

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 72, 1 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1995, ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ
Αριθ. Άδειας 157/92
Κ.Τ.Θ.



"Αντιβαίνει σε διακηρυγμένες αρχές του ΤΕΕ" η διακήρυξη δημοπράτησης για το Βασιλικό Θέατρο

ΑΡΝΗΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΝΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΘΕΙ ΣΕ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ Ο.Π.Π.

Στη συνεδρίασή της, της
10ης Οκτωβρίου, η
Διοικούσα Επιτροπή του
ΤΕΕ/ΤΚΜ απεφάσισε να
μην ορίσει εκπρόσωπο
στην επιτροπή
αξιολόγησης του
Οργανισμού Πολιτιστικής
Πρωτεύουσας για το
έργο "Βασιλικό Θέατρο".



Την απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής γνωστοποίησε στο Δ.Σ. του Οργανισμού με επιστολή του, ο Πρόεδρος του Τμήματος, Παναγιώτης Δέντορας. Το κείμενο της επιστολής έχει ως εξής:

"Κύριε Πρόεδρε,

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ έλαβε την πρόσκληση του Οργανισμού σας για συμμετοχή εκπροσώπου μας, στην επιτροπή αξιολόγησης για το έργο "Βασιλικό θέατρο".

Μετά από εξέταση της διακήρυξης δημοπράτησης και των λοιπών συμβατικών τευχών της μελέτης που τη συνοδεύουν, από διαρκή ομάδα εργασίας που έχει συσταθεί για τα θέματα της Πολιτιστικής

Πρωτεύουσας και εισήγησή της στη Διοικούσα Επιτροπή, κατέληξε η τελευταία στην απόφαση να μην εκπροσωπηθεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ στην παραπάνω επιτροπή του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας.

Η απόφαση αυτή στηρίχτηκε στη διαμορφωθείσα άποψη, στο σύνολο των μελών της Διοικούσας Επιτροπής, ότι οι όροι που περιέχονται στα παραπάνω τεύχη και το πνεύμα που διέπει το περιεχόμενό τους, αντιβαίνει αφενός σε διακηρυγμένες αρχές του ΤΕΕ και αφετέρου προσδίδει, ουσιαστικά, αμφιβόλου αποτελεσματικότητας ρόλο στην επιτροπή.

Έτσι, μας στερεί τη δυνατότητα, έστω

εξαντλώντας τα όποια θεμιτά όρια ανοχής, να φανούμε χρήσιμοι στην επιτυχή παραγωγή του συγκεκριμένου τεχνικού έργου.

Δηλώνοντας ακόμη μία φορά πως θα είμαστε κοντά στον Οργανισμό Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, σε όποια δραστηριότητά του μας ζητηθεί να βοηθήσουμε και μπορούμε να το πράξουμε, αλλά και όπου κρίνουμε ότι πρέπει να παρέμβουμε βοηθητικά ή συμβουλευτικά, προς όφελος του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας και του σκοπού του, διαβεβαιώνουμε πως είμαστε στη διάθεση του Δ.Σ. του Οργανισμού, για όποια διευκρίνηση ζητήσει σχετικά με την παραπάνω απόφασή μας". ■



Χώροι στάθμευσης στη Θεσσαλονίκη: Νομικό Πλαίσιο, Εφαρμογή, Προτάσεις

σελ. 6-7

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ ΕΙΔΙΚΑ ΕΓΧΟΜΕΝΑ

- 2 3ο Βαλκανικό Συνέδριο Επιχειρησιακών Ερευνών
Συνάντηση ΤΕΕ/ΤΚΜ και Περιφερειάρχη Ομάδα Εργασίας για την Π.Π.
- 3 Μεταβάπτιση μελέτης σε "ερευνητικό έργο" HELECO '95
- 4 Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στην INFOSYSTEM '95 Σεμινάριο για το "μάθημα της Τεχνολογίας"
- 5 Αναπλάσεις Κεντρικών Περιοχών στις Ευρωπαϊκές πόλεις
- 8 ΖΗΤΕΙΤΑΙ
- 9 Μνημεία Θεσσαλονίκης: Το κτίριο του Τελωνείου στο Λιμάνι
- 10 Πρόγραμμα δράσης της Μ.Ε. Βιομηχανίας - Ενέργειας
Η "ποιοτική υποβάθμιση" των έργων
- 11 "Αξιοποίηση" περιοχής αεροδρομίου ΣΕΔΕΣ Απασφάλιση από το ΤΕΒΕ
Σημαντικό ενδιαφέρον για επενδύσεις στη Β.Ε.
- 12 Συνέντευξη του Χ. Παπουτσή: "Να κλείσει το Κοζλοντού"

Πρόσκληση για συνεργασία

Οι συνάδελφοι μηχανικοί καλούνται, ύστερα από επικοινωνία με το γραφείο τύπου, να επιμελούνται -επί αμοιβή- θέματα για το αφιέρωμα στο κεντρικό σαλόνι της εφημερίδας.

Στο αφιέρωμα παρουσιάζονται θέματα γενικότερου ενδιαφέροντος των μηχανικών τα οποία, είτε βρίσκονται στην επικαιρότητα, είτε αφορούν ζητήματα που άπτονται των ενδιαφερόντων του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι τα θέματα να ερευνώνται και να παρουσιάζονται όλες οι αντικρουόμενες απόψεις. Επίσης, όσοι επιθυμούν μπορούν να διατυπώνουν ενυπόγραφα μια ολοκληρωμένη άποψη στη στήλη "Εισηγήσεις".

ΕΙΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

(Τετράμηνο, Ετήσιο)

MS-DOS, WINDOWS, WORD, EXCEL, AUTOCAD 12 FOR WINDOWS, ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ, ΣΤΑΤΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ SPACE

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

(Τριμήνο, Ετήσιο)

MS-DOS, WINDOWS, WORD, AUTOCAD 12 FOR WINDOWS, CORELDRAW

- 10-μελή τμήματα • Ατομικός Η/Υ 486 DX • Σημειώσεις
- Απεριόριστη πρακτική εξάσκηση
- Γραφείο Επαγγελματικής Αποκατάστασης Αποφοίτων

ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ

MS-DOS & WINDOWS

EXCEL 5.0

WORD 6.0

ACCESS 2.0

AUTOCAD 12.0

CORELDRAW

ΝΕΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΩΝ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ



Οι ειδικοί της Πληροφορικής

ΑΛΕΞ.ΣΒΩΛΟΥ 15, ΤΗΛ 24-24-74, 28-13-83, FAX 288-254

ΕΠΙ ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Το Ευρωπαϊκό Κέντρο Κατάρτισης "CEDEFOP", λειτουργεί στη Θεσσαλονίκη

Το Ευρωπαϊκό Κέντρο για την Ανάπτυξη της Επαγγελματικής κατάρτισης (European Training Foundation - CEDEFOP) άρχισε να λειτουργεί στη Θεσσαλονίκη από την 16 Οκτωβρίου, μετά τη μετεγκατάστασή του από το Βερολίνο.

Μεταξύ των στόχων του ιδρύματος είναι: η παροχή τεχνικής βοήθειας σε αρμόδιους για την επαγγελματική κατάρτιση οργανισμούς των χωρών της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, γεγονός που θα ενισχύσει την ελληνική παρουσία στις παραπάνω χώρες και η δημιουργία γραφείου ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τις πρωτοβουλίες και τις μελλοντικές ανάγκες στον τομέα αυτό. Επίσης, η προώθηση κοινοπραξιών για την παροχή βοήθειας και η συγκρότηση ειδικευμένων ομάδων όλων των εθνικοτήτων για συγκεκριμένα πρότυπα προγράμματα που χρηματοδοτούνται από το φορέα. Ακόμα, η παροχή γενικών πληροφοριών και η ανταλλαγή εμπειριών, μέσω συναντήσεων κοινωτικών αρμόδιων παραγόντων και εκπροσώπων των οργανισμών των χωρών της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης.

Επίσης ερευνά την αγορά εργασίας των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με σκοπό να υποδεικνύει τα αναγκαία προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης και τις ομάδες πληθυσμού, στις οποίες αυτά θα πρέπει να απευθύνονται. Τέλος, μελετά επιστημονικά τα ήδη εφαρμοζόμενα προγράμματα και υποδεικνύει τρόπους βελτίωσής τους, ενώ παράλληλα κατάρτιζει πρότυπα προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης.

Ωστόσο, το CEDEFOP, η λειτουργία του οποίου χρηματοδοτείται από τον κοινοτικό προϋπολογισμό, είναι ανοικτό και σε προτάσεις για την κατάρτιση μελετών και ερευνών σχετικά με την αγορά εργασίας, την καταπολέμηση της ανεργίας, την αύξηση της απασχόλησης, τη μετακίνηση του εργατικού δυναμικού.

Προς το παρόν, το CEDEFOP λειτουργεί σε κτίριο που του παραχώρησε το Γεωργικό και Βιομηχανικό Ινστιτούτο της Θεσσαλονίκης στη Θέρμη. Αργότερα, θα ανεγερθεί κτίριο από τον Οργανισμό Εργατικής κατοικίας, σε έκταση 14 στρεμμάτων. Το κτίριο αυτό θα ολοκληρωθεί το 1999 και η κατασκευή του, θα χρηματοδοτηθεί από τον κοινοτικό προϋπολογισμό. Όποιος ενδιαφέρεται μπορεί να επικοινωνήσει με τους 37 υπαλλήλους του CEDEFOP, στα τηλέφωνα 490.111 και 490.197 ή στο Fax 490.102.

3ο Βαλκανικό Συνέδριο Επιχειρησιακών Ερευνών

Το συνέδριο, το οποίο πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη, συνδιοργάνωσαν η Ελληνική Εταιρεία Επιχειρησιακών Ερευνών (ΕΕΕΕ), το ΤΕΕ, το ΕΛΚΕΠΑ, ο Ελληνικός Οργανισμός Εξωτερικού Εμπορίου και η HELEXPO - ΔΕΘ.

Ο θεσμός ξεκίνησε με στόχο την επαφή και ανταλλαγή απόψεων των επιχειρησιακών ερευνητών των Βαλκανίων. Κατά την πρώτη διοργάνωση υφίστατο μόνο το επιστημονικό μέρος. Από τη δεύτερη προσετέθη και το επιχειρηματικό, ενώ αποφασίσθη να επαναλαμβάνεται κάθε δύο χρόνια στη Θεσσαλονίκη.

Την έναρξη των εργασιών του 3ου συνεδρίου κήρυξε ο υπουργός Μακεδονίας - Θράκης, Κωνσταντίνος Τριαρίδης, παρουσία εκπροσώπων φορέων. Εκ μέρους του ΤΕΕ, την εκδήλωση χαιρέτισε η γενική γραμματέας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Γωγώ Κωτίδου η οποία υπεγράμμισε ότι η επιχειρησιακή έρευνα, ως σύγχρονο εργαλείο, μπορεί να προσφέρει εξαιρετικά σημαντικό έργο στην ανάπτυξη των χωρών της βαλκανικής με τη δημιουργία δικτύων για τη μεταφορά γνώσης και εμπειριών σύγχρονης διοίκησης επιχειρήσεων και την αναδιοργάνωση των συστημάτων αξιοποίησης των ανθρώπινων πόρων και παροχής τεχνολογίας.

Σχέδια για διαβαλκανικά δίκτυα επικοινωνιών, συνέχισε η κυρία Κωτίδου, σχέδια κοινής εκμετάλλευσης των υδάτινων πόρων, μελέτες προστασίας του Περιβάλλοντος και της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς, αναπτυξιακά έργα διασυνοριακής - διαπεριφερειακής συνεργασίας, ο εκσυγχρονισμός της βιομηχανίας, ευνοούνται και χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο ουσιαστικής δραστηριότητας και πρωτοβουλιών για επιστήμονες, επιχειρησιακούς ερευνητές, μηχανικούς, επιχειρηματίες.

Στο επιστημονικό τμήμα του συνεδρίου παρουσιάστηκαν 207 εργασίες ενώ το επιχειρηματικό εστιάστηκε σε τρεις ενότητες (Βαλκάνια και Ευρωπαϊκή Ένωση - Οικονομική Συνεργασία, εμπορικές και μικτές επιχειρήσεις στα Βαλκάνια, κανόνες ανταγωνισμού και κανάλια διανομής).

Μιλώντας στην ενότητα για τις νέες ευκαιρίες οι οποίες διαμορφώνονται στη βαλκανική, η γενική γραμματέας του ΤΕΕ/ΤΚΜ αναφέρθηκε στις σημαντικές εξελίξεις των τελευταίων ετών στο διεθνές πολιτικό και οικονομικό σκηνικό.

Τα Βαλκάνια, τόνισε, βρίσκονται στη διαδικασία μιας μεγάλης μετάλλης, μπορούν να γίνουν περιοχή συνεργασίας, να επιβάλλουν συνθηκή σταθερότητας στην ευρύτερη περιοχή και να παίξουν σημα-

ντικό ρόλο στην ευρωπαϊκή πολιτική και ανάπτυξη.

Στη συνέχεια, αναφέρθηκε στις ενέργειες και τους στόχους του Τμήματος όσον αφορά τη διαβαλκανική συνεργασία των μηχανικών:

"Τρεις είναι οι τομείς δραστηριότητάς μας:

α) Κοινές πρωτοβουλίες και προτάσεις για έργα και ενέργειες διασυνοριακής και διαβαλκανικής συνεργασίας, β) ενίσχυση της επαγγελματικής συνεργασίας, γ) ενίσχυση της συνεργασίας σε επιστημονικό και τεχνικό επίπεδο στα Βαλκάνια.

Οι δραστηριότητες αυτές υλοποιούνται μέσω των πρωτοκόλλων συνεργασίας του τμήματος με ενώσεις και φορείς τεχνικών των βαλκανικών χωρών, όσο και μέσω του γραφείου ΔΑ.ΤΕΧ."

Ως προς τον πρώτο τομέα η κυρία Κωτίδου είπε ότι οι βαλκανικές χώρες πρέπει να διεκδικήσουν από κοινού τη χρηματοδότηση σημαντικών προγραμμάτων υποδομής, να αναδείξουν τις θετικές επιπτώσεις που θα έχει στις βαλκανικές χώρες η προώθηση των έργων της περιοχής, μέσα από την υπεύθυνη ενημέρωση της κοινής γνώμης και των τεχνικών φορέων και να εργασθούν για το περιβάλλον το οποίο μοιράζονται.

Στον τομέα της επαγγελματικής συνεργασίας υπάρχει εκδηλωμένο το ενδιαφέρον των μηχανικών όπως προκύπτει από έρευνα του τμήματος. Υπάρχουν βεβαίως και προβλήματα, όπως η έλλειψη πληροφόρησης και πόρων στις χώρες της βαλκανικής.

Ως προς την επιστημονική - τεχνική συνεργασία και κατάρτιση, η κυρία Κωτίδου ανέφερε ενδεικτικά ορισμένους άξονες στους οποίους σκοπεύει να δραστηριοποιηθεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ, μέσω των πρωτοκόλλων συνεργασίας και του γραφείου ΔΑ.ΤΕΧ:

- ανταλλαγή τεχνολογίας, επιστημονικής και τεχνικής ενημέρωσης
- διοργάνωση εκδηλώσεων, ημερίδων, εκθέσεων
- διασύνδεση και προώθηση επαφών μεταξύ φορέων
- σύσταση διαβαλκανικών ομάδων εργασίας σε συγκεκριμένα τεχνικά θέματα
- οργάνωση από κοινού επιστημονικών συσκέψεων

Μέσα στο 1995 το ΤΕΕ/ΤΚΜ διοργάνωσε ημερίδα για ενεργειακά θέματα με τη συμμετοχή μηχανικών από τη Ρουμανία και τη Βουλγαρία, ενώ συμμετέχει στην οργανωτική επιτροπή για το παγκόσμιο συνέδριο μεταλλουργίας που θα γίνει το 1996 στη Βάρνα.

Η σημαντικότερη ενέργεια του ΤΕΕ όμως, όπως τόνισε η κυρία Κωτίδου, είναι η προώθηση της λειτουργίας του ΙΔΑΤΕΧ, του οποίου η ίδρυση βρίσκεται στην τελική της φάση. Αναφερόμενη στους στόχους του Ινστιτούτου, είπε:

"Σκοπός της εταιρείας είναι η προώθηση της επιστημονικής, τεχνικής και επαγγελ-



ματικής συνεργασίας των μηχανικών - μελών του ΤΕΕ, των τεχνικών και κατασκευαστικών εταιρειών, καθώς και η προώθηση των αναπτυξιακών έργων στις βαλκανικές και ανατολικοευρωπαϊκές χώρες, όπως επίσης και η ανάπτυξη της συνεργασίας".

Καταλήγοντας η γενική γραμματέας του Τμήματος χαρακτήρισε τη δραστηριότητα του Επιμελητηρίου "Σημαντική εθνική προσφορά και συμβολή στην ειρήνη". ■

Συνάντηση ΤΕΕ/ΤΚΜ και Περιφερειάρχη

Την πρώτη συνάντησή τους με το γενικό γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Κώστα Τσίμα, είχαν στις 10 Οκτωβρίου τα μέλη του Προεδρείου του Τμήματος.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Παναγιώτης Δέντορας, ο αντιπρόεδρος, Κώστας Σορτικός και η γενική γραμματέας, Γωγώ Κωτίδου, επισκέφθηκαν τον κύριο Τσίμα στα γραφεία της περιφέρειας και συμφώνησαν μαζί του πλαίσιο συνεργασίας και διαρκούς επικοινωνίας. Ο περιφερειάρχης δήλωσε ότι θεωρεί το Τεχνικό Επιμελητήριο, τεχνικό σύμβουλο του κράτους και εξέφρασε την πρόθεση να επισκεφθεί τα γραφεία του Τμήματος.

Στη συνάντηση συζητήθηκε, λόγω επικαιρότητας, και το θέμα της κατανομής των σεμιναρίων επιμόρφωσης εκ μέρους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Οι εκπρόσωποι του Επιμελητηρίου δήλωσαν ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ α) οργανώνει επί πολλά χρόνια σεμινάρια και επομένως διαθέτει την απαιτούμενη εμπειρία, β) έχει στη διάθεσή του το απαραίτητο για το συντονισμό και την επιμόρφωση επιστημονικό δυναμικό, γεγονός που εξασφαλίζει την άριστη ποιότητα των σεμιναρίων και γ) έχει αξιοποιήσει πλήρως τα χρήματα που του έχουν δοθεί στο σκοπό για τον οποίο διετέθησαν. ■

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο Παναγιώτης Δέντορας Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	Βιβλιοθήκη 280.462 Γρ. Επαγγελματικών 268.193 Γρ. Επιστημονικού Έργου 234.566 Γραφείο ΓΟΚ 237.863 Γραφείο ΕΟΚ 237.016 Τηλεfax 235.487 ΙΔΑΤΕΧ 234.191 Γρ. Τύπου 234.566
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων Σόφη Κασούρη, μέλος Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ	Γρ. Πολιτιστικής Πρωτεύουσας 268.375
Συνεργάτες Ρόζυ Βουδούρη, δημοσιογράφος Δημήτρης Κιώτης, δημοσιογράφος Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων	Τυπογραφική Επιμέλεια Φωτοστοιχειοθέτηση ΛΙΘΟΓΡΑΦΙΑ Ι. Αντωνιάδης - Θ. Φαρράς Φωτοσύνθεση, Φίλμ, Εκτύπωση Μοναστηρίου 242, Θεσσαλονίκη Τηλ. 254.116, Fax 253.274
Καλλιτεχνική επιμέλεια Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων	Διαφημίσεις Κ. Γεωργιάδου ΟΕ EUROFORUM Ολύμπου 63, Θεσσαλονίκη Τηλ. 266.288, Fax 262.373
Τηλέφωνα Τμήματος Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ 235.470 Μητρώο - Συνδρομές Βεβαιώσεις - Ταμείο 278.123 Λογιστήριο 268.380 Άδεια άσκησης επαγγέλματος πραγματογνώμονες 236.111 Πρωτόκολλο - γραμματεία 235.470	

Το Τεχνολογικό δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνώστων οι οποίες εκφράζουν το συντάκτη τους. Η σύνταξη διατρεί το δικαίωμα να συντομώσει τα κείμενα.

Ομάδα Εργασίας για την Πολιτιστική

Με απόφαση της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ συγκροτήθηκε Ομάδα Εργασίας για:

- την παρακολούθηση των δραστηριοτήτων του Ο.Π.Π. σε όλο τους το φάσμα.
- τη στήριξη του εκπροσώπου του τμήματος στο Δ.Σ. του Οργανισμού.
- την υποβολή προτάσεων προς τη Διοικούσα Επιτροπή για δραστηριότητες που πρέπει να αναληφθούν από το ΤΕΕ, στο πλαίσιο της πολιτιστικής πρωτεύουσας.

Την Ο.Ε. απαρτίζουν οι:

Γιάννης Αικατερινάρης (Α.Μ.), Παναγιώτης Δέντορας (Α.Μ.), Βασίλης Καλιτιμπάνης (Μ.Η. - Μ.), Νίκος Μιχόπουλος (Π.Μ.), Κώστας Παπαθεοδώρου (Α.Μ.). ■



Μεταβάπτιση μελέτης σε "ερευνητικό έργο"

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ διαμαρτύρεται - με επιστολή του προς το δήμαρχο Κιλκίς -, για την προσπάθεια να χαρακτηριστεί "επιστημονική έρευνα" η μελέτη αστικού σχεδιασμού και ρύθμισης κυκλοφορίας στην πόλη.

Η επιστολή του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει ως εξής:

"Με δυσάρεστη έκπληξη πληροφορηθήκαμε ότι στην ημερήσια διάταξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κιλκίς στις 2.10.95 υπήρξε σα 10ο θέμα η "χρηματοδότηση Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης για επιστημονική έρευνα Αστικού Σχεδιασμού - Ρύθμισης Κυκλοφορίας". Στην ίδια ημερήσια διάταξη υπήρχε σαν 8ο θέμα η "έγκριση ή μη των πρακτικών ανάθεσης εκπόνησης μελέτης Αστικού Σχεδιασμού - Ρύθμισης Κυκλοφορίας", για την οποία μελέτη έγινε, μετά από απόφαση ομόφωνη του Δ.Σ. (α/α 280/1994 - συνεδρίαση 16η) προκήρυξη για εκδήλωση ενδιαφέροντος, με βάση το Ν. 716/77, στο Ε.Δ. 1856/8.5.95 και συγκροτήθηκε και η κατά νόμο επιτροπή αξιολόγησης.

Αυτά και μόνο τα στοιχεία αποδεικνύουν ότι καταβάλλεται προσπάθεια, κατά παράβαση των ισχυουσών διατάξεων περί εκπόνησης μελετών δημόσιων έργων, να μεταβαπτιστεί μια κλασική περίπτωση μελέτης σε ερευνητικό πρόγραμμα, ώστε να ανατεθεί η εκπόνηση στους ενδιαφερόμενους αναπληρωτές καθηγητές της Πολυτεχνικής Σχολής Α.Π.Θ.

Ο Νόμος 716/77 στο άρθρο 2 προσδιορίζει την έννοια της μελέτης ως εξής: "Μελέτη": Πάσα επιστημονική και τεχνική εργασία και έρευνα αποβλέπουσα

εις την κατασκευή ή μη τεχνικού έργου ή εις τον σχεδιασμό και την απεικόνιση προγραμμάτων και μεθόδων αναπτύξεως του ευρύτερου χώρου διά της κατασκευής ή μη τεχνικών έργων.

Ο Νόμος 1514/85 στο άρθρο 2 προσδιορίζει την έννοια της έρευνας ως εξής:

"Έρευνα": είναι η εργασία που έχει σκοπό να προαγάγει την επιστημονική γνώση σύμφωνα με διεθνώς αποδεκτές επιστημονικές θεωρίες ή επεξεργασία νέων θεωριών ικανών να γίνουν αποδεκτές από τη διεθνή επιστημονική κοινότητα. Αναγκαία προϋπόθεση για να χαρακτηριστεί μία εργασία ως ερευνητική είναι η πρωτοτυπία.

Είναι φανερό ότι ο αστικός σχεδιασμός και η κυκλοφοριακή μελέτη αποτελεί κλασική περίπτωση μελέτης παρόμοια με πληθώρα σχετικών μελετών που ανατίθενται με βάση τον Ν. 716/77.

Επομένως, αφού καμιά σχέση δεν υπάρχει, στη συγκεκριμένη περίπτωση, ούτε με την έρευνα ούτε με την εκπαιδευτική διαδικασία, αποτελεί παράβαση του νόμου η απευθείας ανάθεση της μελέτης "Αστικός σχεδιασμός - Ρύθμιση κυκλοφορίας" στους καθηγητές της Πολυτεχνικής Σχολής Α.Π.Θ., που έσπευσαν να καταθέσουν στο Δήμο Κιλκίς σχετικές προτάσεις και μάλιστα ενώ η νόμιμη διαδικασία ανάθεσης βρίσκονταν σε εξέλιξη.

Θα πρέπει να επισημάνουμε ότι ο Ν. 716/77 προβλέπει την ανάθεση και εκπόνηση των μελετών από μελετητές που διαθέτουν πτυχίο Μελετητή. Ορίζει δε ποιοι μπορούν να έχουν την ιδιότητα του μελετητή, ώστε να αναλαμβάνουν και να εκπονήσουν μελέτες δημοσίου και αποκλείει από

την ιδιότητα αυτή τα μέλη του Δ.Ε.Π. των ΑΕΙ.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ μπορεί να αποδεχθεί μια τέτοια προφανώς παράνομη μεθόδευση και είναι υποχρεωμένο να υπερασπίσει τις νόμιμες διαδικασίες εκπόνησης των μελετών, γιατί με βάση την κείμενη νομοθεσία είναι:

- Παράνομη η απευθείας ανάθεση εκπόνησης μελέτης.

- Παράνομη η ανάθεση εκπόνησης μελέτης δημοσίου σε όσους δε διαθέτουν τα απαιτούμενα τυπικά προσόντα (πτυχίο μελετητού).

Κύριε Δήμαρχε, Ελπίζουμε ότι η παρέμβασή μας αυτή θα βοηθήσει να γίνουν περισσότερο κατανοητές οι διαστάσεις του προβλήματος και είμαστε βέβαιοι ότι θα προχωρήσετε σε αποφάσεις και ενέργειες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί εκπόνησης μελετών. ■

HELECO '95

Το ΤΕΕ οργανώνει - από τις 9 ως τις 12 Νοεμβρίου - τη δεύτερη διεθνή έκθεση για την Τεχνολογία Περιβάλλοντος, στην Αθήνα.

Η πρώτη HELECO έγινε το 1993 και απετέλεσε έναν από τους σημαντικότερους σταθμούς στην προσπάθεια αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών προβλημάτων στη χώρα μας, αλλά και στην ευρύτερη γεωγραφική περιοχή.

Ήταν μια πρωτοβουλία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας που στηρίχθηκε αποφασιστικά και από την Τοπική Αυτοδιοίκηση και στόχο είχε να φέρει σε άμεση επαφή, στον ίδιο χώρο, την επιστημονική γνώση και τους παραγωγούς της τεχνολογίας για την προστασία του περιβάλλοντος.

Η HELECO '93 συγκέντρωσε 145 εκθέτες (21% ξένοι), 950 συνέδρους (120 εισηγήσεις - 80 εργασίες) και 4.000 επισκέπτες από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Η επιτυχία της πρώτης έκθεσης οδήγησε το ΤΕΕ στην απόφαση να την επαναλαμβάνει ανά διετία.

Στην HELECO '95 θα παρουσιαστούν τα πιο προωθημένα προϊόντα εξειδικευμένων ερευνητικών ομάδων, έως συστήματα που έχουν εφαρμοστεί σε ευρεία κλίμακα και η αποτελεσματικότητά τους αποδεικνύεται με μετρήσεις.

Όλα τα περιβαλλοντικά προβλήματα θα εξεταστούν χωρίς ιδεοληψίες και σκοπιμότητες.

Έμφαση θα δοθεί στους τομείς:

- Καταπολέμηση της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης.
- Διαχείρισης των Στερεών και Τοξικών Αποβλήτων.
- Επεξεργασίας των Υγρών Αποβλήτων.
- Προστασίας των ακτών, των θαλασσών, του εδάφους και του φυσικού πλούτου.
- Ηχορύπανσης.
- Παροχής Υπηρεσιών και χρήσης πακέτων πληροφορικής.
- Αποτελεσματικής εφαρμογής των μέτρων προστασίας, καθώς επίσης και την παρακολούθηση και τον έλεγχο του περιβάλλοντος.

Η επιλογή των τομέων δεν έγινε τυχαίως. Η Μεσόγειος δέχεται περισσότερα απόβλητα απ' όσα μπορεί ν' αντέξει. Η Ευρωπαϊκή Ένωση και Διεθνείς Οργανισμοί έχουν δώσει κατευθυντήριες οδηγίες για τη σωτηρία της. ■

Επαγγελματικά

Γνωμοδοτήσεις του νομικού συμβουλίου του κράτους

• Σύμφωνα με την 409/95 γνωμοδότηση, σε περίπτωση αναθεώρησης οικοδομικής άδειας πρέπει να λαμβάνεται υποχρεωτικός υπόψη η εν τω μεταξύ εγκριθείσα τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής, όπου κείται το ακίνητο, αφού η αναθεώρηση της οικοδομικής άδειας και με βάση την οποία χαρακτηρίζεται μέρος του ακινήτου ως κοινόχρηστου, συγχρόνως δε αυξάνεται το πλάτος του προκηπίου. Ειδικότερον, έχουν εφαρμογή, κατά τις προαναφερθείσες διακρίσεις, οι διατάξεις των άρθρων 23 παρ. 1 και 30 ν.δ/τος της 17.7.23 (ρυμοτομία, χαρακτηρισμός ως κοινοχρήστου) ως και εκείνες της παρ. 1 του άρθρου 12 ν. 651/77 (μεταβολή όρων δομώσεως, προκήπιο) κατ' επίκληση και εφαρμογή των οποίων χωρεί διακοπή των οικοδομικών εργασιών και, ανάκληση της σχετικής άδειας. (Εγκύκλιος 47/95 ΥΠΕΧΩΔΕ).

• Σύμφωνα με την 309/95 γνωμοδότηση, η προσαύξηση κατά 20% του προστίμου διατήρησης αυθαίρετου, του οποίου την ύπαρξη η Πολεοδομία διαπίστωσε πριν από τη δημοσίευσή του Ν. 2052/92, θα αρχίσει να επιβάλλεται για καθένα από τα επόμενα έτη, από τότε που η Πολεοδομική Υπηρεσία διαπίστωσε την ύπαρξη του αυθαίρετου και θα αναπροσδιορίζεται κατά το ποσοστό αυτό επί του προστίμου του εκάστοτε προηγούμενου έτους. (Απ. 35542/σχ. 2819/95 ΥΠΕΧΩΔΕ).

• Με την υπ' αριθμ. 529/94 γνωμοδότηση του Δ' τμήματος του Νομικού Συμβουλίου του κράτους δεν είναι επιτρεπτή η προσκύρωση μη άρτιου οικοπέδου σε γειτονικό μη άρτιο οικόπεδο, το οποίο ανταποκρίνεται στο ελάχιστο εμβαδού με το συνυπολογισμό των θεωρητικών μεσοτοιχών, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν.Δ. 960.1948, για να αποκτήσει τούτο το ελάχιστο πρόσωπο κατά τον κανόνα ή την παρέκκλιση.

Τα παραπάνω μη άρτια οικόπεδα προσκυρώνονται ή συνενώνονται με όμορά τους, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Χρήση εκρηκτικών υλών σε κατοικημένες περιοχές

Σχετικά με την εφαρμογή της παρ. 4.2. του άρθρου 5 του Κτιριοδομικού Κανονισμού (ΦΕΚ 59Δ/1989):

1. Οι τιθέμενες απαιτήσεις αφορούν όχι μόνον τα κτίρια, αλλά και τα πάσης φύσεως δομικά έργα (νοούνη και τα έργα αρμοδιότητας πολιτικού μηχανικού) η εκτέλεση των οποίων προϋποθέτει τη διενέργεια εκσκαφών μέσα στις πόλεις και γενικά σε περιοχές, όπου υπάρχουν οικοδομές.

2. Με την έννοια αυτή έχουν δοθεί διευκρινίσεις (έγγραφο, αρ. πρωτ. οικ. 70252/10.8.1990 και 36182/1037 (α) / 26.8.1992), που εμφανίζονται με τις μεταγενέστερες ισχύουσες διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 11 του Ν. 2168/93 "Ρύθμιση θεμάτων που αφορούν όπλα, πυρομαχικά κ.λπ." (ΦΕΚ 147 Α'). Η έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας πολεοδομίας νοείται ταυτόσημη με την "ειδική άδεια χρήσης εκρηκτικών".

3. Η υπεύθυνη δήλωση του επιβλέποντα μηχανικού της παρ. 6 του άρθρου 11 του Ν. 2168/92 σε καμμία περίπτωση α) δεν υποκαθιστά τη σχετική έκθεση τεκμηρίωσης του ίδιου, μαζί με τα τυχόν απαιτούμενα στοιχεία που την υποστηρίζουν (π.χ. σχέδια διάταξης και υπολογισμοί που αποδεικνύουν την αναγκαστική προσφυγή στα εκρηκτικά, λόγω δυσβάστακτου ή αδύνατου οικονομοτεχνικής αξιοποίησης όλων των σύγχρονων μηχανημάτων στο συγκεκριμένο έδαφος καθώς και την επάρκεια των προτεινόμενων μέτρων ασφαλείας γειτονικών οικοδομών και κοινού έναντι του πιθανού κινδύνου πρόκλησης ζημιών).

β) Δεν απαλλάσσει τον επιβλέποντα μηχανικό και τον ιδιοκτήτη ή φορέα του έργου, στα πλαίσια ανάληψης και ανάθεσης της επίβλεψης των εργασιών του έργου, από την υποχρέωσή τους να χρησιμοποιήσουν έμπειρο και κατάλληλο προσωπικό σχετικά με τα εκρηκτικά, που να είναι εφοδιασμένο με την (ειδική) άδεια γομωτή και πυροδότη, όπως προβλέπει η σχετική νομοθεσία (άρθρο 11 παρ. 5 του Ν. 2168/93).

BAUMAT

ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ Α.Ε.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Σ Ο Λ Ω Ν Ο Σ 10 - Τ.Κ. 5 4 6 4 2

ΤΗΛ.: (031) 813.342, FAX: (031) 858.827

ΑΘΗΝΑ:

ΚΟΡΙΝΘΟΥ 30 - Τ.Κ. 145 64 Ν. ΚΗΦΙΣΙΑ

ΤΗΛ.: (01) 80.78.703, FAX: (01) 62.03.013

...Ο ισχυρός συνεργάτης σας!

► ΑΔΙΑΒΡΟΧΑ ΧΡΩΜΑΤΑ

- Εξωτερικής & εσωτερικής χρήσης.

► ΕΤΟΙΜΑ ΞΗΡΑ ΚΟΝΙΑΜΑΤΑ

- Επισκευαστικά κονιάματα ρωγμών & επιφανειών τοίχων, οροφών, δαπέδων, για εσωτερική και εξωτερική χρήση.
- Ενέσιμα επισκευαστικά κονιάματα.
- Πολυμερικό σύστημα επισκευής μπετόν.

► ΚΟΛΛΕΣ & ΑΡΜΟΣΤΟΚΟΙ ΠΛΑΚΙΔΙΩΝ & ΜΑΡΜΑΡΩΝ

ΕΙΣΑΓΟΝΤΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Επίσης:

Στεγανοποιητικά κονιάματα υπογείων & δεξαμενών, ταχύπηκτα τσιμέντα, στεγανωτικά ταρατσών, υδατοδιαλυτά βερνίκια ξύλου, υδατοδιαλυτές λάκες, χυτά αυτοεπιπεδούμενα κονιάματα δαπέδων, καθαριστικά & σιλιβωτικά υλικά, μαστίχες αρμών, βελτιωτικά πρόσφυσης.

ΖΗΤΗΣΤΕ ΜΑΣ ΤΟ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΣΠΕΚΤ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

Λ' ΔΗΜΗΤΡΙΑ Οκτώβρης - Νοέμβρης '95:

ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΗΣ ΑΡΓΥΡΟΧΡΥΣΟΧΟΪΑΣ "Οι Χρυσικοί της Νέβεςκας - Οθωμανικά νομίσματα στα Βαλκάνια", 24 Οκτωβρίου - 30 Νοεμβρίου '95, Βαφοπούλειο Πνευματικό Κέντρο, Θεσσαλονίκη.

ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 150 έργων του Γιάννη Ψυχοπαίδη, 18 Οκτωβρίου - 10 Νοεμβρίου '95, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του Άγγελου Αντωνόπουλου, 16 Οκτωβρίου - 4 Νοεμβρίου '95, γκαλερί ArtForum, Θεσσαλονίκη.

ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ του Σπύρου Βασιλείου, 16 Οκτωβρίου - 30 Νοεμβρίου '95, Αποθήκη 1 ΟΛΘ, Θεσσαλονίκης.



Έργο του Σπύρου Βασιλείου εμπνευσμένο από την παραλία της Θεσσαλονίκης

ΣΥΝΑΥΛΙΑ βυζαντινής μουσικής Σωματείου Ιεροψαλτών Θεσσαλονίκης "Ιωάννης ο Δαμασκηνός", 16 Νοεμβρίου '95, αίθουσα τελετών ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη.

ΣΥΝΑΥΛΙΑ του συγκροτήματος πνευστών London Brass 9 Νοεμβρίου '95, αίθουσα τελετών ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη.

2 ΣΥΝΑΥΛΙΕΣ της Συμφωνικής Ορχήστρας του Δήμου Θεσσαλονίκης με το έργο του Prokofiev "Ο Πέτρος και ο λύκος", 12 Νοεμβρίου '95, αίθουσα τελετών ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη.

ΣΥΝΑΥΛΙΑ της Κρατικής Ορχήστρας Θεσσαλονίκης, με διευθυντή τον Waidermar Nelson και σολίστ τον Boris Bergameintschikoff, 14 Νοεμβρίου '95, αίθουσα τελετών ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη.

ΣΥΝΑΥΛΙΑ του ιταλικού συγκροτήματος σύγχρονης μουσικής Norma, 15 Νοεμβρίου '95, "Αίγλη", Θεσσαλονίκη.

ΣΥΝΑΥΛΙΑ του Χρήστου Λεοντή, με μουσική από κωμωδίες του Αριστοφάνη, σε σύμπραξη με τη Νένα Βενετσάνου και το Μανώλη Μητσιά, 7 Νοεμβρίου '95, Μύλος, Θεσσαλονίκη.

ΣΥΝΑΥΛΙΑ του Zbigniew Preisner 1 και 2 Νοεμβρίου '95, Θέατρο ΕΜΣ, Θεσσαλονίκη.

3 ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΙΣ της Πειραματικής Σκηνής της Τέχνης, με την κωμωδία του Σαίξπηρ "Δωδεκάτη Νύχτα", 13, 14 και 15 Νοεμβρίου '95, Θέατρο Αμαλία, Θεσσαλονίκη.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

HELECO '95, Συνέδριο, 9-11 Νοεμβρίου '95, ΤΕΕ, Αθήνα.

9ο ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ για την Προστασία του Περιβάλλοντος "Τοξικές και επικίνδυνες ουσίες στο περιβάλλον", 27 - 30 Νοεμβρίου '95, Εργαστήριο Ελέγχου Ρύπανσης του Περιβάλλοντος του ΑΠΘ, σε συνεργασία με το Δήμο Θεσσαλονίκης και το Γερμανικό Ινστιτούτο Goethe, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Αναπλάσεις Κεντρικών Περιοχών στις Ευρωπαϊκές Πόλεις", 10 και 11 Νοεμβρίου '95, Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με τους φορείς υλοποίησης και επιστημονικής στήριξης του Προτύπου Σχεδίου Αναβίωσης και Ανάπτυξης του Εμπορικού Ιστορικού Κέντρου Θεσσαλονίκης (Δήμος Θεσ/νίκης, ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ., Νομαρχία, ΑΠΘ, ΤΕΕ/ΤΚΜ), αίθουσα ΕΒΕΘ, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

AERION '95, 2η Διεθνής Έκθεση Φυσικού Αερίου, 1-3 Δεκεμβρίου '95, Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας, Αθήνα.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στην INFOSYSTEM '95

Από 4-8 Οκτωβρίου, το Τεχνικό Επιμελητήριο, στα πλαίσια της λειτουργίας της έκθεσης Infosystem που

πραγματοποιήθηκε στο χώρο της ΔΕΘ συμμετείχε με περίπτερο. Η όλη εκδήλωση πραγματοποιήθηκε μετά από πρόταση της Μόνιμης Επιτροπής Πληροφορικής και Υψηλής Τεχνολογίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Στη διοργάνωση, εκτός από το ΤΕΕ, συμμετείχε και το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Οι κύριοι στόχοι της εκδήλωσης εστιάζονται στην παρουσίαση και προβολή των δύο ακόλουθων εφαρμογών:

α. Παρουσίαση των υπηρεσιών ηλεκτρονικής πληροφόρησης που παρέχει το ΤΕΕ/ΤΚΜ τα τελευταία χρόνια.

β. Παρουσίαση των υπηρεσιών του δικτύου συνδρομητών της Τράπεζας Πληροφοριών του ΤΕΕ.

Όσον αφορά την πρώτη εφαρμογή, έγιναν επιδείξεις και παρέχονταν ενημέρωση για τις διάφορες υπηρεσίες ηλεκτρονικής πληροφόρησης, που παρέχονται από το ΤΕΕ/ΤΚΜ στο χώρο της βιβλιοθήκης του. Συνοπτικά οι υπηρεσίες αυτές είναι οι ακόλουθες:

1. Απευθείας (on-line) σύνδεση με Ηλεκτρονικές Τράπεζες Δεδομένων της Ελλάδας και του εξωτερικού, μέσω του δικτύου HELLASPACE.

2. Απευθείας (on-line) παραγγελίες για αποστολή άρθρων, περιοδικών, μελετών, διατριβών κ.ά. από το εξωτερικό.

3. Απευθείας (on-line) παραγγελίες άρθρων περιοδικών και διδακτορικών από το δίκτυο συνεργασίας επιστημονικών βιβλιοθηκών ΕΡΜΗΣ.

4. Βιβλιογραφικές έρευνες από το μηχανογραφημένο υλικό της Βιβλιοθήκης του Τμήματος και του ΤΕΕ και από τις βάσεις

δεδομένων οπτικών δίσκων (CD-ROM).

Στους ενδιαφερόμενους διανέμονταν ενημερωτικά φυλλάδια με τις παρεχόμενες υπηρεσίες και εγχειρίδιο με λεπτομερή περιγραφή των 1.500 ηλεκτρονικών βάσεων δεδομένων, στις οποίες έχει πρόσβαση το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Σχετικά με την παρουσίαση της Τράπεζας Πληροφοριών του ΤΕΕ θα πρέπει να αναφερθεί ότι υπήρχε καθόλη τη διάρκεια της έκθεσης απευθείας σύνδεση (on-line) με τον Η/Υ των Αθηνών και παρουσιάζονταν οι διάφορες εφαρμογές του δικτύου. Η Τράπεζα Πληροφοριών του ΤΕΕ θα αρχίσει να λειτουργεί πειραματικά (πilotική λειτουργία), για προεπιλεγμένους χρήστες στο διάστημα Νοεμβρίου - Δεκεμβρίου 1995, ενώ η κανονική λειτουργία της εκτιμάται ότι θα αρχίσει από τις αρχές του 1996. Στην παρούσα φάση ανάπτυξης της η Τράπεζα Πληροφοριών του ΤΕΕ θα παρέχει τις ακόλουθες υπηρεσίες:

A. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΦΥΣΕΩΣ

1. Επαγγελματική νομοθεσία μηχανικών
2. Ασφάλιση και κοινωνικές παροχές μηχανικών
3. Αμοιβές μηχανικών
4. Γενική πολεοδομική νομοθεσία
5. Τοπική πολεοδομική νομοθεσία / Σχέδια πόλεων
6. Γενική τεχνική νομοθεσία
7. Βιομηχανική νομοθεσία
8. Φοροτεχνική νομοθεσία για μηχανικούς
9. Εργατική νομοθεσία για μηχανικούς
10. Αναπτυξιακή νομοθεσία
11. Δικαστικές αποφάσεις / Νομική βιβλιογραφία
12. Κοινωνική Νομοθεσία

B. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1. Μητρώα μηχανικών, τεχνικών γραφείων και εταιριών
2. Προγράμματα ΕΚ και άλλων διεθνών οργανισμών
3. Πίνακες αντικειμενικών αξιών ακινήτων
4. Αναλυτικά τιμολόγια ΑΤΟΕ, ΑΤΗΕ, ΑΤΕΟ κ.λπ.
5. Αγορά εργασίας μηχανικών

6. Θέματα δραστηριότητας ΤΕΕ
7. Βιβλιογραφικές πληροφορίες
8. Διαγωνισμοί / δημοπρατήσεις / αναθέσεις έργων
9. Στοιχεία επιχειρήσεων
10. Πληροφορίες τιμών προϊόντων και υπηρεσιών
11. Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο

Παράλληλα με τις παρουσιάσεις των υπηρεσιών του δικτύου, μοιράστηκε ενημερωτικό φυλλάδιο για την ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ του ΤΕΕ και υποβάλλουν ερωτηματολόγιο με στόχο να καταγραφούν κάποιες διαφαινόμενες τάσεις για σχετικές με την πιθανή εξέλιξη και βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών του δικτύου. Τέλος παρέχονταν η δυνατότητα προεγγραφής χρηστών στο δίκτυο.

Οι υπηρεσίες ηλεκτρονικής πληροφόρησης του ΤΕΕ/ΤΚΜ, παρέχονται στον χώρο της Βιβλιοθήκης του. Η διαδικασία προβλέπει υποβολή αίτησης, εκτέλεση της έρευνας και πληρωμή. Το κόστος για κάθε έρευνα εξαρτάται από την ποσότητα των πληροφοριών, από τις τράπεζες πληροφοριών και από το χρόνο παραμονής στο σύστημα.

Η εγγραφή στην Τράπεζα Πληροφοριών του ΤΕΕ (DATA - BANK), για τους Μηχανικούς θα είναι δωρεάν και θα τους παραδίδεται ένα πρόγραμμα επικοινωνίας και ένας προσωπικός κλειδάριθμος, ενώ η μηνιαία συνδρομή θα ανέρχεται στις 1.000 δρχ. και θα δίνουνται 2 ώρες πρόσβασης το μήνα. Ο επιπλέον χώρος θα κοστίζει 50 δρχ. / λεπτό. Οι συνδρομητές θα μπορούν να εκτελούν τις έρευνες από το γραφείο τους, αρκεί να διαθέτουν προσωπικό Υπολογιστή, Μετατροπέα (modem) και μία απλή τηλεφωνική γραμμή.

Τα εγκαίνια του περιπτέρου έγιναν στις 5.10.1995 στις 12.00. Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Λιάσκας, ο οποίος και το εγκαινίασε, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Π. Δέντσορας, ο Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Β. Καλιμπάνης, (συνέχεια στη σελ. 8)

Σεμινάριο για το "μάθημα της Τεχνολογίας"

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ πραγματοποίησε στη Θεσσαλονίκη, στο διάστημα 9-12 Οκτωβρίου, σεμινάριο μικρής διάρκειας (20 ωρών) για το "Μάθημα της Τεχνολογίας". Το σεμινάριο παρακολούθησαν 40 μηχανικοί. Εισηγήσεις παρουσίασαν οι: Στ. Παλαιοκρασάς (αντιπρόεδρος του Παιδαγωγικού Ινστιτούτου) με θέμα "Η φιλοσοφία του μαθήματος της τεχνολογίας", Κ. Γκιάτας (διευθυντής ΕΛΚΕΠΑ) με θέμα "Οικονομία και παραγωγή", Ν. Συμεωνίδης (σύμβουλος Β' βαθμίας εκπαίδευσης) με θέμα: "Μέθοδος ατομικής εργασίας". Χ. Τσαγκαράκης (σύμβουλος β' Βαθμίας εκπαίδευσης) με θέμα: "Μέθοδος ομαδικής εργασίας".

Στην έναρξη του σεμιναρίου, το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκπροσώπησαν, η γεν. γραμματεύς, Γωγώ Κωτίδου και το μέλος της Δ.Ε., Σόφη Κασούρη. Στο χαιρετισμό της, η κ. Κωτίδου ανέφερε στους κύριους σκοπούς του ΤΕΕ στους οποίους συγκαταλέγονται, όπως είπε, "η πληροφόρηση, η κατάρτιση και η εξειδίκευση των μελών του". Ο στόχος αυτός, συνέχισε, συνδυαζόμενος με την υποχρέωση του ΤΕΕ να κατευθύνει τους μηχανικούς, μέσω της επαγγελματικής κατάρτισης, σε εξειδικεύσεις που ζητούνται από την αγορά εργασίας, οδήγησαν εδώ και κάποια χρόνια το επιμελητήριο στην απόφαση υλοποίησης σεμιναρίων επαγγελματικής κατάρτισης.

Η κυρία Κωτίδου απαρτίθησε επίσης τους λόγους που οδήγησαν το ΤΕΕ/ΤΚΜ



στην υλοποίηση του συγκεκριμένου σεμιναρίου, οι οποίοι ήταν:

- Η υποχρέωση του ΤΕΕ να παρέχει την απαιτούμενη γνώση στα μέλη του, για την άσκηση του επαγγέλματός τους.

- Η κατοχύρωση νέων θέσεων εργασίας, που αντικειμενικά προκύπτουν από την υποχρεωμένη διδασκαλία του μαθήματος στα Γυμνάσια, προς όφελος του κλάδου των μηχανικών.

- Η παροχή σε συναδέλφους που έχουν επιλέξει να ασκήσουν την επαγγελματική τους δραστηριότητα, στο χώρο της

εκπαίδευσης γενικά, ενός επιπλέον εφοδίου για την εξεύρεση εργασίας.

Η γενική γραμματεύς του Τμήματος κατέληξε λέγοντας ότι η συνεχιζόμενη εκπαίδευση αποτελεί για τους μηχανικούς αναγκαιότητα, αφού: "η επιστημονική γνώση απαξιώνεται πλέον με πολύ γρήγορους ρυθμούς και η εποχή που οι μηχανικοί αποτελούσαν προνομίο κομμάτι των εργαζομένων, έχει προ πολλού παρέλθει. Το Επιστημονικό Ινστιτούτο, ΙΕΚΕΜ - ΤΕΕ Α.Ε., το οποίο ίδρυσε το ΤΕΕ, φιλοδοξούμε να καλύψει αυτή την αναγκαιότητα".

"Αναπλάσεις κεντρικών περιοχών στις ευρωπαϊκές πόλεις"

Το Ευρωπαϊκό πρόγραμμα πιλοτικών σχεδίων

Ο Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης διοργανώνει **συνέδριο στις 10 και 11 Νοεμβρίου 1995**, σε συνεργασία με τους φορείς υλοποίησης και επιστημονικής στήριξης του Προτύπου Σχεδίου Αναβίωσης και Ανάπτυξης του Εμπορικού Ιστορικού Κέντρου Θεσσαλονίκης (Δήμος Θεσσαλονίκης, ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ., Νομαρχία Θεσσαλονίκης, Α.Π.Θ., ΤΕΕ/ΤΚΜ), το οποίο συγχρηματοδοτείται από τη Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Το Συνέδριο περιλαμβάνει παρουσίαση και συζήτηση των εθνικών και ευρωπαϊκών πολιτικών για την αστική ανάπτυξη και τα προβλήματα των πόλεων και επικεντρώνεται, τόσο στην υπάρχουσα ελληνική εμπειρία πρότυπων αστικών αναπλάσεων (Θεσσαλονίκη, Ρόδος, Αθήνα), όσο και στην εμπειρία των προτύπων σχεδίων άλλων ευρωπαϊκών πόλεων (Δουβλίνο, Γένοβα, Cork, Πόρτο κ.λπ.), που συγχρηματοδοτεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στα πλαίσια της σχετικής πρωτοβουλίας που χρηματοδοτείται από το άρθρο 10. Σχετικές παρουσιάσεις θα γίνουν από εκπροσώπους των επιστημονικών ομάδων και στελέχη των φορέων υλοποίησης. Προβλέπεται επίσης η κριτική παρουσίαση σύγχρονων απόψεων για τις αναπλάσεις στον ευρωπαϊκό χώρο, καθώς και ειδική αναφορά στις προοπτικές ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης.

Το Συνέδριο θα διεξαχθεί στην αίθουσα του ΕΒΕΘ, σύμφωνα με το αναλυτικό πρόγραμμα που ακολουθεί.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 10/11/95

- 9.00 Εγγραφή συνέδρων
- 9.30 • Κήρυξη έναρξης εργασιών συνεδρίου από τον Πρόεδρο Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης κ. Λυκούργο Σακελλάρη.
- Χαιρετισμοί εκπροσώπων φορέων της δημόσιας διοίκησης και της τοπικής αυτοδιοίκησης.
- Διάλειμμα

Ενότητα Α (11.00-13.00) Δράσεις του Προτύπου Σχεδίου Αναβίωσης και Ανάπτυξης του Ιστορικού Εμπορικού Κέντρου Θεσσαλονίκης

- Συντονιστές: Γιάννης Τζίκας, Αντιπρόεδρος Ο.Ρ.Σ.Θ., Δημήτρης Δημητριάδης, Αντιδήμαρχος Θεσσαλονίκης.
- "Το Πρότυπο Σχέδιο για την Αναβίωση και Ανάπτυξη του Ιστορικού Εμπορικού Κέντρου της Θεσσαλονίκης", Γιάννης Τζίκας, Αντιπρόεδρος Ο.Ρ.Σ.Θ.
- "Η συμβολή του Δήμου Θεσσαλονίκης στην αναβίωση του ιστορικού εμπορικού κέντρου", Απόστολος Παπαγιαννόπουλος, Διευθυντής Αρχιτεκτονικού Δήμου Θεσσαλονίκης.
- "Η σημασία των έργων ανασκαφής και ανάδειξης των μνημείων στην Αρχαία Αγορά", Πολυξένη Αδάμ - Βελένη, ΙΣΤ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων.
- "Συντήρηση, ανάδειξη και επανένταξη μνημείων στο ιστορικό εμπορικό κέντρο: Το Λουτρό της Αγοράς και το Μπεζεστένι", Πελαγία Αστρινίδου και Λιλή Χατζητρίφωνας, 9η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων.
- "Τυπολογική ανάλυση του Ιστορικού και Εμπορικού Κέντρου της Θεσσαλονίκης", Κική Καύκουλα, Λέκτορας Α.Π.Θ., Ομάδα Εργασίας ΤΕΕ/ΤΚΜ.



- Γενική συζήτηση
13.00 Διακοπή και ξενάγηση στο ιστορικό εμπορικό κέντρο και μνημεία της Θεσσαλονίκης.

Ενότητα Β (18.00-20.00) Κριτική αναφορά στην ελληνική εμπειρία αστικών αναπλάσεων κεντρικών περιοχών

- Συντονιστές: Θεανώ Γεωργιάδου, Προϊσταμένη Ο.Ρ.Σ.Θ., Παναγιώτης Δέντορας, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ
- "Αξιολόγηση των στόχων και της πορείας υλοποίησης του Προτύπου Σχεδίου Θεσσαλονίκης", Γρηγόρης Καυκαλάς, Αν. Καθηγητής και Ντίνος Σπυριδωνίδης, Επικ. Καθηγητής, Τομέας Πολεοδομίας - Χωροταξίας Α.Π.Θ.
- "Πρόγραμμα παρέμβασης στο εμπορικό τρίγωνο του κέντρου της Αθήνας", Αθανάσιος Αραβαντινός, Καθηγητής Ε.Μ.Π., Αναστασία Ρεμούνδου, ΥΠΕΧΩΔΕ, Διεύθυνση Ειδικών Έργων.
- "Επεμβάσεις στη Μεσαιωνική πόλη της Ρόδου", Γιώργος Ντέλλας, Γραφείο Μεσαιωνικής πόλης Ρόδου.
- Γενική συζήτηση

ΣΑΒΒΑΤΟ 11/11/95

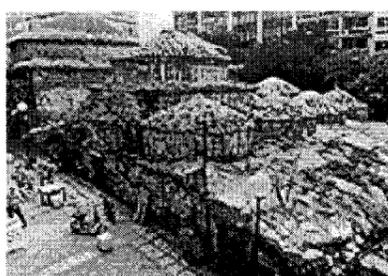
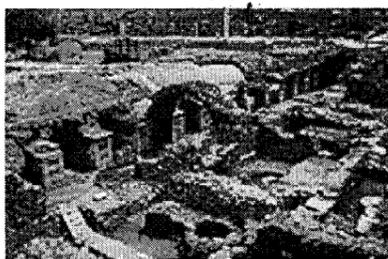
Ενότητα Γ (9.30-13.00) Εμπειρίες από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα προτύπων σχεδίων αστικού σχεδιασμού

- Συντονιστές: Κωνσταντίνος Λοΐζος, Προϊστάμενος ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ., Βίλμα Χαστάογλου, Επίκουρη Καθηγήτρια ΑΠΘ.
- "Επισκόπηση του ευρωπαϊκού προγράμματος Προτύπων Σχεδίων", Efharis Skarvelis, ECOTEC, Senior Rescarch Manager.
- "Αστική αναβίωση σε παραδοσιακό πλαίσιο: το πρότυπο σχέδιο του Πόρτο, Πορτογαλία", Rui Loza, Director of CRUARB.
- "Η αναζωογόνηση της περιοχής Temple Bar: το πρότυπο σχέδιο του Δουβλίνου, Ιρλανδία", Laura Magahy, Managing Director.
- "Παρουσίαση του προτύπου σχεδίου της Γένοβας, Ιταλία", Franco Sarbia, Cirettore Escutivo.
- "Παρουσίαση του προτύπου σχεδίου της πόλης του Κόρκ, Ιρλανδία", John O'Donnelli, Town Planning Officer
- 11.30-12.00 Διάλειμμα
- "Παρουσίαση του προτύπου σχεδίου του Paisley, Scotland", Andrew M. Burnside, Chief executive.
- "Παρουσίαση του προτύπου σχεδίου του Νοϊνκάρχεν, Γερμανία", Ute Koboldt, Referentin fur Pressc und Offentlichkeitsarbeit.
- "Παρουσίαση του προτύπου σχεδίου του Στόουκ-ον-Τρεντ, Αγγλία", Kevin Birks, Stock on Trent City Council.

- "Κριτική αξιολόγηση των Ευρωπαϊκών Προτύπων Σχεδίων Αστικής Ανάπλασης", Γιάννης Τσιώμης, Professeur, Ecole d' Architecture de Paris, La Villette.
- Συζήτηση
14.00 Διακοπή για Γεύμα

Ενότητα Δ (18.00-20.00) Πλαίσια αστικής ανάπτυξης στην Ευρώπη και οι προοπτικές της Θεσσαλονίκης

- Συντονιστές: Απόστολος Παπαγιαννόπουλος, Διευθυντής Αρχιτεκτονικού Δήμου Θεσσαλονίκης, Νίκος Καλογήρου, Επικ. Καθηγητής ΑΠΘ.
- "Κριτική αναφορά στην εμπειρία αστικών παρεμβάσεων σε ιστορικά κέντρα και το μέλλον των ευρωπαϊκών πόλεων", Antoine Grumbach, Professeur, ecole d' Architecture, Paris - Belleville.
- "Τάσεις διεθνοποίησης των ευρωπαϊκών πόλεων και ο μητροπολιτικός ρόλος της Θεσσαλονίκης", Α. Κομνηνός, Αν. Καθηγητής, Τομέας Πολεοδομίας - Χωροταξίας ΑΠΘ.
- "Εξέλιξη-Προοπτική του αστικού ιστού στη Θεσσαλονίκη-Παρεμβάσεις του Ο.Ρ.Σ.Θ.", Θεανώ Γεωργιάδου, προϊσταμένη Ο.Ρ.Σ.Θ.
- "Το στρατηγικό σχέδιο του Ο.Ρ.Σ.Θ. για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης", Νίκος Παπαμίχος και Κωστής Χατζημιχάλης, Αν. Καθηγητές, Τομέας Πολεοδομίας - Χωροταξίας ΑΠΘ.
- Συζήτηση και σχόλια της επιστημονικής επιτροπής του συνεδρίου.
- 20.00 Λήξη Συνεδρίου ■



ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Ταξί και "αποκλειστική" λωρίδα κυκλοφορίας λεωφορείων στην οδό Τσιμισκή: μια ολέθρια σχέση!

Διεθνώς οι λωρίδες κίνησης λεωφορείων ονομάζονται "reserved transit lanes". Είναι τα τμήματα της οδού που είναι αφιερωμένα αποκλειστικά στη χρήση από τα Μέσα Μαζικών Μεταφορών, που κινούνται ή είναι σταματημένα στα σημεία κυκλοφορίας (σε άλλη περίπτωση, όταν δηλαδή υπάρχουν κι άλλα οχήματα σ' αυτές, ονομάζονται "ειδικές λωρίδες" ή "μοιραζόμενες λωρίδες" κ.λπ.).

Σκοπός της λωρίδας είναι να διαχωρίσει την κυκλοφορία των ΜΜΜ από άλλα μέσα και να αποτρέπει την ανάμιξη τους μ' αυτά. Στοχεύει δηλαδή στην ελάττωση των καθυστερήσεων και των εμπλοκών των διάφορων μέσων και τύπων κυκλοφορίας.

Είναι γνωστό ότι το λεωφορείο είναι μέσο μαζικής μεταφοράς και το ΤΑΞΙ είναι μέσο ατομικής (και όχι μαζικής) μεταφοράς!

Πλεονεκτήματα λωρίδας κυκλοφορίας λεωφορείων:

- Περιορισμός της εμπλοκής μεταξύ ΜΜΜ και άλλων οχημάτων
- Μείωση χρόνων διαδρομής ΜΜΜ
- Αύξηση κυκλοφοριακής ικανότητας της οδού: "τακτοποιείται" η κυκλοφορία και δεν παρεμποδίζουν τα ΜΜΜ την υπόλοιπη κυκλοφορία στις άλλες λωρίδες.

Μειονεκτήματα λωρίδας κυκλοφορίας:

- Αδυναμία πρόσβασης στο πεζοδρόμιο
 - Στρέφουσες κινήσεις
 - Αδυναμία προσέγγισης και φορτοεκφορτώσεων
- Σύμφωνα με τη διεθνή βιβλιογραφία και πρακτική, άλλα οχήματα (π.χ. τα ΤΑΞΙ) μπορούν να μπουν ή να εξέλθουν ή να διασχίσουν τη λωρίδα ΜΟΝΟ όπου ειδικά αυτό επιτρέπεται. Δεν μπορούν όμως να εμποδίζουν (π.χ. να διακόπτουν) την κίνηση των ΜΜΜ στη λωρίδα.

Έτσι, θα έχει κακά αποτελέσματα στην Τσιμισκή η είσοδος για κίνηση των ΤΑΞΙ στη λωρίδα των λεωφορείων. Στην ουσία ακυρώνεται ένα σωστό μέτρο στην πράξη:

Πρόχειρη έρευνα σήμερα δείχνει ότι τη δεξιά λωρίδα στην Τσιμισκή χρησιμοποιούν έτσι κι αλλιώς μόνο τα λεωφορεία και τα ΤΑΞΙ - είναι πάντα κυκλοφοριακά καταπονημένη αν όχι συμφορημένη - επιτηρείται από την Τροχαία για παράνομη στάση / στάθμευση. Άρα, αν επιτραπουν μελλοντικά να κινούνται εκεί όπως κι σήμερα τα - έστω "έμφορτα" ΤΑΞΙ, τότε για ποιο λόγο να ονομασθεί "λωρίδα λεωφορείων"; Υπάρχουν άραγε "μη έφορτα ΤΑΞΙ" στην οδό Τσιμισκή;

Τα ΤΑΞΙ αποτελούν υψηλό ποσοστό της σύνθεσης της κυκλοφορίας στην οδό Τσιμισκή, σ'όλο το μήκος της: Σε απόλυτα νούμερα: κινούνται περίπου 450 - 500 ΤΑΞΙ ανά ώρα (αιχμής). Το παραπάνω ποσοστό είναι ιδιαίτερα υψηλό - είναι δηλ. το 1 στα 5 των οχημάτων της οδού ανά ώρα αιχμής!!! - ώστε να λειτουργεί ως μη εμπλεκόμενο στην κίνηση των λεωφορείων (βασική αρχή της εφαρμογής λωρίδας). Η χρήση της λωρίδας θα ελκύσει και άλλα ΤΑΞΙ (ελκόμενη κυκλοφορία, βάσει νόμων της κυκλοφοριακής ροής και εξαιτίας βελτίωσης συνθηκών σε συγκεκριμένο τμήμα που το καθιστά ελκυστικό και προσοδοφόρο).

Ο αριθμός των λεωφορείων του ΟΑΣΘ λογικά αναμένεται / οφείλει να αυξηθεί, τουλάχιστον σε περίπου 80 λεωφορεία την ώρα.

Εξάλλου, η εμπειρία δείχνει ότι υπάρχει ανεξέλεγκτη χρήση της λωρίδας από δίκυκλα, Νοσοκομειακά, Υπηρεσιακά, και άλλα (τουριστικά, σχολικά) λεωφορεία κ.λπ.

Ο σημερινός μέσος χρόνος διαδρομής των 1.300 μ. περίπου στην Τσιμισκή, είναι στην κλίμακα των 10 λεπτών της ώρας. Αν δεχθούμε ότι επιδιώκουμε να βελτιώσουμε το χρόνο αυτό κατά 3-4 λεπτά (αδύνατο παραπάνω), αυτό εξασφαλίζεται μόνο αν η ροή είναι απρόσκοπτη. Πώς όμως θα γίνει αυτό, όταν: α) δεν θα επιτρέπεται να αλλάξουν λωρίδα τα λεωφορεία - λογικό - και β) όταν έχουν άλλα 300 - 400 οχήματα την ώρα να τη "μοιράζονται" απύπως;

Οι μέσες ταχύτητες κίνησης των λεωφορείων σήμερα είναι της τάξης των 10 χιλιομέτρων την ώρα. Αν δεχθούμε ότι με την εφαρμογή λωρίδας λεωφορείων "στοχεύουμε" σε μια αύξηση της ταχύτητας κατά 30-35% περίπου (δεδομένα Μητροπόλεως, αδυναμία για περισσότερο λόγω μικρού μήκους και των στάσεων), τότε με την είσοδο άλλων 500 οχημάτων που θα κινούνται πρακτικά στη λωρίδα αυτή, θα μειωθεί η ταχύτητα κίνησης των λεωφορείων κάτω και από τη σημερινή απαράδεκτα χαμηλή στάθμη.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, αν η λωρίδα δεν είναι σ' αλήθεια αποκλειστική για λεωφορεία (με είσοδο και επιβίβαση / αποβίβαση επιβατών ΤΑΞΙ σε συγκεκριμένα σημεία μόνον) είναι μάλλον καλύτερο να μην ξοδευτούν χρήματα γι αυτήν - αρκεί η απασχόληση μερικών τροχονόμων και η ζωή θα συνεχιστεί με την ίδια και χειρότερη κατάσταση!!!

Γ. Τόσκας
Π. Μ. Συγκοινωνιολόγος

ΠΑΙΔΕΙΑ

Από τις 16 Οκτωβρίου και για μία εβδομάδα τα Πανεπιστήμια Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Θράκης, το Γεωργικό Πανεπιστήμιο, το Πάντειο, το Ιώνιο και η Ανωτάτη Σχολή Καλών Τεχνών "κατέβασαν τα ρολά".

Το υπουργείο Παιδείας έχει ήδη εγκρίνει έκτακτη επιχορήγηση ύψους 1.432 δισ. δραχμών, η οποία όμως κρίθηκε ανεπαρκής από τους πρυτάνεις, αφού, όπως υποστηρίζουν, το έλλειμμα των πανεπιστημίων ξεπερνά σήμερα τα 4 δισ. δραχμές.

Ενδεικτικό είναι το γεγονός ότι το Πανεπιστήμιο Αθηνών, δεν μπορεί να καλύψει ούτε τα βασικά λειτουργικά έξοδά του.

Το πανεπιστήμιο Αθηνών υπολογίζει ότι το έλλειμμα του αγγίζει το 1,2 δισ. δραχμές και δυσκολεύεται να πληρώσει τη ΔΕΗ, τον ΟΤΕ, τα δημοτικά τέλη, τα μισθώματα κτιρίων. Για την πληρωμή αυτών των λογαριασμών απαιτούνται περίπου 700 εκατομμύρια δραχμές και όπως δήλωσε ο οικονομικός διευθυντής του ιδρύματος Αλέξανδρος Ψαρρής, διαθέτουν μόνο 100 εκατομμύρια δραχμές.

Μόνο για τα μισθώματα των κτιρίων το ίδρυμα χρειάζεται 240 εκατομμύρια δραχμές το χρόνο, ενώ για τα κτίρια της πανεπιστημιούπολης ο δήμος, όπως τόνισε ο κ. Ψαρρής, ζήτησε για τα τέλη καθαρισμού και φωτισμού 300 εκατομμύρια δραχμές.

Και όμως το πανεπιστήμιο αθηνών που αδυνατεί σήμερα να ανταπεξέλθει στις λειτουργικές υποχρεώσεις του έχει τεράστια περιουσία την οποία δεν εκμεταλλεύεται πλήρως.

Εκτιμάται ότι η περιουσία του ιδρύματος σε ακίνητα κληροδοτήματα και χρεόγραφα υπερβαίνει τα 20 δισ. δραχμές.

Σήμερα η περιουσία αυτή αποδίδει, σύμφωνα με τις οικονομικές υπηρεσίες του ιδρύματος, περίπου 500 εκατομμύρια δραχμές το χρόνο, ενώ θα μπορούσε να αποδίδει πάνω από 2 δισ. δραχμές.

Παράλληλα οι πρυτάνεις υποστηρίζουν ότι στην τριτοβάθμια εκπαίδευση έχουν συσσωρευθεί πολλά προβλήματα, με αποτέλεσμα την υποβάθμιση της πανεπιστημιακής κοινότητας.

Για εμπαιγμό των πανεπιστημίων από την πολιτεία, κάνει λόγο για μια ακόμη φορά, ο πρύτανης του Ε.Μ. Πολυτεχνείου, Ν. Μαρκάτος, ο οποίος με τη σειρά του επισημαίνει την αναγκαιότητα της αλλαγής του θεσμικού πλαισίου για την ανώτατη εκπαίδευση, σε ένα σχήμα ευέλικτο, που θα επιτρέψει την αυτοδυναμία, την αυτοτέλεια και την αυτοδιαχείριση των ιδρυμάτων.

Ο κ. Μαρκάτος, θεωρεί ότι οι κινητοποιήσεις των πανεπιστημίων είναι η ελάχιστη απάντηση από πλευράς ακαδημαϊκής κοινότητας προς την Πολιτεία και ο μοναδικός τρόπος διεκδίκησης της αναβάθμισης της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και διατήρησης της αξιοπρέπειας των πανεπιστημιακών δασκάλων.

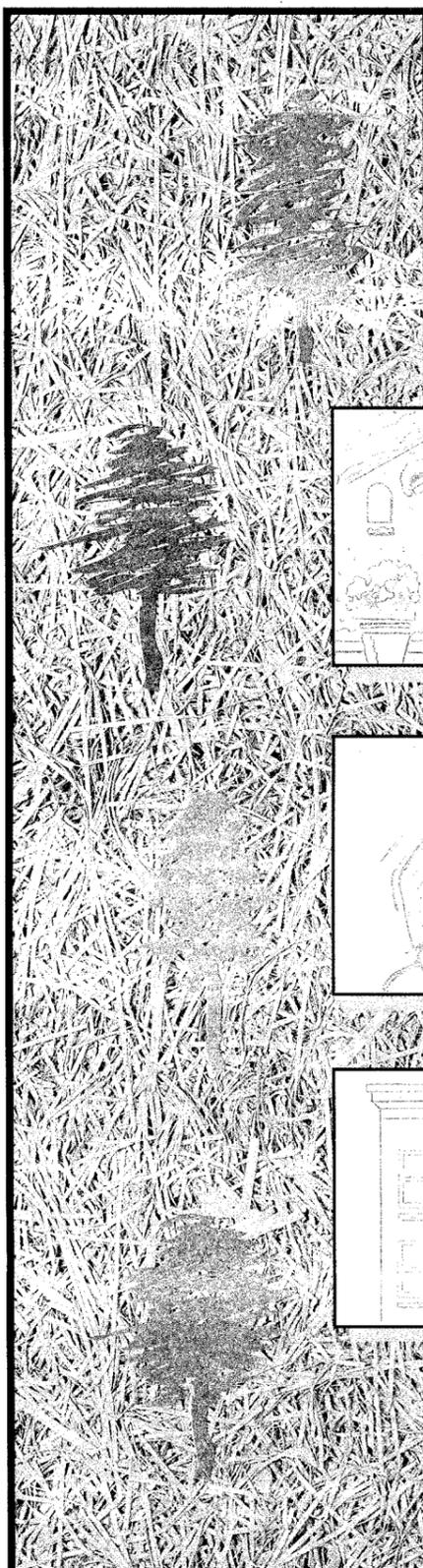
Ο πρύτανης του Πανεπιστημίου της Πάτρας, Σταμάτης Αλαχιώτης, εκτιμά ότι "αυτό που έχει ανάγκη η χώρα είναι ένας εθνικός σχεδιασμός μακροχρόνιος για την τριτοβάθμια εκπαίδευση, όπου τα προβλήματα των πανεπιστημίων θα αντιμετωπισθούν συνολικά και θα επενδυθούν οικονομικά με τον σωστό τρόπο".

Ο κ. Αλαχιώτης δεν παραδέχεται ότι υπάρχει διάσπαση στους κύκλους της ακαδημαϊκής κοινότητας. "Εμείς, στο Πανεπιστήμιο της Πάτρας, ακολουθήσαμε την απόφαση της συνόδου των πρυτάνεων, η οποία λέει ότι οι κινητοποιήσεις θα κλιμακωθούν, με εκδηλώσεις μέχρι αναστολής του εκπαιδευτικού έργου.

Ο πρύτανης του Δημοκρίτειου, Γιάννης Πανούσης, επισημαίνει:

"Το Πανεπιστήμιο δεν ανήκει ούτε στους πρυτάνεις, ούτε στους φοιτητές, ούτε στις τοπικές κοινωνίες, ούτε στον υπουργό Παιδείας. Το μεγαλύτερο πρόβλημα κατά τη γνώμη μου είναι ότι δεν υπάρχει προβληματισμός για τα θέματα του πανεπιστημίου (και όχι των πανεπιστημίων) σημειώνει.

"Ούτε τα κόμματα πολυαπασχολούνται, ούτε πανεπιστημιακός όμιλος υπάρχει, ούτε κεντρικό συμβούλιο υφίσταται, ούτε η ΕΦΕΕ "αναπνέει". Άρα, ιδεολογικό κενό. Αν σε αυτό προσθέσουμε και τη θεσμική σύγχυση, αντιλαμβάνεστε πού οδηγούμεθα", συμπεραίνει ο πρύτανης.



Η συνέχεια της φύσης
στη μόνωση...

Heraklith

Οι μονωτικές πλάκες HERAKLITH κατασκευάζονται από ίνες ξύλου που αναμιγνύονται με τσιμέντο και μορφοποιούνται έτσι σε ένα ελαφρύ άκαυστο υλικό με εξαιρετικές θερμομονωτικές, ηχομονωτικές και κατασκευαστικές ιδιότητες.

- **ΥΓΙΕΙΝΗ ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΗ** σε αντίθεση με άλλα πλαστικά μονωτικά.
- **ΗΧΟΜΟΝΩΣΗ - ΗΧΟΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ** χάρη στη δομή της επιφάνειάς του.
- **ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ** λόγω της ορυκτοποίησης του ξύλου με το τσιμέντο.
- **ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΠΟΛΥΤΗ ΠΡΟΣΦΥΣΗ** με το μπέτον και με όλα τα επιχρίσματα που χρησιμοποιούνται στις οικοδομικές κατασκευές.
- **ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΑΝΤΟΧΗ** στις υπεριώδεις ακτινοβολίες και σε όλες τις καιρικές και κλιματολογικές συνθήκες εναντί των άλλων μονωτικών.

ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΜΟΝΩΣΗ

Heraklith

ΠΩΛΗΣΕΙΣ

ΑΘΗΝΑ : ΒΑΛΛΑΩΡΙΤΟΥ 9B, Τ.Κ. 106 71, ΤΗΛ. (01) 3611714, 3619744, FAX : (01) 3603676
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ : ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ 17, Τ.Κ. 546 23, ΤΗΛ. (031) 230833, 239417, FAX : (031) 236922

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μέχρι 30 ετών, υπεύθυνος για την τεχνική πλευρά του project ανάπτυξης καταστημάτων λιανικής πώλησης. Βιογραφικό και φωτογραφία: Διαφημίσεις "ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ" Πειραιώς και Μενάνδρου 39, 104 37 Αθήνα, Κώδικας 1010R.

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για το τμήμα παραγωγής, μέχρι 35 χρονών, Αγγλική ή Γερμανική επιθυμητή, εμπειρία σε σχετικό αντικείμενο, βιογραφικό: VIOCHROM S.A. P.O. Box 3722 Gr 102 10, Athens, Attn. Personnel Dept. Code LP.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ για εργοστάσιο στο Ερεβάν Αρμενίας μέχρι 40 ετών, Αγγλική και Ρωσική επιθυμητή Αρμενική, Βιογραφικό με φωτοτυπία τίτλων σπουδών: ΙΔΕΑ - Ο για κ. Μ.Ε.Α. Ιερώνος 29, 161 21 Καισαριανή.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, Γερμανική, γνώσεις κεντρικής θέρμανσης, Marketing, χειρισμό Η/Υ, 2ετή προϋπηρεσία, μέχρι 32 ετών. Βιογραφικό TEMPA A.E., Πευκών 126, 141 22 Ηράκλειο Αττικής ή FAX 281.64.39 υπόψη κ. Κωτσόβου.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Ή ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, μέχρι 35 ετών, Αγγλική, μόνιμη κατοικία περιοχή Κορίνθου. Βιογραφικό: KARTONPAK A.E., κ. Μαργαρίτη Βάλ-

τος Γλυφάδα, Αχαΐα Κόρινθος. Τηλ. (0741) 235.29, 250.15, 271.60.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για προώθηση πωλήσεων δομικών υλικών στην Βόρεια Ελλάδα. Τηλ. (031) 752.901, 753.521, 754.336.

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ με ειδικότητα στη Βιομηχανική παραγωγή για Δ/ντής παραγωγής, 5ετή προϋπηρεσία, μέχρι 45 ετών, Αγγλική Βιογραφικό: fax: 8840015 ή Υποδομή Σύμβουλος Οικονομολόγος ΕΠΕ, Τμήμα Επιλογής Στελεχών / Π.Θ. Αριστοτέλους 78 10434 Αθήνα τηλ. 8814448-9

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ως υπεύθυνος τεχνικής ενημέρωσης, πωλήσεων marketing Αγγλική, 3 ετή προϋπηρεσία, μέχρι 38 ετών, Βιογραφικό: 1500 MAT A.B.E.E. Μοναστηρίου 149, 546 27 Θεσ/νίκη.

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μέχρι 35 ετών, επιθυμητές μεταπτυχιακές σπουδές, Αγγλική και προεραϊτική Ιταλική χειρισμό Η/Υ, Βιογραφικό SMM Αγίας Σοφίας 2 Θεσσαλονίκη δίδα Μαίρη τηλ. 285.062

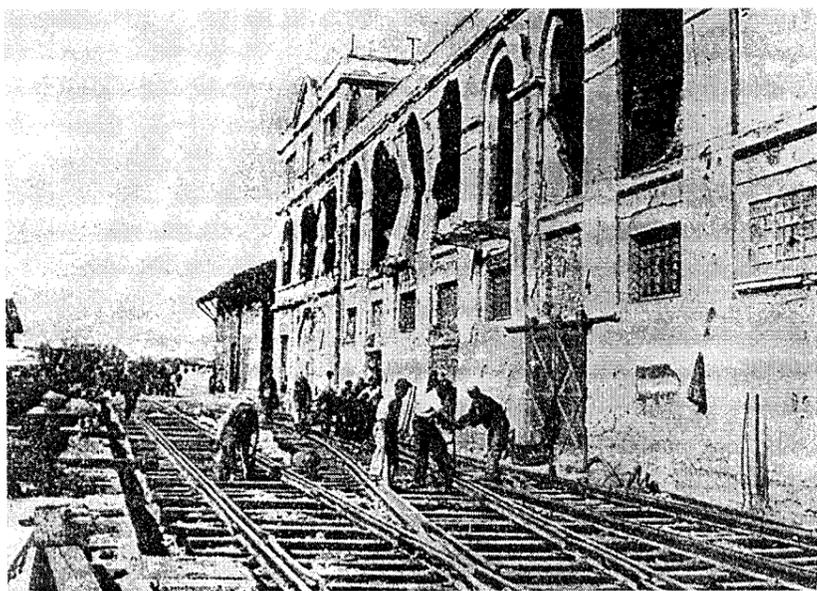
Αναλυτικότερα στον πίνακα "Εύρεση Εργασίας" 7ος όροφος, γραφεία ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στην INFOSYSTEM '95

(συνέχεια από σελ. 4)
η Γενική Γραμματέας της Διοικούσας του ΤΕΕ/ΤΚΜ κα. Γ. Κωτίδου και τα μέλη των Διοικουσών Επιτροπών του ΤΕΕ και του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Επίσης παρών ήταν ο γενικός διευθυντής της INTRASOFT, κ. Γαλουζίδης καθώς επίσης και ο κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ καθ. Β. Παπαθανασίου, πρόεδρος επαγγελματικών συλλόγων Μηχανικών κ.ά. Κατά την διάρκεια της εκδήλωσης οι παριστάμενοι ενημερώθηκαν για τις διάφορες εφαρμογές ηλεκτρονικής πληροφόρησης και έγιναν επιδείξεις με απευθείας σύνδεση (on-line). Επακολούθησε δεξίωση.

Το περίπτερο συγκέντρωσε το ζωρό ενδιαφέρον μεγάλο αριθμού επισκεπτών, στην πλειοψηφία τους μηχανικών ενώ σημαντικός αριθμός επισκεπτών δήλωσαν την επιθυμία τους για προεγγραφή. Η επιτυχία της όλης εκδήλωσης οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην στήριξη και στη σημαντικότητα συμπάρτασης του ΤΕΕ/ΤΚΜ, το οποίο παρακολουθεί με αδιάπτωτο ενδιαφέρον όλες τις σύγχρονες εξελίξεις της Τηλεματικής και γενικά της Ηλεκτρονικής Πληροφόρησης και είναι πάντα αρωγός σε κάθε προσπάθεια ανάπτυξης τους τόσο σε τοπικό όσο και σε εθνικό επίπεδο. ■

Μνημεία της Θεσσαλονίκης



Το κτίριο του Τελωνείου Θεσσαλονίκης βρίσκεται σε περίοπτη θέση και δεσπόζει στο χώρο του λιμανιού της πόλης. Αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα διασωθέντα νεότερα μνημεία της. Τμήμα του λειτουργεί σήμερα ως επιβατικός σταθμός, σε μεγάλο βαθμό όμως παραμένει ανεκμετάλλευτο και χρήζει επισκευής - συντήρησης. Η αρχιτέκτων της 4ης Εφορείας Νεότερων Μνημείων, Κορνηλία Τρακοσοπούλου - Τζήμου καταγράφει στοιχεία γύρω από την κατασκευή και τη διαμόρφωση του μνημείου ως τις μέρες μας.

Το κτίριο του Τελωνείου στο Λιμάνι

Η αναγγελία της ανέγερσης του κτιρίου από την Οθωμανική Διοίκηση, το 1909, προκάλεσε σημαντική ικανοποίηση. Το αίτημα για την κατασκευή ενός νέου κτιρίου τελωνείου και αποθηκών, που να ανταποκρίνονται στην άνθηση του εμπορίου της πόλης και την αυξημένη κίνηση του λιμανιού της, ήταν ιδιαίτερα επιτακτικό ήδη από τα τέλη του 19ου αιώνα. Ο χώρος που παραχωρήθηκε για την ανέγερσή τους ήταν εκείνος της κεντρικής αποβάθρας, που ανήκε στην εταιρεία κατασκευής των λιμενικών έργων, το μεγαλύτερο μέρος των οποίων είχε ολοκληρωθεί το 1903.

Τη δαπάνη της κατασκευής του νέου κτιρίου ανέλαβε η Υπηρεσία Διαχείρισης των Εμμέσων Φόρων (Administration des Contributions indirectes) του Οθωμανικού Κράτους. Ήδη από το 1901 είχε ανοιχθεί η σχετική πίστωση, το ύψος της οποίας έφθασε τελικά τις 60.000 λίρες Τουρκίας. Παρόλο που μία αγγλική εταιρεία βρισκόταν σε διαπραγματεύσεις για την παραχώρηση του έργου, ο νεαρός τότε μηχανικός Ελί Μοδιάνο, μειοδότης, κατόρθωσε να κάνει την προσφορά του δεκτική. Σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης που υπογράφηκε, τα κτίρια έπρεπε να είναι έτοιμα μέχρι τα μέσα του Φεβρουαρίου του 1912.

Η Αρχιτεκτονική σύνθεση

Ένα χρόνο μετά την αναγγελία της ανέγερσης του κτιρίου, τον Αύγουστο του 1910, τέθηκε ο θεμέλιος λίθος από τον Υπουργό Οικονομικών Τζαβίτ Μπέη. Το νέο κτίριο έχει μέτωπο 200 μ. πάνω στην κεντρική αποβάθρα και συνολική επιφάνεια 5.000 τ.μ. Η υποδιαίρεση της σύνθεσης της επιμήκους όψης του σε πέντε τμήματα (κεντρικό, δύο γωνιακά και δύο ενδιάμεσα χαμηλότερα σε ύψος από τα προηγούμενα) είναι καθαρά γαλλικής έμπνευσης και μαρτυρεί τις επιδράσεις του Μοδιάνο από την Ecole Centrale του Παρισιού, της οποίας υπήρξε απόφοιτος. Γαλλικού τύπου ακόμη είναι η νεοαναγεννησιακή μορφολογία των όψεων, ιδιαίτερα του κεντρικού τμήματος, όπου συνυπάρχουν οι κυφώσεις στην τοιχοποιία του ισόγειου και τα τοξωτά ανοίγματα του α' ορόφου, με τις τυπικές κεκλιμένες τοιχοποιίες του β' ορόφου, που καλύπτονται με ειδικές κεραμικές φολίδες (λέπια). Η απόλυτη συμμε-

τρία των όψεων επαναλαμβάνεται και στην οργάνωση του εσωτερικού χώρου. Εδώ κύριο στοιχείο της σύνθεσης του κεντρικού τμήματος αποτελούν οι "γέφυρες" που συνδέουν τους διαδρόμους, κατά μήκος των οποίων βρίσκονται τοποθετημένα τα γραφεία της ανατολικής και δυτικής πτέρυγας. Οι ενδιάμεσοι χώροι αφήνονται ελεύθεροι σε όλο τους το ύψος, ως φωταγωγοί, που εξασφαλίζουν τον φωτισμό στο εσωτερικό, ο οποίος επιτυγχάνεται μέσω της μεταλλικής υαλώτης δόρυχτης στέγης.

Η καινοτομία στην κατασκευή

Μία σημαντική καινοτομία του κτιρίου είναι ίσως και η λιγότερο εμφανής. Πρόκειται για ένα από τα ωραιότερα πρώιμα παραδείγματα κτιρίου, στη Θεσσαλονίκη και στον ευρύτερο Βορειοελλαδικό χώρο, με σκελετό από οπλισμένο σκυρόδεμα. Η στατική μελέτη του κτιρίου έγινε από το τεχνικό γραφείο του συστήματος Ενεμπίκ. Ο σκελετός αποτελείται από 4 σειρές ελεύθερων υποστηλωμάτων (6 μαζί με τους επιτοίχιους), δοκούς και πλάκα. Οι τοιχοποιίες είναι κατασκευασμένες από οπλισμένο σκυρόδεμα πάχους 0.10 εκ. και επενδύονται εσωτερικά με μπατική οπτοπλινθοδομή. Εξαιρέση αποτελούν οι προσόψεις του κεντρικού τμήματος του κτιρίου στον β' όροφο, που έχουν εξωτερική επένδυση από ξύλινο σκελετό που καλύπτεται με φολίδες.

Το σύστημα Ενεμπίκ πρόσφερε ανοιχτούς ελεύθερους χώρους, ιδανικούς για τη χρήση του κτιρίου: γραφεία και αποθήκες.

Οι εργασίες αποκατάστασης - συντήρησης

Σημαντικό γεγονός στην ιστορία του κτιρίου, υπήρξε η σοβαρή καταστροφή που υπέστη από τους βομβαρδισμούς κατά τη διάρκεια του β' παγκοσμίου πολέμου. Ιδιαίτερα με τις ανατινάξεις της αποβάθρας από τους Γερμανούς, κατά την αποχώρησή τους (Οκτώβριος 1994), σοβαρές ζημιές υπέστη η παραθαλάσσια όψη του κτιρίου. Τέλος κατά τη διάρκεια του εμφυλίου μεγάλες ζημιές προκλήθηκαν με τη λεηλασία των κουφωμάτων, πατωμάτων κ.λπ.

Η μελέτη επισκευής του κτιρίου ανατέθηκε το 1950 στον πολιτικό μηχανικό Φαίδρο Θαλή. Βασικός στόχος του μελετητή

ήταν η "επαναφορά του κτιρίου εις την προτέραν κατάστασιν χωρίς παραλλαγές". Έτσι αποκλείστηκαν δραστικές επεμβάσεις, όπως η κατασκευή νέας πρόσοψης, νέας θεμελίωσης κ.λπ., γεγονός που μαρτυρεί την ιδιαίτερη παιδεία και ευαισθησία του μελετητή στην αντιμετώπιση των μνημείων. Μία τέτοια αντιμετώπιση ακόμη, θα μπορούσε να χαρακτηριστεί ανεπιφύλακτα πρωτοπόρα, αν λάβει κανείς υπόψη του την ανεπαρκή και προβληματική πρακτική των επόμενων δεκαετιών στα ζητήματα που αφορούν στην προστασία - αποκατάσταση των νεότερων μνημείων της πόλης.

Τρεις δεκαετίες περίπου αργότερα το κτίριο θα υποστεί νέες ζημιές από τον σεισμό του 1978. Η μελέτη που εκπονήθηκε και δημοπρατήθηκε από την ΥΑΣΒΕ, αποσκοπούσε αφενός στη στατική ενίσχυση του κτιρίου και αφετέρου στη συντήρηση - εξυγίανση των όψεων.

Σήμερα το κτίριο βρίσκεται σε κακή κατάσταση, κυρίως λόγω της γεινίασης με τη θάλασσα και της έλλειψης συνεχούς συντήρησης. Με εξαίρεση το κεντρικό τμήμα και το ισόγειο του ανατολικού τμήματος, που λειτουργεί μετασκευασμένο από τον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης ως επιβατικός σταθμός, σε μεγάλο ποσοστό χρησιμεύει ως αποθηκευτικός χώρος ή παραμένει κενό.

Συνοπτικά παρουσιάζονται φθορές: α) στα φέροντα στοιχεία, β) στα επιχρίσματα, γ) στη στέγη, δ) στα δάπεδα, ε) στις Η/Μ εγκαταστάσεις.

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Θεσσαλονίκης προχώρησε πρόσφατα στη μελέτη, δημοπράτηση και κατασκευή του έργου της μόνωσης του δώματος της δυτικής πτέρυγας. Παράλληλα ανατέθηκε η εκπόνηση "μελέτης στατικής επάρκειας και ενίσχυσης του κτιρίου", η οποία δεν ολοκληρώθηκε εξαιτίας της έλλειψης αρχιτεκτονικής μελέτης.

Η σύνταξη μιας ολοκληρωμένης μελέτης αποκατάστασης - επανάχρησης του κτιρίου θεωρείται σήμερα ιδιαίτερα επείγουσα και αναγκαία. Οι αποσπασματικές μελέτες και οι τοπικές επεμβάσεις επισκευής - συντήρησης, παρόλο που αντιμετωπίζουν άμεσα κάποια προβλήματα, δεν συμβάλλουν ουσιαστικά στην ανάδειξη και προβολή του μνημείου. ■

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Πρόσβαση στο δίκτυο συνεργασίας ελληνικών επιστημονικών βιβλιοθηκών

Η Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ/ΤΚΜ στην προσπάθεια του εκσυγχρονισμού των παρεχόμενων υπηρεσιών της συμμετέχει στο Δίκτυο Συνεργασίας Επιστημονικών Βιβλιοθηκών (ΔΣΕΒ). Το ΔΣΕΒ δημιουργήθηκε με πρωτοβουλία του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης και τη συνεργασία ελληνικών επιστημονικών βιβλιοθηκών. Η λειτουργία του ΔΣΕΒ αποσκοπεί στην απευθείας (on-line) παραγγελία άρθρων από περιοδικά που δεν διατίθενται στις συλλογές των συνεργαζόμενων βιβλιοθηκών. Τα άρθρα αυτά αποστέλλονται στον ενδιαφερόμενο σε φωτοαντίγραφο από τη βιβλιοθήκη που διαθέτει το υλικό. Η Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ/ΤΚΜ ως μέλος του ΔΣΕΒ έχει τη δυνατότητα απευθείας (on-line) παραγγελίας φωτοαντιγράφων από άρθρα που δεν βρίσκονται στη συλλογή της αλλά στο υλικό των βιβλιοθηκών του ΔΣΕΒ. Οι παραγγελίες άρθρων περιοδικών γίνονται από τις εξής βιβλιοθήκες του ΔΣΕΒ:

1. INTRASOFT
2. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Κεντρική Βιβλιοθήκη
3. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Τμήμα Γεωλογίας
4. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Τμήμα Μαθηματικών
5. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Τμήμα Φυσικής και Πληροφορικής
6. Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών
7. Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών, ΚΒΝΕ
8. Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης
9. Εθνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών
10. Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης
11. Εμπορική Τράπεζα
12. Ερευνητικό Ινστιτούτο Χημικών Διεργασιών
13. Ευαγγελισμός
14. Ίδρυμα Ευγενίδου
15. Ίδρυμα Μελετών Χερσονήσου του Αίμου
16. Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας
17. Ινστιτούτο Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών
18. Ινστιτούτο Τεχνολογίας Υπολογιστών
19. Μεσογειακό Αγρονομικό Ινστιτούτο
20. Μπενάκειο Φυτοπαθολογικό Ινστιτούτο
21. Μουσείο Γουλανδρή Φυσικής Ιστορίας, Ελληνικό Κέντρο Βιότοπων - Υγρότοπων
22. Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών
23. Πανεπιστήμιο Αθηνών, Νομική Σχολή
24. Πανεπιστήμιο Αιγαίου, Σχολή Κοινωνικών Επιστημών
25. Πανεπιστήμιο Θράκης, Νομική Σχολή
26. Πανεπιστήμιο Θράκης, Πολυτεχνική Σχολή
27. Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, Τμήμα Χημικών
28. Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, Μονάδα Τεκμηρίωσης
29. Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, Παιδαγωγικό Τμήμα Δημοτικής Εκπαίδευσης
30. Πανεπιστήμιο Κρήτης, Ιατρική Σχολή
31. Πανεπιστήμιο Κρήτης, Κεντρική Βιβλιοθήκη
32. Πανεπιστήμιο Κρήτης, Σχολή Θετικών Επιστημών
33. Πανεπιστήμιο Μακεδονίας Οικονομικών και Κοινωνικών Επιστημών
34. Πανεπιστήμιο Πατρών, Κεντρική Βιβλιοθήκη
35. Πάντειο Πανεπιστήμιο
36. Περιφερειακό Γενικό Νοσοκομείο Αττικής
37. Πολυτεχνείο Κρήτης
38. Τ.Ε.Ι.Θ. Σχολή Διοίκησης και Οικονομίας
39. Τ.Ε.Φ.Α.Α. Αθηνών
40. Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

Διαδικασία παραγγελίας

Η διαδικασία παραγγελίας φωτοαντιγράφων από συγκεκριμένα άρθρα περιοδικών που βρίσκονται στις συλλογές των βιβλιοθηκών του ΔΣΕΒ είναι η εξής:

I. Υποβολή συμπληρωμένου τυποποιημένου εντύπου στη βιβλιοθήκη του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Στο έντυπο αναγράφεται ο τίτλος του περιοδικού, το έτος έκδοσης, ο τόμος, το τεύχος, οι σελίδες, το ISSN, ο συγγραφέας και ο τίτλος του άρθρου.

II. Η Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ/ΤΚΜ παραγγέλλει απευθείας (on-line) το συγκεκριμένο άρθρο.

III. Η Βιβλιοθήκη στη συλλογή της οποίας βρίσκεται το άρθρο, εκτελεί την παραγγελία και στέλνει τα φωτοαντίγραφα στη Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

IV. Η Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ/ΤΚΜ ειδοποιεί το χρήστη ο οποίος καταβάλλει το ανάλογο ποσό στο ταμείο και με την απόδειξη πληρωμής παραλαμβάνει τα φωτοαντίγραφα, το κόστος των φωτοαντιγράφων είναι:

- 1-5 σελίδες, 150 δραχμές ανά άρθρο
- 6-10 σελίδες, 300 δραχμές ανά άρθρο
- 11-20 σελίδες, 450 δραχμές ανά άρθρο
- 21-30 σελίδες, 600 δραχμές ανά άρθρο

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούσαν να επικοινωνήσουν με την κα. Ε. Καλογερίδου στο 280.462 ή με τον κ. Δ. Σανόπουλο στο 244.860, τις ώρες 10.00-14.30, Δευτέρα - Παρασκευή και τα απογεύματα Δευτέρα και Πέμπτης από τις 17.00 - 20.00.



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΤΠΑ Προσκλήσεις υποβολής προτάσεων

1. Για πρότυπες πειραματικές ενέργειες που αποσκοπούν στην ολοκλήρωση της έννοιας της κοινωνίας της πληροφόρησης, στις πολιτικές περιφερειακής ανάπτυξης των μειονεκτικών περιοχών κατ' εφαρμογή του άρθρου 10 του κανονισμού του ΕΤΠΑ και του άρθρου 6 του κανονισμού του ΕΚΤ (95/С 253/12).

Α) Ανάπτυξη της συνεταιρικής ανάμεσα σε βασικούς περιφερειακούς φορείς για την επεξεργασία Περιφερειακής Στρατηγικής και Σχεδίου Δράσης της Κοινωνίας της Πληροφόρησης. Στόχοι:

α) να καλλιεργηθεί η συνάντηση και η συνεταιρικότητα ανάμεσα στους βασικούς περιφερειακούς φορείς γύρω από μια στρατηγική διάδοσης της κοινωνίας της πληροφόρησης που θα περιγράφει το πώς αντιμετωπίζονται σε περιφερειακό επίπεδο οι προκλήσεις και πώς να γίνεται επωφελής αξιοποίηση των ευκαιριών, που προσφέρει η "Κοινωνία της Πληροφόρησης" και τα διαδραματιζόμενα εντός της και

β) να προωθηθεί η ενεργή συμμετοχή τους και η συνεργασία ενόψει της επεξεργασίας ενός περιφερειακού σχεδίου δράσης που περιλαμβάνει την εκτίμηση της σκοπιμότητας βασικών εφαρμογών που χαρακτηρίζονται από μια σημαντική συνεισφορά στην οικονομική ανάπτυξη.

Β) Προπαρασκευή και θέση σε λειτουργία προτύπων εφαρμογών για την επίδειξη της βέλτιστης πρακτικής κατά την ανάπτυξη της Κοινωνίας της Πληροφόρησης στις περιφέρειες. Στόχοι:

Οι στόχοι αυτής της δράσης είναι η επισήμανση και επιλογή ενός αριθμού πολυπεριφερειακών εφαρμογών με εμφανή καινοτόμο και επιδεικτικό αντίκτυπο στις μειονεκτικές περιφέρειες. Η Επιτροπή αναζητεί βασικές εφαρμογές που, με τη χρήση τεχνολογιών πληροφόρησης και επικοινωνίας, μπορούν να συμβάλουν στην περιφερειακή ανάπτυξη και τη δημιουργία απασχόλησης στις μειονεκτικές περιφέρειες. Οι προτάσεις θα πρέπει εμφανώς να ολοκληρώνουν τον στόχο της πρότυπης πειραματικής εφαρμογής με κάποιο στοιχείο στρατηγικής της περιφερειακής ανάπτυξης.

Οι εφαρμογές μπορούν να ταξινομηθούν σύμφωνα με τις ακόλουθες:

1. Ανταγωνιστικότητα και ανάγκες των επιχειρήσεων.
2. Δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και ανθρώπινου πόρου.
3. Περιβάλλον και ποιότητα ζωής.
4. Μείωση της περιφερειακότητας.
5. Βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες και ανάπτυξη των προσωπικών υπηρεσιών.

Οι προτάσεις πρέπει να έχουν κατατεθεί στην Επιτροπή μέχρι τις 12.1.1996 για τα προγράμματα που αφορούν το πεδίο δράσης I, και μέχρι τις 28.2.1996 για τα προγράμματα του πεδίου δράσης II.

2. Δικτύων από τις περιφερειακές και τοπικές αρχές, που επιθυμούν να υλοποιήσουν από κοινού πρότυπα πειραματικά προγράμματα διαπεριφερειακής συνεργασίας, για την οικονομική ανάπτυξη που έχει πολιτιστική διάσταση, στο πλαίσιο του άρθρου 10, του ΕΤΠΑ (95 / C 253/11).

Τα πρότυπα πειραματικά σχέδια συνεργασίας έχουν ως στόχο την ενίσχυση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής, συμβάλλοντας στη δημιουργία δικτύων μεταξύ των περιφερειών και των πόλεων της Ένωσης, με βάση την πολιτιστική διάσταση, καθώς και την αξιοποίηση της πολιτιστικής κληρονομιάς σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, στο πλαίσιο διαπεριφερειακής συνεργασίας και οικονομικής ανάπτυξης.

Η ενέργεια αυτή αποσκοπεί στην:

1. Ενίσχυση μιας ολοκληρωμένης αναπτυξιακής προσέγγισης, κινητοποιώντας γύρω από ένα σχέδιο διαπεριφερειακής συνεργασίας για την οικονομική ανάπτυξη με πολιτιστική διάσταση, τόσο τους πολιτικούς και διοικητικούς φορείς, όσο και τους οικονομικούς φορείς σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, στο δημόσιο ή / και ιδιωτικό τομέα, ή ακόμα και σε συνεταιριστική βάση.
2. Προώθηση της ανταλλαγής εμπειριών και τεχνογνωσίας στον πολιτιστικό τομέα μεταξύ των περιφερειακών και τοπικών αρχών, με βάση την κοινοτική συνοχή.
3. Προώθηση της χρησιμοποίησης νέων τεχνολογιών πληροφόρησης και ενημέρωσης.

Οι προτάσεις δύνανται να αφορούν τους τομείς που αναφέρονται κατωτέρω, δεν υπάρχουν όμως αυστηροί περιορισμοί:

Τομείς συνεργασίας στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής πολιτιστικής κληρονομιάς:

- η ιστορική και αρχιτεκτονική κληρονομιά (πολεοδομική, αρχαιολογική, θρησκευτική, στρατιωτική, θάλασσα...),
- η βιομηχανική κληρονομιά (κλωστοϋφαντουργία, σιδηρουργία...),
- η χειροτεχνική κληρονομιά (καλλιτεχνικά επαγγέλματα, παραδοσιακά επαγγέλματα, τεχνογνωσία...).

Στην περίπτωση που απαιτούνται πολιτιστικές εκδηλώσεις ή δημιουργία πολιτιστικών προϊόντων, για την υλοποίηση των στόχων των σχεδίων συνεργασίας στους τομείς της ευρωπαϊκής πολιτιστικής κληρονομιάς, η εν λόγω δημιουργία θα μπορεί να ληφθεί υπόψη, με στόχο την τοπική ανάπτυξη και την αξιοποίηση της κληρονομιάς.

Οι προτάσεις πρέπει να παραληφθούν από την Επιτροπή πριν από την 1.3.1996.

Πρόγραμμα δράσης της Μ.Ε. Βιομηχανίας - Ενέργειας

Η Μόνιμη Επιτροπή βιομηχανίας - ενέργειας, συνεχίζοντας το έργο των Επιτροπών προηγούμενων ετών και βασιζόμενη στις κοινές διαπιστώσεις των μελών της που αφορούν:

1. - Την κρίση που διέρχεται η βιομηχανία σήμερα παγκόσμια, (διόγκωση του τομέα των υπηρεσιών σε βάρος της βιομηχανίας) στην Ελλάδα και ιδιαίτερα στο χώρο της Κεντρικής Μακεδονίας.

- Την ανάγκη κατοχύρωσης νέων, συγχρόνων θεσμών για τη βιομηχανία.

- Την δυναμική και τις εξελίξεις που εγκαθίστανται στο παγκόσμιο χώρο με την συμφωνία της GATT.

- Την εξέλιξη και τη διεύρυνση της χρήσης της πληροφορικής.

- Τους νέους ρόλους που καλούνται να αναλάβουν οι Έλληνες μηχανικοί και

2. - Τις εξελίξεις στον ενεργειακό τομέα ολοκλήρωσε το βασικό προγραμματισμό της, ο οποίος αποτελείται από τα παρακάτω θέματα:

Α. στον τομέα της βιομηχανίας

A.1. Παρούσα κατάσταση και προοπτικές

της βιομηχανίας στο χώρο της Κεντρικής Μακεδονίας.

1.2. Επιχειρησιακό πρόγραμμα βιομηχανίας (σε συνεργασία με Μ.Ε. Ανάπτυξης Περιβάλλοντος).

1.3. Χωροθέτηση Βιομηχανίας.

1.4. Καταγραφή βιομηχανιών Κ.Μ.

A.2. Θεσμικό πλαίσιο

2.3. Υγιεινή και ασφάλεια στους χώρους της βιομηχανίας

2.4. Τυποποίηση των προϊόντων

A.3. Ειδικοί κλάδοι Βιομηχανίας

Πιστεύουμε ότι σήμερα ενώ προχωρούμε στην ολοκλήρωση παγκόσμιας αγοράς, δεν έχει νόημα να επιμένουμε σε εφαρμογή στενών κλαδικών πολιτικών. Πρέπει να εξετάζονται τα προβλήματα οριζόντια και ποιες θα είναι οι παρεμβάσεις σε οριζόντιο επίπεδο που να αφορά όλους τους κλάδους.

Με κυρίαρχη την παραπάνω σκέψη, μπορούμε να εξετάσουμε τους βασικούς βιομηχανικούς κλάδους της περιοχής μας.

3.1. Λιπαματοβιομηχανία

3.2. Πετρελαιοβιομηχανία

3.3. Βυρσοδεψία

3.4. Βιομηχανία τροφίμων - ποτών

3.5. Κλωστοϋφαντουργία (Ινστιτούτο Κλωστοϋφαντουργίας)

3.6. Μεταλλευτική, Μεταλλουργική Βιομηχανία

3.7. Βιομηχανία δομικών υλικών

A.4. Βιομηχανία και Πληροφορική

A.5. Έλληνες μηχανικοί και management

Β. στον τομέα της ενέργειας

B.1. Εξοικονόμηση ενέργειας στην βιομηχανία

B.2. Φυσικό αέριο

B.3. Ανανεώσιμες μορφές ενέργειας

B.4. Νέο θεσμικό πλαίσιο για την συμπαραγωγή

Γ. βιομηχανία και περιβάλλον

Δ. ειδικά θέματα

Δ.1. Μονάδα πολυτροπυλαιίου - ΕΚΟ

Δ.2. Μεταλλεία Κασσάνδρας

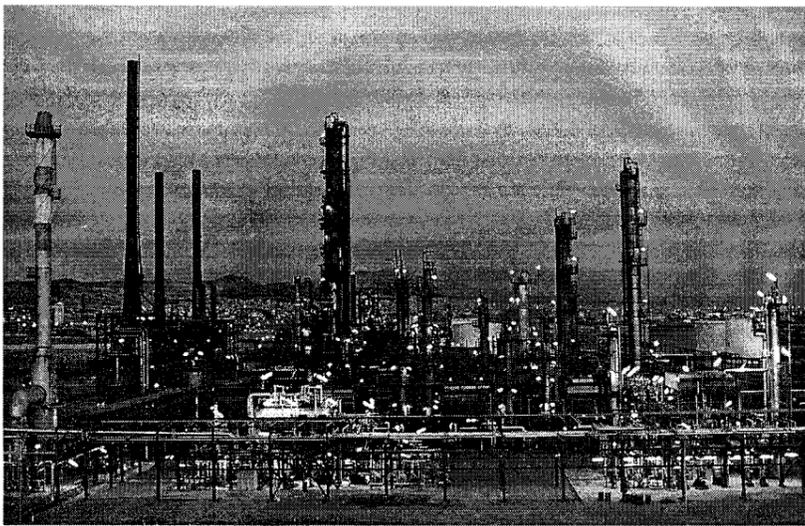
Δ.3. Διαρκής ενημέρωση για προγράμματα Ε.Ε.

Προτάσεις

Στα πλαίσια του προγραμματισμού της, η Μ.Ε. Βιομηχανίας, προτείνει τη σύσταση ομάδος εργασίας, για τη σύνταξη προσχεδίου αναθεώρησης τεχνικής οδηγίας για το φυσικό αέριο.

Τα μέλη της Μόνιμης Επιτροπής επιφυλάσσονται να διευρύνουν τη θεματολογία της με τρέχοντα ζητήματα που η αντιμετώπιση τους κρίνεται απαραίτητη και ακόμα να προτείνουν τη συγκρότηση και άλλων ομάδων εργασίας για την επεξεργασία ειδικών θεμάτων.

Τελειώνοντας πιστεύουμε, ότι πρέπει με την βοήθεια της Διοικούσας Επιτροπής να ξεκινήσουμε άτυπη συνεργασία με άλλους φορείς (συνδικαλιστικούς ή μη) και ιδιαίτερα με φορείς που έχουν να δείξουν ιδιαίτερη παρουσία τα τελευταία χρόνια σε μια προσπάθεια να θεσμοθετήσουμε το ρόλο μας. ■



Η "ποιοτική υποβάθμιση" των έργων

Ο Σύλλογος Μελετητών Μακεδονίας - Θράκης απαντά σε δηλώσεις του αναπληρωτή υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, Κώστα Γείτονα περί υποβαθμισμένων έργων με αφορμή τις "σοβαρές ελλείψεις και ατέλειες των μελετών".

"Με αφορμή τις πρόσφατες δηλώσεις του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Κ. Γείτονα, ότι "οι μέχρι σήμερα σοβαρές ελλείψεις και ατέλειες των μελετών έχουν οδηγήσει σε ποιοτικά υποβαθμισμένα έργα με αποτέλεσμα την αλλοίωση της ταυτότητας του ίδιου του έργου", ο Σύλλογός μας πληροφορεί τους κ.κ. αρμόδιους του ΥΠΕΧΩΔΕ και κάθε ενδιαφερόμενο ότι:

- Υπάρχουν νομοθετημένες διαδικασίες και διατάξεις από το 1977, σύμφωνα με τις οποίες, στις ελάχιστες περιπτώσεις που εμφανίζονται κρούσματα ανάλογα με τα προαναφερθέντα, εκπίπτουν οι εγγυητικές επιστολές των μελετητών και επιπλέον υπόκεινται οι ίδιοι και σε λοιπές κυρώσεις που φτάνουν μέχρι και την οριστική αφαίρεση του μελετητικού πτυχίου (Ν. 716/77, άρθρο 8 παρ. 4). Ερωτάται λοιπόν δημόσια ο κ. Αναπληρωτής υπουργός ΠΕΧΩΔΕ, αν εφαρμόσαμε στις περιπτώσεις που ο ίδιος αναφέρεται, τις παραπάνω νόμιμες κυρώσεις.

- Ο Σύλλογός μας, στην προσπάθειά του για αναβάθμιση της ποιότητας των εκπονούμενων τεχνικών μελετών και των κατασκευαζόμενων τεχνικών έργων, έχει επί 3 συνολικά έτη απασχολήσει τους αρμόδιους με συγκεκριμένες προτάσεις, στοιχεία και δημοσιεύματα. Ιδιαίτερα για την αναβάθμιση των μελετών υποβάλα-

με γραπτά δέσμη 7 προτάσεων στους Υπουργούς κ.κ. Α. Καραμανλή, Κ. Λαλιώτη, Ι. Σουλαδάκη, Κ. Γείτονα και Ι. Τσακλίδη, ενώ συναντήσαμε τους κ.κ. Α. Τσοχατζόπουλο (ως Γραμματέα της Κ.Ε. του κυβερνώντος κόμματος), Κ. Λαλιώτη, Ι. Χρυσικόπουλο (Γεν. Γραμματέα Δημ. Έργων), Α. Βούλγαρη (Γεν. Γραμματέα ΠΕΧΩΔΕ), χωρίς καμία μέχρι σήμερα ανταπόκριση. Υπόψη ότι οι προτάσεις μας αυτές έχουν τύχει ευρύτατης δημοσιότητας από τις εφημερίδες και το ενημερωτικό δελτίο του Τ.Ε.Ε.

- Προτάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας των έργων υποβάλαμε στις 30.6.94 στην τότε ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ (παραμονές ψήφισης του Ν. 2294/94 για τα δημόσια έργα), οι οποίες επίσης δεν εισακούστηκαν, αντίθετα ψηφίστηκαν διατάξεις βλαπτικές που έχουν επικριθεί δρμύματα από τους συνδικαλιστικούς φορείς των κατασκευαστών. Ηδη πληροφоруμάστε ότι έργα κατασκευάζονται στο 18ο μειοδότη! και ότι ανάδοχοι εργολαβιών δεν τα ξεκινούν, διότι αποδύονται σε αγώνα ανάληψης και άλλων, πράγμα που εκτός από το απαράδεκτο και δυσμενές της συγκέντρωσης πολλών εργασιών σε λίγους κατασκευαστές, θα επιφέρει σημαντική άνοδο τιμών και ημερομισθίων.

- Μας προκαλεί κατάπληξη το ότι η πολιτεία, ενώ έχει θεσπίσει (ορθότατα) διαδικασίες διαγωνισμού και αντικειμενικών κριτηρίων, προκειμένου για διορισμούς υπαλλήλων, (ακόμη και για περιπτώσεις εποχιακών εργατών), αρνείται να κάνει το ίδιο στις αναθέσεις μελετών δημ. έργων, με αποτέλεσμα να συνεχίζονται τα κρούσματα αυθαιρεσιών, αθροκεντρισμού, πελατειακών σχέσεων, παραγοντισμού και αδιαφανών παρεκκλίσεων του Ν. 716/77.

- Πρόσφατα μάλιστα είχαμε νέα κρούσματα σε προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος για ανάθεση μελετών. Αναφέρομε χαρακτηριστικά τη δέσμη 18 συνολικά μελετών για το Κτηματολόγιο (πολλές από τις οποίες στη Μακεδονία), αρμοδιότητας ΥΠΕΧΩΔΕ, οι οποίες θα αναθεωρηθούν χωρίς συνεκτίμηση του φόρτου εργασίας (αντίθετα με το νόμο), άρα οι γνωστοί... ευνοούμενοι θα ευνοηθούν και πάλι, ενώ πολλά προσοντούχα γραφεία θα παραμείνουν χωρίς αντικείμενο. Επίσης τη μελέτη αποχέτευσης ομβρίων του Πανεπιστημίου Πατρών, όπου μεταξύ άλλων, έχουμε εφαρμογή μη υποχρεωτικής Κοινοτικής οδηγίας εμπροσίου χαρακτήρα. Κάποιοι ενδιαφέρονται να αναθέσουν την μελέτη στον πλουσιότερο και όχι στον καλύτερο. Τέλος αναφέρομε τη μελέτη διύλιση υδρευσης Θεσσαλονίκης από τον Αλιάκμονα (αρμοδιότητας ΥΠΕΧΩΔΕ), τη μελέτη ανακίνησης Βασιλικού θεάτρου (αρμοδιότητας Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Θεσσαλονίκης) και τη μελέτη περιφερειακής λεωφόρου Πειραιά (αρμοδιότητας ΟΛΠ), που αφορούν έργα πολλών δισεκατομμυρίων. Εδώ έχουμε καταχρηστική εφαρμογή του συστήματος ενιαίας ανάθεσης μελέτης - κατασκευής, που συνεπάγεται ασφυκτικό έλεγχο των μελετητών από τους εργολάβους, ανεπαρκή χρόνο εκπόνησης και υποβάθμιση του επιστημονικού χαρακτήρα των μελετών.

Αυτό λοιπόν που εμείς αντιλαμβανόμαστε είναι ότι η πολιτεία κάνει ό,τι μπορεί, ώστε να προκύπτουν κρούσματα, όπως αυτά που ανέφερε στις πρόσφατες δηλώσεις του (χωρίς μάλιστα να κατονομάσει συγκεκριμένες προτάσεις), ο κ. Αναπληρωτής Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ". ■

"Αξιοποίηση" περιοχής Αεροδρομίου ΣΕΔΕΣ

Με έγγραφό του, ο ΣΑΘ αναφέρεται στην "πρόχειρη, αποσπασματική και χωρίς σχεδιασμό αντιμετώπιση" της περιοχής του αεροδρομίου ΣΕΔΕΣ.

"Πληροφορούμαστε πως και το Νομαρχιακό Συμβούλιο τελευταία ασχολείται με την προώθηση των προβλεπόμενων στη μελέτη σκοπιμότητας έτους 1993, για τη δημιουργία Μακεδονικού κέντρου συναλλαγών, σε έκταση 1.360 στρ., στην περιοχή του αεροδρομίου ΣΕΔΕΣ.

Η ιδέα για την αξιοποίηση αυτή στηρίχθηκε στα άρθρα 69-75 του Ν. 1892/90 (κτηματικά ομόλογα) και διατυπώθηκε στην 1075892/5045/A00010/7.8.91 κοινή Υπουργική απόφαση.

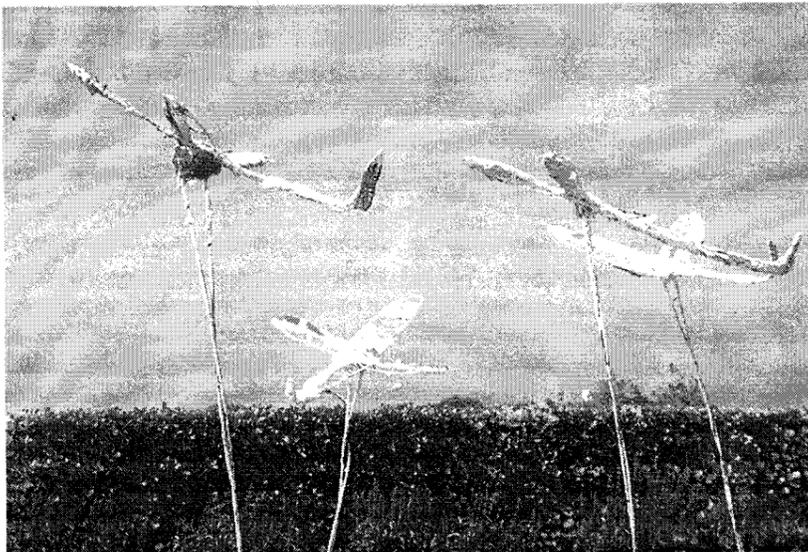
Λίγο αργότερα με το άρθρο 3 Ν. 2160/93 προσδιορίστηκε με σαφήνεια η ανάπτυξη της περιοχής ως Μακεδονικό κέντρο Συναλλαγών.

Σύμφωνα με τις παραπάνω προβλέψεις καθορίστηκε ως χρονικός ορίζοντας για την υλοποίηση του σχεδίου, ο Αύγουστος του 1994, στόχος που βεβαίως δεν επιτεύχθηκε ποτέ.

Επιπρόσθετα κανείς δεν προσδιόρισε με σαφήνεια την αναγκαιότητα αυτών των σχεδίων και πολύ περισσότερο δεν έγινε συνάρτηση με τους αναπτυξιακούς στόχους της ευρύτερης περιοχής, τον πολεοδομικό σχεδιασμό και τα θεσμοθετημένα όργανα που αποφασίζουν για τέτοιας κλίμακας επεμβάσεις. Στην προκαταρκτική μελέτη δε, δεν υφίστανται τεκμήρια ή στοιχεία ειδικής έρευνας, που να συνηγορούν στη διαπίστωση πως είναι δυνατή η λειτουργία του κέντρου αυτού, η διαθεσιμότητα των πιθανών χρηστών, για τις διάφορες κατηγορίες χρήσεων γης, που συνθέτουν το Μακεδονικό κέντρο συναλλαγών.

Είναι γνωστό βέβαια πως το στρατιωτικό αεροδρόμιο διαθέτει όλα τα χαρακτηριστικά του ιστορικού τόπου, όπως διαβεβαιώνει η 4η Εφορεία Νεότερων Μνημείων και αποτελεί σοβαρό δημόσιο έργο με υπόστεγο αεροσκαφών και μεταλλικό διάδρομο προσγειώσης από το έτος 1915.

Γνωστό είναι επίσης, πως ποτέ δεν υπήρξε η απαραίτητη προέγκριση χωροθέτησης, η έγκριση μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και συσχέτισης των χρήσεων με τις θεσμοθετημένες χρήσεις γης και τις ΖΟΕ της περιοχής.



Πρέπει να επισημάνουμε πως στην περιοχή αυτή χωροθετούνται: Ζώνη επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, συνεδριακό κέντρο, εκθεσιακοί χώροι 700 στρ. και Ζώνη κατοικίας 130 στρ. με συνολικό Συντελεστή δόμησης 0,4 (επί 1.360 στρ.) και ύψος κτιρίων από 16 έως 27 μ.

Είναι λοιπόν προφανές πως η "χρονικώς τερματισθείσα" πρόταση αξιοποίησης συνιστά μια τεράστιας κλίμακας επέμβαση στην ευρύτερη περιοχή, χωρίς να τηρούνται στοιχειώδεις κανόνες δεοντολογίας, αφού κανείς και οπωσδήποτε κανείς αρμόδιος φορέας της Πόλης (Οργανισμός Ρυθμιστικού) δεν έχει γνωμοδοτήσει επί του σχεδίου.

Από την άλλη πλευρά, πολλοί παραδοκούν και προσδοκούν να επεκτείνουν τις δραστηριότητές τους στην περιοχή αυτή, χωρίς βέβαια να καθορίζεται το πλαίσιο ανάπτυξης της μέσα από τις προβλεπόμενες χρήσεις και τον πολεοδομικό σχεδιασμό.

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων θεωρεί πως η πρόχειρη, αποσπασματική και χωρίς σχεδιασμό αντιμετώπιση έχει συσσωρεύσει πολλά και σοβαρά προβλήματα στην ευρύτερη περιοχή και το Π.Σ.Θ.

Ο πολεοδομικός σχεδιασμός είναι διαδικασία και μεθοδολογία που πρέπει να ακολουθείται και όχι κατ' εξακολούθηση να καταστρατηγείται μονίμως. Διαφωνεί με την προτεινόμενη "πολεοδόμηση" τις προβλεπόμενες χρήσεις - που δεν στηρίζονται σε καμία μελέτη σκοπιμότητας - και τους όρους δόμησης.

Τα θέματα της αξιοποίησης της ευρύτερης περιοχής, της τύχης των σημα-

ντικών κατασκευών, ... αεροδρόμιο, της αποσυμφόρησης των κεντρικών λειτουργιών της πόλης, της δημιουργίας Τράπεζας γης, ακόμα και της διερεύνησης των όρων για εγκατάσταση κέντρων οικονομικής και επιστημονικής συνεργασίας είναι ανοικτά και αδιερεύνητα.

Για τη διερεύνηση σας πρέπει να εκλείψουν αποσπασματικές και εν πολλοίς οι κινήσεις εντυπωσιασμού και τα αρμόδια όργανα, εντεταλμένα για τον πολεοδομικό σχεδιασμό, να αποφασίζουν με νηφαλιότητα και χρονικό βάθος ώστε να μην επαναλαμβάνονται συνεχώς τα σφάλματα του παρελθόντος". ■

Σημαντικό ενδιαφέρον για επενδύσεις στη Β.Ε.

Θετική είναι η πορεία των επενδύσεων στην περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, αφού μέχρι στιγμής έχουν εγκριθεί 322 έργα, προϋπολογισμού 104 δισ. δρχ., δημοπρατήθηκαν 212 έργα κόστους 60 δισ., ενώ ανατέθηκαν 182 με εκταμίευση 37 δισ. δρχ.

Το επενδυτικό ενδιαφέρον που εκδηλώνεται για την Κεντρική Μακεδονία ευνοεί τις αισιόδοξες προβλέψεις, όσον αφορά την Μακεδονία και Θράκη, έχουν υποβληθεί 300 επενδυτικά σχέδια. Ο αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας Γ. Ανωμερίτης παραδέχτηκε, πριν από λίγες ημέρες από τη Θεσσαλονίκη, πως υπήρξαν καθυστερήσεις στην απορρόφηση κονδυλίων από το δεύτερο "πακέτο" Ντελόρ, οι οποίες αποδίδονται στις αδυναμίες της Διοίκησης και στη γραφειοκρατία. Παράλληλα τόνισε ότι απαιτείται συνεχής παρακολούθηση των έργων που έχουν προγραμματιστεί να εκτελεστούν μέχρι το 1999, για να μην επαναληφθούν τα προβλήματα που υπήρξαν με το πρώτο "πακέτο" Ντελόρ.

Το δεύτερο "πακέτο" Ντελόρ προβλέπει την ολοκλήρωση, στο σύνολο της επικράτειας 5.500 μεγάλων έργων, 161 μεγάλων εργολαβιών και 21.000 έργων συμπεριλαμβανομένων και των κοινοτικών.

Αναφερόμενος, τέλος, ο κ. Ανωμερίτης σε ερώτηση, σχετικά με τις ενδεχόμενες δυσμενείς επιπτώσεις που μπορεί να έχουν στην οικονομία οι αλληπάλληλες μειώσεις των επιτοκίων και δη των στεγαστικών, είπε πως σε αυτή ακριβώς τη μείωση οφείλεται η ανάκαμψη της οικονομικής δραστηριότητας το τελευταίο διάστημα. ■

Συλλογικά

• ΣΥΣΚΕΨΗ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

"Στις 2/10/95 πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος στα γραφεία του, σύσκεψη εκπροσώπων των Συλλόγων των Μηχανικών με θέμα το Ασφαλιστικό. Αφορμή για τη συνάντηση υπήρξαν οι πρόσφατες υπερόγκες αυξήσεις στις εισφορές του ΤΣΜΕΔΕ.

Στη σύσκεψη εκφράστηκε ομόφωνα η αντίθεση για τις αυξήσεις, οι οποίες κρίθηκαν αδικαιολόγητες και εξοντωτικές, ιδίως για τους νέους Μηχανικούς. Αποφασίστηκε να επεξεργασθούν άμεσα οι εκπρόσωποι των Συλλόγων δικαστικούς άξονες, με βάση τις μέχρι τώρα επίσημα εκφρασμένες θέσεις του ΤΣΜΕΔΕ και τις μελέτες που υπάρχουν για το θέμα αυτό.

Οι Σύλλογοι τέλος εκφράζουν τη θέλησή τους να συνεργαστούν με τη ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ για ανάληψη κοινών πρωτοβουλιών και συντονισμού των προσπάθειών".

Στη σύσκεψη πήραν μέρος οι πρόεδροι των συλλόγων: Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος, Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης, Χημικών Μηχανικών.

• ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ

Ο ΣΜΗΒΕ ανακοινώνει τη δημιουργία δύο ακόμη επιτροπών για την υποβοήθηση του έργου του. Πρόκειται για την επιτροπή Παιδείας, Δευτεροβάθμιας (με υπεύθυνο το Γ. Τρασανίδη) και Τριτοβάθμιας (με υπεύθυνους τους Ι. Τσιόφης και Κ. Υάκινθο) και την Επιτροπή Νέων Μηχανικών (με υπεύθυνη τη Λ. Κεράνη). Επίσης, στην επιτροπή Τεκμηρίωσης υπεύθυνος ορίζεται -εκτός του Γ. Τρασανίδη- και ο Χ.Γκλαβόπουλος.

Τα τηλεφώνια επικοινωνίας των ενδιαφερόμενων συναδέλφων με τους νέους υπεύθυνους είναι:

Χ. Γκλαβόπουλος 424.363-4, 423.363

Λ. Κεράνη 208.816

Κ. Υάκινθος 827.356

Το τηλέφωνο του Συλλόγου (για περισσότερες πληροφορίες) είναι: 269.887.

• ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Επιστολή του συλλόγου προς τη διεύθυνση συγκοινωνιακών έργων της 3ης ΠΥΔΕ για την "αρτηρία διαμετρούς κυκλοφορίας".

"Ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης (Σ.Π.Μ.Θ.), ανταποκρινόμενος στην πρόσκλησή σας πήρε μέρος στη συζήτηση της 19.6.95 κατά την οποία παρουσιάστηκαν οι προτάσεις για την κυκλοφοριακή παράκαμψη του κέντρου της Θεσσαλονίκης.

Επί των διαδικασιών που ακολουθήθηκαν για την κατάρτιση των προτάσεων, όσο και για τις ίδιες τις προτάσεις και την αξιολόγησή τους καταχωρούμε τα εξής:

1. Εκφράζουμε την ριζική διαφωνία μας για την αντιμετώπιση της μελέτης μέσω του "Τεχνικού Συμβουλίου". Η διαδικασία αυτή πέρα από τη νομιμοφανή μορφή της αποτελεί ουσιαστική καταστρατήγηση του Νόμου για την ανάθεση των Μελετών και η παρατηρούμενη και σε άλλες περιπτώσεις επιλογή της οδηγεί σε γενίκευση εφαρμογής που μας ανησυχεί ιδιαίτερα.

2. Η επιλογή Τεχνικού Συμβούλου - Μελετητή αποκομμένου από τις τοπικές συνθήκες είχε ως αποτέλεσμα τη μη σωστή αποτίμησή τους, έτσι ώστε η υπόγεια διέλευση από την οδό Τσιμισκή να εμφανίζεται σαν μια λύση που συγκεντρώνει πολλά πλεονεκτήματα.

3. Η παρουσίαση των στοιχείων των προτάσεων και των συντελεστών βάρους των κριτηρίων κατάταξής τους ήταν ελλιπής και μη πειστική.

Ο Σ.Π.Μ.Θ. πιστεύει ότι η κυκλοφοριακή παράκαμψη Θεσσαλονίκης αποτελεί αναγκαίο έργο, του οποίου η μελέτη και εκτέλεση δεν επιδέχεται άλλες καθυστερήσεις. Θεωρεί ότι το έργο αυτό είναι σημαντικό και επηρεάζει όχι μόνο το πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης, αλλά και την ευρύτερη περιοχή της.

Με βάση το σκεπτικό αυτό ζητά από το ΥΠΕΧΩΔΕ και τις τοπικές του Υπηρεσίες την άμεση ανάθεση της μελέτης του θέματος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις για την ανάθεση των μελετών.

Αντικείμενο της μελέτης θα πρέπει να είναι η αναζήτηση λύσης τεχνικοοικονομικά εφικτής και κοινωνικά αποδοκτικής. Στα πλαίσια αυτά ζητούμε την σύσταση επιτροπής με εκπροσώπους των φορέων της πόλης, που σχετίζονται άμεσα με το έργο, έτσι ώστε η επιλογή της λύσης ανάμεσα στις προτάσεις που έχουν ήδη κατατεθεί και όσες θα κατατεθούν, να συγκεντρώνει την ευρύτερη κοινωνική αποδοχή.

Ο Σ.Π.Μ.Θ. εκπροσώπωντας τους Πολιτικούς Μηχανικούς της Θεσσαλονίκης, που έχουν γνώση των συνθηκών και των αναγκών της πόλης, αλλά και την επιστημονική γνώση και ευαισθησία για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της, πιστεύοντας στην αναγκαιότητα του έργου και θέλοντας να συμβάλει στην προώθησή του, ζητά να μετάρχει στην προαναφερόμενη Επιτροπή".

Απασφάλιση από το ΤΕΒΕ

Λήγει στις 6.12.95 η προθεσμία για αιτήσεις απασφάλισης ή παραμονής σε ΤΕΒΕ, ΤΑΕ, κ.λπ.

Σύμφωνα με το αρθ. 2 / Ν. 2335/95 είναι πλέον δυνατή η απασφάλιση και των μέχρι 31.12.92 ασφαλισμένων του ΤΣΜΕΔΕ από τα άλλα ταμεία των ελεύθερων επαγγελματιών (ΤΕΒΕ, ΤΑΕ, ΤΣΑ, ΤΑΝΠΥ, Ταμείο Πρόνοιας Ξενοδόχων), ανεξάρτητα από τη δραστηριότητα που ασκούν.

Ο Νόμος προβλέπει για τη διαδικασία αυτή, τρίμηνη προθεσμία από την ημερομηνία δημοσίευσής του. Η προθεσμία αυτή λήγει στις 6.12.95.

Περισσότερες πληροφορίες για τη διαδικασία δεν έχουν ανακοινωθεί από τα παραπάνω ταμεία, εκτός από το ΤΕΒΕ, οι υπηρεσίες του οποίου ολοκληρώνουν την έκδοση σχετικής εγκυκλίου σύμφωνα με την οποία:

Όσοι ασφαλισμένοι του ΤΣΜΕΔΕ είναι παράλληλα ασφαλισμένοι και στο ΤΕΒΕ και επιθυμούν τη συνέχιση της α-

σφάλισής τους στο ΤΕΒΕ, πρέπει, ως τις 6.12.95, να υποβάλουν στο υποκατάστημα που ανήκουν, αίτηση παραμονής τους στην ασφάλιση του ΤΕΒΕ. Όσοι δεν υποβάλλουν σχετική αίτηση (ως τις 6.12.95) θα διαγραφούν από το ΤΕΒΕ, από τις 7.12.95.

Είναι αυτονόητο ότι αιτήσεις απασφάλισης είναι επίσης δυνατό να υποβάλλονται ως τις 6.12.95 (και καλό είναι να υποβληθούν το συντομότερο δυνατό). Ημερομηνία απασφάλισης θα θεωρηθεί η ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησης, ή, αν δεν υποβληθεί αίτηση, η 7η.12.95.

Όσον αφορά τα άλλα ασφαλιστικά ταμεία (ΤΑΕ, ΤΣΑ, ΤΑΝΠΥ και Ταμείο Πρόνοιας Ξενοδόχων), άποψή μας είναι ότι οι ενδιαφερόμενοι πρέπει το συντομότερο και πάντως πριν τις 6.12.95 να επισκεφτούν τα αρμόδια υποκαταστήματά τους και να υποβάλουν ανάλογες αιτήσεις (απασφάλισης ή παραμονής) σύμφωνα με τις οδηγίες που θα τους δοθούν. ■

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

Δύο τελικά οι αγωγοί

Με "ηλεκτρονική" παρέμβαση του Αμερικανού προέδρου Μ. Κλίντον στον Αζέρο πρόεδρο Γ. Αλίεφ αποφασίστηκε τελικά η διπλή λύση για τη μεταφορά του πετρελαίου της Κασπίας στη δύση.

Ο ένας αγωγός θα ακολουθεί τη διαδρομή προς το Νοβοροσίσκ και από εκεί με τάνκερ θα κατευθύνεται στη Μεσόγειο, με παράλληλη συμπληρωματική διαδρομή, τον αγωγό από το Μπουργκάς στην Αλεξανδρούπολη.

Η άλλη διαδρομή καταλήγει στα παράλια της Γεωργίας και από εκεί διαμέσω ενός άλλου αγωγού που διατρέχει την Τουρκία φθάνει στο λιμάνι Καϊχάν.

(Ημερησία, 10.10.95)

Η Σόφια για το Κοζλοντούι

Με δριμεία ανακοίνωσή του το υπουργείο Περιβάλλοντος της Βουλγαρίας στηλίτευσε τις δηλώσεις ανωτέρων αξιωματούχων της Γαλλίας, της Γερμανίας και της Επιτροπής της Ε.Ε., που εμφανίστηκαν να προεξοφλούν την αποτυχία της τρίτης ευρωπαϊκής υπουργικής διάσκεψης για θέματα περιβάλλοντος, λόγω της βουλγαρικής απόφασης να επαναλειτούργησει ο πρώτος αντιδραστήρας του πυρηνικού εργοστασίου του Κοζλοντούι.

Η βουλγαρική ανακοίνωση εκτιμά ότι οι δηλώσεις των Δυτικοευρωπαίων αξιωματούχων αποτελούν προσπάθεια υπονόμευσης του διαλόγου των χωρών που θα λάβουν μέρος στη διάσκεψη.

(Καθημερινή, 11.10.95)

Αναπτύσσονται οι τεχνικές εταιρείες

Το 1994 υπήρξε έτος σημαντικής ανάπτυξης για τον κλάδο των κατασκευαστών, με βάση τα πρόσφατα οικονομικά στοιχεία των 191 τεχνικών εταιρειών, οι οποίες παρουσίασαν κέρδη άνω των 100 εκατ. δρχ. το 1994 ή το 1993.

Τα παραπάνω τονίζονται σε μελέτη που διεξήχθη για λογαριασμό της, στην οποία υπογραμμίζεται ότι τα χρηματοοικονομικά στοιχεία των μεγαλύτερων κατασκευαστικών επιχειρήσεων της χώρας παρουσιάζουν σαφώς υψηλότερες επιδόσεις από τις αντίστοιχες της βιομηχανίας και του εμπορίου.

(Εξήρες, 11.10.95)

Οικισμοί και βιότοποι

Ένα ακόμη βήμα για την προστασία των βιοτόπων και τη διασφάλιση των οικοσυστημάτων έγινε με απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας. Το Ε' Τμήμα του Ανωτάτου Διοικητικού Δικαστηρίου έκρινε ότι τα όρια των οικισμών (νέων ή οικισμών που επεκτείνονται) δεν μπορεί να περιλαμβάνουν βιότοπους ή τμήματά τους, αλλά αντίθετα η χάραξη των ορίων θα πρέπει να γίνεται σε απόσταση ικανή από βιότοπους, ώστε να διασφαλίζονται τα οικοσυστήματά τους.

(Τα Νέα, 11.10.95)

Τηλέφωνα στα αυθαίρετα

Να επιτραπεί υπό προϋποθέσεις η τηλεφωνοδότηση των αυθαιρέτων, μελετάται τώρα και από το ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως αναφέρουν πληροφορίες από κύκλους του υπουργείου. Δηλαδή ο ΟΤΕ να τοποθετεί τηλέφωνα σε περιοχές που βρίσκονται στο στάδιο ένταξης στο σχέδιο πόλεως και σε επιλεγμένες περιπτώσεις για κοινωνικούς λόγους, όπως ασθένειες κ.λπ.

Τώρα, οι κυβερνητικοί συναρμόδιοι - παρότι ο Κ. Λαλιώτης έχει κηρύξει πόλεμο στα αυθαίρετα - εμφανίζονται διατεθειμένοι να αντιμετωπίσουν το θέμα.

(Ελευθ. Τύπος, 9.10.95)

► **Τί είναι επίτροπος, τί σημαίνει επίτροπος και πώς αντιλαμβάνεστε το ρόλο του Επitróπου;**

Επίτροπος στην Ευρωπαϊκή Ένωση, θα λέγαμε ότι στην Ελλάδα είναι μια έννοια παρεξηγημένη. Στην πραγματικότητα πρόκειται περί ενός μέλους σε ένα συλλογικό σώμα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Ένα σώμα, το οποίο συζητάει όλα τα θέματα, που αποφασίζει συλλογικά, προωθεί τις πλειοψηφίες.

Η κάθε χώρα έχει έναν εκπρόσωπο, έναν επίτροπο, εκτός από τις μεγάλες χώρες, την Αγγλία, τη Γερμανία, την Ισπανία τη Γαλλία και τη Δανία, που έχουν από 2 επιτρόπους.

Έτσι λοιπόν έναν συλλογικό σώμα 20 επιτρόπων, αποφασίζει στα πλαίσια των κατευθύνσεων που δίνει το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και βεβαίως είναι πάντοτε κάτω από τον έλεγχο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Είναι ένα θεσμικό όργανο της Κοινότητας, που έχει ως βασικό στόχο να προετοιμάζει τις αποφάσεις του συμβουλίου υπουργών και βεβαίως να βρίσκεται σε συνεχή επαφή με τις εθνικές κυβερνήσεις και να λογοδοτεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Τώρα ο κάθε επίτροπος έχει τη δική του ευθύνη στους τομείς που του έχει αναθέσει ο πρόεδρος Σαντέρ, και εγώ έχω την ευθύνη για τους τομείς της ενεργειακής πολιτικής, της ασφάλειας εφοδιασμού της "ΕΒΡΑΤΟΜ", την πολιτική των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, τον τουρισμό, την κοινωνική οικονομία και την οργάνωση του εσωτερικού εμπορίου.

► **Κε Παπουτσιά, υπάρχει ενδεχόμενο, ο Επίτροπος μιας χώρας να έρθει καμιά φορά σε αντίθεση με τα συμφέροντα της χώρας από την οποία προέρχεται;**

Εάν η χώρα, ή το κάθε κράτος - μέλος, πάρει κάποιες αποφάσεις, κάποιες πρωτοβουλίες, οι οποίες αντίκεινται στο κοινωνικό πλαίσιο και στην κοινωνική νομοθεσία, ο επίτροπος είναι υποχρεωμένος να σεβαστεί τον όρκο τον οποίον έδωσε ενώπιον του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου, κατά την έναρξη των καθηκόντων του και να υπερασπίσει τη συνθήκη. Γιατί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αυτόν ακριβώς το ρόλο έχει. Να είναι ο σωματοφύλακας των Συνθηκών.

► **Να περάσουμε στο θέμα της ενέργειας, κ. Παπουτσιά. Ποιά είναι η θέση σας τόσο για τον ελληνικό χώρο όσο και για την ευρύτερη περιοχή;**

..Εγώ έχω υποστηρίξει στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και αυτό έγινε αποδεκτό από όλους τους άλλους συναδέλφους μου, ότι πρέπει να υποστηρίξουμε την περιφερειακή συνεργασία στον τομέα της Αφρικής και αυτό θα έλεγα είναι πολύ σημαντικό. Και είναι σημαντικό γιατί η Ευρωπαϊκή Ένωση προκειμένου να διασφαλίσει την ασφάλεια της τροφοδοσίας, την ασφάλεια του εφοδιασμού της στο μέλλον, θα πρέπει να αναπτύξει συνεργασία με όλες τις γειτονικές χώρες, με όλον τον περιβάλλοντα, θα έλεγα, χώρο και κυρίως με τις χώρες εκείνες οι οποίες θα μπορούσαν να λειτουργήσουν ως μόνιμες πηγές εφοδιασμού στην ενέργεια, στο μέλλον.

Πριν από 20 ημέρες βρισκόμουν στο Κάι-

ΠΡΟΣΩΠΑ & ΓΕΓΟΝΟΤΑ



Να κλείσει το Κοζλοντούι

Ο αρμόδιος επίτροπος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για θέματα Ενέργειας Χρήστος Παπουτσιάς μιλά στο Τεχνολογικό για τις διάφορες μορφές ενέργειας που προωθεί η Ε.Ε., ενώ παράλληλα επισημαίνει τους κινδύνους από τυχόν επαναλειτουργία του Κοζλοντούι.

ρο, στην τρίτη συνάντηση για την Μεσογειακή Συνεργασία στον Τομέα της Ενέργειας. Εκεί η Μεσογειακή συνεργασία έχει προχωρήσει πιο πολύ από ότι είμαστε εμείς στην περιοχή των Βαλκανίων.

► **Ο λόγος;**

Ο λόγος είναι ότι δεν υπήρχαν τα αντίστοιχα πολιτικά προβλήματα που υπάρχουν στην περιοχή των Βαλκανίων.

Ο δεύτερος λόγος για τον οποίο πήγαμε πρώτα εκεί και μετά εδώ, είναι διότι το Νοέμβριο στη Βαρκελώνη θα υπάρξει μια συνάντηση υψηλότατου επιπέδου, εκπροσώπων των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των χωρών της Μεσογείου, όπου για μια συνολική προσέγγιση στον τομέα της συνεργασίας των Μεσογειακών κρατών θέλουμε ο τομέας της Ενέργειας να αποτελέσει έναν από τους βασικούς τομείς. Όμως από την άλλη μεριά, τα Βαλκάνια έχουν έναν πολύ σημαντικό ρόλο να διαδραματίσουν. Αν δει κανείς τον ενεργειακό χάρτη του μέλλοντος θα διαπιστώσει ότι όλες οι ενεργεια-

κές λεωφόροι, περνούν από εδώ. Περνούν από την περιοχή των Βαλκανίων. Από την άποψη αυτή έχει μια πολύ σημαντική στρατηγική και οικονομική σημασία την οποία όταν τη συζητήσαμε στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έγινε αποδεκτή από όλους τους συμμάχους.

► **Κε επίτροπε, αυτό το "για στρατηγικό και οικονομικό ενδιαφέρον", που λέτε, είναι αιτία ώστε η Ευρωπαϊκή Ένωση να επιθυμεί τη σταθερότητα της Βαλκανικής, ή μπορεί αντίθετως, δυνάμεις να προεργάζονται και την αποσταθεροποίηση, ακριβώς λόγω αυτού του στρατηγικού ενδιαφέροντος;**

Κοιτάξε, η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει κάθε λόγο να υποστηρίξει αυτήν τη συνεργασία, όχι μόνο γιατί επιθυμεί τη σταθερότητα, αλλά θα έλεγα υποστηρίζει τη συνεργασία στον ενεργειακό τομέα όπως και στον ευρύτερο οικονομικό τομέα, ως μέσο για τη σταθεροποίηση και την ασφάλεια σε ολόκληρη την περιοχή και τη διαμόρφωση του καλύτερου δυνατού περιβάλλοντος για την ειρηνική συμβίωση και συνεργασία των λαών της περιοχής.

► **Και μια τελευταία ερώτηση για τον κίν-**

δυνο που έχουμε στα συνόρα μας και ακούει στο όνομα Κοζλοντούι: Ποιά είναι η θέση της Ε.Ε. σε ό,τι αφορά την πυρηνική ενέργεια;

Η πυρηνική ενέργεια είναι μία πραγματικότητα για τους ενεργειακούς σχεδιασμούς της Ε.Ε., και αυτό γιατί το 38% της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Ε.Ε. προέρχεται από τα πυρηνικά εργοστάσια.

Σε ορισμένα μάλιστα κράτη παίζει πολύ σημαντικό ρόλο όπως στη Γαλλία όπου το 74% της παραγωγής ενέργειας προέρχεται από τα πυρηνικά εργοστάσια.

Από εκεί και πέρα η Ε.Ε. είναι υποχρεωμένη να διασφαλίζει την προστασία του περιβάλλοντος και βεβαίως τα συμφέροντα των καταναλωτών. Ο πυρηνικός αντιδραστήρας του Κοζλοντούι βρίσκεται κάτω από τον αυστηρό έλεγχο της Επιτροπής ατομικής ενέργειας, η οποία και προσδιορίζει μάλιστα το πλαίσιο λειτουργίας. Είναι αλήθεια ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει εκφράσει ιδιαίτερες επιφυλάξεις και φόβους και ανησυχίες για τη λειτουργία του Κοζλοντούι, όσον αφορά την αντοχή των υλικών τα οποία χρησιμοποιούνται για τους πυρηνικούς αντιδραστήρες. Και εδώ υπάρχει μία μεγάλη διαφορά μεταξύ των εμπειρογνομίωνων και των Ρώσων τεχνικών - επιστημόνων που έχουν την ευθύνη για τον αντιδραστήρα.

Πρέπει να τονίσω όμως ότι την αποκλειστική ευθύνη για τη λειτουργία ή όχι των πυρηνικών αντιδραστήρων την αναλαμβάνει πάντοτε η Βουλγαρική κυβέρνηση όπως και η κάθε κυβέρνηση του κάθε κράτους στο οποίο υπάρχει πυρηνικός αντιδραστήρας.

Προσωπικά πιστεύω ότι πρέπει να ληφθούν τα πιο αυστηρά μέτρα που υπάρχουν και πιστεύω ακόμη ότι εφ' όσον υπάρχουν οποιεσδήποτε επιφυλάξεις για την λειτουργία του, καλό θα είναι να μη λειτουργήσει το Κοζλοντούι. ■

ERGO Design
ΕΤΑΙΡΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΗΛΟΓΙΣΜΙΚΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ

ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ 4, Τ.Κ. 546 23, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΤΗΛ. 031-287.745 229.040, FAX 229.040

FESPA DYNAMIC

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΧΩΡΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

ΤΕΚΤΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΗΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΣΚΙΕΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΩΤΟΡΕΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

INSTANT

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

CIVIL

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ - ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ