στο Μητρώο Μελετητών σήμερα είναι εγγεγραμμένοι 7.500 - 8.000 συνάδελφοι.

Το ενδιαφέρον όμως δεν είναι μόνο αριθμητικό. Όσες φορές, τα τελευταία χρόνια, επιχειρήθηκε να συζητηθεί το θέμα στα πλαίσια του ΤΕΕ ή των κλαδικών συλλόγων, διαπιστώθηκαν σοβαρές διαφορές απόψεων και έντονες αντιθέσεις. Ας μην ξεχνούμε ότι το 1977, όταν ψηφίστηκε ο Ν. 716/77, το ΤΕΕ πέρασε μια σοβαρή κρίση, που είχε ως αποτέλεσμα να μην μπορέσει να καταλήξει σε θέσεις. Έτσι, περιορίστηκε στις διαμαρτυρίες για τη διαδικασία που ακολουθήθηκε ενώ, ουσιαστικά, αποδέχτηκε ως λύση, στο αδιέξοδο που είχε οδηγήσει, την με συνοπτικές διαδικασίες κατάθεση και ψήφιση από το θερινό τμήμα της Βουλής του Ν. 716/77, που έκτοτε μας ταλαιπωρεί.

Καθώς, λοιπόν, σήμερα φαίνεται ότι το θέμα ξαναοίγει στο σύνολό του, είναι σχεδόν βέβαιο ότι οι παλιές αντιθέσεις και διαφορές απόψεων - ενδεχόμενα και άλλες καινούργιες - θα βγουν στην επιφάνεια. Αντιθέσεις συμφερόντων, αλλά και διαφορές απόψεων που ξεκινούν από διαφορετική ιδεολογική τοποθέτηση του θέματος.

Τέλος, το θέμα των μελετών των έργων του δημόσιου τομέα, έχει κι ένα γενικότερο κοινωνικό ενδιαφέρον. Ιδιαίτερα σήμερα, που η "μελέτη" βρίσκεται στο μάτι του κυκλώνα, καθώς από πολλές μεριές αποδίδεται σ' αυτήν ένα σημαντικό μερίδιο ευθύνης για την καθυστέρηση των μεγάλων έργων με όλα τα επακόλουθά της.

Έχουμε επομένως να αντιμετωπίσουμε, ως Τεχνικό Επιμελητήριο, ένα σοβαρό και δύσκολο θέμα με μεγάλο επαγγελματικό ενδιαφέρον για ένα σημαντικό ποσοστό συναδέλφων και συγχρόνως με ένα έντονο κοινωνικό ενδιαφέρον. Νομίζουμε ότι αντίστοιχα σοβαρός πρέπει να είναι και ο τρόπος με τον οποίο θα το χειριστούμε.

Έχουμε τη γνώμη, ότι πριν φθάσει το θέμα στην τελική λήψη αποφάσεων από την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ, θα πρέπει να δοθεί επαρκής χρόνος στα περιφερειακά Τμήματα να συγκροτήσουν τις απόψεις τους και να καθοριστεί μια διαδικασία που θα επιτρέψει την ουσιαστική συζήτηση των απόψεων αυτών. Φυσικά, θα πρέπει να ακουστούν και οι απόψεις των ενδιαφερομένων συλλόγων, ακόμη και των μεμονωμένων συναδέλφων.

Επιμένουμε στο θέμα της διαδικασίας, γιατί ήδη μας εξέπληξε το γεγονός ότι επί πολύ, προφανώς, χρόνο το ΤΕΕ συζητά στην Αθήνα το θέμα, χωρίς να το γνωρίζουμε. Θα μπορούσαμε κι εμείς να προστομαζώμαστε παράλληλα. Θα μπορούσαμε να έχουμε ήδη εκφράσει τις απόψεις μας, τουλάχιστον για τα κύρια θέματα και προβλήματα, ώστε και χρόνο να κερδίσουμε, αλλά και για να μην βρεθούμε ξαφνικά μπροστά σε ένα πλήρως διαμορφωμένο και επεξεργασμένο νομοσχέδιο - πρόταση του ΤΕΕ και -κυρίως- μπροστά σε διαμορφωμένες τελικές θέσεις οργάνων του ΤΕΕ.

εμπειριστωμένες απόψεις το ΤΕΕ/ΤΚΜ πήρε θέση στα προβλήματα που απασχολούν τον κλάδο. Πέραν των μείζονων ζητημάτων για τα οποία οι θέσεις του Τμήματος είναι γνωστές, ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι εισηγήσεις όσον αφορά μια σειρά άλλων ουσιαστικών προβλημάτων.

Το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας κατά τα τελευταία 20 χρόνια έχει επανειλημμένα εκφράσει απόψεις -τεκμηριωμένες πιστεύουμε- για το θεσμικό πλαίσιο των μελετών Δημοσίου και έχει ασκήσει έντονη κριτική στον Ν. 716/77 και στο πλαίσιο που διαμορφώθηκε γύρω απ' αυτόν, με ευθύνη και του ΤΕΕ. Μπορεί οι απόψεις μας να θεωρήθηκαν πολλές φορές αιρετικές, αλλά αυτός είναι ένας επί πλέον λόγος για τον οποίο πρέπει και να ακουστούν και να συζητηθούν αναλυτικά.

Δεν έχουμε την πρόθεση σήμερα να μιλούμε στην ουσία του θέματος, δεδομένου ότι η ενημέρωσή μας ήταν ελλιπής και ο χρόνος που είχαμε στη διάθεσή μας τελείως ανεπαρκής. Θα αρκεστούμε σε δύο λόγια μόνο:

- Κατά την άποψή μας το θεσμικό πλαίσιο για την ανάθεση και εκπόνηση των μελετών του δημόσιου τομέα δεν μπορεί να μην περιλαμβάνει στους στόχους του την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση και ανάπτυξη του μελετητικού δυναμικού ΟΛΗΣ της χώρας. Ιδιαίτερα δε, την αξιοποίηση του μελετητικού δυναμικού κάθε τύπου για τη μελέτη των έργων που τον αφορούν, ως βασικό στοιχείο για την ισόρροπη ανάπτυ-

τήσουμε να εκφραστεί η σχετική βούληση μέσα από το θεσμικό πλαίσιο για την ανάθεση των μελετών.

Αμοιβές μελετών - Επιβλέψεων Ιδιωτικών Κτιριακών Έργων

Το 1989, ύστερα από μία συνεχή πορεία υποβάθμισης του συνολικού κυκλώματος παραγωγής των ιδιωτικών οικοδομικών έργων, το ΤΕΕ αποφάσισε, να συντάξει και υπέβαλε στον τότε υπουργό ΠΕΧΩΔΕ υπόμνημα, που διερευνούσε το πρόβλημα και πρότεινε ως λύση την κατάργηση όλων των διατάξεων που διαχώρισαν τα ιδιωτικά οικοδομικά έργα από τα αντίστοιχα δημόσια (μελετητικές απαιτήσεις, προϋπολογισμοί ...) και την ενιαία αντιμετώπισή τους. Δυστυχώς, εκείνη τη πρόταση δεν έγινε αποδεκτή. Το ΥΠΕΧΩΔΕ με την παρ. 6 του άρθρου 3 του Π.Δ. 515/89, το οποίο τροποποίησε και συμπλήρωσε τις διατάξεις του Π.Δ. 696/74, θέσπισε τον υπολογισμό του κόστους των ιδιωτικών οικοδομικών έργων, "είτε με αναλυτικό προϋπολογισμό, είτε σε σύνδεση με τον αντικειμενικό προσδιορισμό της αξίας των ακινήτων".

Με βάση τα παραπάνω εκδόθηκε η 81304/6183/6.12.89 Υπουργική Απόφαση, η οποία προσδιόρισε τον τρόπο της σύνδεσης με τις αντικειμενικές αξίες ακινήτων. Για να κατευνάσει τις τεράστιες αντιδράσεις που ξεσηκώθηκαν, λόγω της απότομης πολύ μεγάλης αύξησης των αμοιβών των μελετών αλλά και των λοιπών επιβαρύνσεων κατά την έκδοση οικοδομικής άδειας, από φορείς και πρόσωπα, το Υπουργείο διαμόρφωσε σε στάδια την πλήρη εφαρμογή της σύνδεσης με τις Α.Α.Α. για



τα επόμενα επτά χρόνια (δηλ. μέχρι το 1996). Έτσι καθόρισε ως Τιμή Αφετηρίας του κόστους κατασκευής τις 15.000 δρχ./τ.μ., αντί του υπερτετραπλάσιου τότε πραγματικού κόστους. Εκείνες οι ρυθμίσεις θεωρήθηκε ότι λύνουν σε κάποιο ικανοποιητικό βαθμό το πρόβλημα, με την έννοια ότι καλύπτουν προσωρινά ένα σημαντικό τμήμα της απαξίωσης, από το 1983 (λ = 5,99), των αμοιβών των μηχανικών και δημιουργούν την προοπτική να εκλογικευθούν και βελτιωθούν σε μία επταετία.

Πρέπει να επισημάνουμε εδώ ότι, δυστυχώς, το θέμα της αλλαγής των αμοιβών των μηχανικών πέρασε αρνητικά στην κοινή γνώμη, γιατί παρουσιάσθηκε μια ξαφνική αύξηση με συνέπεια τη δυσάρεσκια του κόσμου αλλά και λόγω της λαϊκίστικης αντίληψης προσώπων, κομμάτων και του Τύπου.

Η προσδοκία, για βελτίωση της κατάστασης προοπτικά, δεν επαληθεύτηκε διότι:

1. Επί μία εξαετία καθλώθηκε η Ενιαία Τιμή Αφετηρίας (ΕΤΑ) στις 15.000 δρχ., με

Συνέχεια στη σελ. 4

Επαγγελματικά

Εκδιδόμενα φορολογικά στοιχεία από εργολάβους τεχνικών έργων (Υπ. Οικ. 1123869/1041) 0015/24.11.94

Σε απάντηση ερωτήματος σχετικά με το παραπάνω θέμα δόθηκε η εξής λύση:

1. Εκτέλεση τεχνικών έργων σε επιτηδευματίες, δημόσιο, ΝΠΔΔ, κ.λπ.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Β.Σ., όπως αυτές ερμηνεύτηκαν με την εγκύκλιο 1116146/936/Εγκ. 3/24.11.92 άρθρ. 12 παρ. 12.5.1 για τα τεχνικά έργα (Δημόσια και ιδιωτικά) ή άλλες εγκαταστάσεις, είτε τα υλικά είναι του κατασκευαστή, είτε του ιδιοκτήτη του έργου, (επιτηδευματία, Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ.), εκδίδεται τιμολόγιο για τη συνολική αξία του έργου (υλικά και εργασία) ή μόνο για την αμοιβή, κατά περίπτωση.

Το τιμολόγιο των περιπτώσεων αυτών είναι **αθεώρητο**, αν τα υλικά που χρησιμοποιούνται είναι του εργολάβου, και με την προϋπόθεση βέβαια ότι κατασκευάζεται **νέο τεχνικό έργο**. Για τις περιπτώσεις αυτές διευκρινίζεται ότι τιμολογείται το έργο και συνεπώς αρκεί η έκδοση του τιμολογίου και μόνο, χωρίς δηλαδή να απαιτείται να εκδοθεί συγχρόνως και Δ.Α. ή συνενωμένο τιμολόγιο - δελτία αποστολής. Τονίζεται ότι για τις διακινήσεις υλικών και λοιπών αγαθών, που ενσωματώνονται στο έργο, πρέπει να εκδίδονται δελτία αποστολής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις σχετικές διατάξεις.

Αντίθετα, όταν δηλαδή τα υλικά παρέχονται από τον εργοδότη, ο κατασκευαστής υποχρεούται να εκδίδει **θεωρημένο τιμολόγιο** για την παροχή υπηρεσιών.

Διευκρινίζεται ότι, στις περιπτώσεις επισκευών, βελτιώσεων, συντηρήσεως κ.τ.λ. τεχνικών έργων ή εγκαταστάσεων, εφόσον χρησιμοποιούνται υλικά του εργολάβου, εξετάζεται η σχέση του κόστους αυτών (υλικών) προς τη συνολική αμοιβή, κατά τα οριζόμενα, στις διατάξεις του άρθρου 3, παραγ. 2δ του Κώδικα, οπότε, κατά περίπτωση, εκδίδεται τιμολόγιο αθεώρητο, αν η αξία των υλικών είναι πάνω από το 1/3 της συνολικής αμοιβής.

Πάντως, ανεξάρτητα από τα προαναφερθέντα, σημειώνουμε ότι **δεν απαγορεύεται η χρήση του ίδιου στελέχους με τον τίτλο "ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ"**, το οποίο, εφόσον είναι θεωρημένο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για όλες τις περιπτώσεις εκτέλεσης τεχνικών έργων ή εγκαταστάσεων (με ή χωρίς υλικά του εργολάβου κ.λπ.).

II. Εκτέλεση τεχνικών έργων σε ιδιώτες - μη επιτηδευματίες

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 (παρ. 1 και 3), όπως αυτές ερμηνεύτηκαν με την εγκ. 3/1992 (παρ. 13.3.1) για τα ιδιωτικά τεχνικά έργα ή άλλες εγκαταστάσεις, εκδίδονται, άλλοτε Α.Α.Π. και άλλοτε Α.Π.Υ.

Στις περιπτώσεις που κατασκευάζεται νέο τεχνικό έργο και τα υλικά που χρησιμοποιούνται γι' αυτό είναι του εργολάβου, **εκδίδονται αποδείξεις λιανικής πώλησης, οι οποίες από 1.7.1994 πρέπει να είναι θεωρημένες**.

Επίσης και, στις περιπτώσεις κατασκευής τεχνικών έργων εφόσον χρησιμοποιούνται υλικά του εργοδότη, ο κατασκευαστής υποχρεούται να εκδίδει θεωρημένες αποδείξεις παροχής υπηρεσιών.

Ακόμη, **θεωρημένες Α.Π.Υ.**, εκδίδονται στις περιπτώσεις επισκευών, βελτιώσεων, συντηρήσεων κ.λπ. τεχνικών έργων ή εγκαταστάσεων, εφόσον χρησιμοποιούνται υλικά του εργολάβου, η αξία των οποίων είναι μικρότερη του 1/3 της συνολικής αμοιβής.

Τέλος, σημειώνουμε ότι τόσο στις εκδιδόμενες Α.Α.Π., όσο και στις Α.Π.Υ. που αφορούν εκτέλεση τεχνικών έργων ή άλλων εγκαταστάσεων ιδιωτών (μη επιτηδευματίων), αναγράφονται, εκτός των άλλων, και το ονοματεπώνυμο και η διεύθυνση του πελάτη, καθώς και το είδος του έργου ή της εγκατάστασης.

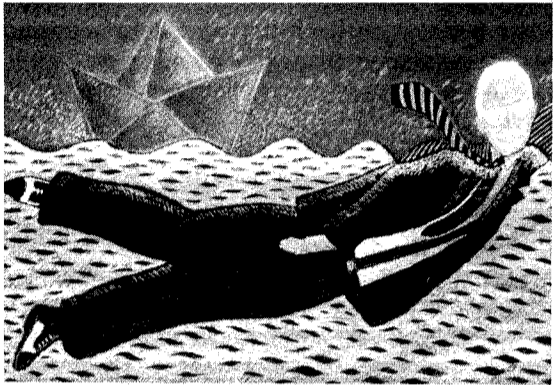
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

▲ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

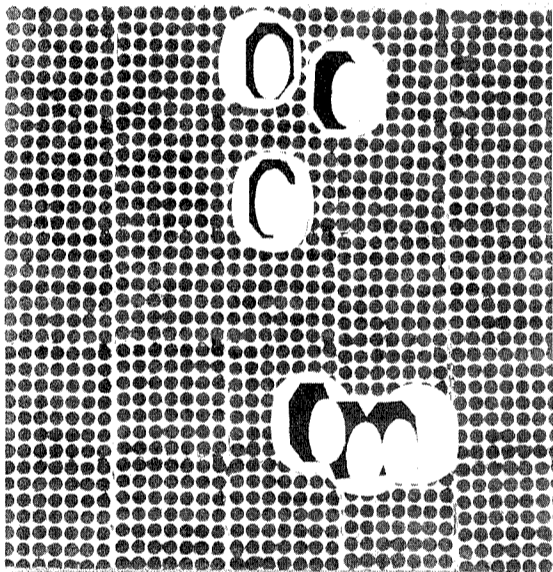
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ, "Αιγαίο", με στόχο "το ταξίδι των παιδιών στο πέλαγος του πολιτισμού, των τεχνών και της ιστορίας, που εμπεριέχει ο χώρος και η έννοια του Αιγαίου Πελάγους", μέχρι 15 Ιουνίου '95, Γενική Γραμματεία Νέας Γενιάς, πόλη - πύλη για την εφαρμογή του προγράμματος "η Θεσσαλονίκη".

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ, "Πλαστό ημερολόγιο" της Σοφίας Καπνίση, 10 Απριλίου - 10 Μαΐου '95, γκαλερί "Πλειάδες", Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ, του Γιάννη Βούρου, 13 Απριλίου - 5 Μαΐου '95, Αίθουσα Τέχνης "Παρατηρητής" (Προξένου Κορομηλά 38), Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ, της Ελένης Χριστοδούλου, 14 Απριλίου - 10 Μαΐου '95, αίθουσα τέχνης του ΜΥΛΟΥ, Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ, του Κυριάκου Κατζουράκη "Τέμπλο", 18 Απριλίου - 14 Μαΐου '95, "Δωμάτιο" του ΜΥΛΟΥ, Θεσσαλονίκη.

▲ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

1ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΟΔΟΠΟΙΑΣ, Μάιος '95, ΤΕΕ, Λάρισα.

6ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ της Ε.Υ.Ε., 22 - 26 Μαΐου '95, Ελληνική Υδροτεχνική Ένωση σε συνεργασία με το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Α.Π.Θ., Αμφιθέατρο Πολυτεχνικής Σχολής, Θεσσαλονίκη.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ, "Τεχνολογικά και Οικονομικά πλεονεκτήματα από τη χρησιμοποίηση Μετασηματισμών Διανομής με μειωμένες απώλειες" 11 Μαΐου '95, Ευρωπαϊκή, Γενική Διεύθυνση Ενέργειας (ΓΔ ΧVII), Μπρατισλάβα Σλοβακίας.

9ο ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ, για την Προστασία του Περιβάλλοντος "Τοξικές και επικίνδυνες ουσίες στο περιβάλλον", 27 - 30 Νοεμβρίου '95, Εργαστήριο Ελέγχου Ρύπανσης του Περιβάλλοντος του Α.Π.Θ., σε συνεργασία με το Δήμο Θεσσαλονίκης και το Γερμανικό Ινστιτούτο Goethe, Θεσσαλονίκη.

▲ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

13η DETROP 1995, "Διεθνής Έκθεση τροφίμων, Ποτών, Μηχανημάτων και Εξοπλισμού" 4 - 8 Μαΐου '95, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

3η GRAPHIS 1995, "Διεθνής Έκθεση Χαρτικών - Σχολικών - Βιβλίων", 19 - 22 Μαΐου 1995, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

AERION '95, 2η Διεθνής Έκθεση Φυσικού Αερίου, 1 - 3 Δεκεμβρίου '95, Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας, Αθήνα.

Θέσεις του Τμήματος για επαγγελματικά ζητήματα

Συνέχεια από σελ. 3

τις συνεχείς εξαμηνιαίες παρατάσεις της ισχύος της 81304/6183/6.12.89 Υ.Α.

2. Οι τιμές ζώνης για τον αντικειμενικό προσδιορισμό της αξίας των ακινήτων κάθε άλλο παρά την αντικειμενικότητα των αξιών (άρα και του κόστους κατασκευής των οικοδομών) εξασφάλιζαν.

3. Η γεωγραφική διαφοροποίηση καμιά σχέση δεν έχει με την πραγματικότητα.

Έτσι οδηγήσαμε σε παρόμοια με αυτή του 1989 κατάσταση. Συμβατικός προ-υπολογισμός προς πραγματικό κόστος 1:6 έως 1:10. Αν κρίνουμε απλά την αύξηση του λ (1989 λ = 18,0 αρχές 1995 λ = 36,37) παρατηρούμε το οξύμωρο σχήμα, οι τιμές στα έξι αυτά χρόνια να διπλασιάζονται και οι αμοιβές των μηχανικών να παρουσιάζουν, σε μια ολόκληρη εξαετία, τις αστειές αυξήσεις των 15% - 23% (με μέσο όρο 20%), λόγω της μικρής επηρροής του λ στην κυβική ρίζα και μόνο.

Είναι εύλογο ότι όταν λ (95) / λ (89) = 2,02 στην εξαετία δηλ. 100% αύξηση του λ, ο μέσος όρος αύξησης κατά 20% της αμοιβής να θεωρείται ευτελώς ανεπαρκής.

Έχουμε λοιπόν επανέλθει στο, από όλους, τότε αναγνωριζόμενο ως απαράδεκτο καθεστώς αμοιβών προ του έτους 1989, ενώ μας έχει μείνει και η ρετινιά της κοινωνικής αναληθσίας.

Εδώ πρέπει να σημειώσουμε την άνιση μεταχείριση των μηχανικών με άλλους ελεύθερους επαγγελματίες, των οποίων η αποζημίωση συνδέεται με το σύστημα αντικειμενικών αξιών (δικηγόροι, συμβολαιογράφοι) και των οποίων οι αμοιβές τους είναι εξελισσόμενες.

Συμπεράσματα - Προτάσεις

1. Η κατάσταση είναι απαράδεκτη. Οι αμοιβές πρέπει να αναθεωρηθούν. Πρέπει άμεσα να ανακτηθεί έστω ένα τμήμα των απωλειών.

2. Μακροπρόθεσμα πρέπει να γίνει σύνδεση των αμοιβών με το πραγματικό κόστος των έργων. Αυτό θα αποτελέσει την οριστική λύση του προβλήματος. Θέσπιση ενιαίων προδιαγραφών. Σύνταξη πλήρων μελετών και άσκηση ουσιαστικών επιβλέψεων.

3. Μεσοπρόθεσμα να επιδιωχθεί σύνδεση των αμοιβών με το Καθαρό Κόστος Κατασκευής Οικοδομής (Κ.Κ.Ο.), που από 1.1.95 θεσμοθέτησε το ίδιο το κράτος με την κοινή Υ.Α. Οικονομικών και ΠΕΧΩΔΕ.

4. Το ΤΕΕ να διεκδικήσει άμεσα διπλασιασμό της Ενιαίας Τιμής Αφετηρίας (Ε.Τ.Α.). Αυτό θα οδηγήσει σε αύξηση περίπου 65% των αμοιβών και η οποία μαζί με την αύξηση περίπου 20%, που ήδη έγινε από το Δεκέμβριο του '89 μέχρι σήμερα, θα καλύψει την αύξηση των τιμών στο διάστημα αυτό και θα μας επαναφέρει στο καθεστώς το οποίο τότε κάναμε αποδεκτό σαν αφετηρία.

Προβλήματα

1. Είναι φανερό ότι η οριστική λύση του προβλήματος (πραγματικό κόστος - ενιαίες προδιαγραφές - σύνταξη πλήρων μελετών και άσκηση ουσιαστικής επιβλέψεως) που θα πρέπει να προωθήσουμε αν το ΤΕΕ θα αναβαθμίσει συνολικά τον τομέα, με ολοφάνερα ευεργετικά αποτελέσματα στην ποιότητα και την οικονομία των κατασκευών.

2. Είναι επίσης φανερό ότι η εφαρμογή μιας τέτοιας λύσης, η οποία ανατρέπει κατεστημένες συνήθειες δεκαετιών, όχι μόνο σε ότι αφορά τους πολίτες, εργολάβους, υπεργολάβους, οικοδόμους... αλλά και μερίδα των συναδέλφων μηχανικών, θα αντιμετωπίσει πολλά προβλήματα και πολλές αντιδράσεις, με κυριότερη την "αύξηση του κόστους".

3. Είναι φανερό ότι η λύση των προβλημάτων που συνδέονται με την οριστική λύση και η θεσμοθέτησή της θα απαιτήσει αρκετό χρόνο. Πρέπει να υπάρξει λεπτομερής επεξεργασία του θέματος από το

ΤΕΕ (συνολικά) και στη συνέχεια από κοινή επιτροπή ΤΕΕ και ΥΠΕΧΩΔΕ.

Επειδή όμως κατά το διάστημα αυτό δεν είναι δυνατό να παραταθεί η σημερινή κατάσταση, προτείνουμε άμεσα τη διεκδίκηση του διπλασιασμού τουλάχιστον της Ενιαίας Τιμής Αφετηρίας.

Προσδιορισμός Ελάχιστου κόστους κατασκευής οικοδομών

Προτάσεις:

Α. Τροποποίηση - Συμπλήρωση της Κοινής Υ.Α.

1. Να προβλεφθεί τιμή κόστους εκκίνησης (Κ.Ε.) και για υπόστεγα όπως προβλέπεται και στο Ν. 1249/82 περί αντικειμενικής αξίας προσδιορισμού της αξίας των ακινήτων μειωμένη σε ποσοστό μικρότερο του κόστους εκκίνησης των περιπτώσεων ε' "γεωργικά και κτηνοτροφικά κτίρια - αποθήκες".

2. Μειωτικό συντελεστή πολυτελείας 0,80 ή 0,70 για μονοκατοικίες μέχρι 120 τ.μ. σε αγροτικές περιοχές ή προβληματικές περιοχές για τους μόνιμους κατοίκους των περιοχών αυτών (κίνητρο).

3. Εξαιρετικά προκειμένου για επιμέρους εργασίες που δηλώνεται ότι έγιναν χωρίς ανάθεση σε εργολάβο υπεργολάβο, όπως με τη χρησιμοποίηση ημερομισθίων τεχνικών και εργατών, η δήλωση να γίνεται δεκτή για το συνολικό ποσό ημερομισθίων που καταβλήθηκαν όπως προκύπτει από τις μισθολογικές καταστάσεις του Ι-ΚΑ, όχι κατά μέγιστο 20% του ΚΚΟ. Το αίτημα αυτό είναι λογικό γιατί συνήθως οι τεχνίτες είναι ασφαλισμένοι στο ΙΚΑ και δεν έχουν τιμολόγια δικά τους, ούτε βιβλία και στοιχεία, ούτε και είναι ενταγμένοι στο καθεστώς του ΦΠΑ.

4. Να προβλεφθεί επίσης ποσοστό απόκλισης τουλάχιστον 20% σε περίπτωση



μη ισοσκελισμένου τελικού πίνακα πέραν του οποίου θα πρέπει ο ιδιοκτήτης της οικοδομής να καταβάλλει τον διαφυγόντα ΦΠΑ εκρρών και τα ανάλογα πρόστιμα ισοποσα ή 50% κατά περίπτωση.

Η απόκλιση μέχρι ποσοστού 20% προβλέπεται και από όμοια διάταξη που προϋπήρχε με το άρθρο 53 του Ν. 2065/92 η οποία τροποποίησε και συμπλήρωσε παλαιότερη διάταξη του άρθρου 8 παράγραφος 2 του Ν. 1882/90.

Ευθύνες μηχανικών - Πρόσθετη απασχόληση

1. Να προβλεφθεί αποζημίωση των μηχανικών για την πρόσθετη εργασία που τους ανατίθεται.

2. Να απεμπλακεί ο επιβλέπων μηχανικός από τη συνυπογραφή του Τελικού Πίνακα σε ότι αφορά το μη τεχνικό μέρος (παραστατικά - διαφορές κ.λπ.), τουλάχιστον για κτίρια μέσου και μεγάλου μεγέθους.

Προσδιορισμός των καθαρών κερδών με αντικειμενικά κριτήρια των εργολάβων Ι.Ε.

Α. Σύμφωνα με ρητή διάταξη του Ν. 2214/94 οι επιχειρήσεις που απασχο-

λούνται με την πώληση ανεγειρομένων οικοδομών καθώς και επιχειρήσεις που ασχολούνται με την εργοληπτική κατασκευή τεχνικών έργων του Δημοσίου ή δήμων και κοινοτήτων κ.λπ. εξαιρούνται του αντικειμενικού συστήματος. Κατ' αντιδιαστολή προκύπτει ότι άγονται σε αυτό οι τεχνικές επιχειρήσεις που ασχολούνται με την εργοληπτική κατασκευή ιδιωτικών τεχνικών έργων ή οικοδομών ανεξάρτητα αν χρησιμοποιούν ίδια υλικά ή τα υλικά τα προσφέρει ο κύριος του έργου.

Συγχρόνως όμως με το άρθρο 4 του Ν. 2214/94 θα εισάγεται και έτερος τρόπος φορολόγησης με αντικειμενικά κριτήρια που προσδιορίζουν όμως τα ακαθάριστα έσοδα των επιχειρήσεων (εργολάβος, υπεργολάβος) που εκτελούν οποιαδήποτε επιμέρους εργασία επί ανεγειρομένων οικοδομών.

Υπάρχουν δηλαδή δύο διατάξεις στον ίδιο νόμο που καθιερώνουν για τους ίδιους επαγγελματίες δύο τρόπους αντικειμενικής φορολόγησής τους. Έναν επί των καθαρών κερδών τους και έναν επί των ακαθαρίστων εσόδων τους.

Β. Από τις διατάξεις του Ν. 2214/94 και από τις ερμηνευτικές εγκυκλίους του νόμου αυτού προκύπτει ότι αν μια τεχνική επιχείρηση είχε αναλάβει μέσα στην εν λόγω χρήση την κατασκευή δημοσίων έργων και παράλληλα την εργοληπτική κατασκευή ιδιωτικού έργου, τότε θα προσδιοριστεί το καθαρό εισόδημα από την κατασκευή του δημόσιου έργου με βάση τις πιστοποιήσεις και την εφαρμογή συντελεστή 10% και στη συνέχεια με το αντικειμενικό σύστημα θα προσδιοριστεί το ελάχιστο εισόδημα από την εργοληπτική κατασκευή του ιδιωτικού έργου.

Αν δεν ληφθεί υπόψη ότι τα μέλη του ΤΕΕ ασχολούνται κυρίως με 1) μελέτες και επιβλέψεις τεχνικών έργων, 2) με κατασκευή δημοσίων έργων, 3) κατασκευή και πώληση οικοδομών και συμπληρωματικά με

την κατασκευή τεχνικών εργασιών σε ιδιωτικά έργα, πιστεύουμε ότι η θέσπιση των αντικειμενικών κριτηρίων για αυτά τα τελευταία (ιδιωτικά, τεχνικά έργα) είναι εντελώς άδικη.

Για περιπτώσεις αυτές θα πρέπει να εξετάζεται κατά περίπτωση η προέχουσα δραστηριότητα (με βάση το ύψος των ακαθαρίστων εσόδων) προκειμένου να υπαχθεί μια επιχείρηση σε αντικειμενικά κριτήρια προσδιορισμού των καθαρών κερδών ή τουλάχιστον σε περιπτώσεις πολλαπλής δραστηριότητας να μην συνυπολογίζεται το κριτήριο της εμπορικής αμοιβής (1.700.000 ή 2.230.000 κατά περίπτωση) διότι η αιτιολογία της ύπαρξης της παραμέτρου αυτής δεν υπάρχει σ' αυτή την περίπτωση (Βασικός μισθός Εμποροπαλλήλου).

Γ. Κατάργηση ή περιρισμό του συντελεστή 35% με τον οποίο φορολογούνται αυτοτελώς και τις περισσότερες φορές χωρίς την αφαίρεση της επιχειρηματικής αμοιβής (βλέπε κοινοπραξίες ιδιωτικών τεχνικών έργων) τα καθαρά κέρδη της πάσης μορφής προσωπικών εταιριών, κοινοπραξιών κ.λπ. Η φορολόγηση αυτή κρίνεται σε συνδυασμό με τα αντικειμενικά κριτήρια επαχθής". ■

Παράπονα προς το "ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ"

Με επιστολή προς το "Τεχνογράφημα" η Διοικούσα Επιτροπή της ΕΜΔΥΔΑΣ - Κ.Μ. διαμαρτύρεται για την "αντιμετώπιση" κειμένου της από τη συντακτική επιτροπή της εφημερίδας. Δημοσιεύουμε το κείμενο της επιστολής και την απάντηση της συντακτικής επιτροπής.

ΕΜΔΥΔΑΣ - Κ.Μ.

"Βρισκόμαστε στη δυσάρεστη θέση, να εκφράσουμε τα παράπονά μας για την αντιμετώπιση που έτυχε από τη σύνταξη του "Τεχνογράφηματος", το κείμενο που σας στείλαμε τέλη Ιανουαρίου και αφορούσε την αναλυτική και κατ' άρθρο κριτική του νομοσχεδίου του Υπουργείου Παιδείας, για τη λεγόμενη αναβάθμιση των ΤΕΙ.

Έχουμε τη γνώμη ότι το κείμενο αυτό συνέβαλε σε κάποιο βαθμό στη μεθοδική τεκμηρίωση των θέσεων των ΤΕΕ, που είδαν όλο αυτό το χρονικό διάστημα το φως της δημοσιότητας. Η δημοσίευσή του στο "Τεχνογράφημα", θα προσέφερε μία σημαντική επιχειρηματολογία στους συναδέλ-

φους μας στην Κ. Μακεδονία, ιδιαίτερα τους ελεύθερους επαγγελματίες, που διαπιστώσαμε ότι δυστυχώς σε μεγάλο βαθμό αγνοούσαν το μέγεθος του προβλήματος, παρ' ότι τους αφορούσε ίσως περισσότερο, με αποτέλεσμα τη μικρή συμμετοχή τους στις εκδηλώσεις του τμήματος.

Η εκτίμησή μας αυτή αποδεικνύεται και από το γεγονός ότι το κείμενο αυτό:

1) Υιοθετήθηκε απόλυτα από το Δ.Σ. της ΕΜΔΥΔΑΣ κεντρικά.

2) Δημοσιεύτηκε δύο φορές στο ενημερωτικό δελτίο του ΤΕΕ (τεύχη 1846 και 1847).

3) Δημοσιεύτηκε σχεδόν αυτούσιο στην εφημερίδα "ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ" στις 15.2.95 με την παραχώρηση μισής σελίδας.

4) Σημεία του αξιοποιήθηκαν κατά γράμμα στη συνέντευξη τύπου του πρύτανη του ΕΜΠ κ. Μαρκάτου (εφημερίδα "ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ" 16.2.95).

5) Απετέλεσε αφορμή για την παραπέρα προβολή των θέσεων του ΤΕΕ (σύσκεψη στην Πολυτεχνική Σχολή, συζήτηση στην ΤV "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ").

Η αντιμετώπισή του από πλευράς σύνταξης του "Τεχνογράφηματος" -πράγμα που δεν έχει συμβεί ποτέ στο παρελθόν- πιστεύουμε ότι είναι τυχαίο γεγονός και ίσως οφείλεται στην έλλειψη εμπειρίας της νέας δημοσιογραφικής ομάδας πάνω στα

θέματα των μηχανικών, αν και υπάρχει υπεύθυνος από πλευράς Δ.Ε., και οι συνεργάτες μηχανικοί του τμήματος που θα έπρεπε να είναι πιο προσεκτικοί. Σε κάθε περίπτωση ευχόμαστε να μην συμβεί κάτι ανάλογο στο μέλλον".

Συντακτική Επιτροπή

Βρισκόμαστε κι εμείς στη δυσάρεστη θέση να απαντήσουμε γραπτά στο έγγραφο παραπόνων της ΕΜΔΥΔΑΣ - Κ.Μ., αν και ήμασταν πεισμένοι ότι μετά τις τηλεφωνικές επικοινωνίες με τον πρόεδρό της Βενέτη Μπούρα δεν υπήρχε πια κανένα περιθώριο για παρεξηγήσεις.

Το μικρό χρονικό έχει ως εξής:

1. Το κείμενο των παρατηρήσεων και της κριτικής στο νομοσχέδιο για τα ΤΕΙ και μάλιστα κατ' άρθρο από την ΕΜΔΥΔΑΣ, ελήφθη από το Γραφείο Τύπου και Εκδόσεων στις 8.2.95 κι ήταν οκτώ δακτυλογραφημένες σελίδες, που σημαίνει τουλάχιστον 1,5 σελίδα της 12σέλιδης εφημερίδας μας.

2. Δημοσιεύτηκε το κομμάτι που αφορούσε στις προτάσεις και μάλιστα στο πρωτοσέλιδο άρθρο του Τεχνογράφηματος (αρ. φύλλου 58, της 1η Μαρτίου '95), πράγμα που αποσιωπάται, ελπίζουμε όχι εσκεμμένα.

3. Οι παρατηρήσεις και η κριτική αναφέρονταν σ' ένα νομοσχέδιο που είχε ήδη αποσυρθεί.

4. Οι θέσεις της ΕΜΔΥΔΑΣ μπορεί βέβαια να συνέβαλαν στην ενημέρωση των μηχανικών, αλλά δεν ήταν δα και οι μοναδικές. Το "Τεχνογράφημα" παρακολούθησε συστηματικά από πολύ κοντά και δημοσίευσε όλες τις εξελίξεις στο καυτό πρόβλημα της ανωτατοποίησης των ΤΕΙ.

5. Στο "συμβάν" λοιπόν αυτό ούτε κακή πρόθεση υπήρξε, ούτε σε έλλειψη εμπειρίας της δημοσιογραφικής ομάδας οφείλεται, ούτε βέβαια οι συνεργάτες μηχανικοί του τμήματος και η υπεύθυνη από πλευράς Δ.Ε. εργάζονται με περιορισμένη προσοχή.

Τέλος κι εμείς από πλευράς μας ευχόμαστε η οποιαδήποτε μελλοντική μας επικοινωνία να είναι πιο ανοικτόκαρδη. ■



Πρόσκληση για συμμετοχή σε Ομάδα Εργασίας

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ συγκροτεί ομάδα εργασίας για την καταγραφή, κωδικοποίηση, ιεράρχηση με μεθοδολογία, τεχνική και επιστημονική αξιολόγηση των προτάσεων που διατυπώθηκαν από συνδυασμούς και υποψηφίους κατά τις δημοτικές και νομαρχιακές εκλογές του Οκτωβρίου. Οι συνάδελφοι που ενδιαφέρονται να συγκροτήσουν την τριμελή ομάδα εργασίας, της οποίας το έργο θα έχει διάρκεια τριών μηνών, παρακαλούνται να δηλώσουν το ενδιαφέρον τους στο ΤΕΕ/ΤΚΜ, Ζεξίδος 8 (6ος όροφος) έως τις 3.5.95. ■

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Στα σκοτεινά

*Φεγγαράκι μου λαμπρό,
φέγγε μου να περπατώ,
να πηγαίνω στο σχολειό...*

Το μάθαμε καλά μικροί στα προσχολικά ή στα πρώτα σχολικά μας χρόνια, το έμαθαν τα παιδιά μας και το μαθαίνουν τα εγγόνια μας.

Το σχολείο είναι νυχτωμένο για τα καλά, γενιές πριν και δεν διαφαίνεται ελπίδα ή ανάμνηση λυκαυγούς. Οι εξαγγελίες για νέα προγράμματα, αναβάθμιση, ριζικές αλλαγές, τομές,... είναι μάλλον όμορφα όνειρα, που προσπαθούν ν' απαλύνουν τους εφιάλτες (απεργίες, αποχές, καταλήψεις, πορείες) που ταράζουν το λήθαργο.

Η παιδεία είναι καλά εναποτεθειμένη (βολεμένη) στις αγκαλιές τεχνοκρατών της εκπαίδευσης και στα χέρια ευνούχων δημοσιοπαλληλικών εκπαιδευτικών και "προοδευτικών" συνδικαλιστών (που αρκούνται σε μηρυκασμούς ρετρό μεθόδων και φρασεολογίας των πρώτων χρόνων της μεταπολίτευσης, όταν αποφασίζουν να δραστηριοποιηθούν). Η κοινωνία (το σύστημα) αναπαράγει σε φθίνουσα ποιότητα κι ευαισθησία. Οι "αδιόριστοι εκπαιδευτικοί" αγωνίζονται να μας πείσουν, ότι είναι υποχρεωμένη η πολιτεία να τους εντάξει στο σώμα των υπαλλήλων της με μοναδικό προσόν ένα πτυχίο ΑΕΙ και κριτήριο προτεραιότητας, τη χρονολογική σειρά αποφοίτησης. Αγώνας για εργασιακή και οικονομική αποκατάσταση...

Οι ρομαντικοί αναζητούν στ' αστέρια την πορεία τους, αλλά δεν υπάρχει χώρος πια γι αυτούς. Οι φωνές τους θ' αφομοιωθούν από το σκοτάδι (ΜΜΕ) ή θ' αλλοτριωθούν από κραυγές αγριμιών. Οι κουκουβάγες κουράστηκαν από την ατέρμονη νύκτα κι έγειραν να κοιμηθούν.

"... Να μιλήσω για ήρωες, να μιλήσω για ήρωες..."

Η νύκτα, που σβήνει τις σκιές, που ισοπεδώνει μορφές, χαρακτήρες, σχήματα, προσωπικότητες και μας έγινε, τελικά, τρόπος ζωής και το άλλοθι της πενίας μας (αυτής που συνωθεύεται στα τόσα χαμηλόφωτα και πολυθρόβα νυχτομάγαζα) δε μπορεί να φύγει μόνο με νομοθετικές ρυθμίσεις. Η βιομηχανία παραγωγής πτυχίων είναι κερδοφόρα και γι αυτό καλά εδραιωμένη. Η κατανάλωση εκπαίδευσης έχει εξελιχτεί σε υστερία κατά πολύ εντονότερη και γενικότερη από την κατανάλωση προϊόντων πλαστικού πριν λίγες δεκαετίες. Πόσο μπορούμε να χειραγωγήσουμε μίαν υστερία - αυτήν- με τεχνοκρατικές μεθόδους;

Η ακριβοπληρωμένη "δωρεάν" ισοπεδωτική παιδεία θα εξακολουθεί να χρίει πτυχιούχους ημιμαθείς ("εξειδικευμένους") αμαθείς ή αγράμματους, αν δεν φροντίσουμε έγκαιρα κι αποφασιστικά ν' αποδεσμευθούμε από την τεχνοκρατική λογική των "αρμοδίων" και τις νομοθετικές ρυθμίσεις τους.

"... Για να γυρίσει ο ήλιος θέλει δουλειά πολλή..." και προπαντός θέλει υποδομή. Αυτήν, που θα στηρίξει τις όποιες νομοθετικές ρυθμίσεις, τις αναβαθμίσεις, τα νέα προγράμματα και την αγωνία για το ξημέρωμα, που θα επικροτήσει οράματα και θα κατευδώσει σταυροφορίες. Θέλει, τελικά, ρομαντικούς και ήρωες. Τεχνοκράτες και ευνούχοι ας περιμένουν. Έχουν, άλλωστε, αποδείξει ως τώρα ότι, το μόνο που κατορθώνουν να κάνουν με επιτυχία, είναι "ζάπινγκ" στα όνειρά μας. "... Να μιλήσω για ήρωες, να μιλήσω για ήρωες! ο Μιχάλης

*που έφυγε μ' ανοιχτές πληγές απ' το νοσοκομείο
ίσως μιλούσε για ήρωες όταν, τη νύχτα εκείνη
που έσερνε το ποδάρι του μες στη συσκοτισμένη πολιτεία,*

ούρλιαζε ψηλαφώντας τον πόνο μας: "Στα σκοτεινά πηγαίνουμε, στα σκοτεινά προχωρούμε..."

Οι ήρωες προχωρούν στα σκοτεινά.

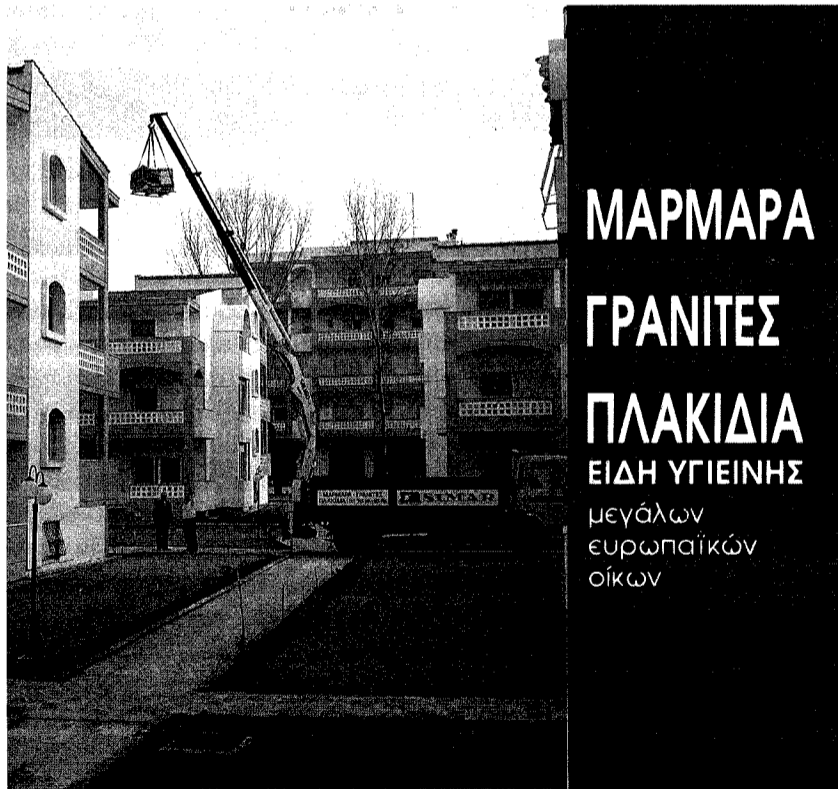
Λίγες οι νύχτες με φεγγάρι που μ' αρέσουν".

Παναγιώτης Σκαρλάτος Α.Μ.

ΣΜ

SIMAR

Αξιοποιήστε τις δυνατότητές μας...



**ΜΑΡΜΑΡΑ
ΓΡΑΝΙΤΕΣ
ΠΛΑΚΙΔΙΑ
ΕΙΔΗ ΥΓΙΕΙΝΗΣ
μεγάλων
ευρωπαϊκών
οίκων**

- ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΛΙΚΩΝ
- ΜΕΓΑΛΗ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ
- ΜΕΤΑΦΟΡΑ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΑ ΠΙΟ ΨΗΛΑ ΣΗΜΕΙΑ
- ΧΑΜΗΛΟ ΚΟΣΤΟΣ

Euro FORUM

ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ 213 / 542 50 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ / ΤΗΛ. 031.306 991, 323 632 FAX:323 632
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ: Κ. ΚΑΡΤΑΛΗ 184 ΒΟΛΟΣ / ΤΗΛ.0421. 49 365



Διεθνής Σύμβαση ADR



ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Εκρηκτικές ύλες, πυροτεχνήματα, εύφλεκτα υγρά και στερεά, συμπιεσμένα αερίδια, ραδιενεργές ή διαβρωτικές ύλες, τοξικές ύλες, ουσίες που προκαλούν μόλυνση, ραδιενεργές ή διαβρωτικές ύλες "κυκλοφορούν" στους ελληνικούς δρόμους καθημερινά. Επιπλέον υπάρχουν και τα εισαγόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα, που κι αυτά διέρχονται από τους ελληνικούς δρόμους, είτε με προορισμό τη χώρα είτε με προορισμό άλλες χώρες.

Συνολικά υπολογίζεται ότι 20 εκατ. τόνοι τοξικών ουσιών παράγονται ετησίως μόνο στην Αττική και τη Βοιωτία. Πολλές από τις ουσίες αυτές μεταφέρονται σε διάφορα σημεία της χώρας ή και του εξωτερικού.

Η μεταφορά των επικίνδυνων αυτών εμπορευμάτων γίνεται υπό προϋποθέσεις, που καθορίζει η "Ευρωπαϊκή Σύμβαση για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων" (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road), άλλως γνωστή ως ADR, που υπογράφηκε στη Γενεύη στις 30.9.1957. Η σύμβαση αυτή έχει κυρώσει, με νόμο η Ελλάδα ήδη από το 1987 (Μ. 1741, ΦΕΚ 225/Α/21.12.87). Έκτοτε δυστυχώς αυτή ξεχάστηκε, για να επιστρέψει στο προσκήνιο και την επικαιρότητα, με δραματικό χωρίς υπερβολή τρόπο, μόλις πρόσφατα, δηλ. από το περασμένο καλοκαίρι.

Την 20η Μαρτίου 1995 ο Σύλλογος Χημικών Μηχανικών Βορείου Ελλάδας, ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδας και ο Πανελληνίος Σύλλογος Χημικών Βιομηχανίας, διοργάνωσαν με εξαιρετική επιτυχία Ημερίδα για τις νεότερες εξελίξεις στις μεταφορές εμπορευμάτων και τη σύμβαση ADR.

Η ημερίδα αυτή έλαβε χώρα στην αίθουσα διαλέξεων του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδας. Η επικαιρότητα και

η σημασία της ημερίδας προκύπτει από το ότι από 1.1.1995 ισχύει η υποχρέωση της Ελλάδας να θέσει σε ουσιαστική εφαρμογή τη σύμβαση ADR, ενώ η υιοθέτηση της σχετικής οδηγίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (684/89) από την Ελληνική νομοθεσία έγινε στις 15 Νοεμβρίου 1994, μόλις 45 ημέρες από την εφαρμογή του νέου καθεστώτος που διέπει τις μεταφορές επικίνδυνων υλικών.

Η καθυστέρηση αυτή είχε ως αποτέλεσμα να αποκλεισθούν οι Έλληνες μεταφορείς από την αγορά αυτή, καθώς για να μπορούν να μεταφέρουν επικίνδυνα υλικά εκτός συνόρων θα πρέπει να λάβουν πιστοποιητικά επαγγελματικής κατάρτισης, ύστερα από πολύμηνη εκπαίδευση και εξετάσεις. Η εκπαίδευση των οδηγών οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει να θεσμοθετηθεί άμεσα και στη χώρα μας. Το περιεχόμενο της εκπαίδευσης αυτής προδιαγράφεται στην ίδια τη σύμβαση ADR.

Η σύμβαση ADR αποτελείται από 17 ενόμους άρθρα, ολοκληρώνεται όμως από δύο ογκώδη παραρτήματα Α και Β, τα οποία συμπληρώνονται από προσαρτήματα. Τα προβλεπόμενα μέτρα κατά των ADR είναι ουσιαστικά προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται, ώστε να μη συμβεί ανασφαλής κατάσταση κατά τη μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων οδικώς, χωρίς να λείπουν και τα μέτρα αντιμετώπισής τους (αν αυτή συμβεί).

Σκοπός της Ημερίδας αυτής ήταν να ενημερώσει για την αναγκαιότητα δημιουργίας υποδομής και του κατάλληλου ανθρώπινου δυναμικού, ώστε να αντιμετωπισθεί επαφελώς για την κοινωνία και το περιβάλλον το τεράστιο θέμα της διαχείρισης των επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Η ημερίδα περιελάμβανε δύο ενότητες. Στην πρώτη ενότητα εισηγητής ήταν ο κ. **Θεοχάρης Αγγελίδης**, Δικηγόρος, Διευθυντής Σπουδών του Ινστιτούτου Μεταφο-

ρικών Σπουδών και το θέμα που ανέπτυξε ήταν: **Νομοθετικό Πλαίσιο - Δομή της ADR - Προβλήματα της εφαρμογής της.**

Ο εισηγητής αφού αναφέρθηκε στη σύμβαση ADR, στη συνέχεια εξήγησε ποιά θεωρούνται επικίνδυνα εμπορεύματα με βάση τη σύμβαση αυτή.

Επικίνδυνα εμπορεύματα είναι ουσίες και αντικείμενα από τα οποία εξαιτίας της φύσης τους των ιδιοτήτων τους ή της κατάστασής τους σε συνδυασμό με τη μεταφορά τους μπορούν να προκύψουν κίνδυνοι για το περιβάλλον, το κοινωνικό σύνολο και τους απασχολούμενους σ' αυτά. Κατατάσσονται από νόμο σε 9 βασικές κλάσεις και 4 υποκλάσεις. (βλ. σχετικό πίνακα).

Αναφέρθηκε ποιούς αφορά η προστασία από τα επικίνδυνα εμπορεύματα καθώς και τι είδους εκπαίδευση απαιτείται για τους οδηγούς που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία:

Η εκπαίδευση αυτή χωρίζεται:

- ♦ Στη βασική εκπαίδευση για τη μεταφορά συσκευασμένων επικίνδυνων εμπορευμάτων.

- ♦ Στην πρόσθετη βασική εκπαίδευση για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με βυτία.

- ♦ Στην ειδική πρόσθετη εκπαίδευση για τη μεταφορά με βυτία των ουσιών της κλάσης 2.

- ♦ Στην ειδική πρόσθετη εκπαίδευση για τη μεταφορά με βυτία των ουσιών της κλάσης 3.

- ♦ Στην ειδική πρόσθετη εκπαίδευση για τη μεταφορά με βυτία των ουσιών των κλάσεων 5.4, 6.1 και 8 και τέλος,

- ♦ στην ειδική πρόσθετη εκπαίδευση για τη μεταφορά με βυτία των ουσιών της κλάσης 7.

Κάθε ξεχωριστό τμήμα της εκπαίδευσης αποτελείται από 8 θεματικές ενότητες, για τις οποίες τίθενται κάθε φορά συγκεκριμένοι γενικοί και κάποιοι ειδικοί σκο-

ποί διδασκαλίας, αναφέρονται στο περιεχόμενο διδασκαλίας και προδιαγράφει τα απαιτούμενα για τη διδασκαλία παιδαγωγικά και εποπτικά μέσα. Ορισμένα σημεία της ADR ο εκπαιδευόμενος πρέπει να τα γνωρίζει καλά, σε βαθμό που είναι σε θέση να τα περιγράψει. Ορισμένα άλλα αρκεί να τα έχει ακούσει και κατανοήσει.

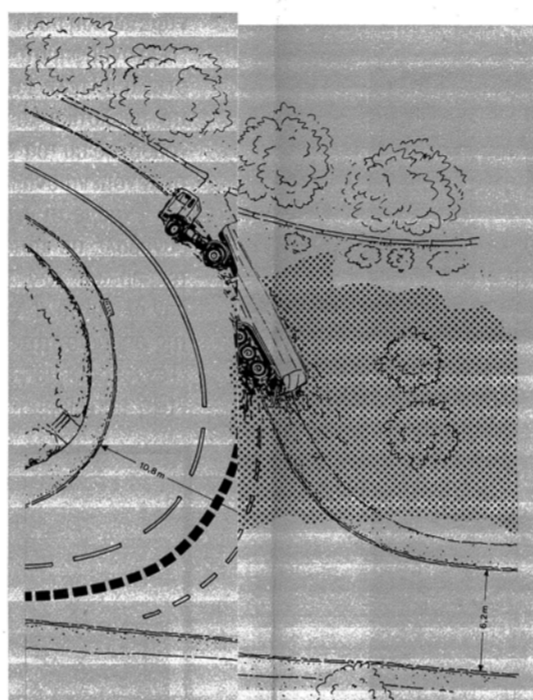
Οι 8 θεματικές ενότητες από τις οποίες αποτελείται κάθε τμήμα της εκπαίδευσης είναι:

1. Γενικές Διατάξεις
2. Γενικές ιδιότητες κινδύνων
3. Τεκμηρίωση (συνοδευτικά έγγραφα)
4. Επισήμανση και σηματοδότηση
5. Είδη οχημάτων και είδη μεταφορών, Περικλείσματα, εξοπλισμός
6. Εκτέλεση της μεταφοράς
7. Υποχρεώσεις και ευθύνες, κυρώσεις
8. Μέτρα σε περίπτωση ατυχημάτων και μικροατυχημάτων

Για κάθε τμήμα της εκπαίδευσης γίνονται ξεχωριστές εξετάσεις. Στο πιστοποιητικό αναφέρεται η κάθε μία κλάση ξεχωριστά και όποιο τμήμα της εκπαίδευσης δεν παρακολούθησε ή δεν πέτυχε στις εξετάσεις του ο υποψήφιος διαγράφεται και δεν του επιτρέπεται να μεταφέρει εμπορεύματα της κλάσης εκείνης.

Αυτά ισχύουν για την εκπαίδευση των οδηγών οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα. Οι ελεγκτικές αρχές όμως (αστυνομία και πυροσβεστική), αλλά και οι τεχνικές υπηρεσίες υπάκουαν σε μια σχεδόν όμοια εκπαίδευση, άλλοτε μόνον για να έχουν από γνωστική άποψη την κατόνητα να ασκούν ελέγχους, άλλοτε δε για να επιβαίνουν αποτελεσματικά και χωρίς κίνδυνο της δικής τους ζωής.

Καθίσταται σαφές λοιπόν ότι στη χώρα μας για να υπάρξει ουσιαστική εφαρμογή της ADR, δεν αρκεί η εκπαίδευση των οδηγών. Πρέπει αντίστοιχα να εκπαιδευτούν οι αστυνομικοί, οι λιμενικοί και οι πυ-



Χιλιάδες βραδυφλεγείς βόμβες κυκλοφορούν καθημερινά στους ελληνικούς δρόμους. Επικίνδυνα εμπορεύματα, προερχόμενα από το εσωτερικό, όσο και από το εξωτερικό, απειλούν το περιβάλλον και εμάς, τους ίδιους. Η Ευρωπαϊκή Σύμβαση "ADR", την οποία κέρωσε η χώρα μας το 1987, προβλέπει τρόπους αντιμετώπισης του προβλήματος. Ο Σύλλογος Χημικών Μηχανικών Βορείου Ελλάδας, ευαισθητοποιήμενος στο ζήτημα, διοργάνωσε ημερίδα με θέμα τις νεότερες εξελίξεις στις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων και τη σύμβαση "ADR".

Πηγή: Κώστας Λαβδάκης

ροβέστες. Ήδη επί γερμανικής προεδρίας και στο τέλος αυτής ετοιμάστηκε οδηγία από την Ευρωπαϊκή Ένωση για τη θέσπιση κοινών κανόνων εφαρμογής του νομοθετικού πλαισίου για τη μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων. Αφορά αυτή η οδηγία στην ενιαία εκπαίδευση των οδηγών και στους ενιαίους ελέγχους από τις αρμόδιες αρχές.

Επίσης σκόπιμο από κάθε πλευρά θα ήταν ένα πρόγραμμα ενημέρωσης του κοινού, που συμμετέχει στην κυκλοφορία, σχετικά με τις υποχρεώσεις που αυτό έχει έναντι των οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, αλλά και τα μέτρα πρόληψης που πρέπει να λαμβάνει, καθώς και τα μέτρα προφύλαξης σε περίπτωση που βρεθούν ή εμπλακούν σε ατύχημα με επικίνδυνο εμπόρευμα.

Η εκπαίδευση του οδηγού που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα αποτελεί χωρίς αμφιβολία μια μεγάλη πρόκληση.

Τέλος αναφέρθηκε στον ρόλο που καλείται να παίξει ο εντεταλμένος επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Το Γερμανικό Υπουργείο μεταφορών θέσπισε την υποχρέωση των επιχειρήσεων που μεταφέρουν, αποστέλλουν, συσκευάζουν ή παραδίδουν για συσκευασία πάνω από 50 καθαρούς τόνους επικίνδυνων εμπορευμάτων ανά έτος ή οποιαδήποτε ποσότητα ραδιενεργών ουσιών, να απασχολούν ένα πρόσωπο, τον εντεταλμένο επικίνδυνων εμπορευμάτων (Gefahrt brauferagte).

Ο εντεταλμένος επικίνδυνων εμπορευμάτων είναι κατά το Γερμανικό νόμο επιφορτισμένος με τις εξής αρμοδιότητες:

- ♦ Με την επιβλέψη για την τήρηση των διατάξεων για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων από τα διάφορα υπόχρεα πρόσωπα.

- ♦ Με τη σύνταξη εγγράφων εκθέσεων σχετικά με τις δραστηριότητες επιβλέ-

ψης που ασκεί, τα χρονικά σημεία των επιθεωρήσεών του, τα πρόσωπα που επιβλέπει καθώς και το είδος των επιθεωρήσεών του.

- ♦ Με την εκπαίδευση των προσώπων που επιβλέπει.

- ♦ Με την αναφορά προς τον ιδιοκτήτη της επιχείρησης των ελλείψεων που διαπιστώνει, όποιες ελλείψεις, μπορούν να εξασθενήσουν την ασφάλεια κατά τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

- ♦ Με τη σύνταξη εξαμηνιαίων και ετήσιων εκθέσεων.

Οι εκθέσεις πρέπει να περιέχουν τα ακόλουθα στοιχεία:

Είδος και ποσότητες των μεταφερόμενων εμπορευμάτων, τον τρόπο μεταφοράς, τις χρησιμοποιηθείσες συσκευασίες, τα οχήματα, το προσωπικό που χρησιμοποιήθηκε, τις εγκαταστάσεις για τη φόρτωση των επικίνδυνων εμπορευμάτων, τις διεξαχθείσες διδασκαλίες - εκπαιδεύσεις, ιδιαίτερα γεγονότα π.χ. ατυχήματα.

Εντεταλμένοι επικίνδυνων εμπορευμάτων μπορεί κατά νόμο να οριστεί όποιος έχει υποστεί σχετική εκπαίδευση την οποία αποδεικνύει μετά από σχετικές εξετάσεις.

Στη δεύτερη ενότητα εισηγητής ήταν ο κ. **Τάσος Κρησιλάκης**, Χημικός Μηχανικός Ε.Μ.Π., και το θέμα που ανέπτυξε ήταν: **Μέτρα για την Ασφαλή Διάκινση Επικίνδυνων Εμπορευμάτων - Υποχρεώσεις των Εμπλεκόμενων.**

Ο εισηγητής καταρχήν έδωσε το πρόγραμμα της σύμβασης ADR, καθώς και τα μέτρα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν απ' αυτή (προδιαγραφές βυτίων, απαιτήσεις σήμανσης, συνοδευτικά έγγραφα που απαιτούνται, συνθήκες φόρτωσης των εμπορευμάτων, απαιτούνται έλεγχοι και πιστοποιητικά καταλληλότητας κ.λπ.), για να εξειδικεύσει στη συνέχεια το θέμα ανά κατηγορία εμπορευμάτων.

Ως **συμπέρασμα** της ημερίδας προκύπτει:

Ότι είναι **υποχρέωση** μας να θέσουμε σε ουσιαστική εφαρμογή τη σύμβαση ADR, την οποία η Ελλάδα έχει υπογράψει από το 1987, διότι τα επικίνδυνα εμπορεύματα είναι **πολύ σοβαρή υπόθεση** για να την αντιμετωπίσουμε με τον αδιάφορο τρόπο με τον οποίο μέχρι σήμερα την αντιμετωπίζουμε.

Ότι θα πρέπει **άμεσα** να συσταθούν θεσμικά κατοχυρωμένες επιτροπές εμπειρογνομόνων, οι οποίες θα βοηθήσουν τη δημόσια διοίκηση στο σύνθετο έργο της, στο οποίο δυστυχώς μέχρι τώρα δεν μπόρεσε να ανταποκριθεί.

Πρέπει με επενδύσεις σε ανθρώπινους πόρους και τεχνολογία να δημιουργηθεί ο κατάλληλος μηχανισμός που θα μπορούσε να στηρίξει την εφαρμογή της ADR στη χώρα μας.

Αλλάξ δεν θα μιλούμε για μια ακόμα χαμένη ευκαιρία αλλά και για μια **μόνιμη απειλή** για την υγεία, τη ζωή μας, την ίδια και το φυσικό περιβάλλον.

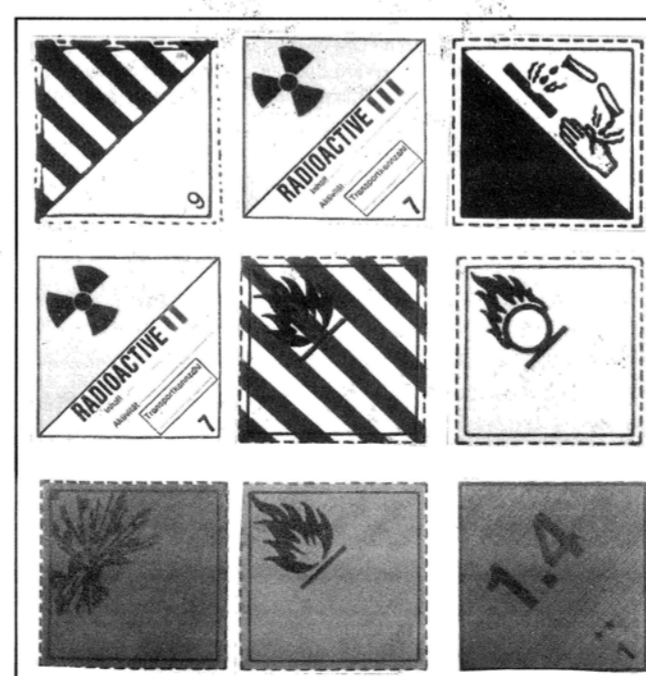
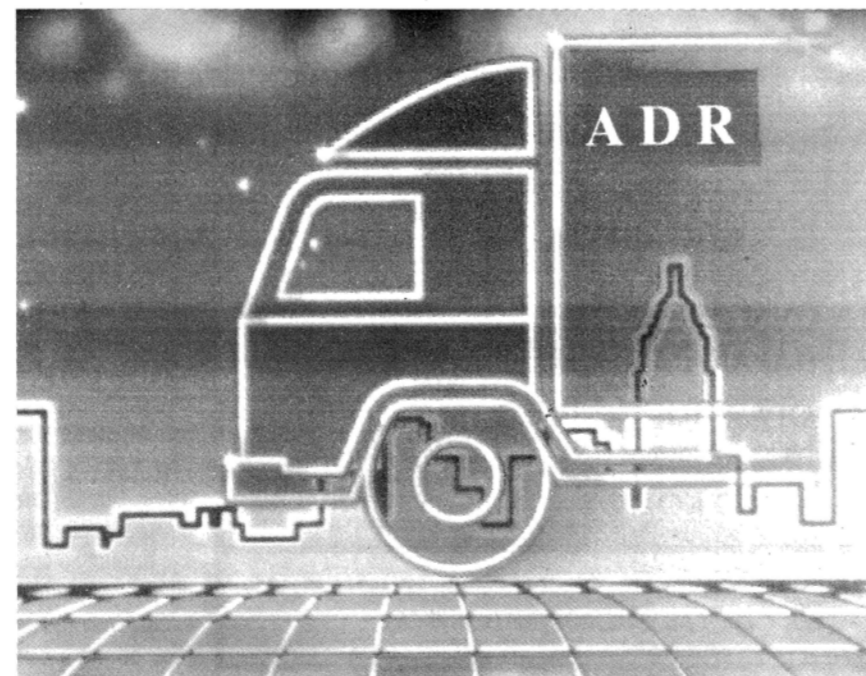
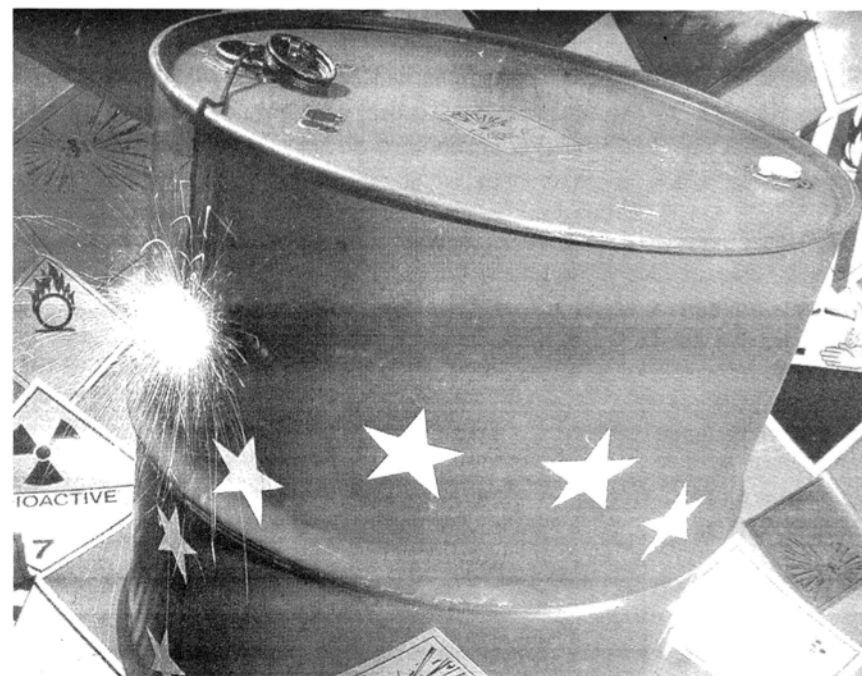
Περισσότεροι από 9.000 οδηγοί εθνικών και διεθνών μεταφορών θα πρέπει να εκπαιδευθούν, ώστε να είναι προετοιμασμένοι για πιθανούς κινδύνους που θα αντιμετωπίσουν κατά την εκτέλεση της εργασίας τους.

Στις 24 Μαρτίου ο υπουργός Μεταφορών, Θανάσης Τσούρας, εξήγγειλε την εναρμόιση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την σύμβαση ADR, η οποία προβλέπει την υποχρεωτική εκπαίδευση των οδηγών που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα.

Ο Σύλλογος Χημικών Μηχανικών Β. Ελλάδος είναι στη διάθεση της Πολιτείας με τα έμπερα και εξεκεκμένα στελέχη του να βοηθήσει ουσιαστικά στην κατεύθυνση αυτή.

Την ημερίδα παρακολούθησαν στελέχη βιομηχανιών, ασφαλιστικών επιχειρήσεων, μεταφορικών και εξαγωγικών επιχειρήσεων, ιδιώτες αυτοκινητιστές, στελέχη του Γενικού Χημείου του Κράτους, τεχνικοί, μηχανικοί και άλλοι.

Οι εισηγητές που παρουσιάστηκαν είναι στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου και διατίθενται από το Σύλλογο Χημικών Μηχανικών Β. Ελλάδος. ■



ΠΑΙΔΕΙΑ

Χωρίς εκπλήξεις οι φειτενές φοιτητικές και σπουδαστικές εκλογές απέδειξαν για μια ακόμη φορά ότι το ποσοστό αποχής συνεχώς αυξάνεται τα τελευταία χρόνια. Ενδεικτικό είναι ότι στο μόνο που συμφώνησαν όλες οι παρατάξεις είναι ότι η "αδιαφορία" των φοιτητών - σπουδαστών σημείωσε φέτος ρεκόρ, αφού η αποχή άγγιξε το 60%.

Η ΔΑΠ διατήρησε για ένατη συνεχή χρονιά την πρωτιά από την ΠΑΣΠ, ενώ τις υπόλοιπες θέσεις καταλαμβάνουν η Ε.Α.Α.Κ., οι Νέοι Ορίζοντες και οι Πανσπουδαστικές Κινήσεις Συνεργασίας.

Στις κάλπες προσήλθαν φέτος για να ψηφίσουν περίπου 50.000 φοιτητές, ενώ σε σύγκριση με πέρυσι η αποχή παρουσίασε αύξηση περίπου κατά 5%.

Μια παράδοση που θέλει από το 1989 την ΕΦΕΕ να μην μπορεί να ανακοινώσει τα τελικά αποτελέσματα συνεχίστηκε και φέτος. Έτσι λοιπόν για 6η συνεχή χρονιά οι φοιτητικές παρατάξεις ανέλαβαν να "ενημερώσουν" ή να "μπερδέψουν" την κοινή γνώμη για τις εκλογές στα πανεπιστήμια εκδίδοντας η κάθε μία διαφορετικά αποτελέσματα.

Έτσι λοιπόν είχαμε το εξής... πρωτόγνωρο και συγχρόνως αναμενόμενο.

Όλες οι παρατάξεις με εξαίρεση την ΠΑΣΠ του ΠΑΣΟΚ ανακοίνωσαν πως αύξησαν τη δύναμή τους σε σχέση με πέρυσι.

Η ΔΑΠ (Ν.Δ.) εξακολουθεί να κυριαρχεί στα πανεπιστήμια και να παραμένει ισχυρή στα ΤΕΙ διατηρώντας ένα ποσοστό της τάξης του 37% με 39%.

Η ήττα της ΠΑΣΠ (ΠΑΣΟΚ) ήταν φυσιολογική καθώς διατηρήθηκε η παράδοση που θέλει την παράταξη που πρόσκειται στο κυβερνών κόμμα να εμφανίζει απώλειες.

Το ποσοστό της κυμαίνεται περίπου στο 22% με 23%.

Την πτώση της ΠΑΣΠ καρπώθηκαν οι δύο παρατάξεις της Αριστεράς, η Ε.Α.Α.Κ. (που πρόσκειται στο Νέο Αριστερό Ρεύμα) και οι Πανσπουδαστικές Κινήσεις Συνεργασίας (ΚΚΕ), οι οποίες αύξησαν τα ποσοστά τους μία με δύο μονάδες, συγκεντρώνοντας περίπου 8% και 6% στα ΑΕΙ και 5% και 2% στα ΤΕΙ αντίστοιχα.

Οι Νέοι Ορίζοντες (Πολιτική Άνοιξη) εμφανίζει στα ΑΕΙ ποσοστό περίπου 5% (η ίδια ισχυρίζεται ότι είναι διπλάσιο), ενώ στα ΤΕΙ απέσπασε 6%.

Τα διάφορα ανεξάρτητα σχήματα τέλος, τα οποία συμπεριλήφθησαν στους "Διάφορους" (όπως και οι δυνάμεις που υποστηρίχτηκαν από το Συνασπισμό - ουσιαστικά κατέλαβαν την τρίτη θέση, συγκεντρώνοντας περίπου 14% με 15% τόσο στα ΑΕΙ, όσο και στα ΤΕΙ.

Έχουμε πιάσει το σφυγμό του φοιτητή, ισχυρίζονται τα ηγετικά στελέχη της ΔΑΠ. Μεταπτυχιακά προγράμματα, βιβλιοθήκες, καλύτερα συγγράμματα είναι οι βασικοί στόχοι των επιδιώξεων μας".

Από την πλευρά τους οι εκπρόσωποι της ΠΑΣΠ υποστηρίζουν ότι "η αποχή ευνόησε τη ΔΑΠ. Εμείς παλεύουμε για καλύτερα πανεπιστήμια και είμαστε έτοιμοι να συγκρουστούμε ακόμα και με στελέχη του ΠΑΣΟΚ προκειμένου να δικαιωθούμε".

"Οι πανσπουδαστικές κινήσεις συνεργασίας αναδεικνύονται σε μοναδική πανελλαδικά συγκροτημένη δύναμη με ουσιαστική άνοδο για τρίτη συνεχή χρονιά" δηλώνουν τα μέλη της παρατάξης.

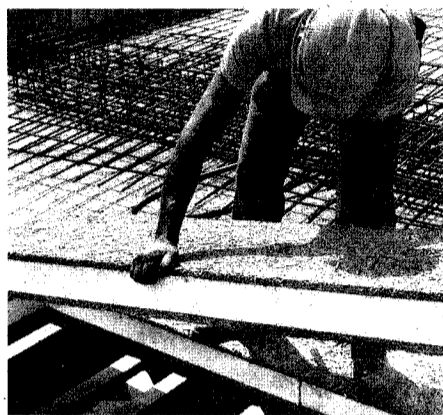
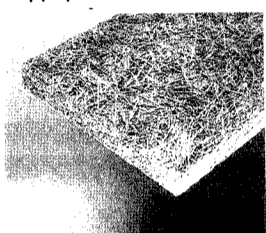
Τα βλέμματα πλέον στρέφονται στο 17% πανσπουδαστικό συνέδριο - οι εργασίες του οποίου έχουν ανασταλεί δύο φορές τα τελευταία χρόνια με ευθύνη των δύο μεγάλων παρατάξεων, που θα διεξαχθεί στις αρχές του Μαΐου για την ανάδειξη του νέου Κεντρικού Συμβουλίου της ΕΦΕΕ.

Heraklith®

Οι Ειδικοί στη Μονωση

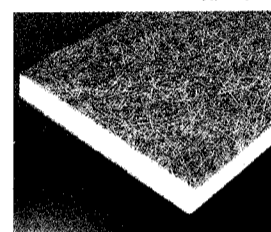
Heraklith

Ακαυστες, ελαφρές, δομικές, θερμομονωτικές και ηχομονωτικές πλάκες. Το οικολογικό θερμομονωτικό υλικό.



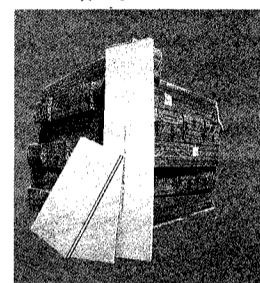
Heratekta

Θερμομονωτικές πλάκες σάντουιτς από διογκωμένη πολυστερίνη, με επένδυση δύο στρώσεων HERAKLITH. Αριστη θερμομόνωση και πρόσφυση στο σκυρόδεμα και κάθε τύπου επίχρισμα.



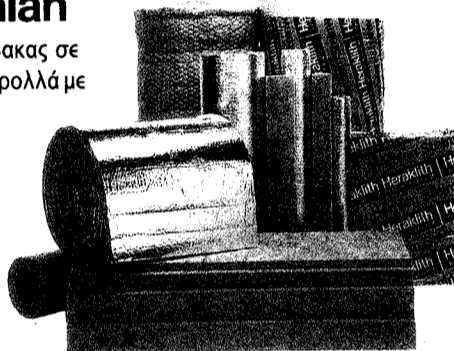
Heradur

Θερμομονωτικές πλάκες αφρώδους εξηλασμένης πολυστερίνης σε δύο τύπους, για οροφές και τοίχους.



Heralan

Πετροβάμβακας σε πλάκες και ρολλά με θερμομονωτικές και ηχομονωτικές ιδιότητες και αντοχή στη φωτιά μέχρι 850° C.



Villas

Ασφαλτόπανα οξειδωμένης ασφάλτου, πλαστομερή και ελαστομερή, κατάλληλα για κάθε τύπο στεγανοποίησης. Ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Πολυετής εγγύηση.

ΑΙΝΙΓΜΑ



Herapor

Διογκωμένη πολυστερίνη με επιβραδυντή φωτιάς, σε οποιοσδήποτε διαστάσεις και πυκνότητες για θερμομόνωση κτιρίων.

ΠΩΛΗΣΕΙΣ

ΑΘΗΝΑ: ΒΑΛΛΑΩΡΙΤΟΥ 9B, Τ.Κ. 106 71
ΤΗΛ: (01) 3611714 - 3619744, FAX: (01) 3603676
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ 17, Τ.Κ. 546 23
ΤΗΛ: (031) 230833 - 239417, FAX: (031) 236922

A. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ και ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, μέχρι 30 ετών, Αγγλική, χειρισμό Η/Υ από TEXACO, βιογραφικό και πρόσφατη φωτογραφία. Τ.Θ. 650 30, 154 10 Ψυχικό για τη Δ/ση Προσωπικού.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, εμπειρία σε οργάνωση και επίβλεψη εγκαταστάσεων κλιματισμού, Αγγλική, δίπλωμα οδήγησης, ηλικίας έως 30 ετών, επιθυμητή εμπειρία σε έργα κλιματισμού, βιογραφικό: KLIMATAIR A.E. Λ. Συγγρού 168 176 71 Καλλιθέα (υπόψη Β. ΚΑΡ).

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, 3 - 5 έτη εμπειρία, Αγγλική, Βιογραφικό στην Αγγλική HELLAS CAN SA, P.O. Box 5 201 00 Corinthos A'hention: Personnel Department.

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ, 2 έτη εμπειρία, Αγγλική, χρήση Η/Υ, από Βιομηχανία τροφίμων. Βιογραφικό: Priamor SH P.O. Box 17 005 Kolonaki 10024 Ahtens, Code Number MH - 143.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, εργοστασιακή εμπειρία, από Τεχνική Εταιρία Βιομηχανικών έργων, τηλ. 230.276.

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΠΕΡΙΒΑΝΤΟΛΟΓΟΣ, με ειδικές σπουδές εξειδίκευσης στο Βιο-

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

μηχανικό τομέα, Αγγλική, 2ετή εμπειρία στη Βιομηχανία, επιθυμητή γνώση στη χρήση P/C και δεύτερη γλώσσα (Γερμανική ή Γαλλική). Βιογραφικό: ARAD διαφημιστική ΕΠΕ, Πανεπιστημίου 59, 105 64 Αθήνα για αγγελία 70.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ, ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, ως διευθυντής συνεργειών επισκευής αυτοκινήτων Mercedes - Benz, εμπειρία, Αγγλική, επιθυμητή Γερμανική από PROMOT E.I. ΛΑΪΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε., τηλ. 8075002, Γεωργακόπουλος.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ως υπεύθυνος επιμόρφωσης, εμπειρία στο σχεδιασμό και υλοποίηση προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης. Βιογραφικό: ΚΤΙΡΙΟ - Ι. Δραγούμη 3, 546 25 Θεσσαλονίκη.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, σε τεχνικό γραφείο, γνώση στατικού πακέτου, 2 έτη εργοταξιακή πείρα σε οικοδομικά έργα τηλ. 457.150 (12.00-15.00).

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ, 10 ετή προϋπηρεσία σε επισκευές και συντηρήσεις μηχανημάτων

εργοστασίων και

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΙΟΝΟΛΟΓΟ, 10ετή προϋπηρεσία σε οικολογικά εργοστάσια, Αγγλική. Βιογραφικό: SNAMPROGETTI SPA, Λεωφ.Μεσογείων 357.359, 15231 Χαλάνδρι.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΝΑΥΠΗΓΟΣ μέχρι 32 ετών, Αγγλική, επιθυμητή δεύτερη γλώσσα 2ετή εμπειρία σε πωλήσεις, καυσίμων - λιπαντικών προς Βαλκανικές χώρες και Εγγύς Ανατολή. Βιογραφικό στην Αγγλική: P.O. BOX 620 09, 152 10 Χαλάνδρι.

Αναλυτικότερα στον πίνακα "Εύρεσης Εργασίας", 7ος όροφος, γραφεία ΤΕΕ/ΤΚΜ.

B. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

ΟΜΑΔΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ αναλαμβάνει την κατασκευή αρχιτεκτονικής μακέτας. Εμπειρία στο αντικείμενο, δυνατότητα επεξεργασίας διάφορων υλικών και ευχέρεια στην απόδοση του επιθυμητού βαθμού. Τηλ. 280.766, 242.167.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μελετητής, προσφέρει συνεργασία σε πολυεπίπεδο τρίτης τάξης στη Θεσσαλονίκη, τηλ. 815.178, 832.783. ■

Μνημεία της Θεσσαλονίκης

Η Κρύπη του Αγίου Δημητρίου

Το 324 μ.Χ., όταν ο Μέγας Κωνσταντίνος όρισε το Χριστιανισμό ως επίσημη θρησκεία του βυζαντινού κράτους, οι Χριστιανοί της Θεσσαλονίκης έχτισαν ένα μικρό ναό για να τιμήσουν το συμπολίτη τους μεγαλομάρτυρα, Άγιο Δημήτριο. Η ανέγερσή του έγινε στον τόπο όπου κατά την παράδοση- είχε μαρτυρήσει και ταφεί ο Άγιος. Ο χώρος έγινε κέντρο της λατρείας του Αγίου Δημητρίου. Έναν αιώνα σχεδόν αργότερα (413 μ.Χ.) ο έπαρχος του Ιλλυρικού, Λεόντιος, ο οποίος προσκύνησε στο ναΐσκο και θεραπεύτηκε από χρόνια ασθένεια, έκτισε προς τιμήν του μεγαλομάρτυρος νέο επιβλητικό

ναό. Το κτίσμα αυτό με διάφορες προσθήκες, επισκευές και διαρρυθμίσεις, δέσποσε στην πόλη μετά τη μεγάλη πυρκαγιά του 1917, οπότε κατεστράφη, για να αναστηλωθεί εν συνεχεία με μεγάλη πιστότητα. Ο φημισμένος ναός είναι χτισμένος σε σχήμα πεντάκλιτης βασιλικής, του λεγόμενου "ελληνιστικού" τύπου. Στα σπάνια χαρακτηριστικά του, που τον κάνουν να ξεχωρίζει, εντάσσεται και η "Κρύπη" η οποία βρίσκεται κάτω από το ιερό. Ένας από τους ανθρώπους που εργάστηκαν για την αποκατάστασή της, η αρχαιολόγος Κάτια Λοβέρδου - Τσιγαρίδα, αναλύει την ιστορία της.

Στο ναό του Αγ. Δημητρίου, η Κρύπη έχει μια ιδιαίτερη σημασία, επειδή ταυτίζεται με το χώρο μαρτυρίου και ταφής του Αγίου σύμφωνα με την παράδοση. Για το λόγο αυτό αποτέλεσε έναν από τους τρεις κύριους λατρευτικούς χώρους του ναού στους βυζαντινούς χρόνους. Δυστυχώς εσωτερικά η επιχωμάτωση και εξωτερικά η επίχωση γύρω από τον ναό στα χρόνια της Τουρκοκρατίας συνετέλεσαν στο να αγνοείται η ύπαρξή της μετά την απελευθέρωση της πόλεως το 1912 και την επαναλειτουργία του ναού. Η ανεύρεσή της οφείλεται στην υποχώρηση μέτρους του δαπέδου του ναού κατά την πυρκαϊά του 1917. Ακολούθησε ανασκαφή από τον αιμνηστο καθηγητή Γ. Σωτηρίου και αποχωμάτωση του χώρου το 1918, ενώ μετά την ολοκλήρωση της αναστήλωσης του ναού και της κρύπτης, το 1948 μέρος της μετατράπηκε σε εκθεσιακό χώρο, γλυπτών από τον επίσης αιμνηστο καθηγητή Στ. Πελεκανίδη. Το 1985 η 9η Εφορία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων ανέλαβε εκ νέου την εκτέλεση εργασιών συντηρήσεως του χώρου που ολοκληρώθηκαν με νέα έκθεση αρχαιολογικών ευρημάτων που προέρχονται από τις ανασκαφικές και αναστηλωτικές εργασίες στο ναό του Αγ. Δημητρίου. Η έκθεση αυτή επιδιώκει να προβάλλει δείγματα τέχνης από τη γλυπτή διακόσμηση του ναού κατά τις διάφορες φάσεις της μακραίωνης ιστορίας του. Ταυτόχρονα θέλει να τονιστεί η σημασία της Κρήτης και του χώρου που την περιβάλλει στην λατρεία του Αγίου Δημητρίου ως μυροβλήτου.

Ο χώρος της σημερινής Κρύπτης αποτελούσε, όπως είναι γνωστό, το ανατολικό τμήμα ρωμαϊκών θερμών που στην ρωμαϊκή περίοδο ήταν ισόγειο και οι θερμές στο σημείο αυτό διώροφες, λόγω της κλίσεως του εδάφους. Στην τελευταία ρωμαϊκή της φάση η Κρύπη είχε στο κέντρο της κρήνη με πέντε κόγχες που πλαισιώναν στοές με αεραγωγούς. Η πρόσβαση σ' αυτήν γινόταν από τρεις θύρες στον ανατολικό τοίχο.

Τον 5ο αιώνα μετά την ίδρυση του πρώτου μεγάλου ναού από τον Λεόντιο, το ι-

πη λάτρευαν τον Άγιο προστάτη της πόλεως μέσω του αγιάσματος, ενώ αργότερα από τη μεσοβυζαντινή περίοδο η λατρεία του αγίου στο χώρο αυτό συνδέεται με το μύρο. Τη σημασία του μύρου για την ορθοδοξία φανερώνουν τα πολύτιμα εγκόλπια και κυβωτίδια που σώθηκαν σε διάφορες μητροπόλεις της Δυτικής και της Ανατολικής Ευρώπης, τα οποία είχαν σκοπό τη μεταφορά και τη διαφύλαξη του. Για τον απλό λαό τη θέση τους είχαν μολύβδινα μικρά δοχεία που επέτρεπαν επίσης τη μεταφορά του από τους προσκυνητές.

Η εξάπλωση που είχαν τα αντικείμενα αυτά στο χριστιανικό κόσμο υπήρξε μεγάλη και φανερώνει την διάδοση της λατρείας του Αγίου Δημητρίου, αλλά και τη θέση της Θεσσαλονίκης ανάμεσα στα "προσκυνήματα" της εποχής, μια και υπήρξε το μόνο εκτός της Κωνσταντινουπόλεως στην ύστερη βυζαντινή περίοδο, όταν δηλαδή η ισλαμική εξάπλωση με τους Άραβες κατ' αρχάς και τους Οθωμανούς αργότερα εξαφάνισε όλα τα άλλα "προσκυνήματα" στην Αίγυπτο και τους Αγ. Τόπους και αργότερα στη Μ. Ασία.

Την σημασία του ναού και της Κρύπτης που εγκαινιάσθηκε το 1988, προσπαθούν να καταδείξουν οι υπεύθυνοι για την οργάνωση της μόνιμης έκθεσης στο χώρο της Κρύπτης κ.κ. Κ. Λοβέρδου - Τσιγαρίδα, αρχαιολόγος και Gabriella Marconi - Παπαδέλη αρχιτέκτων. Οι εκθεσιακοί χώροι περιορίστηκαν στις αίθουσες γύρω από την Κρήνη του Αγιάσματος και του Μύρου, ώστε να καταδειχτεί η σημασία της απερίσπαστα. Τα εκθέματα είναι μικρά αλλά αντιπροσωπευτικό μέρος αρχιτεκτονικών γλυπτών των διαφόρων φάσεων του διακόσμου του μνημείου -5ος αι., 6ος, 7ος αι., μεσοβυζαντινή και υστεροβυζαντινή περίοδος- καθώς και ανασκαφικά ευρήματα κατά τη διάρκεια των εργασιών 1985 - 1988, και ευρήματα από εντοιχισμένα στην Κρύπη γλυπτά. Σε χωριστή αίθουσα εκτίθενται φωτογραφικά και σχεδιαστικά τεκμήρια από την πυρκαϊά και την αναστήλωσή του. Με τον τρόπο αυτό ολοκληρώθηκε η ιστορική και καλλιτεχνική θεώρηση του μνημείου που λάμπρυνε και ελπίζουμε ότι πάλι θα λάμπρυνει την πόλη του Αγ. Δημητρίου. ■



ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Οι ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων του ΤΕΕ/ΤΚΜ ο φορέας Dialog

Ο Φορέας Dialog είναι ο μεγαλύτερος διαθέτης Ηλεκτρονικών Τραπεζών Δεδομένων (ΗΤΔ) του διεθνούς χώρου. Διαθέτει περισσότερες από 400 ΗΤΔ, οι οποίες καλύπτουν όλα τα γνωστικά αντικείμενα. Ο Φορέας Dialog είναι υπηρεσία της εταιρείας Dialog Information Services, Inc., η οποία εδρεύει στο Palo Alto της Καλιφόρνιας (ΗΠΑ).

Πρόσφατα η εταιρεία αυτή αγόρασε και την Ελβετική εταιρεία πληροφόρησης Radio Suisse A.G., και από τις αρχές του 1995 η νέα εταιρεία που προέκυψε από τη συγχώνευση αυτή ονομάζεται Knight - Ridder Company. Οι δύο άλλοι φορείς διάθεσης ΗΤΔ της Knight - Ridder, δηλαδή οι φορείς TRADSTAT και DATA - STAR, παρουσιάστηκαν σε προηγούμενη δημοσίευση (βλ. ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ 15.3.95).

Οι ΗΤΔ του Φορέα Dialog είναι ταξινομημένες στις 22 ακόλουθες γενικές κατηγορίες:

1. Εμπόριο, Επιχειρήσεις και Βιομηχανία (42 ΗΤΔ).
2. Στατιστικές εμπορίου (7 ΗΤΔ).
3. Ηλεκτρονικά Ευρετήρια και Κατάλογοι, Εκθέσεις - Ισολογισμοί - Οικονομικά Μεγέθη, για Εταιρείες και Επιχειρήσεις του διεθνούς χώρου (17 ΗΤΔ).
4. Πληροφορίες για προϊόντα του διεθνούς εμπορίου (8 ΗΤΔ).
5. Ηλεκτρονικά Ευρετήρια και Κατάλογοι, Εκθέσεις - Ισολογισμοί - Οικονομικά Μεγέθη, για εταιρείες και Επιχειρήσεις των ΗΠΑ (29 ΗΤΔ).
6. Εκδόσεις του Dialog (9 ΗΤΔ).
7. Νομοθεσία και Κυβερνητικές αποφάσεις (18 ΗΤΔ).
8. Βιβλία της διεθνούς βιβλιοπαράγωγής (8 ΗΤΔ).
9. Ποικίλα θέματα - Πληροφορίες Γενικής Φύσεως (6 ΗΤΔ).
10. Ηλεκτρονικοί Κατάλογοι, Ευρετήρια διάφορων θεμάτων (17 ΗΤΔ).
11. Αναφορές από δημοσιεύματα του διεθνούς τύπου (4 ΗΤΔ).
12. Πλήρη κείμενα εφημερίδων των ΗΠΑ (53 ΗΤΔ).
13. Ειδήσεις από Εφημερίδες και Ειδησεογραφικά Πρακτορεία του διεθνούς χώρου (33 ΗΤΔ).
14. Διπλώματα Ευρεσιτεχνίας, Εμπορικά Σήματα, Πνευματικά Δικαιώματα (23 ΗΤΔ).
15. Γεωργία και Διατροφή (9 ΗΤΔ).
16. Χημεία (21 ΗΤΔ).
17. Τεχνολογία Η/Υ (10 ΗΤΔ).
18. Ενέργεια και Περιβάλλον (16 ΗΤΔ).
19. Ιατρική και Βιοεπιστήμες (22 ΗΤΔ).
20. Φάρμακα (14 ΗΤΔ).
21. Επιστήμες και Τεχνολογία (31 ΗΤΔ).
22. Κοινωνικές και Ανθρωπιστικές Επιστήμες (23 ΗΤΔ).

Ενδεικτικά αναφέρονται παρακάτω ορισμένα από τα θέματα που καλύπτονται από τις ΗΤΔ του Dialog:

Αγορές και συγχωνεύσεις εταιρειών, Ανάλυση των κλάδων της Βιομηχανίας, Ανθρωπιστικές επιστήμες, Αρχιτεκτονική, Ασφάλεια, Υγιεινή και Οφέλη εργαζόμενων, Αυτοκίνητο / Τεχνολογία, Βιβλία - Βιοεπιστήμες, Βιοϊατρική Τεχνολογία, Βιοχημεία, Γεωεπιστήμες, Γεωπονία, Γεωργία, Δημογραφικά θέματα και Στατιστικές, Δημόσια Διοίκηση, Διπλώματα Ευρεσιτεχνίας - Πατέντες, Ειδησεογραφικά Πρακτορεία, Εκπαιδευτικά Ιδρύματα / Ευρετήρια, Εμπορικά Σήματα, Εμπορικές Ονομασίες, Εμπόριο / Γενικά, Εμπόριο Διεθνές, Ενέργεια / Επιστήμη και Τεχνολογία, Επιχειρήσεις (Δημόσιες), Εργατικά θέματα και Διαχείριση Επιχειρήσεων, Εργατικά οφέλη, Έρευνα Αγοράς, Εταιρείες (Διεθνείς) / Ειδήσεις, Εταιρείες (Διεθνείς) / Ευρετήρια, Εταιρείες και Εμπόριο / Ειδήσεις, Εφημερίδες / Ευρετήρια και Περιλήψεις, Εφημερίδες / Πλήρη Κείμενα, Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί, Ηλεκτρονική Βιομηχανία, Θαλάσσιες Επιστήμες - Νερό, Ιατρική, Καταναλωτές - Πληροφορίες, Καταναλωτικά προϊόντα, Κοινωνιολογία, Κρατικές Συμφωνίες και Προμήθειες, Κρατικοί Κανονισμοί, Λογισμικά, Ηλεκτρονικές Τράπεζες Δεδομένων / Ευρετήρια, Λογιστικά και Φόροι, Μαθηματικά, Μηχανική Τεχνολογία / Γενικά, Μηχανολόγοι Μηχανικοί, Μεταλλουργία - Μεταλλειολόγοι Μηχανικοί - Ορυχεία, Μεταφορές - Τεχνολογία - Μηχανική, Οικονομία, Οικονομία και Βιομηχανία, Οργανώσεις / Ευρετήρια, Παιδεία - Εκπαίδευση, Περιβάλλον, Πετρέλαιο και Φυσικό Αέριο, Πνευματική Ιδιοκτησία, Πολεμική Βιομηχανία, Πολεμική Τεχνολογία, Πολιτική Επιστήμη, Πολιτικοί Μηχανικοί, Πρόσωπα / Ευρετήρια και Ειδήσεις, Πυρηνική Επιστήμη, Ρύπανση Περιβάλλοντος, Στατιστικές, Τρόφιμα / Βιομηχανία, Τρόφιμα / Επιστήμη, Τεχνολογία, Τοξικολογία, Τυποποίηση - Πρότυπα - Κανονισμοί - Προδιαγραφές, Επιστήμη υλικών, Υπολογιστές / Βιομηχανία, Υπολογιστές - Πληροφορική / Επιστήμη - Τεχνολογία, Υπολογιστές / Προσωπικοί, Φάρμακα / Ευρετήρια, Φαρμακοβιομηχανία, Φαρμακολογία, Φιλοσοφία, Φυσική, Χημεία / Γενικά, Χημική Βιομηχανία, Χημική Μηχανική, Χημική Ταυτοποίηση, Χημικές Ενώσεις / Ευρετήρια, Χημικές Ιδιότητες / Εγχειρίδια.



Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης στον τομέα του περιβάλλοντος (C 71/1995)

Πρόσκληση υποβολής προτάσεων
Πλαίσιο: Η χρηματοδοτική στήριξη των γενικών δράσεων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης στα προβλήματα περιβάλλοντος και προστασίας των ζώων.

Στόχοι: Στο πλαίσιο του κοινοτικού προγράμματος πολιτικής και δράσης σε θέματα περιβάλλοντος και αειφόρου ανάπτυξης ("Στόχος η αειφορία" [ΕΕ αριθμ. C 138 της 17.5.1993, σ. 1], τα εξεταζόμενα έργα πρέπει να συμβάλουν στην καλύτερη ενημέρωση και στην ευαισθητοποίηση όσον αφορά το περιβάλλον των διάφορων παραγόντων που καθορίζονται από το προαναφερθέν πρόγραμμα, κυρίως όσον αφορά τους οικονομικούς παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων των συνδικάτων, των αρχών τοπικής και περιφερειακής αυτοδιοίκησης, των οργανισμών για την προστασία του περιβάλλοντος και των οργανισμών προστασίας των καταναλωτών.

Στόχος των εν λόγω έργων επιβάλλεται να αποτελεί η ανταλλαγή πληροφοριών και πείρας ενόψει της προαγωγής της συνεργασίας, της συμμετοχής και του διαρκούς και συγκεκριμένου διαλόγου μεταξύ των επιμέρους εταίρων.

Όροι: Από το συγκεκριμένο κοινοτικό διαγωνισμό μπορεί να επωφεληθεί οιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, καθώς και οι ενώσεις φυσικών προσώπων με ευθύνη τελικής εκτέλεσης του έργου.

Η εκτέλεση των εργασιών απαγορεύεται να υπερβεί τους 18 μήνες μετά την ημερομηνία υπογραφής της συγχρηματοδότησης.

Η οικονομική ενίσχυση στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης υποβολής προτάσεων βασίζεται στην αρχή της συγχρηματοδότησης.

Η συμμετοχή της Επιτροπής θα υπολογισθεί ως ποσοστό του προβλεπόμενου συνολικού προϋπολογισμού, μετά από έγκρισή του εκ μέρους της επιτροπής, και απαγορεύει κατά γενικό κανόνα να υπερβεί το 50% των πραγματικών δαπανών.

Η υποβολή των προτάσεων επιβάλλεται να πραγματοποιηθεί μέχρι 5.5.95 στη διεύθυνση:

Commission européenne, direction generale de l'environnement, de la securite nucleaire et de la protection civile, unite XI. A.3., Beaulieu 5 - 00/183, rue de la Loi, 200, B-1049 Bruxelles.

Ενέργειες εκπαίδευσης στον τομέα του περιβάλλοντος (C 66/11)

Στόχοι: Η ανάπτυξη της αγωγής στα περιβαλλοντικά θέματα, ούτως ώστε να καταστεί αναπόσπαστο και βασικό μέρος της παιδείας κάθε ευρωπαίου πολίτη. Απόρροια των ενεργειών πρέπει να είναι η ενίσχυση της περιβαλλοντικής αγωγής, σε όλα τα επίπεδα του εκπαιδευτικού συστήματος.

Στόχος των ενεργειών πρέπει να είναι να υποβοηθηθεί το κοινό να συνειδητοποιήσει τα περιβαλλοντικά προβλήματα τόσο σε κοινοτική, όσο και σε τοπική κλίμακα.

Οι ενέργειες πρέπει να συμβάλουν να ενισχυθεί η ευρωπαϊκή διάσταση της εκπαίδευσης.

Κριτήρια: Θα επιλεγούν σχέδια τα οποία εμφανίζουν:

- καλή σχέση κόστους / αποδοτικότητας
- πολλαπλασιαστικό και διαρκή αντίκτυπο σε ευρωπαϊκή κλίμακα
- πραγματική και εξισορροπημένη συνεργασία διάφορων εταίρων στα επίπεδα:
 - της κατάρτισης του έργου
 - της έναρξης εφαρμογής του έργου
 - της χρηματοδοτικής συμμετοχής
 - υπερεθνική, γεωγραφική εμβέλεια (συμμετοχή τουλάχιστον δύο κρατών μελών)
 - της μόνιμης ένταξης των περιβαλλοντικών ζητημάτων στη σχολική αγωγή
 - στη μεταφορά και την αξιοποίηση καινοφανών εμπειριών σε ευρωπαϊκή κλίμακα.

Όροι: Η κοινοτική βοήθεια μπορεί να δοθεί σε κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο καθώς και σε ενώσεις φυσικών προσώπων.

Χρηματοδοτικοί όροι: - πρέπει να στοιχειοθετηθεί η οικονομική σκοπιμότητα του σχεδίου,

- καλή χρηματοοικονομική κατάσταση του προτείνοντος, - τήρηση αναλυτικών λογιστικών βιβλίων.

Η υποστήριξη της κοινότητας δεν μπορεί να είναι χαμηλότερη από 20% αλλά ούτε ανώτερη του 50% του πραγματικού κόστους, και να κυμαίνεται μεταξύ 20.000 και 100.000 ECU. Κατάθεση Πρότασης μέχρι 16.5.95 στη δ/ση European Commission Environment DG XI/C/4 Education Rue de la loi 200 B-1049 Brussels Tel. 00322-2991111 (Κέντρο)

Αναλυτικότερα στο γραφείο ΕΟΚ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, 7ος όροφος.

Θεσσαλονίκη Πολιτιστική Πρωτεύουσα περί ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ

Από την **ΕΝΟΤΗΤΑ Μηχανικών**
Κ.Μ. πήραμε την παρακάτω επιστολή.

Με αφορμή τις πρόσφατες δυσάρεστες εξελίξεις στα θέματα του Οργανισμού Θεσσαλονίκη, Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης.

Μέσα σε μια περιπέτεια ατμόσφαιρα γενικευμένης **αμφισβήτησης, σκανδάλων και σκανδαλολογίας.**

Η απαίτηση για **διαφάνεια και αξιοκρατία** μπορεί και πρέπει να αποκτήσει υπόσταση και να πάψει να είναι **διακηρυκτικός λόγος και μόνο.**

Επειδή η διαφάνεια στην εκτέλεση των έργων, δεν είναι μια απαίτηση με ηθική αφετηρία, αλλά αποτελεί την προϋπόθεση ώστε τα μελετητικά γραφεία και οι κατασκευαστικές επιχειρήσεις που θα εμπλακούν στην υπόθεση "Πολιτιστική Πρωτεύουσα" να ανταγωνίζονται στο πεδίο των γνώσεων, της φαντασίας και των ικανοτήτων και όχι στο πεδίο των επιρροών, πολιτικών, κομματικών και άλλων.

Κάνω τις εξής προτάσεις, οι οποίες πιστεύω ότι θα βοηθήσουν στην προώθηση και υλοποίηση εν τέλει του Προγράμματος Έργων της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, ώστε αυτή η δοκιμασία για την πόλη μας να είναι θετική, για τη δημιουργία νέων αυθεντικών συντελεστών ανάπτυξης και εξέλιξης.

Οι προτάσεις αυτές γίνονται με βάση την κοινή διαπίστωση ότι δεν μπορεί να συνεχιστεί η σημερινή κατάσταση που τα κύρια χαρακτηριστικά της είναι η νομοθετική σύγχυση, ο ανολοκλήρωτος σχεδιασμός, η αποσπασματικότητα στην αντιμετώπιση των προβλημάτων και η αδράνεια των μηχανισμών διαχείρισης.

Πρόταση: 1. Άμεση συγκρότηση Τεχνικού Συμβουλίου, προτού ξεκινήσει οποιαδήποτε διαδικασία ανάθεσης, το οποίο θα

γνωμοδοτεί και θα εισηγείται προς τον Οργανισμό για Τεχνικά θέματα, αναθέσεων και παραλαβής μελετών, εκτέλεσης έργων, πιστοποιήσεων, τροποποιήσεις προϋπολογισμών, συμβάσεων κ.λπ.

Στο Τεχνικό Συμβούλιο συμμετέχει εκπρόσωπος του ΤΕΕ/ΤΚΜ και Τεχνικοί εγνωσμένης εμπειρίας σε παρόμοια θέματα.

Απαγορεύεται η συμμετοχή στο Τεχν. Συμβ. προσώπου, το οποίο θα έχει συγγενική ή επαγγελματική σχέση με όσους συναλλάσσονται οικονομικά με τον Οργανισμό, με οποιονδήποτε τρόπο.

Πρόταση 2.α. Με τη βοήθεια του Τεχν. Συμβ. ο Οργανισμός αξιολογεί και ιεραρχεί τα έργα στα οποία έχει καταλήξει και σε 1 μήνα συντάσσει τα σχετικά χρονοδιαγράμματα, προϋπολογισμούς, ρυθμούς απορρόφησης κ.λπ. με τη μέγιστη δυνατή ακρίβεια.

β. Για όσα έργα εκτιμηθεί ότι είναι δυνατό να ολοκληρωθεί η μελέτη τους και να κατασκευαστούν μέχρι το 1997, προωθούνται για την ανάθεση της μελέτης και την εν συνεχεία δημοπράτηση, με συντεταγμένες διαδικασίες, πάντοτε όμως με τη γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου και τεκμηρίωση των αποφάσεων, οι οποίες δημοσιοποιούνται υποχρεωτικά στο δελτίο του ΤΕΕ.

γ. Για τα έργα που είναι αδύνατο να ολοκληρωθεί η μελέτη και η κατασκευή τους μέχρι το 1997, ακολουθείται η ισχύουσα διαδικασία εκπόνησης μελετών και εκτέλεσης έργων του Δημοσίου με παράλληλη συγκρότηση των σχετικών εισηγητικών επιτροπών.

Οι προκηρύξεις των μελετών και των έργων δημοσιεύονται υποχρεωτικά στον Τοπικό Τύπο και το ΕΔ του ΤΕΕ.

δ. Ο θεσμός των αρχιτεκτονικών διαγωνισμών να επιδιωχθεί να εφαρμόζεται ευρύτατα, ώστε ο διεθνής αρχιτεκτονικός διάλογος που θα προκύψει στο διάστημα μέχρι το 1977, να αποτελέσει ο ίδιος πολιτιστικό γεγονός.

Πρόταση 3. Απαγορεύεται στα μέλη του Δ.Σ. να έχουν οποιαδήποτε οικονομική διαπλοκή με τις δραστηριότητες του Οργανισμού, οι ίδιοι και οι επαγγελματικά συνεργαζόμενοι μαζί τους.

Το ίδιο ισχύει και για το Τεχνικό και άλλο προσωπικό.

Οι προτάσεις αυτές θα πρέπει να γίνουν αποδεκτές και να εφαρμοσθούν ταυτόχρονα και όχι επιλεκτικά. Είναι ρεαλιστικές και άμεσα υλοποιήσιμες. Έχοντας στο μυαλό μας τη Θεσσαλονίκη του μέλλοντος δεν πρέπει να ξεχνούμε ότι οι πόλεις σήμερα δεν ξανασχεδιάζονται, ούτε μπορούν δυστυχώς να σχεδιαστούν εκ των υστέρων. Επομένως η μόνη λύση είναι να αξιοποιηθούν όσες ευκαιρίες μας δίνονται, για να αναβαθμίσουμε την ποιότητα ζωής των κατοίκων της.

Και η Πολιτιστική Πρωτεύουσα αλλά και ο ειδικός ρόλος που καλείται να παίξει η πόλη μας ως Μητρόπολη των Βαλκανίων είναι μία ευκαιρία, ίσως είναι και η τελευταία. Γι' αυτό δεν έχουμε το δικαίωμα να αποτύχουμε.

Σημείωση: Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στήριξε το θεσμό της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας και ανέπτυξε μεγάλη δραστηριότητα στο προηγούμενο χρονικό διάστημα. Σε αναγνώριση αυτής της προσφοράς, θεσμοθετήθηκε η συμμετοχή του στο Δ.Σ. του Οργανισμού.

Ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ/ΤΚΜ ορίστηκε από τη νέα Διοικούσα Επιτροπή με πολλή μεγάλη καθυστέρηση, γεγονός ιδιαίτερα αρνητικό, που προκάλεσε δυσμενή σχόλια.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ οφείλει έστω και με καθυστέρηση, να προσδιορίσει τη πολιτική του Τμήματος για το μεγάλο και σημαντικό αυτό θέμα και να κάνει ό,τι μπορεί για τη διασφάλιση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας, που αποτελεί το μεγάλο ζητούμενο της εποχής μας, μακριά από κομματικές δεσμεύσεις και εξαρτήσεις κάθε είδους.

Ανδρέας Κουράκης
Θεσ/νίκη 5 Απριλίου 1995 ■

Κατασκευή κτιρίων υγείας

Η Ομάδα Εργασίας για τη Δημόσια Υγεία του Ελληνικού Τμήματος της Διεθνούς Ενώσεως Αρχιτεκτόνων (UIA) και το ΤΕΕ/ΤΚΜ διοργάνωσαν ημερίδα με θέμα "Μελέτη και Κατασκευή κτιρίων υγείας στην Ελλάδα μετά τη Μεταπολίτευση (1974 - 1994). Μέλη της Ομάδας Εργασίας, με συντονιστές τους αρχιτέκτονες, Φωτεινή Βαβύλη και Χρήστο Φλώρο ανέπτυξαν ενδιαφέρουσες ανακοινώσεις για τις αρχιτεκτονικές εξελίξεις στα ελληνικά νοσοκομεία, στα ιατρικά εργαστήρια και στα κέντρα υγείας. Παρουσιάστηκε επίσης ο νεοσύστατος Ελληνικός Νοσοκομειακός Σύνδεσμος.

Η Ομάδα για τη Δημόσια Υγεία φιλοδοξεί να συμβάλει στην ανάπτυξη και βελτίωση της αρχιτεκτονικής των εγκαταστάσεων υγείας καθώς και στην ενημέρωση σε ζητήματα υγείας και νοσοκομειακής φροντίδας.

Αυτό επιδιώκεται με την ανταλλαγή γνώσης και εμπειρίας στους τομείς της οργάνωσης, προγραμματισμού, σχεδιασμού, κατασκευής, συντήρησης και λειτουργίας των εγκαταστάσεων για την υγεία. Ιδιαίτε-

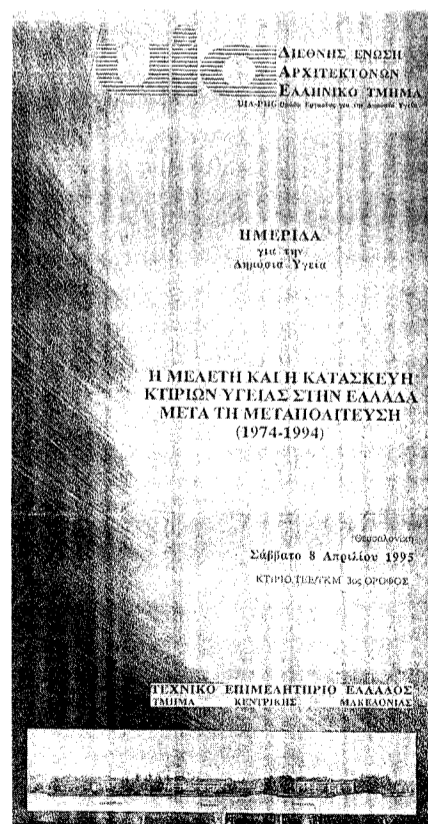
ρα το ενδιαφέρον της ομάδας επικεντρώνεται στον προγραμματισμό και το σχεδιασμό των νοσηλευτηρίων (ο όρος χρησιμοποιείται με την ευρύτερη εννοία του, ως θεραπευτηρίου) λαμβάνοντας υπόψη, ως ισότιμα σημαντικές, όλες τις παραμέτρους ήτοι ιατρικές, κοινωνικές, οικονομικές, ψυχολογικές, περιβαλλοντικές, αισθητικές, τεχνικές και της αρχιτεκτονικής γενικά.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στο διάλογο με τους χρήστες, τους ιδιοκτήτες και του υπεύθυνους (π.χ. διοικήσεις, Διοικητικά Συμβούλια, Τεχνικές Υπηρεσίες) των εγκαταστάσεων υγείας, όπως επίσης και των αρχών, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, της κυβέρνησης κ.τλ.

Μέλημα της ομάδας ήταν, και είναι, η ενασχόληση πρωταρχικά με επείγοντα και άμεσα προβλήματα στο χώρο της υγείας και της νοσοκομειακής φροντίδας και η επιθυμία να διερευνηθούν οι τομείς όπου η πληροφορία είναι μικρή ή ανύπαρκτη.

Στην ημερίδα τονίστηκε ότι ο προγραμματισμός και ο σχεδιασμός εγκαταστάσεων υγείας περνάει "σήμερα", τόσο στην Ελλάδα όσο και στο διεθνή χώρο, μία άνευ προηγούμενου ανήσυχη και μεταβατική περίοδο. Χαρακτηριστικό της είναι ο εκ των πραγμάτων επαναπροσδιορισμός του ρόλου του νοσοκομείου και η δημιουργία νέων μορφών και ειδών παροχής διαγνωστικών και θεραπευτικών υπηρεσιών σε εξωτερικούς ασθενείς.

Ότι το φαινόμενο αυτό οφείλεται στη



διείσδυση ιδιωτικού κεφαλαίου σ' ένα δημόσιο τομέα είναι μια συνηθισμένη αλλά ατελής ερμηνεία. Τα αίτια και οι ερμηνείες θα πρέπει να αναζητηθούν σε κοινωνιολογικούς όρους και θεωρίες. Παράλληλα με την αναζήτηση ερμηνειών, το φαινόμενο θα πρέπει να ελεγχτεί ως προς τις ποιότητες των υπηρεσιών και των εγκαταστάσεων και σε χωροταξικούς και αρχιτεκτονικούς όρους. ■



THE UNIVERSITY OF SHEFFIELD

Το UNIVERSITY OF SHEFFIELD προσφέρει και στην Ελλάδα
τα μεταπτυχιακά του προγράμματα:

MBA & EXECUTIVE MBA

manager αε

- **ΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΤΟΥ SHEFFIELD**
Είναι ένα από τα καλύτερα κρατικά Βρετανικά πανεπιστήμια με παράδοση και κύρος. Κατατάσσεται δεύτερο μεταξύ των Βρετανικών Πανεπιστημίων σε αριθμό υποψηφίων για κάθε θέση, και είναι μέσα στα πρώτα 10 σε κρατική επιχορήγηση.
- **ΑΠΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ**
MBA: Σε πτυχιούχους Σχολών τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.
Exec MBA: Σε μεσαία και ανώτερα στελέχη επιχειρήσεων.
- **ΔΙΑΡΚΕΙΑ:**
MBA: 12 μήνες
Exec MBA: 2 έτη, με παρακολούθηση δύο 2ήμερα τον μήνα.
- **ΤΙΤΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ**
Το MBA και το EXECUTIVE MBA χορηγεί και απονέμει επίσημα το UNIVERSITY OF SHEFFIELD.
- Η ΦΟΙΤΗΣΗ ΕΞ ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ ΣΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
- ΕΝΑΡΞΗ: ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 1994
- ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ ΜΕΧΡΙ 15 ΙΟΥΝΙΟΥ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ • ΕΓΓΡΑΦΕΣ:



ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

CITY

ΤΣΙΜΙΣΚΗ 13 • 546 24 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΤΗΛ: (031) 224.186, 275.575 • FAX: (031) 287.564

Προτάσεις για την αναθεώρηση του κανονισμού πυροπροστασίας

Ανατέθηκε πρόσφατα από το ΥΠΕΧΩ-ΔΕ σε ερευνητική ομάδα του ΑΠΘ η μελέτη βελτίωσης του Κανονισμού Πυροπροστασίας (Π.Δ. 71/1988) και η σύνταξη Κανονισμού Πυροπροστασίας για υφιστάμενα κτίρια. Η αναθεώρηση αυτή κρίθηκε αναγκαία, μετά από την πείρα που αποκτήθηκε στη διάρκεια των 6 χρόνων εφαρμογής του Κανονισμού και τις εξελίξεις των κανονισμών και των προτύπων στο χώρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κρίθηκε απαραίτητο πριν από την έναρξη της σύνταξης των σχεδίων των νέων κανονισμών, να ζητηθεί η γνώμη και η συμμετοχή στον προβληματισμό όλων των φορέων και των ατόμων που κατά κάποιον τρόπο εμπλέκονται στην εφαρμογή του Κανονισμού (χρήστες, μελετητές, ελεγχουσες Αρχές κ.λπ.). Για την ευκολότερη επεξεργασία από την μελετητική ομάδα των σχολίων και παρατηρήσεων, θα ήταν σκόπιμο να ακολουθηθεί απ' όσους στείλουν τη γνώμη τους, η παρακάτω διάταξη:

1. Δομή και φιλοσοφία του Κανονισμού.

- Αναγκαιότητα, Ελληνικές - Ευρωπαϊκές - παγκόσμιες συνθήκες.
- Διάρθρωση και έκταση του κειμένου.

- Επιλογή της ακολουθητέας μεθοδολογίας και φιλοσοφίας μεταξύ:

αυτής των προδιαγραφόμενων απαιτήσεων (prescriptive requirements), όπως το ισχύον Π.Δ. 71 ή εκείνης των κριτηρίων λειτουργικής απόδοσης (performance criteria) με ελαστικότητα σε εναλλακτικές επιλογές και προτάσεις του μελετητή με στόχο την επίτευξη ενός επιθυμητού βαθμού ασφάλειας.

- Κατηγοριοποίηση των κτιρίων.
- Μικτές χρήσεις.
- Νέες χρήσεις σε υφιστάμενα κτίρια (αλλαγή χρήσεων, μελλοντική χρήση κ.λπ.).
- Ειδικά κτίρια ή κατασκευές (π.χ. αεροδρόμια, μετρό, κινητές βιβλιοθήκες κ.λπ.) ή κτίρια που δεν συμπεριλαμβάνονται στο ισχύον Π.Δ. 71.

2. Σφάλματα, παραλείψεις, ασάφειες, αντιφάσεις, επικαλύψεις κ.λπ.

- Άλλες συγγενείς νομοθετικές διατάξεις που επικαλύπτουν ή έρχονται σε αντίθεση με το Π.Δ. 71.

- Προτάσεις βελτίωσης ή και διάρθρωσης άλλων διατάξεων π.χ. κτιριοδομικού Κανονισμού.

3. Πιστοποίηση των απαιτούμενων ιδιοτήτων των υλικών και των δομικών

στοιχείων (σχετικά με τη φωτιά).

- Πρότυπα, πρότυπες δοκιμές, αναλυτικοί υπολογισμοί, πίνακες, ΕΛΟΤ, CEN, ISO κ.λπ.

4. Προτάσεις για Κανονισμό Πυροπροστασίας υφιστάμενων κτιρίων. Σχόλια για το άρθρο 18 του Π.Δ. 71 (υφιστάμενα ξενοδοχεία).

- Φιλοσοφία, πεδίο εφαρμογής Κανονισμού - υφιστάμενα ξενοδοχεία, ιστορικά, διατηρητέα κτίρια κ.λπ.

5. Άλλες γενικές ή ειδικές σε συγκεκριμένα σημεία του Κανονισμού παρατηρήσεις.

Οι απαντήσεις να σταλούν σε μία από τις παρακάτω διευθύνσεις:

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο
(υπόψη κ. Κυρ. Παπαϊωάννου)
Τ.Θ. 429
540 06 - Θεσσαλονίκη

Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

Γεν. Διεύθυνση Πολεοδομίας
Ο.Κ.Κ. - Τμήμα α
(υπόψη κ. Γ. Δέγλερη)
Μεσογείων και Τρικάλων 36
115 26 Αθήνα ■

Συλλογικά

• ΑΓΡΟΝΟΜΟΙ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ

Κατά τις εκλογές του Συλλόγου Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών Βορείου Ελλάδος, οι οποίες διεξήχθησαν στις 9.4.95:

Ψήφισαν	278
Έγκυρα	275
Λευκά	1
Άκυρα	2
Έλαβαν:	
ΠΑΣΚ-Σ	155 ψήφους - 56,4% - 5 έδρες
ΔΚΜ	85 ψήφους - 30,9% - 3 έδρες
Προοδευτική	
Συνεργασία	35 ψήφους - 12,7% - 1 έδρα

• ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ

Συγκροτήθηκε σε σώμα το νέο διοικητικό συμβούλιο του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων, το οποίο προέκυψε από τις πρόσφατες εκλογές.

Η σύνθεση του διοικητικού συμβουλίου είναι η εξής:
Πρόεδρος: Θανάσης Παππάς, Αντιπρόεδρος: Κώστας Μπελιμπασάκης, Γραμματέας: Γιάννης Κοψαχειλής, Ταμίας: Σούλη Σαλιφογλου και Μέλη: Βίκυ Ευταξία, Μαρία Ιορδανίδου, Γιώργος Καρακώστας, Χρήστος Κουκούρης και Πετρίνα Μεδίτακου.

• ΧΗΜΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Ο Σύλλογος καλεί τα μέλη του σε Τακτική Γενική Συνέλευση στο Αμφιθέατρο Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ την Τετάρτη, 10 Μαΐου και ώρα 19:00 με θέματα:

1. Ενημέρωση - Ανακοινώσεις
2. Απολογισμός και Έκθεση πεπραγμένων Δ.Σ.
3. Έγκριση ισολογισμού του προηγούμενου οικονομικού έτους και προϋπολογισμού του τρέχοντος
4. Έγκριση πεπραγμένων και προγραμματισμού

Για να γίνει η Γενική Συνέλευση απαιτείται απαρτία του ενός τρίτου των ταμειακά εντάξει μελών.

Σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί απαρτία, η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί τη **Δευτέρα, 15 Μαΐου 1995** στον ίδιο χώρο και την ίδια ώρα, οπότε απαιτείται απαρτία του ενός τετάρτου.

Σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί απαρτία και την ημερομηνία αυτή η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί την **Τετάρτη, 17 Μαΐου 1995** στον ίδιο χώρο και την ίδια ώρα, ανεξαρτήτως απαρτίας.

Εκτιμάται ότι η Γενική Συνέλευση θα λάβει χώρα την Τετάρτη, 17 Μαΐου 1995.

• ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ

Ψήφισμα:

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος καταγγέλλει την ωμή επέμβαση της Τουρκίας στο Βόρειο ΙΡΑΚ με το πρόσχημα της εκκαθάρισης της περιοχής από τους Κούρδους "τρομοκράτες", την καταρχήν προτροπή της Αμερικανικής Κυβέρνησης και την ανοχή και αδιαφορία της Παγκόσμιας κοινότητας - και κυρίως των Ευρωπαϊκών Κυβερνήσεων που πέρα από φραστικές συμβουλές στο καθεστώς της Άγκυρας δεν προέβησαν σε ουσιαστικές κινήσεις αποτροπής της νέας γενοκτονίας του Κουρδικού Λαού, δεδομένου ότι το γεγονός συμβαίνει λίγες βδομάδες μετά την υπογραφή συμφωνίας για την τελωνειακή ένωση της Τουρκίας με την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η ιστορία, ίδια και απαράλλακτη έχει επαναληφθεί πολλές φορές στον αιώνα μας, αιώνα "προόδου και πολιτισμού", με πρωταγωνιστή την Τουρκία.

1916-1922 Γενοκτονία Αρμενίων - Ποντίων - Μικρασιατών με τις ευλογίες των τότε ισχυρών.

1955-1956 Εξανδραποδισμός 300.000 Ελλήνων της Κωνσταντινούπολης με τους ισχυρούς και πάλι απλούς θεατές.

Ιούλιος 1974 Εισβολή στην Κύπρο με το πρόσχημα της επιβολής της τάξης!!!! και κατοχή μέχρι σήμερα, 21 χρόνια μετά παρά τις κατά καιρούς φραστικές καταδικές και τα ψήφισμα του ΟΗΕ.

Μάρτιος 1995 Προέλαση 30.000 Τούρκων στρατιωτών στο Βόρειο Ιράκ και μάλιστα σε περιοχή ελεγχόμενη από τον ΟΗΕ για εκκαθάριση μερικών ενοχλητικών Κούρδων (περίπου 20 εκατομμύρια) που διαταράσσουν την εφησυχάζουσα ανθρωπότητα ζητώντας Πατρίδα.

Αλλά οι Λαοί τι κάνουν; Ως τότε θα ανέχονται τη διατήρηση της "αρχής της νομιμότητας" έναντι οποιασδήποτε θύσης; Καιρός να καταλάβουμε ότι δεν είναι τρομοκράτες όσοι για την ελευθερία τους αγωνίζονται, αλλά όσοι την καταπατούν και ότι όπως οι λαοί έτσι και ο Κουρδικός έχει δικαίωμα να καθορίσει το δικό του μέλλον.

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΤΟ ΕΜΒΑΔΟΝ ΤΩΝ ΣΟΥΠΕΡ-ΜΑΡΚΕΤ

Ελεύθερη είναι, όσον αφορά το συνολικό εμβαδόν τους, η ίδρυση σούπερ μάρκετ και γενικά υπεραγορών λιανικής πώλησης τροφίμων στις περιοχές της πρωτεύουσας και της Θεσσαλονίκης, καθώς και σε πόλεις πάνω από 100.000 κατοίκους.

Για τις άλλες περιοχές θα απαιτείται ειδική άδεια για την ίδρυση τους, εφόσον θα υπερβαίνει τα όρια που καθόρισε χθες η επιτροπή Οικονομικής Πολιτικής, ανακοίνωσε ο υπουργός Εμπορίου **Κ. Σημίτης**.

(Ελευθεροτυπία, 6.4.95)

ΕΚΟ: ΜΕΓΑΛΑ ΚΕΡΔΗ

Υψηλή κερδοφορία αναμένει και για το 1995 ΕΚΟ, η οποία το 1994 σημείωσε κέρδη ρεκόρ, της τάξεως των 12,2 δισ. δρχ., κατά 85% πάνω από τα επίπεδα του 1993, όταν τα κέρδη προσφορών είχαν διαμορφωθεί στα 6,6 δισ. δρχ.

Συνολικά και εκτός της μονάδας πολυπροπυλενίου, η οποία δεν εντάσσεται στο συγκεκριμένο πλάνο, ο όμιλος προγραμματίζει για το 1995 την έγκριση επενδύσεων ύψους 22 δισ. δρχ., ενώ σε εξέλιξη βρίσκονται επενδύσεις 18 δισ. δρχ.

(Ημερήσια, 6.4.95)

ΕΛΒΟ: ΕΠΙΣΗΣ ΚΕΡΔΟΦΟΡΟΣ

Θετικά έκλεισε το 1994 για την Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων ΕΛΒΟ, σύμφωνα με εκτιμήσεις στελεχών της εταιρίας, παρουσιάζοντας 300 εκατ. κέρδη περίπου και κύκλο εργασιών 15 δισ. δρχ. Για το '95 η εικόνα της εταιρίας εμφανίζεται ακόμη πιο αισιόδοξη, ενώ μόνο τον Απρίλιο εκτιμάται ότι η παραγωγή θα ξεπεράσει τα 120%. Ήδη για τις 15 Απριλίου η ΕΛΒΟ θα είναι σε θέση να παραδώσει τα 40 αστικά λεωφορεία στον ΟΑΣΘ, ενώ την ίδια ημερομηνία θα πραγματοποιήσει την πρώτη της εξαγωγή στη Ρουμανία με άλλα 40 αστικά λεωφορεία.

(Εξπρές, 6.4.95)

"ΓΕΦΥΡΩΤΟΙ" ΣΤΑΘΜΟΙ ΣΤΙΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ

Στα Οινόφυτα (430 χιλιόμετρο εθνικής οδού Αθηνών - Λαμίας) εμφανίστηκε ο πρώτος "γεφυρωτός" Σταθμός Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων.

Η σύνδεση των εγκαταστάσεων που έχουν αναπτύξει στις δύο πλευρές του δρόμου έγινε χθες με την τοποθέτηση προκατασκευασμένης μεταλλικής γέφυρας. Πάνω σ' αυτήν θα λειτουργούν εστιατόρια, στα οποία οδηγοί επιβάτες Ι.Χ. θα μπορούν να ανεβαίνουν με ασανσέρ.

Το "παβέζι", όπως είναι γνωστό από τους Ιταλικούς αυτοκινητόδρομους οι σταθμοί αυτοί, αποτελούν νέο θεσμό στη χώρα μας και συνδυάζονται με τον εκσυγχρονισμό των εθνικών οδικών αξόνων.

(Απογευματινή, 5.4.95)

ΒΟΥΛΙΑΖΕΙ ΤΟ ΚΑΛΟΧΩΡΙ

Χάνουν, κυριολεκτικά, το έδαφος κάτω από τα πόδια τους οι κάτοικοι στο Καλοχώρι της Θεσσαλονίκης, λόγω της ανεξέλεγκτης -όπως καταγγέλλουν- άντλησης των υπόγειων υδάτων, που έχει προκαλέσει μέχρι και 2,5 μέτρα καθίζηση του εδάφους.

Το πρόβλημα άρχισε να εμφανίζεται εδώ και σαράντα χρόνια. Τα δύο τελευταία χρόνια από μελέτες του ΑΠΘ το έδαφος κατέβηκε 4,6 εκατοστά και συνεχίζει...

Το 1968 τα νερά της θάλασσας είχαν φτάσει μέχρι και την πλατεία του χωριού. Σήμερα κινδυνεύουν και τα φράγματα, που από τότε άρχισαν να χτίζονται.

(Ριζοσπάστης, 5.4.95)

Η ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΑΛΛΑΖΕΙ...

Μια μελέτη του Γάλλου ωκεανολόγου Ζαν - Πιερ Μπετού και των συνεργατών του στο Ωκεανολογικό Κέντρο της Βιλφράνς -σιρ- Μερ, που δημοσιεύτηκε στο περιοδικό "Nature", δείχνει ότι εδώ και 35 χρόνια η θερμοκρασία και η αλμυρότητα των βαθιών στρωμάτων της λεκάνης της δυτικής Μεσογείου αυξάνονται συγχρόνως και σταθερά...

"Η Μεσόγειος είναι μάλλον έτοιμη να ξαναγίνει αυτό που ήταν πριν από την αποξήρανσή της, πριν από πέντε με έξι εκατομμύρια χρόνια, κατά την προϊστορική περίοδο: μια θάλασσα υποτροπική", δήλωσε χαρακτηριστικά ο γενικός διευθυντής της Επιτροπής για την επιστημονική εξερεύνηση της Μεσογείου θαλάσσης, Φρεντερικ Μπριάντ.

(Αυγή, 4.4.95)

► Η απεμπλοκή του έργου του Αεροδρομίου των Σπátων νομίζετε ότι θα δώσει ώθηση και στα υπόλοιπα μεγάλα έργα;

Η απόφαση των Βρυξελλών είναι αλήθεια ότι απέτελεσε μία μεγάλη επιτυχία και επιβράβευση των ελληνικών θέσεων. Η Ελλάδα έπεισε τους εταίρους για το δίκαιο των θέσεων της και το έργο του Αεροδρομίου των Σπátων πλέον θα προχωρήσει στα πλαίσια που προδιέγραψε η ελληνική Κυβέρνηση.

Η επαναδιαπραγμάτευση υπήρξε απόλυτα επιτυχής και η νέα μορφή της σύμβασης είναι αυταπόδεικτα πιο συμφέρουσα για το Ελληνικό Δημόσιο αφού κατοχυρώνονται τα συμφέροντά του και διασφαλίζεται η πλειοψηφία του στην κατασκευή και λειτουργία του έργου, κάτι που με τη συμφωνία του Μάνου του 1993 δεν υπήρχε.

Η απεμπλοκή του έργου είναι ένα μεγάλο βήμα για την αναθέρμανση της ελληνικής οικονομίας. Και τούτο γιατί μαζί με την επένδυση των Σπátων θα προχωρήσουν συγχρόνως και πολλά ακόμα έργα υποστηρικτικά αυτού, όπως είναι η νέα λεωφόρος Ελευσίνος - Σταυρού - Σπátων και η Δυτική Περιφερειακή Λεωφόρος Υμηττού.

Επίσης η απόφαση της ολομέλειας των Ε-

Μεγάλα έργα

Δεν πρέπει να χαθεί αυτή η ευκαιρία

πιτρόπων για τα Σπάτα δημιουργεί αισιοδοξία για την επιτυχή έκβαση σύντομα και το ξεμπλοκάρισμα των διαδικασιών για τα έργα της Ζεύξης Ρίου - Αντιρρίου και του Βιολογικού Καθαρισμού της Θεσσαλονίκης.

► **Αρκετοί καταλογίζουν ευθύνες στην κυβέρνηση ότι στο θέμα της Εγνατίας Οδού υπάρχει "κίνδυνος" από τη δημιουργία μίας "παράεγνατίας" που προωθούν κάποιοι ευρωπαϊκοί κύκλοι Δυρράχιο - Σκόπια - Σόφια - Κωνσταντινούπολη.**

Η Εγνατία είναι πλέον δρομολογημένη σαν έργο πρώτης προτεραιότητας στα Διευρωπαϊκά Οδικά Δίκτυα και θεωρείται έργο τεράστιας εθνικής και εμπορικής σημασίας. Πρόκειται για τον οδικό άξονα Ηγουμενίτσας - Θεσσαλονίκης - Καβάλας - Αλεξανδρούπολης - Γέφυρας Κήπων (και από εκεί προς Κωνσταντινούπολη) με τους κάθετους άξονες προς τα Ελληνο-Αλβανικά, Ελληνο - Γιουγκοσλαβικά, Ελληνο - Βουλγαρικά σύνορά μας.

Έχουμε εξασφαλίσει χρηματοδότηση -από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους- ποσού 432 δισ. Έχουν μέχρι σήμερα δημοπρατηθεί 16 έργα που αφορούν την Εγνατία, μήκους 130 χιλιομέτρων και προϋπολογισμού άνω των 150 δισ.

Έχουν ήδη από αυτά ανατεθεί και άρχισαν να κατασκευάζονται έργα προϋπολογισμού 74,3 δισ και μήκους 62,5 χιλιομέτρων.

Έχει υπογραφεί η απόφαση ίδρυσης Ανώνυμης Εταιρείας του Δημοσίου για την υλοποίηση του έργου της Εγνατίας και ξεκίνησαν ήδη από το Δεκέμβριο του 1994 και οι διαδικασίες για την πρόσληψη του Project Manager του έργου.

Η πορεία αυτή του έργου είναι ικανοποιητική σε συνδυασμό με το γεγονός ότι παράλληλα προωθούνται και τα υπόλοιπα τμήματα του έργου της Εγνατίας.

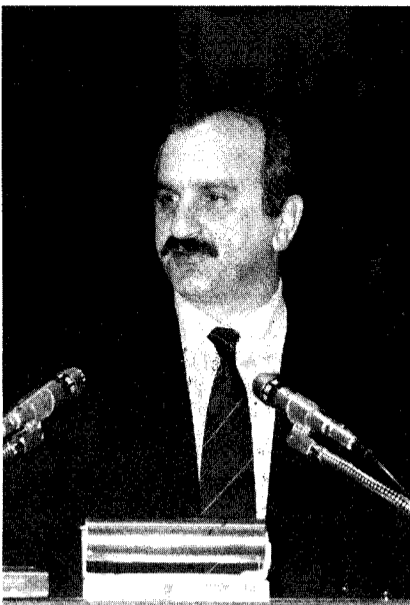
Οι φήμες για τη δημιουργία μίας "παράεγνατίας" που προωθούν κάποιοι ευρωπαϊκοί κύκλοι Δυρράχιο - Σκόπια - Σόφια - Κωνσταντινούπολη αντιμετωπίζονται σθεναρά από την ελληνική Κυβέρνηση με παρεμβάσεις αποδυνάμωσης των προσπαθειών γειτονικών κρατών προς την κατεύθυνση αυτή.

Έχουμε επιτύχει να μην υιοθετηθεί η Παραεγνατία από την Ευρωπαϊκή Ένωση και να μην συμπεριληφθεί ως υποψήφιος άξονας στην επέκταση των Διευρωπαϊκών δικτύων προς την Ανατολική Ευρώπη.

► **Να μείνουμε στα έργα της Β. Ελλάδας και συγκεκριμένα στο μετρό της Θεσσαλονίκης; Τί ακριβώς γίνεται, και αν προβλέπεται, πότε θα ξεκινήσει;**

Είναι γνωστό το έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η πόλη της Θεσσαλονίκης και δεδομένο πλέον ότι η Θεσσαλονίκη χρειάζεται, όπως όλες οι σύγχρονες μεγαλופόλεις, το "Μετρό" της. Το Μετρό θα διασχίζει

ΠΡΟΣΩΠΑ & ΓΕΓΟΝΟΤΑ



Συνέντευξη εφ' όλης της ύλης παραχώρησε στο "Τεχνολόγημα" ο υφυπουργός ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Τσακλίδης. Ιδιαίτερα αισιόδοξος ο κ. Τσακλίδης μιλά για την πορεία των μεγάλων έργων αποκαλύπτοντας συγχρόνως ότι σε δύο περίπου μήνες θα έχουν ολοκληρωθεί οι διαπραγματεύσεις με την ανάδοχο εταιρεία για το Μετρό της Θεσσαλονίκης.

τη Θεσσαλονίκη από το Σιδηροδρομικό Σταθμό μέχρι τη Νέα Ελβετία, θα έχει μήκος 9,3 χιλιόμετρα και 15 σταθμούς. Μελετάται ώστε να μπορεί να μεταφέρει 25.000 επιβάτες την ώρα και να περιορίσει το χρόνο μετακίνησης από τις συνοικίες προς το Κέντρο σε 10 - 15 λεπτά αντί των 30 - 45 που ισχύει σήμερα με χρήση των λεωφορείων.

Στην δεύτερη φάση θα γίνουν επεκτάσεις που θα καλύψουν όλο το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης.

Το έργο δημοπρατήθηκε το Μάιο του 1992 με το σύστημα μελέτη - κατασκευή - χρηματοδότηση και εκμετάλλευση. Μετά την προεπιλογή τον Αύγουστο του 1993 υπέβαλαν προσφορά 5 από τους προεπιλεγέντες ομίλους. Η Επιτροπή Εισηγήσεως για Ανάθεση επέλεξε τον Ιούνιο του 1994 τις προσφορές δύο από τους ομίλους, που τελικώς έγιναν δεκτοί και συγκεκριμένα των κοινοπραξιών "Μακεδονικό Μετρό" και "Θεσσαλονίκη Μετρό" με οικονομικές προσφορές 120 και 127 δισ. αντίστοιχα.

Τώρα, διεξάγονται διαπραγματεύσεις με τον πρώτο προωρισμένο μειοδότη την κοιν/ξία "Μακεδονικό Μετρό" για τον έλεγχο της φερεγγυότητας και το χρηματοπιστωτικό σχέδιο της προσφοράς του και θα ακολουθήσει η διαπραγμάτευση για τους όρους της σύμβασης παραχώρησης.

Αν και δεν γνωρίζουμε ακόμα τα πιθανά προβλήματα που θα εμφανιστούν στην περίοδο των διαπραγματεύσεων εκτιμάμε ότι σε δύο μήνες θα ολοκληρωθούν οι διαδικασίες ανάθεσης.

► **Τα έργα που προβλέπεται να πραγματοποιηθούν από την κυβέρνηση σε Μακεδονία - Θράκη θεωρείτε ότι είναι επαρκή και ότι θα αλλάξουν το πρόσωπο της περιοχής;**

Οι συνολικοί πόροι του πακέτου Delors για την Ελλάδα για την περίοδο 1994 - 1999 ανέρχονται σε 6,7 τρισ. δρχ. περιλαμβανομένης και

της εθνικής συμμετοχής η οποία για τα έργα του Ταμείου συνοχής είναι 15%, ενώ για τα έργα του ΚΠΣ II είναι 25%. Από το σύνολο αυτό περίπου 30% θα διατεθεί για έργα μεταφορών (υποδομές), ενώ ένα επιπλέον 6% περίπου, αφορά το Μετρό της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης.

Τα έργα που χρηματοδοτούνται ανήκουν σε ποσοστό 65% σε έργα εθνικής κλίμακας (ΣΠΑ) και σε ποσοστό 35% σε έργα περιφερειακής κλίμακας (ΠΕΠ). Τα έργα αρμοδιότητας της ΓΓΔΕ του II ΚΠΣ έχουν προϋπολογισμό της τάξης των 3,2 τρισ. δρχ.

Το πλήθος των έργων που εκτελούνται ή μελετώνται για να εκτελεστούν στις περιοχές Μακεδονίας και Θράκης και οι τεράστιες πιστώσεις που διατίθενται για τις περιοχές αυτές, μας πείθουν ότι πρόκειται όντως να αλλάξουν το πρόσωπο της βόρειας Ελλάδας.

Για την περιοχή της Ανατ. Μακεδονίας και Θράκης τα σημαντικότερα έργα είναι το Λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, το λιμάνι της Καβάλας, τα αρδευτικά έργα Πέπλου Φερρών Ν. Έβρου, τα τμήματα της Εγνατίας, η παρακαμψη της Καβάλας, ο αγωγός Μπούργκας - Αλεξανδρούπολης για τη σύνδεση Μαύρης Θάλασσας και Αιγαίου, τα οδικά έργα που είναι ενταγμένα στο 2ο ΚΠΣ Περιοχής Θράκης και η βελτίωση των αερολιμένων Καβάλας και Αλεξανδρούπολης.

Για την περιοχή της Κεντρικής Μακεδονί-

ας τα σημαντικότερα έργα θα είναι παρεμβάσεις στον τομέα μεταφορών (Δυτική είσοδος Θεσ/νίκης, σύνδεση ΒΙ.ΠΕ. Θεσ/νίκης με Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Κατερίνης, κόμβοι Ανατ. Περιφερειακής), την εξωτερική περιφερειακή Θεσσαλονίκης, τη διαπλάτυνση της οδού Θεσ/νίκης - Χαλκιδικής και μετατροπή τους σε αυτοκινητόδρομο, τα έργα βελτίωσης μεταφορικών υποδομών (οδικά έργα, λιμάνι Ν. Μουδανιών), τα οδικά έργα που είναι ενταγμένα στο 2ο ΚΠΣ, το Αεροδρόμιο της Μακεδονίας και η ίδρευση Θεσσαλονίκης από τον Αλιάκμονα.

Και για την περιοχή Δυτικής Μακεδονίας από τα σημαντικότερα είναι τα έργα της Εγνατίας που θα διασχίζει όλη τη Δυτική Μακεδονία και το έργο ηλεκτροπαραγωγής της Καρυάς.

Είναι εμφανές ότι τα έργα αυτά θα διευκολύνουν την ανάπτυξη των περιοχών, την προσέλκυση ξένων επενδύσεων, την παραμονή στον τόπο τους των νέων με την αύξηση των θέσεων απασχόλησης και την οικονομική και ποιοτική αναβάθμιση της ζωής για να ξεφύγουν οι κάτοικοι των περιοχών αυτών από το αίσθημα της απομόνωσης που τους διακατέχει επειδή ζουν μακριά από τα κέντρα αποφάσεων.

► **Τί σημαίνει για την ελληνική οικονομία πραγματοποίηση όλων αυτών των μεγάλων έργων;**

Η χώρα μας βρίσκεται μπροστά σε μια τρομερή πρόκληση τα χρόνια που υπολείπονται μέχρι το τέλος του αιώνα.

Να μπορέσει να υλοποιήσει τα έργα του δεύτερου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης (II πακέτο Delors). Η κυβέρνηση έχει δεσμευτεί να ολοκληρώσει μέχρι το τέλος του αιώνα 13 μεγάλα έργα, που θα αλλάξουν το πρόσωπο της χώρας.

Η πραγματοποίηση των μεγάλων έργων θα σημαίνει πολλά πρώτα - πρώτα σε εθνική κλίμακα. Θα εξυπηρετήσει αναπτυξιακές ανάγκες της χώρας μας, θα ενισχύσει την επιχειρηματική δραστηριότητα και την προσέλκυση ξένων επενδύσεων με τα έργα υποδομής, θα προωθήσει την πραγματική σύγκλιση με τους εταίρους μας της Κοινότητας και θα συμπεριλάβει την Ελλάδα στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών (Εγνατία, Ζεύξη Ρίου - Αντιρρίου, ΠΑΘΕ).

Έτσι, θα βελτιωθεί η διασύνδεσή μας τόσο με τις άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, όσο και με τις γειτονικές χώρες στο στενότερο και ευρύτερο γεωγραφικό μας χώρο και θα αξιοποιηθούν τα μέγιστα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας μας που δημιουργήσαν οι τελευταίες γεωπολιτικές εξελίξεις στην Ευρώπη.

Τώρα είναι η κατάλληλη ευκαιρία να δημιουργήσουμε και να προσφέρουμε στους Έλληνες και ξένους επισκέπτες μας μεταφορικά δίκτυα εφάμιλλα των ευρωπαϊκών και να αναδείξουμε τον σημαντικότερο ρόλο που ως χώρα μπορούμε να διαδραματίσουμε στην Ενωμένη Ευρώπη. ■