

# ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΔΩΨΙΜΑ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 38, 1 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1994, ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

σελ. 5-13

## ΑΜΕΣΗ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ

Η μόνη έμπρακτη απάντηση στον κίνδυνο κατασκευής της "ΠαραΕγνατίας" οδού και την οδική παράκαμψη της χώρας μας είναι η άμεση έναρξη των εργασιών της Εγνατίας, με διατομή αυτοκινητόδρομου διπλού κλάδου και όχι ενός, όπως εξαγγέλθηκε πρόσφατα από τον πρωθυπουργό.

Τα παραπάνω επισημαίνει σε ανακοίνωση που εξέδωσε - ενόψει της 2ης Πανευρωπαϊκής διάσκεψης μεταφορών στην Κρήτη, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Ανδρέας Κουράκης.

Η ανακοίνωση αναφέρει:

"Με αφορμή τη 2η Πανευρωπαϊκή Διάσκεψη Μεταφορών που πρόκειται να πραγματοποιηθεί από 14 μέχρι 16 Μαρτίου στην Κρήτη, όπου πρόκειται να καθοριστεί το πλαίσιο μιας κοινής πολιτικής μεταφορών στην Ευρώπη και του κινδύνου παράκαμψης της χώρας μας με την κατασκευή οδικού άξονα από το Δυρράχιο μέχρι την Κωνσταντινούπολη μέσω Σκοπίων, Σόφιας, Μπουργκάς και Βάρνας, το ΤΕΕ/ΤΚΜ κρούει τον κώδωνα του κινδύνου και κάνει τις εξής επισημάνσεις.

Η παρουσία του προέδρου του κοινοβουλίου των Σκοπίων επικεφαλής αντιπροσωπείας στη διάσκεψη, φανερώνει την ιδιαίτερη σημασία που αποδίδουν οι βόρειοι γείτονές μας στην κατασκευή της "ΠαραΕγνατίας οδού", που αποτελεί τουρκική πρωτοβουλία με τη συμμετοχή της Βουλγαρίας, Αλβανίας και Σκοπίων και όπως αντιλαμβάνεται ο καθένας, έχει σαν στόχο την περιθωριο-

**Η μόνη απάντηση στην "ΠαραΕγνατία".**  
**Διατομή αυτοκινητόδρομου διπλού κλάδου και όχι μονού όπως εξαγγέλθηκε.**  
**Ανακοίνωση για την πανευρωπαϊκή διάσκεψη μεταφορών**

ποίηση της Ελλάδας από το δίκτυο των διεθνών μεταφορών.

Παρά τα αναμφισβήτητα πλεονεκτήματα που παρουσιάζει η ελληνική πρόταση για την πλήρη ανάπτυξη της Εγνατίας οδού, σε όλο το μήκος της, από την Ηγουμενίτσα μέχρι την Αλεξανδρούπολη, η οποία θα διασυνδέει τους Κοινοτικούς εταίρους με τη Βαλκανική ενδοχώρα και τις χώρες της Μέσης Ανατολής, ο κίνδυνος είναι υπαρκτός, διότι στην έκθεση της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που θα παρουσιαστεί στη διάσκεψη, περιλαμβάνεται και ο άξονας της "ΠαραΕγνατίας".

Η Κυβέρνηση οφείλει να δώσει έμπρακτη απάντηση σε αυτόν τον κίνδυνο. Και η μόνη απάντηση μπορεί να είναι η άμεση έναρξη των εργασιών της Εγνα-

τίας οδού με διατομή αυτοκινητόδρομου διπλού κλάδου και όχι ενός, όπως εξαγγέλθηκε πρόσφατα από τον πρωθυπουργό.

Επίσης, θα πρέπει η Εγνατία οδός να αποτελέσει την κύρια οριζόντια συλλεκτήρια οδική αρτηρία της ηπειρωτικής Ελλάδας, στην οποία θα συμβάλουν τόσο ο ανατολικός και δυτικός άξονας Β.Ν., όσο και οι οδικοί άξονες που οδηγούν μέσω των γειτονικών χωρών σε Ευρώπη και Μ. Ανατολή. Αυτό σημαίνει ότι απαιτείται νέα ιεράρχηση και νέος σχεδιασμός του προγράμματος έργων στο οδικό δίκτυο που θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Συνοχής και το 2ο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης.

Στα πλαίσια αυτά θα πρέπει να αποφασιστεί και να κατασκευαστεί ο οδικός άξονας της Εγνατίας οδού, Καστοριάς, Κρυσταλλοπηγής, Αλβανίας καθώς και ο άξονας Αλεξανδρούπολης, Διδυμοτείχου, Ορμένιου, ως δρόμοι ταχείας κυκλοφορίας. Επίσης, να μετατραπεί ο άξονας Θεσ/νίκης, Σερρών, Προμαχώνα και η παράκαμψη Σερρών, Αμφίπολης σε αυτοκινητόδρομο.

Οι παραπάνω προτάσεις που αναφέρονται στο χώρο της Βόρειας Ελλάδας σε συνδυασμό με αυτές που αφορούν την υπόλοιπη Ελλάδα, διαμορφώνουν το βασικό και δευτερεύον εθνικό δίκτυο που θα εξυπηρετεί τις διεθνείς μεταφορές και θα στηρίζει την αναπτυξιακή πολιτική που πρέπει να ακολουθήσει η χώρα μας τις επόμενες δεκαετίες, ώστε να αποτραπούν οριστικά οι προσπάθειες για την παράκαμψη του Ελληνικού χώρου στη διεθνή διασύνδεση Ανατολής - Δύσης προς τις Βαλκανικές και Παρευξείνιες περιοχές.

Ελπίζουμε ότι η Κυβέρνηση και όλες οι πολιτικές δυνάμεις θα κατανοήσουν και θα αποδεχθούν τις προτεραιότητες που επιβάλλει η αποδοχή μιας τέτοιας εθνικής επιλογής και θα προχωρήσουν στη λήψη των σχετικών αποφάσεων.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι πρόθυμο να βοηθήσει προς αυτή την κατεύθυνση, επισημαίνοντας για μία ακόμα φορά ότι για την υλοποίηση των μεγάλων αυτών έργων καθώς και όλων εκείνων που θα χρηματοδοτηθούν από τους Κοινοτικούς Πόρους, απαιτείται ο εκσυγχρονισμός των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δημοσίου καθώς και του νομοθετικού πλαισίου της παραγωγής των Δημοσίων έργων.

Ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να ληφθεί τέλος για την αντιμετώπιση του προβλήματος των χαμηλών αποδοχών των μηχανικών που καλούνται να μελετήσουν, να επιβλέψουν και να διαχειριστούν πιστώσεις εκατοντάδων δισεκατομμυρίων δραχμών, συμβάλλοντας με τον τρόπο τους στην Ανάπτυξη της χώρας και της Περιοχής μας".

## οι παρατάξεις για τις εκλογές

### 7901 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Τ.Ε.Ε. ΕΞΟΜΕΝΑ

- 2 Διήμερο για την Ελλάδα και τα χρηματοδοτικά μέσα  
Εκτόνωση της κρίσης στην Αρχιτεκτονική ΑΠΘ
- 3 Πειραματική υποστήριξη του Ευρωκώδικα 8  
Ορθή επανάληψη ανακήρυξης υποψηφίων
- 4 Η πρώην Πολιτιστική Πρωτεύουσα και το κουτί της Πανδώρας
- 5 Μεμονωμένοι υποψήφιοι
- 6 ΔΕΜ-Σ
- 7 ΔΚΜ
- 8 ΔΗ.ΠΑ.Κ.
- 9 ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 10 ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
- 11 ΠΑΣΚ-Σ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 12 ΠΟΡΕΙΑ ΣΤΟ ΑΥΡΙΟ
- 13 ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ
- 14 ΖΗΤΕΙΤΑΙ
- 15 Αντισυνταγματική η μεταφορά Σ.Δ.  
ΠΑΣΚ: Η λειτουργία του Συλλόγου Π.Μ.
- 16 Συνέντευξη του Α. Κουράκη

## Ανακοίνωση

Οι συνάδελφοι που παρακολούθησαν τα προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης Μηχανικών από τον Οκτώβριο έως τον Δεκέμβριο του 1993 συγχρηματοδοτούμενων από το ΤΕΕ και το ΕΚΤ, παρακαλούνται να περάσουν από το Λογιστήριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (6ος όροφος και ώρες 9.00-13.00) να εισπράξουν την αμοιβή τους έχοντας μαζί τους το Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών ή Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599.

### "ΒΙΕΜΕΚ."

μηχανουργείο

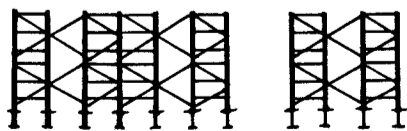
Κ. ΚΕΡΑΜΙΔΑΣ - Γ. ΚΗΡΥΤΤΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

ΠΥΛΗ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ - (Τ.Θ. 203) - Τ.Κ. 570 09 - ΚΑΛΟΧΩΡΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ  
ΤΗΛ: (031) 515.336 - 752.901 - 753.520 / 521 - FAX (031) 752.839

### ΣΩΛΗΝΩΤΕΣ ΣΚΑΛΩΣΙΕΣ

## ΝΕΟΣΚΑΛ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ - ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ  
ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



Αναλαμβάνουμε τοποθετήσεις σκαλωσιών για σοβάδες - βαψίματα - αναπαλαιώσεις κτιρίων κ.λπ.

Διαθέτουμε όλα τα οικοδομικά μηχανήματα και εργαλεία.

Εργοστάσιο - Έκθεση Τερ. Μαιάνδρου Εύοσμος

ΤΗΛ. 767 900 • 767 922

ΥΠΕΥΘ. ΒΑΣΙΛΗΣ ΤΡΑΚΑΣ

# ΕΠΙ ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

## Συμμετέχει το ΤΕΕ στο δ.σ. του Οργανισμού Π.Π.

Η Συμμετοχή ενός εκπροσώπου του Τεχνικού Επιμελητηρίου / ΤΚΜ στο δ.σ. του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, προβλέπεται τελικά, στην ψηφισθείσα από τη Βουλή τροπολογία με την οποία διευρύνθηκε η σύνθεση του οργάνου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των φορέων της πόλης και τις προεκλογικές δεσμεύσεις του κυβερνώντος κόμματος.

Είναι βέβαιο ότι η ψηφισθείσα τροπολογία, πέρασε από πολλούς σκοπέλους και καταβλήθηκε προσπάθεια αποκλεισμού του ΤΕΕ/ΤΚΜ από το δ.σ. του Οργανισμού Π.Π. Απαιτήθηκαν οι δύο συναντήσεις του προέδρου του Τμήματος με τον υπουργό εσωτερικών κ. Τσοχατζόπουλο, η αποστολή εγγράφων και η έκδοση ανακοινώσεων για την αναγκαιότητα συμμετοχής του επίσημου τεχνικού συμβούλου του κράτους στο δ.σ. του Οργανισμού Π.Π. (αντί γενικώς και αορίστως "εκπροσώπου του τεχνικού κόσμου"), μέχρι το δίκαιο αίτημα να γίνει αποδεκτό.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ χαιρετίζει την απόφαση, χαρακτηρίζοντας την ως επιβράβευση των προσπαθειών του και αναγνώριση του ρόλου του στην κοινωνία και τα πολιτιστικά δρώμενα της Θεσσαλονίκης.

Με όλες τους τις δυνάμεις οι μηχανικοί - μέλη του ΤΕΕ, θα στηρίξουν την υπόθεση της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, θα προσπαθήσουν να μειώσουν τις επιπτώσεις από την τρομακτική απώλεια χρόνου και να συμβάλλουν δημιουργικά στην δημιουργία της υποδομής, του κελύφους, το οποίο θα φιλοξενήσει τις εκδηλώσεις του 1997.

Εκτός από το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το δ.σ. του Οργανισμού Π.Π. αποτελείται από: τον εκάστοτε δήμαρχο ως πρόεδρο, τέσσερις δημοτικούς συμβούλους που προτείνονται ανά δύο από την πλειοψηφία και την μειοψηφία του δημοτικού συμβουλίου Θεσσαλονίκης, έναν δήμαρχο της μεζιζονας περιοχής που προτείνεται από τους δημάρχους του πολεοδομικού συγκροτήματος, τρεις αναγνωρισμένες προσωπικότητες από τον καλλιτεχνικό, πνευματικό και επιστημονικό χώρο της Θεσσαλονίκης, έναν εκπρόσωπο του υπουργείου που εποπτεύει τον Οργανισμό, έναν εκπρόσωπο του υπουργείου Πολιτισμού, έναν εκπρόσωπο των παραγωγικών τάξεων των εργαζομένων της πόλης μέσω των θεσμικών οργάνων τους.

## Διήμερο για την Ελλάδα και τα χρηματοδοτικά μέσα

**Πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα  
για Κ.Π.Σ., Κοινοτικές  
Πρωτοβουλίες, Ταμείο Συνοχής.**

"Η Ελλάδα και τα κοινοτικά χρηματοδοτικά μέσα: Κοινοτικές πρωτοβουλίες, β' κοινοτικό πλαίσιο στήριξης (ΚΠΣ), ταμείο συνοχής", ήταν το θέμα του διήμερου που πραγματοποίησε το ΤΕΕ στην Αθήνα.

Πράγματι η σημερινή συγκυρία κατάρτισης των Προγραμμάτων για κοινοτική συγχρηματοδότηση θα έπρεπε να συγκεντρώνει το ενδιαφέρον των συζητήσεων, όταν μάλιστα είναι δεδομένες οι καθυστερήσεις λόγω των εκλογών του Οκτωβρίου.

Στο πρόβλημα των καθυστερήσεων προσπάθησε να απαντήσει ο Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας κ. Ρωμαίος, ο οποίος είναι ο κατεχόμενη υπεύθυνος για την κατάρτιση του ΚΠΣ από την κυβέρνηση. Είπε ότι για τις καθυστερήσεις ευθύνεται η προηγούμενη κυβέρνηση, η οποία δεν είχε στρατηγική και στόχους στα Προγράμμά της με αποτέλεσμα να υπάρχει ένας μεγάλος κατάλογος έργων. Την εργασία της διαμόρφωσης των Υποπρογραμμάτων και Μέτρων, με μια στρατηγική, θεώρησε δύσκολη και χρονοβόρα. Στη συζήτηση των Κομμάτων που έγινε στο τέλος του Διήμερου ο κ. Τσιπλάκος, που είχε την αντίστοιχη ευθύνη στην προηγούμενη κυβέρνηση, ανέφερε ότι υπάρχουν 35 περίπου μελέτες, οι οποίες αναφέρονται σε θέματα στρατηγικής και διαμόρφωσης του ΚΠΣ.

Η εισήγηση της Οργανωτικής Επιτροπής του Διήμερου ήταν γενικόλογη αλλά επισήμανε δύο ενδιαφέροντα στοιχεία: α. το διακομματικό χαρακτήρα που θα πρέπει να έχει η αξιολόγηση και διαχείριση των έργων και πόρων και β' "τον κίνδυνο μιας αποσπασματικής προσέγγισης της ποσοτικής διάστασης των προβλημάτων, όπως των διαθέσιμων πόρων, την ποσοστιαία κατανομή ανά τομέα και γεωγραφική περιφέρεια".

Εκτός από τα Υπουργεία ΠΕΧΩΔΕ και

Βιομηχανίας Έρευνας και Τεχνολογίας (ΒΕΤ) δε διαφάνηκε μια σαφής και επεξεργασμένη πολιτική για τη διαμόρφωση των Προγραμμάτων τους.

Η εισήγηση της κ. Λαγουδάκου, εκ μέρους του ΥΠΕΧΩΔΕ, αναφέρθηκε στην ένταξη έργων μέσα από αξιολόγηση κοινωνικοοικονομική και πολυκριτηριακή καθώς και εκπόνησης Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Η εισήγηση του κ. Κολυβά, εκ μέρους του ΥΒΕΤ, ήταν επόμενο να ήταν πιό σαφής στις διαδικασίες που θα ακολουθηθούν, από τη στιγμή που έχουν ήδη προκηρυχθεί δημόσια Υποπρογράμματα του ΕΠΕΤ κ.λπ. ■



## Εκτόνωση της κρίσης στην Αρχιτεκτονική ΑΠΘ

**Κηρύσσεται άμεσα η έναρξη του  
θερινού εξαμήνου. Τί αναφέρει η  
απόφαση.**

Σε εκτόνωση φαίνεται ότι οδηγείται η πεντάμηνη κρίση στην Αρχιτεκτονική σχολή του ΑΠΘ.

Στη σχετική απόφαση που υπογράφουν οι καθηγητές Ε. Τζεκάκης, Ξ. Σκαρπιά - Χόιπελ, Ι. Μανωλεδάκη-Λαζαρίδη, Α. Κωτσιόπουλος, Α.Φ. Λαγόπουλος, Ν. Νικονάνος και Ν.Τσινίκας μεταξύ άλλων επισημαίνεται:

"Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου εκφράζουν την θέλησή τους να διευκολύνουν στο μέτρο του δυνατού την ολοκλήρωση της εκπαιδευτικής διαδικασίας που άρχισε πριν από την έναρξη

## Ρουμάνος διπλωμάτης στο ΤΕΕ/ΤΚΜ

Συνάντηση με τον πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ Ανδρέα Κουράκη, τον υπεύθυνο Διεθνών Σχέσεων του ΤΕΕ, Αλέξανδρο Τσόκο και τον εκπρόσωπο του γραφείου Διαβαλκανικής Ανάπτυξης και Τεχνικής Δημήτρη Μακρή πραγματοποίησε ο οικονομικός ακόλουθος του γενικού προξενείου της Ρουμανίας στη Θεσσαλονίκη, κ. Τζωρτζ Ντιακονέσκου, στο πλαίσιο των ενημερωτικών επαφών του.

Ο κ. Ντιακονέσκου ενημερώθηκε για τις δραστηριότητες του ΤΕΕ/ΤΚΜ και τις προοπτικές που διαγράφονται για τη συνεργασία Ελλήνων και Ρουμάνων μηχανικών, σε συνάρτηση με την υπογραφή πρωτοκόλλου συνεργασίας των δύο Ενώσεων. Ο Ρουμάνος ακόλουθος εξέφρασε την επιθυμία για πλήρη ανάπτυξη των κοινών δραστηριοτήτων εκ μέρους της ρουμανικής κυβέρνησης και του προξενείου της Θεσσαλονίκης, το οποίο ιδρύθηκε πριν από μία εβδομάδα. Εξάλλου ο κ. Ντιακονέσκου παρέδωσε αντίγραφο της νομοθεσίας που αφορά στις τελευταίες εξελίξεις για τις επενδύσεις στην Ρουμανία και συμφωνήθηκε να υπάρξει συνεργασία μεταξύ των δύο πλευρών για θέματα κοινού ενδιαφέροντος. ■

της κατάληψης την 1η Νοεμβρίου 1993.

Τα σχετικά προβλήματα θα λυθούν με τρόπο νόμιμο, αποδεκτό από το σύνολο των διδασκόντων, με την έγκριση της γενικής συνέλευσης και μετά από κατάλληλη τεχνική προετοιμασία.

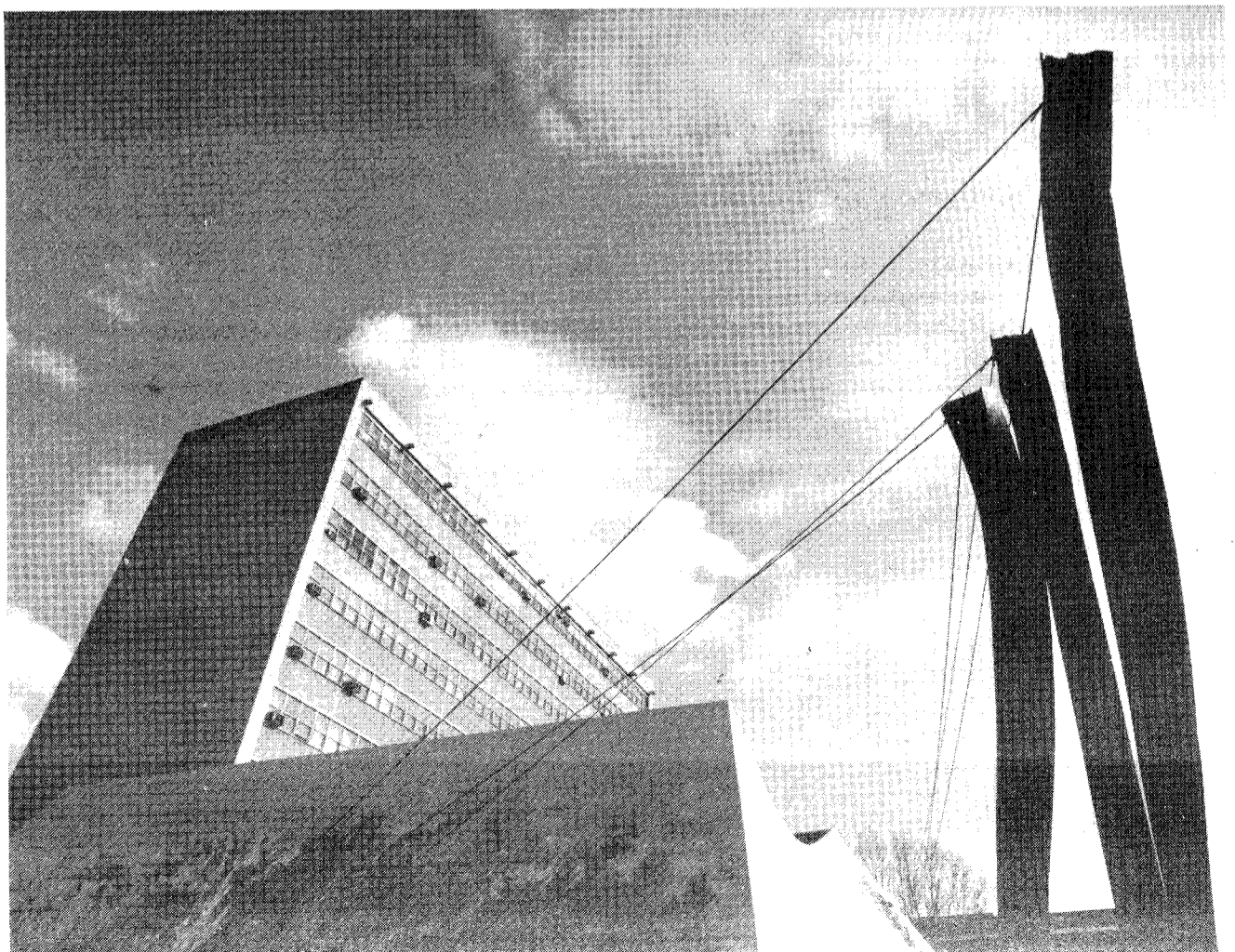
Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου δεσμεύονται να κηρύξουν, με τη σύγκλησή τους σε σώμα, την έναρξη του θερινού εξαμήνου άμεσα και ταυτόχρονα με την αποκατάσταση των κλειδαριών των γραφειακών και των εργαστηριακών χώρων και την ελεύθερη διακίνηση και εργασία των διδασκόντων στους χώρους του τμήματος και να ζητήσουν την απαραίτητη παράταση της διάρκειας του θερινού εξαμήνου". ■

# ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με νόμο	Τηλέφωνα Τμήματος	
Ανδρέας Κουράκης, Πρόεδρος	Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	235.470
ΤΕΕ/ΤΚΜ	Μητρώο - Συνδρομές -	
	Βεβαιώσεις - Ταμείο	278.123
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	Λογιστήριο	268.380
και Εκδόσεων	Άδεια άσκησης επαγγέλματος -	
Θανάσης Παππάς, μέλος Δ.Ε.	πραγματογνωμοσύνες	236.111
του ΤΕΕ/ΤΚΜ	Πρωτόκολλο -	
Υπεύθυνη ύλης	Γραμματοεία	235.470
Αθανασία Μπαξεβάνη	Βιβλιοθήκη	280.462
Δημοσιογράφος	Γρ. Επαγγελματικών	268.193
	Γρ. Επιστημονικού	
Ειδικοί Συνεργάτες	Εργου	234.566
Σμαρώ Χρηστίδου,	Γραφείο ΓΟΚ	237.863
Δημοσιογράφος	Γραφείο ΕΟΚ	237.016
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων	Τελεfax	235.487
Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων	ΙΔΑΤΕΧ	234.191
	Γρ. Τύπου	234.191
Συνεργάτης φωτογράφος	Γρ. Πολιτιστικής	
Χρήστος Πασχούδης	Πρωτεύουσας	268.375

Καλλιτεχνική επιμέλεια	Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων	Τυπογραφική Επιμέλεια
Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων	Φωτοσχειοθέτηση	
Διαφημίσεις	ΛΙΘΟΓΡΑΦΙΑ	
Κ.Γεωργιάδου ΟΕ-EUROFORUM	Φωτοσύνθεση, Φιλμ, Εκτύπωση	
Ολύμπου 63, Θεσσαλονίκη	Μοναστηρίου 242, Θεσσαλονίκη	
Τηλ. 266.288, Fax: 262.373	Τηλ.: 254.116, Fax.: 253.274	





# Πειραματική υποστήριξη του Ευρωκώδικα 8

**Διάλεξη του Τμήματος, με ομιλήτη τον διευθυντή του ερευνητικού κέντρου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων στο ISPRA, για τα δομήματα σε σεισμικές περιοχές.**



Διάλεξη με θέμα: "Πειραματική υποστήριξη στον Ευρωκώδικα 8, δομήματα σε σεισμικές περιοχές" πραγματοποιήθηκε το Τεχνικό Επιμελητήριο με ομιλήτη τον διευθυντή του τμήματος εφαρμοσμένης μηχανικής του κοινού ερευνητικού κέντρου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων στην Ίσπρα της Ιταλίας δρ. Jean Donea.

Στη διάλεξη περιγράφηκε η έρευνα η σχετική με τον EC 8 η οποία επικεντρώνεται σε τέσσερα κύρια θέματα:

- Πλαίσια και τοίχοι από οπλισμένο σκυρόδεμα
- Πλαίσια με πλήρωση
- Γέφυρες
- Θεμελιώσεις και τοίχοι αντιστήριξης.

Πιό αναλυτικά πρόσφατα στο Ispra άρχισε να λειτουργεί το Ευρωπαϊκό Επισημονικό Εργαστήριο ELSA (Κοινοτικό Κέντρο Αντοχής Κτιρίων), το οποίο ασχολείται με τη μελέτη της αντοχής των κτιρίων σε σεισμικά φορτία. Το ενδιαφέρον είναι ότι στο Εργαστήριο ELSA έχει κατασκευαστεί τοιχείο αντίδρασης (Reaction wall) ύψους 16 μ., πλάτους 21 μ. και πάχους 4 μ. με έδραση διαστάσεων 34 x 21 x 4,2 μέτρων. Αξίζει να σημειωθεί ότι μόνο η Ιαπωνία διαθέτει μεγαλύτερη σε διαστάσεις και ικανότητα φόρτισης ανάλογη πειραματική διάταξη. Το Εργαστήριο ELSA δεν είναι μόνον εξοπλισμένο κατάλληλα ώστε να κάνει έρευνα σε μεγάλα μοντέλα κτιρίων με στατικές και κυκλικές φορτίσεις

αλλά διαθέτει ταυτόχρονα την κατάλληλη υποδομή σε εξοπλισμό ηλεκτρονικού ελέγχου και πληροφορικής για την υλοποίηση δοκιμών με την ψευδοδυναμική μέθοδο. Η μέθοδος αυτή αποτελεί εκτός από την μέθοδο της Σεισμικής Τράπεζας εναλλακτικό τρόπο μελέτης απόκρισης των κτιρίων σε δυναμικές φορτίσεις.

Το κόστος του εξοπλισμού ανέρχεται στα 7 εκατ. ECU. Για να βελτιστοποιηθεί η χρησιμότητα των πειραματικών διατάξεων του εξοπλισμού αυτού και να προωθηθεί σε κοινοτικό επίπεδο η έρευνα στον τομέα αυτόν αποφασίσθηκε το 1989 με πρωτοβουλία του Ispra η σύσταση της Ευρωπαϊκής Ένωσης Εργαστηρίων Μηχανικής των Κατασκευών, ώστε οι πολιτικοί μηχανικοί από τα διάφορα κράτη - μέλη να έχουν πρόσβαση σε πειραματικές διατάξεις που το κόστος εξοπλισμού και λειτουργίας τις κάνει απαγορευτικές σε εθνικό επίπεδο. Εξάλλου, η νέα αυτή εγκατάσταση είναι ανοικτή στο σύνολο της βιομηχανίας που συνδέεται με την κατασκευή και των ενδιαφερομένων για συνεργα-

σία μελετητικών γραφείων.

Το νέο αυτό Εργαστήριο έχει στόχο τη μελέτη των κατασκευών και των υλικών των κτιρίων τόσο από οπλισμένο σκυρόδεμα όσο και από χάλυβα και από οπτοπλινθοδομή. Το ELSA κάνει μελέτες σε συνεργασία με κρατικούς ή ιδιωτικούς φορείς για βιομηχανία ή μελετητικά γραφεία. Σημαντική δραστηριότητά του είναι η συνεισφορά του στη σύνταξη προδιαγραφών που αφορούν την Ευρωπαϊκή Ένωση στον τομέα των κατασκευών, δηλαδή στους Ευρωκώδικες.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας με 3.000 μέλη πολιτικούς μηχανικούς, ενδιαφέρεται και στοχεύει σε μία μελλοντική συνεργασία στο ELSA με ιδιωτικούς ή κρατικούς φορείς, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας των κατασκευών τόσο σε εθνικό επίπεδο όσο και σε ευρωπαϊκό. Σημειώνεται ότι ο χώρος της Βόρειας Ελλάδας είναι ιδιαίτερα σεισμογενής και τα μέλη του Επιμελητηρίου έχουν άμεση σχέση και ενδιαφέρον με τη μελέτη - κατασκευή και συμπεριφορά των κτιρίων σε σεισμό. ■

## Οι ηλεκτρονικές τράπεζες δεδομένων του ΤΕΕ/ΤΚΜ

**Πραγματοποιήθηκε ημερίδα για παρουσίαση των τεράστιων δυνατοτήτων τους, που εξακολουθούν να έχουν εξαιρετικά περιορισμένη χρήση από τους μηχανικούς.**

Ημερίδα με θέμα τις ηλεκτρονικές τράπεζες δεδομένων του ΤΕΕ/ΤΚΜ, πραγματοποιήθηκε χθες παρουσία πυκνού ακροατηρίου.

Χαιρετίζοντας τις εργασίες της, ο πρόεδρος του Τμήματος κ. Ανδρέας Κουράκης, μεταξύ άλλων ανέφερε: "Εμείς υποστηρίζουμε, ότι οι Μηχανικοί είναι επίλεκτο κοινωνική ομάδα επιστημόνων η οποία βρίσκεται στην πρωτοπορεία της προσπάθειας που απαιτείται για τον εκσυγχρονισμό και την Ανάπτυξη της Πατρίδας μας.

Ενισχύουμε λοιπόν κάθε προσπάθεια, κάθε πρωτοβουλία των μελών του και των υπηρεσιών του προς αυτή την κατεύθυνση. Δεν μπορούσαμε λοιπόν, παρά να αποδεχθούμε την πρόταση της Μ.Ε. Επιμόρφωσης για τη σύσταση Ο.Ε. για τη σύνταξη ενός εγχειριδίου σχετικού με τις ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων από τους συναδέλφους Π. Ράλλη και Δημ. Σανόπουλο, οι οποίοι μαζί με το συνάδελφο Μ. Δημητριάδη θα μας παρουσιάσουν το αποτέλεσμα της εργασίας τους.

Το θέμα βέβαια είναι εξειδικευμένο, αλλά πολύ σημαντικό και καλούμαστε όλοι μας να εξοικειωθούμε πολύ γρήγορα, γιατί αναφέρεται στη τεχνική που αναπτύσσεται για τη κατά το δυνατό ευρύτερη και ευκολότερη κυκλοφορία της γνώσης που βρίσκεται αρχειοθετημένη στις εκατοντάδες χιλιάδες βιβλιοθήκες της Ευρώπης και όλου του κόσμου με τα δισεκατομμύρια βιβλία, περιοδικά και άρθρα, αλλά και τα απειράριθμα στοιχεία που υπάρχουν γενικότερα στις διάφορες υπηρεσίες και τα

κέντρα τεκμηρίωσης και πληροφόρησης ανά τον κόσμο.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουμε και αφορούν στην αξιοποίηση των δυνατοτήτων που παρέχουν οι ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων του Τμήματος, κατά τον πρώτο χρόνο λειτουργίας πραγματοποιήθηκαν περίπου 40 έρευνες αυτού του είδους και 300 περίπου έρευνες στο CD-ROM.

Θα πρέπει να σημειώσουμε, ότι οι ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων δεν διατίθενται δωρεάν, αλλά ο υποψήφιος χρήστης τους καλείται να καλύψει ένα μέρος της δαπάνης τους. Από όσο γνωρίζουμε, δεν υπάρχει άλλος φορέας στην πόλη μας, εκτός της βιβλιοθήκης του Πανεπιστημίου, που παρέχει τις υπηρεσίες αυτές για όλους τους ενδιαφερόμενους επιστήμονες."

Η ημερίδα περιελάβε εισηγήσεις για την ηλεκτρονική πληροφόρηση-γενικές εισαγωγικές έννοιες (Π. Ράλλη), τις δυνατότητες αξιοποίησης των ηλεκτρονικών τραπεζών δεδομένων με τις οποίες είναι συνδεδεμένο το ΤΕΕ/ΤΚΜ (Δ. Σανόπουλος) και το σύστημα ανάκτησης πληροφοριών DATA-STAR/DIALOG (Μ. Δημητριάδης). Μετά το τέλος της ημερίδας διανεμήθηκε εγχειρίδιο των ηλεκτρονικών τραπεζών δεδομένων του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Να σημειωθεί ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο προμηθεύτηκε τον πιο σύγχρονο εξοπλισμό, συνδέθηκε με τους μεγαλύτερους διεθνείς φορείς υποστήριξης τραπεζών δεδομένων, εγκατέστησε τοπικό δίκτυο NOVEL για την πραγματοποίηση ερευνών από περισσότερες θέσεις εργασίας και παρακολουθεί συνεχώς τις εξελίξεις σε θέματα ηλεκτρονικής πληροφόρησης. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ προηγείται σε ορισμένες περιπτώσεις και της Τράπεζας Δεδομένων του ΤΕΕ, που παρέχει ανάλογες πληροφορίες εδώ και χρόνια. ■

## ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Μικρά λάθη και παραλήψεις διαπιστώθηκαν στα ονόματα των υποψηφίων των παρατάξεων που δημοσιεύθηκαν στο προηγούμενο "ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ", είτε με ευθύνη των παρατάξεων που έδωσαν τους καταλόγους, είτε με ευθύνη του τυπογραφείου. Δημοσιεύουμε τα ονόματα των υποψηφίων αυτών, για την εγκυρότερη ενημέρωση των αναγνωστών του "ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑΤΟΣ":

**A. ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ.**

- I. Δ.Ε.Μ.Σ.
- ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΥ Χ., Π.
- II. Δ.Κ.Μ.
- ΓΚΟΥΓΚΟΥΡΕΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ, Π.

**III. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

Νομός Θεσσαλονίκης  
ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΤΟΥ ΘΕΟΦΙΛΟΥ, Π.  
ΧΑΤΖΗΠΑΠΑ ΧΟΪΣΑΝ ΤΡΙΑΔΑ ΤΟΥ ΠΑΣΧΑΛΗ, Χ.

Νομός Ημαθίας  
ΟΥΖΟΝΙΔΟΥ ΜΟΡΦΩ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, Α.

**IV. ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**  
ΧΑΤΖΗΘΑΝΑΣΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ, Μ.-Η.

**VI. Π.Α.Σ.Κ. - ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ**  
ΑΚΡΙΤΙΔΟΥ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ (ΡΙΤΑ) ΤΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ, Α.  
ΧΡΗΣΤΙΔΟΥ-ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΕΡΜΙΟΝΗ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, Π.

**VII. ΠΟΡΕΙΑ ΣΤΟ ΑΥΡΙΟ**  
Νομός Κιλκίς  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΙΔΗΣ ΙΩΣΗΦ ΤΟΥ ΜΙΧΑΗΛ, Α.  
Νομός Πέλλας  
ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π.

**VIII. ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ**  
Νομός Θεσσαλονίκης  
ΣΑΧΑΝΑ ΧΡΥΣΑ ΤΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΥ, Α.

Νομός Χαλκιδικής  
ΓΛΑΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΟΥ ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ, Η.

**B. ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

**II. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**  
ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΤΟΥ ΘΕΟΦΙΛΟΥ, Π.

**IV. Π.Α.Σ.Κ.-Σ**  
ΛΟΥΪΖΟΣ (ΛΟΪΖΟΣ) ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, Α. ■

# Επαγγελματικά

## ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΑΝ ΣΕ ΦΕΚ

- 998Δ/24.8.93 Καθορισμός προδιαγραφών σύνταξης του ΣΧ.Α.Π. (Σχεδίου Ανάπτυξης των περιοχών Δεύτερης κατοικίας).
- 1161Δ/20.9.93 Κριτήρια και διαδικασία καθορισμού χώρων για την κατασκευή υπέργειων ή και εν μέρει υπέργειων εστεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων άνω των 50 θέσεων, δικαιώματα και υποχρεώσεις των ιδιοκτητών αυτών, διαδικασία και τρόπος υπολογισμού του προς μεταφορά συντελεστή δόμησης των χώρων αυτών, κατά την παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 960/79, όπως ισχύει.
- 1578Δ/31.12.93 Ανασπαλή εκδόσης οικοδομικών αδειών στο ΟΤ της περιοχής Άνωθεν Ασύλου του Δήμου Πολίχνης (Ν. Θεσσαλονίκης) που περιβάλλεται από τις οδούς Κασσιανής - Σφοκλέους - Καποδιστριαίου και Ανώνυμο Πεζοδρόμιο.
- Καθορισμός χρήσης κοινοτικής έκτασης για εγκαταστάσεις στάθμευσης αγροτικών μηχανημάτων και αποθηκευτικού χώρου στην περιοχή Κοινότητας Ανατολικού Νομού Θεσσαλονίκης.
- Τροποποίηση σχεδίου πόλεως Κοινότητας Σταυρού Ν. Θεσσαλονίκης στο Ο.Τ. 260.
- 1596Δ/31.12.93 Τροποποίηση Ρυμοτομικού Σχεδίου στο Ο.Τ. Γ230 του Δήμου Χαλάστρας, Ν. Θεσσαλονίκης με την διάνοξη πεζοδρόμιου.
- 1615/31.12.93 Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου στην Ηλιούπολη του Δήμου Σταυρούπολης νομού Θεσσαλονίκης στην περιοχή των οδών Περικλέους, 17 Νοέμβρη - Ξίνα - Ανδρούτσου κ.λπ.
- Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου του οικισμού Ν. Μάδυτας της Κοινότητας Ν. Μάδυτου (νομού Θεσσαλονίκης) στα ΟΤ με αριθμούς από 1 έως 115 και από 635 έως 636 με την επαναφορά σε ισχύ των ρυμοτομικών και οικοδομικών γραμμών του σχεδίου διανομής του Υπουργείου Γεωργίας.
- 1081Δ/8.9.93 Ανασπαλή εκδόσης οικοδομικών αδειών στην εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου περιοχή του Δήμου Ευόσμου (Ν. Θεσσαλονίκης).
- 1420Δ/30.11.93 Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου των Μετεώρων του Δήμου Πολίχνης, νομού Θεσσαλονίκης, στον χώρο που περιβάλλεται από την οδό Δαυαλίου και τα ΟΤ 938 - Γ. 246 - Γ. 244 - Γ. 250 (όπως αριθμήθηκαν με το Π.Δ. της 26.8/25.9.86).
- 1579Δ/31.12.93 Χαρακτηρισμός χώρου για ανέγερση Νηπιαγωγείου στο Ο.Τ. μεταξύ των οδών Κνωσού - Θουκιδίδου - Θουκιδίδου του Δήμου Συκεών Ν. Θεσσαλονίκης.
- Χαρακτηρισμός χώρου πλατείας Κοινότητας Στεφανίων Ν. Θεσσαλονίκης.
- Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου στο Ο.Τ. 1185 του Δήμου Πολίχνης Ν. Θεσσαλονίκης.
- 1610Δ/31.12.93 Χαρακτηρισμός του ΑΚ 18788 οικοπέδου στο ΟΤ 92 Δήμου Τριανδρίας, ως χώρου ανέγερσης Πολιτιστικού Κέντρου Δημοτικού Ωδείου.
- Ανασπαλή χορήγησης οικοδομικών αδειών επί έξι (6) μηνών στο ΟΤ 51 περιοχής Τερψιθέας του Δήμου Σταυρούπολης (νομού Θεσσαλονίκης).
- 972Δ/16.8.93 Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Κοιν. Παλαιοκάστρου Ν. Χαλκιδικής με τη διάνοξη κοινοτικής οδού.
- Τροποποιήσεις του εγκεκριμένου με την ΕΠΑ 1036/90 Απόφαση Νομάρχης ρυμ. σχεδίου οικισμού Ν. Φλογητών Ν. Χαλκιδικής - ένταξη του Ο.Τ. 156 στο πολεοδομικό σχέδιο του οικισμού.
- Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Σβρώνου στο ΟΤ 29-30 Ν. Πιερίας.
- 991Δ/24.8.93 Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου "Παραλία Νικήτης" κοιν. Νικήτης Ν. Χαλκιδικής με τη διάνοξη οδού στο Ο.Τ. 103.
- Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Κοιν. Παλαιοκάστρου Ν. Χαλκιδικής με αποχαρακτηρισμό του χώρου Γηπέδου Ποδοσφαίρου σε Οικ. Τετράγωνο με χρήση Κατοικίας.
- Τροποποίηση πολεοδομικού κανονισμού στις εντός σχεδίου περιοχές οικισμού Νικήτης Ν. Χαλκιδικής.
- Τροποποίηση του εγκεκριμένου με την 1303/92 απόφαση Νομάρχης ρυμ. σχεδίου περ. "Αγ. Βαρβάρας" οικισμού Νικήτης Ν. Χαλκιδικής.
- 1166Δ/21.9.93 Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Πολυγύρου Ν. Χαλκιδικής στα Ο.Τ. Γ143 & Γ146, που εγκρίθηκε με το Π.Δ. 8.12.88 / 10.3.1989 (ΦΕΚ 147Δ).
- 1285/6.10.93 Καθορισμός κατηγοριών ορίων, όρων και περιορισμών δόμησης στον οικισμό Παλαιοκάστρου Ν. Χαλκιδικής.
- 1287/6.10.93 Έγκριση Πολεοδομικής μελέτης κοιν. Πολυχρόνου (εντός ορίων) Ν. Χαλκιδικής στον τομέα Β.
- 1376/7.10.93 Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου κτιρίου στην περιοχή Χαλκιδικής φερόμενου ως ιδιοκτησία Ψέμμα Γιάννη & Χαλκιά Ελένης.
- 1348/7.10.93 Έγκριση πολεοδομικής μελέτης του Δήμου Αρναίας (Ν. Χαλκιδικής).
- 1622Δ/31.12.93 Επβολή πρασίνου εντός ρυμοτομικού σχεδίου διανομής οικοπέδων Υ.Γ. κοιν. Ν. Ποτειδίας Ν. Χαλκιδικής.
- 1340Δ/7.10.93 Έγκριση πολεοδομικής μελέτης εντός ορίων οικισμού Σανών Ν. Χαλκιδικής.
- 1356Δ/8.10.93 Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Πολυγύρου Ν. Χαλκιδικής στα Ο.Τ. Γ52, Γ112 & Γ113 που εγκρίθηκε με το Π.Δ. 8.12.88/10.3.89 (ΦΕΚ 147Δ) (Οδός Ανθεμούς).
- 1583Δ/31.12.93 Καθορισμός των ορίων του αγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση "παραλία Νέας Καλλικράτειας" Ν. Χαλκιδικής.
- 1154Δ/16.9.93 Τροποποίηση και επέκταση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Ευκαρπίς Ν. Σερρών και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης των οικοπέδων αυτού.
- 1178Δ/23.9.93 Τροποποίηση του από 26.5.1989 Π. Δ/τος (Δ' 338) "Καθορισμός Ζώνης Οικιστικού Ελέγχου, κατωτάτου ορίου κατάτμησης και λοιπών όρων και περιορισμών δόμησης στην εκτός του εγκεκριμένου σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών προϋφιστάμενων του έτους 1923 περιοχή του Δήμου Βέροιας (Ν. Ημαθίας).
- 1538Δ/30.12.93 Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Λιτωχώρα Ν. Πιερίας στα ΟΤ 171-110-106.



# ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

## ▲ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** του Γιώργου Ξένου, 9/3-10/4/94, αίθουσα εικαστικών του Βαφοπούλειου, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** της Καρίτα Σμιντ "Λούνα Πάρκ", 30/3-22/4/94, Ινστιτούτο Goethe, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** 12 καλλιτεχνών "Ζωγραφική στο χαρτί", 6/4-8/5/94, Ινστιτούτο Goethe σε συνεργασία με το Μακεδονικό Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης, Μακεδονικό Μουσείο (ΔΕΘ), Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** του Δημήτρη Φράγγου "Μια ελάχιστη αφήγηση" 15/3-2/4/94, γκαλερί "Ειρμός", Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** του Δημήτρη Ντοκατζή "Το τέλος του φόβου", 15/3-17/4/94, αίθουσα τέχνης του Μύλου, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΓΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** "Η Ελλάδα με τα μάτια των ρομαντικών" 22/3-7/5/94, Βελλίδειο Πολιτιστικό Κέντρο σε συνεργασία με το Μουσείο Μπενάκη, Βελλίδειο, Θεσσαλονίκη.

## ▲ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

**5ο ΕΔΑΦΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ**, τρίτο δεκαήμερο του Μαΐου 1994, Ελληνική Εδαφολογική Εταιρεία, Ξάνθη.

**ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "HYDROSOFT '94"**, 21-24/9/94, Wessex Institute of Technology και Τομέας Υδραυλικής και Τεχνικής Περιβάλλοντος ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη.

**ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ** "Η εξαγωγική επιχείρηση και το τραπεζικό σύστημα - Εξαγωγικές διαδικασίες και το διεθνές εμπόριο", 5/3-10/4/94, Σύνδεσμος Εξαγωγικών Βορείου Ελλάδος, Θεσσαλονίκη.

**ΔΙΗΜΕΡΙΔΑ** "Διέλευση του αυτοκινητόδρομου και της σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Θεσσαλονίκης από τα Τέμπη", β' 10ήμερο Μαΐου 1994, ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, Λάρισα.

**1ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑΣ**, β' 15νήμερο Νοεμβρίου 1994, Χαρτογραφική Επιστημονική Εταιρεία Ελλάδος, Θεσσαλονίκη.

**11ο ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ**, 18-20/5/94, Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος, Κέρκυρα.

**ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** "Αποκατάσταση και προστασία περιβάλλοντος", 24-26/8/94, Πάτρα.

**ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΣΥΜΠΟΣΙΟ** "Τεχνολογία και οικονομικά πλεονεκτήματα από τη χρησιμοποίηση μετασχηματιστών διανομής με μειωμένες απώλειες", 16/5/94, Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων - Γενική Διεύθυνση Ενέργειας, Αθήνα.

## ▲ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

**GARDENEXPO '94**, 1η Διεθνής Έκθεση κήπου, ανθοκομίας, денδροκομίας και εξοπλισμών, 7-10/4/94, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

**3η ΤΥΡΟΡΑΚΚ '94**, Διεθνής Έκθεση Γραφικών Τεχνών, Συσκευασίας, Υλικού προώθησης πωλήσεων, 1-5/10/94, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.



## Η πρώην Πολιτιστική Πρωτεύουσα και το κουτί της Πανδώρας

Καθώς πλησιάζουν οι εκλογές μια παράξενη "ευαισθητοποίηση" με "πρόθεση απολογισμών" κυριεύει παρατάξεις και ορισμένους άλλους που στοχεύει όχι στην κριτική έστω θεώρηση μιας δράσης που ανέπτυξε το Επιμελητήριο αλλά στην αντιστροφή της εικόνας και την εξαγωγή συμπερασμάτων που εξοβελίζουν όσους συμμετείχαν καταστρώντας προτάσεις και δράσεις που αναπτύχθηκαν εκ των πραγμάτων ανεργές.

Βέβαια η κοινή λογική και η συμβατική αντιμετώπιση λέει ότι το Επιμελητήριο θα μπορούσε να εκδώσει δύο τρεις ανακοινώσεις και τα υπόλοιπα να κάνουν τον καθιερωμένο δρόμο τους, καθώς όλοι μαζί πλέον θα σφυρίζαμε αδιάφορα.

Από την άλλη υπήρχε η περίπτωση να συμφωνηθεί πως με μεθοδική και ολοκληρωμένη αντιμετώπιση το ΤΕΕ ώφειλε να μετάσχει στα Κέντρα λήψης αποφάσεων, να συμβάλλει ως φορέας υλοποίησης στην προσπάθεια προετοιμασίας της Θεσσαλονίκης, να έχει λόγο σε θέματα σχεδιασμού, προγραμματισμού, εκπόνησης μελετών, έργων και διοικητικής παρακολούθησης με τα οποία θα καταπιανόταν και ο Οργανισμός Π.Π.

Γι αυτό προτάθηκε:

- Η δημιουργία ενός λειτουργικού μηχανισμού στο ΤΕΕ, ο οποίος θα διαχειρίζεται τα θέματα της Π.Π.
- Η σύμπραξη με άλλους φορείς, ώστε από κοινού να αναληφθεί η τεχνική υποστήριξη του όλου εγχειρήματος διά μέσου ενός σχήματος συνδιαχείρισης, επιφορτισμένο να παράσχει τεχνική υποστήριξη στο Δ.Σ. του Οργανισμού Π.Π.
- Η δημιουργία μιας συντονιστικής επιτροπής, αποτελούμενης από εκπροσώπους των οργάνων διοίκησης των φορέων ήτοι ΑΠΘ, ΤΕΕ και κλαδικών συλλόγων.
- Η εξειδίκευση και άμεση συνεργασία με τον κλάδο των Α.Μ. αφού στην παρούσα φάση εκείνο που είχε σημασία ήταν η καταγραφή, ιεράρχηση, ενοποίηση των προτάσεων, η διατύπωση ολοκληρωμένων αρχιτεκτονικών και πολεοδομικών παρεμβάσεων σχετικών με την φυσιογνωμία της πόλης.
- Η ενεργοποίηση της τριμερούς συνεργασίας μεταξύ ΤΕΕ, ΣΑΘ και τμήματος αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ και η ένταξη των δράσεων αυτών στο επιχειρησιακό σχέδιο τεχνικής στήριξης το οποίο ουσιαστικά έχει προ πολλού γίνει αποδεκτό από το Δ.Σ. του Οργανισμού Π.Π.
- Η συγκρότηση ομάδων εργασίας στο Τεχνικό Επιμελητήριο οι οποίες υπέβαλαν προτάσεις σχετικά με την παρέμβαση του κλάδου στον προγραμματισμό του δικτύου χώρων πολιτισμού και των απαραίτητων έργων για την ανάδειξη της αρχιτεκτονικής φυσιογνωμίας της Θεσσαλονίκης.
- Η διατύπωση συγκεκριμένων παρατηρήσεων σχετικών με το σχήμα διοίκησης του Οργανισμού, το καταστατικό, την ανάγκη συμμετοχής του ΤΕΕ στο Δ.Σ. αλλά και στο προτεινόμενο από το ίδιο το ΤΕΕ Τεχνικό Συμβούλιο Έργων... και η διοικούσα επιτροπή τα έκανε ομόφωνα δεκτά.

Η ίδια η διοικούσα μάλιστα (απόφαση 97/18.3.1993) έδωσε εντολή σε ορισμένα μέλη της να "... συνεργαστούν με το αρχιτεκτονικό τμήμα του ΑΠΘ και τον ΣΑΘ με σκοπό την επεξεργασία αρχιτεκτονικών και πολεοδομικών θεμάτων "και άλλη εντολή ...στον Πρόεδρο και τον Αντιπρόεδρο να έρθουν σε επαφή με το σύλλογο Π.Μ. και το αντίστοιχο



τμήμα του ΑΠΘ με σκοπό τη συγκρότηση του δεύτερου σχήματος με τον κλάδο των Π.Μ". Σημειώτεον ότι η διοικούσα με επιστολές της (15.12.1992 και 16.6.1993) προς τους κλαδικούς συλλόγους τους ενημέρωνε για την κατάσταση και τους καλούσε σε συντονισμό δράσεων και ενεργειών, αλλά απάντηση έως τα σήμερα δεν έλαβε.

Η συνεργασία με τον ΣΑΘ και το τμήμα αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ είχε συγκεκριμένα αποτελέσματα, εκτιμήθηκε και από το Δ.Σ. του Οργανισμού Π.Π. το οποίο συμφώνησε να χρηματοδοτήσει τη σύνταξη του "Γενικού σχεδίου του δικτύου των χώρων πολιτισμού". Ο ίδιος ο Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού Π.Π. πρότεινε την ένταξη του προγράμματος αυτού - για πρόσθετη χρηματοδότηση - στο κοινοτικό πρόγραμμα ΕΠΕΤ 2 της Γ.Γ.Ε.Τ., η σύνταξη του οποίου έγινε μέσα στα περιοριστικά όρια και τις προδιαγραφές σύνταξης και συγκρότησης παρόμοιων προτάσεων, χωρίς την προέγκριση της Δ.Ε. στο αναλυτικό επίπεδο, κυρίως γιατί για μεγάλο χρονικό διάστημα δεν υπήρχε απαρτία στις συνεδριάσεις της.

Η Δ.Ε. θα μπορούσε να αποδεκτεί και την πρόταση αυτή, όπως έπρατε έως τώρα αφού η μεθοδολογία, η λογική και ο στόχος ταίριαζαν με τις έως τώρα δράσεις, ενώ επιπλέον καθορίστηκαν επαρκείς εγγυήσεις πως:

- Η νέα Διοικούσα θα διαχειριστεί το πρόγραμμα όπως και τα άλλα που έχουν υποβληθεί στο ΕΠΕΤ 2.
- Ο έλεγχος θα γίνεται από εκπροσώπους των οργάνων διοίκησης, κάτι που ίσχυε ούτως ή άλλως.
- Οι δράσεις θα στηρίζονται προφανώς σε διαφανείς διαδικασίες και διαπραγματευτική συνεννόηση.

Δεν το έπραξε με αποκλειστική ευθύνη της ΠΑΣΚ και της ΔΚΜ οι οποίες με ηθικοπλαστικά κηρύγματα περί "ερευνητικών" η μία και περί "κλοπής της δου-

λειάς των ελεύθερων επαγγελματιών", η άλλη, καταψήφισαν την πρόταση τη στιγμή που:

- Η ίδια η ΔΕ έχει εγκρίνει τη συμμετοχή του ΤΕΕ στο ΕΠΕΤ 2 με άλλες δύο (2) αντίστοιχες προτάσεις.
- Το Τεχνικό Επιμελητήριο κάνει σοβαρή προσπάθεια για διεύρυνση του αντικειμένου και του επιστημονικού πεδίου των μηχανικών σε θέματα επιμόρφωσης και συνεχιζόμενης εκπαίδευσης.
- Πλήθος άλλων αντίστοιχων προγραμμάτων είχαν εγκριθεί ομοφώνως από τη Δ.Ε. όπως: το πιλοτικό πρόγραμμα του Εμπορικού - ιστορικού κέντρου, η μελέτη σκοπιμότητας για τον θερμαϊκό, η μελέτη για την ανακύκλωση απορριμμά-

των, οι μελέτες για την συμπαραγωγή ατμού ηλεκτρισμού στη Σίνδο και στη ΒΙΠΕΘ.

• Το ΤΕΕ κεντρικά μετέχει -ομοφώνως- σε διάφορα ερευνητικά προγράμματα όπως αυτό της σύνταξης του Εθνικού Κτηματολογίου, της μελέτης αξιολόγησης -αποτίμησης του έργου των τεχνικών υπηρεσιών του ΟΤΑ, της μελέτης διαχείρισης υδατικών πόρων της χώρας κ.λπ.

Θάλωσαν λοιπόν το κρασί και συνεπεία αυτού προσφεύγουν στο ρόλο του τιμητή, διασκορπίζοντας και διάφορες υποβολιμακές λέξεις.

Επί της ουσίας ουδείς ασχολείται. Κανείς από αυτούς και τους ορισμένους άλλους:

- Δεν ενδιαφέρονται για το κόστος μιας καθολικής απραξίας, η οποία θα κοστίζει στην πόλη,
- δεν μπαίνουν στον κόπο να διαμαρτυρηθούν για τον τρόπο και τη μεθοδολογία της τροποποίησης του καταστατικού από τη σημερινή Κυβερνητική πλειοψηφία,
- δεν διαμαρτύρονται για τη μη συμμετοχή του ΤΕΕ στο Δ.Σ. του Οργανισμού,
- δεν ασχολούνται με την ανάγκη ιεράρχησης των έργων και συμμετοχής του ΤΕΕ σε αυτή τη διαδικασία και αδιαφορούν προκλητικά για τον τρόπο ανάθεσης των μελετών και της εκτέλεσης των έργων. Αδιαφορούν δηλαδή για τα μεγάλα ποσά που θα διατεθούν για μελέτες και έργα που ήδη εκχωρούνται και χύονα κορκοδεύλια δάκρυα εν μέσω μαξιμαλισμών πως το ΤΕΕ πρέπει να παραμείνει... τεχνικός σύμβουλος του κράτους!

Γιατί λοιπόν ανέλαβαν την ευθύνη να ακυρώσουν τη θετική συμμετοχή και συμβολή του Επιμελητηρίου στην υπόθεση της Π.Π.;

Τί θα έχαναν αν οι δράσεις αυτές συνεχίζονταν προς όφελος του Τεχνικού κόσμου;

Τόση πρεμούρα εν όψει των εκλογών στο Επιμελητήριο;

Η μήπως η απραξία, η μη συμμετοχή του ΤΕΕ στο Δ.Σ., στο συμβούλιο έργων, που προτεινάμε, διευκολύνει τη διανομή όλης της ύλης με τις "γνώστες διαδικασίες" για τις οποίες οι κύριοι κυρίως συνήθως δεν διαμαρτύρονται;

Όσο για τις "αβασάνιστες πληροφορίες" πρέπει να πούμε πως "...όλα τα περί Πανδώρας και του κουτιού της είναι ανάξια λόγου παραμύθια...". Ούτε η Πανδώρα ούτε οι θεοί βάλανε τίποτα μέσα στο κουτί κι ούτε με τ' άνοιγμα φύγαν τα δώρα (που δεν υπήρχαν)".

Θεσσαλονίκη 14.3.1994

Θανάσης Κ. Παππάς

Αρχιτέκτων

μέλος της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ ■

## Ομάδα εργασίας για το φυσικό αέριο

Μετά από πρόταση της μόνιμης επιτροπής βιομηχανίας και ενέργειας, που ενέκρινε η Δ.Ε. του τμήματος, συγκροτήθηκε ομάδα εργασίας με αντικείμενο τη διερεύνηση της πορείας υλοποίησης του έργου φυσικού αερίου. Η ομάδα εργασίας θα υποβάλει εισήγηση προς τη Διοικούσα Επιτροπή με προτάσεις για την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη υλοποίηση του έργου. Η ομάδα εργασίας αποτελείται από τους: Αρβανίτη Κωνσταντίνο Μ.Μ., (στέλεχος ΔΕΠΑ), Ζαγκλιβερίνο Γεώργιο Χ.Μ., (στέλεχος ΕΚΟ), Λαβδάκη Κωνσταντίνο Χ.Μ., (ΑΠΘ), Παπαβασιλείου Βασιλική Π.Μ., (ΤΕΔΚ), Πασπαλά Κωνσταντίνο Μ.Μ., (ΑΠΘ).

**CAD & PLOTTING SERVICE**  
ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΣΕ PLOTTER HP DraftMaster τηλ. 240052

# ΟΙ ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ

*Οι εκλογές για την ανάδειξη των νέων οργάνων του ΤΕΕ, προ των "πυλών" και το "Τεχνογράφημα", φιλοξενεί σ' αυτό το τελευταίο προεκλογικό φύλλο, τις απόψεις όλων των παρατάξεων και μεμονωμένων υποψηφίων, σύμφωνα με τις αποφάσεις της Διοικούσας Επιτροπής: Μία σελίδα για κάθε παράταξη, μισή σελίδα για τους μεμονωμένους υποψηφίους, στην οποία με δική τους ευθύνη και δική τους σελιδοποίηση, παρουσιάζουν τις απόψεις, τα προγράμματά τους και ζητούν την ψήφο σας.  
Η παρουσίαση των απόψεων των παρατάξεων έγινε με αλφαβητική σειρά, Καλή ανάγνωση!*

## Βακάκης Ν. Γεώργιος Αγρον. Τοπογράφος Μηχανικός Ανεξάρτητος Υποψήφιος

Η απόφασή μου να κατέβω υποψήφιος στις προσεχείς εκλογές του ΤΕΕ της 10 Απριλίου 1994 στηρίζεται στο γεγονός ότι όντας μακριά από παραταξιακές επιρροές και διαδικασίες ελπίζω και πιστεύω ότι θα μπορέσω να χρησιμοποιήσω όλες μου τις δυνάμεις για:

- Ένα ΤΕΕ συλλογικό όργανο όλων των Μηχανικών και όχι μεμονωμένων ομάδων και συμφερόντων.
- Ένα ΤΕΕ στο οποίο θα ακούγονται οι γνώμες και απόψεις όλων των Μηχανικών με διαμορφωμένη πολιτική στα εργασιακά θέματα των Μηχανικών και όχι αλλοτριωμένο από κομματικούς μηχανισμούς και "ιδιωτικά" συμφέροντα.
- Ένα ΤΕΕ συμπαραστάτη στα προβλήματα του κλάδου των Μηχανικών.

Θέλω να ξέρουν οι συνάδελφοι που θα με τιμήσουν με την ψήφο τους ότι θα έχουν ψηφίσει για μια υπεύθυνη φωνή στα προβλήματα του κλάδου των Μηχανικών, για μια υπεύθυνη φωνή που θα ασκεί καλοπροαίρετη αλλά και αυστηρή όταν χρειάζεται κριτική.

Αξιοκρατία και ίσες ευκαιρίες, κοινωνικές ευαισθησίες και περιβάλλον, ένα ΤΕΕ στην υπηρεσία των Μηχανικών και της ανάπτυξης του τόπου. Λέξεις χιλιοειπωμένες που όμως δεν εφαρμόζονται στην πράξη. Ζητώ την ψήφο σας για να κάνουμε μαζί πράξη τα παραπάνω.

Γ. Βακάκης

## ΕΚΛΟΓΕΣ Τ.Ε.Ε. ΑΠΡΙΛΙΟΣ 1994 – ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

### Πειθαρχικά συμβούλια ανεξάρτητα των κομματικών παρατάξεων;

ΤΟ Τ.Ε.Ε. είναι ένα αυστηρά επιστημονικό συλλογικό όργανο. Βέβαια τελευταία έχει αποκτήσει και επαγγελματική χροιά, αλλά πάντοτε μέσα από το επιστημονικό πλαίσιο. Η λειτουργία και οι ενέργειές του όμως πρέπει να βασίζονται επάνω σε σταθερούς επιστημονικούς κανόνες, που δεν επιτρέπεται να δέχονται παρερμηνίες. Μια επιστημονική τοποθέτηση (τεχνική, οικονομική κλπ.) δεν μπορεί να παρουσιάζεται με δύο ή περισσότερες όψεις. Δεν μπορεί ο κατ' εξοχήν τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας να παρουσιάζει τις απόψεις του κάτω από την επιρροή κάποιων σκοπιμοτήτων. Πράγμα που πολλές φορές έγινε μέχρι σήμερα σε θέματα γνωστά σε όλους. Δυστυχώς η άκρατη κομματικοποίηση των πάντων, δεν επέτρεψε πολλές αλήθειες, απλές και σαφείς, να λάμπουν ελεύθερες. Ο πόλεμος των "ιδεολογιών", πιο έντονα στο απώτερο παρελθόν, πολύ λιγότερο σήμερα, δεν επέτρεπε καμιά εξήγηση των φαινομένων παρά μόνο δια μέσου των "ιδεολογιών", πράγμα που τελικά οδήγησε σε μια στεία συνθηματολογία. Όχι ότι οι "ιδεολογίες" ή και τα κόμματα, δεν πρόσφεραν μέχρι σήμερα σημαντικό έργο στην βελτίωση και πρόοδο του κοινωνικού συνόλου ή και αυτής της επιστήμης. Δυστυχώς όμως οι σφετεριστές των "ιδεολογιών" διαστρέβλωσαν τις ιδέες και τις παρουσίασαν, με τρόπο που να ευνοούν τα δικά τους συμφέροντα, προσωπικά ή κομματικά. Τα παραδείγματα γνωστά. Λοιπόν γιατί η σύνθεση ενός πειθαρχικού συμβουλίου ενός επιστημονικού οργάνου, θα πρέπει να περνά υποχρεωτικά μέσα από το παραμορ-

φωτικό πρίσμα μιας πολιτικής παράταξης; Μπορεί να είναι αδέσμευτη των "υποχρεώσεων" και των "σκοπιμοτήτων" της, μία πολιτική παράταξη; Η αντιπαράθεση των παρατάξεων επηρεάζει...και πόσο την ουσία της απονομής της Δικαιοσύνης; Μπορεί ο κριτής, που ανήκει σε μια παράταξη να είναι δικαιότερος, από τον κριτή που ανήκει σε άλλη πολιτική παράταξη; Μπορεί να είναι αδέσμευτος και αμερόληπτος; Και πως θα ένοιωθε ο κρινόμενος, όταν οι κριταί του θα είχαν κάποτε εκφράσει απόψεις τελείως αντίθετες από τις δικές του ή και θα είχαν πιθανόν συγκρουσθεί μαζί του επάνω σε "ιδεολογικά" θέματα; Δυστυχώς, πολλές φορές, ο κομματικός φανατισμός αποδείχθηκε ένα θαυμάσιο μέσο αναγνώρισης και προβολής προσωπικών επιδιώξεων. Μια ματιά στο ενημερωτικό δελτίο, βεβαιώνει και τον πιο δύσπιστο, ότι ο αγώνας των παρατάξεων επικεντρώνεται στο να κατηγορούν η μία την άλλη, για πράγματα που δεν έκαναν, ενώ οι ίδιες δεν λένε ποτέ τί έκαναν, για το καλό όλων των μηχανικών. Είναι γνωστό πώς όταν κάποτε προτάθηκε στις εκλογές του Τ.Ε.Ε. και των επιστημονικών συλλόγων να καταρτισθούν ενιαίες λίστες για κάθε όργανο, πρώτες επαναστάτησαν οι πολιτικές παρατάξεις. Δεν θα μπορούσαν, λέει, να εφαρμόσουν έτσι τα προγράμματά τους.....για το καλό μας. Η εκλογή των ικανότερων που θα εξασφάλιζε ένα Τ.Ε.Ε. άτρωτο από σχόλια, από μικροσυμφέροντα προσωπικά και παραταξιακά, ξένο από φα-

τριασμούς, πιθανόν να μην βόλευε κανένα. Τουλάχιστον, ας αφήσουμε τα πειθαρχικά συμβούλια, έξω από όλα αυτά. Για να νοιώθουμε ότι υπάρχει και κάτι που δεν αλώθηκε. Μ' αυτές τις σκέψεις χαιρετίζω τις ερχόμενες εκλογές. Αισιόδοξος; Θα το δείξουν τα αποτελέσματα.

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς

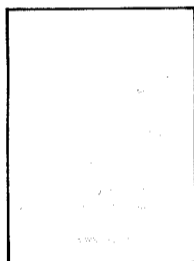
Μιχάλης Χασιρτζόγλου  
Πολιτικός Μηχανικός  
Μεμονωμένος υποψήφιος για το  
Πειθαρχικό Συμβούλιο  
του Τμήματος Κεντρ. Μακεδονίας.

## ΣΚΕΦΘΕΙΤΕ – ΣΥΣΤΡΑΤΕΥΘΕΙΤΕ – ΣΥΝΕΡΓΑΣΘΕΙΤΕ

Για ένα αδέσμευτο – αποκομματικοποιημένο και αξιόπιστο Τ.Ε.Ε.

Για ένα Τ.Ε.Ε. που θα είναι όπως το οραματίστηκαν οι ιδρυτές του μηχανικοί, σύμβουλος και συνεργάτης της εκάστοτε κυβέρνησης που ψηφίζει ο ελληνικός λαός.

Για ένα Τ.Ε.Ε. φιλικό, ενωτικό που δε χωρίζει τους μηχανικούς σε κομματικές ή παραταξιακές αντιπαλότητες.



### ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

#### Δ.Ε.Μ. – ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ

Υποψήφιοι Περιφερειακού Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας

Abbott Ιούλιος	Μ	Γραμματικόπουλος Παναγιώτης	Μ
Βαλιούλης Ηρακλής	Π	Γρηγορίου Δημήτρης	Π
Βαφειάδης Μαργαρίτης	Π	Μάνο Ισαάκ	Π
Βοκολίδης Γιάννης	Η	Νάνος Γιάννης	Π
Γαβριηλίδου Ελισάβετ	Χ	Παυλίδου Μαρία	Π
Γαρυπίδης Γιώργος	Μ-Η	Σπαή-Κουρομχελάκη Ανδριάννα	Α
Γεωργιάδης Χαράλαμπος	Α	Τσιγαρίδας Νίκος	Η
Γκουλγκουντίνης Βασίλης	Αγρ. Τοπ.	Τσόκος Αλέξανδρος	Π
Γκουλγκουντίνης Γιάννης	Π	Χριστοδούλου Πασχάλης	Χ



# ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

### Οι βασικές μας αρχές

#### 1. Η θέση της ΔΚΜ στο ΤΕΕ

Η Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών, από τη σύστασή της μέχρι σήμερα, αγωνίζεται στο χώρο του ΤΕΕ για την αναβάθμιση των δραστηριοτήτων του προς επίτευξη των καταστατικών του στόχων που είναι:

- Η συμβολή του στην ανάπτυξη του τόπου γενικότερα
- Η συμβολή του στην βελτίωση της ποιότητας ζωής στη χώρα
- Η επιστημονική και επαγγελματική αναβάθμιση των μελών του.

Τους στόχους αυτούς προσπάθησε και θα συνεχίσει να προσπαθεί, να τους πετύχει κινούμενη σε δύο άξονες. Ο ένας είναι η συνεργασία των παρατάξεων, ώστε να επιτευχθεί η συσπείρωση όλων των Μηχανικών. Ο άλλος είναι ο απεγκλωβισμός των παρατάξεων από τα κόμματα ώστε η πολιτική τους να μην είναι δέσμια κομματικών επιλογών.

#### 2. Η ΔΚΜ & τα επαγγελματικά ζητήματα

Η θέση των μηχανικών στην αγορά εργασίας εξακολουθεί και είναι ακόμη επισφαλής και αμφιλεγόμενη. Η υποβάθμιση της θέσης των μηχανικών στη συνολική παραγωγική διαδικασία αλλά και την Δημόσια Διοίκηση κατά την δεκαετία του '80, δεν έχει ακόμη αποτελεσματικά αντιμετωπιστεί.

Οι επιπτώσεις μιας ισοπεδωτικής πολιτικής είναι προφανείς σε όλες τις ομάδες επαγγελματικής δραστηριοποίησης των μηχανικών (ελεύθερους επαγγελματίες, υπαλλήλους, νέους μηχανικούς). Τα επαγγελματικά προβλήματα πρέπει να προσεγγιστούν προσεκτικά αλλά και δραστηρικά για όλους και για την κάθε ομάδα ξεχωριστά :

#### ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

Οι νέοι μας εισέρχονται στον επαγγελματικό στίβο κάτω από εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες που κυρίως οφείλονται στην στασιμότητα της οικονομίας και την αντιαναπτυξιακή λογική της διέρυσης του κράτους στην παραγωγική διαδικασία. Τα βασικά προβλήματα από την ανεργία, την υποαπασχόληση, την ετεροαπασχόληση και την αποειδίκευση είναι το Ασφαλιστικό, τα Επαγγελματικά δικαιώματα και οι Ευκαιρίες απασχόλησης.

- Προτείνει σαν άμεση ανάγκη
- να διασαφηνιστεί ο ρόλος του Μηχανικού σε σχέση με τους αποφοίτους άλλων ΑΕΙ και ΤΕΙ
  - να καθοριστούν τα επαγγελματικά πλαίσια των νέων ειδικοτήτων
  - να διασαφηνισθούν τα δικαιώματα και να αμβλυνθούν οι αντιθέσεις μεταξύ των ειδικοτήτων
  - να κλιμακωθεί το ανατιθέμενο έργο σε διαβαθμισμένες ομάδες μηχανικών με απόλυτη εξειδίκευση και με βάση την δεξιάτητα και την εμπειρία της κάθε μιας
  - να προωθηθεί ο θεσμός του "Όρκωτου Μηχανικού" όχι μόνο για τις ανάγκες του Δημοσίου τομέα αλλά και του ιδιωτικού.

#### ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΕΡΓΑΤΕΥΜΑΤΙΕΣ

Η μέριμνα για τον Μηχανικό - Ελεύθερο Επαγγελματία αποτελεί πρωταρχικό στόχο της ΔΚΜ. Εξ άλλου η παράταξη στήριξε την κυβερνητική απόφαση που τροποποίησε τις αμοιβές των μηχανικών (Π.Δ. 515/89).

- Περαιτέρω στοχεύουμε
- στην πάταξη του αθέμιτου ανταγωνισμού και τόνωση του **ελεύθερου ανταγωνισμού**
  - στην βελτίωση της ασφαλιστικής κάλυψης
  - στην εξασφάλιση σταθερών και μακροχρόνιων οικονομικών προγραμματισμών του κράτους
  - στον περιορισμό της γραφειοκρατίας.

#### ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥΣ

Οι μηχανικοί Δημ. Υπάλληλοι, υπέστησαν την τελευταία 10ετία την μεγαλύτερη ισοπέδωση από όλους τους άλλους κλάδους Δημ. Υπαλλήλων, τόσο διοικητική όσο και οικονομική. Η εξίσωση του αναπτυξιακού τους έργου με εκείνο των λοιπών υπαλλήλων τους στέρησε βασικά δικαιώματα που κατείχαν στο παρελθόν. Οι επιπτώσεις στην παραγωγικότητα των Δημ. Επενδύσεων ήταν προφανείς.

Η προηγούμενη κυβέρνηση της Ν. Δημοκρατίας

φάνηκε να επαναφέρει την ορθή τάξη πραγμάτων με την ικανοποίηση δύο θεσμικών αιτημάτων του κλάδου

- την επαναφορά της ιεραρχίας στην Δημ. Διοίκηση και
- την μοριοποίηση των μεταθέσεων καθώς και ένα οικονομικό αίτημα
- την εξάρτηση της αμοιβής του μηχανικού με την παραγωγή τεχνικού έργου (απόφαση για το 6%).

Η ΔΚΜ έχει σαν στόχο

- την απαλλαγή της κρατικής μηχανής από τον κομματικό παρεμβατισμό
- την καθιέρωση της αξιολογίας με βάση τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα
- την αναβάθμιση του ρόλου του Μηχανικού στην παραγωγική διαδικασία
- την θεσμοθέτηση συστήματος αμοιβής των μηχανικών με βάση τις ειδικές συνθήκες εργασίας, την εμπειρία, την ευθύνη και την υπευθυνότητά τους
- την καθιέρωση βαθμολογίου που ανταποκρίνεται στην ιδιαιτερότητα των μηχανικών (αξιοκρατία, σπουδές, ειδικευση)
- την στελέχωση όλων των Τεχνικών Υπηρεσιών Δημοσίου ΝΠΔΔ και ΟΤΑ με τον ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ αριθμό μηχανικών όλων των ειδικοτήτων
- την επίλυση χρονίων προβλημάτων όπως δαπάνες εκτός έδρας, χιλιομετρική αποζημίωση κ.λ.π.

#### ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η ΔΚΜ πιστεύει ότι το ΤΕΕ με την ιδιότητα του Τεχνικού Συμβούλου και σε συνεργασία με τα άλλα επιμελητήρια πρέπει να συμβάλλει ώστε τα ΑΕΙ να αποκτήσουν

- περισσότερη **αξιοκρατία** και **άμιλλα**
- μεγαλύτερη αυτοτέλεια και αποτελεσματικότερη οργάνωση
- ανάπτυξη **μεταπτυχιακών σπουδών** και **έρευνας**
- προγραμματισμό αναγκών σε ερευνητικό και διδακτικό επίπεδο
- οργάνωση **μεταπτυχιακών σπουδών**
- αναδιάρθρωση των προγραμμάτων ώστε να υπάρχουν δύο κύκλοι προπτυχιακών σπουδών με υποχρεωτικά μαθήματα βασικής κατάρτισης (πρώτος κύκλος) και μεγάλους αριθμούς "κατ' επιλογή" για να βοηθηθεί η εξειδίκευση (δευτέρας κύκλος)
- οργάνωση σε συνεργασία με τα ΑΕΙ κύκλων μονοετούς ή διετούς επιμόρφωσης των Διπλ. Μηχανικών με την χορήγηση **ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΤΙΤΛΩΝ**
- ίδρυση ινστιτούτου **ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ** στα πλαίσια της λειτουργίας του ΤΕΕ με την επιχορήγηση από το κοινωνικό ταμείο της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- σύνδεση σπουδών με την παραγωγή

#### ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

#### Α. ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ - ΜΕΓΑΛΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΕΡΓΑ

Τα Δημόσια Έργα πάσχουν χρόνια από διαρθρωτικά προβλήματα που οφείλονται στον υπερεπαγγελματισμό (μεγάλη αύξηση των εργοληπτικών εταιριών), τον εξοντωτικό ανταγωνισμό που επιφέρει νοσηρές εκπτώσεις (60% - 80%), που βλάπτουν και τους εργολήπτες και τα έργα.

- Έχουμε παλαιότερα και επανειλημμένα προτείνει :
- Εξουχρονισμό του Νόμου περί Δημοσίων Έργων.
  - Έγκαιρο προγραμματισμό των έργων.
  - Δημοπράτηση των έργων με πλήρεις μελέτες.
  - Καθιέρωση συστημάτων Δημοπράτησης που να περιορίζουν τις μεγάλες εκπτώσεις.
  - Περιορισμό στο ελάχιστο εργασιών με αυτεπιστασία.
  - Κατάργηση των αντιπαραγωγικών διατάξεων της εργατικής Νομοθεσίας.
  - Περιορισμό της γραφειοκρατίας.
  - Αναβάθμιση της Επιβλέψεως.
  - Κατοχύρωση του πτυχίου ΕΔΕ, εξύγιανση της διαδικασίας χορήγησης πτυχίου ΕΔΕ.
  - Τραπεζική υποστήριξη στους εργολήπτες.
  - Θεσμοθέτηση μέτρων που θα διευκολύνουν την Ενοποίηση των Εργοληπτικών Οργανώσεων, ενίσχυση οικονομική και θεσμική για ανάληψη έργων εκτός Ελλάδος.

- Σταθερό και δίκαιο φορολογικό σύστημα.
- Έγκαιρο προγραμματισμό των μελετών και εξασφάλιση της σχετικής χρηματοδότησης.
- Πιο δίκαιες και διαφανείς διαδικασίες ανάθεσης.
- Περιορισμό του συστήματος Μελέτη - Κατασκευή και, όταν το σύστημα εφαρμόζεται, ο Μελετητής να πληρώνεται απευθείας από τον εργοδότη (Δημόσιο ή Οργανισμό).
- **Αποκέντρωση της διαδικασίας ανάθεσης μελετών, με μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και πόρων στις περιφερειακές και διανομαρχιακές υπηρεσίες. Προτείνεται η ίδρυση Δ/σης Μελετών στην Τ. 3η ΠΥΔΕ.**

Για τα μεγάλα έργα, εθνικού επιπέδου, που θα εκτελεστούν στην περιφέρεια, να οριστούν ως προϋπάρχουσες αρχές οι περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΠΥΧΩΔΕ (τ. ΠΥΔΕ).

Η ανάγκη για ουσιαστική και αποδοτική διαχείριση των πόρων του 2ου Πακέτου ΝΤΕΛΟΡ απαιτεί συγκέντρωση των δημοσίων επενδύσεων σε μεγάλα και άμεσης απόδοσης έργα. Για την μεγέθυνση της ανάπτυξης επιβάλλεται η ενεργοποίηση μηχανισμών της αγοράς για αυτοχρηματοδότηση έργων που μπορεί να είναι ανταποδοτικά.

Για την Κεντρική Μακεδονία και την Θεσσαλονίκη, ιδιαίτερα εν όψει και της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης 1997, επιμένουμε στην κατασκευή :

- Των δύο κλάδων της Εγνατίας οδού και την ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Θεσσαλονίκης - Αθηνών.
- Την κατασκευή Αυτοκινητοδρόμου Θεσσαλονίκης - Προμαχώνα και Χαλκηδόνας - Σκύδρας - Έδεσσας.
- Την ολοκλήρωση του 6ου προβλήτη και την σύνδεση (οδική - σιδηροδρομική) του Λιμανιού Θεσσαλονίκης.
- Την ολοκλήρωση της Δυτικής Εισόδου Θεσσαλονίκης.
- Την επέκταση και εκσυγχρονισμό του Αεροδρομίου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ.
- Την κατασκευή της εξωτερικής Περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης.
- Την ολοκλήρωση των συνδέσεων της Θεσσαλονίκης με Χαλκιδική (άξονας Θεσσαλονίκη - Πολύγυρος - Ουρανούπολη, Καρδιά - Καλλικράτεια).
- Σύνδεση Προμαχώνα με Εγνατία οδό.

Την ολοκλήρωση της Ύδρευσης της Θεσσαλονίκης από τον ΑΛΙΑΚΜΩΝΑ.

- Την ολοκλήρωση των Αποχετευτικών συστημάτων και Βιολογικών Καθαρισμών του Π.Σ. Θεσσαλονίκης και των άλλων μεγάλων Αστικών Κέντρων της Κ. Μακεδονίας.
- Την μετεγκατάσταση του Εμπορικού Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης.
- Την κατασκευή του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης και της υποθαλάσσιας αρτηρίας.
- Την κατασκευή των χώρων στάθμευσης για το κέντρο της Θεσσαλονίκης.
- Την εξασφάλιση της συνολικής υποδομής για την λειτουργία της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας 1997 στην Θεσσαλονίκη (Βυζαντινά μνημεία, Επταύγιο, Μέγαρο Μουσικής, Ιστορικό Εμπορικό Κέντρο κ.λ.π.).

#### Β. ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Για το κτηματολόγιο η θέση της ΔΚΜ παραμένει να χρηματοδοτηθεί από το ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ με στόχο την ενεργοποίηση του Οργανισμού Κτηματολογίου και Χαρτογράφησης Ελλάδος στα παρακάτω σημεία:

1. Να καταδεικνύουν τον αναμφισβήτητο και βασικό ρόλο συμμετοχής σε κάθε πρόγραμμα που έχει σχέση με το Εθνικό Κτηματολόγιο (αμπελοργικό, ελαιοκομικό, δασικό κ.λ.π. μητρώο).
2. Να προωθούν την ενημέρωση του κοινού για την σημαντικότητα του έργου αλλά και τις υποχρεώσεις του προς αυτό και κυρίως την ενημέρωση των ΟΤΑ για τα αποτελέσματα της ενεργούς συμβολής τους στην κατεύθυνση υλοποίησης του Κτηματολογίου με το θεσμό του ΤΑΠ και
3. Να προωθούν την ενημέρωση των μελετών - πιλότων και την τήρηση σε επικαιρότητα των κτηματολογικών στοιχείων που έχουν συγκεντρωθεί από τις μελέτες πράξεων εφαρμογής, με την άμεση ίδρυση γραφείων κτηματογράφησης στις περιοχές αυτές.

## ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΔΡΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΜΠΡΟΣΤΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

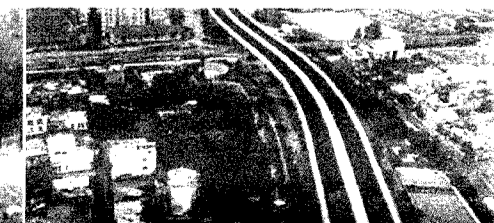
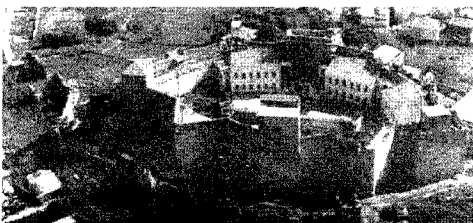
#### Γ. ΠΕΡΙΒΑΛΟΝ

Η ΔΚΜ πιστεύει ότι ο συντονιστικός ρόλος των Μηχανικών και των ΤΕΕ μπορεί να είναι **ουσιαστικός** στις δράσεις που αναλαμβάνονται από την πολιτεία και τους Κοινοτικούς Εταίρους για την προστασία του Περιβάλλοντος.

- Ειδικότερα προτείνουμε :
- Τη δημιουργία 15-20 χώρων υγειονομικής ταφής στην Κ. Μακεδονία κατά τα πρότυπα της σχετικής Οδηγίας, ώστε να εγκαταλειφθούν οι τωρινές θέσεις απορριμάτων.
  - Απαραίτητη προϋπόθεση όμως είναι η κατοχύρωση των διαδικασιών αδειοδότησης και η σύντμηση του χρόνου ολοκλήρωσης των σχετικών μελετών.
  - Την άμεση δρομολόγηση των διαδικασιών (πλήρη πλαίσια προδιαγραφών ποιότητας) ώστε να ικανοποιηθεί η σχετική οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την κατασκευή και σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων.
  - Να δημιουργηθεί το πλαίσιο για την παρακολούθηση των εκπομπών αερίων και τον έλεγχο της ποιότητας της ατμόσφαιρας.
  - Πληρέστερη επιτοπία της τελικής διάθεσης στο περιβάλλον των τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων.
  - Δημιουργία προϋποθέσεων για την καλύτερη λειτουργικότητα του κάθε βιότοπου (Δέλτα Αξιού, Κερκίνης, Αλιάκμονα, Λιμ. Αγ. Βασιλείου κ.λ.π.).
  - Να ολοκληρωθεί το θεσμικό πλαίσιο που θα εξασφαλίζει σωστές προδιαγραφές για κάθε κατηγορία έργου, κώδικα αμοιβών, διαδικασία ανάθεσης των Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και αντικειμενοποίηση της διαδικασίας ελέγχου των μελετών. Και αυτό γιατί οι Μ.Π.Ε. αποτελούν τη βασική προϋπόθεση για την έγκριση των έργων από την Ε.Ε. και την άμυνα της Πολιτείας σε κάθε κακή διαχείριση του περιβάλλοντος.

Επίσης θεωρούμε απαραίτητο να παρέμβει το ΤΕΕ με τη δύναμη της ΔΚΜ, ώστε :

- Να θεσμοθετηθεί σε κάθε βαθμίδα της Διοίκησης ο ρόλος του Μηχανικού για τον έλεγχο της εφαρμογής της Νομοθεσίας σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος.
- Να προωθηθεί ο ρόλος του Συμβούλου της Διαχείρισης του Περιβάλλοντος.
- Να συσταθεί Ειδική Διεύθυνση στο ΥΠΕΧΩΔΕ, που θα έχει αποκλειστικό έργο τον έλεγχο των περιβαλλοντικών μελετών και την παρακολούθηση της εφαρμογής των περιβαλλοντικών όρων.
- Να προωθηθούν, σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, προγράμματα προστασίας, διατήρησης και αποκατάστασης περιβαλλοντος με την δημιουργία των απαραίτητων Σταθμών Μεταφόρτωσης.



# ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ



## ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### Α. ΤΑ ΚΥΡΙΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΚΑΙ ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Πάγια θέση της ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ήταν και παραμένει, ότι ο μηχανικός ως επιστήμονας και εργαζόμενος ταυτόχρονα αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του εργαζόμενου ελληνικού λαού και όχι μια ξεχωριστή κάστα ή ελίτ τεχνοκρατών. Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει είναι ίδια με αυτά των εργαζομένων της πατρίδας μας, του λαού μας, και γι' αυτό τα όποια κοινωνικά προβλήματα του τόπου τον αφορούν άμεσα, έχοντας φυσικά πάντα υπόψη τις σχετικές δευτερεύουσες ιδιαιτερότητες του κλάδου των μηχανικών.

Με βάση τα παραπάνω θεωρούμε σκόπιμο και αναγκαίο να προβάλουμε τα προβλήματα των μηχανικών και τον τρόπο αντιμετώπισής τους, σύμφωνα με τις θέσεις της ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ, ξεκινώντας από τα γενικότερα κοινωνικά δρώμενα της χώρας μας.

### ΕΙΡΗΝΗ

Θα ήταν λάθος να μην αρχίσουμε με το πολυτιμότερο ανθρώπινο αγαθό, ιδίως στις μέρες μας - την ΕΙΡΗΝΗ. Όχι γιατί θεωρούμε, ότι μόνον εμείς είμαστε αυτοί που θέλουμε την ΕΙΡΗΝΗ, την οποία πιστεύουμε, ότι την θέλουν όλοι οι συναδέλφοι μηχανικοί, άσχετα από τις όποιες ιδεολογικό - πολιτικές τους πεποιθήσεις, αλλά γιατί χωρίς την ΕΙΡΗΝΗ, η οποία βρίσκεται σε κίνδυνο στην περιοχή μας - στην περιοχή των Βαλκανίων, όλα τα άλλα προβλήματα που μας απασχολούν δεν μπορούν να λυθούν.

Αυτή είναι μια διαπίστωση με την οποία όλοι μας συμφωνούμε, ενώ διαφωνούμε, κρίνοντας τουλάχιστον από την αδράνεια και την απραξία που επέδειξαν πολλοί, με την άρνηση τους να καταγγείλουν τους κύριους υποκινητές του πολέμου στα Βαλκάνια - τις ΗΠΑ, το ΝΑΤΟ και την ΕΕ.

Καταγγέλλουμε την ωμή επέμβαση των ιμπεριαλιστικών κέντρων στη Γιουγκοσλαβία με σκοπό το διαμελισμό της για να επιβάλλουν τη νέα τάξη πραγμάτων με την πασιγνώστη αποικιακή μέθοδο του "διαίρει και βασίλευε".

Απαιτούμε ν' απεξαρτηθεί η χώρα μας από τους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς που πραγματοποιούν τους πολέμους σπέρνοντας τη δυστυχία στους λαούς.

Απαιτούμε να φύγουν τα γεράκια του πολέμου από την περιοχή μας και να σταματήσει ο πόλεμος, ενώ οι όποιες διαφορές, επ' όσον αυτές υπάρχουν, να λυθούν με ειρηνικές διαπραγματεύσεις.

Καλούμε όλους τους συναδέλφους μηχανικούς και όλες τις παρατάξεις

που τους εκπροσωπούν να υψώσουν τη φωνή τους κατά των γερακιών του πολέμου για το ξαναμοίρασμα του κόσμου σε νέες σφαιρές επιρροής. Η χώρα μας και σε μεγαλύτερο βαθμό η περιοχή της Β. Ελλάδας, ένοιωσε και νοιώθει έντονα τις δυσμενείς επιπτώσεις από το εμπόργκο κατά της Γιουγκοσλαβίας.

Σ' αυτό το θέμα - στο θέμα του αγώνα για την υπεράσπιση της ΕΙΡΗΝΗΣ και της καταγγελίας των ιμπεριαλιστικών κέντρων η ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ είναι η μόνη παράταξη που κατήγγειλε το ρόλο των ιμπεριαλιστών, ενώ οι άλλες παρατάξεις το μόνο που έκαναν ήταν να καλλιεργούν τον εθνικισμό.

### ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΝΩΣΗ

Θυμίζουμε στους ένθερμους υποστηρικτές της ένταξής μας στην ΕΟΚ και τώρα στην ΕΕ, να αναλογιστούν τα δεινά της χώρας μας που προέκυψαν από αυτήν την περιπέτεια. Που καταντήσαμε και τι μας περιμένει ακόμα με την ένταξη μας στην ΕΕ.

Η αποβιομηχάνιση της χώρας μας και η τάση μετατροπής της σε τριτοκοσμική, η αύξηση της ανεργίας, η επιδείνωση των συνθηκών διαβίωσης του λαού μας, ο φόβος εμπλοκής της χώρας μας σε πολεμικούς τυχοδιωκτισμούς κ.α., είναι μερικοί από τους κυριώτερους "καρπούς" της ένταξης. Και βρισκόμαστε ακόμη στην αρχή της υλοποίησης της συνθήκης του Μάαστριχτ και της "Λευκής Βίβλου", οι οποίες είναι έμπρακτες αποδείξεις της άκρατης καπιταλιστικής εκμετάλλευσης που παρουσιάζεται μετά την πτώση των πρώην σοσιαλιστικών χωρών της Ανατολικής Ευρώπης, ενώ ταυτόχρονα έδειξαν σ' όλο της το "μεγαλείο" τη γύμνια του καπιταλιστικού συστήματος, το οποίο δεν είναι ικανό να προσφέρει τίποτε το καλύτερο στους λαούς και τον άνθρωπο, εκτός από τον πόλεμο, τη διχόνοια, την ανεργία, τη μιζέρια και την ανασφάλεια για το αύριο.

Πιστεύουμε, ότι σαν χώρα μπορούμε ν' αναπτυχθούμε και χωρίς αυτού του τρόπου εξάρτησης από την ΕΕ, η οποία από τη γέννηση της ακόμη ως "ΕΝΩΣΗ ΑΝΘΡΑΚΑ ΚΑΙ ΧΑΛΥΒΑ" εξυπηρετούσε και εξακολουθεί να εξυπηρετεί τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου και όχι των λαών όπως θέλουν να μας την παρουσιάζουν μερικοί. Και εδώ οι θέσεις της ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ διαφέρουν ριζικά από τις θέσεις όλων των άλλων παρατάξεων.

### ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ

Η αποβιομηχάνιση της χώρας μας και η τάση μετατροπής της σε τριτοκοσμική επαρχία του "πυρήνα" των αναπτυσσόμενων βιομηχανικών χωρών της ΕΕ - σε χώρα για τους τουρίστες, κάθε άλλο παρά οδηγεί στην ανάπτυξη. Η ανάπτυξη είναι

άρρικτα δεμένη με την ορθολογική και αρμονική παραγωγική ανάπτυξη - την εκβιομηχάνιση της χώρας, το ανέβασμα του τεχνολογικού, επιστημονικού και πολιτιστικού της επιπέδου, τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης του λαού της. Δυστυχώς όμως γι' αυτούς που πιστεύουν στην ΕΕ, όλα αυτά έρχονται σε πλήρη αντίθεση με τα προβλεπόμενα στη συνθήκη του "Μάαστριχτ" και τη λεγόμενη "Λευκή Βίβλο".

Όσο δε για τη σημασία των περιβόητων πακέτων Ντελόρ, και κυρίως του δεύτερου, το οποίο πολλοί μας το παρουσιάζουν ως πανάκεια για την επίλυση των προβλημάτων μας, αρκεί να τους επισημάνουμε να θυμηθούν και να μας απαριθμήσουν τους "καρπούς" του πρώτου.

Οι πολιτιστικές πρωτεύουσες και τα μητροπολιτικά κέντρα δεν γίνονται σε αναπτυσσόμενες χώρες, δε γίνονται σε χώρες με υποβαθμισμένη βιομηχανία, επιστήμη, τεχνολογία και πολιτισμό. Όταν ο θερμικός αργοπεθαίνει, όταν οι αστικές συγκοινωνίες και το κυκλοφοριακό βρίσκονται σε τραγική κατάσταση, όταν η μέριμνα για τα μνημεία και την πολιτιστική παράδοση είναι σχεδόν ανύπαρκτη, ακούγονται σαν ειρωνεία όλες αυτές οι φλυαρίες για την πολιτιστική πρωτεύουσα και τη μετατροπή της Θεσσαλονίκης σε μητροπολιτικό κέντρο των Βαλκανίων.

### ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

Επόμενο ήταν, με την αποβιομηχάνιση της χώρας μας ν' αυξηθεί επικίνδυνα η ανεργία σε τέτοιο βαθμό, ώστε να δημιουργηθεί έντονος ανησυχίας, για αναμενόμενες κοινωνικές εκρήξεις, στους διαχειριστές του καπιταλιστικού συστήματος. Στο χώρο των μηχανικών, όπως και γενικότερα, η ανεργία πλήττει κατά κύριο λόγο τους νέους και τις γυναίκες, οι οποίες ξεπερνούν το 18% των μηχανικών της πατρίδας μας. Η ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ πιστεύει, ότι μόνο η παραγωγική ανάπτυξη με κοινωνικο-οικονομικά κριτήρια - η ανάπτυξη που θα στηρίζεται στον ορθολογικό συνδυασμό της βιομηχανίας, της αγροτικής οικονομίας, της επιστήμης της τέχνης και των γραμμάτων με το περιβάλλον, το επίπεδο και τις συνθήκες ζωής του ανθρώπου - μπορεί και πρέπει να αποτελέσει πραγματικό μοχλό ανάπτυξης της πατρίδας μας.

### Β. ΤΑ ΚΥΡΙΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ Η ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ

Τα κύρια προβλήματα που απασχολούν τους μηχανικούς της Κεντρικής Μακεδονίας, αλλά και της πατρίδας μας γενικότερα είναι: - η ανεργία, η υποαπασχόληση και η ετεροαπασχόληση.

- το μισθολογικό, - το ασφαλιστικό, - η ιεραρχική υποβάθμιση των μηχανικών στους χώρους δουλειάς, - η αναξιοκρατία, - η μη κατοχύρωση των επαγγελματικών δικαιωμάτων κλάδων μηχανικών, - ο αναχρονιστικός κανονισμός λειτουργίας του ΤΕΕ, - το επίπεδο σπουδών στη χώρα μας και η αντιστοιχία του με αυτά της ΕΕ, κ.α.

Η ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ θεωρεί, ότι ο ρόλος του ΤΕΕ στην αντιμετώπιση των παραπάνω προβλημάτων ήταν από ασήμαντος, ως ανύπαρκτος αν πάρουμε υπόψη μας μερικά επιδοτούμενα από τα περιβόητα πακέτα της ΕΕ επιμορφωτικά σεμινάρια για τους άνεργους συναδέλφους, λές και έφταγε το επίπεδο μόρφωσής τους για να βρουν εργασία στις χαμηλότερες επιπέδου απαιτήσεις των βιομηχανικών επιχειρήσεων που απέμειναν στη χώρα μας. Αυτό άλλωστε μαρτυρεί η ίδια η ύπαρξη εδώ και δεκαετίας αυτών των προβλημάτων, τα οποία αντί να λύνονται και να μειώνονται - αυξάνονται και οξύνονται.

Τι φταίει άραγε γι' αυτό; Είναι το φταίξιμο αποκλειστικά και μόνο των διοικούντων το ΤΕΕ, των κυβερνούντων τη χώρα ή και των δύο; Η απάντηση είναι, ότι το φταίξιμο είναι και των δύο και φυσικά ανάλογα με τις αρμοδιότητες και το ρόλο τους. Είναι γνωστό σε όλους μας, ότι "το ΤΕΕ ιδρύθηκε το 1923 με σκοπό την προστασία των συμφερόντων των μηχανικών μέσα στα γενικά πλαίσια των συμφερόντων του κράτους και της εθνικής οικονομίας και την προαγωγή της τεχνικής κίνησης στη χώρα με ειδικότερους σκοπούς: α) - μελέτη και επίλυση τεχνικών ζητημάτων, β) - γνωμοδοτήσεις επί θεμάτων τεχνικής φύσης και γ) - επίλυση με διαίτησά των διαφορών τεχνικής φύσης".

Μπορούμε να πούμε, ότι όσον αφορά το ρόλο του ΤΕΕ σαν υπερασπιστή των συμφερόντων των Μηχανικών πολύ λίγα πράγματα έκανε. Τα τελευταία χρόνια περιορίστηκε στη διοργάνωση σεμιναρίων και σε δημόσιες σχέσεις τη στιγμή που τα προβλήματα των Μηχανικών έπαιρναν εκρηκτικές διαστάσεις. Εδώ πρέπει να τονίσουμε, ότι οι ευθύνες έχουν και όλοι όσοι έμειναν και μένουν αδιάφοροι παρ' ότι βλέπουν την κατάσταση αυτή.

### Γ. ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ προτείνει και υπόσχεται να αγωνιστεί για την επίλυση των προβλημάτων των μηχανικών με πίστη, συνέπεια και αυταπάρνηση. Για τα βασικά προβλήματα των Μηχανικών οι θέσεις της ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ είναι οι παρακάτω.

### ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ

Για την καταπολέμηση της ανεργίας, και κυρίως στους νέους Μηχανικούς προτείνουμε:

1. Να συσταθεί Μ.Ε. απασχόλησης η οποία σε συνεργασία με τις Μ.Ε. βιομηχανίας και ενέργειας, περιβάλλοντος, παιδείας κ.α. του ΤΕΕ, αλλά και με άλλους φορείς του Δημόσιου, ιδιωτικού και ευρύτερου κοινωνικού τομέα θα παρακολουθεί και θα καταγράφει την κίνηση της ανεργίας στους Μηχανικούς κατά κλάδο της εθνικής οικονομίας, αλλά και τις τάσεις ανάπτυξης της επιστήμης της τέχνης και της τεχνολογίας και θα κάνει αντίστοιχες προτάσεις προς την πολιτεία, ποσοτικού και ποιοτικού χαρακτήρα, ως προς τις κατευθύνσεις των σπουδών και τον αριθμό των αντίστοιχων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων.

2. Να ενταθούν οι προσπάθειες του ΤΕΕ υπό μορφή διαβημάτων, προς την Κυβέρνηση συνεντεύξεων στον τύπο, διαφωτιστικών εκστρατειών προς το λαό, για την αναγκαιότητα της παραγωγικής ανάπτυξης της χώρας μας, με την ορθολογική αξιοποίηση κατά προτεραιότητα, των εγχώριων πλουτοπαραγωγικών πόρων και δυνατοτήτων.

3. Να μειωθεί το ωράριο εργασίας και το όριο συνταξιοδότησης των μηχανικών με την εξασφάλιση ικανοποιητικών αποδοχών και συντάξεων για ανθρώπινη διαβίωση.

4. Να ιδρυθεί Ταμείο Ανεργίας Μηχανικών.

### ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΚΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ

Η γενικότερη επιδείνωση της οικονομικής κατάστασης των εργαζομένων στη χώρα μας - αποτέλεσμα της πρτεταμένης κρίσης του συστήματος, αλλά και της ένταξης της χώρας μας στην ΕΟΚ - ΕΕ, ήταν φυσικό ν' αγγίξει και τους μηχανικούς σ' όλους τους τομείς απασχόλησής τους - δημόσιο και ιδιωτικό, όχι μόνο με τη μείωση των θέσεων εργασίας και την αύξηση της ανεργίας, αλλά και με τη μείωση των αποδοχών τους, που αγγίζουν τα επίσημα όρια φτώχειας, ως προς το μισθολογικό, όπως επίσης και με την αύξηση των εισφορών και τη μείωση των παροχών και των συντάξεων τους, ως προς το ασφαλιστικό. Ο νόμος της προσφοράς και ζήτησης του συστήματος εφαρμόζεται κατά κόρο.

Για την βελτίωση των αποδοχών, του ασφαλιστικού και των συντάξεων των μηχανικών η ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ προτείνει και θα παλέψει για:

- την αναγνώριση του ρόλου των μηχανικών και την αύξηση των αμοιβών τους που βρίσκονται σε εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα., - το σταμάτημα της ισοπέδωσης και υποβάθμισης των αμοιβών των Μηχανικών με τη συνεχή πολιτική λιτότητας που εφαρμόζεται από όλες τις κυβερνήσεις.

- τη δημιουργία διασυλλογικού οργάνου με αρμοδιότητα την προώθηση των αιτημάτων για το μισθολογικό και το ασφαλιστικό, - την κατάργηση του Νέου Ασφαλιστικού νόμου 2084/92, - την απαλλαγή των ανέργων μηχανικών από την υποχρέωση καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών, - τη δημιουργία Κλάδου Προνομιακών Παροχών στο ΤΣΜΕΔΕ για την αντιμετώπιση του προβλήματος της ανεργίας των Μηχανικών, - την αναγνώριση από το ΤΣΜΕΔΕ ως συντάξιμης της προϋπηρεσίας στις πρώην σοσιαλιστικές χώρες, των επαναπατρισμένων Μηχανικών πολιτικών προσφύγων, - την αξιοποίηση των αποθεματικών του ταμείου και την κρατική ενίσχυση του ΤΣΜΕΔΕ για την εξυπηρέτηση των αναγκών των ασφαλισμένων, με διαφάνεια και έλεγχο των εργαζομένων Μηχανικών, κ.α.

### ΤΕΕ

Για τη μετατροπή του ΤΕΕ από γραφειοκρατικό όργανο διαχείρισης των κυβερνητικών υποθέσεων σε μαχητικό - διεκδικητικό εκπρόσωπο των εργαζομένων - επιστημόνων μηχανικών της πατρίδας μας η παράταξη μας, η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ θα αγωνιστεί με συνέπεια, αποφασιστικότητα και αυταπάρνηση για - την αναβάθμιση του επαγγέλματος των Μηχανικών και της τεχνικής εκπαίδευσης, - την αναγνώριση της επιστημονικής σκέψης και γνώσης σαν συντελεστή της κοινωνικο - οικονομικής ανάπτυξης σε αντιδιαστολή με τη μονοδιάστατη επιδίωξη προσωπικού κέρδους που οδήγησε στα σημερινά αδιέξοδα,

- τον εκσυγχρονισμό και εκδημοκρατισμό του θεσμικού νόμου του ΤΕΕ, - τη διαφάνεια κατά τη λήψη των αποφάσεων από τα διοικητικά όργανα του ΤΕΕ, με τη δημοσίευση των θεμάτων και των πρακτικών όλων των συνεδριάσεων των οργάνων του ΤΕΕ για την έγκαιρη και υπεύθυνη ενημέρωση των μηχανικών, - τη συλλογικότητα στη λήψη των όποιων αποφάσεων του ΤΕΕ για μια δημοκρατική και μαζική λειτουργία, κ.α.

Για τη μεγαλύτερη επιτυχία του αγώνα μας προς οφελος των εργαζομένων επιστημόνων Μηχανικών καλούμε όλους τους συναδέλφους να δυναμώσουν την ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ψηφίζοντας στις εκλογές της 10ης Απριλίου ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ.

Θεσσαλονίκη 14.3.1994

Η γραμματεία της ΔΗ.ΠΑ.Κ. Μηχανικών Κεντρικής Μακεδονίας





**ΚΑΤΑΨΗΦΙΣΤΕ ΜΑΣ**

- EAN τα θέματα της εκπαίδευσης σας αφήνουν παγερά αδιάφορους
- EAN δεν σας αφορούν προβλήματα όπως η ανεργία, η υποαπασχόληση, οι αμοιβές, η ασφάλιση
- EAN “την βρίσκετε” παρακολουθώντας την πλοκή του σίριαλ των συμμαχιών και των αντιπαραθέσεων, των “φλερτ” και των “ρήξεων”, που διαδραματίζονται στα όργανα του ΤΕΕ (Όταν το κόμμα “Α” ερωτοτροπεί με τη φράζια “Β” του κόμματος “Γ” για να “ρίξει” τους προσκείμενους “Δ” του κόμματος “Ε” με αποτέλεσμα “Χ”....)
- EAN θεωρείτε ότι ο μηχανικός που δικαιούται να επηρεάζει το Τεχνικό Επιμελητήριο είναι μόνον ο μεγαλομηχανικός με εργολαβική νοοτροπία (που έτσι κι αλλιώς έχει ήδη διαβρώσει με τις θέσεις του σχεδόν όλες τις παρατάξεις του ΤΕΕ)
- EAN ειλικρινά πιστεύετε ότι οι παρατάξεις που συμμετέχουν στις εκλογές του ΤΕΕ είναι (όπως άλλωστε ευάρεσκα δηλώνουν) ανεξάρτητες από τα πολιτικά κόμματα

**ΠΟΙΟΙ ΕΙΜΑΣΤΕ**

- Είμαστε Διπλωματούχοι Μηχανικοί που διδάσκουμε κυρίως στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση
- Συμβάλλουμε στην παραγωγή του απαραίτητου για την ανάπτυξη του τόπου, τεχνικού δυναμικού
- Αντιπροσωπεύουμε μια κοινωνική ομάδα μη προνομιούχων που αμείβεται άθλια, παραγκωνισμένη από τη διοίκηση της Τεχνικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, χωρίς καμιά ουσιαστική συμπαράσταση από την πλευρά του ΤΕΕ
- Διατηρούμε τις πολιτικές μας πεποιθήσεις αλλά απορρίπτουμε τόσο την παραταξιακή λογική, όσο και την λογική “ της παρέας” που διαβρώνουν τα συνδικαλιστικά όργανα

**ΣΤΟΧΕΥΟΥΜΕ**

- Στην αναβάθμιση και προβολή του ρόλου του μηχανικού της εκπαίδευσης
- Στην κατάργηση της νοοτροπίας που ευνοεί την αναξιοκρατία και ενθαρρύνει την υποβάθμιση της τεχνικής παιδείας
- Στην επίλυση των θεσμικών και οικονομικών προβλημάτων των εκπαιδευτικών μηχανικών (συμπεριλαμβανομένου και του περιφνημου πόρου έξι τοις χιλίοις)
- Στην αντιμετώπιση των ζωτικών προβλημάτων όλων των μηχανικών όπως η ανεργία, η υποαπασχόληση, οι αμοιβές, η ασφάλιση
- Στην ανεύρεση νέων τρόπων αντιπροσώπευσης, που σε αντίθεση με τα καθιερωμένα πρότυπα, θα αναβαθμίσει τις δημοκρατικές διαδικασίες στο Τεχνικό Επιμελητήριο

**ΚΑΛΟΥΜΕ**

Τους μηχανικούς της εκπαίδευσης, αλλά και όσους βρίσκονται μακριά από την εξουσία και τα παρακλάδια της, να υπερψηφίσουν την προσπάθειά μας και να δώσουν ένα καλό μάθημα στους πολυπράγμονες ηγέτες των μηχανικών, που αρνούνται να αντιληφθούν τις ανησυχίες και τα προβλήματα του εργαζόμενου μηχανικού.





# ΠΟΡΕΙΑ ΣΤΟ ΑΥΡΙΟ

## ΕΚΛΟΓΕΣ ΣΤΟ Τ.Ε.Ε.

Αγαπητοί συνάδελφοι,

ήλθε και πάλι το πλήρωμα του χρόνου και οι επαγγελματίες συνδικαλιστές του χώρου των Μηχ/κών θα ζητήσουν την ψήφο σας, για να σας εκπροσωπήσουν στα αιρετά όργανα του Τ.Ε.Ε. η ίδια ιστορία δεκαετιών με το ίδιο καρμπόν που έχει ξεθωριάσει στη μνήμη σας γεμίζοντάς σας πικρία, αγανάκτηση και απογοήτευση. Η παράταξή μας που για πρώτη φορά θα ζητήσει την ψήφο σας στις - επικείμενες - εκλογές θέλει να είναι όχι μόνο μια νέα παράταξη στο Τ.Ε.Ε. αλλά η άλλη παράταξη που σπάει τις πράσινες, μπλέ, κόκκινες διαχωριστικές γραμμές και πάνω από τα ιδεολογικά υπόβαθρα του χθές υιοθετεί πρακτικές που οδηγούν στη λύση των χρόνιων και καυτών προβλημάτων του κλάδου και φέρνουν το Τ.Ε.Ε. κοντά στο Μηχ/κό.

Πράγματι ας αναλογιστούν οι παλαιότεροι και ας δουν κατάματα οι νεότεροι πόσο κοντά στον Έλληνα Μηχ/κό βρέθηκε και βρίσκεται το Τ.Ε.Ε. Η απάντηση και η πραγματικότητα είναι μία: ΠΟΤΕ.

Το στρεβλό Αθηνοκεντρικό μοντέλο ανάπτυξης της χώρας και της κοινωνίας μας έχει επηρεάσει το Τ.Ε.Ε. σε τέτοιο βαθμό που από θεσμοθετημένο όργανο, σύμβουλο της πολιτείας έχει καταντήσει κομματικό φέουδο επικίνδυνων αντιπαραθέσεων και ισορροπιών εκμεταλλευτόμενο ασύστολα τους μηχανικούς ενώ το ίδιο χρησιμοποιείται για κομματικά οφέλη από τους εκάστοτε κυβερνώντες της χώρας.

Η παράταξή μας θέλει το Τ.Ε.Ε. αδέσμευτο και ακομματίστο, υψηλού κύρους σύμβολο της πολιτείας και όχι των εκάστοτε κυβερνόντων, κοντά δε πολύ κοντά στον Έλληνα μηχ/κό και στα προβλήματά του.

Αγαπητοί συνάδελφοι: η "ΠΟΡΕΙΑ ΣΤΟ ΑΥΡΙΟ" με αυτές τις αλήθειες για την κατάσταση στο Τ.Ε.Ε. επιθυμεί τον προβληματισμό σας πριν οδηγηθείτε στις κάλπες.

Είμαστε ανοικτοί σε κάθε καλόπιστο σκεπτόμενο συνάδελφο, πάνω από ιδεολογίες και δογματισμούς που θα κάνει μαζί μας συνειδητά την επανάστασή του, για ένα Τ.Ε.Ε. που να ανταποκρίνεται πραγματικά στις ανάγκες του μηχ/κού και να συμβουλεύει την πολιτεία με γνώμομα το εθνικό συμφέρον που είναι και το μόνο αληθινό.



Απκός  
**ΜΕΤΑ**  
ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ



**ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ, ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΑ, ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ**

Μια από τα ίδια...

Μετά τη ΝΔ εξήγγειλε και το ΠΑΣΟΚ τα μεγάλα έργα. Στην επιλογή τους οδήγησαν οι ασφυκτικές κοινοτικές προθεσμίες και το κυνήγι της απορρόφησης των χρημάτων, με ανομολόγητο στόχο την επανεκλογή της κυβέρνησης. Τα έργα που προωθούνται δεν προέκυψαν από ουσιαστικό προγραμματισμό ούτε αναποκρίνονται στις ειδικότερες ανάγκες των περιφερειών.

Τα μεγάλα έργα έχουν την προϊστορία τους. Οι αντιδράσεις των κατοίκων στα Σπάτα είναι ήδη μια παλιά υπόθεση. Ο Αχελώος έχει εξαγγελθεί πολλές φορές και η υπόθεση βρίσκεται στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Είναι πρόσφατη η ιστορία του μπαζώματος της Παραλίας και του Μετρό Θεσσαλονίκης, σε μια απελπισμένη προσπάθεια να εξυπηρετηθούν ταυτόχρονα και χωρίς συσχέτιση τα δημόσια μέσα μεταφοράς και το ιδιωτικό αυτοκίνητο. Είναι επίσης πολύ γνωστός ο τρόπος που ο προηγούμενος Θεσσαλονικάρχης, ως παλιός εργολάβος, διαφήμιζε τα μεγάλα του έργα. Σήμερα θα συναντήσουμε τον αντίστοιχο υπουργό του ΠΑΣΟΚ, να χειρίζεται "διά καταλλήλων ενεργειών" τα έργα της Θεσσαλονίκης επίσης ως δική του υπόθεση.

Ωστόσο δύο ερωτήματα συνεχίζουν να παραμένουν:

Ένα, γιατί οι συμβάσεις που υπογράφονται αποδεικνύονται συνήθως ασύμφορες για το δημόσιο (πχ το Μετρό της Αθήνας) και

Δύο, γιατί επιτρέπεται η εκτέλεση αυτών των έργων εφόσον έχουν επισημανθεί οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις τους.

Δίπλα μας:

- Σείχ Σου: καταπατήσεις
- Παλιά Παραλία: μπάζωμα
- Μετρό: χίμαιρες
- Χορτιάτη: οικοπεδοποίηση
- Φιξ: κατεδάφιση
- Παλιός Σιδηροδρομικός Σταθμός: διάνοιξη και κατεδαφίσεις
- Αρχαία Διοικητηρίου: καταστροφή
- Αλλατίνη: αποχαρκτηρισμός και ανοικοδόμηση
- Πλατεία Συντριβανίου (και όχι μόνο...): ανισόπεδο κόμβοι (απίστευτο αλλά αληθινό!)
- Μαιμιάκης: επέκταση εξαμενών...

Λίγο μακρύτερα:

- Όλυμπος: κατοικίες ημι...θών
- Αχελώος: εκτροπή...

Η λίστα της καταστροφής να πάρει τέλος.

Οι πρωτοβουλίες του ΤΕΕ για το περιβάλλον πρέπει να πολλαπλασιαστούν, και κυρίως να μην ακυρώνονται από τα συντεχνιακά μικροσυμφέροντα, τις αναπτυξιολαγνικές προκαταλήψεις ή τις πολιτικές αγγιλώσεις.

Πρωτοβουλίες χωρίς συνέχεια;

Στην υπόθεση της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας το ΤΕΕ/ΤΚΜ κινήθηκε έγκαιρα με πρωτοβουλίες και προτάσεις προς τον Οργανισμό Π.Π., όταν όλα ήταν "υπο διαμόρφωση". Σήμερα, 2 χρόνια μετά, και 3 μόνα χρόνια πριν το 1997 όλα παραμένουν "υπο διαμόρφωση". Αν εξαιρέσει κανείς τα μεγάλα έργα, που θα προχωρήσουν(;) ανεξάρτητα από την Π.Π., δεν υπάρχει ακόμα κανένα σχέδιο προγραμματισμού και ιεράρχησης, ούτε είναι γνωστό το ύψος της χρηματοδότησης. Η πιθανότερη εκδοχή είναι να μη γίνει τίποτε, πέραν των μεγάλων έργων, ή ακόμα χειρότερα να προκύψουν σπασμωδικές κινήσεις την τελευταία στιγμή. Και δυστυχώς η Θεσσαλονίκη δεν αντέχει άλλες τέτοιες επεμβάσεις.

Το ΤΕΕ θα πρέπει να συνεχίσει δυναμικά τη διεκδίκηση της συμμετοχής σε ένα επιτελικό σχήμα της Π.Π. Να διατυπώσει τεκμηριωμένες προτάσεις για πολεοδομικές επεμβάσεις, για έργα αναβάθμισης που θα αναδεικνύουν την ταυτότητα της πόλης και θα παραλαμβάνουν τις πολιτιστικές δραστηριότητες. Να διεκδικήσει τη διαφάνεια στις αναθέσεις μελετών και κατασκευών. Να ενημερώσει και να ευ-αισθητοποιήσει το τεχνικό δυναμικό της πόλης. Ο κίνδυνος, όπως πάντα στις περιπτώσεις αυτές, είναι να επικροτούμε και να συρμόμαστε πίσω από οποιοδήποτε έργο, αρκεί να δίνεται δουλειά σε μηχανικούς.

**συσπείρωση**

ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ

- ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
- Αλεξοπούλου Αλέκα, ΑΜ
  - Βλάχος Γιάννης, ΑΜ
  - Δάμιαλη Λίτσα, ΠΜ
  - Θεολογίτου Φωτεινή, ΑΜ
  - Μπάρκας Νίκος, ΠΜ
  - Παπαδόπουλος Λόης, ΑΜ
  - Παπακώστας Γιώργος, ΑΜ
  - Παπαμίχος Νίκος, ΑΜ
  - Πασχαλίδης Μάκης, ΠΜ
  - Σαχανά Χρύσα, ΑΜ
  - Τσιτιρίδου Σοφία, ΑΜ
  - Χρυσομαλλίδης Μάξιμος, ΑΜ
- ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
- Φώτας Τάκης, ΠΜ
- ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
- Γλαράκης Γιάννης, ΗΜ

Θα μπορούσε να είναι το κενό, κάτι σαν τις μαύρες τρύπες. Τις τρύπες του διαστήματος, της ελληνικής οικονομίας, τις τρύπες στην τσέπη μας.

Ωστόσο είναι η αφωνία μπροστά στη θεοποίηση της ανάπτυξης. Ανάθεση των πολιτών προς την κυβέρνηση, που με τη σειρά της ανέθεσε σε τρίτους:

- Στους παπάδες, το Μακεδονικό και την εξωστρεφική πολιτική
- Στην αγορά και το κεφάλαιο, την οικονομία
- Στον Ντελόρ την κοινωνική πολιτική και τη διαχείριση της ανεργίας.

Στην πρόσφατη πολιτική αναμέτρηση επιβεβαιώθηκε ο δικομματισμός και η εναλλαγή στην κυβέρνηση. Η νέα πολιτική πραγματικότητα εκφράζει τη συντηρητική μετατόπιση όλου του φάσματος των πολιτικών κομμάτων σε συνθήκες κεντροδεξιού καθωσπρεπισμού, εθνικιστικής εξάρσης, συρρίκνωσης του πλουραλισμού, περιθωριοποίησης της Αριστεράς.

Το πρόγραμμα και οι πρώτες κυβερνητικές εξαγγελίες του ΠΑΣΟΚ, γεμάτα σκόπιμες ασάφειες, διαμορφώνουν το πλαίσιο μιας συντηρητικής πολιτικής ήπιου φιλελευθερισμού: "χαμηλοί τόνοι" και "μη-μου-τους-κύκλους-τάραττε". Την ώρα που η ΝΔ διακηρύσσει πως συνεχίζεται η πολιτική της, οι βιομήχανοι συναινούν στη μετονομασία της λιτότητας σε περισυλλογή. Το ΠΑΣΟΚ δεν διατυπώνει μια διαφορετική οικονομική πολιτική. Την ίδια ώρα που μισθωτοί και συνταξιούχοι παραμένουν στην ομηρία της καθήλωσης, νέοι εχθροί της "εθνικής οικονομίας μας" τίθενται στο στόχαστρο: οι ελεύθεροι επαγγελματίες. Διατηρείται η ανεργία, η φορολόγηση των υψηλότερων εισοδημάτων με τον χαμηλότερο ευρωπαϊκό συντελεστή, αποκλείεται η κοινωνική αναδιανομή προς όφελος των εργαζόμενων, δεν αναθεωρείται το πρόγραμμα σύγκλισης για το Μάαστριχτ, δεν κοστολογούνται οι οικολογικές ρητορείες. Λείπει εντελώς η κνοή για ριζικές αλλαγές στους κρίσιμους κοινωνικούς τομείς της παιδείας, της υγείας, της ασφάλισης. Τίθενται στο απυρόβλητο τα σοβαρά προβλήματα των ΜΜΕ, η διαπλοκή του πολιτισμού με τα τεράστια οικονομικά συμφέροντα.

Η προκλητική επίδειξη ισχύος στην προσπάθεια εμπέδωσης της Νέας Τάξης Πραγμάτων εστιάζεται στη βαλκανική γειτονιά μας. Οι πολεμικές συγκρούσεις στην πρώην Γιουγκοσλαβία αποτελούν τμήμα μόνο της συνολικότερης εξάρσης των εθνικισμών στην περιοχή. Η βία, ο ρατσισμός και η ξενοφοβία αγγίζουν πλέον έντονα τη χώρα μας με κορυφαίο ζήτημα το Μακεδονικό. Το πρόβλημα δεν περιορίζεται στην αντιπαράθεση της Ελλάδος με το νέο γειτονικό κράτος αλλά τείνει να διαβρώσει επικίνδυνα την πολιτική και κοινωνική μας ζωή. Πολύ καιρό μετά τον εμφύλιο και τη δικτατορία, ανακαλύπτονται και πάλι εσωτερικοί εχθροί. Οσοι δεν συμφωνούν με κυβερνητικές επιλογές στα νεφελώδη ζητήματα της νέας μεγάλης ιδέας του έθνους, και ιδιαίτερα αυτοί που έχουν το θράσος να το δηλώνουν δημόσια, αναγορεύονται σε πράκτορες του Κλιγκόρωφ. Ένα σημαντικό εθνικό πρόβλημα σε συνδυασμό με τη μεγάλη οικονομική κρίση και την όξυνση της ανεργίας τείνει να καταστεί επικίνδυνο καρκίνωμα

Σε συγκυρία παρατεταμένης ανεργίας, ετεροαπαχόλησης, μεσαιωνικών συνθηκών εργασίας, οι υπερόγκες εισφορές και οι πενιχρές παροχές του Ταμείου μας είναι ένας επιπλέον παράγοντας που σπρώχνει το νέο μηχανικό εκτός επαγγέλματος. Παράλληλα, τα ανθρά οικονομικά του Ταμείου (70 δισ. αποθεματικό) και οι πρωτοβουλίες της ηγεσίας του ΤΕΕ και του ΤΣΜΕΔΕ για "αξιοποίησή" του σε εταιρείες λίγικ, αμοιβαία κεφάλαια, τράπεζες κ.λπ., αποτελούν πρόκληση για όλους τους ασφαλισμένους που, χωρίς εισόδημα ή με στοιχειώδες εισόδημα, είναι υποχρεωμένοι να πληρώνουν βαρύτατο κεφαλικό φόρο χωρίς ανταπόδοση.

Για μας η μόνη πραγματική αξιοποίηση των αποθεματικών του Ταμείου είναι η αξιοποίησή τους υπέρ των ασφαλισμένων με μέτρα πρόνοιας και με την ίδρυση Ταμείου Ανεργίας. Ο στόχος της ίδρυσης Ταμείου Επιδότησης Ανεργών Μηχανικών είναι ρεαλιστικός και είναι άμεσος. Εκτός από τα τεράστια αποθεματικά του ΤΣΜΕΔΕ, για την επιδότηση όλων των ανέργων μηχανικών θα αρκούσαν οι πόροι που διαφεύγουν και που ανέρχεται σε αρκετά δισ. ετησίως και αφορούν τα τεκμαρτά κέρδη των εργολάβων και την παράνομη απαλλαγή του ΠΔΕ από το θεσμοθετημένο υπέρ ΤΣΜΕΔΕ πόρο 1%

Ηδη από την άνοιξη του '90 έχει κατατεθεί στην Αντιπροσωπεία ομόφωνη πρόταση επιτροπής του ΤΕΕ, στηριγμένη σε αναλογιστική μελέτη, για την ίδρυση Ταμείου Ανεργίας. Δυστυχώς και αυτή η επαρκώς τεκμηριωμένη πρόταση, παραπέμφθηκε στις καλές νύχτες, γιατί δεν άρεσε στους εργολάβους, τους μεγαλομηχανικούς και τα οργανωμένα συμφέροντα, που αδιακρίτως χρώματος αποτελούν τη διοίκηση του ΤΕΕ.

# ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

## Διπλωματικές εργασίες

### 1. Αλευράς, Ηλίας

Χρήση γεωγραφικών συστημάτων πληροφοριών σε προβλήματα Πολιτικού Μηχανικού / Ηλίας Κ. Αλευράς [και] Μαρία Γ. Δελή. 1993.

70, 12σ., σχεδ.

Διπλωματική - Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, 1993.

Αρ. εισ.: 405 7 Ταξ. αρ.: 526.0285 ΑΛΕ

**Περίληψη:** Η ανάγκη για τη διαχείριση περιγραφικών πληροφοριών με επεξεργασία χαρτογραφικής πληροφορίας, οδήγησε πολλούς Οργανισμούς, Επιχειρήσεις, Πανεπιστήμια, Υπουργεία, Στρατιωτικές Υπηρεσίες, κ.λπ. στην χρησιμοποίηση των Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (Γ.Σ.Π.), στην χρησιμοποίηση των Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (Γ.Σ.Π.), η όπως είναι διεθνώς γνωστά ως Geographical Information System (G.I.S.), τα οποία είχαν αρχίσει να γίνονται ευρύτερα γνωστά από τις αρχές της δεκαετίας του 1980. Στην εργασία γίνεται αναφορά στα δύο γνωστότερα και πιο διαδεδομένα στον Ελληνικό χώρο Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών: στο ARC/INFO της ESRI και στο MAPINFO της Mapping Information System Corporation (M.I.S.C.). Παρουσιάζεται ένα εγχειρίδιο χρήσης του MAPINFO και στη συνέχεια 4 εφαρμογές του στην Ξάνθη.

### 2. Καραπιδάκης, Σοφοκλής

Μελέτη αλληλεπίδρασης εδάφους - ανώδομης σε συγκεκριμένο κτίριο της παραλίας της Θεσσαλονίκης / Καραπιδάκης Σοφοκλής [και] Μπέη Γεωργία. 1993.

2τ., πιν., σχεδ.

Διπλωματική - Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, 1993.

Αρ. εισ.: 4055, 4056

Ταξ. αρ. 624.15136 ΚΑΡ

**Περίληψη:** Η εργασία έχει σαν αντικείμενο την μελέτη των καθιζήσεων μιας υπαρκτής επταώροφης οικοδομής με πυλωτή και υπόγειο, και εμβαδό τυπικού ορόφου 246 m<sup>2</sup>, που βρίσκεται στην παραλιακή ζώνη της ανατολικής Θεσσαλονίκης και εδράζεται σε έδαφος κακής ποιότητας. Η μελέτη αυτή περιλαμβάνει: α) Την μέτρηση των καθιζήσεων της οικοδομής κατά φάσεις (χρονικές και φορτιστικές).

β) Την ανάλυση της κατασκευής σε ηλεκτρονικό υπολογιστή χρησιμοποιώντας το στατικό πρόγραμμα SAP80. γ) Τέλος, την εκτίμηση (υπολογισμό) της ανακατανομής των εντάσεων στα φέροντα στοιχεία από τις παρατηρηθείσες καθιζήσεις. Τα συμπεράσματα που προκύπτουν για τη συμπεριφορά της οικοδομής είναι ιδιαίτερα χρήσιμα για τη μελέτη παρόμοιων κατασκευών σε έδαφος κακής ποιότητας.

### 3. Κατσαούνης, Π.

Μάρμαρα Αργολίδας: φυσικές και τεχνικές ιδιότητες, εφαρμογές / Π. Κατσαούνης [και] Ν. Μανίκα. 1992.

1τ. (η - αριθμηση ποικιλίες) πιν., χαρτ.

Διπλωματική - Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, Πολυτεχνική Σχολή Ξάνθης, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, 1992.

Αρ. εισ.: 4059 Ταξ. αρ.: 620.132 ΚΑΤ

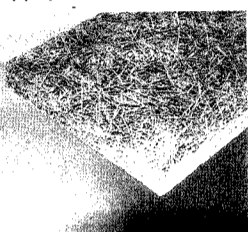
**Περίληψη:** Στην εργασία γίνεται διερεύνηση των φυσικών, μηχανικών και τεχνικών ιδιοτήτων των μαρμάρων της περιοχής Αργολίδας και επιδιώκεται μια πρώτη προσέγγιση του βαθμού της καταλληλότητάς τους για την χρήση τους σαν δομικά υλικά. Στο πρώτο μέρος γίνεται αναφορά στα πετρώματα με έμφαση στα μεταμορφωμένα, καθώς και περιγραφή της γεωλογίας της περιοχής Αργολίδας. Στο δεύτερο μέρος γίνεται συνοπτική παρουσίαση των αποτελεσμάτων των εργαστηριακών δοκιμών καθώς και σχόλια, συγκρίσεις με διεθνή πρότυπα. Από την παραπάνω εργασία προκύπτει ότι τα υπό εξέταση μάρμαρα είναι κατάλληλα για δαπεδοστρώσεις, επενδύσεις, διακοσμήσεις. Επίσης παρουσιάζονται αναλυτικά οι διαδικασίες των εργαστηριακών δοκιμών, στις οποίες υποβλήθηκαν τα δοκίμια και παρατίθενται αναλυτικά τα αποτελέσματα των εργαστηριακών δοκιμών.

# Heraklith®

## ΟΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΗ ΜΟΝΩΣΗ

### Heraklith

Ακαυστες, ελαφρές, δομικές, θερμομονωτικές και ηχομονωτικές πλάκες. Το οικολογικό θερμομονωτικό υλικό.



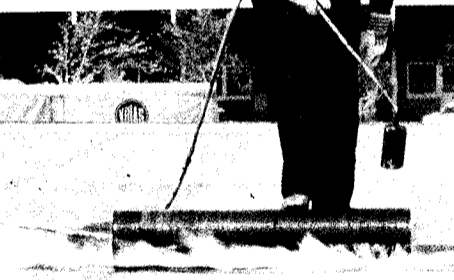
### Heralan

Πετροβάμβακας σε πλάκες και ρολλά με θερμομονωτικές και ηχομονωτικές ιδιότητες και αντοχή στη φωτιά μέχρι 850° C.



### Villas

Ασφαλτόπανα οξειδωμένης ασφάλτου, πλαστομερή και ελαστομερή, κατάλληλα για κάθε τύπο στεγανοποίησης. Ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Πολυετής εγγύηση.



ΑΙΝΙΓΜΑ



### Herapor

Διογκωμένη πολυστερίνη με επιβραδυντή φωτιάς, σε οποιοδήποτε διαστάσεις και πυκνότητες για θερμομόνωση κτιρίων.

### ΠΩΛΗΣΕΙΣ

ΑΘΗΝΑ: ΒΑΛΛΑΩΡΙΤΟΥ 98, Τ.Κ. 106 71  
ΤΗΛ: (01) 3611714 - 3619744, FAX: (01) 3603676  
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ 17, Τ.Κ. 546 23  
ΤΗΛ: (031) 230833 - 239417, FAX: (031) 236922

## ΖΗΤΕΙΤΑΙ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ παραγωγής μέχρι 30 ετών, Αγγλική, προχωρημένες γνώσεις Η/Υ για το τμήμα Industrial Engineering στον Άλιμο και Παλλήνη από φάρμα Κεντρική - Βιομηχανική Εταιρεία, Τ.Θ. 77210, 17510 Π. Φάληρο

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΥΣ ή ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ 1) με πολύ καλή γνώση Γερμανικής και επαρκή γνώση Αγγλικής, 2) με πολύ καλή γνώση Αγγλικής και επαρκή γνώση Γερμανικής από Εμπορο-βιομηχανική Εταιρεία, Γ. Φράγκος, Μεσσηνίας 35, 15234 Χαλάνδρι.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΥΣ από Εταιρεία πετρελαιοειδών, International Service, Πειραιώς 16-18, 10431 Αθήνα.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ για θέση υπεύθυνου τεχνικής ενημέρωσης, μέχρι 32 ετών, προϋπηρεσία σε οικοδομικές κατασκευές από εταιρεία δομικών υ-

λικών ΙΖΟΜΑΤ ΑΒΕΕ, τηλ. 858.561.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ για θέση τεχνικού διευθυντή συνεργείου αυτοκινήτων, προϋπηρεσία 3 ετών μέχρι 40 ετών, Αγγλική, τηλ. 937.3581

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για στέλεχος μάρκετινγκ, προτίμηση διπλ. Γερμανικού Πολυτεχνείου, προϋπηρεσία, Γερμανική, Αγγλική, μέχρι 35 ετών, από ΑΕ εμπορίας Βιομηχανικών ειδών, ICAP, τηλ. 72.50601-33.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, από Βιομηχανία αυτοκινήτων, τηλ. 723.3205.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ή ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΟΣ, 10ετής προϋπηρεσία, αποδεδειγμένη Διοικητική εμπειρία, Αγγλική, από εταιρεία τη

Δυτικής Μακεδονίας, Price Waterhouse EA. Βενιζέλου 330, 17675 Καλλιθέα, Αθήνα.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ μέχρι 30 ετών, προϋπηρεσία σε πωλήσεις, Αγγλική, άδεια οδήγησης, από Εισαγωγική Εταιρεία, Τ.Θ. 51528 Κηφισιά.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ για παροχή υπηρεσιών συμβούλου ή και διαχείριση ενεργειακών προγραμμάτων σε χώρες της π. Σοβιετικής Ένωσης και Κεντρικής Ευρώπης, Αγγλική από ΛΔΚ - Σύμβουλος Τεχνικών και Αναπτυξιακών Έργων, Τ.Θ. 22040, 11310 Αθήνα.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ή ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ξένη γλώσσα προτιμάρει Γερμανική, επιθυμητή εμπειρία στην εφαρμογή και προώθηση δομικών προϊόντων, από KNAUF ΑΒΕΕ, Α. Συγγρού

233, 17121 Ν. Σμύρνη.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ, σχετική εμπειρία σε δημόσια έργα και σύνταξη Π.Π.ΑΕ, επιμετρήσεων, τοπογραφίας, απαραίτητη γνώση Η/Υ (W2000, LOTUS, WINDOWS, EXCELL κ.λπ.) από ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΤΕ Μεσολογγίου 3, 68100 Αλεξανδρούπολη, τηλ. 0551 24040, 37528 (κ. Φραντζή).

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ για θέση τεχνικού συμβούλου - πωλητού, από εταιρεία δομικών υλικών, ICAP Β. Γεωργίου 37, 54640 Θεσσαλονίκη.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Γαλλική, από Βιομηχανία Θεσσαλονίκης, Τ.Θ. 10716, 54110 Θεσσαλονίκη.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝ-

ΚΟΙ, εμπειρία - γνώσεις συντηρήσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων για βιομηχανία στο Σχηματάρι, Τ.Θ. 3, 32009 Σχηματάρι Βοιωτίας.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ και ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ επιβλέπων, τηλ. 235.805.

ΧΗΜΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ για 1) Υπεύθυνο ανάπτυξης τεχνολογίας, 2) Υπεύθυνο διασφάλισης ποιότητας, ειδικευση στην Τεχνολογία πολυμερών, 5ετή εμπειρία σε βιομηχανία πλαστικών ή χρωμάτων, γνώση διαδικασιών ISO 9000, Αγγλική, Η/Υ, μέχρι 35 ετών από ΧΡΩΣΤΙΚΗ Α.Ε., Ζήνωνος 15-17, 10400 Κορωπί Αττικής.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ διακοσμητή, Αγγλική, προϋπηρεσία γνώσεις CAD, 25-30 ετών, από NEOSET Α.Ε. Α. Χαλάνδριου - Αμαρουσίου 92, 15125 Μαρούσι.

Αναλυτικότερα στον πίνακα "Έγερση Εργασίας" 7ος όροφος, γραφείο ΤΕΕ/ΤΚΜ.



## ΠΑΣΚ: Η λειτουργία του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών

Μετά τις εκλογές της 12.4.1992 όπως είναι γνωστό εκλέχθηκε 9μελές συμβούλιο που απαρτίζεται από 6 μέλη της δημοκρατικής κίνησης Μηχανικών, 2 μέλη της ΠΑΣΚ και ένα μέλος της Αριστερής Συνεργασίας. Ήδη πέρασαν δύο χρόνια από τη συγκρότηση του Δ.Σ. σε νέο σώμα. Μέσα στο πρόγραμμα που παρουσίασε το νέο Προεδρείο του συλλόγου αναφέρεται μεταξύ των άλλων ότι δεν υπάρχει εμπιστοσύνη στον Σ.Π.Μ.Θ. με συνέπεια την αδιαφορία στα επαγγελματικά και συνδικαλιστικά προβλήματα του κλάδου. Όμως τα δύο αυτά χρόνια το νέο προεδρείο του συλλόγου όχι μόνο δεν συνέβαλλε στη δημιουργία κλίματος εμπιστοσύνης αλλά οδήγησε το ΣΥΛΛΟΓΟ σε ακόμη μεγαλύτερη απομόνωση. Ενώ μέσα στο δελτίο εμφανίζονται απόψεις για φλέγοντα ζητήματα της πόλης μας, ο Σύλλογος σαν όργανο ποτέ δεν επεξεργάστηκε αυτές τις προτάσεις για να αποκτήσει δικές του θέσεις τις οποίες να προβάλει προς τον τεχνικό κόσμο και την κοινωνία της Θεσσαλονίκης γενικότερα. Το προεδρείο δεν είχε τη βούληση να προχωρήσει συλ-

πισης των ουσιαστικών προβλημάτων των μελών του αλλά και της πόλης μας γενικότερα. Είναι πλέον καιρός να καταλήξουμε σε συγκεκριμένες προτάσεις για τα μεγάλα προβλήματα που απασχολούν τους μηχανικούς και την πόλη μας.

### Σχετικά με την έκδοση του δελτίου:

Ήδη έχει περάσει ένας χρόνος από την έκδοση της ΟΙΚΟΔΟΜΗΣΗΣ. Είναι βέβαια σύνθηρες το φαινόμενο να ξεκινά και να διακόπτεται η έκδοση του περιοδικού ανάλογα με τη διάθεση -ενθουσιασμό του εκάστοτε προεδρείου του Δ.Σ. Οι πρακτικές όμως που ακολούθησε το τωρινό Προεδρείο του Δ.Σ. δεν μας βρίσκουν σύμφωνους σχετικά με τη διαδικασία που επιλέχθηκε. Η παράταξή μας έχει τη διάθεση να στηρίξει και να βοηθήσει κάθε ενέργεια που αποσκοπεί στην ενδυνάμωση και αναβάθμιση του Σ.Π.Μ.Θ. Όμως έχει και την υποχρέωση να μην επιτρέψει σε κανένα άτομο ή παράταξη να χρησιμοποιεί τον Σύλλογο και κάθε του έκφραση (όπως είναι και το δελτίο) με ιδιοτελείς σκοπούς και μικροκομματικά οφέλη.

Υπενθυμίζουμε ότι ποτέ μέχρι σήμερα στην ιστορία του Συλλόγου ο Πρόεδρος του Σ.Π.Μ.Θ. σε όποια παράταξη και αν ανήκε δεν λειτουργήσε με παρόμοιο ιδιοτελή και αυταρχικό τρόπο, που μόνο στόχο έχει τον ευνοϊσμό και το καπέλωμα του Συλλόγου από μία και μόνο παράταξη.

Ποτέ μέχρι σήμερα δεν χρησιμοποιήθηκαν τέτοιου είδους μεθοδεύσεις που δεν έχουν καμία σχέση με τη δημιουργία, τον πλουραλισμό και την λειτουργία συλλογικού οργάνου όπως είναι ο Σ.Π.Μ.Θ.

Έπειτα από όλα αυτά καταγγέλλουμε στους συναδέλφους τις πρακτικές αυτές που θυμίζουν άλλους καιρούς και που χρησιμοποιήθηκαν κυρίως από τον Πρόεδρο του Συλλόγου. Ελπίζουμε ότι ο Σ.Π.Μ.Θ. θα έχει στο μέλλον καλύτερη τύχη με τη βοήθεια των μελών του, μακριά από ιδιοτελείς και μικροκομματικά συμφέροντα, προκειμένου να προχωρήσει στην πολυπόθητη αναβάθμιση με τη συμμετοχή των μελών του και στην παραγωγή δημιουργικού έργου μέσα από συλλογικές διαδικασίες. ■

## Αντισυνταγματική η μεταφορά συντελεστή

**Με 3 αποφάσεις του Συμβουλίου Επικρατείας. Θα προηγηθεί νομοπαρασκευαστική επεξεργασία πριν την έκδοση Π.Σ. για μ.σ.δ.**

Αντισυνταγματική έκρινε η ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας με τρεις αποφάσεις της τη μεταφορά του συντελεστή δόμησης κάνοντας δεκτές σχετικές προσφυγές των δήμων Φιλοθέης και Νέου Ψυχικού.

Το ανώτατο δικαστήριο έκρινε ότι: "Η ρύθμιση της μεταφοράς του συντελεστή δόμησης που γίνεται με το νόμο 880/79 και τα εκτελεστικά του διατάγματα αντίκειται στο άρθρο 24 του Συντάγματος και για τον λόγο αυτό είναι στο σύνολό της αντισυνταγματική και ανίσχυρη".

Με τις αποφάσεις της ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας διατυπώνονται σκέψεις δικαστών σχετικά με την εφαρμογή του νόμου ενώ ορίζεται ότι τα εγκριτικά Προεδρικά Διατάγματα μεταφοράς του συντελεστή δόμησης είναι κανονιστικού περιεχομένου και πριν τη δημοσίευσή στην "Εφημερίδα της Κυβερνήσεως", θα πρέπει να προηγηθεί νομοπαρασκευαστική επεξεργασία από το πέμπτο τμήμα του. ■

## Βιβλίο για το περιβάλλον του συναδέλφου Ευστ. Καλογερέα

Ο συνάδελφος Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος, Ευστράτιος Καλογερέας, από την Κομοτηνή δώρισε στη βιβλιοθήκη του ΤΕΕ/ΤΚΜ το βιβλίο του "Η ρύπανση του περιβάλλοντος και οι πηγές ενέργειας". Όσοι ενδιαφέρονται μπορούν να το προμηθευτούν από το ΤΕΕ στην Αθήνα, ή να το δανειστούν από τη βιβλιοθήκη του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας. Στο βιβλίο περιγράφεται με απλό τρόπο το μεγάλο και σοβαρό πρόβλημα της ρύπανσης της ατμόσφαιρας, των υδάτινων όγκων και του περιβάλλοντος από φυσικά φαινόμενα, ανθρώπινες δραστηριότητες και πυρηνική ενέργεια και εξετάζονται οι προτάσεις για χρήση εναλλακτικών πηγών ενέργειας. ■



λογικά με αποτέλεσμα οι απόψεις και οι κινήσεις του προέδρου να μην απηχούν το σύνολο του Δ.Σ. (π.χ. τα θέματα του μετρό, της Παράλις, των parking κ.ά.κ.).

Η νοοτροπία του προεδρείου ότι έχει εξασφαλίσει εκ των προτέρων την πλειοψηφία του Δ.Σ. το ωθούσε να βλέπει τον σύλλογο σαν ένα αναγκαίο κακό το οποίο μόνο καθυστερήσεις και κριτική θα μπορούσε να προκαλέσει. Έτσι χρήσιμες προτάσεις άλλων παρατάξεων δεν συμπεριλήφθηκαν στο πρόγραμμα και κυριαρχούσαν συνήθως κινήσεις και προτάσεις εντυπωσιασμού. Η νοοτροπία αυτή πιστεύουμε ότι οφείλεται κυρίως στο συσχετισμό των δυνάμεων που υπάρχει στο Δ.Σ. και στη μονομερή αντίληψη που κυριαρχούσε τα τελευταία δύο χρόνια. Η εποχή που διανύει ο κλάδος απαιτεί συσπείρωση και δημιουργική αξιοποίηση κάθε θετικής πρότασης άσχετα από που προέρχεται. Η καθόλα συλλογική λειτουργία του Δ.Σ. όταν στο προεδρείο βρισκόταν η τότε δημοκρατική συνεργασία είναι κάτι που απουσιάζει έντονα από το σημερινό προεδρείο. Η απουσία αυτή έχει σαν αποτέλεσμα την ακόμη μεγαλύτερη ολισθήση προς την αποδυνάμωση του συλλόγου. Η έκδοση του δελτίου, παρά την επιμελημένη του εμφάνιση, θα μπορούσε να συμβάλει θετικά στην αναβάθμιση του συλλόγου, όμως και αυτό εντάχθηκε στην μονομερή αντίληψη της υποστηρίχτης κάποιων λαθεμένων επιλογών.

Είναι πλέον καιρός να ανατραπεί αυτός ο αρνητικός συσχετισμός δυνάμεων που εντάσσει τον Σύλλογο στη λογική της στερείας και μονόπλευρης αντιμετώ-

Συγκεκριμένα είμαστε στη δυσάρεστη θέση να ενημερώσουμε τους συναδέλφους μηχανικούς ότι στη διετία που πέρασε το περιοδικό του Συλλόγου ήταν όργανο στα χέρια της παράταξης που έχει και την πλειοψηφία στο Δ.Σ. και κατέχει όλες τις θέσεις του Προεδρείου.

Η πλειοψηφούσα παράταξη ήλεγχε φυσικά και τη συντακτική επιτροπή του δελτίου. Σε όλο αυτό το διάστημα το δελτίο του Συλλόγου αντί να χρησιμοποιηθεί ως μέσο για να ενημερωσει και να προβληματίσει τα μέλη του Συλλόγου με την παρουσίαση του έργου, των απόψεων και προτάσεων του Δ.Σ. με στόχο την αναβάθμιση και ενδυνάμωσή του, καθώς και την επικοινωνία μεταξύ των συναδέλφων, λειτουργήσε κυρίως ως μέσον προβολής προσωπικών απόψεων του Προέδρου, για τις οποίες απόψεις δεν είχε ενημερωθεί εκ των προτέρων η ολομέλεια του Δ.Σ. Μέσα από τα κύρια άρθρα του περιοδικού ο Πρόεδρος χωρίς καμία κάλυψη του Δ.Σ. χρησιμοποιούσε την ιδιότητά του για να περάσει στα μέλη τις απόψεις της παράταξής του, αγνοώντας τις θέσεις και προτάσεις των υπολοίπων παρατάξεων, οι οποίες ήταν και ουσιαστικές και τεκμηριωμένες.

Πέραν των παραπάνω η ανάγκη για τακτική έκδοση του δελτίου οδήγησε στην ενσωμάτωση ορισμένων άρθρων χωρίς την απαιτούμενη ποιότητα. Η συντακτική επιτροπή λειτουργήσε χωρίς ουσιαστικές αρμοδιότητες και μόλις την τελευταία στιγμή ελάμβανε γνώση τμήματος της περιεχόμενης ύλης.

## Συλλογικά

### • ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ

Ο ΣΑΔΑΣ - Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων στην προσπάθειά του να συμβάλει στην επίλυση του προβλήματος λειτουργίας της Αρχιτεκτονικής Σχολής του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, όπως άλλωστε έχει πράξει και στο παρελθόν με το Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο στην διαδικασία απόκτησης άδειας άσκησης επαγγέλματος αποφοίτων Αρχιτεκτονικών Σχολών του εξωτερικού, πραγματοποίησε στις 23.3.1994, στην Αθήνα, σύσκεψη ανάμεσα στους εκπροσώπους των εμπλεκόμενων φορέων. Οι αποφάσεις και τα συμπεράσματα της σύσκεψης θα δημοσιευθούν στο επόμενο "Τεχνογράφημα".

### • ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΙ

Ο Σύλλογος Μηχανικών Εκπαιδευτικών Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, μελών του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στις 4 Μαρτίου 1994 είχε συνάντηση με τον Υπουργό Παιδείας κ. Φατούρο με τον οποίο συζήτησε τα προβλήματα του κλάδου και του γνωστοποίησε τα αιτήματα του συλλόγου. Συγκεκριμένα ζητήθηκε από τον κ. Υπουργό:

α) να χωριστούν τα τεχνολογικά μαθήματα σε θεωρητικά - Εργαστηριακά

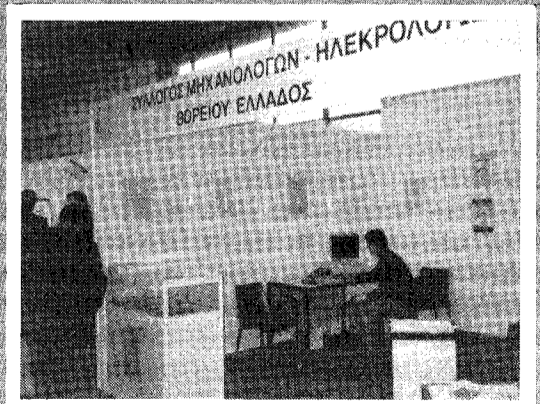
β) Να αξιοποιηθούν τα αυξημένα επιστημονικά και διοικητικά προσόντα των Διπλωματούχων Μηχανικών και

γ) Να εξαιρεθεί η νοοτροπία που θεωρεί ότι οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί έχουν λιγότερα διοικητικά προσόντα από τους απόφοιτους των ΚΑΤΕΕ-ΤΕΙ.

Ο κ. Φατούρος δεσμεύτηκε κατ' αρχήν να εκδώσει ανακοίνωση με την οποία θα ζητά να μην αποκλειστούν οι Μηχανικοί εκπαιδευτικοί από τον πόρο του 6%, ενώ για τα παραπάνω αιτήματα επιφυλάχτηκε να απαντήσει αφού τα μελετήσει.

### • ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ-ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ Β.Ε.

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Β. Ελλάδος με έγγραφο του καταγγέλλει την απόφαση της Διοίκησης του Ο.Ε.Ε.Κ. με την οποία ορίστηκαν Διευθυντές στα 4 ΙΕΚ της Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με την απόφαση αποκλείστηκαν όλοι οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί που είχαν κάνει τη σχετική αίτηση και επιλέγησαν Τεχνικοί άλλων κατηγοριών που δεν διαθέτουν τα επιστημονικά και επαγγελματικά προσόντα των διπλωματούχων Μηχανικών.



Μια εικόνα από το stand του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών, στη κλαδική έκθεση Infacoma '94, που οργανώθηκε από τη Hellexpo ΔΕΘ. Το stand είχαν την ευκαιρία να επισκεφθούν πολλοί επισκέπτες που ενημερώθηκαν για το έργο και τις προοπτικές του Συλλόγου. Επίσης προβλήθηκαν οι εκδόσεις του Συλλόγου και έγιναν εγγραφές νέων μελών.



# ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

Κλάδος... αγάμων είναι οι μηχανικοί αφού σύμφωνα με στοιχεία έρευνας του Τεχνικού Επιμελητηρίου που ανακοινώθηκαν σε ημερίδα με θέμα την "Απασχόληση των μηχανικών", παρουσιάζουν σημαντικά μεγαλύτερα ποσοστά αγαμίας από τον εθνικό μέσο όρο. Αλλά ακόμα κι όταν αποφασίσουν να "ανοίξουν σπίτι" προτιμούν το έταιρο ήμισυ τους να είναι συνάδελφος, δεν κάνουν παιδιά ή περιορίζονται στο ένα, γεγονός που επιτείνει το πρόβλημα της υπογεννητικότητας.

Συγκεκριμένα 36 στους 100 μηχανικούς δεν παντρεύονται, όχι τόσο επειδή είναι κατά του γάμου, όσο γιατί δεν τους το επιτρέπουν τα πολλά προβλήματα. Κυρίως τα οικονομικά! Πραγματικά ο κλάδος όχι μόνο δεν... ανοίγει, αλλά και δεν χτίζει σπίτια. Η εποχή της ανοικοδόμησης πέρασε και μαζί της έσβησαν και οι φιλοδοξίες των μηχανικών, ιδιαίτερα των νέων, για ικανοποιητικές αμοιβές. Πραγματικά το 50% των μηχανικών έχει μηνιαίο εισόδημα που δεν ξεπερνά τις 160.000 δρχ. και από αυτούς το 10% έχει αποδοχές μικρότερες των 100.000 δρχ. Μόλις το 15% έχει μηνιαίο εισόδημα πάνω από 280.000 δρχ.

Εκτός από την φθίνουσα πορεία της οικοδομής, στην οποία απασχολείται το μεγαλύτερο μέρος (67%) των μηχανικών, και ο δημόσιος τομέας δεν έχει σταθερό προγραμματισμό με αποτέλεσμα να βρισκουν όλο και πιό δύσκολα δουλειά. Βέβαια η ανεργία κινείται σε σχετικά χαμηλά ποσοστά (της τάξης του 2%) αλλά φθάνει το 7% για όσους έχουν αποφοιτήσει την τελευταία δεκαετία.

Το πρόβλημα παίρνει την πραγματική του διάσταση αν ληφθεί υπόψη ότι πάνω από το 80% των μηχανικών είναι μεταξύ 25 και 44 χρόνων κι ακόμη ότι πάνω από το 85% πήραν το πτυχίο τους μετά το 1971.

Αντίθετα, ιδιαίτερα υψηλό είναι το ποσοστό των ετεροαπασχολούμενων, που φτάνει το 17% και είναι αυτό που, εμμέσως, αλλοιώνει τα ποσοστά ανεργίας. Το ποσοστό εργοδοσίας στους μηχανικούς είναι υπερτριπλάσιο του μέσου όρου και το ποσοστό αυτοαπασχόλησης περίπου διπλάσιο. Εκτός όμως από τους νέους τα μεγαλύτερα θύματα της ανεργίας και της ετεροαπασχόλησης είναι οι γυναίκες. Τα ποσοστά αυτά αναφέρονται στο μέσο όρο όλων των ειδικοτήτων. Ως γνωστόν, όμως, υπάρχουν ειδικότητες όπως οι μεταλλειολόγοι - μεταλλουργοί μηχανικοί - με εξαιρετικά υψηλή ανεργία.

Μιλώντας κατά την ημερίδα ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Κώστας Λιάσκας υπογράμμισε ότι βασικό συμπέρασμα στο οποίο οδηγεί η έρευνα, είναι ότι θα πρέπει να ενταθούν οι οργανωμένες δράσεις μετατόπισης της απασχόλησης των μηχανικών από την οικοδομή και τις κατασκευές, προς άλλους τομείς της παραγωγής υλικών αγαθών και υπηρεσιών.

Τάχθηκε κατά την μείωσης "παραγωγής" μηχανικών, υποστηρίζοντας ότι δεν μπορεί να διακρίνει ηθικό-κοινωνικό έρεισμα ενός πιθανού τέτοιου μέτρου. Άλλωστε, όπως τόνισε, χιλιάδες Έλληνες μηχανικοί έχουν σπουδάσει και θα σπουδάζουν εκτός Ελλάδας, γεγονός που δεν επιτρέπει οποιαδήποτε "εθνική ρύθμιση".

Οι ίδιοι οι μηχανικοί διατυπώνουν σκέψεις για την αντιμετώπιση της ανεργίας με ενέργειες του ΤΕΕ:

- Το 50,70% θεωρεί χρήσιμη τη θεσμοθέτηση υποχρεωτικού χρόνου επιδοτούμενης πρακτικής άσκησης κατά ή μετά τη διάρκεια των σπουδών.
- Το 37,84% θέλει την επιδότηση μέσα από τη συνεχιζόμενη εκπαίδευση.
- Το 33,62% θεωρεί αναγκαία την ίδρυση Ταμείου Αλληλοβοήθειας Μηχανικών.
- Το 31,55% πιστεύει χρήσιμη την ίδρυση Ταμείου Επιδότησης ανέργων μηχανικών.

Τελευταία συνέντευξη για τον απερχόμενο πρόεδρο του Τμήματος Ανδρέα Κουράκη με στοιχεία απολογιστικά για την Ζετία που πέρασε, στόχοι και προοπτικές για την επόμενη Ζετία, αλλά και απαντήσεις σε θέματα όπου ασκείται κριτική και διατυπώνονται ενστάσεις.

## ΠΡΟΣΩΠΑ & ΓΕΓΟΝΟΤΑ



## ΤΕΕ αποκεντρωμένο, αυτόνομο, ακομμάτιστο, αποτελεσματικό.

Πόσο επιτυχημένη εκτιμάτε ότι υπήρξε η θητεία της απερχόμενης Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ;

- Το ΤΕΕ/ΤΚΜ κατάφερε με διαρκώς αυξανόμενο κύρος να ακούγεται η φωνή του, ως ο επιστημονικός, τεκμηριωμένος λόγος υπεύθυνου συλλογικού φορέα σκεπτομένων επιστημόνων-πολιτών, στην προσπάθεια που απαιτείται για τον εκσυγχρονισμό και την Ανάπτυξη της πατρίδας μας και της περιοχής μας ειδικότερα.

Με τις δραστηριότητες και τις προσπάθειες που κατέβαλε απέδειξε τον κυρίαρχο ρόλο του στις τεχνικές και τεχνολογικές εξελίξεις στην περιοχή μας, έγινε αποδεκτός ως σύμβουλος της Πολιτείας και των Κοινωνικών οργανώσεων και βοήθησε με τρόπο ουσιαστικό στην επίλυση των οξυμένων επαγγελματικών θεμάτων.

Στη συγκρότηση του προεδρείου, χρεωθήκατε το κόστος της "συνδιοίκησης" με την Δ.Κ.Μ. Τελικά, απολογιστικά, πόσο πετυχημένο ήταν το "πείραμα" για την προώθηση των θεμάτων του ΤΕΕ;

- Εμείς είχαμε εξηγήσει την άποψή μας για το αντιπροσωπευτικό προεδρείο. Η πορεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη Ζετία που πέρασε, απέδειξε στην πράξη ότι η παράταξή μας, η ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ δεν ενδιαφερόταν για ένα "κυβερνητικό" ή "αντικυβερνητικό" ΤΕΕ, αλλά αποτελούσε και εξακολουθεί να αποτελεί την εγγύηση για ένα ΤΕΕ/ΤΚΜ αποκεντρωμένο, αυτόνομο, ακομμάτιστο και αποτελεσματικό, που θα αγωνίζεται για την κατοχύρωση του επαγγέλματος των μηχανικών μέσα από την ανάδειξη του επιστημονικού και του κοινωνικού του ρόλου.

Εκείνες λοιπόν οι παρατάξεις όπως η ΠΑΖΚ οι οποίες δε θέλησαν να κατανοήσουν αυτόν τον ρόλο, περιορίστηκαν να παρακολουθούν ως απλοί θεατές τις δραστηριότητες του Τμήματος, ασκώντας στην αρχή αντιπολίτευση, που γρήγορα μετατράπηκε σε αποδοχή των προτάσεων που καταθέσαμε και των πρωτοβουλιών που αναλάβαμε.

Οι μεγαλύτεροι στόχοι για την Θεσσαλονίκη-μητρόπολη των Βαλκανίων, κέντρο οικονομικών και επιχειρησιακών δραστηριοτήτων καθώς και η υπόθεση της Π. Πρωτεύουσας, ποιά ιδιαίτερα προσανατολισμό απαιτούν από το ΤΕΕ/ΤΚΜ και ποιές ευκαιρίες δημιουργούν για τους μηχανικούς; Πώς θα αξιοποιηθούν;

- Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η Θεσσαλονίκη Μητρόπολη των Βαλκανίων και η Θεσσαλονίκη Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης για το 1997 είναι δυο φράσεις κλειδιά που περικλείουν τις Αναπτυξιακές προοπτικές για τη Θεσσαλονίκη, με την ευρύτερη περιοχή της στη πορεία προς το 2.000 και μετά από αυτό.

Η ίδρυση και λειτουργία του γραφείου για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα και του Ινστιτούτου Διαβαλκανικής Ανάπτυξης και Τεχνικής, αποτελούν την απάντηση του ΤΕΕ/ΤΚΜ στην προετοιμασία που απαιτείται για να παίξει η περιοχή μας κυρίαρχο οικονομικό ρόλο στη Βαλκανική ενδοχώρα, αλλά και για να αναδειχθεί η πολιτιστική και ιστορική της ταυτότητα σε Πανευρωπαϊκό επίπεδο.

Αποτελούν πρωτοβουλίες μακράς πνοής που ελπίζουμε ότι θα διευρυνθούν και θα αξιοποιηθούν στο μέλλον, ανοίγοντας ευρύτατα πεδία για το τεχνικό δυναμικό της περιοχής μας.

Όπως αντιλαμβάνεστε, ο ρόλος του ΤΕΕ/ΤΚΜ μπορεί να είναι καταλυτικός, με την προϋπόθεση ότι θα συνεχίσει να δρα αυτόνομα και ακομμάτιστα, έξω από συγκυριακούς συσχετισμούς και μικροπολιτικούς υπολογισμούς.

Η συγκρότηση του τριμερούς σχήματος στο οποίο συμμετέχουν το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ο κλαδικός σύλλογος και η Πολυτεχνική Σχολή, που θα συνεργάζεται με το Δ.Σ. του Οργανισμού για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα με τρόπο ουσιαστικό σε όλα τα επίπεδα, είναι ένα εγχείρημα εξαιρετικής σημασίας.

Οι όψιμες αντιδράσεις κάποιων παρατάξεων, τείνουν να ακυρώσουν αυτή την προσπάθεια, που επιχειρεί να βάλει τους κανόνες του παιχνιδιού και να εξασφαλίσει συνθήκες διαφάνειας για την εκπόνηση των μελετών και την εκτέλεση των έργων που πρόκειται να εκτελεστούν στα πλαίσια της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας.

Θέλω να πιστεύω ότι τα νέα όργανα που θα προκύψουν από τις εκλογές στις 10 Απριλίου, θα ολοκληρώσουν αυτήν την προσπάθεια, και θα δώσουν τη δυνατότητα στους εξειδικευμένους επιστήμονες, τους παραγωγούς, να έχουν, την αποφασιστική γνώμη και να μην αποφασίζουν οι όποιοι παράγοντες της εκτελεστικής εξουσίας.

Πώς συμβαδίζει από τη μια η διάσταση απόψεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ με το Τμήμα Αρχιτεκτόνων για τα "ερευνητικά" προγράμματα και από την άλλη η συνεργασία στο πλαίσιο του "τριμερούς";

- Είμαστε οι πρώτοι που είχαμε καταγγείλει την εκπόνηση μελετών με την μορφή ερευνητικών προγραμμάτων στη Πολυτεχνική Σχολή. Πολλά γράφτηκαν και ειπώθηκαν, όχι πάντοτε ακριβή, για το θέμα.

Είναι προφανές ότι στο Πανεπιστήμιο πρέπει να γίνεται έρευνα. Είναι άλλωστε ο φυσικός της χώρας. Μια έρευνα η οποία θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις ανάγκες και τις απαιτήσεις της Κοινωνίας και της Παραγωγής και να εντάσσεται στη διδακτική διαδικασία.

Είναι προφανές επίσης, ότι τα μέλη της Πανεπιστημιακής Κοινότητας θα πρέπει να έχουν επαφή με την πράξη και το αντικείμενο της δουλειάς τους χωρίς όμως να ανταγωνίζονται με αθέμιτο τρόπο τους ελεύθερους επαγγελματίες συνάδελφους, οι οποίοι έχουν σαν κύρια και μοναδική τους απασχόληση την εκπόνηση μελετών. Η θέση είναι σαφής και γνωστή σε όλους.

Έχω τη γνώμη ότι οι απόψεις αυτές έχουν βρει πρόσφορο έδαφος και ότι σύντομα θα βρεθούν λύσεις που θα αποκαθιστούν τα πράγματα και θα είναι κοινά αποδεκτές.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ και το Πολυτεχνείο είναι θεσμοί και σαν τέτοιοι θα πρέπει να συνδιαλέγονται και να συζητούν. Το γεγονός ότι στο συγκεκριμένο θέμα είχαμε διαφορές που εκφράστηκαν και με συγκεκριμένες ενέργειες, δεν σημαίνει ότι θα έπρεπε να κόψουμε τις γέφυρες. Έχουμε διατυπώσει

πολλές φορές την άποψη ότι μόνο με το διάλογο μπορούμε να βρούμε διεξόδους. Αυτό κάναμε και νομίζω ότι σύντομα θα έχουμε θετικά αποτελέσματα.

Για το "τριμερές" σας μίλησα προηγουμένως. Εκφράζει σε επιστημονικό και συνδικαλιστικό επίπεδο το σύνολο των μηχανικών της περιοχής μας και αποτελεί τον μοναδικό εγγυητή ότι η διαχείριση των μελετών και των έργων θα γίνει μέσα σε συνθήκες πλήρους διαφάνειας, αξιοκρατίας και δίκαιης κατανομής σε όλους τους συνάδελφους που εργάζονται στην περιοχή μας.

Μετά μάλιστα την θεσμοθέτηση της εκπροσώπησης του ΤΕΕ/ΤΚΜ στο Δ.Σ. του Οργανισμού για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα, η απαίτηση για την ενεργοποίηση του

"τριμερούς" γίνεται ισχυρότερη. Οι αντιδράσεις που υπάρχουν τελευταία από κάποιες παρατάξεις, είναι ακατανόητες και υποδηλώνουν την άποψή τους για ένα ΤΕΕ/ΤΚΜ περιθωριακό, αναποτελεσματικό και άνευρο, μακριά από τα κέντρα που λαμβάνονται οι αποφάσεις, εκτός εάν οι αντιδράσεις αυτές γίνονται για λόγους αντιπολιτευτικής προς το ΤΕΕ διάθεσης, ενόψει των εκλογών.

Πάντως, το γεγονός ότι τα θεσμοθετημένα όργανα των Μηχανικών, μέσα σε μια κατάσταση που εξελισσόταν "εν θερμώ", με καταλήψεις και συγκρουόμενα συμφέροντα, κατάφεραν να συζητήσουν και να προωθήσουν λύσεις, αποδεικνύει την ωριμότητα του σώματος, και αυτό αποτελεί μια ουσιαστική κατάκτηση που πρέπει να διαφυλάξουμε.

Διατυπώνεται η άποψη ότι το ΤΕΕ "αρχιτεκτόνησε" κατά τη διάρκεια της θητείας σας, σε βάρος των στενών επαγγελματικών προβλημάτων. Τι απαντάτε;

- Εάν εννοείτε ότι αγωνίστηκε και επέβαλε την άποψή του για την υποθαλάσσια αρτηρία στην παλιά παραλία και την ανεύρεση χώρου για το Μέγαρο Μουσικής στο Ποσειδώνειο αντί για το πάρκο της νέας παραλίας, κόντρα στην τότε Κυβέρνηση και το Δήμο Θεσσαλονίκης, θα σας έλεγα ότι πράγματι αυτή είναι η αντίληψή μου για τα χαρακτηριστικά ενός επιστημονικού φορέα, ο οποίος με τρόπο επιστημονικά τεκμηριωμένο και έγκυρο, προβάλλει τις απόψεις του για τα σοβαρά προβλήματα της Πόλης και αγωνίζεται να γίνουν αποδεκτές από το Κοινωνικό σύνολο.

Εάν πάλι εννοείτε τις πολύ επιτυχημένες προσπάθειες για τη σωτηρία της αρχιτεκτονικής μας κληρονομιάς και την ένταξη των μνημείων στον περιβάλλοντα χώρο και στις λειτουργίες της Πόλης, θα σας έλεγα ότι οι προσπάθειες αυτές αποτελούν την ουσιαστική συνεισφορά των Ελλήνων μηχανικών και του ΤΕΕ/ΤΚΜ που είναι η συλλογική τους έκφραση, στην υπόθεση που λέγεται ιστορική μνήμη, πολιτιστική ταυτότητα των Πόλεων, Πολιτισμός.

Δεν ξέρω εάν η άποψη αυτή σχετίζεται με το γεγονός ότι είμαι αρχιτέκτονας. Στο κάτω κάτω της γραφής και ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ δικαιούται να έχει κάποια ειδικότητα. Ίσως μάλιστα να ήταν και ευτυχής η συγκυρία που την περίοδο αυτή ήταν αρχιτέκτονας, γιατί βίωνε τα προβλήματα με διαφορετικό τρόπο.

Έχω όμως τη σταθερή άποψη ότι οι μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων και το ΤΕΕ/ΤΚΜ που αποτελεί τη συλλογική τους έκφραση, έχουν δώσει την τριετία που μας πέρασε έμπρακτες αποδείξεις του ενδιαφέροντος αλλά και των ικανοτήτων μας για να αξιοποιηθούν οι ευκαιρίες που δίνονται για την Ανάπτυξη της περιοχής μας, και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της. Και η Πολιτιστική Πρωτεύουσα, αλλά και ο ειδικός ρόλος που καλείται να παίξει η πόλη μας με την ευρύτερη περιοχή της ως Μητρόπολη των Βαλκανίων είναι μια τέτοια ευκαιρία. Ίσως είναι και η τελευταία. Εμείς καταθέτουμε την επιστημονική μας γνώση, τη φαντασία και το μεράκι μας, ελπίζοντας να βρούμε θετικούς αποδέκτες.

Αθυσία Μπαξεβάνη.