

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 32, 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1994, ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

ΔΙΚΑΙΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ



Αποδεκτή από την κυβέρνηση η πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ για υποθαλάσσια αρτηρία με περιφερειακά μικρά πάρκινγκ και η συμμετοχή του στο Δ.Σ. της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας. Επιβεβαιώθηκαν οι αλήθειες που περιελάμβανε η γόνιμη κριτική του Τμήματος για το τεχνικό πρόγραμμα έργων της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας. "Ανοιχτό" για το Τμήμα, το θέμα του μετρό.

Δικαίωση της τεκμηριωμένης επισημονικά πρότασης του Τμήματος για το έργο της υποθαλάσσιας αρτηρίας σε συνδυασμο με μικρά περιφερειακά πάρκινγκ αλλά και του ρόλου του ΤΕΕ/ΤΚΜ ως αναγκαίου τεχνικού συμβούλου στο Δ.Σ. του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, αποτελούν οι δηλώσεις - εξαγγελίες του υπουργού Εσωτερικών κ. Ακη Τσοχατζόπουλου στη Θεσσαλονίκη.

Ο Υπουργός, είχε συνάντηση με τον πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Ανδρέα Κουράκη και το μέλος της Δ.Ε. κ. Θανάση Παππά, παρουσία του Περιφερειάρχη Κ. Μακεδονίας κ. Ν. Ζαμπουνίδη και του Νομάρχη Θεσσαλονίκης κ. Κ. Παπαδόπουλου.

Κατά τη συνάντηση, επαναφέρθηκε η πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ για συμμετοχή του στο Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα. Ακόμα αναπτύχθηκαν οι θέσεις του Τμήματος σε ότι αφορά την οργανωτική διάρθρωση αλλά και τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν για την προετοιμασία της

Πόλης ως Πολιτιστικής Πρωτεύουσας 1997, καθώς και για την ολοκλήρωση των δράσεων για το Ιστορικό Κέντρο στα πλαίσια του πιλοτικού προγράμματος.

Τέλος συζητήθηκαν οι θέσεις του Τεχνικού Επιμελητηρίου για την υποθαλάσσια αρτηρία στην παλιά παραλία και για το μετρό.

Μετά τη συνάντηση με την αντιπροσωπεία της Δ.Ε. του Τμήματος ο κ. Τσοχατζόπουλος ανέφερε:

Α) Για την υποθαλάσσια αρτηρία: "Συμφωνήσαμε να γίνει μια προσαρμογή της μελέτης στα νέα δεδομένα, που ουσιαστικά μετατρέπει το περιεχόμενο και τις διαδικασίες της μελέτης. Συμφωνούμε στην κατασκευή υποθαλάσσιας αρτηρίας με αξιοποίηση παραλιακών χώρων πάρκινγκ στον Ερυθρό Σταυρό, στο στρατόπεδο Τσιρογιάννη και στην πλατεία Ελευθερίας. Διερευνούμε τις δυνατότητες να μην υπάρξει ανάγκη νέας διακήρυξης, αλλά μετατροπής των όρων του διαγωνισμού, ώστε να μπορέσει να προχωρήσει η υλοποίηση του έργου που το θεωρούμε πρώτης προτεραιότητας για τη λύση του συγκοινωνιακού προβλήματος της πόλης. Υποκαθιστούμε το σημερινό πλαίσιο διαδικασίας που κρίνεται καταστροφικό για την ιστορία και την παράδοση της Θεσσαλονίκης".

Να σημειωθεί ότι η παρακάτω θέση του υπουργού κ. Τσοχατζόπουλου για τη μετατροπή των όρων του διαγωνισμού ώστε να συμπεριληφθούν ως ενιαίο έργο για την κατασκευή της υποθαλάσσιας αρτηρίας και τα τρία πάρκινγκ, αποτελεί απόλυτη δικαίωση της θέσης - πρότασης του Τμήματος.

Β) Για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα: Τόσο ο υπουργός Εσωτερικών ως εποπτεούν του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας κ. Ακης Τσοχατζόπουλος όσο και ο Αναπληρωτής Υπουργός Πολιτισμού κ. Θάνος Μικρούτσικος διαβε-

(συνέχεια στη σελ. 2)

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ... drive in

Μπορεί η αυτοκίνηση που κάποτε ήταν πολυτέλεια, ν' αποτελεί πλέον ανάγκη, η πεζοκίνηση όμως ήταν και παραμένει βασική ανάγκη του ανθρώπου. Μια ανάγκη ανεξάρτητη από πολιτικές, οικονομικές, κοινωνικές παραμέτρους.

σελ. 6-7

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΕΧΟΜΕΝΑ

- 2 Αδιανόητη η ανέγερση ναού στο νέο πυρήνα πολιτισμού
Ένσταση του Τμήματος για το Μέγαρο Μουσικής
- 3 Διαφανείς διαδικασίες για το Πολιτιστικό Κέντρο ΥΦΑΝΕΤ
- 4 Γνωριμία με Αυστριακό Ινστιτούτο τεχνικού ελέγχου
Άμεση προώθηση της μελέτης του γυμναστηρίου Θέρμης
- 5 Ερευνητικά προγράμματα: Θα εξεταστεί η θέση του ΤΕΕ/ΤΚΜ
- 8 Νόμιμος ο "Κισσός"
- 9 Μεταφορά συντελεστή δόμησης
Εγκύκλιος για τους εξώστες και ημιύπαιθρους χώρους
- 10 Ολοκληρώθηκαν τα σεμινάρια
Ενημέρωση νέων μηχανικών για φορολογικά θέματα
Μηχανικοί και πληροφορική
- 11 Τρεις Ο.Ε. για Διοικητήριο, Απελλού, Πιλοτικό
Furnidex '94
- 12 Συνέντευξη του Νομάρχη Θεσσαλονίκης Κ. Παπαδόπουλου "Προτεραιότητα στο περιβάλλον"

ΥΠΟ ΤΗΝ ΟΜΟΡΦΙΑ ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

ΕΚΘΕΣΗ "Έργων αποκατάστασης κτιρίων και κτιριακών συνόλων, που πραγματοποιήθηκαν την τελευταία 10ετία στον ελλαδικό χώρο", 19 Ιανουαρίου - 6 Φεβρουαρίου '94, Μύλος, ΜΕ Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς, ΤΕΕ/ΤΚΜ.

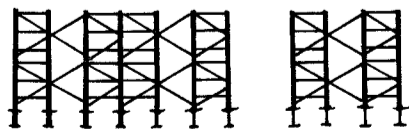
ΔΙΑΛΕΞΗ του καθηγητή των ΕΜΠ Θ. Τάσιου "Θετικές επιστήμες, παράγοντας ανθρωπιστικής παιδείας", 13 Ιανουαρίου '94, ΜΕ Διεθνών σχέσεων και ΕΟΚ, ΤΕΕ/ΤΚΜ.

ΗΜΕΡΙΔΑ "Το απαιτούμενο νομοθετικό και τεχνικό πλαίσιο στήριξης, για την εναρμόνιση της χώρας μας με τις Κοινοτικές Οδηγίες της νέας προσέγγισης, που αφορούν στην ποιότητα των προϊόντων", 7 Φεβρουαρίου '94, ΤΕΕ/ΤΚΜ.

ΣΩΛΗΝΩΤΕΣ ΣΚΑΛΩΣΙΕΣ

ΝΕΟΣΚΑΛ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ - ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ
ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



Αναλαμβάνουμε τοποθετήσεις σκαλωσιών για σοβάδες - Βαψίματα - αναπαλαιώσεις κτιρίων κ.λπ.
Διαθέτουμε όλα τα οικοδομικά μηχανήματα και εργαλεία.

Εργοστάσιο - Έκθεση Τερ. Μαϊάνδρου Ευόμοιο
ΤΗΛ. 767 900 • 767 922
ΥΠΕΥΘ. ΒΑΣΙΛΗΣ ΤΡΑΚΑΣ

ΕΠΙ ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Πλατεία Διοικητηρίου

Με έγγραφό του προς την ΙΣΤ' ΕΠΚΑ Αρχαιολογικού Μουσείου, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Κουράκης, υπογραμμίζει τα παρακάτω για το επίκαιρο και σοβαρό θέμα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πλατεία Διοικητηρίου:

"Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θέλοντας να εκφράσει έμπρακτα το ενδιαφέρον και την ανησυχία του για τη Αρχιτεκτονική και Πολιτιστική Κληρονομιά του τόπου και ύστερα από παράκληση της Υπηρεσίας σας συγκράτησε ομάδα εμπειρογνομόνων για να μελετήσει το θέμα και να διατυπώσει προτάσεις άμεσης αντιμετώπισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στους δρόμους που περιβάλλουν τον ανασκαφικό χώρο της Πλατ. Διοικητηρίου.

Η ομάδα εμπειρογνομόνων, αφού εξέτασε τις ανάγκες κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης της περιοχής και τις ειδικές εδαφολογικές συνθήκες εκφράζει την άποψη ότι είναι δυνατόν να αποδοθούν άμεσα στην κυκλοφορία οι δρόμοι Ολύμπου, Βενιζέλου και Ιών. Δραγουμή. Οι απαιτούμενες αντισηρήσεις πρανών θα πρέπει να γίνουν ύστερα από μελέτη και με τρόπους και μέσα που να μην δυσχεραίνουν την επιστημονική έρευνα ούτε να θιγούν τα αρχαιολογικά ευρήματα.

Δεδομένου ότι σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Υπηρεσίας σας, τα ευρήματα θεωρούνται αξιόλογα και θα απαιτηθεί μακροχρόνια ανασκαφική και επιστημονική έρευνα, εκτιμάται ότι οι ρυθμίσεις θα πρέπει να είναι μακροπρόθεσμες και οι επεμβάσεις μονιμότερες, πράγμα που προϋποθέτει την εκπόνηση συγκεκριμένων επιμέρους μελετών (κυκλοφοριακή, εδαφοτεχνική...).

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ επαναλαμβάνει την επιθυμία του να συμβάλει στην κατά το δυνατόν ταχύτερη και ορθότερη επίλυση των προβλημάτων που έχουν ανακύψει στην περιοχή εξαιτίας των εργασιών κατασκευής του υπογείου σταθμού αυτοκινήτων και εκφράζει την πρόθεσή να συνεργασθεί με τους εμπλεκόμενους φορείς στην σύνταξη των προδιαγραφών για τις πιο πάνω μελέτες".

Αδιανόητη η ανέγερση ναού στο νέο πυρήνα πολιτισμού

Να εκπονηθούν άμεσα ολοκληρωμένες μελέτες για το χωροταξιακό σχεδιασμό της περιοχής της Ν. Παραλίας όπου προβλέπονται οι κεντρικές πολιτιστικές λειτουργίες, υποστηρίζει το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Την έκπληξη του για την απόφαση της πλειοψηφίας του Δημοτικού Συμβουλίου να εγκρίνει το χαρακτηρισμό χώρου μεταξύ των οδών Μ. Αλεξάνδρου, 25ης Μαρτίου, Θάλιτης και Λασκαράτου, ως χώρου για την ανέγερση ενοριακού ναού, εκφράζει με επιστολή του προς το Δημοτικό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης, το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου.

Το ΤΕΕ θεωρεί ότι είναι αδιανόητο να περιλαμβάνεται η ανέγερση ενός ενοριακού ναού και μάλιστα τέτοιου όγκου (εμβαδόν 750 τ.μ. και ύψος 25 μ.) σε μια περιοχή όπου υπάρχει το συγκρότημα "Αλλατίνη", το Ποσειδώνιο και προβλέπεται να ανεγερθούν το Μέγαρο

Μουσικής και το κλειστό κολυμβητήριο.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο επανειλημμένα είχε τονίσει την ανάγκη χωροταξιακού σχεδιασμού της περιοχής, με στόχο να αποτελέσει τον πυρήνα πολιτιστικών δραστηριοτήτων ώστε να δημιουργηθεί έτσι ένας νέος κόμβος - πόλος στην παραθαλάσσια γραμμική διάρθρωση της πόλης.

Εντύπωση μάλιστα προξενεί το γεγονός ότι η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δε στηρίχθηκε σε γνωμοδότηση του Οργανισμού Θεσσαλονίκης και του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας που θα έπρεπε να έχουν τον κύριο λόγο.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκτιμά ότι πρέπει άμεσα να εκπονηθούν ολοκληρωμένες μελέτες για το χωροταξιακό σχεδιασμό της περιοχής και τις σχετικές κυκλοφοριακές διευθετήσεις, για την εξυπηρέτηση των σημαντικών λειτουργιών που θα στεγασθούν εκεί, ανάμεσα στις οποίες είναι ολοφάνερο ότι δεν μπορεί να περιλαμβάνεται η ανέγερση ενός ενοριακού ναού. ■

Ένσταση του Τμήματος για το Μέγαρο Μουσικής

Δεν συζητήθηκε ακόμη η πρόταση συμμετοχής του στο τεχνικό συμβούλιο του έργου, ενώ 3 μέλη του Δ.Σ. του Μεγάρου, διαχειρίζονται μελέτες εκατοντάδων εκατομμυρίων.

Το Μέγαρο Μουσικής είναι έργο δημόσιου χαρακτήρα, όχι μόνο ως προς τη σημασία και τη χρήση του, αλλά και γιατί χρηματοδοτείται από τις Δημόσιες Επενδύσεις και τις Κοινοτικές επιχορηγήσεις. Γι αυτό και επιβάλλεται να πληρούνται όλοι οι κανόνες της διαφάνειας. Τη σαφή αυτή άποψη διατύπωσε ο πρόεδρος του Τμήματος Ανδρέας Κουράκης και πρόσθεσε: "Θεωρούμε απαράδεκτο το γεγονός ότι δεν έχει ληφθεί ακόμη απόφαση από το ΔΣ του Συλλόγου Φίλων του Μεγάρου Μουσικής για την πρόταση συμμετοχής του ΤΕΕ/ΤΚΜ στο τεχνικό συμβούλιο του Δ.Σ.

Είναι επίσης απαράδεκτο το γεγονός, ότι σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες μας, μελέτες εκατοντάδων εκατομμυρίων αξιολογούνται από τρία μέλη του Δ.Σ. φίλων Μεγάρου Μουσικής.

Για την ανέγερση του Μεγάρου Μουσικής στην Αθήνα, υπενθυμίζουμε ότι υπήρξε επιτροπή αξιολόγησης διευρυμένη, με τη συμμετοχή του ΤΕΕ. Επίσης το Επιμελητήριο στη Θεσσαλονίκη, συμμετέχει σε επιτροπές αξιολόγησης έργων δισεκατομμυρίων (μετρό, παραλία, κ.ά.) διότι με αυτό τον τρόπο εξασφαλίζονται όλοι οι κανόνες διαφάνειας, ενός τόσο μεγάλου δημόσιου έργου. ■



Δικαιώνεται το ΤΕΕ για τα έργα

(συνέχεια από τη σελ. 1)

βαίωσαν ότι εντός τριών μηνών θα κατατεθεί και θα ψηφισθεί ένας νέος ενιαίος νόμος που θα περιλαμβάνει όλες τις δημόσιες δεσμεύσεις του κυβερνώντος κόμματος και ειδικότερα τη διεύρυνση του Δ.Σ. του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας με εκπροσώπηση του Τεχνικού Επιμελητηρίου, του ΥΠΠΟ, του υπουργείου Εσωτερικών και δύο εκπροσώπων του πνευματικού κόσμου.

Επίσης έγινε αποδεκτή η πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ να επανεξετασθεί σε τεχνικό επίπεδο το υποτιθέμενο συντονισμένο πρόγραμμα έργων για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα (όπου εκφράστηκε η πλήρης συμφωνία με τις μέχρι τώρα θέσεις του Τμήματος, ότι το πρόγραμμα αυτό αποτελεί άσχετη και χωρίς συνοχή, συρραφή έργων). Ετσι η κυβέρνηση συμφωνώντας με την ιεράρχηση του ΤΕΕ/ΤΚΜ προτείνει διαδικασία τριών βαθμίδων: Επιλογή έργων, ανεξαρτήτως του αν θα μπορούσαν να υλοποιηθούν μέχρι το 1997, επιλογή ενός συγκεκριμένου αριθμού μεγάλων έργων που η ύπαρξή τους για τις ανάγκες της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας κρίνεται απολύτως απαραίτητη, καθώς και μια σειρά αναπλάσεων και εκσυγχρονισμού της υφιστάμενης υποδομής.

Σύμφωνα με τις δηλώσεις των κυβερνητικών εκπροσώπων, επιβεβαιώθηκε η εκτίμηση του ΤΕΕ/ΤΚΜ ότι στα προ-

γράμματα έργων που είχε καταρτίσει η απελευσθείσα διοίκηση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, δεν υπήρχε ειδική αναφορά για τα έργα της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας. Επίσης, ανακοινώθηκε ότι όλες οι εργασίες και αναθέσεις μελετών για έργα της Π.Π. έχουν διακοπεί.

Τα παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι η κριτική που είχε ασκήσει το Τμήμα για την οργανωτική αδυναμία του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας αφορούσε πραγματικά δεδομένα, κινούνταν στη σωστή κατεύθυνση και εάν είχε γίνει αποδεκτή η συμμετοχή του στο Δ.Σ. του Οργανισμού, δεν θα είχε χαθεί τόσο πολύτιμος χρόνος για την εκπόνηση του τεχνικού προγράμματος.

Γ) Για το μετρό: Ο Υπουργός Εσωτερικών ανακοίνωσε ότι διερευνώνται προτάσεις προσαρμογής, της τελικής χάραξης και της προοπτικής επέκτασης, ώστε παράλληλα με την διαδικασία αξιολόγησης να υπάρξουν έγκαιρα οριστικές θέσεις από την πλευρά των αρμοδίων φορέων για την τελική μορφή του μέσου.

Ο κ. Τσοχατζόπουλος δήλωσε ότι θα ήθελε να έχει την τελική θέση του ΤΕΕ/ΤΚΜ επί του θέματος πριν προχωρήσει σε ανακοινώσεις και συμφώνησε με το αίτημα του Τμήματος για διερεύνηση των όρων και των συνθηκών που εκπονήθηκαν οι διάφορες μελέτες και ανατέθηκαν εργασίες σε διάφορους μελετητές

και συμβούλους. Επίσης θα αξιολογηθεί η γνωμάτευση του τεχνικού συμβούλου, για την οφειμότητα του προτεινόμενου μετρώ.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ παραμένει στη θέση που είχε διατυπώσει από το παρελθόν η Αντιπροσωπεία, για την ανάγκη ενός μέσου σε σταθερή τροχιά. Ωστόσο προτίθεται σε σύντομο χρονικό διάστημα να διατυπώσει τελική άποψη για το ποιά θα είναι το μέσο αυτό. Πάντως, κατά την άποψη του ΤΕΕ/ΤΚΜ το μέσο σε σταθερή τροχιά πρέπει να καλύψει μια διαδρομή σαφώς μεγαλύτερη αυτής των διοικητικών ορίων του δήμου Θεσσαλονίκης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ διατυπώνει την άποψη ότι είναι υπέρ της εκτέλεσης μεγάλων έργων αλλά προγραμματισμένα και σχεδιασμένα, έτσι ώστε να προωθείται συνολικά η υπόθεση της Θεσσαλονίκης του 2000 και του 21ου αιώνα.

Δ) Για το έργο του υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων στην πλατεία Διοικητηρίου: Ο κ. Τσοχατζόπουλος ανακοίνωσε ότι θα πρέπει να συνεργαστούν τα συναρμόδια υπουργεία με το Δήμο Θεσσαλονίκης έτσι ώστε και η πολιτιστική κληρονομιά να διασφαλιστεί, συγχρόνως όμως να υπάρξει το ταχύτερο δυνατό αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος. Και κατέληξε: "Δεν μπαίνει ζήτημα αμφισβήτησης του έργου, εφόσον τα πράγματα έφτασαν εκεί που έφτασαν και δαπανήθηκαν 1,5 δισ. Αυτό δεν μπορούμε να το αγνοήσουμε. Κατά προτεραιότητα όμως θα διασφαλιστούν οι αρχαιότητες". ■

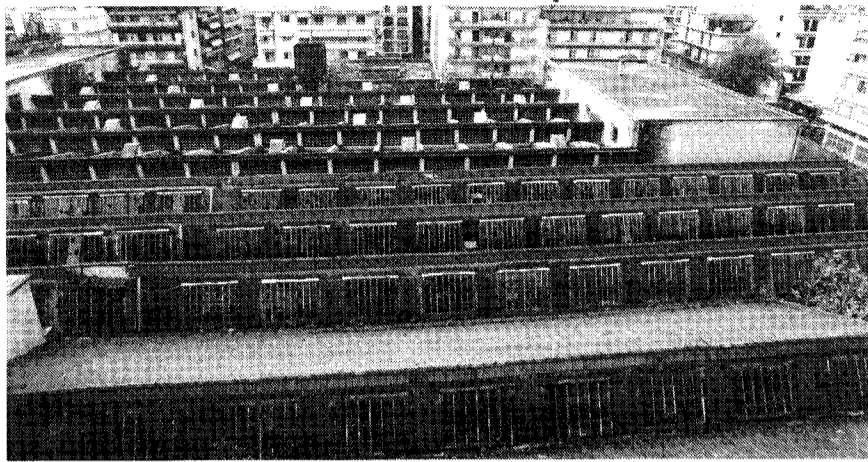
ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος συμφωνηματολόγου	Τηλέφωνο Τμήματος	
Ανδρέας Κουράκης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	235.470
	Μητρώο - Συνδρομές	
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων	Βεβαίωσης - Τομείο	278.123
Θανάσης Παππάς, μέλος Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ	Λογιστήριο	268.380
	Άδεια άσκησης επαγγέλματος - πραγματογνωμοσύνης	236.111
Υπεύθυνη ολής	Πρωτόκολλα - γραμματεία	235.470
Αθανασία Μπαξεβάνη	Βιβλιοθήκη	280.462
Δημοσιογράφος	Γρ. Επαγγελματικών	268.193
	Γρ. Επιστημονικού	
Ειδικοί Συνεργάτες	Εργού	234.566
Δημήτρης Αθανασόπουλος	Γραφείο ΓΟΚ	237.863
Δημοσιογράφος	Γραφείο ΕΟΚ	237.016
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων	Teletax	235.487
Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων	ΙΔΑΤΕΧ	234.191
	Γρ. Τύπου	234.191
Συνεργάτης φωτογράφος	Γρ. Πολιτιστικής	
Χρήστος Πασχούδης	Πρωτεύουσας	268.375

Καλλιτεχνική επιμέλεια	Τυπογραφική Επιμέλεια
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων	Φωτοσχεδιαστική
Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων	ΛΙΘΟΓΡΑΦΙΑ
Διαφημίσεις	Φωτοσύνθεση, Φύλμ, Εκτύπωση
Κ. Γεωργιάδου ΟΕ-EUROFORUM	Μουσική 242, Θεσσαλονίκη
Αριστοτέλους 28, Θεσσαλονίκη	Τηλ. 254.116, Fax: 253.274
Τηλ. 266.288, Fax: 262.373	

Διαφανείς διαδικασίες για το Πολιτιστικό Κέντρο ΥΦΑΝΕΤ



Ζητά το Τμήμα από το ΥΠ.ΕΘ.Ο. και την Εθνική Τράπεζα υποβάλλοντας συγκεκριμένες προτάσεις. Έγγραφο και της 4ης Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων.

Την αναγκαιότητα εφαρμογής της σχετικής νομοθεσίας στην ανάθεση των μελετών και της συμμετοχής του στις επιτροπές κρίσης που θα συγκροτηθούν, ζητά το Τμήμα, για το παλιό κλωστούφαντουργείο ΥΦΑΝΕΤ στη Θεσσαλονίκη:

Το αίτημα αυτό απηύθυνε το ΤΕΕ/ΤΚΜ προς το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και την ιδιοκτήτρια της ΥΦΑΝΕΤ, Εθνική Τράπεζα ενώ για το ίδιο θέμα απέστειλε στην Τράπεζα έγγραφο και η 4η Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων.

Το έγγραφο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αναφέρει: "Πληροφορηθήκαμε από τον ημερήσιο Τύπο ότι η Εθνική Τράπεζα Ελλάδος προχώρησε σε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την ανάληψη προκαταρκτικής μελέτης για τη δημιουργία πολυδύναμου Πολιτιστικού Κέντρου στο παλιό Κλωστούφαντουργείο της ΥΦΑΝΕΤ στη Θεσσαλονίκη.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, παρακολουθεί με ιδιαίτερη προσοχή την εξέλιξη των κτιρίων της πόλης μας που έχουν ιδιαίτερο αρχιτεκτονικό και ιστορικό ενδιαφέρον.

Η διατήρηση και αξιοποίηση ολόκληρου του συγκροτήματος της ΥΦΑΝΕΤ με τον περιβάλλοντα χώρο του, ειδικότερα, αποτελούσε παλιό αίτημα του ΤΕΕ και των άλλων φορέων της πόλης μας.

Ενόψει δε της Θεσσαλονίκης Πολιτι-

στικής Πρωτεύουσας είναι προφανής η σκοπιμότητα για την αξιοποίηση και λειτουργία ενός τέτοιου συγκροτήματος με πολυδιάστατο λειτουργικό χαρακτήρα, χαρακτηρισμένου ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου αλλά και απαραίτητη η συνεργασία με τον Οργανισμό Πολιτιστικής Πρωτεύουσας σε όλα τα στάδια υλοποίησης του έργου.

Θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι ο δημόσιος χαρακτήρας που αποκτά το κλωστούφαντουργείο σαν πολυδύναμο πολιτιστικό κέντρο που θα ανήκει στο λαό της πόλης μας, καθιστά αναγκαία την εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας στην ανάθεση των μελετών (Ν. 716/77) και των λοιπών κοινά αποδεκτών διαδικασιών.

Άλλωστε η εμπειρία έχει δείξει ότι όσες φορές επιχειρήθηκε η παρακάμφη τους είχαμε σοβαρές καθυστερήσεις και πολλαπλές αμφισβητήσεις που έβλαψαν το ίδιο το έργο.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σαν θεσμοθετημένος Σύμβουλος της πολιτείας αλλά και Τεχνικός Σύμβουλος του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας και με δεδομένο το ενδιαφέρον του για το έργο, είναι πρόθυμο να βοηθήσει προς την κατεύθυνση αυτή και ζητά να συμμετέχει στις επιτροπές κρίσης που θα συγκροτηθούν και οι οποίες θα πρέπει να λειτουργήσουν και διεκπεραιώσουν τις σχετικές διαδικασίες στη Θεσσαλονίκη και όχι στην Αθήνα.

Πιστεύουμε ότι οι απόψεις μας θα γίνουν αποδεκτές και θα επιλεγούν εκείνες οι διαδικασίες που εξασφαλίζουν το αδιάβλητο στην κρίση και τη διαφάνεια σε όλα τα στάδια υλοποίησης του έργου".

Η Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων

"Ο χαρακτηρισμός ενός συγκροτήματος ως ιστορικού μνημείου επιφέρει υποχρεώσεις στον ιδιοκτήτη του, σύμφωνα με το νόμο "περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενέστερων του 1830".

Τα παραπάνω αναφέρει με έγγραφο της προς τη διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών της Εθνικής Τράπεζας, η 4η Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων με αφορμή την "Εκδήλωση ενδιαφέροντος για την ανάληψη της προκαταρκτικής μελέτης για τη δημιουργία πολυδύναμου πολιτιστικού κέντρου στο παλιό κλωστούφαντουργείο της ΥΦΑΝΕΤ στη Θεσσαλονίκη". Και το έγγραφο προσθέτει:

"Η Υπηρεσία μας θεωρεί ιδιαίτερα θετικό βήμα προς την κατεύθυνση της διάσωσης του μνημείου την ενέργεια αυτή. Ωστόσο, όπως γνωρίζετε το συγκρότημα με τον περιβάλλοντα χώρο του χαρακτηρίστηκε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο και αναμένεται η δημοσίευση της Υπουργικής Απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Διεύθυνση Λαϊκού Πολιτισμού μας πληροφόρησε ότι έως τις 15.9.1993 δεν είχε υποβληθεί στο Υπουργείο Πολιτισμού καμία σχετική ενημέρωση γύρω από τη μελέτη του εν λόγω συγκροτήματος.

Οι όροι της επανάχρησης ενός ιστορικού διατηρητέου συγκροτήματος (όπως π.χ. χρήσεις των επί μέρους κτισμάτων - τρόποι και μέγεθος επεμβάσεων) καθορίζονται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς προστασίας (από το ΥΠΠΟ: 4η Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων) και τα στάδια της μελέτης εγκρίνονται από τους ανωτέρω". ■

Θετικές επιστήμες: Ομιλία του Θ. Τάσιου

Ομιλία του καθηγητή του ΕΜΠ κ. Θεοδοσίου Τάσιου με θέμα "Θετικές επιστήμες, παράγοντας ανθρωπιστικής παιδείας" θα πραγματοποιηθεί στις 13 Ιανουαρίου στην αίθουσα του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, ώρα 7.00 μ.μ.

Η εκδήλωση γίνεται στα πλαίσια της διοργάνωσης από την Μόνιμη Επιτροπή ΕΟΚ και Διεθνών Σχέσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ, διαλέξεων - ομιλιών με προσκεκλημένους διακεκριμένους επιστήμονες του ελληνικού χώρου και του εξωτερικού. ■

Ημερίδα για τις Κοινοτικές Οδηγίες και ποιότητα των προϊόντων

Ημερίδα με θέμα: "Το απαιτούμενο νομοθετικό και τεχνικό πλαίσιο στήριξης για την εναρμόνιση της χώρας μας με τις Κοινοτικές Οδηγίες της νέας προσέγγισης που αφορούν στην ποιότητα των προϊόντων" θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη, στις 7 Φεβρουαρίου.

Η ημερίδα πραγματοποιήθηκε με επιτυχία στην Αθήνα από το ΤΕΕ και η Δ.Ε. του Τμήματος αποφάσισε και ενέκρινε τη δαπάνη για μεταφορά της στην Θεσσαλονίκη. ■

Έκθεση 100 έργων αποκατάστασης κτιρίων

Από 19 Ιανουαρίου μέχρι 6 Φεβρουαρίου, με μελέτες - εφαρμογές από ολόκληρο τον ελλαδικό χώρο

Εκατό περίπου έργα (μελέτες - εφαρμογές) αποκατάστασης κτιρίων και κτιριακών συνόλων, που πραγματοποιήθηκαν την τελευταία 10ετία σε ολόκληρο τον ελλαδικό χώρο, εκτίθενται από 19 Ιανουαρίου μέχρι 6 Φεβρουαρίου στο "ΜΥΛΟ".

Η έκθεση και οι παράλληλες εκδηλώσεις που θα την πλαισιώσουν, αποτελούν μια ακόμη προσπάθεια του ΤΕΕ-ΤΚΜ, η οποία συμβάλλει στην ανάπτυξη ενός διαλόγου για τα προβλήματα διατήρησης και προβολής της αρχιτεκτονικής μας κληρονομιάς.

Η εκδήλωση οργανώνεται από την ΜΕ Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς του Τμήματος. Η Οργανωτική Επιτροπή αποτελείται από τους: Μαρία Λιλιμπάκη, Μιχ. Νομικό, Σταύρο Πίττα, Αστ. Στεφάνου και Ευάγ. Χατζητρύφωνος.

Ο κατάλογος των εκτιθέμενων έργων, στον οποίο παρουσιάζονται συνολικά οι μελέτες από τους ίδιους τους μελετητές, θα κυκλοφορεί σε σχετικά περιορισμένο αριθμό αντιτύπων. Οι συνάδελφοι που ενδιαφέρονται, θα μπορούν να τον προμηθευθούν από τη γραμματεία της έκθεσης, η οποία θα λειτουργεί καθημερινά (από 19.1.94 μέχρι 6.2.94) στις ώρες 19.00-24.00 ή να απευθύνονται στο τηλέφωνο 268.375 (Π. Σκαρλάτος). ■

Επαγγελματικά

ΚΤΙΡΙΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ συμπλήρωση (ΦΕΚ 987/18.8.93)

1. Μετά το εδάφιο 2.2. της παρ. 2 του άρθρου 8 της υπ' αριθ. 3046/304/30.1.1989 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Δ' 59) όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 49977/3068/1989 απόφαση του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (Δ' 535) προστίθεται νέο εδάφιο 2.3. ως εξής:

"2.3. Προκειμένου για χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων, ισχύουν τα ελάχιστα ελεύθερα ύψη χώρων τα αναφερόμενα στα ειδικά για τους χώρους αυτούς Διατάγματα και δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του παραπάνω εδαφίου 2.1."

ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΑΝ ΣΕ ΦΕΚ

699B/9.9.93 Καθορισμός μέτρων και όρων για την πρόληψη της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που προέρχεται από εγκαταστάσεις καύσης αστικών αποβλήτων.

647B/30.8.93 Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 71/1988 "Κανονισμός πυροπροστασίας κτιρίων" (Α' 32, διόρθωση Α' 59) όπως ισχύει.

1018Δ/27.8.93 Πολεοδόμηση περιοχών δευτέρας κατοικίας μέσα στις Ζ.Ο.Ε. και σχετικές ρυθμίσεις.

986Δ/18.8.93 Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως στο Ο.Τ. 34 που περιλαμβάνεται από τις οδούς Αγίου Σπυριδώνα, Τρικούπη, Τζουμαγιάς και προέκταση Μ. Ασίας και στο Ο.Τ. 31 που περιλαμβάνεται από τις οδούς Γρηγορίου Ε', Μ. Ασίας, ανωνύμου και 25ης Μαρτίου του Δήμου Τριανδρίας Ν. Θεσσαλονίκης.

1218Δ/30.9.93 Αναστολή χορήγησης οικοδομικών αδειών επί τρεις (3) μήνες σε οικοδομικά Τετράγωνα του οικισμού Περαία της Κοινότητας Περαίας (Ν. Θεσσαλονίκης).

Αναστολή χορήγησης οικοδομικών αδειών επί τρεις (3) μήνες σε οικοδομικά Τετράγωνα του οικισμού Αγ. Τριάδα της Κοινότητας Αγ. Τριάδας (Ν. Θεσσαλονίκης).

Αναστολή χορήγησης οικοδομικών αδειών επί τρεις (3) μήνες σε οικοδομικά Τετράγωνα του οικισμού Ν. Επιβάτες της Κοινότητας Ν. Επιβάτων (Ν. Θεσσαλονίκης).

981Δ/18.8.93 Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Κοινότητας Πανοράματος (Ν. Θεσσαλονίκης), στο Ο.Τ. 72 και στα δύο (2) όμορα Ο.Τ. Αθλητικών Εγκαταστάσεων - Παιδικής Χαράς και Πνευματικού Κέντρου.

941Δ/12.8.93 Έγκριση τροποποίησης όρων δόμησης οικισμού Εδεσσας Ν. Πέλλας (Αύξηση ύψους στον τομέα ειδικών όρων δόμησης).

1102Δ/9.9.93 Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου κτιρίου, του 11ου Δημοτικού Σχολείου και του περιβάλλοντα χώρο του, επί της οδού Βενιζέλου 132 στις Σέρρες.

950Δ/13.8.93 Τροποποίηση του εγκεκριμένου με την 1303/92 απόφαση Νομάρχη ρυμ. σχεδίου περ. "Αγ. Βαρβάρα" οικισμού Νικήτης Ν. Χαλκιδικής.



ΖΗΤΕΙΤΑΙ

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για τεχνική υποστήριξη πωλήσεων μέχρι 35 ετών, Αγγλική άδεια οδήγησης, εργοταξιακή πείρα 2-4 χρόνια, χειρισμός Η/Υ από ΚΑΚΛΑΜΑΝΟΣ Α.Ε., Τ.Θ. 174 - 570 09 Καλοχώρι Θεσσαλονίκης (υπόψη Διεύθυνσης προσωπικού)

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ Ή ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για εργοταξία στην Θεσσαλονίκη, Αγγλική κ. Ι. Κόρφε, Στρέιτ 17-19 - 152 37 Φιλοθέη

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για την Διεύθυνση Παραγωγής, ξένη γλώσσα, προϋπηρεσία στο έπιπλο γραφείου, από Α.Ε. τηλ. 236.691.

Αναλυτικότερα στον πίνακα "Εύρεση Εργασίας" 7ος όροφος, γραφεία ΤΕΕ/ΤΚΜ.

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΚΘΕΣΗ ΓΛΥΠΤΩΝ του Γιώργου Ζογγολόπουλου που παρουσιάστηκαν στη Bienalle της Βενετίας 15.12.93 - Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Θεσσαλονίκη.

ΡΕΣΙΤΑΛ ΚΙΘΑΡΑΣ του David Russell, 12.1.94, Βρετανικό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης, Βαφοπούλειο Πολιτιστικό Κέντρο, Θεσσαλονίκη.

ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΤΑΙΝΙΩΝ DEREK JARMAN, 24-28.1.94, Βρετανικό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης, Θεσσαλονίκη.

ΘΕΑΤΡΙΚΟ ΕΡΓΟ του Alan Bennett "Η τρέλλα του Βασιλιά Γεωργίου του III", 9-12.2.94, Βρετανικό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης, Κρατικό Θέατρο Βορείου Ελλάδος, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΓΩΝ καλλιτεχνών-μελών της ΕΜΔΥΔΑΣ Κ.Μ., Φεβρουάριος '94, Τεχνοχώρος πολιτισμού Aura (πλ. Μοριχόβου), Θεσσαλονίκη

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

5ο ΕΔΑΦΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ, τρίτο δεκαήμερο του Μαΐου 1994, Ελληνική Εδαφολογική Εταιρεία, Ξάνθη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "HYDROSOFT '94", 21-24.9.94, Wessex Institute of Technology και Τομέας Υδραυλικής και Τεχνικής Περιβάλλοντος ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη.

ΗΜΕΡΙΔΑ "Βιομηχανικά ατυχήματα μεγάλης έκτασης", 19.1.94, ΤΕΕ, Αθήνα.

ΔΙΗΜΕΡΟ "Το αναπτυξιακό πρόγραμμα της ΔΕΗ και οι άμεσες προοπτικές παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας", 24-25.1.94, ΤΕΕ, Αθήνα.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ "Λιμνοδεξαμενές - Φράγματα πολλαπλής σκοπιμότητας", 19-23.1.94, Τομέας Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων του Τμήματος Α-Τ Μ του ΑΠΘ, Σύλλογος Α-Τ Μ ΒΕ, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΗΜΕΡΟ "Υπόγεια έργα", 13-14.1.94, ΤΕΕ, Αθήνα.

ΗΜΕΡΙΔΑ "OSI και εφαρμογή στις ελληνικές βιβλιοθήκες και υπηρεσίες τεκμηρίωσης και πληροφόρησης", 17.1.94, ΤΕΕ, Αθήνα.

ΔΙΗΜΕΡΟ "Ψηφιακή Χαρτογραφία, Φωτομετρία, Τηλεπισκόπηση - Τεχνολογίες αιχμής", 10-11.2.94, ΤΕΕ, Αθήνα.

ΗΜΕΡΙΔΑ "Διασφάλιση ποιότητας - ISO 9000 και ελληνική πραγματικότητα", 16.2.94, ΤΕΕ, Αθήνα.

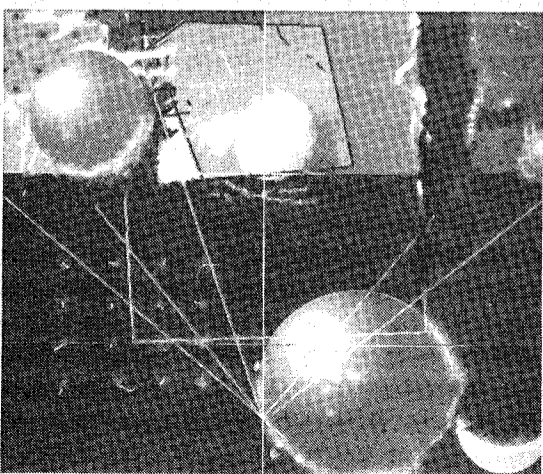
ΔΙΗΜΕΡΙΔΑ "Διέλευση του αυτοκινητόδρομου και της σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Θεσσαλονίκης από τα Τέμπη", 22-23.1.94, ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, Λάρισα.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Νέες πόλεις πάνω σε παλιές - Το παράδειγμα της Σπάρτης", 18-19-20.2.94, ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής και Νότιας Πελοποννήσου, Ελληνικό Τμήμα ICOMOS, Δήμος Σπαρτιατών, Σπάρτη.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

FURNIDEC '94, Διεθνής Έκθεση επίπλου - διακόσμησης - φωτιστικών - εξοπλισμού και μηχανημάτων, 3-7.3.94, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΙΝΗΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ από τη Γαλλία "Ποια γη για τα παιδιά μας", 11.1.94 - 26.2.94, Τεχνικό Μουσείο Θεσσαλονίκης, Γαλλικό Ινστιτούτο Θεσσαλονίκης, Θεσσαλονίκη.



Κ. Πετρίδης - Ι. Στυλίδης

Γνωριμία με Αυστριακό Ινστιτούτο τεχνικού ελέγχου

Συνάντηση μελών της Δ.Ε. με το "TUV" Αυστρίας. Πιστοποιεί συστήματα διασφάλισης ποιότητας κατά το πρότυπο ISO 900 / EN 2900

Ενημερωτική επίσκεψη στη Θεσσαλονίκη πραγματοποίησε ο TUV Αυστρίας, ο οποίος αποτελεί οργανισμό τεχνικής επιβλέψεως στην Αυστρία που πραγματοποιεί τεχνικές έρευνες περιβαλλοντικής προστασίας. Πρόκειται για ινστιτούτο μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα που εκδίδει πιστοποιητικά ποιότητας - καταλληλότητας για οποιοδήποτε τεχνικό θέμα. Ο TUV Αυστρίας, αποτελεί φορέα ευρωπαϊκού κύρους και κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του στη Θεσσαλονίκη, ζήτησε και πραγματοποίησε συνάντηση με το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

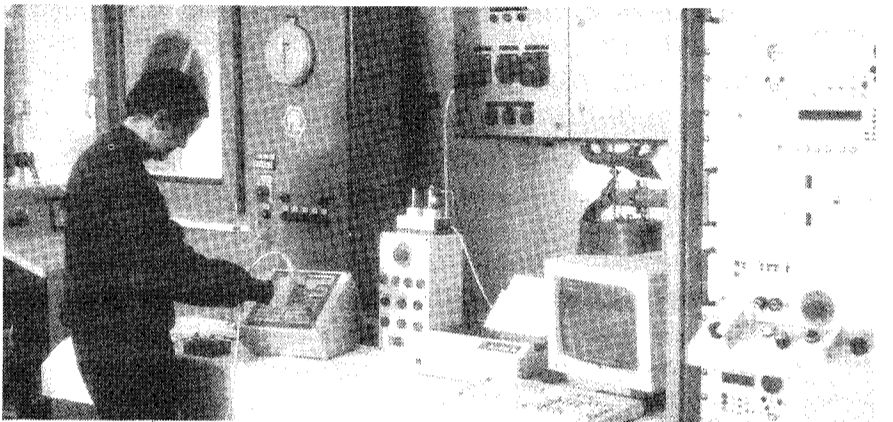
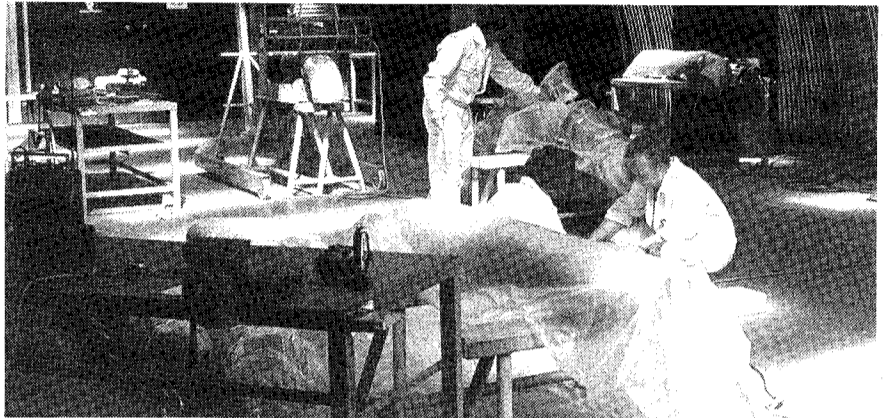
Στη συνάντηση όπου υπήρξε ενδιαφέρουσα ανταλλαγή απόψεων, συμμετείχαν εκ μέρους της ΔΕ του Τμήματος, τα μέλη της κ. Α. Αϊβατζίδης, Β. Χατζηθανασίου, Α. Τσόκος. Για τις δραστηριότητες του TUV τους ενημέρωσε ο διευθυντής του κέντρου ελέγχου της Αυστρίας κ. Χούγκο Αμπερχάντ, υπογραμμίζοντας ότι σε ένα περίπου χρόνο θα ιδρυθεί παράρτημα του ινστιτούτου στην Αθήνα. Ζήτησε δε από το ΤΕΕ/ΤΚΜ να υπάρξει συνεργασία σε τεχνικά θέματα και περαιτέρω σύσφιξη σχέσεων.

Το TUV (Ternischer Uberwachungsverein Osterreich) ιδρύθηκε το 1872 και αποτελεί τον Οργανισμό Τεχνικής Επιβλέψεως στην Αυστρία. Η δράση του απλώνεται σε όλους τους τομείς, από την τεχνική πυρηνικής ενέργειας έως τον πολύπλευρο τομέα της προστασίας περιβάλλοντος, που σήμερα του δίνεται υψηλή προτεραιότητα.

Κύριοι τομείς δραστηριότητας του είναι μεταξύ πολλών άλλων ο έλεγχος ατομολεβήτων, σωληνώσεων, ανελκυστήρων, ανυψωτικών μηχανημάτων, γερανών, ειδικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων, ιατρικών μηχανημάτων σε νοσοκομεία αλλά και η σύσταση ή η αξιολόγηση και πιστοποίηση συστημάτων διασφάλισης ποιότητας κατά τα πρότυπα ISO 9000/EN 2900 καθώς και οι δραστηριότητες του εξουσιοδοτημένου από το κράτος και διαπιστευμένου ιδρύματος δοκιμών.

Το ίδρυμα δοκιμών του TUV Αυστρίας με τα δέκα ινστιτούτα του αναπτύσσει διεθνώς επιτυχείς δραστηριότητες στους τομείς: Εξέταση υλικών, θερμοτεχνική, ηλεκτροτεχνική, ιατρική τεχνική, τεχνική αυτοκινήτου, έλεγχο συσκευασίας επικινδύνων υλικών και οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων υλικών, χημεία, φυσική, τεχνική μεταφορών, τεχνική ανελκυστήρων και προστασία περιβάλλοντος. Η προστασία περιβάλλοντος, ένα σημαντικό κέντρο βάρους του TUV Αυστρίας, εφαρμόζεται με μεγάλη επιτυχία εδώ και πολλά χρόνια με μετρήσεις, συμβουλευσεις και πιστοποιήσεις σε επιχειρήσεις λειτουργίας συναφών εγκαταστάσεων.

Νερά, απόβλητα, έδαφος, αέρας και καυσαέρια εξετάζονται, μετρώνται και αναλύονται σε υπερσύγχρονα εξοπλισμένες κινητές μονάδες. Η μέτρηση και εκτίμηση συντελεστών ενοχλήσεως, ό-



Άμεση προώθηση της μελέτης του γυμναστηρίου Θέρμης

Οι διαδικασίες που ακολουθήθηκαν είναι αντικειμενικές και αποδεκτές επισημαίνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ στον υφυπ. Αθλητισμού

Την άμεση προώθηση της μελέτης για το μεγάλο κλειστό γυμναστήριο της Θέρμης, καθώς οι διαδικασίες που ακολουθήθηκαν θεωρούνται αποδεκτές και αντικειμενικές, ζητά με έγγραφό του προς τον υφυπουργό Αθλητισμού κ. Γιώργο Λιάνη ο πρόεδρος του Τμήματος κ. Ανδρέας Κουράκης.

Η επιστολή αναφέρει:

"Κύριε Υπουργέ,

Όπως είναι γνωστό έχει προγραμματιστεί η μελέτη και κατασκευή του μεγάλου κλειστού παλαί ντε σπορ στην περιοχή Θέρμης και σε έκταση που παραχώρησε η Κοινότητα αυτή, ειδικά γι' αυτό το σκοπό.

Είναι αυτονόητη η αναγκαιότητα πραγματοποίησης του έργου αυτού που αφορά όλο το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης. Πρόσθετο δε λόγοι επιβάλουν το ξεπέραςμα των εμποδίων και καθυστερήσεων που παρεμβάλλονται.

Υπενθυμίζεται ότι από την εποχή που έγινε η παραχώρηση της έκτασης -από την Κοινότητα Θέρμης, έως σήμερα έχει περάσει μεγάλο χρονικό διάστημα, δημιουργώντας βασικές ενδείξεις ότι το έργο δεν θα είναι έτοιμο το 1996, οπότε θα επιβληθούν οι νέοι κανονισμοί με την καθιέρωση της ευρωπαϊκής λίσγκα.

Η μελέτη του έργου αφορά δαπάνη η οποία προέρχεται από το πρώτο πακέτο Ντελέρ, η οποία προφανώς πρέπει να εκταμιευτεί όσο το δυνατό συντομότερα. Γι' αυτό το σκοπό έχει ήδη προκηρυχθεί η ανάθεση εκπόνησης της

πως θόρυβος ή οσμή, περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα εξίσου όπως και προγνώσεις επιδράσεων και υπολογισμοί επεκτάσεων. Αναλύσεις κινδύνου και ασφάλειας κατά την "Οδηγία Seveso" και περιβαλλοντικές μελέτες είναι τομείς εργασίας, που προκύπτουν από την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία και ζητούνται τον τελευταίο καιρό όλο και περισσότερο.

μελέτης με τον Ν. 716/77, έχει συσταθεί επιτροπή για την επιλογή των γραφείων μελετών και έχει συνταχθεί ΠΡΑΚΤΙΚΟ, από την επιτροπή αυτή, από τις 10 Μαΐου 1993.

Όπως μας πληροφόρησε ο εκπρόσωπος μας στην επιτροπή η διαδικασία που ακολουθήθηκε είναι αποδεκτή και η μελέτη πρέπει να ολοκληρωθεί. Λόγω δε της σοβαρότητας του έργου πρέπει να υποβληθούν διαφορετικές σχεδιαστικές προσεγγίσεις και επιλύσεις, ώστε με πληρότητα να εκπονηθεί η αρτιότερη μελέτη. Η διαδικασία αυτή εξασφαλίζει την ταχύτερη ολοκλήρωση των μελετών. Πιθανή αναίρεση θα οδηγήσει στη καθυστέρηση της εκπόνησης μελετών με απρόβλεπτες συνέπειες.

Ετσι σας παρακαλούμε να παρέμβετε για την προώθηση του θέματος αφού οι διαδικασίες που ακολουθήθηκαν, στις οποίες συμμετείχε και το ΤΕΕ, εξασφαλίζουν την αντικειμενικότητα.

Τέλος με αφορμή το έργο αυτό, θα θέλαμε να επανέλθουμε στη θέση που εκφράσαμε με έγγραφό μας στην προηγούμενη πολιτική ηγεσία της Γ.Γ. Αθλητισμού, για άμεση συγκρότηση αποκεντρωμένων υπηρεσιών κατάλληλα στελεχωμένων, οι οποίες θα αναλάβουν τη διοίκηση και επιβλέψη των έργων της περιφέρειας αλλά και όλες τις διαδικασίες δημοπράτησης και ανάθεσής τους.

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνηση και συνεργασία". Εν αναμονή λοιπόν της απάντησης από τον κ. Λιάνη, αφού πρέπει να τοποθετηθεί συγκεκριμένα για πιθανές αλλοιώσεις και παραμορφώσεις του σχετικού πρακτικού της κατά τον νόμο αρμόδιας επιτροπής ■

"Ερευνητικά προγράμματα": Θα εξετασθεί η θέση του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Διαβεβαίωση του υπουργού Παιδείας για εξέταση του θέματος. Στην Αντιπροσωπεία του Τμήματος τίθεται το θέμα. Στις "καλένδες" η συνάντηση με το Α.Π.Θ. - Απάντηση Τζεκάκη στον Σ.Α.Θ.

Την διαβεβαίωση ότι θα ληφθεί υπόψη η άποψη του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το θέμα των μελετών "ερευνητικών προγραμμάτων" που εκπονούνται από πανεπιστημιακούς, έδωσε στον πρόεδρο του Τμήματος κ. Κουράκη ο υπουργός Παιδείας κ. Φατούρος, προσθέτοντας ότι σύντομα θα εξεταστεί το θέμα προκειμένου να προωθηθεί την αναμόρφωση του νόμου για τα ΑΕΙ στη Βουλή.

Επίσης ο υπουργός Παιδείας διαβεβαίωσε τον πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ ότι θα αντιμετωπισθεί θετικά η πρόταση του Τμήματος για συμμετοχή του στο Δ.Σ. του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας.

Εξάλλου, η Δ.Ε. του Τμήματος αποφάσισε να παρέμβει κατά τη διάρκεια εκδίκασης των ασφαλιστικών μέτρων με τα οποία ο Σύνδεσμος Ελληνικών Γραφείων Μελετών, ζητά να του χορηγηθούν τα αντίγραφα των συμβάσεων που διεκπεραιώθηκαν από την Επιτροπή ερευνών του Α.Π.Θ.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ επιφυλάχθηκε για συγκεκριμένες ενέργειες επί του θέματος, οι οποίες θα γίνουν στο άμεσο μέλλον. Τις ενέργειες αυτές θα αποφασίσει η Αντιπροσωπεία του Τμήματος η οποία συνέρχεται εντός των προσεχών ημερών (20 Δεκεμβρίου).

Να σημειωθεί ότι ο κοσμήτορας της Πολυτεχνικής σχολής εγγράφως αποδέχτηκε την πρόταση του Τεχνικού Επιμελητηρίου για συζήτηση με θέμα τα "Ερευνητικά προγράμματα", αλλά παρέπεμψε τη συζήτηση μετά την επόμενη συνεδρία της κοσμητείας.

Τέλος ο πρόεδρος του τμήματος αρχιτεκτόνων της πολυτεχνικής σχολής του Α.Π.Θ. κ. Τζεκάκης, απαντώντας σε ανακοίνωση του συλλόγου αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, έστειλε στο "Τ" την παρακάτω επιστολή:

Απαντητική επιστολή του κ. Τζεκάκη στον ΣΑΘ

"Κύριε Πρόεδρε,

Σε μακροσκελή απόφασή σας σχετικά με την κατάληψη στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων, παρά τα θετικά σημεία της που αφορούν

- την ανάγκη αποκατάστασης της λειτουργίας του Τμήματος
- την επανεξέταση σε επίπεδο γενικής συνέλευσης του θέματος των χώρων
- την πρόταση για συζήτηση των θεμάτων της έρευνας και των σπουδών σημεία στα οποία όλοι συμφωνούμε από την πρώτη μέρα και για τα οποία όλοι προσπαθούμε, διακρίνεται μία μεροληπτική τάση, που προκύπτει από
- την προβολή των αιτημάτων των φοιτητών
- την αποδοχή της "προστασίας και λειτουργίας" της διδασκαλίας μέσα σε καθεστώς κατάληψης
- την συνεπακόλουθη λογική της διδασκαλίας χωρίς έρευνα, με μετατροπή μας από Διδακτικό Ερευνητικό Προσωπικό σε Διδακτικό μόνον Προσωπικό, ενάντια στον 1268, αλλά και πολλά άλλα σημεία της απόφασής σας. Ιδιαίτερα στο ζήτημα των καταγγελιών για τις "μελέτες", είναι χα-

ρακτηριστικό ότι αγνοείται συστηματικά από όλους, αλλά και από τον Σύλλογο το μισό Τμήμα (πολεοδόμοι, τεχνολόγοι, ιστορικοί, εικαστικοί) που δεν ασχολείται με τη σύνθεση.

Είναι λυπηρό που ο Σύλλογος στην απόφασή του αυτή δεν αναφέρει παράλληλα ότι

- η κατανομή των χώρων έγινε προ διετίας από την γενική συνέλευση με την νόμιμη διαδικασία
- με την κατανομή δίδονται οι μισοί χώροι στην διδασκαλία και οι μισοί σε γραφεία και εργαστήρια
- η κατανομή δεν μείωσε τον αριθμό των αιθουσών αλλά αύξησε το συνολικό εμβαδόν τους



- οι 18 αίθουσες διδασκαλίας του Τμήματος διαθέτουν 920 θέσεις για 800 φοιτητές

- κατά την τελευταία χρονιά το 70% των αιθουσών απέκτησε νέο εξοπλισμό
- σύμφωνα με το πρόγραμμα σπουδών οι αίθουσες αυτές χρησιμοποιούνται μόνο τις 2,5 από τις 5 μέρες της εβδομάδας
- δανειζουμε αίθουσες για μαθήματα σε άλλα Τμήματα της Σχολής.

Παρά το γεγονός ότι η τάση αυτή μας προξενεί θλίψη, το ανησυχητικό είναι ότι ο Σύλλογος μοιάζει να συναποδέχεται και τις πράξεις που συντελούνται επί ένα μήνα τώρα στα πλαίσια της κατάληψης, δηλαδή

- την απαγόρευση της έρευνας στο Τμήμα
- την αλλαγή των κλειδαριών από τους φοιτητές
- την διάλυση του Διοικητικού Συμβουλίου από τους φοιτητές και θεωρεί λογικό να λειτουργεί το Τμήμα και να γίνονται τα μαθήματα με τέτοιους όρους.

Αυτά που συμβαίνουν δεν είναι πιά μόνο καταπάτηση του πανεπιστημιακού ασύλου και των δημοκρατικών θεσμών. Πρόκειται για μια πρωτοφανή για τον ακαδημαϊκό χώρο καταπάτηση κάθε έννοιας προσωπικής ελευθερίας και αξιοπρέπειας, που φθάνει στο σημείο των απειλών με προσωπικά αντίποινα σε όσους δηλώνουν το αυτονόητο, ότι δηλαδή δεν μπορούν να λειτουργήσουν κάτω από αυτές τις συνθήκες.

Είναι ιδιαίτερα εντυπωσιακό το γεγονός της μονομερούς εκ μέρους των φοιτητών απαγόρευσης της έρευνας στο Τμήμα, καθώς και ο τρόπος με τον οποίο περιφρουρείται η απαγόρευση

αυτή. Ο πανεπιστημιακός δεν μπορεί να ζήσει σε ένα καθεστώς που τον υποχρεώνει να ζητάει άδεια από τον φοιτητή - φρουρό για να μπει στο γραφείο του, αφού δηλώσει ότι μπαίνει στο γραφείο του για διδακτικούς αποκλειστικούς λόγους και με τον φοιτητή - φρουρό να ελέγχει πάνω από τον ώμο του τι ακριβώς κάνει. Μόνο στις πιά σκοτεινές στιγμές της Ελληνικής Ιστορίας είδαμε τέτοιες ενέργειες.

Αν ο Σύλλογος θεωρεί ότι αντί διαλόγου και θετικής παρέμβασης, όπως προσωπικά ζήτησα, πρέπει ο ίδιος να "εκδικάσει" το ζήτημα, δικαιολογώντας παράνομες πράξεις που στρέφονται κατά νομίμων αποφάσεων θεσμικών οργάνων, αποδεχόμενος μεσαιωνικές ιδέες και πρακτικές περί έρευνας, με νεοσταλινική περιφρούρηση, ξεχνώντας την ζημία που προξενούν όλα αυτά τόσο

στην παιδεία όσο και στην δημοκρατία, αυτό είναι κάτι που δεν θα μπορέσουν να βρεθούν εύκολα φανεροί λόγοι που να το αιτιολογούν.

Επειδή θεωρώ βέβαιο ότι η εικόνα που είχε ο Σύλλογος δεν ήταν πλήρης και επειδή θεωρώ την συμβολή του στις συζητήσεις που θα γίνουν για τα θέματα που έχουν τεθεί σημαντική και θετική για τον εκσυγχρονισμό του Τμήματος, απευθύνω και πάλι έκκληση για θετικές παρεμβάσεις και στήριξη του διαλόγου που θα χρειαστεί, ώστε να βρεθεί λύση στο ζήτημα". ■

Τεύχος - οδηγός για σχεδιασμό έργων για Α.Μ.Ε.Α.

Ομάδα εργασίας που θα αναλάβει να εκδώσει ειδικό τεύχος - οδηγό για την ενημέρωση των μηχανικών σχετικά με ζητήματα σχεδιασμού για άτομα με ειδικές ανάγκες, ενέκρινε η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Το τεύχος αυτό, εκτός από γενικές προδιαγραφές, θα περιλαμβάνει υλοποιημένα παραδείγματα στην Ελλάδα και το εξωτερικό, όσον αφορά στην πρόσβαση και κίνηση στα κτίρια, τους ανοικτούς χώρους και τα μέσα μεταφοράς.

Ιδιαίτερη αναφορά θα υπάρχει, επίσης, σε προσαρμογές υφιστάμενων κτιρίων και ανοικτών χώρων, καθώς και στα προβλήματα υλοποίησης ανάλογων εφαρμογών στην Ελλάδα (π.χ. κόστος εφαρμογών, προσφορά κατάλληλων υλικών στην αγορά, προβλήματα υφιστάμενου σχεδιασμού κ.λπ.). ■

ΕΠΙ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Η ταφή της... υγειονομικής ταφής απορριμμάτων! ή ποιος θα βγάλει τα κάστανά από την φωτιά;

Αύγουστος 1990

Εν γνώσει του γεγονότος ότι η όξυνση του προβλήματος της υγειονομικής ταφής απορριμμάτων θα οδηγήσει σε πλήρες αδιέξοδο, οι αρμόδιοι φορείς το καλοκαίρι του 1990 στοιχειοθετούν τις άμεσες ενέργειες για την επίλυση του προβλήματος.

- Προτείνονται 13 τοποθεσίες του Νομού για πιθανή εγκατάσταση του νέου χώρου
- Αποφασίζεται η προκήρυξη διαδικασίας μελέτης - κατασκευής.
- Καθορίζεται προθεσμία 210 ημερών για την έναρξη κατασκευής του έργου.
- Διασαφηνίζεται ότι θα δοθούν ισχυρά κίνητρα για τους οικισμούς που βρίσκονται κοντά στις νέες θέσεις χωματερών.

Και τέλος φαίνεται ότι επικρατέστερες θέσεις είναι αυτές στο Ζαγκλιβέρι και τον Πεντάλοφο.

Απρίλιος 1992

Ο Νομάρχης (Ευγένιος Χαϊτίδης)... άκουσε την θετική γνωμοδότηση της επιτροπής που συνέστησε ο ίδιος, έλαβε υπόψη του την ομόθυμη απόφαση της Κοινότητας Νυμφόπετρας και έχοντας υπόψη την επικίνδυνη πλέον κατάσταση της χωματερής Ταγαράδων αποφασίζει και καθορίζει την νέα θέση υγειονομικής ταφής απορριμμάτων στην Νυμφόπετρα.

Σημειώνω μόνο ότι η Νυμφόπετρα απέχει 60 χιλιόμετρα από τη Θεσσαλονίκη. Η θέση αυτή απέχει ελάχιστα από πεδίο βολής όπου γίνονται ασκήσεις με πραγματικά πυρά. Η ευρύτερη περιοχή είναι σεισμογενής και γεωλογικά ακατάλληλη ενώ υπάρχει κίνδυνος ρύπανσης των νερών των λιμνών Κορώνειας και Βόλβης. Επιπρόσθετα ο μικρός χρόνος ζωής της χωματερής σε συνδυασμό με το πολύ μεγάλο κόστος καθιστούν το έργο σχεδόν ακατάλληλο και επικίνδυνο.

Αύγουστος 1992

Το πρόβλημα της χωματερής φτάνει σε αδιέξοδο και οι Κοινότητες της Περιφέρειας, προετοιμάζουν κινητοποιήσεις. Ταυτόχρονα στις 12 Αυγούστου πραγματοποιείται κοινή σύσκεψη του Νομάρχη με τον Πρόεδρο του συνδέσμου ΟΤΑ μεϊζονος και τον Δήμαρχο Θεσσαλονίκης. Εκεί επιβεβαιώνεται:

- Η βούληση για την οριστική, άμεση και τελειωτική επίλυση του χρόνιου προβλήματος της υγειονομικής ταφής απορριμμάτων.
- Η σύσταση μίκτης επιτροπής με την επίσημη των διαδικασιών και την έκδοση της σχετικής διακήρυξης.
- Η εφαρμογή νέων τεχνολογιών για το έργο αυτό ενώ ζητήθηκε η αναστολή των κινητοποιήσεων.

Πρέπει να σημειωθεί ότι ο σύνδεσμος είχε αρχικά προτείνει εννέα (9) χώρους με τελική κατάληξη το Εξαμίλι Αοσείρου, οι οποίοι απορρίφθηκαν από την γνωμοδοτική επιτροπή και τον ίδιο τον Νομάρχη. Έτσι μετά την απόφαση του Νομάρχη ο Σύνδεσμος ήταν υποχρεωμένος να προχωρήσει τις διαδικασίες για την κατασκευή της νέας χωματερής.

Αύγουστος 1992

Στις 22 Αυγούστου πραγματοποιείται νέα σύσκεψη υπό τον κ. Κλείτα (Υπουργός Εσωτερικών) με την συμμετοχή του κ. Κατσιγιάννη και του Γ.Γ. του ΥΜΑΘ. Εκεί αποφασίζονται:

- Οριστικοποιείται η θέση για τη Νυμφόπετρα.
- Η έναρξη των εργασιών θα γίνει στις 1 Φεβρουαρίου 1993.
- Θα γίνει εφαρμογή νέων τεχνολογιών με όλες τις προδιαγραφές ενώ η παρακολούθηση των εργασιών θα γίνει από ειδική επιτροπή.
- Θα χρηματοδοτηθούν οι Κοινότητες της περιοχής Ταγαράδων με 500 εκ. δρχ. για να αναπλαστεί ο χώρος.
- Ο Υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ εντός 10 ημερών θα υπογράψει την απόφαση για την προέγκριση χωροθέτησης του χώρου υγειονομικής ταφής απορριμμάτων στη Νυμφόπετρα.

Οκτώβριος 1992

Ο κ. Χατζηνικολάου - Υπουργός ΜΘ σε άλλες συσκέψεις παραγόντων καθορίζει ότι:

- Αμετακίνητη θέση είναι αυτή της Νυμφόπετρας.
- Σε διάστημα είκοσι (20) ημερών θα είναι έτοιμη η περιβαλλοντική μελέτη.
- Συγκροτείται ειδική επιτροπή Πανεπιστημιακών η οποία θα ενημερώσει τους πολίτες και τις Κοινότητες.

Ιανουάριος 1993

Δεν πραγματοποιείται άλλη σύσκεψη το μήνα αυτό αλλά ολοκληρώνονται τα τεύχη δημοπράτησης και οι σχετικές μελέτες χωρίς όμως να γίνουν οι σχετικές γεωτρήσεις αφού έχουμε δυναμικές κινητοποιήσεις των πέντε λιγύ συναινούντων κατοίκων της Νυμφόπετρας.

Φεβρουάριος 1993

Στις 8 Φεβρουαρίου έχουμε νέα σύσκεψη υπό τον κ. Κεφαλογιάννη με δεδομένη πλέον την αντίθεση των κατοίκων της Νυμφόπετρας. Εκεί ο ίδιος "προτείνει" πλέον:

- Να παραχωρήσει η Νυμφόπετρα έκταση 300 στρ. για 7 χρόνια.
- Να γίνει έλεγχος της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων εντός ενός μήνα.
- Να δοθούν 1,5 δις δρχ. για την ανάπλαση της περιοχής Νυμφόπετρας αλλά και των Ταγαράδων ενώ δεσμεύεται δημοσίως ότι εάν δεν τηρηθούν οι όροι υγειονομικής ταφής θα διακοπεί με απόφαση του η λειτουργία.

Μάρτιος 1993

Πραγματοποιούνται νέες κινητοποιήσεις και διαμαρτυρίες των κατοίκων της επαρχίας Λαγκαδά.

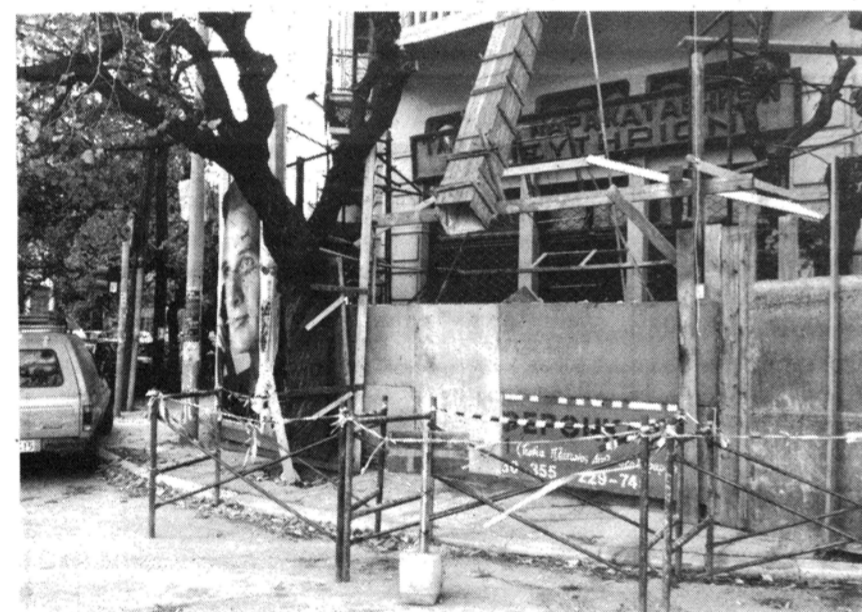
... Σήμερα

Εντοπίζονται προβλήματα και ασάφειες στην ίδια την διακήρυξη, μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων καθυστερούν, η προέγκριση χωροθέτησης από το ΥΠΕΧΩΔΕ (αυτή που θα υπέγραφε ο Κατσιγιάννης σε 10 μέρες) δεν υπάρχει, τα αντισταθμιστικά ωφέλη έχουν κάνει φτερά και η αξιοπιστία του Κράτους βρίσκεται σε πολύ κακό επίπεδο!

Είναι λοιπόν προφανές ότι επανεισθεται όλο το ζήτημα από την αρχή αφού υπάρχει ουσιαστική αδυναμία στρατηγικής για την διαχείριση των αστικών απορριμμάτων και οπωσδήποτε αδυναμία εκλογής χώρου με οικονομικοτεχνικά κριτήρια.

Ίσως είναι εξαιρετικά επείγουσα η ανάγκη - τουλάχιστον για όσους το αισθάνονται - για ανάληψη πρωτοβουλιών, αφού η αξιοπιστία του κράτους, ο έλεγχος των υποσχέσεων σε συνδυασμό με το εκρηκτικό πρόβλημα βρίσκονται σε οριακό σημείο.

Θανάσης Κ. Πάπας
Αρχιτέκτων μέλος Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ



Ο Τροχονόμος στην Ταίμια (ώρες αιχμής) φροντίζει για την ομαλή κίνηση των οχημάτων "κλέβοντας" συστηματικά το πράσινο των πεζών και η Τροχαία, που πολεμά την παράνομη στάθμευση, ανέχεται δεκάδες σταθμευμένα δίκυκλα πάνω στα πεζοδρόμια μπροστά από Α-στρωματικά Τμήματα, Πυροσβεστική, σχολεία,...

Η τύχη δεν θα είναι πάντα με το μέρος των πεζών και η επιδεξιότητά τους δεν είναι βέβαιο ότι θα μπορεί για πολύ ακόμη να παρακολουθεί τα προβλήματα που παρουσιάζονται στην κίνηση τους σε αυτή την πόλη.

Τι θέλουμε λοιπόν; Μια πόλη χωρίς αυτοκίνητα, μια πόλη "Drive in" ή κάτι άλλο; Ας καθίσουμε όλοι οι αναρμοδίιοι φορείς της πόλης (Οργανισμός Θεσσαλονίκης, Δήμος, Οργανισμός Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, Διεύθυνση Πολεοδομίας, ΕΒΕΘ, ΤΕΕ/ΤΚΜ) και ας χαράξουμε μια συγκεκριμένη κυκλοφοριακή πολιτική για την πόλη. Ας υιοθετήσουμε μέτρα, ενέργειες, δράσεις σε εφαρμογή της πολιτικής αυτής. Ένα συντονιστικό όργανο θα μπορούσε να παρακολουθεί την απερέκκλητη υλοποίηση όλων αυτών.

Έχουν όλοι δικαίωμα σ' αυτή την πόλη, που χρειάζεται το ίδιο τους πεζούς και τα οχήματα. Ας αναζητήσουμε τρόπους και δρόμους αρμονικής συνύπαρξης. Μπορούμε να έχουμε μια Θεσσαλονίκη προσπελάσιμη από τους πεζούς και ανοιχτή για τ' αυτοκίνητα, μια Θεσσαλονίκη άνετη για τους οδηγούς και ευχάριστη για τους πεζούς. Ας το πετύχουμε. Αν έχουμε την καλή θέληση, θα βρούμε τρόπους.

Ο Δήμος, ενεργώντας σαν ιδιοκτήτης δρόμων και πεζοδρομίων, εκχωρεί σε ιδιώτες δικαιώματα χρήσης τμημάτων τους (με ανάλογο τίμημα) όπου αυτό δεν έχει ακόμη γίνει. Φροντίζουν οι ιδιώτες. Όταν η στάθμευση απαγορεύεται στην άκρη του δρόμου, καταλαμβάνεται για τον σκοπό αυτόν το πεζοδρόμιο ή ό,τι έχει απομείνει ελεύθερο από πάγκους, περιπτερά, εμπόρευματα... Η κανονική (με οικονομική επιβάρυνση του χρήστη) ή αντικανονική ιδιωτικοποίηση του δημόσιου χώρου καταργεί τις δυνατότητες κίνησης - στάσης των πεζών. Εκτός από τις προσπάθειες ιδιωτικοποίησης ΔΕ-ΚΟ που απασχολούν πολιτικούς και δικαιοσύνη, μήπως θα έπρεπε κάποιος να διερευνήσουν την συνταγματικότητα και νομιμότητα μιας τέτοιας de facto ιδιωτικοποίησης;

Βάσει ποιών αρχών δικαιοσύνης, ισοσταμίας, ισονομίας, δημοκρατίας, ελευθερίας, μπορεί κάποιος να επωφελεϊται "κατ' εξακολούθησιν" εκμισθώνοντας δικά μου δικαιώματα σε τρίτους; Μένει πλέον να χρεώσουμε και στους πεζούς (και ΑΜΕΑ) τέλη κίνησης - στάσης!

Δεν είναι όμως μόνο τα αυτοκίνητα που σταθμεύονται πάνω στο πεζοδρόμιο απομακρύνουν τον πεζό από τον δρόμο. Είναι και τα εκτελούμενα σε κτίρια έργα, που, με την περίφραξη (ακαλαίσθητη) του πεζοδρομίου για την αποφυγή ατυχημάτων, "σπρώχνουν" τους πεζούς στις ρόδες των αυτοκινήτων!!! Χαρακτηριστική είναι η φωτογραφία από την οδό Βενιζέλου, όπου η κατάληψη του πεζοδρομίου συμπληρώνεται με κατάληψη μέρους του οδοστρώματος και μάλιστα μπροστά από αφετηρία γραμμής ΟΑΣΘ (25). Πιο χαρακτηριστική όμως είναι η περίπτωση του έργου επισκευής του κτίριου του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων στη γωνία Ερμού και Καρόλου Νηλ. (Επίβλεψη: Νομαρχία Θεσσαλονίκης, Δ.Τ.Υ.).

Οι "πανηγυρικοί" και το ενδιαφέρον εξαντλούνται με τη δύση του ηλίου, Δεκέμβρη). Μόνο που η πόλη έχει παιδιά, τα ΑΜΕΑ και οι ευθύνες γι αυτά "δεινάστες" νεοελληνες οδηγοί επιβεβαιώνουν τα περί αντίθετου και θανάτου" στο κέντρο

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ...

drive in

Μπορεί η αυτοκίνηση που κάποτε ήταν πολυτέλεια, ν' αποτελεί πλέον ανάγκη, η πεζοκίνηση όμως ήταν και παραμένει βασική ανάγκη του ανθρώπου. Μια ανάγκη ανεξάρτητη από πολιτικές, οικονομικές, κοινωνικές παραμέτρους. Είναι ίσως η μοναδική δυνατότητα κίνησης για μικρές αποστάσεις. Από τον περίπατο στην αγορά και το "χάζι" της βιτρίνας, μέχρι το πέρασμα από την είσοδο της πολυκατοικίας στο ρεϊθρο του δρόμου, όπου θα σταματήσει το διερχόμενο TAXI, από τη στάση του λεωφορείου ή το parking ως τη δουλειά (γραφείο, βιοτεχνία, κατάστημα, εργαστήριο, ...) ή την αναψυχή και πάλι πίσω, μέχρι την μετακίνηση από Αγ. Σοφία ως Βενιζέλου, ή από Διοικητήριο μέχρι παραλία (με την ανάλογη περιήγηση) η συνηθισμένη ή μοναδική επιλογή είναι η πεζοκίνηση.

Η δομή, άλλωστε, ενός κέντρου πόλης, όπως αυτό της Θεσσαλονίκης, με την μίξη χρήσεων - όχι σπάνια ετερόκλιτων - και τον συγκερασμό λειτουργιών προϋποθέτει ή απαιτεί την κίνηση των πεζών. Εκπαίδευση μαζί με μεταποίηση και χονδρεμπόριο (περιοχή Συγγρού - Αντιγονιδών), υπηρεσίες μαζί με εμπόριο και αναψυχή (Λαδάδικα, Μοδιάνο), κατοικία μαζί με εκπαίδευση, υπηρεσίες, αναψυχή (Εθν. Αμύνης), χώροι (ανοικτοί και κλειστοί) συναθροίσεως κοινού - σημεία αναφοράς απαιτούν σαφείς δυνατότητες ασφαλούς προσπέλασης από πεζούς (και ΑΜΕΑ). Υπάρχουν όμως;

Στις περισσότερες περιπτώσεις - φαίνεται πως αποτελεί πάγια τακτική - ο χώρος που αφήνεται για χρήση των πεζών (κίνηση - στάση - ράμπες) είναι ό,τι απομένει αν από τους κοινόχρηστους χώρους της πόλης αφαιρεθούν οι αναγκαίοι για τα αυτοκίνητα χώροι (κίνηση - στάση - στάθμευση). Αν βέβαια από τον χώρο που αφήνεται για τους πεζούς αφαιρεθούν επιφάνειες για τραπεζοκαθίσματα, πράσινο, εγκαταστάσεις κοινής ωφέλειας, περιπτερά, καροτσάκια - πάγκους μικροπωλητών, κάδους απορριμμάτων, στάθμευση

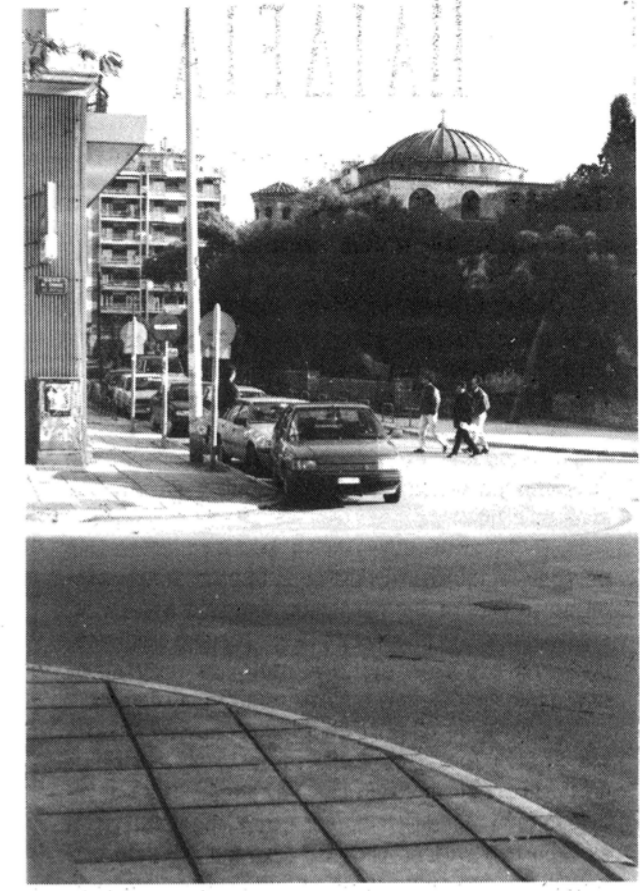
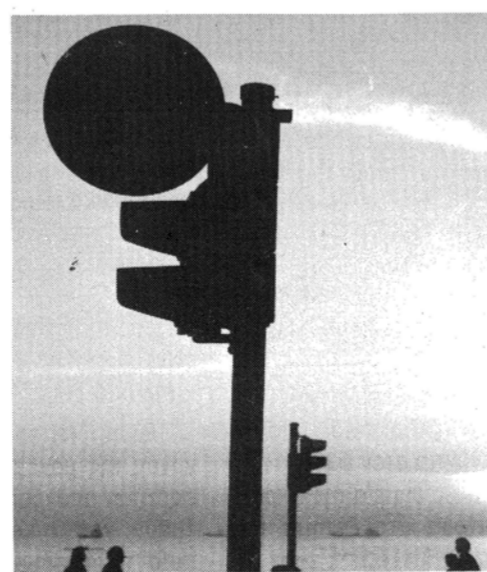
προς τα άτομα με ειδικές ανάγκες, της Παγκόσμιας Ημέρας των ΑΜΕΑ (3 Δεκέμβρη). Μόνο που η πόλη έχει παιδιά, τα ΑΜΕΑ και οι ευθύνες γι αυτά "δεινάστες" νεοελληνες οδηγοί επιβεβαιώνουν τα περί αντίθετου και θανάτου" στο κέντρο

δίκυκλων, απλωμένη "πραμάτεια", εκτελούμενα έργα, ..., τότε τί μένει; Αντίστοιχα, ο χρόνος που αφήνεται για πεζούς (και ΑΜΕΑ) από σηματοδότες στις διαβάσεις βασικών οδών αζόνων της πόλης ρυθμίζεται ανάλογα με τις ανάγκες κίνησης των οχημάτων. Ας δοκιμάσει πεζός να διασχίσει την Ταίμια ή Εγνατία στον χρόνο που του δίνει ο "Γρηγόρης". Είναι αδύνατο με κανονικό βήμα - πόσο μάλλον για ΑΜΕΑ. Εξάλλου δεν είναι σπάνιο φαινόμενο η αδιαφορία προς τους πεζούς των τροχονόμων που ρυθμίζουν την κυκλοφορία.

Στην αγωνιώδη προσπάθεια να λυθεί το πρόβλημα κίνησης - στάθμευσης οχημάτων στο κέντρο της πόλης αμελούνται οι ανάγκες των πεζών. Παράλληλα με τις όποιες κυκλοφοριακές μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εκπονούνται (κόμβοι, parkings, παραλίες, ...) και υλοποιούνται, πόσες διαβάσεις, ράμπες (για ΑΜΕΑ), πεζοδρόμια, πεζοδρόμοι έχουν κατασκευασθεί ύστερα από μελέτη, με ποιές προδιαγραφές και ποιά δεδομένα;

Ράμπες χωρίς προειδοποίηση των οδηγών για την ύπαρξη τους, ράμπες χωρίς αντίστοιχη στο επέναντι πεζοδρόμιο, ράμπες κατεληγμένες από οχήματα ή στοιχία αστικού εξοπλισμού, πεζοδρόμια και πεζοδρόμοι στάθμευσης αυτοκινήτων και δίκυκλων, πεζοδρόμια περιφραγμένα από εργοτάξια ή κατεληγμένα από εμπροσπεύματα και τραπεζάκια, διαβάσεις πεζών με προτεραιότητα οχημάτων... Ποιάς ελέγχει όλα αυτά; Από τύχη ή από επιδεξιότητα δεν έχουμε ακόμη πληρώσει αυτές τις εγκληματικές "πρωτοβουλίες". Ο Δήμος κατασκευάζει ράμπες (αποσπασματικά - σποραδικά), παραχωρεί όμως (σαν ιδιοκτήτης) τμήματα κοινόχρηστων χώρων - πεζοδρόμια, πεζοδρόμοι, ... - σε καταστήματα για χρήση με νοίκιο κι επιτρέπει έτσι να γίνεται ο δημόσιος αυτός χώρος ιδιωτικός, απροσπέλαστος από πεζούς και ΑΜΕΑ.

ΑΦΙΕΡΩΜΑ: Π. ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ



Οι ράμπες κατασκευάστηκαν από τον Δήμο Θεσσαλονίκης σαν μέρος μιας προσπάθειας για διευκόλυνση της κίνησης των ΑΜΕΑ στο κέντρο της πόλης. Η συχνότητα χρήσης τους είναι μικρή (ευτυχώς) βρέθηκε λοιπόν η εύκολη λύση για την στάθμευση αυτοκινήτων. Έτσι η δυνατότητα χρήσης τους είναι πλέον περιορισμένη (δυστυχώς). Σωστές επιλογές, γενναίες αποφάσεις, μεγάλη δαπάνη χωρίς ενημέρωση - πληροφόρηση για τις ανάγκες που καλούνται να εξυπηρετήσουν αυτές οι κατασκευές, για τις υποχρεώσεις των πολιτών απέναντι σ' αυτές και στα ΑΜΕΑ. Χωρίς έλεγχο για τον τρόπο που χρησιμοποιούνται, χωρίς περιφρούρηση - αστυνόμευση, όπως θα έπρεπε (όπως γίνεται σε χώρους ελεγχόμενης ή απαγορευμένης στάθμευσης). Και χωρίς προγραμματισμό. Η πρώτη φάση του προγράμματος ολοκληρώθηκε αφήνοντας αρκετές "ράμπες αυτοκτονίας" (στην Αριστοτέλους, στη διασταύρωση Ταίμια - Ίωνος Δραγούμη...) Αν - ο μη γένοιτο! - τύχει ανάπρος να χρησιμοποιήσει τέτοια διάβαση (ειδικά κατασκευασμένη για αυτούς!!!) και του συμβεί ατύχημα, θα είναι "εξ αμελείας" ή "εκ προθέσεως"; Και ποιάς θα διαχωρί, μήπως κάποιος "απρόσεκτος" οδηγός;

Περιττό να επισημανθεί και εδώ ότι, όπου υπάρχουν ράμπες, δεν σημαίνουν - δεν πληροφορούνται οι οδηγοί για την ύπαρξη τους και την πιθανή κίνηση οχημάτων ΑΜΕΑ. Μια αφελής ερώτηση: Κατά πόσο είναι προσπελάσιμη η πλατεία Αγίας Σοφίας από πεζούς;

Χαρακτηριστικό μνημείο της πόλης, σημείο αναφοράς και συνάντησης, χώρος πολλών και ποικίλων τελετών και εκδηλώσεων (συχνά χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων) χωρίς ουσιαστικό καμία δυνατότητα προσπέλασης από πεζούς και ΑΜΕΑ. Χωρίς ράμπες, διαβάσεις πεζών, οριζόντια και κάθετη σήμανση.

Το αυτοκίνητο της φωτογραφίας δεν είναι έκθεμα για πώληση ούτε δέλεαρ κάποιου λαχείου. Απλά, είναι "βολικά" σταθμευμένο μέσα στη ΣΤΟΑ ΧΙΡΣ!

Μέχρι να κατασκευασθεί και να λειτουργήσει το parking στην επέκταση της παλιάς παραλίας (που ευαγγελίζονται Δήμος - ΥΠΕΧΩΔΕ), μπορεί να μας εξυπηρετεί η πλατεία Αριστοτέλους. Το σύμβολο της χλιδής (ή το νεοελληνικό kitsch) πρόσωπο με πρόσωπο με τον κακόγενο ανδριάντα του μεγάλου φιλόσοφου - ντροπή!

ΠΑΙΔΕΙΑ

Εσωτερικός κανονισμός στο ΑΠΘ: Το μήλο της Έριδος

Το σχέδιο εσωτερικού κανονισμού του Α.Π.Θ. το οποίο φέρει την υπογραφή του αντιπρύτανη ακαδημαϊκών υποθέσεων Αντώνη Μάντη, προκάλεσε την έντονη αντίδραση μιας ομάδας φοιτητών των ανεξάρτητων αριστερών σχημάτων. Περίπου 50 νεαροί κινητοποιήθηκαν και κατέλαβαν το κτίριο της Διοίκησης για μια μέρα.

Ωστόσο ο πρύτανης Αντώνης Τρακατέλλης εμφανίστηκε αποφασισμένος να επαναφέρει το θέμα στη Σύγκλητο για συζήτηση. Τα κύρια σημεία του σχεδίου είναι τα εξής.

- Ο πρύτανης συγκαλεί τη Σύγκλητο σε τακτική συνεδρίαση τουλάχιστον μια φορά το μήνα. Η πρόσκληση με τα θέματα της ημερησίας διάταξης μαζί με τις εισηγήσεις και το απαραίτητο πληροφοριακό υλικό αποστέλλεται στα μέλη της Συγκλήτου δύο τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν από την τακτική συνεδρίαση.

Η Σύγκλητος τελεί σε απαρτία, εφόσον είναι παρόντα τα μισά τουλάχιστον από τα μέλη της που έχουν δικαίωμα ψήφου. Σε περίπτωση που ματαιώθηκε η συνεδρίαση λόγω έλλειψης απαρτίας, η Σύγκλητος συνέρχεται εκ νέου το αργότερο μέσα σε δέκα ημέρες μετά από πρόσκληση του πρύτανη, με τα ίδια θέματα ημερησίας διάταξης. Τότε η Σύγκλητος βρίσκεται σε απαρτία οσαδήποτε μέλη της και αν είναι παρόντα.

- Τα μέλη ΔΕΠ δικαιούνται να κάνουν χρήση των εγκαταστάσεων του πανεπιστημίου (βιβλιοθήκες, σπουδαστήρια, εργαστήρια κ.λπ.) σύμφωνα με τις αποφάσεις των οικείων πανεπιστημιακών οργάνων. Η διοίκηση του τμήματος και του ΑΕΙ οφείλει να εξασφαλίζει την εγκατάσταση (στέγαση, εξοπλισμό γραφείων) για όλα τα μέλη ΔΕΠ.

Κάθε μέλος ΔΕΠ έχει την υποχρέωση να διδάσκει τουλάχιστον 4 ώρες την εβδομάδα σύμφωνα με τις διδακτικές ανάγκες κάθε τμήματος, σε προπτυχιακό ή και μεταπτυχιακό επίπεδο. Επίσης οφείλει να δέχεται τουλάχιστον τέσσερις ώρες την εβδομάδα τους φοιτητές για θέματα που σχετίζονται με την εκπαιδευτική και ερευνητική διαδικασία. Αυτές οι ώρες πρέπει να ανακοινώνονται και να μην είναι συγκεντρωμένες σε μία μέρα.

Κάθε μέλος ΔΕΠ οφείλει ακόμη να συμμετέχει ενεργώς στις διοικητικές δραστηριότητες των συλλογικών οργάνων και να συμβάλλει στην οργάνωση και σωστή λειτουργία των εκπαιδευτικών και των ερευνητικών δραστηριοτήτων του τμήματος και του τομέα.

Οι παραπάνω υποχρεώσεις των μελών του ΔΕΠ πρέπει να ασκούνται στο χώρο του πανεπιστημίου. Οι ώρες της παρουσίας των μελών ΔΕΠ στο πανεπιστήμιο δεν πρέπει να είναι λιγότερες από είκοσι εβδομαδιαίως.

Η ανάληψη διδακτικού έργου από μέλη ΔΕΠ επιτρέπεται σε ιδρύματα ή οργανισμούς μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα ύστερα από απόφαση της Συγκλήτου.

Πειθαρχικά αδικήματα για τα μέλη του ΔΕΠ αποτελούν η άρνηση εγκατάστασης μέσα σε τρεις μήνες από το διορισμό τους στον τόπο που εδρεύει το τμήμα στο οποίο εντάσσονται, η μη τήρηση του νομίμου ωραρίου και εν γένει των όρων απασχόλησης των διδασκόντων καθώς και η ανάρμοστη συμπεριφορά προς τους φοιτητές κατά τη διάρκεια της εκπαιδευτικής διαδικασίας.

- Πειθαρχικά παραπτώματα για τους φοιτητές αποτελούν η ανάρμοστη συμπεριφορά τους κατά τη διάρκεια της εκπαιδευτικής διαδικασίας, η αντιγραφή κατά τις εξετάσεις, η παρεμπόδιση των συνεδριάσεων των συλλογικών πανεπιστημιακών οργάνων και η παρεμπόδιση της διδασκαλίας και των εν γένει ακαδημαϊκών λειτουργιών.

Οι πειθαρχικές ποινές που επιτρέπεται να επιβάλλονται στους φοιτητές είναι η έγγραφη επίπληξη, ο αποκλεισμός από τις εξετάσεις της επομένης ή και της μεθεπομένης εξεταστικής περιόδου και η αναστολή φοίτησης ως δύο εξάμηνα.

Τροπολογίες για τα ΑΕΙ

Το κοινοβούλιο ψήφισε την τροπολογία που κατέθεσαν οι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ Δ. Αλαμπάνος και Φ. Πετσάλνικος, σύμφωνα με την οποία:

- Η διανομή των πανεπιστημιακών συγγραμμάτων θα γίνεται στο εξής δωρεάν για όλους τους φοιτητές.
- Οι λέκτορες μετά την εκλογή τους σε θέση επίκουρου καθηγητή αποκτούν μονιμότητα.
- Η αύξηση κατά 35% στις αποδοχές των μελών ΔΕΠ πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης θα χορηγηθεί μετά την 1η Ιανουαρίου 1994.

Μαρία Σπυράκη

Νόμιμος ο "Κισσός"

Υποστηρίζει ο Συνεταιρισμός διπλ. μηχανικών σε συνέντευξη Τύπου

Συνέντευξη Τύπου με θέμα την ενημέρωση της κοινής γνώμης για τον συνεταιρισμό "Κισσός" και τη δημιουργία ομώνυμου οικισμού στη θέση Ισενλί του Χορτιάτη, έδωσε στο κτίριο του ΤΕΕ, η διοίκηση του συνεταιρισμού, ενόψει της έκδοσης απόφασης από το Συμβούλιο Επικρατείας για δύο οικοδομικές άδειες που έχουν εκδοθεί.

Στη συνέντευξη Τύπου ο πρόεδρος του συνεταιρισμού κ. Γιώργος Τσιτουρίδης μεταξύ άλλων ανέφερε:

"Ο οικισμός είναι νόμιμος και η περιοχή δεν είναι αναδασωτέα.

Είναι νόμιμος διότι:

- Προβλέπεται από το Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης το οποίο είναι νόμος του κράτους από το 1985 και ισχύει και σήμερα. Το νόμο αυτό δε, τον έχουν υπογράψει 12 υπουργοί της τότε κυβέρνησης (και ο υπουργός Γεωργίας).

- Εκδόθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ το Π.Π. 721/86 που χαρακτήρισε την περιοχή ως Ζώνη Ενεργούς Πολεοδομίας με τη σύμφωνη γνώμη και των υπηρεσιών του υπουργείου Γεωργίας που σήμερα εμφανίζονται να διαφωνούν.

- Σε εκτέλεση του παραπάνω εκδόθηκε και το Π.Δ. 382/88 που αφορούσε την έγκριση της Πολεοδομικής μελέτης.

Και στις δύο περιπτώσεις, οι ενέργειες ήταν νόμιμες και για την έκδοση των διαταγμάτων αυτών ελήφθη η γνώμη του Συμβουλίου Επικρατείας (π.χ. γνωμοδοτήσεις 435/87 και 10/88).

Υπογραμμίζω ότι ανάλογη εκτίμηση - θέση για την νομιμότητα του έργου διατύπωσε και το ΤΕΕ.

Η περιοχή δεν είναι αναδασωτέα με απόφαση (1979) του νομάρχη Θεσσαλονίκης. Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ δεν προσβλήθηκε από κανέναν και συνεπώς είναι έγκυρη και ισχυρή.

Η έκταση των 2.038 στρεμμάτων του οικισμού χαρακτηρίστηκε με αμετάκλητες αποφάσεις των πολιτικών δικαστηρίων ότι είναι χορτολιβαδική - μη δασική. Με βάση τις αποφάσεις αυτές των δικαστηρίων εκδόθηκε σχετική απόφαση 1136/86 του δασαρχείου που λέει ότι η έκταση αυτή ως χορτολιβαδική δεν υπάγεται στις βασικές διατάξεις του δασικού κώδικα.

Εκτός από τα πολιτικά δικαστήρια και τα ποινικά (για παράδειγμα το 561 βούλευμα του συμβουλίου εφετών Θεσ/νίκης) έκριναν ότι η έκταση έχει εξαιρεθεί της αναδασώσεως.

Φυσικά ο κάθε ιδιώτης μπορεί να έχει την προσωπική του άποψη αλλά την αρμοδιότητα την έχουν τα δικαστήρια και αυτά αμετάκλητα αποφάνθηκαν ότι η έκταση δεν είναι αναδασωτέα.

Απάντηση στις κατηγορίες

Η κατηγορία ότι δεν έχουν τηρηθεί οι πιο βασικοί όροι του νόμου 947/79 σε συνδυασμό με το νόμο 1337/83 για δημιουργία ΖΕΠ είναι αβάσιμη και αυτό αποδεικνύεται από το ότι ουδέποτε το ΥΠΕΧΩΔΕ παρενέβη ενώ τα δικαστήρια μας δικαιώνουν.

Η κατηγορία ότι η "ΖΕΠ" του Χορτιάτη δεν εντάσσεται σε οικιστική περιοχή ούτε συνδυάζεται η δημιουργία της με κάποιο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο είναι επίσης ψευδής καθώς προβλέπεται από το Ρυθμιστικό που είναι νόμος του κράτους.

Είναι ψευδής επίσης ο ισχυρισμός ότι "έχει αρθεί ο χαρακτηρισμός της περιοχής ως ΖΕΠ διότι έχουν περάσει 5 χρόνια από τη δημοσίευση του Π.Δ. ίδρυσης της ΖΕΠ (1986) χωρίς να έχουν αρχίσει τα έργα διευθέτησής του χώρου το 1991". Τα έργα δεν περιμέναν καν το 1991, άρχισαν το 1988.

Ακόμη, έχουν συνταχθεί μελέτες διαμόρφωσης και είναι αναληθή τα περί του αντιθέτου τα περί του αντιθέτου ενώ η εισφορά σε γη είναι αυτονόητη εφόσον όλοι οι κοινόχρηστοι και κοινωφελείς χώροι θα ανήκουν στην Κοινότητα Χορτιάτη.

Σε ότι αφορά τη σύμβαση: Στο ανύπαρκτο νομικό πλαίσιο που διέπει τέτοιους οικισμούς η τότε ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ απεδέχθηκε το έργο με την έγκριση δύο διαταγμάτων.

Παρά τις επανηλλημένες εκλήσεις της "Κισσός", οι ασάφειες του νόμου, οι αλληπάλληλες εκλογικές αναμετρήσεις, οι αλλαγές στην ηγεσία του υπουργείου αλλά προπάντων ο όρος συμμετοχής του Δημοσίου κατά 30% σε έργα υποδομής που σημαίνει πάνω από 1,5 δισ. σε σημερινή αξία, στέρησε από το Συνεταιρισμό τη σύμβαση και βέβαια και αυτό το ποσό.

Ωστόσο το κενό καλύπτεται με τη

συμμετοχή της Κοινότητας Χορτιάτη στην εταιρία "Κισσός" (ως ΝΠΔΔ αντικαθιστά το ελληνικό δημόσιο).

Απομονώσαμε και τονίζουμε την πρόβλεψη για δένδροφύτευση 150.000 δένδρων (ήδη έχουν φυτευθεί περί τις 20.000) ως στοιχείο που απαντά και όποιους κακόβουλους ισχυρισμούς για καταπάτηση πρασίνου".

Στη συνέχεια το λόγο πήρε ο αντιπρόεδρος της κοινότητας Χορτιάτη κ. Βάσιος Κυρίμης ο οποίος υπογράμμισε ότι η κοινότητα του Χορτιάτη εκτός ελαχίστων εξαιρέσεων υποστηρίζει το έργο και ότι ο οικισμός "Κισσός" απομακρύνει τους κινδύνους της αυθαίρετης δόμησης, δίνει ώθηση στην οικονομική ζωή της κοινότητας και των κατοίκων της, δίνει λύση στο στεγαστικό πρόβλημα των ακτημόνων της και επιπλέον, πράσινο στην περιοχή.

Οι θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Σε ερώτηση δημοσιογράφου για τη θέση του ΤΕΕ/ΤΚΜ ο γεν. γραμματέας του Τμήματος κ. Αναστάσιος Αϊβατζίδης, ανέφερε ότι επί του θέματος αυτού έχει εκδώσει απόφαση η Δ.Ε. από τον περασμένο Μάιο η οποία εξακολουθεί να ισχύει, καθώς κανένα νέο στοιχείο δε προσκομίστηκε από τις επιτροπές οικολόγων που να ανατρέπει τα υπάρχοντα στοιχεία.

Υπενθυμίζεται ότι η θέση του Τμήματος για τον οικισμό "Κισσός" μεταξύ άλλων, αναφέρουν:

• Η δ.ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν επιθυμεί βεβαίως σε καμία περίπτωση να προκαταλάβει την κρίση της δικαιοσύνης, η οποία εξετάζει το όλο ζήτημα και πρόκειται να αποφανθεί για την συνταγματικότητα των νομοθετικών ρυθμίσεων και των σχετικών αποφάσεων της διοίκησης. Η δ.ε. εκτιμά ότι η "Κισσός" κινήθηκε μέσα στα θεσμοθετημένα πλαίσια που επέβαλε η εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

• Τέλος, θεωρούμε ότι αποτελεί επιτακτικό χρέος της πολιτείας, να δώσει οριστικές λύσεις στις πολεοδομικές ρυθμίσεις και τις χρήσεις γης που αφορούν στη ζώνη του περιαστικού πράσινου που περιβάλλει τη Θεσσαλονίκη, ώστε να άρθρουν οι αμφισβητήσεις και οι νομοθετικές ασάφειες που οδηγούν σε άγονες αντιπαραθέσεις και δεν βοηθούν καθόλου να πετύχουμε αυτό το οποίο όλοι μας επιθυμούμε, την προστασία του περιβάλλοντος και την βελτίωση της ποιότητας της ζωής μας". ■



Μεταφορά συντελεστή δόμησης

Συμμετοχή του Τμήματος στο συνέδριο που πραγματοποιήσε το ΤΕΕ στην Αθήνα

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα το διήμερο που οργάνωσε το ΤΕΕ με θέμα: "Μεταφορά συντελεστή δόμησης - 14 χρόνια μετά την εφαρμογή του Ν. 880/79". Στην εκδήλωση παρέστη ο γενικός γραμματέας του ΥΠΕΧΩΔΕ Αλέκος Βούλγαρης, ο οποίος υποσχέθηκε ότι το ΥΠΕΧΩΔΕ θα λάβει υπόψη του τις

προτάσεις που θα διατυπωθούν, ώστε να τις συμπεριλάβει σε τροποποίηση των διατάξεων του ισχύοντος νόμου.

Στην εκδήλωση συμμετείχε ως εκπρόσωπος του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας η αρχιτέκτων μηχανικός κ. Μαρία Χρυσάκη (του γραφείου ΓΟΚ), η οποία στην εισήγηση της αναφέρθηκε στα εξής:

"Κατ' αρχήν η μεταφορά του συντελεστού δόμησης που θεσπίστηκε με το Ν. 880/79 και επεκτάθηκε με άλλες δια-

τάξεις αποτελεί ένα αναγκαίο μέσο άσκησης πολεοδομικής πολιτικής, με δεδομένη βέβαια την οικονομική αδυναμία του κράτους να αποζημιώνει πλήρως τους ιδιοκτήτες των ακινήτων, των οποίων τα δικαιώματα θίγονται για λόγους δημόσιας οφέλειας".

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στην επιτυχημένη εφαρμογή του θεσμού στις ΖΑΣ της Θεσσαλονίκης, στη μόνη δηλαδή περίπτωση του Ν. 880/79 (με εξαίρεση την πρόσφατη ρύθμιση των ειδικών κτιρίων του Ν. 2145/93) όπου η διαδικασία του νόμου έχει αποκεντρωθεί στις περιφερειακές υπηρεσίες, με αποτέλεσμα οι ενδιαφερόμενοι να εξυπηρετούνται άμεσα και η υλοποίηση της μεταφοράς να είναι ταχύτατη.

Τέλος, η κ. Χρυσάκη εισηγήθηκε συγκεκριμένες προτάσεις τροποποίησης της νομοθεσίας της ΜΣΔ με στόχο την απλούστευση της διαδικασίας εφαρμογής του και την αποφυγή αρνητικών επιπτώσεων της εφαρμογής του θεσμού.

Στις προτάσεις αυτές περιλαμβάνονται και οι προτάσεις αποκέντρωσης - που είχε επεξεργαστεί το γραφείο ΓΟΚ του Τμήματος - για μεταφορά αρμοδιοτήτων σχετικά με το θέμα της ΜΣΔ στους νομάρχες και στους γενικούς γραμματείς της περιφέρειας, την οποία το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει υποβάλλει σε όλα τα υπουργεία. ■



Εγκύκλιος για τους εξώστες και ημιυπαίθριους χώρους

Σε προϋπάρχοντα κτίρια. Έγγραφο της Ν.Ε. v. Χαλκιδικής προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, για να σταματήσουν οι παρατυπίες.

Να εκδοθεί το ταχύτερο εγκύκλιος για το θέμα της κατασκευής εξωστών και ημιυπαίθριων χώρων σε προϋπάρχοντα κτίρια, διότι εκδίδονται παράτυπες άδειες, επισήμανε με έγγραφο της προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Λαλιώτη, η νομαρχιακή επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Το θέμα έχει ως εξής:

"Κατασκευή εξωστών και ημιυπαίθριων χώρων σε προϋπάρχοντα κτίσματα". Σχετικό είναι το άρθρο 11 του Γ.Ο.Κ. (Νόμος 1577/85). Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 2, αναφέρεται στις προσθήκες εξωστών και ημιυπαίθριων χώρων σε προσθήκες κτιρίων.

Στη συνέχεια εκδόθηκαν: η εγκύκλιος 113/86 και το έγγραφο με Α.Π. 31455/11.6.92 που υπογράφει ο τότε Γ. Γραμματέας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. τα οποία και για διευκλύνσή σας στέλνουμε σε φωτοαντίγραφο.

Οι διαπιστώσεις μας είναι οι εξής:

Οι συντάκτες του συγκεκριμένου εδαφίου κατέβαλαν φιλότιμες προσπάθειες να κάνουν ακατανόητο το τι εννοούσαν.

Η εγκύκλιος είναι μεν κατανοητή, και γίνεται πιά κατανοητή με το έγγραφο του Γ. Γραμματέα. Κατανοητά βέβαια, πλην όμως διακρίνονται για παντελή έλλειψη κοινού νοού(!).

Μας λένε ξεκάθαρα ότι στις οικοδομές που έχουν κτισθεί με οικοδομικές άδειες προγενέστερες του Ν. 1577/85 **Δεν επιτρέπεται η κατασκευή εξωστών!!**

Από σεβασμό και στη προσπάθειά μας δεν χρησιμοποιούμε χαρακτηρισμούς που θα άρμαζαν στην προκειμένη περίπτωση.

Επειδή όμως, δεν αρκούμαστε μόνο στη κριτική, παραθέτουμε και τη θέση μας, που "εκτιμούμε" ότι ήταν και η πρόθεση του Νομοθέτη, - ανεξάρτητα αν κατάφερε να αποδείξει ότι αγνοεί την απλή σύνταξη.

Πριν από την ισχύ του Ν. 1577/85 (Γ.Ο.Κ.) δεν υπήρχε περιορισμός στην κατασκευή εξωστών και ημιυπαίθριων χώρων. Υπάρχουν λοιπόν περιπτώσεις στις οποίες οι εξώστες και οι ημιυπαίθριοι χώροι ξεπερνούν κατά πολύ το προβλεπόμενο πλέον από το Ν. 1577/85 ποσοστό 40% της επιτρεπόμενης δόμησης.

Κατά συνέπεια ήταν δυνατόν να γίνεται μεταγενέστερα προσθήκη χωρίς να επιτρέπεται πλέον η κατασκευή εξώστη ή ημιυπαίθριου χώρου με έως ολέθριες συνέπειες, τόσο στη λειτουργικότητα όσο και στην αισθητική της οικοδομής.

Ορθά λοιπόν εκδίδεται η εγκύκλιος 113/86, μόνο που θα έπρεπε να αναφέρεται ότι σε περίπτωση που στο υπάρχον κτίσμα οι εξώστες και ημιυπαίθριοι υπερβαίνουν το 40% της συνολικής επιφάνειας του υπάρχοντος κτίσματος (προσοχή: όχι της επιτρεπόμενης δόμησης) επιτρέπεται η κατασκευή εξωστών και ημιυπαίθριων χώρων σε ποσοστό 40% της επιφάνειας της προσθήκης.

Εξυπακούεται ότι αν σε υπάρχον κτίσμα οι εξώστες και ημιυπαίθριοι χώροι υπολείπονται του 40% της συνολικής επιφάνειας του κτίσματος, σαφώς επιτρέπεται η κατασκευή εξωστών και ημιυπαίθριων χώρων σε επιφάνεια που προστιθέμενη στην υπάρχουσα (εξω-

στών και ημιυπαίθριων χώρων) να μην υπερβαίνει το 40% της επιφάνειας του όλου κτίσματος ή της επιτρεπόμενης δόμησης. Προσοχή: Γίνεται διάκριση μεταξύ επιφάνειας κτίσματος και επιτρεπόμενης δόμησης, - και πρέπει να λαμβάνεται υπ' όψιν ο ευμενέστερος για την οικοδομή και τούτο διότι: π.χ. υπάρχει περίπτωση στο μεταξύ να έχει επέλθει μείωση του συντελεστή δόμησης και το υπάρχον κτίσμα, καθ' όλα νόμιμο, να υπερβαίνει πλέον τα όρια της σημερινής δόμησης.

Υπάρχει επίσης και η περίπτωση του υπάρχον κτίσμα να μην έχει εξαντλήσει την επιτρεπόμενη δόμηση και οι εξώστες και ημιυπαίθριοι χώροι να υπολογίζονται επί της επιτρεπόμενης δόμησης, με ευθύνη του ιδιώτη και μηχανικού του για περιορισμό εξωστών και ημιυπαίθριων χώρων σε πιθανό μελλοντικό κτίσμα.

Μετά τα παραπάνω ζητούμε την άμεση έκδοση εγκυκλίου σύμφωνα με τα παραπάνω, γιατί όσο μικρό και αν θεωρείται το συγκεκριμένο θέμα, έχει ήδη δημιουργήσει και δημιουργεί τεράστια προβλήματα, με αποτελέσματα να εκδίδονται παράτυπες άδειες ξεπερνώντας την ανεπάρκεια της εγκυκλίου και του εγγράφου του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και να δημιουργούνται χωρίς λόγο τριβές και αποδυνάμωση της αποδοτικότητας του τεχνικού κόσμου, ιδιωτών και υπηρεσίας.



ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΒΙΒΛΙΩΝ - ΠΡΟΤΥΠΩΝ (DIN) (συνέχεια από το προηγούμενο τεύχος)

Η Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ/ΤΚΜ διαθέτει τα παρακάτω βιβλία - πρότυπα (DIN - TASHENBUCH), Έκδοση του Γερμανικού Ινστιτούτου Τυποποίησης (DIN).

- | Αρ. Τόμου | Τίτλος |
|--|--|
| 15. Ξυλεία | |
| TAB - 66 | Έπιπλα (1976) |
| TAB - 31 | Ξυλεία (1979) |
| TAB - 60 | Ξυλεία, Nonoran, Κόντρα-πλακέ (1975) |
| TAB - 132 | Προστασία Ξύλου (1979) |
| 16. Οικοδομικές εργασίες VOB. StLB/STLK | |
| TAB - 81 | Διαμόρφωση τοπίου - Τεχνικά έργα (1978) |
| TAB - 84 | Εγκαταστάσεις κεντρικής παροχής νερού χρήσης και θέρμανσης (1985) |
| TAB - 74 | Επιστρώσεις δαπέδων, εργασίες ξύλου, παρκέ (1975) |
| TAB - 73 | Εργασίες δαπέδων, οδοστρωμάτων (1975) |
| TAB - 95 | Εργασίες εγκατάστασης αερίου, νερού, αποχέτευσης (1981) |
| TAB - 70 | Επιχρίσματα (1975) |
| TAB - 80 | Ξυλουργικά - Φέρουσες κατασκευές (1980) |
| TAB - 76 | Οδοποιία - Τεχνικά έργα (1978) |
| TAB - 78 | Σκυρόδεμα και οπλισμένο σκυρόδεμα (1976) |
| TAB - 71 | Στεγανοποίηση (1975) |
| TAB - 72 | Στεγανοποίηση στεγών (1981) |
| TAB - 77 | Τοιχοποιία (1976) |
| TAB - 79 | Τοιχοποιίες, σκυροδέματα και συναφείς οικοδομικές εργασίες (1976) |
| TAB - 75 | Χωματοουργικά, γεωτρήσεις (1978) |
| 17. Οικοδομική - κτιριακά έργα | |
| TAB - 35 | Ακουστική - Ηχομονώσεις (1978) |
| TAB - 38 | Αρχιτεκτονικός σχεδιασμός (1987) |
| TAB - 39 | Διαμόρφωση εξωτερικών χώρων (αποπεράτωση οικοδομής) (1975) |
| TAB - 33 | Δομικά υλικά, Συγκολλητικά, Αδρανή, Δομικές πλάκες, Γυαλί και Ηχομονωτικά υλικά (1975) |
| TAB - 36 | Εδαφομηχανική - Θεμελιώσεις (1978) |
| TAB - 37 | Εργασίες σκυροδέματος και οπλισμένου σκυροδέματος (1980) |
| TAB - 120 | Μέτρα πυροπροστασίας (1983) |
| TAB - 34 | Ξύλινες κατασκευές (1975) |
| TAB - 5 | Προκατασκευασμένα στοιχεία οπλισμένου σκυροδέματος (1975) |
| TAB - 69 | Σιδηρές κατασκευές (Υψηλών κτιρίων) (1976) |
| TAB - 68 | Τοιχοποιίες (1976) |
| TAB - 111 | Τοπογραφία - Χαρτογράφηση - Σχεδίαση (1978) |
| 18. Οικοδομική - Μελέτες | |
| TAB - 189 | Δομική Φυσική (1982) |
| 19. Ορυκτέλαια και Καύσιμα | |
| TAB - 20 | Ορυκτέλαια και Καύσιμα 1. Ιδιότητες, απαιτήσεις (1976) |
| TAB - 32 | Ορυκτέλαια και Καύσιμα 2. Μέθοδοι ελέγχου (1976) |
| TAB - 57 | Ορυκτέλαια και Καύσιμα 3. Μέθοδοι ελέγχου (1976) |
| TAB - 58 | Ορυκτέλαια και Καύσιμα 4. Μέθοδοι ελέγχου (1976) |
| 20. Πληροφορική | |
| TAB - 25 | Βασικές έννοιες (1981) |
| TAB - 194 | Θέση εργασίας 1 (1984) |
| 21. Σπειρώματα | |
| TAB - 45 | Σπειρώματα (1978, 1982) |
| 22. Συγκολλήσεις - Τεχνική | |
| TAB - 8 | Τεχνική συγκολλήσεων 1. Πρόσθετα συγκολλήσεων, προετοιμασία, ποιότητα, έλεγχος (Στην αγγλική - 1986 και Γερμανική γλώσσα - 1978) |
| TAB - 65 | Τεχνική συγκολλήσεων 2. Συσκευές για αυτογενή συγκόλληση, θερμική κοπή, θερμικό ψεκασμό και ασφάλεια εργασίας (1978) |

(συνέχεια στο επόμενο τεύχος)



ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟ INTERREG II

Στις 2 Δεκεμβρίου 1993 στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Δράμας πραγματοποιήθηκε Σεμινάριο Εργασίας με θέμα "Διασυνοριακή Συνεργασία της Β. Ελλάδος με τα Βαλκάνια - Ανάπτυξη Στρατηγικής σε Περιφερειακό Επίπεδο / Προετοιμασία του Προγράμματος INTERREG II".

Το Σεμινάριο οργανώθηκε μέσω του Προγράμματος Lase με συντονιστές τον κ. Μαρτίνο υπεύθυνο του Lase για την Ελλάδα (LRDP) και κ. Κοκορότσικο (Euroconsultants) υπεύθυνο συντονιστή του Lase για την Β. Ελλάδα.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ συμμετείχε στις εργασίες του Σεμιναρίου με εκπρόσωπό του από το Γραφείο Διαβαλκανικής Ανάπτυξης και Τεχνικής.

Στο Σεμινάριο παρουσιάστηκαν οι προτάσεις των τεσσάρων ομάδων εργασίας που συγκροτήθηκαν με σκοπό την διαμόρφωση των υπευθυντηριών γραμμών δράσεις που θα πρέπει να περιλαμβάνει για την Β. Ελλάδα η καινούρια Πρωτοβουλία Διασυνοριακής Συνεργασίας των Ευρωπαϊκών Περιφερειών, INTERREG II.

Οι θεματικές ενότητες που αναπτύχθηκαν είναι:

1. Διασυνοριακή Οικονομική Συνεργασία με εισηγήτη τον κ. Ακη Παπαδημητρίου (Praxis)
2. Έρευνα και Περιβάλλον με εισηγήτρια την καθηγήτρια του ΑΠΘ κ. Έλση Παπαχρήστου.
3. Τοπική Αυτοδιοίκηση - Περιφερειακή Ανάπτυξη - Υποδομές με εισηγήτη τον κ. Ι. Μιχαηλίδη (BCS)
4. Συνεργασία Β. Ελλάδος και Αλβανίας με εισηγήτρια την κ. Ιφιγένεια Καρατζιά (Eurotec).

Κατά την διάρκεια του Σεμιναρίου έγιναν εκτενείς αναφορές στις εμπειρίες και τα συμπεράσματα που προέκυψαν από την εφαρμογή του INTERREG I ενώ έγινε σαφές τόσο από τους εκπροσώπους του Προγράμματος Lase κ. Μαρτίνο και κ. Κοκορότσικο όσο και από την εκπρόσωπο του ΥΠΕΘΟ ότι το Πρόγραμμα παρά τις δυσκολίες που παρουσιάστηκαν κατά την υλοποίησή του, χαρακτηρίζεται ως επιτυχημένο και για τον λόγο αυτό συνεχίζει με το INTERREG II.

Το πρόγραμμα INTERREG II είναι μέρος των πέντε νέων κοινοτικών πρωτοβουλιών που πρόκειται να αναπτυχθούν και η μεγαλύτερη από πλευράς πιστώσεων (14 δις ECU).

Τόσο οι τελικές οδηγίες δράσεων που θα περιλαμβάνει όσο και η κατανομή των πιστώσεων κατά χώρα θα οριστικοποιηθούν μέχρι τις αρχές Απριλίου 1994.

Η περίοδος για την υποβολή προτάσεων εκτιμάται ως το επόμενο τετράμηνο η εξάμηνο από την οριστικοποίηση δηλαδή Απρίλιος 1994 έως Σεπτέμβριος 1994 με τάσεις συντόμευσης του εν λόγω χρόνου.

Η γενική εκτίμηση τουλάχιστον για τον εκπρόσωπο του προγράμματος Lase, κ. Μαρτίνο είναι ότι μεγαλύτερη έμφαση πρόκειται να δοθεί στις ηπιές δράσεις και λιγότερο στις υποδομές.

Αντικείμενο σοβαρής μελέτης, η οποία βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη, αποτελεί η διαμόρφωση ενός μηχανισμού διασύνδεσης του INTERREG II με το πρόγραμμα Phare.

Σημαντική είδηση αποτελεί επίσης η γνωστοποίηση ότι η χρηματοδότηση του Phare από το 1994 αυξάνει από 15 εκ. ECU ανά έτος σε 154 εκ. ECU ανά έτος.

Το σύνολο των εισηγήσεων / προτάσεων είναι στη διάθεση των ενδιαφερομένων συναδέλφων και θα βρίσκονται στο Γραφείο ΕΟΚ κ. Στέλλα Αικατερινιάδου και στο Γραφείο Διαβαλκανικής Ανάπτυξης και Τεχνικής κ. Ιωάννη Οικονομίδη.

ΤΙΤΛΟΣ ΕΥΡΩΠΑΙΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Ο τίτλος του Ευρωπαϊκού Μηχανικού (Eur-ing) είναι ένας επαγγελματικός τίτλος που δίδεται από τη FEANI και επιβεβαιώνει ότι ο κάτοχός του έχει ένα minimum προσόντων μηχανικού που αναγνωρίζονται ως τέτοια από τις ενώσεις των 21 κρατών μελών της FEANI.

Ο τίτλος αυτός δεν έχει σχέση με τις ισοτιμίες τίτλων σπουδών και επαγγελματικών δικαιωμάτων μεταξύ των Μηχανικών και χωρών - μελών. Οι ισοτιμίες αυτές καθορίζονται από τις κατευθυντήριες οδηγίες της ΕΟΚ.

Απώτερος στόχος του θεσμού του EUR-ING είναι να βοηθήσει στη μετακίνηση και εργασία των μηχανικών στις διάφορες ευρωπαϊκές χώρες.

Οι ενδιαφερόμενοι να αποκτήσουν τον τίτλο αυτό να επικοινωνήσουν με το ΤΕΕ τηλ. 01/3254612. ■

Ολοκληρώθηκαν τα σεμινάρια

Περίπου 240 συνάδελφοι από όλη την Κεντρ. Μακεδονία πήραν μέρος. Θα πραγματοποιηθούν και το '94.

Ολοκληρώθηκε στις 20 Δεκεμβρίου ο δεύτερος κύκλος των σεμιναρίων μικρής και μεγάλης διάρκειας που οργάνωσε το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Ο δεύτερος κύκλος σεμιναρίων περιελάμβανε τέσσερα επιδοτούμενα προγράμματα κατάρτισης με τίτλο "Εισαγωγή και εφαρμογές στο Autocad" τα οποία πραγματοποιήθηκαν στους νομούς

Πέλλας, Ημαθίας, Κιλκίς και Χαλκιδικής και τέσσερα επιδοτούμενα προγράμματα τα οποία έγιναν στη Θεσσαλονίκη (περίπου 7 της ΔΕΘ) με αντικείμενα:

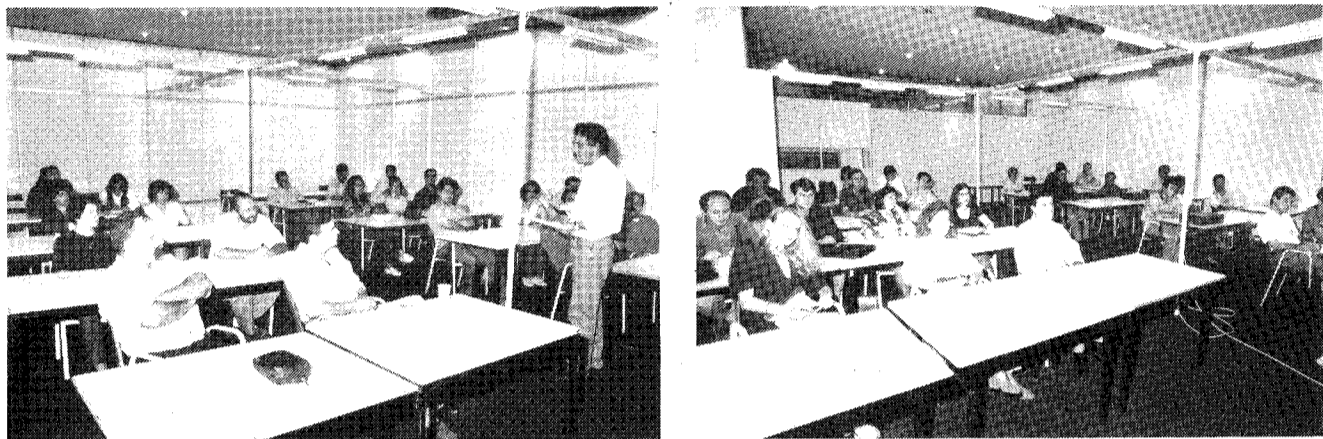
Α) Χωροταξία και περιφερειακή ανάπτυξη, Β) Εφαρμογές νέων τεχνολογιών αγροτόμων - τοπογράφων μηχανικών και αστική κλίμακα, Γ) Αποκατάσταση βλαβών σε κτίρια και Δ) Τεχνολογία καύσης και καυστήρων.

Παράλληλα το ΤΕΕ/ΤΚΜ οργάνωσε με ίδιους πόρους, τρία προγράμματα μικρής διάρκειας με θέματα: Α) Στατική και σεισμική ανάλυση δομημάτων βάσει των

νέων κανονισμών. Β) Εμπορική εκμετάλλευση νέων προηγμένων τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών ΟΤΕ (σε συνεργασία με τον ΟΤΕ). Γ) Εφαρμογές τίτλων και διαγραμμάτων ακινήτων - μέθοδοι και πρακτικές.

Στα σεμινάρια πήραν μέρος συνολικά περίπου 240 άτομα.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ως πρώτη προτεραιότητα της δράσης του τη συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση των μηχανικών. Η προσπάθεια αυτή θα συνεχιστεί και το 1994 και σύντομα θα ανακοινωθούν οι τίτλοι των προγραμμάτων κατάρτισης που θα οργανώσει για το έτος αυτό. ■



Ενημέρωση νέων μηχανικών για φορολογικά θέματα

Πραγματοποιήθηκε από τη Μ.Ε. Νέων Μηχανικών, με μεγάλη επιτυχία

Με ιδιαίτερη επιτυχία πραγματοποιήθηκε η ενημερωτική εκδήλωση με θέμα "Φορολογικά θέματα μηχανικών - ελευθέρων επαγγελματιών". Η εκδήλωση διοργανώθηκε από την Μόνιμη Επιτροπή Νέων Μηχανικών του ΤΕΕ/ΤΚΜ και απευθυνόταν αποκλειστικά σε νέους συναδέλφους οι οποίοι έδωσαν εξετάσεις άδειας άσκησης επαγγέλματος και έγιναν μέλη του ΤΕΕ κατά τη διάρκεια του 1993. Σκοπός της εκδήλωσης ήταν η εισαγωγή των νέων συναδέλφων σε φορολογικά ζητήματα τα οποία αφορούν τον κύκλο εργασιών των μηχανικών που ασκούν ελεύθερο επάγγελμα. Η εισηγήτρια φοροτεχνική σύμβουλος του ΤΕΕ κα. Μπόσκου ανέπτυξε μία σειρά θεμάτων όπως τήρηση βιβλίων εσόδων - εξόδων, έκδοση αδειών, καταβολή Φ.Π.Α. και άλλα, παραθέτοντας χαρακτηριστικά παραδείγματα τα οποία διευκόλυναν την αφομοίωση του πλήθους των πληροφοριών τις οποίες δέχθηκαν οι νέοι συνάδελφοι.

Την εισήγηση της κα. Μπόσκου ακολούθησε συζήτηση και απάντηση πολλών ερωτημάτων που τέθηκαν από τους παρευρισκόμενους συναδέλφους.

Τόσο η εντυπωσιακή συμμετοχή νέων μηχανικών στην εκδήλωση (πάνω από 100 άτομα) όσο και το ενδιαφέρον που επέδειξαν κατά τη διάρκεια της συζήτησης επιβεβαιώνουν το κενό ενημέρωσης των ανθρώπων που εισέρχονται στον χώρο των μηχανικών επάνω σε θέματα που συνδέονται άμεσα με την άσκηση του επαγγέλματος. Η Μόνιμη Επιτροπή Νέων Μηχανικών εκτιμά ότι είναι επιτακτική η ανάγκη καθιέρωσης μιας διαδικασίας ενημέρωσης - επιμόρφωσης για τους νέους συναδέλφους η οποία θα έχει σκοπό την συστηματική και συμπυκνωμένη παροχή πληροφοριών επαγγέλματος. Με βάση αυτά τα συμπεράσματα, η Μ.Ε. θα επιδιώξει, στον περιορισμό εναπομείναντα χρόνο θητείας της, να διευρύνει τη θεματολογία των ενημερωτικών σεμιναρίων, και να οργανώσει περισσότερες ανάλογες εκδηλώσεις μετά από τις επόμενες επαγγελματικές εξετάσεις. ■

Τεχνική στήριξη του ΤΕΕ για ξενώνα καρκινολογικών

Απόφαση για διευκολύνσεις με την παροχή τεχνικής στήριξης και όποιο άλλο τρόπο είναι δυνατόν, αλλά στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας, έλαβε η Δ.Ε. του Τμήματος εξετάζοντας σχετικό αίτημα του Συλλόγου Φίλων Καρκινοπαθών.

Ο Σύλλογος προτιμάει να ανεγείρει σε ιδιόκτητο οικόπεδο στην περιοχή Θέρμης, ξενώνα για τη φιλοξενία των καρκινοπαθών που έρχονται από διάφορες περιοχές της Β. Ελλάδας, προκειμένου να υποβληθούν σε θεραπεία στο Αντικαρκινικό (συνήθως) νοσοκομείο. ■

Εξουσιοδότηση από το ΤΕΕ για περαιτέρω επαφές στα Βαλκάνια

Εγγραφο με το οποίο ζητείται να εξουσιοδοτηθεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ώστε να προχωρήσει σε υπογραφή πρωτοκόλλων, όχι μόνο με τη Βουλγαρία αλλά και με άλλες χώρες της Βαλκανικής, στα πλαίσια της προώθησης των στόχων του Ινστιτούτου Διαβαλκανικής Ανάπτυξης και Τεχνικής, απέστειλε ο πρόεδρος του Τμήματος στη Δ.Ε. του ΤΕΕ, στην Αθήνα.

Όπως τονίζεται στο έγγραφο,

Η εξουσιοδότηση αυτή κρίνεται αναγκαία για την παράκαμψη γραφειοκρατικών δυσχεριών που είναι πιθανόν να παρουσιασθούν λόγω της ιδιόμορφης κατάστασης που επικρατεί στις χώρες αυτές. ■

Μηχανικοί και πληροφορική

"Η πληροφορική στα μελετητικά γραφεία και στους κατασκευαστές έργων", ήταν ο τίτλος του θέματος που ανέπτυξε ο αντιπρόεδρος του Τμήματος κ. Ρωμύλος Ντώνας, κατά τη διάρκεια διήμερου συνεδρίου με θέμα "Η πληροφορική στην Ελλάδα σήμερα και η σχέση της με τους πτυχιούχους της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Το συνέδριο οργάνωσε η ΜΕΣΕΚ, η Διεθνής Ένωση Φοιτητών Οικονομικών και Εμπορικών Επιστημών, στο συνεδριακό κέντρο της ΔΕΘ και το παρακολούθησε πυκνό ακροατήριο.

Σε σύντομη ιστορική αναδρομή, ο εισηγητής κ. Ρ. Ντώνας, αναφέρθηκε στον τρόπο που η εξέλιξη των υπολογιστικών δυνατοτήτων επηρέασε την δουλειά των μηχανικών αλλά και αυτή καθ' εαυτή την επιστήμη του μηχανικού. Στη συνέχεια, αναφέρθηκε στο σύνολο σχεδόν του λογισμικού που υπάρχει στη διάθεση των μηχανικών, από τα απλά υπολογιστικά, μέχρι τα σχεδιαστικά (CAD) και τις βάσεις δεδομένων (π.χ. G.I.S.).

Κλείνοντας, επισήμανε τον αποφασιστικό ρόλο του μηχανικού στην εκπόνηση των μελετών, παρά την οποιαδήποτε εξέλιξη των υπολογιστών, του οποίου η γνώση και εμπειρία δεν μπορούν να υποκατασταθούν. ■



Σύσκεψη για τα στερεά απόβλητα

Σύσκεψη με θέμα την επιλογή του χώρου διαχείρισης των στερεών βιομηχανικών αποβλήτων νομού Θεσσαλονίκης, πραγματοποιήθηκε στο ΤΕΕ, προκειμένου να ενημερωθεί και να διαμορφώσει θέση η διοικούσα επιτροπή.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν εκπρόσωποι της ΤΥΔΚ, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας και του ΟΤΑ μεζονος Θεσσαλονίκης. ■

Τρεις ομάδες εργασίας για Διοικητήριο, Απελλού, πιλοτικό

Συγκροτήθηκαν με απόφαση της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Η σύνθεσή τους:

Τη συγκρότηση τριών ομάδων εργασίας με αντικείμενο την πλατεία Διοικητηρίου, το οικόπεδο της οδού Απελλού και το πρότυπο σχέδιο ιστορικού - εμπορικού κέντρου, αποφάσισε η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Οι ομάδες εργασίας στελεχώθηκαν κατα προτεραιότητα από συναδέλφους που είχαν εκδηλώσει ενδιαφέρον στην "πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για συμμετοχή σε Ο.Ε. του προτύπου σχεδίου".

Αναλυτικότερα:

• Ομάδα εργασίας με θέμα την υποβολή προτάσεων άμεσης αντιμετώπισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σύνταξης προδιαγραφών για ειδικές μελέτες, εφόσον απαιτηθούν, συγκρότησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ για το θέμα της πλατείας Διοικητηρίου.

Την ομάδα εργασίας που συγκροτείται για διάρκεια τριών μηνών αποτελούν οι: Ασπασία Γοσπονδίνη, Α.Μ. (πολεοδόμος), Σωκράτης Μπάσμπας, Π.Μ. (συγκοινωνιολόγος), Ασημίνα Ξηροτύρη, Π.Μ. (εδαφομηχανικός), Αλέκος Τσόκος, Π.Μ. (μέλος Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ).

• Επίσης συγκροτείται ομάδα εργασίας με θέμα την επεξεργασία των προδιαγραφών προκήρυξης αρχιτεκτονικού διαγωνισμού στο οικόπεδο της οδού Απελλού 5 με διάρκεια θητείας 2 μήνες.

Την ομάδα εργασίας συγκροτούν: Γ. Βελένης, Α.Μ., Π. Αδάμ - Βελένη, αρχαιολόγος (ΙΣΤ' ΕΠΚΑ), Μ. Παυλούδη, Α.Μ., Χ. Σαχανά, Α.Μ., Στεφ. Τσότσος, Π.Μ. (εδαφομηχανικός).

• Τέλος, συγκροτείται ομάδα εργασίας πλήρους απασχόλησης με αντικείμενο την υλοποίηση της δράσης 1 "Τυπολογική ανάλυση" του προτύπου σχεδίου για την ανάπλαση του ιστορικού εμπορικού κέντρου Θεσσαλονίκης.

Η ομάδα εργασίας, με διάρκεια θητείας 3 ή 6 μήνες, αποτελείται από τους: Λεωνίδα Γακίδη, Α.Μ., Στέλλα Γεωργιάδου, Α.Μ., Δήμητρα Χατζησαβάβα, Α.Μ. ■

"ΠΟΙΑ ΓΗΓΙΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΜΑΣ;" Εκθεση για τα αποτελέσματα των ανθρωπιστικών δραστηριοτήτων στη φύση

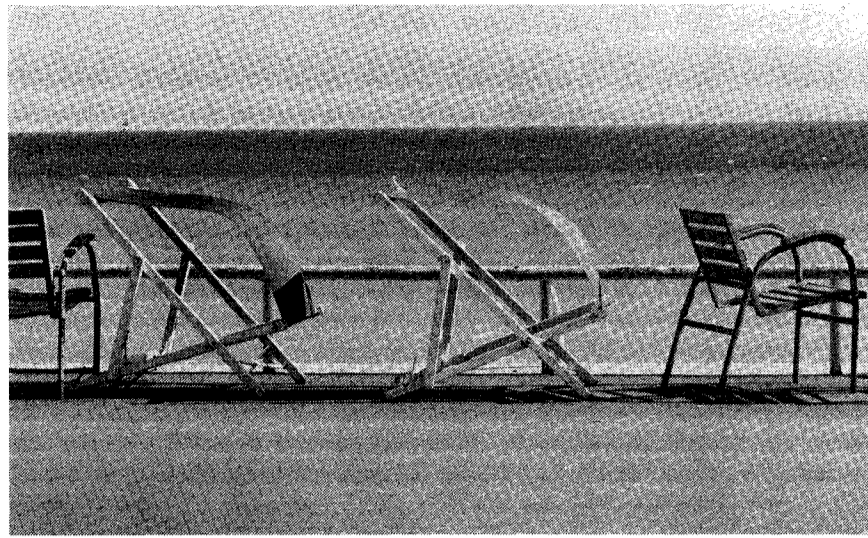
Εκθεση με τίτλο: "TERRE TERR", (Ποιά γη για τα παιδιά μας;) θα πραγματοποιηθεί από τις 11 Ιανουαρίου μέχρι τις 26 Φεβρουαρίου σε περίπτερο της ΔΕΘ με πρωτοβουλία του Τεχνικού Μουσείου και τη συνεργασία του Γαλλικού Ινστιτούτου Θεσσαλονίκης.

Η έκθεση έχει σχεδιαστεί και κατασκευασθεί στο Κέντρο Επιστημών και Βιομηχανίας "LA VILLETTE" της LA CITE, με κύρια επιδίωξη να παρουσιάσει στους επισκέπτες τα αποτελέσματα των ανθρώπων δραστηριοτήτων στη φύση και να προτείνει τρόπους συνεργασίας για τη διατήρηση της φυσικής κληρονομιάς στον πλανήτη μας.

Η έκθεση καταλαμβάνει επιφάνεια περίπου 200 τ.μ. και περιλαμβάνει 15 φωτεινά πάνελ διπλής όψεως, 25 αλληλεπιδρώντα εκθέματα και οπτικοακουστικό υλικό (συνημμένη περιγραφή).

Παράλληλα με τα εκθέματα του Κέντρου Επιστημών και Βιομηχανίας "LA VILLETTE", στην Εκθεση θα παρουσιασθούν κι άλλα εκθέματα σχετικά με τις προσπάθειες που γίνονται στη πόλη μας για τον έλεγχο και την προστασία του περιβάλλοντος, τα οποία προέρχονται από το χώρο του Πανεπιστημίου, του Τεχνικού Μουσείου, των Βιομηχανιών κι άλλων φορέων. ■

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΠΙΠΛΟΥ



Στα πλαίσια της 16ης FURNIDEC

Η HELEXPO ΔΕΘ και το Ελληνικό Κέντρο Σχεδιασμού προϊόντων του ΕΟΜΜΕΧ προκηρύσσουν τον 12ο Πανελλήνιο Διαγωνισμό Σχεδίου Επίπλου.

Στόχος του Διαγωνισμού είναι η ανάδειξη νέων δυναμικών σχεδιαστών και η εκπόνηση μελετών στον τομέα του επίπλου που να ολοκληρώνουν σχεδιαστικές προτάσεις μέσα από διαδικασίες δημιουργίας και αξιολόγησης κριτηρίων σωστής φόρμας.

Συγχρόνως, ο διαγωνισμός στοχεύει στην προσέγγιση σχεδιαστών και κατασκευαστών, ώστε οι νέες ιδέες και προτάσεις να βρουν ανταπόκριση και τρόπους υλοποίησης.

* Δικαίωμα συμμετοχής

α. Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν Έλληνες αρχιτέκτονες, σχεδιαστές, επαγγελματίες διακοσμητές (μέλη ενώσεων διακοσμητών), τελειόφοιτοι φοιτητές αρχιτεκτονικών σχολών ή αντίστοιχων τμημάτων ΤΕΙ.

Οι ανωτέρω μπορούν να συμμετάσχουν ατομικά ή ομαδικά.

β. Επίσης δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν νέοι σχεδιαστές που πληρούν τους όρους του άρθρου 1 παρ. α. Αυτοί θα διαγωνισθούν στα ίδια θέματα και θα βραβευθούν με ειδικό βραβείο.

γ. Αποκλείονται οι οργανωτές του διαγωνισμού, οι υπάλληλοι της HELEXPO - ΔΕΘ α.ε. και του ΕΟΜΜΕΧ, τα μέλη της οργανωτικής - κριτικής επιτροπής και η οικογένειά τους.

Προσωρινή γραμματεία της Δ.Π.Κ.Μ.

Την Τετάρτη 22 Σεπτεμβρίου στην αίθουσα διαλέξεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ, πραγματοποιήθηκε σύσκεψη μελών της Δημοκρατικής Πανεπιστημονικής Κίνησης Μηχανικών Κεντρικής Μακεδονίας.

Έγινε συζήτηση για την ανάγκη επαναλειτούργιας της ΔΠΚΜ - ΚΜ και εκλέχθηκε πενταμελής προσωρινή γραμματεία για τον συντονισμό και την παραπέρα δραστηριοποίηση της, αποτελούμενη από τους συναδέλφους: Καντιδάκη Μανώλη (Α.Μ.), Κατσιάβαλο Κώστα (ΜΜ - Μ), Λεσπουρίδη Πυθαγόρα (Π.Μ.), Παναγιωτίδου Δόμνα (Α.Μ.), Παπούλια Αθηνά (Π.Μ.).

Στη σύσκεψη παραβρέθηκε ως προσκεκλημένη και ενημέρωσε εκ μέρους της γραμματείας της ΔΠΚΜ για την πορεία της παράταξης η συνάδελφος Ξαρχάκου Ρούλα.

Κάθε Παρασκευή μετά τις 9.00 μ.μ. στα γραφεία του συλλόγου στο ΤΕΕ Ζεύξιδος 8, 4ος όροφος, θα βρίσκεται εκπρόσωπος της γραμματείας της παράταξης, τηλ. 269.887. ■

* Θέματα του διαγωνισμού

α. Βιβλιοθήκη - Έπιπλο πολλαπλών χρήσεων (τοίχου ή χώρου).

β. Μικροέπιπλα (ελαφρύ πτυσσόμενο κάθισμα, τρέιλερ τηλεόρασης ή σερβιρίσματος, σκαμπώ, κρεμάστρα ρούχων, επιδαπέδια ή τοίχου κ.λπ.).

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να πάρουν μέρος και στα δύο θέματα του διαγωνισμού.

* Χρόνος υποβολής των σχεδίων - μοντέλων

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να υποβάλουν τα σχέδια τους στην Θεσσαλονίκη ή στην Αθήνα και τα μοντέλα τους στη Θεσσαλονίκη μέχρι 10 Φεβρουαρίου 1994. ■

Θα εξεταστεί η πρόταση του ΤΕΕ για το κτίριο ΙΚΑ στην 25η Μαρτίου

Τη διαβεβαίωση του νέου διοικητή του ΙΚΑ, ότι θα εξετάσει τη θέση του Τεχνικού Επιμελητηρίου για το πολυώτερο που πρόκειται να ανεγερθεί επί της οδού 25ης Μαρτίου, εξασφάλισε σε τηλεφωνική επικοινωνία μαζί του, ο πρόεδρος του Τμήματος.

Ο κ. Σολωμός δήλωσε στον κ. Κουράκη ότι παρότι υπάρχει αρνητική απάντηση της υπηρεσίας και το θέμα θεωρείται κατεπείγον, δεν πρόκειται να ληφθεί οριστική απόφαση πριν μελετηθεί τις απόψεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ, που δημοσιεύθηκαν στο προηγούμενο "Τεχνογράφημα". ■

Εκδήλωση καλλιτεχνών μελών της ΕΜΔΥΔΑΣ

Απόφαση να συμμετάσχει ως συνδιοργανωτής και να συνδράμει οικονομικά στην έκθεση έργων μηχανικών, που ετοιμάζει η ΕΜΔΥΔΑΣ / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, πήρε η ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Η έκθεση, θα πραγματοποιηθεί το Φεβρουάριο στον Τεχνικό χώρο πολιτισμού Aura (Πλατεία Μοριχόβου) με τη συμμετοχή 25 περίπου Καλλιτεχνών - μελών της ΕΜΔΥΔΑΣ, που εκτιμάται ότι η δραστηριότητά τους ξεπερνά το ερασιτεχνικό στάδιο (ζωγραφική, φωτογραφία, κέντημα, κόσμημα, χαλκογραφία, αιογραφία, κολλάζ, κόμικς, ποίηση, μουσική). Αρκετοί μάλιστα από αυτούς, κυρίως στον τομέα των εικαστικών, έχουν παρουσιάσει τα έργα τους μέσα από ατομικές ή ομαδικές εκθέσεις.

Στόχος της εκδήλωσης (που οι ημερομηνίες της δεν έχουν ακόμη προσδιορισθεί) είναι να προβληθεί ευρύτερα η κοινωνική και καλλιτεχνική δραστηριότητα των μηχανικών της Κ. Μακεδονίας. ■

Συλλογικά

• ΑΓΡΟΝΟΜΟΙ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ Β.Ε.

Σεμινάριο με θέμα: "Λιμνοδεξαμενές - Φράγματα πολλαπλής σκοπιμότητας" θα πραγματοποιηθεί στις 19 - 23 Ιανουαρίου στο αμφιθέατρο αγρονόμων - τοπογράφων στο Πολυτεχνείο.

Το σεμινάριο οργανώνουν από κοινού ο Τομέας Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων του Τμήματος Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ και ο Σύλλογος Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών Β.Ε.

Στο σεμινάριο θα μιλήσουν οι κ.κ. Κυριάκος Ευριπίδου, Γιάννης Θανόπουλος, Αθανάσιος Οικονόμου, Ζαφείρης Παπαζαφειρίου, Γιώργος Παρισόπουλος, Γιάννης Σάκκας, Χρήστος Τζιμόπουλος, Σοφοκλής Τζοβαρίδης, Μάκης Τηλιγάδας, Γιάννης Τσάρης και Αντώνιος Ψιλοβίκος.

Τα θέματα που θα αναπτυχθούν είναι: Υδρολογία, Λιμνοδεξαμενές, Μορφές φραγμάτων - υπερχειλιστές, λεκάνες αποσβέσεως ενέργειας και ειδικά θέματα για τη μελέτη φραγμάτων.

Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 5.000 δρχ. για Διπλ. Μηχανικούς και σε 2.500 δρχ. για φοιτητές και καλύπτει τα έξοδα του Σεμιναρίου και το Πρακτικό που θα εκδοθούν σε ιδιαίτερο τόμο.

Πληροφορίες για εγγραφή:

1. Παπαδοπούλου Γεωργία Τηλ. (031) 996.157-996.118

2. Παύλου Αθανάσιος Τηλ. (031) 230.790 - 265.772 Fax. (031) 236.190 - 265.772

Νομαρχιακά

• ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ Ν. ΣΕΡΡΩΝ

Τη συγκρότηση ομάδας εργασίας, με θέμα την ΕΠΑ και τις μελέτες Δημοσίου και ΟΤΑ, ενέκρινε η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ, μετά από έγγραφο του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Ν. Σερρών, που διαβιβάστηκε με τη συμφωνη γνώμη της Νομαρχιακής Επιτροπής του Τμήματος στις Σέρρες, η οποία έχει στο παρελθόν υποβάλει αντίστοιχη πρόταση.

Το έγγραφο αναφέρει:

"Μετά από αναφορές συναδέλφων μας, σχετικά με τον τρόπο ανάθεσης εκπόνησης μελετών, κοινωνικών έργων από τις κοινότητες, διαπιστώνουμε την ανάγκη διερεύνησης του θέματος σε βάθος.

Ο τρόπος ανάθεσης χωρίς τις προϋποθέσεις του Ν. 716, η έλλειψη επιβλέψης, ο ακαθάρτος τρόπος πληρωμής κ.ά., είναι μια σειρά από προβλήματα που θα πρέπει να εξεταστούν.

Η δημιουργία μιας Ο.Ε. που θα αποτελείται από συναδέλφους όλων των ειδικοτήτων κρίνεται απαραίτητη και επείγουσα για να δώσουμε ένα τέλος στις τυχόν παρατυπίες.

Επειδή το θέμα αφορά άμεσα τα μέλη του συλλόγου μας, που είναι μελετητές Δ.Ε. και έχει μεγάλη σημασία για την ποιότητα των μελετών παρακαλούμε, να κάνετε τις απαραίτητες ενέργειες, για την γρήγορη δημιουργία της Ο.Ε.

Ο Σ.Α.Ν.Σ. είναι πρόθυμος να βοηθήσει με κάθε τρόπο την προσπάθεια αυτή".

• Ν.Ε. ΤΕΕ ΗΜΑΘΙΑΣ

Την έγκριση για τη σύσταση πενταμελούς ομάδας εργασίας που θα ασχοληθεί με το αναπτυξιακό πρόγραμμα του νομού Ημαθίας και τις απαραίτητες πιστώσεις, ζήτησε με έγγραφο του προς τη Δ.Ε. του Τμήματος η Νομαρχιακή Επιτροπή Σερρών. Η πρόταση έγινε αποδεκτή για τη σύσταση της Ο.Ε.

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

☑ "Ως το 1996 θα έχει ολοκληρωθεί το έργο διανομής φυσικού αερίου στην ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης, το οποίο θα αντικαταστήσει το μαζούτ, το ντίζελ και τον ηλεκτρισμό", δήλωσε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κων. Κοσμίπουλος παρουσιάζοντας σε συνέντευξη Τύπου τα αποτελέσματα της Α' φάσης της τεχνικοοικονομικής μελέτης για το έργο.

Τη σύνταξη της μελέτης του έργου ανέλαβαν οι Τράπεζες ΕΤΒΑ και HILL SAMVEZ σε συνεργασία με την τεχνική εταιρία NET WORK και έχουν παραδώσει ήδη στην κοινοπραξία δήμων και κοινοτήτων τα τρία από τα έξι τεύχη της, ενώ πολύ σύντομα ολοκληρώνεται το τεχνικό τεύχος της μελέτης που περιλαμβάνει το βασικό σχεδιασμό του δικτύου διανομής του φυσικού αερίου στην περιοχή. Επίσης έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία σύστασης ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία "Φυσικό αέριο Μακεδονίας α.ε." με αρχικό μετοχικό κεφάλαιο 120 εκατ. δρχ. και μετόχους 24 ΟΤΑ της Θεσσαλονίκης.

☑ Την κατάρτιση νέου νόμου - πλαισίου για τη βελτίωση και τον εκσυγχρονισμό του οικιστικού νόμου 1337/83 ανακοίνωσε ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ. Στις προτάσεις του περιλαμβάνεται η κατάρτιση των διατάξεων Κατσιγιάννη για την άμεση πολεοδομική και μείωση των εισφορών για τις μεγάλες ιδιοκτησίες, η διάταξη που δίνει τη δυνατότητα ιδιωτικοποίησης κοινόχρηστων χώρων και αφαίρεσής τους από την ιδιοκτησία των δήμων και η διάταξη που αυξάνει έμμεσα το συντελεστή για βιοτεχνικές και βιομηχανικές εγκαταστάσεις καθώς και οι διατάξεις που αφορούν τα κτηματικά ομόλογα.

☑ Να κριθεί ως αντισυνταγματικός ο θεσμός της μεταφοράς συντελεστή δόμησης, πρότεινε ο σύμβουλος επικρατείας κ. Κ. Μενουδάκος, εισηγητής των υποθέσεων που συζητήθηκαν στην ολομέλεια του συμβουλίου επικρατείας.

Οι υποθέσεις αυτές είχαν παραπεμφθεί στην ολομέλεια από το Ε' και το Δ' Τμήμα του Ανωτάτου Ακυρωτικού Δικαστηρίου, ενώ άλλες είχαν παραπεμφθεί απευθείας χωρίς να συζητηθούν.

☑ Στα 390 δισ. δρχ. αναμένεται σύμφωνα με δημοσιογραφικές πληροφορίες να ανέλθουν οι πιστώσεις προς τη βιομηχανία από το Β' Πακέτο Ντελόρ.

Υπενθυμίζεται ότι βάσει των αρχικών προτάσεων, οι πιστώσεις προς τη βιομηχανία από το Β' Πακέτο Ντελόρ δεν ξεπερνούσαν τα 250 δισ. δρχ. Ετσι φαίνεται ότι η κυβέρνηση ικανοποιεί μερικώς το αίτημα του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών για αύξηση του κονδυλίου που θα διατεθεί για τη χρηματοδότηση δραστηριοτήτων της βιομηχανίας μέσω του κοινοτικού πλαισίου στήριξης.

☑ Σύμφωνα με τις εξαμηνιαίες οικονομικές προβλέψεις της Κομησιόν αναμένεται να μειωθεί κατά 0,5% συνολικά το 1993 το Α.Π.Θ. της Κοινότητας. Για τη συνέχεια προβλέπεται μικρή ανάκαμψη των ρυθμών αύξησης του ΑΕΠ κατά 1,25% και 2% για το 1994 και 1995.

Επίσης, οι παρούσες προβλέψεις επιβεβαιώνουν γενική επιδείνωση του δανισμού των κυβερνήσεων που πλησιάζει το 6,5% του ΑΕΠ για το σύνολο της Κοινότητας, ποσοστό που δεν αναμένεται να βελτιωθεί παρά μόνο οριακά τα επόμενα χρόνια.

☑ Σε εξέλιξη βρίσκεται το σχέδιο του ΝΑΤΟ για τη δημιουργία του στρατηγείου στη Θεσσαλονίκη.

Η επικρατέστερη εκδοχή εγκατάστασης του στρατηγείου είναι το στρατόπεδο Νταλίπη. Ο υπουργός Εθνικής Αμύνης Γεράσιμος Αρσένης, έχει εκδηλώσει την ευμενή του τοποθέτηση απέναντι στην προοπτική εγκατάστασης του στρατηγείου του ΝΑΤΟ στη Θεσσαλονίκη.

- Ποιές είναι οι ιδιαιτερότητες που χαρακτηρίζουν την ύπαρξη ενός μηχανικού σε δημόσιο αξίωμα;

- Πιστεύω ότι τα τελευταία χρόνια, όλο και περισσότεροι μηχανικοί ασχολούνται με τα κοινά, ιδιαίτερα με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, αλλά και στο Κοινοβούλιο.

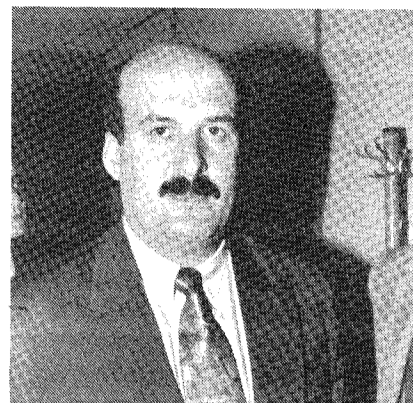
Τελικά η εμπειρία μου δείχνει, ότι ο μηχανικός ως πολιτικός είναι απαραίτητος, γιατί έχει τη δυνατότητα να αντιλαμβάνεται ορισμένες εισηγήσεις των υπηρεσιακών παραγόντων, που κύρια είναι σε ένα τεχνικό επίπεδο σε όλες τις υπηρεσίες. Όλα τα θέματα έχουν κάποια τεχνική διάσταση και νομίζω ότι είναι θετικό, κάποιος να τα αντιλαμβάνεται γρήγορα και εν ανάγκη να εξετάζει και την ουσία τους σε βάθος για να μην παραπληροφορείται πολλές φορές από τις διάφορες υπηρεσίες.

χυπρόθεσμη λύση του είναι να δραστηριοποιήσουμε τη μελέτη του ΤΕΕ/ΤΚΜ, για την αναδιάρθρωση των αστικών συγκοινωνιών, που συντάχθηκε με την ευκαιρία των 2.300 χρόνων της Θεσσαλονίκης και μακροπρόθεσμη το μετρό, που δεν πρέπει να μείνει στα όρια του δήμου Θεσσαλονίκης, αλλά να πηγαίνει από το αεροδρόμιο ως την ΒΙ.ΠΕ.Θ. Ίσως θα χρειαστεί αναδιάρθρωση της μελέτης του, για να κινηθεί σε αυτή την κατεύθυνση.

- Η κυβέρνηση έχει εξαγγείλει ότι η θητεία των νομάρχων έχει διάρκεια ενός χρόνου, μέχρι να διεξαχθούν οι εκλογές για τη δευτεροβάθμια αυτοδιοίκηση. Τί σκοπεύετε να κάνετε εσείς μετά από το χρονικό αυτό διάστημα της θητείας σας;

- Τό' χω πει και κατά την εγκατάστα-

ΠΡΟΣΩΠΑ & ΓΕΓΟΝΟΤΑ



Προτεραιότητα στο περιβάλλον

- Θεωρείτε τον εαυτό σας τεχνοκράτη, ως μηχανικός που είστε;

- Δεν θα έλεγα ότι είμαι τεχνοκράτης, αλλά έχω τη δυνατότητα να αξιοποιώ όλες τις πληροφορίες που μου έρχονται, πιστεύω καλύτερα από έναν δικηγόρο, όταν ειδικά αυτές είναι σε ζητήματα που άπτονται τεχνικών προβλημάτων ή κάποιων τεχνικών έργων γενικότερα.

Νομίζω ότι η χώρα έχει έλλειψη από τεχνοκράτες, ή ίσως εξειδίκευσης σε πολλά σημεία, για παράδειγμα εντοπίζω μία τέτοια σε επίπεδο συμβούλων της Νομαρχίας. Ίσως πολλοί δεν θέλουν να έρθουν στο Δημόσιο και να "μπλέξουν" με μικρές αμοιβές, έναντι των υψηλών που υπάρχουν στον ιδιωτικό τομέα.

- Κύριε Παπαδόπουλε, ήδη έχει περάσει πάνω από ένας μήνας από τότε που εγκατασταθήκατε στη θέση του Νομάρχη Θεσσαλονίκης. Ποιές θα είναι οι προτεραιότητές σας;

- Η Θεσσαλονίκη έχει πάρα πολλά ανοικτά θέματα. Πάρα πολλές φορές έχουμε ανακυκλώσει τα προβλήματα, αλλά δεν έχουμε πάρει αποφάσεις ή ένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για να τα υλοποιήσουμε.

Το μεγάλο πρόβλημα για τη Θεσσαλονίκη αυτή τη στιγμή είναι το περιβάλλον. Άρα, άμεσος στόχος είναι να υλοποιηθεί γρήγορα, ο δευτεροβάθμιος βιολογικός καθαρισμός, για να μπορέσει να λειτουργήσει στο σύνολο του, ο Κεντρικός Αποχετευτικός Αγωγός, για να πούμε ότι μετά την κατασκευή αυτού του έργου, μπορεί να καθαρίσει ο Θερμαϊκός Κόλπος.

Συγκεκριμένα, πρόσφατα περάσαμε από το Νομαρχιακό Συμβούλιο, τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του βιολογικού καθαρισμού, ένα έργο 13 δισ. δραχμών που προβλέπεται να ολοκληρωθεί σε 30 μήνες μετά τη δημοπράτησή του. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Συνοχής και είναι εξαιρετικά σημαντικό για τη Θεσσαλονίκη.

Παράλληλα στο επίπεδο του περιβάλλοντος, πρέπει να κάνουμε το περιβάλλον δικτύου σταθμών αέριας ρύπανσης, ώστε να συνεργάζονται όλοι οι σταθμοί των διαφόρων φορέων, υπό κάποιο συντονιστικό όργανο, που θα είναι είτε το Πανεπιστήμιο, είτε ο Οργανισμός Ρυθμιστικού, για να μπορέσουμε να καταγράψουμε και να δώσουμε λύσεις, με στόχο ένα καλύτερο περιβάλλον.

Ακόμα πρέπει να λυθεί το συγκοινωνιακό πρόβλημα, που έχει το μερίδιό του στην αέρια ρύπανση. Βέβαια, η βρα-

Ένας ακόμη μηχανικός, με πολύχρονη θητεία στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, τοποθετήθηκε από την παρούσα κυβέρνηση, στην -για πολλούς- "ηλεκτρική καρέκλα" του νομάρχη Θεσσαλονίκης.

Ο πολιτικός μηχανικός και νέος νομάρχης Θεσσαλονίκης Κώστας Παπαδόπουλος, μίλησε στο "ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ" για τις προτεραιότητες που θα έχει, τα μελλοντικά του σχέδια και τις ιδιαιτερότητες που αντιμετωπίζει ένας μηχανικός σε δημόσιο αξίωμα.

Δηλώνει υπέρμαχος της πρότασης του ΤΕΕ/ΤΚΜ για αναδιάρθρωση των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης και θέτει ως πρώτη του προτεραιότητα τη βελτίωση του περιβάλλοντος.

Ο κ. Κώστας Παπαδόπουλος, ήταν εδώ και 11 χρόνια δήμαρχος Ελευθερίου - Κορδελιού - μάλιστα το 1982 ήταν πρωτοελέχθηκε δήμαρχος σε ηλικία 26 χρονών, υπήρξε ο νεότερος σε όλη τη χώρα.

Δεν κρύβει την πρόθεση του να αποτελέσει τον πρώτο αιρετό πρόεδρο νομαρχιακού συμβουλίου Θεσσαλονίκης τον Οκτώβριο του 1994.

Η συνέντευξή του έχει ως εξής:

σή μου, ότι θεωρώ τον εαυτό μου άνθρωπο της Αυτοδιοίκησης και γιαυτό έχω μπει στη διαδικασία του νομάρχη Θεσσαλονίκης, που είναι με ημερομηνία λήξεως για τις 31 Δεκεμβρίου 1994.

Για μένα ίσως θα είναι λιγότερο, γιατί πρόθεσή μου είναι να διεκδικήσω και την υποψηφιότητα του αιρετού προέδρου του νομαρχιακού συμβουλίου τον Οκτώβριο του 1994. Κι αυτό το ξεκαθάρισα από την πρώτη στιγμή.

Δεν θα έχει κανένα άλλο νόημα και με την τοποθέτηση τη δική μου από πλευράς της κυβέρνησης, σηματοδοτήσε και η κυβέρνηση την πρόθεσή της, ότι θέλει σε αυτή τη θέση έναν αιρετό, γιατί η νομαρχία Θεσσαλονίκης είναι η πρώτη νομαρχία σε όλη τη χώρα.

Τοποθετώντας έναν εν ενεργεία δήμαρχο και νομάρχη Θεσσαλονίκης, σηματοδοτούσε και που θα πήγαινε το νομοσχέδιο, το οποίο ο υπουργός Εσωτερικών ανακοίνωσε στο συνέδριο της ΚΕΔΚΕ, όπου προβλέπει άμεσα εκλεγμένους πρόεδρο και μέλη νομαρχιακού συμβουλίου.

- Με τον προηγούμενο νομάρχη, η Τοπική Αυτοδιοίκηση είχε αντιδικίες για το θέμα των χρηματοδοτήσεων, σε σημείο να υποβληθούν και μηνύσεις. Πώς θα νιώθατε εσείς αν σας κατηγορήσει αύριο κάποιος δήμος, για μη σωστή κατανομή των κονδυλίων;

- Κανένας δεν είναι αλάθητος, αλλά πιστεύω ότι τα λάθη του κ. Χαϊτίδη δεν θα τα κάνω εγώ. Πρόθεσή μου είναι να λειτουργήσω με ισονομία και αξιοκρατία, κάτι που έχω ξεκαθαρίσει προς όλες τις πλευρές.

Δεν είναι δυνατόν κάθε φορά που αλλάζει ο νομάρχης, να αποκαθιστά την αδικία που έχει κάνει ο προηγούμενος, γι αυτό πρέπει να βάλουμε τελεία και παύλα σε αυτό, καθώς ο αιρετός πρόεδρος του νομαρχιακού συμβουλίου, από όποιο κόμμα κι αν προέρχεται, δεν θα επιδιώξει να αδικήσει.

- Τί σκοπεύετε να πράξετε στο θέμα της αντιμετώπισης των αυθαιρέτων;

- Δεν έχουν εξειδικευθεί ακόμα οι στόχοι του ΥΠΕΧΩΔΕ και δεν μπορώ να πω τι πρόκειται να γίνει.

Σημασία έχει, ότι έχω ζητήσει και θα έχουμε σύντομα εδώ στη Θεσσαλονίκη, μια συνάντηση με τον υπουργό κ. Λαλιώτη και τον γενικό γραμματέα κ. Βούλγαρη για να δούμε τα ζητήματα τόσο σε επίπεδο Θεσσαλονίκης, όσο και σε επίπεδο Χαλκιδικής που ενδιαφέρει και πολλούς Θεσσαλονικείς λόγω των παραθεριστικών κατοικιών που διατηρούν εκεί.

Πρέπει να βρεθεί μια λύση για κάποια αυθαίρετα, χωρίς όμως να δημιουργήσουμε τρίτη γενιά αυθαιρέτων.

Δημήτρης Αθανασόπουλος