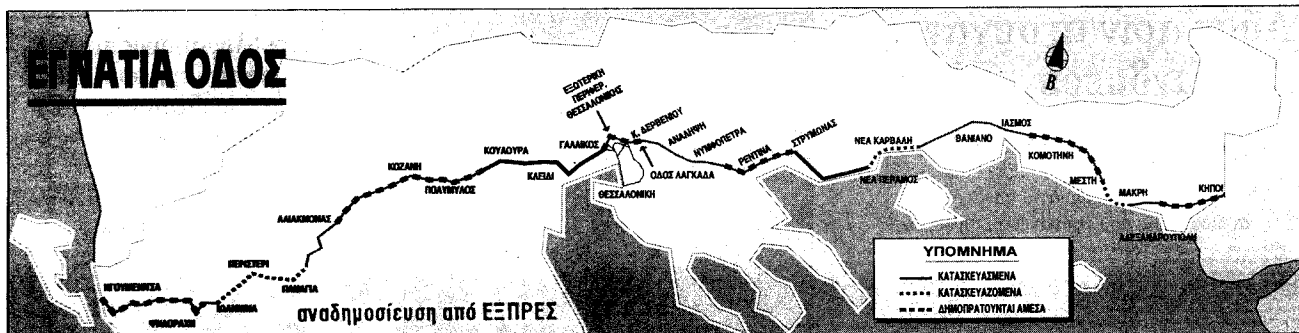


ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΦΗΤΕΙΑ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 39, 15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1994, ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1



ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΤΗΡΙΞΗΣ Χωρίς αναπτυξιακό χωροταξικό πρόγραμμα

Τί αναφέρει η απόφαση της Αντιπροσωπείας του Τμήματος

"Δυστυχώς, δεν υπάρχει αναπτυξιακό - χωροταξικό πρόγραμμα στο οποίο εντάσσεται το εθνικό και περιφερειακό Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης και από το οποίο θα προέκυπταν οι ανάγκες και οι προτεραιότητες των έργων που προτείνονται για την Κοινοτική συγχρηματοδότηση".

Στη δυσάρεστη αυτή διαπίστωση, προέβη με απόφασή της η Αντιπροσωπεία του Τμήματος που συνήλθε στις 23 Φεβρουαρίου και συζήτησε το Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης.

Ακόμη, η απόφαση της Αντιπροσω-

πείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ αναφέρει:

"Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με τη μείωση των χρηματοδοτήσεων τομεακά, δημιουργεί δυσκολίες στην ένταξη των έργων στα Εθνικά και Περιφερειακά Λειτουργικά Προγράμματα, με αποτέλεσμα η όλη προσπάθεια να καταλήγει σε έναν κατάλογο έργων Δημοσίων επενδύσεων, που σε καμία περίπτωση δεν αποτελεί Πρόγραμμα.

Η Κυβέρνηση αλλά και όλες οι πολιτικές δυνάμεις έχουν κατά καιρούς διακηρύξει ότι στα πλαίσια των ανακατατάξεων που συντελούνται στα Βαλκάνια αλλά και στη διεθνή σκηνή, η Θεσσαλονίκη με την ευρύτερη περιοχή της καλείται να παίξει το ρόλο του Μητρο-

πολιτικού Κέντρου στη Βαλκανική ενδοχώρα.

Όμως από τις μέχρι τώρα γνωστές κατανομές των χρηματοδοτήσεων, από πουθενά δεν προκύπτει ότι ενισχύεται ο ειδικός αυτός ρόλος στα Βαλκάνια και στον πολιτισμό ως Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης για το 1997.

Παραμένει επομένως σε ισχύ η έκκληση που έχει απευθύνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ προς όλες τις πολιτικές και Κοινωνικές δυνάμεις της περιοχής μας για άσκηση πιέσεων προς την Κεντρική Εξουσία, για την προώθηση των στόχων της αποκέντρωσης και του ρόλου της περιοχής μας που αποτελούν τις κύριες προτεραιότητες για την Ανάπτυξη της χώρας και ταυτόχρονα Εθνική απαίτηση.

Θεωρεί απαράδεκτο το γεγονός ότι αντί για Αποκέντρωση σε προγραμματικό επίπεδο μέσα από τις διαδικασίες κατάρτισης του ΚΠΣ και του ΠΕΠ διαπιστώνονται ισχυρότατες τάσεις υπερασγέντρωσης σε αντίθεση με όσα εξαγγέλλονται από την Κυβέρνηση.

Τα Υπουργεία διατηρούν το αποκλειστικό δικαίωμα του προγραμματισμού των τελικών επιλογών και των οικονομικών καταρτίσεων με γνωστά κριτήρια, μετατρέποντας τις Περιφέρειες σε απλούς διεκπεραιωτές και διαχειριστές αποφάσεων που έχουν ληφθεί στο Κέντρο.

Η πολιτική της Κυβέρνησης όπως εξελίσσεται μέχρι σήμερα, βρίσκεται σε πλήρη αντίθεση με τους Κανονισμούς και τις τάσεις της Κοινοτικής Περιφερειακής Πολιτικής, όπως αυτή εκφράζεται με το ρόλο των Περιφερειών, ως ουσιαστικό εταίρο των Εθνικών και Κοινοτικών αρχών και επομένως θα πρέπει να αναθεωρηθεί άμεσα.

Συγκοινωνιακά έργα υποδομής

Μια σειρά από προτεραιότητες στα συγκοινωνιακά έργα υποδομής της Πε-

(συνέχεια στη σελ. 2)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

"Απελθέτω απ' εμού
το ποτήριον τούτο..."

σελ. 6-7

Η παλαιά ρυμοτομία, η πολυνομία, η κακή οργάνωση, αλλά και οι μειωμένες πιστώσεις κάνουν τη Διεύθυνση Πολεοδομίας της Θεσσαλονίκης, μια από τις προβληματικότερες υπηρεσίες της χώρας. Τεράστιος ο όγκος της δουλειάς και πολυεπίπεδο το έργο που καλείται να προσφέρει με λίγα μέσα, συχνές μετακινήσεις υπαλλήλων, με χαμηλό βαθμό εξειδίκευσης και μέσα σε τριτοκοσμικής μορφής κτιριακές εγκαταστάσεις. Ακόμα και το πείραμα της αποκέντρωσης, με την ίδρυση του πολεοδομικού γραφείου Ευόσμου, απέτυχε λόγω έλλειψης προσωπικού. Εκεί όπου ανθεί η γραφειοκρατία, επί 9 χρόνια αναζητούνται οι τρόποι ορθολογικής χρήσης των ηλεκτρονικών υπολογιστών!

ΤΣΟΙ ΕΙΧΟΜΕΝΑ

- 2 Οι Βιομηχανίες στο Ν. Ημαθίας
- 3 Βαλκάνια και Μηχανικοί Σεμινάριο εξ αποστάσεως
- 4-5 Πανελλήνιο συνέδριο οδικής ασφάλειας
- 8 Αλληλογραφίας περί ΚΕΔΑΚ και αξιοπιστίας, τέλος
- 9 Στρατηγική περιβαλλοντικής διαχείρισης απορριμμάτων
- 10 Σεμινάρια Επαγγελματικής κατάρτισης Μηχανικών 1994
- 11 Αναζωογόνηση του ιστορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης
- 12 Συνέντευξη του Γ. Πενέλη, "Πολιτιστική Πρωτεύουσα - Καταλύτης αναβάθμισης"

"ΒΙΕΜΕΚ."
μηχανουργείο

ΒΙΟΜ/ΚΕΣ ΕΓΚ/ΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ (ΑΡΙ 650)
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΒΑΡΕΩΝ ΕΤΟΙΜ. ΣΚΥΡΩΔ.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΥΠΟΣΤΕΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΩΝ

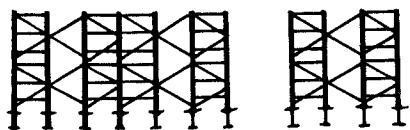
Κ. ΚΕΡΑΜΙΔΑΣ - Γ. ΚΗΡΥΤΤΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

ΠΥΛΗ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ - (Τ.Θ. 203) - Τ.Κ. 570 09 - ΚΑΛΟΧΩΡΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΤΗΛ: (031) 515.336 - 752.901 - 753.520 / 521 - FAX (031) 752.839

ΣΩΛΗΝΩΤΕΣ ΣΚΑΛΩΣΙΕΣ

ΝΕΟΣΚΑΛ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ - ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ
ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



Αναλαμβάνουμε τοποθετήσεις σκαλωσιών για σοβάδες - Βαψίματα - αναπαλαιώσεις κτιρίων κ.λπ.
Διαθέτουμε όλα τα οικοδομικά μηχανήματα και εργαλεία.

Εργοστάσιο - Έκθεση Τερ. Μαιάνδρου Ευόσμου

ΤΗΛ. 767 900 • 767 922
ΥΠΕΥΘ. ΒΑΣΙΛΗΣ ΤΡΑΚΑΣ

ΕΠΙ ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Εγνατία και συνδετήριες

Οι εξαγγελίες του πρωθυπουργού και πιο πρόσφατα του υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Σουλαδάκη, αποτελούν σίγουρα ένα θετικό βήμα στον τομέα των μεταφορών, αλλά απέχουν παρασάγγας από τις προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Πολύ δε περισσότερο φράσεις πομπώδεις, όπως "έναν από τους καλύτερους αυτοκινητόδρομους της Ευρώπης" ηχούν αστείες όταν η Εγνατία εξαγγέλλεται με ένα αντί δύο κλάδους κυκλοφορίας, παρά τη δέσμευση της προηγούμενης κυβέρνησης γι' αυτό και παρά το πειστικό αίτημα που υπέβαλε εγγράφως το ΤΕΕ/ΤΚΜ προς όλα τα υπουργεία.

Το ίδιο ισχύει και για τους συνδετήριους οδικούς άξονες, παρά το γεγονός ότι χαρακτηρίζεται καταρχήν θετική η εξαγγελία τους από την κυβέρνηση.

Είναι από όλους κατανοητοί οι λόγοι για τους οποίους ο άξονας Θεσσαλονίκης - Σέρρες - Προμαχώνας πρέπει να έχει διατομή αυτοκινητόδρομου και όχι δρόμου ταχείας κυκλοφορίας όπως εξαγγέλθηκε. Εξάλλου, οι μισές περίπου μελέτες του έργου που έχουν ολοκληρωθεί, προβλέπουν την κατασκευή αυτοκινητόδρομου.

Επίσης, σύμφωνα πάντα με τα στοιχεία που έδωσε ο κ. Σουλαδάκης, στο δρόμο Θεσσαλονίκη - Εδεσσα - Γιουγκοσλαβικά σύνορα θα δημοπρατηθεί μόνο ένα τμήμα (Μελίσσι - Μαυροβούνι) και κατά τα άλλα σημεία του, θα μείνει ως έχει. Όταν μάλιστα κατ' επανάληψη έχει υποβληθεί το αίτημα για μετατροπή του τμήματος Θεσσαλονίκης - Εδεσσας σε αυτοκινητόδρομο, και για τους επιπλέον λόγους ότι συγκεντρώνει κυκλοφορία 7.000 οχημάτων ημερησίως και συνδέει τη Θεσσαλονίκη με το μεγαλύτερο φρουτοπαραγωγικό κέντρο της Β. Ελλάδας.

Παραλήψεις σημαντικές (και δεν είναι οι μόνες) αλλά καθοριστικές που δεν θα επιτρέψουν να σπάσει η χώρα μας τη γεωγραφική της απομόνωση.

Όταν μάλιστα, χρηματοδοτούνται έργα στην... Πελοπόννησο, σε βάρος του δεύτερου κλάδου της Εγνατίας και των συνδετηρίων αξόνων, φαίνεται ότι κάποιος στην κυβέρνηση εξακολουθούν να μην καταλαβαίνουν ότι δεν πρόκειται για "τοπικιστικό" αίτημα, αλλά για το μέλλον ολόκληρης της χώρας στις μεταφορές, για την ίδια την ανάπτυξή της.

Οι βιομηχανίες στο νομό Ημαθίας

Τα συμπεράσματα της ομάδας εργασίας που συγκρότησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ

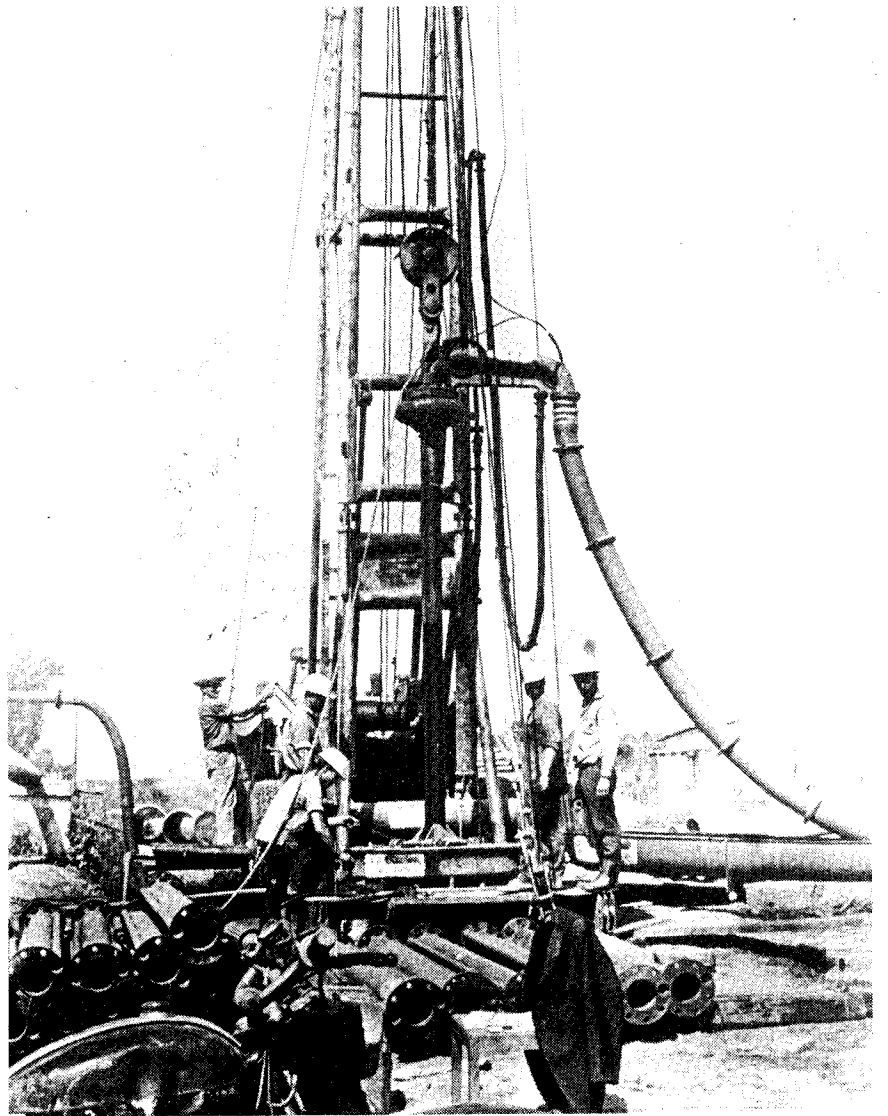
Δεν διαθέτουν άδειες λειτουργίας οι περισσότερες βιομηχανίες και βιοτεχνίες του νομού Ημαθίας. Συμβάλλουν σοβαρά στην περιβαλλοντική υποβάθμιση του νομού και εγκυμονούν κινδύνους για τους εργαζομένους τους.

Στις διαπιστώσεις αυτές προέβη η ομάδα εργασίας που συγκρότησε το Τμήμα για την καταγραφή της κατάστασης των βιομηχανιών του νομού Ημαθίας.

Τα συμπεράσματα της έκθεσης που συνέταξαν, έχουν ως εξής:

- Το μεγαλύτερο ποσοστό των βιομηχανιών - βιοτεχνιών δεν είναι εφοδιασμένο με άδεια λειτουργίας. Δηλαδή ή δεν εκδόθηκε ποτέ άδεια λειτουργίας ή στις περισσότερες υπήρχε άδεια, η οποία έληξε και δεν έγινε ανανέωσή της. Ετσι είναι πιθανό να λειτουργούν στο νομό βιομηχανίες - βιοτεχνίες με παράνομες ηλεκτρομηχανολογικές επεκτάσεις, οι οποίες μπορεί να είναι και, επικίνδυνες για την ασφάλεια του προσωπικού.

- Από τα παραπάνω συμπεραίνεται ότι αυτή η αδιαφορία των επιχειρήσεων όσον αφορά την ανανέωση της άδειας λειτουργίας τους έχει σαν αποτέλεσμα και την έλλειψη υπεύθυνου μηχανικού που να επιβλέπει τη λειτουργία των εγκαταστάσεων και θα μεριμνά για την ασφάλεια των εργαζομένων.
- Επίσης αναφερόμενοι στη λειτουργία του Τμήματος Βιομηχανίας πρέπει να πούμε ότι διαθέτει αυτό ένα καλό αρχείο το οποίο όμως πρέπει να εκσυγχρονιστεί και να μηχανογραφηθεί. Πρέπει να επισημάνουμε και τη σαφή έλλειψη προσωπικού στο τμήμα αυτό. Πιστεύουμε ότι κάποια αύξηση στον αριθμό των ατόμων που εργάζονται εκεί και η είσοδος της μηχανογράφησης θα κάνει το Τμήμα Βιομηχανίας ουσιαστικό οδηγό της Πολιτείας στην άμεση γνώση της κατάστασης που επικρατεί στο βιο-



μηχανικό χώρο, και θα δώσει τη δυνατότητα συστηματικότερου ελέγχου των επιχειρήσεων.

- Αυτό που είναι στις μέρες μας το ουσιαστικότερο πρόβλημα για τον τόπο μας και για όλη τη γη, είναι η διάσωση και διαφύλαξη του περιβάλλοντος. Αυτό το περιβάλλον μας όμως βομβαρδίζεται συνεχώς από ρύπους και ανεξέλεγκτα πολλές φορές απόβλητα των βιομηχανιών. Στο Νομό μας είναι πολλές οι επιχειρήσεις που θα έπρεπε κανονικά να πληρούν τις προϋποθέσεις που καθορίζει ο νόμος για τη λειτουργία

τους. Παρόλα αυτά όπως προκύπτει από την καταγραφή το ποσοστό των βιομηχανιών - βιοτεχνιών που πληρεί τις προϋποθέσεις λειτουργίας, είναι πολύ μικρό. Αν λάβουμε υπόψη και ότι πολύ σπάνια βρίσκει κανείς στις επιχειρήσεις αυτές κάποιο εξειδικευμένο προσωπικό, γνώση του προβλήματος και της αντιμετώπισής του, όπως και το γεγονός ότι πολλές φορές είναι δυσβάσταχτο το κόστος εγκατάστασης αντιρυπαντικών μέσων στις παραπάνω επιχειρήσεις κατανοούμε ένα μέρος του μεγάλου αυτού προβλήματος. ■

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος συμφωνη μετ' ονόμα	Τηλέφωνα Τμήματος
Ανδρέας Κουράκης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ 235.470
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων	Μητρώο - Συνδρομές - Βεβαιώσεις - Ταμείο 278.123
Θανάσης Παππάς, μέλος Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ	Λογιστήριο 268.380
Υπεύθυνη ύλης	Άδεια άσκησης επαγγέλματος - πραγματοποιήσαστες 236.111
Αθανασία Μπαξεβάνη Δημοσιογράφος	Πρωτόκολλο - γραμμεία 235.470
Ειδικοί Συνεργάτες	Βιβλιοθήκη 280.462
Σμαρώ Χρηστίδου, Δημοσιογράφος	Γρ. Επαγγελματιών 268.193
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων	Γρ. Επιστημονικού Έργου 234.566
Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων	Γραφείο ΓΟΚ 237.863
Συνεργάτης φωτογράφος	Γραφείο ΕΟΚ 237.016
Χρήστος Πασαούδης	Τηλεfax 235.487
	ΙΔΑΤΕΧ 234.191
	Γρ. Τύπου 234.191
	Γρ. Πολιτιστικής Πρωτεύουσας 268.375

Καλλιτεχνική επιμέλεια
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων
Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων
Διαφημίσεις
Κ. Γεωργιάδου ΟΕ-EUROFORUM
Ολύμπου 63, Θεσσαλονίκη
Τηλ. 266.288, Fax 262.373

Τυπογραφική Επιμέλεια
Φωτοσχεδιαστική
ΛΙΘΟΓΡΑΦΙΑ
Φωτοσύνθεση, Φίλμ, Εκτύπωση
Μοναστηρίου 242, Θεσσαλονίκη
Τηλ. 254.116, Fax 253.274



Ο απολογισμός του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Πολυσέλιδος και επιμελημένος κυκλοφόρησε ο τριετής απολογισμός της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ως ειδική έκδοση του "Τεχνολογικού".

Η έκδοση διανεμήθηκε σε όλα τα μέλη του Τμήματος μαζί με 4 ειδικά πολύπτυχα για τις θέσεις του Τμήματος σε θέματα πόλης, Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, Περιβάλλοντος και Διαβαλκανικής Συνεργασία Μηχανικών. ■

ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΤΗΡΙΞΗΣ Χωρίς αναπτυξιακό - χωροταξικό πρόγραμμα

(συνέχεια από σελ. 1)

ριφέρειας Κ. Μακεδονίας και της Β. Ελλάδας όπως η Εγνατία οδός στην πλήρη της ανάπτυξη και οι σιδηροδρομικές συνδέσεις, θα πρέπει να αποφασιστούν σε Εθνικό Επίπεδο, συμπληρωματικά στα έργα του Ταμείου Συνοχής ώστε να στηρίζουν και να εξυμνητούν με ολοκληρωμένο τρόπο την Εθνική Αναπτυξιακή Πολιτική για τη διεύθυνση στη Βαλκανική ενδοχώρα και τη μετατόπιση του κέντρου βάρους της χώρας βορειότερα σε ένα δίπολο Αθήνας - Θεσσαλονίκης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει καταθέσει πολύ συγκεκριμένες προτάσεις σε αυτόν τον Τομέα.

Η εκταμίευση τεράστιων ποσών από τα Κοινοτικά Ταμεία που προβλέπεται να εισρεύσουν στη χώρα μας κατά τα επόμενα χρόνια για εκτέλεση έργων, κάνει απαραίτητη την ανάγκη ελέγχων σε διακομματικό επίπεδο, τόσο στο Κέντρο όσο και στην Περιφέρεια, με ρυθμίσεις που θα πρέπει να θεσμοθετηθούν άμεσα.

Τέλος, η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ καλεί την Κυβέρνηση να προχωρήσει στην πλήρη Αποκέντρωση και τον

εκσυγχρονισμό των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δημοσίου και τη βελτίωση του νομοθετικού πλαισίου της παραγωγής των Δημοσίων έργων.

Ταυτόχρονα θα πρέπει άμεσα να αντιμετωπισθεί με τρόπο ουσιαστικό και μόνιμο το πρόβλημα των χαμηλών αποδοχών των μηχανικών που καλούνται να μελετήσουν, να επιβλέψουν, να διαχειριστούν και να εκτελέσουν έργα προϋπολογισμού εκατοντάδων δισεκατομμυρίων, αναγνωρίζοντας έμπρακτα τον ιδιαίτερο ρόλο τους στην Ανάπτυξη της χώρας και της Περιφέρειας μας. ■

ΔΙΟΡΘΩΣΗ για τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης

Εκ παραδρομής, στο "Τ" δημοσιεύθηκαν λαθεμένα τα ονόματα δύο συναδέλφων - μελών της εκτελεστικής επιτροπής του Οργανισμού Ρυθμιστικού και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για τους: Χρήστο Μπαμαρίκα (Π.Μ.) και Άγγελο Βακαλόπουλο. ■

ΒΑΛΚΑΝΙΑ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στη Ρουμανία

Επίσκεψη στη Ρουμανία πραγματοποιήσε από 24 έως τις 27 Μαρτίου αντιπροσωπεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, για την υπογραφή πρωτοκόλλου συνεργασίας με την εκεί Ένωση Αρχιτεκτόνων. Ανάλογο πρωτόκολλο έχει ήδη υπογραφεί με τη Γενική Ένωση Μηχανικών Ρουμανίας.

Η αντιπροσωπεία, στην οποία συμμετείχαν ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Α. Κουράκης, ο γενικός γραμματέας κ.Α. Αϊβατζίδης και τα μέλη της διοικούσας επιτροπής κ.Α. Τσόκος, υπεύθυνος διεθνών σχέσεων και Ν. Παπαμίχος, επεξεργάστηκε από κοινού με τους Ρουμάνους μηχανικούς και αρχιτέκτονες προτάσεις για την κατάρτιση ετήσιου προγράμματος παράλληλων δραστηριοτήτων για το 1994.

Στο επόμενο τεύχος του "Τεχνολογικού Επιδόματος" θα δημοσιεύσουμε αναλυτικές πληροφορίες από τις επαφές με τους Ρουμάνους μηχανικούς και για τις συμφωνίες σε θέματα επαγγελματικού ενδιαφέροντος. ■

Συνέδριο για

επιχειρηματικές δραστηριότητες

"Επιχειρήσεις οποιουδήποτε μεγέθους μπορούν να διεισδύσουν σε νέες αγορές, με βασική όμως προϋπόθεση να έχουν αποκαταστήσει προσωπικές σχέσεις σε υψηλά επίπεδα. Αυτό πραγματοποιούμε κάθε χρόνο σε μεγαλύτερο βαθμό με το Cnans - Montana Forum"

(Jean-Paul Cartenon, πρόεδρος του Cnans-Montana Forum).

Με καθορισμένο αριθμό συμμετεχόντων και με στόχο την αποκατάσταση προσωπικών επαφών μεταξύ επιχειρηματιών και πολιτικών θα διεξαχθεί το Cnans-Montana Forum στο Βουκουρέστι (21-24 Απριλίου 1994). Στα πλαίσιά του

θα υπάρχουν πολλές συναντήσεις επιτροπών και ομάδων εργασίας και συναντήσεις στρογγυλής τράπεζας.

Έχουν προσκληθεί αρχηγοί κυβερνήσεων, υπουργοί Οικονομικών και άλλοι υπουργοί, πρόεδροι Κεντρικών τραπεζών, υψηλόβαθμοι αξιωματούχοι και εμπειρογνώμονες από 50 χώρες και πολλούς διεθνείς οργανισμούς.

Από τους οικονομικούς κύκλους θα συμμετέχουν εκπρόσωποι από φορείς λήψης αποφάσεων, πρόεδροι οργανισμών και Δυτικοί επιχειρηματίες.

Βασικός στόχος του Forum είναι η αποκατάσταση άμεσων επαφών, με κατεύθυνση την σύναψη οικονομικών συμφωνιών και τη συγκρότηση μικτών επιχειρήσεων. Στο συνέδριο του Βουκουρεστίου θα εκπροσωπηθούν ιδιαίτερα οι χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, της Κεντρικής Ασίας, οι Αραβικές χώρες και οι χώρες της Μεσογείου.

Για πληροφορίες και αναγγελίες συμμετοχών:

Cnans - Montana
Forum in Bucharest
Fondation du Forum Universale
3 Cours de Rive - 1204 Geneva
(Switzerland)
Tel. 41-22-310.93.95
Fax 41-22-310.99.05
Telex 425 052 FOND-CH
Bucharest Office
Tel. 40-1-212.16.97 Fax. 40-1212.16.99
Telex 12 126 IRSI R

Έντυπα συμμετοχής (για συμπλήρωση) υπάρχουν στο ΤΕΕ/ΤΚΜ - Γραφείο Διαβαλκανικής Ανάπτυξης και Τεχνικής (8ος όροφος). ■

Promobusiness '94 στη Ρουμανία

Η 3η συνάντηση Promobusiness έχει ως στόχο την αποκατάσταση επαφών στο επιχειρηματικό πεδίο, μέσα στα πλαίσια του Eurorpartenariat. Θα πραγματοποιηθεί στο Calimanesti της Ρουμανίας στις

10-12 Μαΐου.

Θα περιλαμβάνει συζητήσεις και συναντήσεις, παρουσίαση δραστηριοτήτων και προϊόντων, ανταλλαγή οικονομικών πληροφοριών, συναντήσεις για συγκρότηση μικτών επιχειρήσεων και σύναψη συνεργασιών, σεμινάρια και εκθέσεις.

Στις δύο προηγούμενες Promobusiness είχαν συμμετάσχει πάνω από 30 ξένες επιχειρήσεις και 100 Ρουμανικές εταιρίες.

Μεταξύ των επιχειρηματικών κλάδων που θα αντιπροσωπηθούν στην Promobusiness 1994 θα είναι οι κατασκευαστικές εταιρίες, οι επιχειρήσεις δομικών υλικών μηχανοκατασκευών, χημικών ηλεκτρονικών και επίπλων, εταιρίες ηλεκτρονικών υπολογιστών, οργανώσεις επιχειρήσεων, περιβαλλοντικής προστασίας και μεταφορών - επικοινωνιών.

Για περισσότερες πληροφορίες και έντυπα συμμετοχής παρακαλούμε να απευθύνεστε στο ΤΕΕ/ΤΚΜ, Γραφείο Διαβαλκανικής Ανάπτυξης και Τεχνικής (8ος όροφος). ■

Σεμινάριο εξ αποστάσεως

Οργανώνεται από το ΣΠΕΕ Μακεδονίας στο οποίο συμμετέχει και το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Έναρξη εγγραφών στις 18 Απριλίου

Η συνεργασία πανεπιστημίου και επιχειρήσεων για την επιμόρφωση στη Μακεδονία (ΣΠΕΕ Μακεδονίας), που χρηματοδοτείται από την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης διοργάνωσε το πρώτο "εξ αποστάσεως" σεμινάριο για στελέχη εταιριών και οργανισμών.

Οι συμμετέχοντες θα έχουν τη δυνατότητα να εκπαιδεύονται στον τόπο εργασίας ή κατοικίας τους με το πρωτοποριακό σύστημα αμφίδρομης επικοινωνίας μεταξύ εκπαιδευτών και εκπαιδευόμενων χάρη στη βοήθεια δικτύου ηλεκτρονικών υπολογιστών. Κατά συνέπεια, θα μπορούν να το παρακολουθήσουν στελέχη επιχειρήσεων και άλλοι ενδιαφερόμενοι από ολόκληρη την Ελλάδα.

Οι εκπαιδευόμενοι θα λάβουν το εκπαιδευτικό υλικό (έντυπο υλικό και βιντεοκασέτες στην Ελληνική και την Αγγλική) πριν από την έναρξη του σεμιναρίου. Η αμφίδρομη επικοινωνία μεταξύ εκπαιδευτών και εκπαιδευόμενων και των εκπαιδευόμενων μεταξύ τους θα γίνεται μέσω ιδιωτικού δικτύου ηλεκτρονικών υπολογιστών.

Γίνονται δεκτοί πτυχιούχοι ανωτάτων σχολών που γνωρίζουν επαρκώς την Αγγλική. Θα δοθεί πιστοποιητικό παρακολούθησης.

Έναρξη την 18.4.1994, λήξη την 4.12.1994. Για περισσότερες πληροφορίες και εγγραφές: Γραμματεία ΣΠΕΕ Μακεδονία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, 540 06, Θεσσαλονίκη, Fax: 031-824.273.

Η ΣΠΕΕ Μακεδονίας χρηματοδοτείται από την ΕΟΚ και αποσκοπεί στη βελτίωση της συνεργασίας μεταξύ πανεπιστημίων και επιχειρήσεων με στόχο την καλύτερη επιμόρφωση του προσωπικού. Μεταξύ των μελών της περιλαμβάνονται όλα τα πανεπιστήμια και ΤΕΙ της Μακεδονίας, ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, καθώς και πολυάριθμες μεγάλες και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, οργανισμοί και ιδρύματα της Μακεδονίας. ■

Επαγγελματικά

ΣΤΕΓΗ ΣΕ ΥΠΕΡΑΓΟΡΕΣ

Στις υπεραγορές που κατασκευάζονται βάσει της παρ. 2 του άρθρου 5 του Π.Δ. της 24.5.85 (ΦΕΚ 270Δ/85) είναι δυνατή η κατασκευή στέγης ύψους 1,20 μ. πάνω από το μέγιστο ύψος των 9 μ. (ΑΠ. 11828/1.3.94 ΠΕ-ΧΩΔΕ).

ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΚΑΤΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ - ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ

Ο Μηχανικός που εκπονή μελέτες ή κάνει επιβλέψεις απαλλάσσεται από την προκατάθεση της αμοιβής του, καταβάλλοντας το 2% επί του ποσού της αμοιβής του υπέρ ΤΕΕ, εφόσον εμπίπτει σε μια από τις παρακάτω κατηγορίες και υποβάλλει στο Τμήμα τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

1. Μηχανικός μελετητής σε ιδιόκτητο οικόπεδο ή σε οικόπεδο του οποίου η κυριότητα ανήκει είτε στην, στον σύζυγο είτε στα ανήλικα παιδιά, είτε στους γονείς.
α. Αίτηση στην οποία να αναφέρονται οι λόγοι απαλλαγής και το ποσό στο οποίο θα γίνει η κράτηση 2%.
β. Συμβόλαιο, σε νόμιμο αντίγραφο ή επικυρωμένο, από το οποίο να προκύπτει η κυριότητα επί του ακινήτου.
γ. Προϋπολογισμός του έργου και καθορισμός της αμοιβής.
δ. Δήλωση του άρθρου 8 του Ν.Δ. 1599/1986 όπου ο Μηχανικός θα δηλώνει ότι είναι κύριος του ακινήτου. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση συγκυριότητας ο μηχανικός απαλλάσσεται μόνο ως προς το ποσοστό συγκυριότητάς του.

2. Μηχανικός μελετητής (κατασκευαστής επ' αντιπαροχή μόνος)

α. Αίτηση όπως 1α.
β. Εργολαβικό επίσημο ή αντίγραφο συνοδευόμενο με βεβαίωση του συμβολαιογράφου περι συντάξεως του εργολαβικού και των συμβαλλομένων μερών και τον σχετικό αριθμό της πράξεως.
γ. Προϋπολογισμός όπως 1γ.
δ. Δήλωση αριθ. 8 Ν. 1599/1986 όπου θα δηλώνεται ότι δεν λαμβάνει αμοιβή ο μελετητής για την εκπόνηση της μελέτης ανεγέρσεως οικοδομής (θα αναγράφεται λεπτομερώς η διεύθυνση του ακινήτου) και ότι παραιτείται πάσης αξιώσεως κατά του ΤΕΕ περί επιδίωξης είσπραξης της αμοιβής δικαστικά.

3. Μηχανικός μελετητής μέλος Ο.Ε.

Εφόσον αναγράφεται ρητά στο καταστατικό της εταιρείας ότι ο μηχανικός υποχρεούται να εκπονή μελέτες ή να κάνει επιβλέψεις για λογαριασμό της εταιρείας, χωρίς καμία αμοιβή.
α. Αίτηση όπως 1α.
β. Εργολαβικό όπως 2β.
γ. Δήλωση όπως 2δ.
δ. Δήλωση αριθ. 8 Ν. 1599/1986 όπου θα δηλώνεται από τον εκπρόσωπο της Εταιρείας ότι ο μελετητής δεν λαμβάνει καμία αμοιβή.
ε. Εταιρικό επίσημο.
στ. Προϋπολογισμός όπως 1γ.

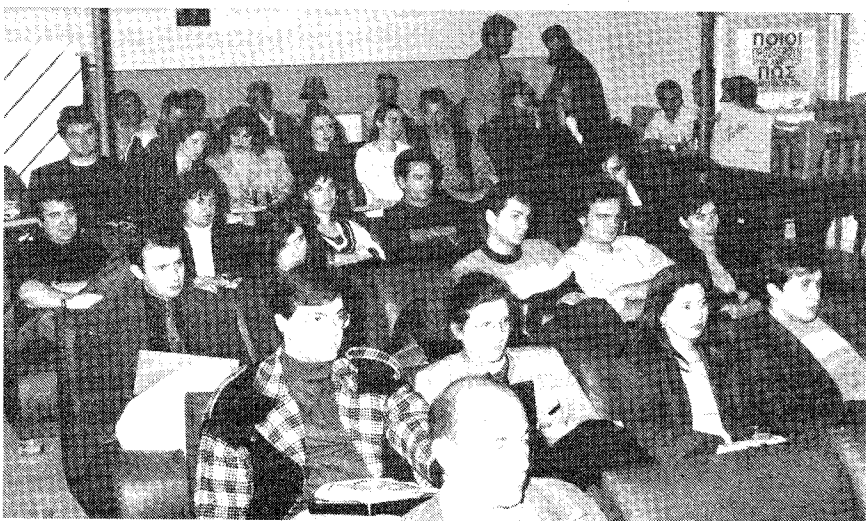
4. Μηχανικός μελετητής μέλος ΕΠΕ

Εφόσον ο μελετητής είναι διαχειριστής της εταιρείας σύμφωνα με το εταιρικό, το οποίο πρέπει να προβλέπει επίσης ότι και για την κατηγορία (3).
α. Αίτηση όπως 1α.
β. Καταστατικό νομίμως δημοσιευθέν.
γ. Δήλωση του μελετητή όπως 2δ.
δ. Προϋπολογισμός όπως 1γ.

5. Μηχανικός μελετητής υπάλληλος Α.Ε.

α. Αίτηση όπως 1α.
β. Βεβαίωση της Εφορίας ότι κατεβλήθη Φ.Μ.Υ. διά τον μελετητή υπάλληλο.
γ. Βεβαίωση του εκπροσώπου της Α.Ε. ότι είναι υπάλληλος ο μελετητής μηχανικός και ότι δεν αμείβεται ιδιαίτερος διά τη σχετική μελέτη.
δ. Βεβαίωση - Δήλωση του μελετητή ότι είναι υπάλληλος και δεν αμείβεται ιδιαίτερος διά τη σχετική μελέτη καθώς και παραίτηση κάθε αξιώσεως κατά του ΤΕΕ κ.λπ. όπως 2δ.
ε. Εργολαβικό όπως 2β.
στ. Προϋπολογισμός όπως 1γ.

Τα δικαιολογητικά κατατίθενται στο Πρωτόκολλο του Τμήματος (6ος όροφος). Η έγκριση γίνεται από τη δικηγόρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, κα. Κοκκαλίδου, τηλ. 278.123 η οποία βρίσκεται στον 6ο όροφο κάθε Τρίτη και Πέμπτη μεσημέρι.



Υποδοχή νέων μηχανικών

Με επιτυχία και σημαντική προσέλευση νέων μηχανικών, πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα του ΣΑΘ η υποδοχή των νέων μελών του Τεχνικού Επιμελητηρίου.
• Στις φωτογραφίες, εκ μέρους της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ χαιρετά η κ. Γωγώ Κωτίδου και άποψη της αίθουσας με τους νέους μηχανικούς.

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

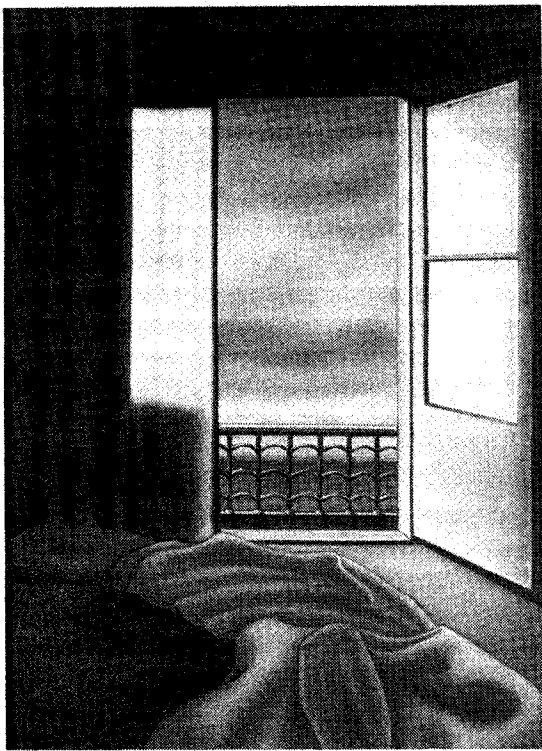
ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ της Καρίτα Σμιντ "Λούνα Παρκ", 30/3-22/4/94, Ινστιτούτο Goethe, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ 12 καλλιτεχνών "Ζωγραφική στο χαρτί", 6/4-8/5/94, Ινστιτούτο Goethe σε συνεργασία με το Μακεδονικό Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης, Μακεδονικό Μουσείο (ΔΕΘ), Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του Δημήτρη Ντοκατζή "Το τέλος του φόβου", 17/3-17/4/94, αίθουσα τέχνης του Μύλου, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΓΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ "Η Ελλάδα με τα μάτια των ρομαντικών", 22/3-7/5/94, Βελλίδειο Πολιτιστικό Κέντρο σε συνεργασία με το Μουσείο Μπενάκη, Βελλίδειο, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του Χάρη Πανίδα, 7-17/4/94, Βρετανικό Συμβούλιο, Θεσσαλονίκη.



ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

5ο ΕΔΑΦΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ, τρίτο δεκαήμερο του Μαΐου 1994, Ελληνική Εδαφολογική Εταιρεία, Ξάνθη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "HYDROSOFT '94", 21-24/9/94, Wessex Institute of Technology και Τομέας Υδραυλικής και Τεχνικής Περιβάλλοντος ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΗΜΕΡΙΔΑ "Διέλευση του αυτοκινητόδρομου και της σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Θεσσαλονίκης από τα Τέμπη", β' 10ήμερο Μαΐου 1994, ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, Λάρισα.

1ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑΣ, β' 15νήμερο Νοεμβρίου 1994, Χαρτογραφική Επιστημονική Εταιρεία Ελλάδος, Θεσσαλονίκη.

11ο ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ, 18-20/5/94, Ελληνικό τμήμα Σκυροδέματος, Κέρκυρα.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Αποκατάσταση και προστασία περιβάλλοντος", 24-26/8/94, Πάτρα.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΠΟΣΙΟ "Τεχνολογία και οικονομικά πλεονεκτήματα από τη χρησιμοποίηση μετασηματιστών διανομής με μειωμένες απώλειες", 16/5/94, Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων - Γενική Διεύθυνση Ενέργειας, Αθήνα.

ΔΙΗΜΕΡΙΔΑ "Ενεργειακή διαχείριση στα κτίρια", 21-22/4/94, Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, Ρουμανία.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

3η ΤΥΡΟΡΑΣΚ '94, Διεθνής Έκθεση Γραφικών Τεχνών, Συσκευασίας, Υλικού προώθησης πωλήσεων, 1-5/10/94, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

JOCON '94, Διεθνής Έκθεση Δομικών Υλικών και Κατασκευών, 21-25/4/94, Αμμάν Ιορδανίας.

2η ΗΠΕΙΡΟΣ '94, Περιφερειακή έκθεση, 28/5-1/6/94, ΔΕΘ, Ιωάννινα.

Ο πρώτος, ο βασικός και πρωτογενής παράγοντας του τροχαίου ατυχήματος είναι ο σχεδιασμός, η διάταξη και η κατασκευή του οδικού δικτύου, υποστηρίζει το ΤΕΕ. Και αυτό επιβεβαιώνεται από ένα τουλάχιστον γεγονός. Ενώ στην Ελλάδα δεν γίνονται πολύ περισσότερα τροχαία ατυχήματα από τις άλλες χώρες της Ε.Ε., οι νεκροί είναι πολλαπλάσιοι κυρίως εξαιτίας των μετωπικών συγκρούσεων και φυσικά των αιτίων που τις προκαλούν.

Την άποψη αυτή διατύπωσε το ΤΕΕ/ΤΚΜ στο 1ο πανελλήνιο συνέδριο οδικής ασφάλειας που συνδιοργάνωσε μαζί με τα εργαστήρια οδοποιίας και συγκοινωνιακής τεχνικής της Πολυτεχνικής σχολής του Α.Π.Θ., του Τομέα μεταφορών και συγκοινωνιακής τεχνικής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Στο συνέδριο που έγινε στη Θεσσαλονίκη, παρουσία και του γεν. γραμματέα Δημοσίων Έργων και Β. Παπαγιάννη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, κατέθεσε και δύο σημαντικές προτάσεις: Η μία, για την δραστική αύξηση των κονδυλίων που θα διατεθούν από το ΚΠΣ για την Εγνατία οδό και τις συνδετηρίες της με τα σύνορα των γειτονικών χωρών. Η δεύτερη, για την ίδρυση Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας, με έδρα τη Θεσσαλονίκη.

Και οι δύο προτάσεις δεν έγιναν αποδεκτές από την πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ. Η δεύτερη, μάλιστα, για το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας φάνηκε να συναντά αντιρρήσεις και από τους συναδέλφους, συγκοινωνιολόγους κυρίως, της Αθήνας.

Τις θέσεις τους στο συνέδριο εκ μέρους της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ, διατύπωσαν στο χαιρετισμό του ο πρόεδρος του Τμήματος κ. Ανδρέας Κουράκης και το μέλος της Δ.Ε. κ. Δημήτριος Κωτούλας.

Δημοσιεύουμε αποσπάσματα των εισηγήσεων αυτών.

Φταίει κυρίως το οδικό δίκτυο

Στην εισήγηση του μεταξύ άλλων ο κ. Κουράκης ανέφερε:

"Περίπου 2.000 νεκροί κάθε χρόνο και περί τους 3.500 τραυματίες από τρο-

Πανελλήνιο συνέδριο

χαία ατυχήματα κάθε είδους, αποτελούν τον τραγικό απολογισμό, που επιβάλλει την κινητοποίηση όλων των τμημάτων της Ελληνικής Κοινωνίας για να αντιμετωπιστεί.

Δεν αρκούν μόνο οι προσπάθειες της Πολιτείας και των Κοινωνικών Φορέων. Απαιτείται η ενεργοποίηση όλων μας.

Ο άνθρωπος, το αυτοκίνητο και το οδικό δίκτυο, αποτελούν τους παράγοντες που συναρτώνται και συνιστούν το πρόβλημα Τροχαία Ατυχήματα - Οδική Ασφάλεια.

Υπάρχουν διαφορετικές προσεγγίσεις και εκτιμήσεις για το βαθμό και την ένταση συμμετοχής του κάθε ένα από αυτούς.

Για την επίσημη Πολιτεία ο κυριότερος παράγοντας είναι ο άνθρωπος με τη μη τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας.

Κατά άλλους είναι το αυτοκίνητο, το οποίο για διάφορους λόγους δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις για ενεργητική και παθητική ασφάλεια.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι και οι δύο αυτοί παράγοντες έχουν την βαρύτητά τους. Ωστόσο, το Τεχνικό Επιμελητήριο πιστεύει ότι ο πρώτος, ο βασικός και πρωτογενής παράγοντας του τροχαίου ατυχήματος είναι ο σχεδιασμός, η διάταξη και η κατασκευή του οδικού δικτύου.

Θα πρέπει να γίνει κατανοητό ότι ο δρόμος σχεδιάζεται ή θα έπρεπε να σχεδιάζεται, να κατασκευάζεται και εν συνεχεία βέβαια να συντηρείται με τρόπο ώστε να προλαμβάνει, να "ανέχεται" το ανθρώπινο λάθος.

Στην Ελλάδα καλείται ο οδηγός, ο άνθρωπος γενικότερα, να προσαρμοστεί στο (κακώς κείμενο) οδικό δίκτυο, με τα γνωστά αποτελέσματα.

Πέρα όμως, από το ανθρωπιστικό σκέλος του προβλήματος που είναι και το πρωτεύον, υπάρχει το τεράστιο κοινωνικό κόστος με το οποίο, από υλική άποψη, τα ατυχήματα επιβαρύνουν το σύνολο των προϋπολογισμών του Κράτους.

Για τα τροχαία φταίει πρώτα απ' όλα το οδικό δίκτυο. Να ιδρυθεί ινστιτούτο οδικής ασφάλειας. Να φτάσουν τα 600 δισ. οι πόροι για Εγνατία - συνδετηρίες.

Εκτιμάται ότι το συνολικό κόστος από τα τροχαία ατυχήματα στη χώρα μας, ανέρχεται σε αρκετά δισεκατομμύρια δραχμές, αν υπολογιστούν και δαπάνες για τα νοσήλια και την ασφάλιση όσων αποκτούν μερική ή ολική αναπηρία.

Με οποιονδήποτε μαθηματικό τρόπο και αν υπολογιστεί ο αριθμός των θυμάτων της ασφάλτου, δηλαδή είτε με τον αριθμό των οχημάτων που κυκλοφορούν είτε με το πληθυσμό της χώρας ή με τον αριθμό των οχηματοχιλιόμετρων, η Ελλάδα έρχεται πρώτη στην Ευρώπη σε νεκρούς και τραυματίες και αυτό το "ρεκόρ" το διατηρεί εδώ και χρόνια με δραματικές συνέπειες στην Εθνική Οικονομία.

Είναι αλήθεια ότι χρειάζεται χρόνος για να αλλάξουν οι νοοτροπίες, να αποκτηθούν νέα ανακλαστικά, να εισαχθεί η πρόοδος στα ήθη. Δεν αρκούν μόνο οι κανονισμοί. Χρειάζεται να προοδεύσουν και οι αντιλήψεις.

600 δισ. χρειάζονται

Το συνέδριό μας γίνεται σε μια χρονική στιγμή ιδιαίτερα επίκαιρη. Τεράστια ποσά προβλέπεται να εκταμιευθούν από τα Κοινοτικά Ταμεία και να εισρεύσουν στη χώρα μας τα επόμενα χρόνια, για την εκτέλεση συγκοινωνιακών έργων υποδομής, που θα δώσουν τη δυνατότητα στη χώρα μας να συνδέσει τις χώρες της Ευρώπης με τις χώρες της Βαλκανικής και της Μέσης Ανατολής και ειδικότερα στη Θεσσαλονίκη με την ευρύτερη περιοχή της, να αναδειχθεί σε Μητροπολιτικό Κέντρο με μεγάλη επιρροή στη βαλκανική ενδοχώρα.

Η κατασκευή της Εγνατίας οδού σε πλήρη ανάπτυξη από την Ηγουμενίτσα μέχρι την Αλεξανδρούπολη με διατομή αυτοκινητόδρομο διπλού κλάδου και όχι ενός όπως πρόσφατα εξαγγέλθηκε από τον πρωθυπουργό, είναι το πλέον σημαντικό έργο για την πραγματοποίηση αυτής της προοπτικής.

Ταυτόχρονα, η Εγνατία οδός αποτελεί την Ελληνική απάντηση στις πρωτοβουλίες των γειτόνων μας για την παράκαμψη της χώρας μας, μέσω της "Παραεγνατίας" οδού που θα συνδέει την Ευρώπη με το Δυρράχιο, τα Σκόπια, τη Βουλγαρία, την Κωνσταντινούπολη και τις Παραεγνατινές Περιοχές, που προωθείται από την Τουρκία σε συνεργασία με την Αλβανία, τα Σκόπια και τη Βουλγαρία, χρηματοδοτείται κυρίως από Ιταλικά κεφάλαια και επιδιώκει τις ευλογίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως φάνηκε με τον πλέον επίσημο τρόπο στη 2η Πανευρωπαϊκή Διάσκεψη Μεταφορών που πραγματοποιήθηκε πριν 10 ημέρες στην Κρήτη.

Εμείς λέμε ότι θα πρέπει η Εγνατία οδός να αποτελέσει την κύρια οριζόντια συλλεκτρία οδική αρτηρία της ηπειρωτικής Ελλάδας, στην οποία θα συμβάλουν τόσο ο ανατολικός και δυτικός άξονας Β.Ν., όσο και οι οδικοί άξονες που οδηγούν μέσω των γειτονικών χωρών σε Ευρώπη και Μ. Ανατολή, πράγμα που σημαίνει να γίνει νέα ιεράρχηση και νέος σχεδιασμός του προγράμματος έργων



οδικής ασφάλειας

στο Οδικό Δίκτυο που θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Συνοχής και το 2ο Κοινωνικό Πλαίσιο Στήριξης.

Στα πλαίσια αυτά θα πρέπει να αποφασιστεί και να κατασκευαστεί ο οδικός άξονας Εγνατία οδός, Καστοριά, Κρυσταλλοπηγή, Αλβανία καθώς και ο άξονας Αλεξανδρούπολη, Διδυμότειχο, Ορμένιο, ως δρόμοι ταχείας κυκλοφορίας καθώς και να μετατραπεί ο άξονας Θεσ/νίκη, Σέρρες, Προμαχώνας και η παράκαμψη Σέρρες, Αμφίπολη σε αυτοκινητόδρομο.

Οι παραπάνω προτάσεις που αναφέρονται στο χώρο της Βόρειας Ελλάδας σε συνδυασμό με αυτές που αφορούν την υπόλοιπη Ελλάδα, διαμορφώνουν το βασικό και δευτερεύον εθνικό δίκτυο που θα εξυπηρετεί τις διεθνείς μεταφορές και θα στηρίζει την αναπτυξιακή πολιτική που πρέπει να ακολουθήσει η χώρα μας τις επόμενες δεκαετίες, ώστε να αποτραπούν οριστικά οι προσπάθειες για την παράκαμψη του Ελληνικού χώρου στη διεθνή διασύνδεση Ανατολής - Δύσης προς τις Βαλκανικές και Παρευξινίες περιοχές.

Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι θα πρέπει να διατεθούν ποσά πέραν των 392 δισ. που εξαγγέλθηκαν για την Εγνατία

διαχειριστούν πιστώσεις εκατοντάδων δισεκατομμυρίων, δραχμών, συμβάλλοντας με τον τρόπο τους στην Ανάπτυξη της χώρας και της Περιοχής μας".

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας

Στην εισήγησή του ο κ. Δ. Κουτούλας, ανέφερε:

1) Από τις εισηγήσεις που παρουσιάστηκαν στο 1ο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας για την Ελλάδα, προκύπτει σαν συμπέρασμα η απουσία ενός φορέα που θα ασχολείται με την οδική ασφάλεια.

Κατά συνέπεια προτείνεται η δημιουργία του ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ που σκοπός του θα είναι η βελτίωση της οδικής ασφάλειας στη χώρα μας για όλες τις κατηγορίες χρηστών που αφορά τους τρεις παράγοντες της οδικής ασφάλειας: τον χρήστη το όχημα και το οδικό δίκτυο.

Σε ότι αφορά τον χρήστη είναι δυνατόν να δράσει:

- Με εκπαίδευση: Αφίσες, τύπος, ραδιο τηλεόραση
- Ετοιμασία πληροφοριακού υλικού για σχολεία
- Ετοιμασία πληροφοριακού υλικού για

κατάλληλα για να οδηγήσουν και θα προσδιορίζουν τις αναγκαίες αλλαγές στο όχημα.

Σε ότι αφορά το όχημα το Ινστιτούτο θα πρέπει να ασχολείται με την κωδικοποίηση των προδιαγραφών, τη μελέτη και την αξιολόγηση οχημάτων και εξοπλισμού σε σχέση με την οδική ασφάλεια και συγκεκριμένα:

- Με την ενεργητική και παθητική ασφάλεια
- Με θέματα τεχνικού ελέγχου των οχημάτων και του εξοπλισμού
- Με προτάσεις για αλλαγές των κανονισμών

Σε ότι αφορά το οδικό δίκτυο θα ενεργοποιηθεί:

- Για την κωδικοποίηση ενός αξιόπιστου συστήματος καταγραφής των τροχαίων ατυχημάτων από την Τροχαία
- Για τη στατιστική επεξεργασία των στοιχείων των ατυχημάτων
- Για την εκπόνηση μελετών και ανάλυση των στατιστικών για τα τροχαία ατυχήματα
- Για την εξαγωγή συμπερασμάτων, προτάσεων και την παρακολούθηση υλοποίησης από τους αρμόδιους φορείς
- Για διοργάνωση συνεδρίων, ημερίδων και εκδηλώσεων για την οδική ασφάλεια
- Για προτάσεις προσαρμογής της υποδομής στις ανάγκες για διαφορετικές κατηγορίες χρηστών και μέσα σε οικισμούς ή εξεύρεση ισορροπίας ανάμεσα στην κυκλοφορία και τις παρόδιες χρήσεις
- Στατιστικά στοιχεία και υπολογισμός του κόστους οικονομικού και κοινωνικού των ατυχημάτων.

Από τα παραπάνω που πιθανόν να είναι και ενδεικτικά φαίνεται ότι το Ινστιτούτο με επιστημονικές εργασίες και πολύπλευρες δραστηριότητες και δράσεις θα αποτελέσει ένα βασικό συντελεστή για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας της χώρας, με έναν παράλληλο ρόλο συντονιστή των εμπλεκόμενων φορέων.

Το οργανόγραμμα του Ινστιτούτου, το αντικείμενο, ο σκοπός και η οικονομική του υποστήριξη προτείνεται να αποτελέσει θέμα μιας ομάδας εργασίας που θα καλύψει το Τ.Ε.Ε. - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας.

Οι γενικές κατευθύνσεις για το οργανόγραμμα είναι ότι θα πρέπει να εξασφαλιστεί μία αυτόνομη δράση από ένα Διοικητικό Συμβούλιο όπου θα εκπροσωπούνται όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς (Πολυτεχνεία, αρμόδια Υπουργεία, Τροχαία, Τεχν. Επιμελητήριο, Τοπική Αυτοδιοίκηση), οι δε αποφάσεις του Δ.Σ. θα υλοποιούνται από μία Διεύθυνση με όσα τμήματα προκύψουν από το οργανόγραμμα.

Εδρα του Ινστιτούτου προτείνεται η Θεσσαλονίκη σαν κόμβος των οδικών αξόνων Βορρά - Νότου και Ανατολής - Δύσης, πρόσθετα δε για λόγους αποκέντρωσης.

Η εποπτεία με ασφαλιστικές δικλείδες για την αυτονομία του, τόσο διοικητικά όσο και οικονομικά, προτείνεται να είναι από το ΥΠΕΧΩΔΕ".

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Ο Σ.Α.Θ. για τα "Λαδάδικα"

Το ιστορικό κέντρο από οικονομικό αγαθό να γίνει κοινωνικό. "Η προστασία μνημείων, συνόλων παραδοσιακών οικισμών είναι απαραίτητη και επιβεβλημένη για λόγους ιστορικής αυτογνωσίας, ενός λαού, ο οποίος μέσα και από την αρχιτεκτονική του κληρονομιά αντλεί τους λόγους και τους τρόπους της πολιτιστικής του επιβίωσης και εξέλιξης.

Με την ευκαιρία της πρόσφατης αρθρογραφίας για την περιοχή των Λαδάδικων, ο ΣΑΘ υπενθυμίζει ότι στο πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης και άλλα οικιστικά σύνολα όπως η Ανω Πόλη, η Δυτική είσοδος, οι αγορές Βλάλη - Βατικιώτη χρήζουν προστασίας και διατήρησης και θα ήταν δόκιμο να υπάρξει διάλογος, ευαισθητοποίηση και κυρίως αποτέλεσμα στην κατεύθυνση της πολεοδομικής εξυγίανσης και αποκατάστασης αυτών των περιοχών.

Ο ΣΑΘ πιστεύει ότι σε μια χώρα όπου η διατήρηση της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς βρίσκεται στα σπάργανα είναι ουσιαστικό και κυρίαρχο να δημιουργηθεί από το κράτος, τη νομοθεσία, τις εμπλεκόμενες δημόσιες υπηρεσίες και τους συναφείς με το αντικείμενο επιστήμονες (αρχιτέκτονες κ.λπ.), νοοτροπία διατήρησης στους πολίτες με τους εξής τρόπους:

- Κίνητρα (ιδίως σε αστικές περιοχές υψηλού συντελεστή δόμησης όπως π.χ. στα Λαδάδικα).
- Συμπλήρωση ή αλλαγή της νομοθεσίας όπου χρειάζεται (π.χ. διατάξεις υγειονομικές και πυρασφάλειας, αλλά και διατάξεις κατά Γ.Ο.Κ.).
- Παραδειγματική παρέμβαση του κράτους με χαρακτηρισμό κτιρίων ως διατηρητέων ή ειδικά διατάγματα ή αντίστοιχες νομοθετικές ρυθμίσεις.
- Μη γραφειοκρατικές διαδικασίες και απεμπλοκή των πολιτών από χρονοβόρες διαδικασίες μεταξύ των διαφόρων δημοσίων υπηρεσιών που συμμετέχουν και εφαρμόζουν την πολιτική διατήρησης.

Ο ΣΑΘ εξαιρεί την συμμετοχή των πολιτών - ιδιοκτητών και ενοικιαστών στην προσπάθεια διάσωσης των Λαδάδικων και πιστεύει στην ενθάρρυνση της ιδιωτικής πρωτοβουλίας όπως άλλωστε ήδη αναφέρεται και στην σύμβαση της Γρανάδας, που από το 1992 είναι και νόμος του Ελληνικού κράτους.

Υπενθυμίζει ότι η ιδιωτική αυτή πρωτοβουλία πολιτών και αρχιτεκτόνων τελεσφόρησε όταν το Κράτος ή Κρατικοί φορείς που είναι ιδιοκτήτες κτιρίων στην περιοχή των Λαδάδικων δεν έχουν ακόμη επέμβει στα κτίρια της ιδιοκτησίας τους, ή όταν αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες ολιγορούν με αποτέλεσμα να ερεπιώνονται μέρα με τη μέρα τα κτίρια της περιοχής.

Εξάφραση αποτελούν οι αρμόδιες για την περιοχή υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ, των οποίων η ταχύτητα επέμβασης αποτελεί παράδειγμα για την ελληνική πραγματικότητα.

Ο ΣΑΘ πιστεύει ότι κάθε επέμβαση τέτοιου είδους πρέπει να γίνεται με γνώμονα την φυσιογνωμία της περιοχής, την κλίμακά της και τον ρόλο που καλείται εφεξής να παίξει κυρίως σαν ένα κομμάτι της πόλης που κουβαλώντας ιστορικές - αστικές μνήμες πρέπει να είναι ζωντανό μέρα και νύχτα και προσβάσιμο από κάθε ηλικία και κάθε κοινωνικό υποσύνολο.

Συμμερίζεται την αγωνία που εκφράσθηκε για τα "Λαδάδικα" στο ζήτημα των χρήσεων σαν ευαισθητοποίηση κάποιων πολιτών για το μέλλον της περιοχής.

Από τα στοιχεία που συγκέντρωσε ο ΣΑΘ συνάγεται ότι το 33% των κτιρίων που αποκαταστάθηκαν ή πρόκειται να αποκατασταθούν, λειτουργούν ή έχουν πάρει άδεια λειτουργίας με άλλες χρήσεις εκτός ψυχαγωγίας.

Ετσι από τα (32) κτίρια, τα (10) έχουν χρήσεις εμπορικές, εκθεσιακές, τραπεζικές, πολιτιστικές, ενώ στα υπόλοιπα κενά κτίρια λόγω του μεγέθους τους και της μη ύπαρξης - νομοθετικά - δυνατότητας συνένωσης ιδιοκτησιών καταντούν απογορευτικές σχεδόν ψυχαγωγικές χρήσεις.

Θα ήταν αδόκιμο να εξαναγκάσουμε να αναβιώσουν χρήσεις ιστορικά νεκρές, όπως π.χ. εμπόριο λαδιού.

Η κατοικία ως χρήση είχε εξοβελισθεί για πολλές δεκαετίες από την περιοχή.

Ο ΣΑΘ πιστεύει ότι είναι δυνατόν να επανέλθει στην περιοχή όχι με εξαναγκασμό αλλά εφόσον δημιουργηθούν οι κατάλληλοι όροι, όπως έγινε και στην Ανω Πόλη. Μέσα στην δημιουργία αυτών των όρων συγκαταλέγεται παρέμβαση του Κράτους, το οποίο θα εκμεταλλευτεί την εκεί ιδιοκτησία του εγκαθιστώντας πιθανόν κάποιες υπηρεσίες ή κάποιες χρήσεις που θα ζωντανέψουν την περιοχή κατά την διάρκεια της ημέρας.

Τακτική εξαγοράς ή ενοικίασης ιδιοκτησιών μπορούν να ακολουθήσουν κρατικοί φορείς και δημόσιες επιχειρήσεις (π.χ. Ολυμπιακή).

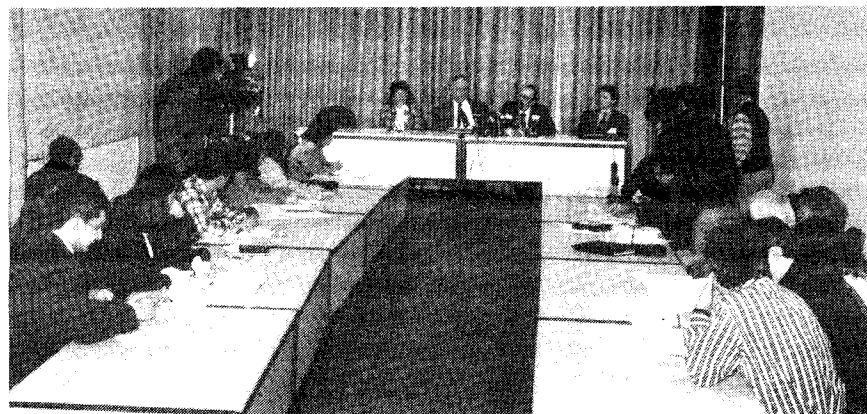
Ο ΣΑΘ θεωρεί ότι ενόψει και της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας θα πρέπει επιτέλους να αντιμετωπισθεί το ζήτημα του ιστορικού κέντρου της πόλης σε άμεση σχέση και με το πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης και με την Περιφέρεια.

Θα πρέπει να αποφασισθεί τώρα ο τρόπος επέμβασης σε περιοχές της πόλης που διατηρούν ατόφιες μορφές παρελθούσης αστικής ζωής.

Η περιοχή των Λαδάδικων πρέπει να υπόκειται σε ειδικούς όρους δόμησης με το χαρακτηρισμό ως διατηρητέων των υπομεινάντων κτισμάτων, που έχουν φυσικά την αντίστοιχη θεωρητική υποστήριξη.

Πρέπει να υπάρξει ειδική αντιμετώπιση στα σημεία γειννίασης της περιοχής με τις πολυκατοικίες ή σε όποιο άλλο σημείο χρειάζεται ώστε να δοθεί η δυνατότητα να υπάρξουν αξιόλογα δείγματα της σημερινής αρχιτεκτονικής.

Τέλος άποψη του ΣΑΘ είναι όχι η επιβολή αλλά η διαμόρφωση χρήσεων στην κατεύθυνση της πολλαπλότητας και της ισορροπίας μεταξύ τους".



οδό, που θα πλησιάσουν τα 600 δισ. για την πλήρη ανάπτυξή της όπως εξηγήθηκε προηγουμένως.

Ελπίζουμε ότι η Κυβέρνηση και όλες οι πολιτικές δυνάμεις θα κατανοήσουν και θα αποδεχθούν τις προτεραιότητες που επιβάλλει η αποδοχή μιας τέτοιας εθνικής επιλογής και θα προχωρήσουν στη λήψη των σχετικών αποφάσεων.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι πρόθυμο να βοηθήσει προς αυτήν την κατεύθυνση, επισημαίνοντας για μία ακόμη φορά ότι για την υλοποίηση των μεγάλων αυτών έργων καθώς και όλων εκείνων που θα χρηματοδοτηθούν από τους Κοινωνικούς Πόρους, απαιτείται η ουσιαστική αποκέντρωση και ο εκσυγχρονισμός των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δημοσίου καθώς και του νομοθετικού πλαισίου της παραγωγής των Δημοσίων έργων.

Είναι φανερό ότι ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να ληφθεί για την αντιμετώπιση του προβλήματος των χαμηλών αποδοχών των μηχανικών που καλούνται να μελετήσουν, να επιβλέψουν και να

ενήλικες

- Υποστήριξη σε εκδηλώσεις με αντίστοιχα θέματα

- Ετοιμασία εκθεσιακού υλικού

Η εκπαίδευση στα σχολεία και γυμνάσια μπορεί να γίνεται σε συνεργασία με την Τροχαία για παράδοση μαθημάτων θεωρητικών και πρακτικών (σε πίστες) για την οδική ασφάλεια.

- Με μελέτες ψυχοκοινωνικής συμπεριφοράς του ατόμου στην κυκλοφορία
- Με συγκεκριμένες προτάσεις για την δραστηριότητα της Τροχαίας και ενδεχόμενες αλλαγές στην νομοθεσία αστυνόμευσης της κυκλοφορίας
- Με προτάσεις για βελτίωση του Κ.Ο.Κ. και των κανονισμών

- Με προτάσεις για την άδεια οδήγησης και τις αντίστοιχες εξετάσεις

- Με την πρόταση εγκατάστασης συστήματος πληροφόρησης

- Με μελέτες προσαρμογής για οδηγούς με ειδικά προβλήματα, που σκοπό θα έχουν να βοηθήσουν άτομα με λειτουργικά προβλήματα, ώστε να γίνουν



Κατά γενική ομολογία η οποιαδήποτε συναλλαγή με τις δημόσιες υπηρεσίες αποτελεί "περιπέτεια". Η κατάσταση όμως που επικρατεί στα διάφορα πολεοδομικά γραφεία της χώρας είναι η χειρότερη, γεγονός που καθιστά την έκδοση μιας οικοδομικής άδειας πραγματικό "Γολγοθά". Δεν είναι τυχαίο ότι το 40% των προσφυγών που έχουν κατατεθεί στην ειδική επιτροπή του υπουργείου Προεδρίας αφορούν σε παράπονα πολιτών για τη λειτουργία διαφόρων πολεοδομικών γραφείων.

Από τη φύση του το αντικείμενο των πολεοδομικών υπηρεσιών δημιουργεί αντιθέσεις με ιδιωτικά συμφέροντα. Η πολεοδομική νομοθεσία, η πλέον πολυδαίδαλη από οποιαδήποτε άλλη, έχει σαν αποτέλεσμα τα πολεοδομικά θέματα να μην μπορούν να επιλύονται άμεσα, τελεσίδικα και αμετάκλητα. Έτσι κάθε πράξη των υπηρεσιών αυτών μπορεί να θεωρηθεί από τους άμεσα ενδιαφερομένους αναποτελεσματική και κατά συνέπεια αφερέγγυα και διαβλητή.

Από τα πιο προβληματικά, αν όχι το προβληματικότερο, από όλα τα πολεοδομικά γραφεία της Ελλάδας, είναι αυτό της Θεσσαλονίκης. Οι όροι λειτουργίας της Διεύθυνσης Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης απασχόλησαν συχνά το Τεχνικό Επιμελητήριο και τους φορείς των μηχανικών. Προτάθηκαν αλλαγές, μέτρα, ριζικές μεταρρυθμίσεις αλλά τελικά δεν έχει γίνει τίποτα. Μεγάλο μέρος των ευθυνών φέρει η εκάστοτε πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ, η οποία στο πλαίσιο της παγιωμένης κομματικοποίησης της δημόσιας διοίκησης με μεταθέσεις και αποσπάσεις,

μήνας για να οριστεί το πρώτο ραντεβού ελέγχου των μελετών, ενώ η έκδοση της άδειας, στην καλύτερη των περιπτώσεων, γίνεται εντός τριών μηνών.

Σε αυτό βέβαια συντελεί και το ειδικό καθεστώς που ισχύει για την πόλη της Θεσσαλονίκης, μια παλιά πόλη στην οποία υπήρχαν τα κιτάπια της τουρκοκρατίας, τα ακανόνιστα οικοπέδα, οι στενοί δρόμοι και η ρυμοτομία περασμένων αιώνων. Σε άλλες πόλεις, ακόμα και στην Αθήνα, δεν υπάρχει το ίδιο πρόβλημα.

Εκτός όμως από την παλιά ρυμοτομία, η πολυνομία του ελληνικού κράτους σε ότι αφορά τις διάφορες διατάξεις καθιστά ακόμα δυσχερέστερο το έργο της πολεοδομίας. Τα διατάγματα είναι αλληλέπληλα σε πολλές περιοχές. Διατάγματα τα οποία έχουν τροποποιηθεί και επανατροποποιηθεί και έχουν επιβληθεί νέοι όροι δόμησης, μεταγενέστερα. Ακόμα και ο ΓΟΚ αλλάζει συνεχώς με διάφορες εγκυκλίους και διαταγές που τροποποιούν ή επεξηγούν κάποια σημεία του Κώδικα. Η ανάγκη λοιπόν ενός ξεκαθαρίσματος, απλοποίησης και κωδικοποίησης των πολεοδομικών διατάξεων που ισχύουν είναι απαραίτητη ώστε να ξέρουν όλοι, διοίκηση και ιδιώτες, τι δικαιούνται και τι επιζητούν, ώστε να πάψουν οι τριβές μεταξύ των πολιτών και της πολεοδομίας.

Η σύγχυση που επικρατεί στην πολεοδομική νομοθεσία δημιουργεί ιδιαίτερα προβλήματα στους νέους μηχανικούς, αλλά και τους υπαλλήλους της πολεοδομίας, οι οποίοι καλούνται να

καλυψει ο νομαρχης με αποσπασεις υπαλληλων που υπηρετουν σε άλλες υπηρεσίες. Στο μεταξύ, η διευθύντρια της Διεύθυνσης Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης κ. Μαρία Μπαρή, φιλοδοξεί με αυτές τις μετακινήσεις να καλύψει τις ανάγκες της υπηρεσίας σε βοηθητικό, διοικητικό προσωπικό και σε μηχανικούς.

Χιλιάδες φάκελοι ελάχιστο προσωπικό

Μιλώντας στο "Τεχνογράφημα" η κ. Μπαρή εντόπισε αυτές τις ανάγκες στο βοηθητικό κυρίως προσωπικό που πρέπει να ασχοληθεί με το αρχείο, το μεγαλύτερο πρόβλημα της Διεύθυνσης Πολεοδομίας με τους χιλιάδες φακέλους που διακινούνται κάθε χρόνο. Υπολογίζεται ότι οι εισερχόμενοι φάκελοι στην κεντρική υπηρεσία της Θεσσαλονίκης για το 1993 ήταν 13.694 και για το 1994 έφτασαν ήδη τους 919. Αντίστοιχα στο πολεοδομικό γραφείο του Ευόσμου οι εισερχόμενοι φάκελοι ήταν 1.694 για το 1993 και 460 για το 1994, ενώ στο γραφείο του Λαγκαδά το 1993 έφτασαν τους 500. Αλλά και οι διοικητικοί υπάλληλοι δεν επαρκούν. Η γραμματεία εξυπηρετείται από τέσσερις μόλις υπαλλήλους, ενώ δεν υπάρχει ούτε μια δακτυλογράφος, με αποτέλεσμα να δακτυλογραφούνται μόνο τα έγγραφα που απευθύνονται στο Συμβούλιο Επικρατείας και στα Υπουργεία, ενώ όλα τα άλλα έγγραφα συναλλαγής με το κοινό είναι χειρόγραφα.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ "Απελθέτω απ' εμού το ποτήριον τούτο..."



θέτει προσκόμματα στην εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας. Έτσι η δεύτερη μεγαλύτερη Διεύθυνση στην Ελλάδα συνεχίζει να παρουσιάζει σοβαρά προβλήματα δυσλειτουργίας.

Όσοι από τους μηχανικούς δεν είναι δημόσιοι υπάλληλοι ή δεν ασχολούνται με την εκπαίδευση έχουν ως κύρια επαγγελματική επιλογή την ενασχόληση με την έκδοση οικοδομικών αδειών. Άρα, τη συναλλαγή τους με το πολεοδομικό γραφείο. Μια συναλλαγή που δεν είναι έκτακτη, όπως συμβαίνει με τις άλλες δημόσιες υπηρεσίες, αλλά καθημερινή. Η συγκέντρωση πληροφοριών, η διακίνηση φακέλων, η διενέργεια ελέγχων αποτελούν μεγάλο κομμάτι της δουλειάς του ελεύθερου επαγγελματία, δηλαδή της πλειοψηφίας των αρχιτεκτόνων, των πολιτικών μηχανικών, των τοπογράφων, των ηλεκτρολόγων και των μηχανολόγων. Αλλά και μεγάλου αριθμού πολιτών.

Τα προβλήματα που δημιουργούνται και απασχολούν τον κλάδο των μηχανικών αρχίζουν με τη μεγάλη καθυστέρηση στη διαδικασία έκδοσης της άδειας. Σύμφωνα με υπουργική απόφαση από 13.7.1993, ο μέγιστος χρόνος για την έκδοση αδειών είναι... 22 μέρες. Ως γνωστό, όμως, απαιτείται τουλάχιστο



ερμηνεύσουν το νόμο κατά το δοκούν. Για το λόγο αυτό το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ προχώρησε στη σύσταση γραφείου κωδικοποίησης των διατάξεων που ισχύουν για την πληρέστερη ενημέρωση των μηχανικών.

Παλαιότερα, ειδική ομάδα που ορίστηκε από τους προϊστάμενους της Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης, προχώρησε στην κωδικοποίηση των διαταγμάτων ρυμοτομίας και των όρων δόμησης. Στους τόμους αυτούς μπορεί κανείς να ανατρέξει για να βρει ποια διατάγματα και όροι δόμησης ισχύουν σε κάθε οικοδομικό τετράγωνο. Ανάλογη κωδικοποίηση έπρεπε να γίνει και στη νομοθεσία ανά άρθρο ώστε οι νέοι κυρίως μηχανικοί να μπορούν να ενημερώνονται για το ποιές εγκυκλίους και διατάγματα υπάρχουν. Κάτι τέτοιο, όμως, απαιτεί πολύ χρόνο και μεγάλο ανθρώπινο δυναμικό, το οποίο σίγουρα δεν διαθέτει η Διεύθυνση Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης.

Συνολικά σήμερα στα γραφεία της Θεσσαλονίκης, του Ευόσμου και του Λαγκαδά φαίνεται να απασχολούνται 158 υπάλληλοι, αν και πολλοί από αυτούς έχουν αποσπαστεί σε άλλες υπηρεσίες. Τις ελλείψεις στο προσωπικό υποσχέθηκε να



Στελέχωση με μηχανικούς χρειάζεται και το τμήμα αστυνόμευσης κατασκευών, διότι καθυστερούν πολύ οι αυτοψίες, οι θεωρήσεις των αδειών, οι αυτοψίες για τις καταγγελίες, με αποτέλεσμα, πάρα πολλές φορές, να γίνονται καταγγελίες στους ελεγκτές της δημόσιας διοίκησης για αδικαιολόγητη καθυστέρηση. Ως γνωστό για μία καταγγελία χρειάζονται πολλές ενέργειες της διοίκησης, γεγονός που οδηγεί σε μια πολύμηνη αν όχι πολυετή διαδικασία. Παράλληλα από το 1986 δεν υπάρχει συνεργείο κατεδάφισης αυθαιρέτων.

Οι φάκελοι ταξιδεύουν...

Εξάλλου, υπάρχει μεγάλη ανάγκη από μηχανικούς για τη στελέχωση των πολεοδομικών γραφείων του Λαγκαδά και του Ευόσμου, που υπάγονται στη Διεύθυνση της Θεσσαλονίκης. Το πολεοδομικό γραφείο δυτικής Θεσσαλονίκης που εγκαταστάθηκε στις αρχές του 1991 στον Ευόσμο, όταν άρχισε να λειτουργεί θεωρήθηκε ως υπόδειγμα αποκεντρωμένης υπηρεσίας. Πριν ένα χρόνο όμως έγιναν κάποιες μετακινήσεις υπαλλήλων που

είχαν τοποθετηθεί εκεί με απόφαση νομάρχη και οι κενές θέσεις δεν αναπληρώθηκαν, παρ' όλο που υπάρχει μεγάλος φόρτος εργασίας αν ληφθεί υπόψη ότι από την έναρξη της λειτουργίας του έχει εκδώσει 1.273 άδειες. Σήμερα, έχει δημιουργηθεί τεράστιο πρόβλημα στον τρόπο λειτουργίας του. Ενώ γίνεται εκεί ο αρχιτεκτονικός έλεγχος, οι φάκελοι μεταφέρονται στη Διεύθυνση της Θεσσαλονίκης για να γίνει ο έλεγχος των στατικών, των μηχανολογικών και των φορολογικών στοιχείων. Με άλλα λόγια φάκελοι πηγαίνουν και έρχονται από το ένα γραφείο στο άλλο.

Αλλά και το πολεοδομικό γραφείο του Λαγκαδά που λειτουργεί από τον Απρίλιο του 1984, άρχισε να αντιμετωπίζει παρόμοια προβλήματα εδώ και τέσσερις μήνες. Η μοναδική αρχιτέκτων υπάλληλος συνταξιοδοτήθηκε, η θέση της δεν αναπληρώθηκε και με εντολή του νομάρχη ο έλεγχος των μελετών γίνεται στη Διεύθυνση της Θεσσαλονίκης, οπότε οι φάκελοι πάλι πηγαίνουν και έρχονται.

Το γραφείο του Ευόσμου καλύπτει την περιοχή ευθύνης της δυτικής Θεσσαλονίκης, δηλαδή μια πολύ μεγάλη περιοχή. Σύμφωνα με ενδείξεις η διοίκηση προσανατολίζεται στο διαχωρισμό της πόλης σε δύο περιοχές, ίσως και σε δύο νομαρχίες, ανατολικής και δυτικής Θεσσαλονίκης, οπότε θα υπάρξουν και οι αντίστοιχες υπηρεσίες. Αυτός ήταν και ο λόγος που απορρίφθηκε η πρόταση για δημιουργία πολεοδομικού γραφείου στον Τρίλοφο που εμπίπτει στην ανατολική Θεσσαλονίκη, οπότε οι ανάγκες της περιοχής μπορούν να καλύπτονται από τη Διεύθυνση Πολεοδομίας της Θεσσαλονίκης.

Το θέμα της αποσυμφόρησης της υπηρεσίας, μέσω της αποκέντρωσης, κρίνεται απαραίτητο και λόγω των κτιριακών εγκαταστάσεων και των περιορισμένων πιστώσεων, οι οποίες οδηγούν στην κακή λειτουργία της. Όσοι επισκέπτονται την πολεοδομία διαπιστώνουν ότι ο χώρος θυμίζει επεικέστατα τριτοκοσμικές καταστάσεις. Φάκελοι στιβαγμένοι στους διαδρόμους, βρωμιά, ουρές μπροστά στα γκισέ. Η έλλειψη κονδυλίων για την καθαριότητα έχει ως αποτέλεσμα η μοναδική καθαρίστρια που υπάρχει, να καθαρίζει "εκ περιτροπής" μόνο έναν από τους ορόφους κάθε μέρα. Η πρόσληψη ημερομίσθιων ή και ωρομίσθιων υπαλλήλων για την καθαριότητα θα μπορούσε να βοηθήσει στην καλύτερη εικόνα και υγιεινή ενός κτιρίου από το οποίο περνάει καθημερινά τόσος κόσμος και στο οποίο στεγάζονται τόσο υπάλληλοι.

Υπαινιγμοί...

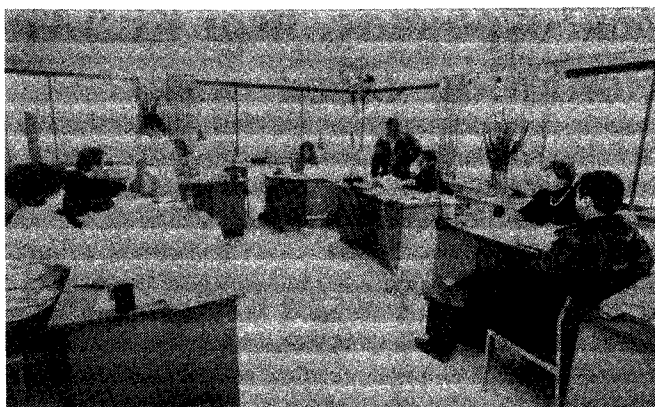
Κατά καιρούς έχουν γίνει υπαινιγμοί και καταγγελίες για τον τρόπο λειτουργίας μερικών υπαλλήλων της πολεοδομίας. Ο χαμηλός βαθμός ενημέρωσης και εξειδίκευσής τους καθώς και η ευνοϊκή μεταχείριση κάποιων μελετητών προκάλεσε υπόνοιες για χρηματισμό τους. Είναι γεγονός όμως ότι οι πελατειακές σχέσεις, γενικά, βρίσκουν πρόσφορο έδαφος σε ένα περιβάλλον όπου ανθεί η αοριστία των διαδικασιών και οι χαμηλές αμοιβές. Και οι μισθοί των μηχανικών που εργάζονται στο δημόσιο τομέα πραγματικά προκαλούν θλίψη. Ένας υπάλληλος της πολεοδομίας με 25 χρόνια προϋπηρεσίας έχει αποδοχές που φθάνουν τις 170.000 δραχμές! Παράλληλα οι συνθήκες εργασίας τους είναι από τις χειρότερες του δημόσιου τομέα με αποτέλεσμα να προκαλούνται σοβαρά προβλήματα στην εκτέλεση του έργου τους.

Φορείς των μηχανικών καταγγέλουν κυκλώματα που παρανομούν ασύστολα, ενώ ήδη έχουν παρατηρηθεί φαινόμενα συγκάλυψης γεγονότων και πράξεων που θέτουν σε κίνδυνο τη δημόσια ασφάλεια και την αντοχή των οικοδομών. Είναι γνωστή η περίπτωση έκδοσης δεκάδων οικοδομικών αδειών κατά την περίοδο 1986 - 1991 εν αγνοία του αρχιτέκτονα που φέρονταν ως υπεύθυνος και του οποίου είχε πλαστογραφηθεί η σφραγίδα.

Οι "χαμένοι φάκελοι"

Στις διάφορες παρατυπίες συντελεί και το φαινόμενο των μόνιμα "χαμένων φακέλων". Μέχρι πρότινος υπήρχε μόνο ένας εξουσιοδοτημένος υπάλληλος στα κεντρικά γραφεία της Θεσσαλονίκης, ο οποίος ήταν αρμόδιος για τη φύλαξη και διακίνηση των φακέλων. Με δεδομένο ότι οι φάκελοι του αρχείου της Διεύθυνσης Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης φθάνουν τους 150.000, του γραφείου Ευόσμου τους 7.000 και του γραφείου Λαγκαδά τους 6.500, ενώ αντίστοιχα εκδίδονται καθημερινά 100, 20 και 30 αντίγραφα ημερησίως, είναι αυτονόητο κάποιοι φάκελοι να "χάνονται στο δρόμο", επειδή δεν γίνεται ο απαραίτητος έλεγχος.

Βέβαια οι απώλειες των φακέλων κατά ένα μέρος οφείλονται στην ακαταλληλότητα των χώρων φύλαξής τους και στις μετακινήσεις της υπηρεσίας. Μεγάλος αριθμός φακέλων είχε καταστραφεί, όταν πλημμύρισε ο υπόγειος χώρος στον οποίον φυλάσσονταν, ενώ η μεταστέγαση της πολεοδομίας από το Διοικητήριο στη Μοναστηρίου και από εκεί στο σημερινό κτίριο συνετέλεσε στο να χαθούν και άλλοι. Εξάλλου η αρχειοθέτηση, που συνήθως αναλαμβάνει να κάνει ανειδίκευτο προσωπικό, δεν γίνεται πολλές φορές σωστά. Ένας από τους άμεσους



Η παλαιά ρυμοτομία, η πολυνομία, η κακή οργάνωση, αλλά και οι μειωμένες πιστώσεις κάνουν τη Διεύθυνση Πολεοδομίας της Θεσσαλονίκης, μια από τις προβληματικότερες υπηρεσίες της χώρας. Τεράστιος ο όγκος της δουλειάς και πολυεπίπεδο το έργο που καλείται να προσφέρει με λίγα μέσα, συχνές μετακινήσεις υπαλλήλων, με χαμηλό βαθμό εξειδίκευσης και μέσα σε τριτοκοσμικής μορφής κτιριακές εγκαταστάσεις. Ακόμα και το πείραμα της αποκέντρωσης, με την ίδρυση του πολεοδομικού γραφείου Ευόσμου, απέτυχε λόγω έλλειψης προσωπικού. Εκεί όπου ανθεί η γραφειοκρατία, επί 9 χρόνια αναζητούνται οι τρόποι ορθολογικής χρήσης των ηλεκτρονικών υπολογιστών!

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΣΜ. ΧΡΗΣΤΙΔΟΥ



στόχους της υπηρεσίας θα έπρεπε να είναι λοιπόν ο έλεγχος των φακέλων και ο εντοπισμός εκείνων που έχουν "χαθεί", επειδή δεν αρχειοθετήθηκαν σωστά.

Με εντολή της νέας διευθύντριας της πολεοδομίας ενισχύθηκε τελευταία το προσωπικό που ασχολείται με τους φακέλους, επειδή διατέθηκαν 6 εργάτες από την πρώην υπηρεσία Εγγείων Βελτιώσεων. Αλλά και αυτοί τοποθετήθηκαν εκεί με απόσπαση ενός χρόνου. Γενικά ισχύει η εντολή να μην παίρνει κανείς φακέλους παρά μόνο με αίτηση, με την οποία θα ζητά τα αντίγραφα που θέλει. Είναι άγνωστο κατά πόσο θα πετύχει αυτό το νέο σύστημα. Ιδιαίτερης προσοχής, παρ' όλα αυτά, τυγχάνουν οι άδειες της "πυρκαϊούσας ζώνης", που περιέχουν τα σχέδια αξιολογών κτιρίων της πόλης, πολλά από τα οποία σήμερα δεν υπάρχουν πλέον. Από ετών έχει ζητηθεί να γίνει αποτύπωση του αρχείου των αδειών σε μικροφίλμ, τόσο επειδή η χρήση πολλών φακέλων έχει γίνει προβληματική και δημιουργεί καθημερινά προστριβές με το κοινό, όσο και επειδή σε περίπτωση πυρκαϊάς οι συνέπειες θα είναι τραγικές.

Κοινή διαπίστωση αποτελεί πάντως ότι το μεγάλο μέρος του όγκου δουλειάς θα μπορούσε να διεκπεραιώνεται πολύ πιο γρήγορα αν γινόταν η πολυπόθητη μηχανοργάνωση της υπηρεσίας. Η πρώτη απόπειρα εγκατάστασης ηλεκτρονικών υπολογιστών έγινε το 1985, αλλά από τότε ελάχιστα αξιοποιήθηκε ο υπάρχων εξοπλισμός. Έτσι σήμερα οι υπολογιστές που υπήρχαν τότε έχουν ξεπεραστεί και δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες των καιρών. Μέχρι τώρα δύο υπολογιστές αξιοποιήθηκαν για το φορολογικό έλεγχο στο τμήμα έκδοσης αδειών και άλλοι τέσσερις του γραφείου μηχανοργάνωσης χρησιμοποιούνται για την αρχειοθέτηση των νέων αδειών και για γραμμειακή υποστήριξη στο τμήμα επιβολής προστίμων. Παράλληλα έχει γίνει η αρχειοθέτηση αδειών από το 1988 μέχρι το 1992. Η ύπαρξη μηχανοργάνωσης είναι κάτι παραπάνω από απαραίτητη σε μια υπηρεσία στην οποία τα εισερχόμενα διοχετεύονται στα διάφορα τμήματα με ένα καθαρά γραφειοκρατικό τελετουργικό. Δηλαδή, πέρα από το γενικό πρωτόκολλο, κάθε τμήμα έχει το δικό του πρωτόκολλο. Η σταδιακή χρήση των υπολογιστών από τα διάφορα τμήματα θα βοηθούσε να καταργηθούν οι επί μέρους γραμματείες που υπάρχουν σε κάθε τμήμα. Η διευθύντρια της υπηρεσίας έχει θέσει ως πρωταρχικό στόχο της θητείας της την οργάνωση αυτού του τμήματος και ήδη μελετά προτάσεις για την αρτιότερη εκμετάλλευση του υπάρχοντος εξοπλισμού. Το ζητούμενο είναι, μετά την ολοκλήρωση των προτάσεων, να υπάρξουν τα απαραίτητα κονδύλια.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας έδειξε πολλές φορές έμπρακτα το ενδιαφέρον του για την επίλυση των παραπάνω προβλημάτων. Ιδιαίτερα για το θέμα της μηχανοργάνωσης έχει προτείνει να στηρίξει τον εκσυγχρονισμό της πολεοδομίας με τη σύσταση ομάδων εργασίας και την προσφορά υλικοτεχνικής βοήθειας.

Το 2.000 βρίσκεται προ των πυλών, αλλά η πολεοδομία συνεχίζει, χέρι - χέρι με τον υπόλοιπο δημόσιο τομέα, πλην ελαχίστων φωτεινών εξαιρέσεων, την πορεία προς το... παρελθόν. Οι προσπάθειες αναδιάρθρωσης αυτής της δυσκίνητης υπηρεσίας που ταλαιπωρεί τους μηχανικούς, το κοινό, αλλά και τους εργαζόμενους σ' αυτήν, πρέπει κάποτε να αποδώσουν τα αναμενόμενα. Γι' αυτό χρειάζονται ριζοσπαστικές αποφάσεις, που θα ληφθούν από κοινού με τους ενδιαφερόμενους φορείς. Οι μέχρι τώρα γενικόλογες και άνευ μελέτης πολιτικές αποφάσεις απέδειξαν ότι δεν μπορούν να δώσουν λύση στα χρονίζοντα προβλήματα.

Απλώς τα διαωνίζουμε.

Πίνακας των απασχολούμενων, κατά ειδικότητα, υπαλλήλων στα τρία πολεοδομικά συγκροτήματα Θεσσαλονίκης, Ευόσμου και Λαγκαδά

Κεντρική Υπηρεσία Προσωπικό	Ευόσμος	Λαγκαδάς
Σύνολο 158	8	9
Αρχιτέκτονες 39	4	1
Πολιτικοί Μηχανικοί 13	1	1
Μηχανολόγοι 3	-	-
Τοπογράφοι 19	-	-
Χημικοί Μηχανικοί 3	Διοικητ. 2	Εργοδηγός 1
Δασολόγοι 2	Εργοδηγός 1	Σχεδιαστές 4
Χημ. Βιολόγοι 5		Διοικητ. 1
Μεταλλειολόγος 1		Οδηγός 1
Τηλεφωνητής 1		Κλητήρα 1
Πτυχ. Διοικητ. 4		Τεχνολ. Μηχ. 1
Διοικητ. Μ.Ε. 16		
Υπομηχανικοί 11		
Εργοδηγοί 24		
Σχεδιαστές 3		
Οδηγοί 3		

ΠΑΙΔΕΙΑ

Παλιές αυξήσεις

Στην ικανοποίηση του αιτήματος των πανεπιστημιακών για αύξηση των μισθών τους κατά 35% προχώρησε ο υπουργός Παιδείας Δημήτρης Φατούρος. Με τη φράση "το θέμα έκλεισε" ο κ. Φατούρος αποσαφήνισε εδώ στη Θεσσαλονίκη ότι το σχετικό προεδρικό διάταγμα βρίσκεται στο τελευταίο στάδιο πριν την υπογραφή του από τον πρόεδρο της Δημοκρατίας.

Ωστόσο οι πανεπιστημιακοί είχαν εξαγγείλει 48ωρη απεργία για τις 12 και 13 Απριλίου. Στη σχετική ανακοίνωση της η εκτελεστική γραμματεία της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Συλλόγων Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού χαρακτηρίζει "ασυνεπή" και "παρελκυστική" την τακτική του υπουργείου Παιδείας επισημαίνοντας πως η αύξηση έπρεπε να είχε καταβληθεί από τις αρχές του χρόνου. Σημειώνεται ότι η αύξηση των μισθών των πανεπιστημιακών κατά 35% υπάρχει ήδη στα... χαρτιά.

Στην ίδια διαμαρτυρία της η ΠΟΣΔΕΠ τονίζει πως "παρά τις επανειλημμένες υποσχέσεις του υπουργείου Παιδείας γίνεται πλέον σαφές πως η αύξηση των μισθών κατά 35% δεν θα καταβληθεί στους βοηθούς, στους επιστημονικούς συνεργάτες, και τα μέλη του ΕΕΠ".

Αλλαγές στα ΤΕΙ

Στα μέσα Απριλίου αναμένεται να ολοκληρωθούν οι εργασίες της επιτροπής του υπουργείου Παιδείας που ασχολείται με τα προβλήματα των ΤΕΙ. Το πόρισμα της επιτροπής θα παραδοθεί στον υπουργό Δημήτρη Φατούρο και αμέσως μετά σύμφωνα πάντα με τις εξαγγελίες του ίδιου θα αρχίσει ο διάλογος με τους ενδιαφερόμενους φορείς για το μέλλον των ΤΕΙ.

Έγκυρες πληροφορίες αναφέρουν ότι στις προθέσεις του υπουργείου Παιδείας δεν περιλαμβάνεται η ανωτατοποίηση των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων. Ωστόσο το υπουργείο Παιδείας πρόκειται να προχωρήσει σε συνεργασία και με άλλα υπουργεία στην κατοχύρωση των επαγγελματικών δικαιωμάτων των αποφοίτων με στόχο να περιοριστούν οι δυσκολίες που αντιμετωπίζουν κατά την άσκηση του επαγγέλματός τους.

Είναι σαφές ότι στα σχέδια του υπουργείου περιλαμβάνεται η ίδρυση και νέων ΤΕΙ. Ήδη η ολομέλεια του συμβουλίου τεχνολογικής εκπαίδευσης αποφάσισε την ίδρυση δύο ανεξάρτητων ΤΕΙ στην Ήπειρο με έδρα την Άρτα και στη Στερεά Ελλάδα με έδρα τη Λαμία, ίδρυμα που μέχρι τώρα λειτουργούσε ως παράρτημα του ΤΕΙ Λάρισας.

Σύμφωνα με την απόφαση του ΣΤΕ το ΤΕΙ Ηπείρου θα περιλαμβάνει τρία τμήματα μεταξύ των οποίων και τμήμα αρχιτεκτονικής του τοπίου.

Στο ΤΕΙ Λάρισας θα υπάρχει σχολή τεχνολογικών εφαρμογών με τμήματα ηλεκτρολογίας και ηλεκτρονικής.

Μετεγγραφών συνέχεια

Χωρίς εξετάσεις και χωρίς κανένα άλλο περιορισμό μετεγγράφονται φέτος στα ελληνικά Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα τα τέκνα των πολυτέκνων και οι πολύτεκνοι φοιτητές που είχαν εγγραφεί και μέχρι το ακαδημαϊκό έτος 1991 - 1992 φοιτούσαν σε εκπαιδευτικά ιδρύματα του εξωτερικού.

Η σχετική τροπολογία φέρει την υπογραφή της υφυπουργού Παιδείας Ελένης Στεφάνου και αναμένεται να προκαλέσει αντιδράσεις από τα ήδη βεβαρυμένα τμήματα τα οποία αναγκάζονται να υποδεχτούν και άλλους φοιτητές.

Μαρία Σπυράκη

Αλληλογραφίας, περί ΚΕΔΑΚ & αξιοπιστίας, τέλος

Η αξιοπιστία και η σοβαρότητα των εντύπων, συναρτώνται και με το ύφος και τον τρόπο αντιμετώπισης της κριτικής και της επισημάνσεως λαθών τους. Τούτου δοθέντος, είναι ευνόητο γιατί θ' αποφύγουμε περαιτέρω να τροφοδοτήσουμε την "Σ.Ε." του "Τ" με άλλες προφάσεις ή "ευκαιρίες" κατάθεσης δειγμάτων γραφής, ωσάν αυτό του τεύχους Ν. 37.

Επειδή η σχέση και η έγνοια μας για το ΤΕΕ είναι μόνιμη, επειδή θεωρούμε ότι στον μικρό μας χώρο, όπου όλοι -επώνυμης και ανωνύμης γράφοντες και πράττοντες- είμαστε αρκούντως γνωστοί, ώστε να μην έχουμε χρεία υπερασπίσεως εαυτών έναντι χαρακτηρισμών και υπαινιγμών και επειδή κηδόμεθα και της δικής μας σοβαρότητας, κλείνουμε την επί του θέματος "ΚΕΔΑΚ και αξιοπιστία" αλληλογραφία με την "Σ.Ε." με δύο παρατηρήσεις μόνον:

α. Δεν είναι "αυτολεξι καταγραφή διάλογου" η κατηγορηματική διαβεβαίωση ότι "... οι υπερκοστολογήσεις κ.λπ. είναι τα χαρα-

κτηριστικά του τρόπου λειτουργίας του ΚΕΔΑΚ...". Δεν είναι ακριβής πληροφόρηση τα περί "... υποδικίας και άσκησης ποινικής δίωξης σε βαθμό κακούργηματος...", όταν δεν έχει απαγγελθεί καμμία κατηγορία και το μόνο που υπάρχει είναι διεξαγωγή τακτικής ανάκρισης ύστερα από μήνυση ιδιώτη.

Οι διαφορές είναι τεράστιες. β. Για μας, άμοιρους ολοκληρωτικής πολιτικοσυνδικαλιστικής παιδείας, δεν είναι οι αποκεφαλισμοί, η λογοκρισία και η επιβολή καθεστώτος αυτολογοκρισίας "άμεσος και δραστήσιος τρόπος αποκαταστάσεως της αλήθειας και διαγραφής των εντυπώσεων". Παρά την επιθυμία μας όμως να μην παραστήσουμε την "καθοδήγηση" της Δ.Ε., είμαστε υποχρεωμένοι τώρα πια να κάνουμε συγκεκριμένη πρόταση:

Ζητούμε, λοιπόν την ανασκευή του επίμαχου δημοσιεύματος του τεύχους Νο 35 με βάση τις εκφρασμένες ήδη απόψεις του ΤΕΕ. Αν δε κριθεί ότι υπάρχουν νεότερα ή άλλα στοιχεία που χρήζουν διερεύνησης, προτείνουμε να προχωρήσει το ΤΕΕ και σ'

αυτή τη διερεύνηση. Με ευρεία δημοσιότητα όλα.

Τέλος, λυπούμαστε, αλλά πρέπει να ζητήσουμε και ένα ακόμη πιο δραστικό μέτρο από την Δ.Ε. Την προς ενίους συντάκτες σύσταση στοιχειώδους ευπρέπειας. Και τον κανόνα της υπογραφής, ως εγγύηση.

Θεσσαλονίκη, 29.3.1994

Ν. Οικονόμου
Κ. Πατραμάνης
Κ. Χρονάκης

Σημείωση της Σ.Ε.

Θεωρείται ότι οι έχοντες "ολοκληρωτική πολιτικοσυνδικαλιστική παιδεία" είναι εις θέσιν να αναγνωρίσουν -άνευ επεξηγηματικών σημειώσεων- τους υπογράφοντας εκ μέρους της Σ.Ε., οι οποίοι αναλαμβάνουν και την ευθύνη της "εικόνας της φυσιογνωμίας" του "Τ" (Ιδε βινιέτα στη σελ. 2). Επίσης είναι αυταπόδεικτο το γεγονός πως ο κάθε συνάδελφος μπορεί να κάνει χρήση του Τεχνολογήματος - δικαίωμα αναφαίρετο άλλωστε μέσα στα πλαίσια των αρχών που διέπουν την λειτουργία του χωρίς να παραβιάζονται στοιχειώδεις κανόνες δημοσιο- γραφικής δεοντολογίας. ■

Heraklith®

Οι Ειδικοί στη Μονωση

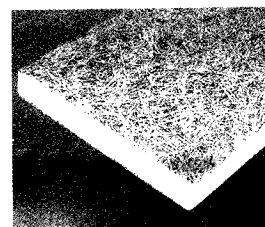
Heraklith

Ακαυστες, ελαφρές, δομικές, θερμομονωτικές και ηχομονωτικές πλάκες. Το οικολογικό θερμομονωτικό υλικό.



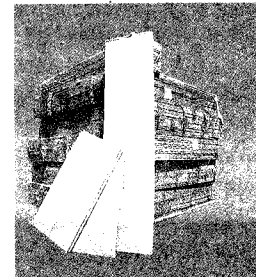
Heratekta

Θερμομονωτικές πλάκες σάντουιτς από διογκωμένη πολυστερίνη, με επένδυση δύο στρώσεων HERAKLITH. Αριστη θερμομόνωση και πρόσφυση στο σκυρόδεμα και κάθε τύπου επίχρισμα.



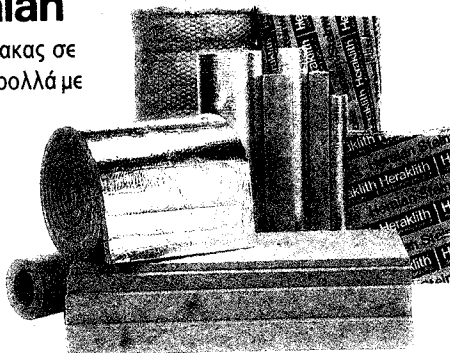
Heradur

Θερμομονωτικές πλάκες αφρώδους εξηλασμένης πολυστερίνης σε δύο τύπους, για οροφές και τοίχους.



Heralan

Πετροβάμβακας σε πλάκες και ρολλά με θερμομονωτικές και ηχομονωτικές ιδιότητες και αντοχή στη φωτιά μέχρι 850° C.



Villas

Ασφαλτόπανα οξειδωμένης ασφάλτου, πλαστομερή και ελαστομερή, κατάλληλα για κάθε τύπο στεγανοποίησης. Ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Πολυετής εγγύηση.



Herapor

Διογκωμένη πολυστερίνη με επιβραδυντή φωτιάς, σε οποιοσδήποτε διαστάσεις και πυκνότητες για θερμομόνωση κτιρίων.

ΠΩΛΗΣΕΙΣ

ΑΘΗΝΑ: ΒΑΛΛΑΩΡΙΤΟΥ 98, Τ.Κ. 106 71
ΤΗΛ: (01) 3611714 - 3619744, FAX: (01) 3603676
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ 17, Τ.Κ. 546 23
ΤΗΛ: (031) 230833 - 239417, FAX: (031) 236922

Στρατηγική περιβαλλοντικής διαχείρισης των αποβλήτων

Μια συνολική παρουσίαση των απόψεων των μηχανικών για το πώς απαιτείται να

αντιμετωπίσει η Πολιτεία και η Κοινωνία το πρόβλημα των αποβλήτων.

Επίσης, οι θέσεις του ΤΕΕ για το μείζον θέμα των αστικών απορριμμάτων του Π.Σ.Θ. και του τρόπου επιλογής του χώρου που θα τα δεχθεί. Η εισήγηση του προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε ημερίδα που οργάνωσε η νομαρχία Θεσσαλονίκης.

Τη στρατηγική περιβαλλοντικής διαχείρισης των αποβλήτων και τις θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ ειδικά για τα αστικά απορρίμματα του πολεοδομικού συγκροτήματος και του νομού, παρουσίασε κατά τη διάρκεια ημερίδας που οργάνωσε με αυτό το θέμα η Νομαρχία Θεσσαλονίκης, ο πρόεδρος του Τμήματος Ανδρέας Κουράκης.

Η εισήγηση αναφέρει:

"Η περιβαλλοντική συνειδητοποίηση, η αίσθηση και η γνώση δηλαδή, ότι οι διάφορες ανθρώπινες δραστηριότητες είναι επιβλαβείς για το φυσικό περιβάλλον, με αποτέλεσμα τη μείωση της ευημερίας των πολιτών και την υποβάθμιση της δημόσιας υγείας, αποτελεί Κοινωνικό καθήκον.

- Είναι επομένως ευθύνη όλων μας να καθορίσουμε τη στρατηγική που απαιτείται για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών προβλημάτων και κυρίως να εγγυηθούμε για την συντονισμένη και πιστή εφαρμογή των μέτρων και των μεθοδολογιών, που θα συνθέτουν τη στρατηγική δράσης.

- Χωρίς να δώσουμε προτεραιότητα στα τοπικά συμφέροντα, στις πολιτικές συμπάθειες ή αντιπαλότητες, αλλά και χωρίς να επιτρέψουμε στενές αντιλήψεις, καθυστερήσεις αλλά και υπαναχωρήσεις.

Αλλωστε, δεν πρέπει να παραβλέψουμε το γεγονός ότι μεγάλος αριθμός περιβαλλοντικών προβλημάτων, σαν αυτό που μας απασχολεί σήμερα, βρίσκονται σε στάδιο, που θα μπορούσε να χαρακτηριστεί μη αναστρέψιμο, γεγονός που μας επιφορτίζει με μεγαλύτερες ευθύνες και μας προκαλεί για άμεσες και συντονισμένες ενέργειες μακροπρόθεσμου χαρακτήρα.

Όμως, όπως όλοι μας αντιλαμβανόμαστε, το ερώτημα είναι πώς θα μεταφραστούν οι λέξεις σε έργα. Πώς θα μεταφραστούν σε δράση.

Θέλω να τονίσω ευθύς εξαρχής ότι οι οικονομικοί πόροι αποτελούν αναγκαία, όχι όμως και ικανή συνθήκη για τη προστασία του περιβάλλοντος.

Η οργάνωση όμως της Πολιτείας για να εφαρμόσει στη πράξη τις Ελληνικές και Διεθνείς θεσμικές προβλέψεις και να αξιοποιήσει τους πόρους για το περιβάλλον, αποτελεί Βασική προϋπόθεση.

Θα πρέπει επομένως, με δεδομένη την πολυπλοκότητα και την ιδιαιτερότητα του προβλήματος, να χαράξουμε μια Στρατηγική Περιβαλλοντικής Διαχείρισης των Αποβλήτων, η οποία, με βάση τις Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα καθορίζει τους άξονες πάνω στους οποίους θα αναπτυχθούν οι πολιτικές κατευθύνσεις και θα καθιερώνει τους στόχους και το πρόγραμμα δράσεων που απαιτούνται για την εξασφάλιση της επιτυχίας του προγράμματος.

Τέσσερις είναι οι στόχοι που προσδιορίζονται για τη διαχείριση των αστικών απορριμμάτων, σύμφωνα με το ψήφισμα

του Συμβουλίου της ΕΟΚ της 7ης Μαΐου του 1990 (90/C 122/02). Θα μου επιτρέψετε να τους αναφέρω.

Στόχος 1

Η πρόληψη για την μη δημιουργία απορριμμάτων.

Στόχος 2

Επανάχρηση αντικειμένων ή Επαναξιοποίηση με ανακύκλωση χρήσιμων υλικών.

Στόχος 3

Βελτιστοποίηση της τελικής διάθεσης των απορριμμάτων (μείωση όγκου).

Στόχος 4

Η διορθωτική δράση για τις μέχρι τώρα δραστηριότητες.

Δεν θα αναφερθώ πιά αναλυτικά σε

μποιούμε τους πόρους πιά αποδοτικά, να διαχειριζόμαστε τα απόβλητα με περιβαλλοντικά αποδεκτό τρόπο, και να χρησιμοποιούμε Απλή Τεχνολογία για να μην έχουμε υπερβολικά υψηλό κόστος.

Είναι προφανές ακόμη, ότι στα πλαίσια μιας τέτοιας στρατηγικής, για την ικανοποίηση του στόχου 3, η εναπόθεση των απορριμμάτων, αποτελεί τμήμα του συνόλου των μέτρων για τη διαχείριση των αποβλήτων και οφείλει να ακολουθεί αυστηρές προδιαγραφές στην επιλογή του χώρου και του τρόπου διάθεσης, στις χωροταξικές ρυθμίσεις, την αξιοποίηση του χώρου, την επεξεργασία, τον τύπο των αποβλήτων και βέβαια την παρακολούθηση του χώρου μετά το κλείσιμο.

Σημειώνω και πάλι, ότι μεγάλη προσοχή, πρέπει να δίνεται στην απογραφή και παρακολούθηση των παλαιών χώρων ενα-



κάθε έναν από αυτούς τους στόχους.

Εκείνο όμως που θέλω να τονίσω είναι, ότι για την υλοποίησή τους, χρειάζεται να εγκαταλείψουμε τα στερεότυπα και τις προκαταλήψεις μας.

Θα πρέπει να γίνει σαφές και κατανοητό από όλους μας ότι πρόκειται για μια τεράστια επιχείρηση περιβαλλοντικής διαχείρισης, που βασίζεται στις αρχές της ελεγχόμενης ανάπτυξης και θα χρησιμοποιεί ολικά συστήματα τεχνολογίας που περιλαμβάνουν Τεχνογνωσία, Τεχνολογικές διεργασίες, Παραγωγή αγαθών και υπηρεσιών, όργανα και εξοπλισμό αλλά και Οργανωτικές και Διευθυντικές διαδικασίες.

Ολικά Συστήματα, που θα έχουν σαν σκοπό, το κλείσιμο του κύκλου από την πρώτη ύλη μέχρι τα προϊόντα, με όσο το δυνατόν λιγότερες διαρροές.

Αναπόσπαστο συστατικό για την επιτυχία αυτών των συστημάτων θα πρέπει να είναι η ανάπτυξη της επιστημονικής και τεχνολογικής υποδομής, ώστε να χρησι-

πόθεσης των απορριμμάτων και την ανάπτυξη προγραμμάτων εξυγίανσης και επανένταξης στον κύκλο ζωής.

1 τρις δρχ. για το περιβάλλον

Προσπάθησα να σκιαγραφήσω τον τρόπο με τον οποίο το ΤΕΕ/ΤΚΜ προσεγγίζει το μείζον αυτό περιβαλλοντικό πρόβλημα της διαχείρισης των απορριμμάτων, μέσα από μια αντίληψη Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Διοίκησης η οποία κατά τη γνώμη μας έχει τη δυνατότητα, αξιοποιώντας τη διεθνή εμπειρία να δώσει λύση στο πρόβλημα.

Για το κλάδο των μηχανικών δημιουργείται ένα νέο ευρύτατο πεδίο επιστημονικής και επαγγελματικής ενασχόλησης, όπου νέοι κώδικες περιβαλλοντικής πρακτικής και νέο μίγμα κανονιστικών και οικονομικών εργαλείων χρειάζεται να εφαρμοστούν στην πράξη για την επιτυχή εφαρμογή των πολιτικών προστασίας του περιβάλλοντος.

(συνέχεια στη σελ. 10)

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Από το έργο του ΤΕΕ η συλλογή της Βιβλιοθήκης εμπλουτίστηκε με το παρακάτω έντυπο υλικό.

1. Η Ελλάδα στην Ευρώπη: χωροταξία και περιφερειακή πολιτική προς το 2000 (1993 Δεκ. 6-8: Αθήνα): διεθνές συνέδριο / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Αθήνα: ΤΕΕ, 1993

2 τ. (η αρίθμηση ποικίλλει)

Περιέχει βιβλιογραφικές αναφορές

Αρ. εισ. Μ 665 Μ 666

2. Εξοικονόμηση νερού στη βιομηχανία (1991 Ιαν. 28: Αθήνα):

ημερίδα / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

ΠΣΧΜ. 1991

218 σ.: διαγρ., πίν., σχ.

Αρ. εισ. Μ 658

3. Οι επενδύσεις στην Αλβανία: μια συνολική προσέγγιση / Γεώργιος Δόντας... κ.ά. 1993

52 σ.

Ομάδα εργασίας του ΤΕΕ

Αρ. εισ. Μ 664

4. Ράλλη Πηνελόπη

Οι ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων με τις οποίες είναι συνδεδεμένο το ΤΕΕ/ΤΚΜ: εγχειρίδιο/Πηνελόπη Ράλλη και Δημήτρης Σανόπουλος. 1994

256 σ.

Βιβλιογραφία: σ. 255-256

Ευρετήριο: σ. 250-254

Ομάδα εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Αρ. εισ.: Μ 663 (3 αντ.)

5. Ψηφιακή χαρτογραφία φωτογραμμετρία τηλεοπτική τεχνολογίες αιχμής (1994 Φεβρ. 10-11: Αθήνα): διήμερο / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

1994

270 σ.: διαγρ., εικ., πίν.

Περιέχει βιβλιογραφικές αναφορές

Αρ. εισ. Μ 661

6. Αποκατάσταση βλαβών σε κτίρια (1994 Φεβρ. 14 - Μαρτ. 22: Θεσσαλονίκη): [σεμινάριο] / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας.

1994

534 σ.: εικ., πίν., σχεδ.

Περιέχει βιβλιογραφικές αναφορές

Αρ. εισ. Μ 660 (2 αντ.)

7. Γεωγραφικά συστήματα πληροφοριών (GIS) (1994 Φεβρ. 14 - Μαρτ. 29: Θεσσαλονίκη): [σεμινάριο] / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας. 1994

[106] σ.: πίν., σχεδ.

Αρ. εισ. Μ 655 (2 αντ.)

8. Επίλυση φορέων με χρήση Η/Υ (1994 Φεβρ. 14 - Μαρτ. 30: Θεσσαλονίκη): [σεμινάριο] / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας.

1994

774 σ.: διαγρ., πίν., σχεδ.

Αρ. εισ. Μ 657 (2 αντ.)

9. Επιφανειακή τεχνική υδρολογία (1994 Ιαν. 31 - Φεβρ. 4: Αθήνα): [σεμινάριο] / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. 1994

[317] σ.: διαγρ., πίν., σχεδ.

Περιέχει βιβλιογραφικές αναφορές

Αρ. εισ. Μ 668

10. Ολοκληρωμένα συστήματα σχεδιασμού και ελέγχου βιομηχανικής παραγωγής (1993 Οκτ. 21-27: Αθήνα): σεμινάριο / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

1993

468 σ.

Περιέχει βιβλιογραφικές αναφορές

Αρ. εισ. Μ 662

11. Σύγχρονες Η/Μ εγκαταστάσεις κτιρίων (1994 Φεβρ. 14 - Μαρτ. 31: Θεσσαλονίκη): [σεμινάριο] / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας. 1994

[579] σ.: διαγρ. πίν., σχεδ.

Περιέχει βιβλιογραφικές αναφορές

Αρ. εισ. Μ 659 (2 αντ.)

12. Σχεδιασμός αρχιτεκτονικών μελετών με χρήση Η/Υ (1994 Φεβρ. 14 - Μαρτ. 22: Θεσσαλονίκη): [σεμινάριο] / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας. 1994

[102] σ. + 3 πτυσσ. φ.: πίν., σχεδ.

Αρ. εισ. Μ 656



ΔΡΑΣΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ 1994 (APAS)

Πρόσκληση για προτάσεις

Με σκοπό την υποστήριξη του Προγράμματος Πλαίσιο για την Έρευνα και την Τεχνολογική Ανάπτυξη, ο προϋπολογισμός της Κοινότητας για το 1994 παρέχει τη δυνατότητα για δράσεις προετοιμασίας στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Η Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων διαχειρίζεται τον προϋπολογισμό κυρίως μέσω ανοικτής πρόσκλησης για προτάσεις της οποίας η ανακοίνωση γίνεται πιο κάτω. Η πρόσκληση αφορά τους παρακάτω τομείς:

- ενσωμάτωση των ανανεώσιμων πηγών σε γεωγραφικές περιοχές,
- αφαλάτωση νερού ενεργοποιούμενη από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για τις χώρες της Μεσογείου,
- ανάπτυξη της παραγωγής ηλεκτρισμού από βιομάζα,
- πολεοδομία που μεγιστοποιεί τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας,
- παραγωγή ηλεκτρισμού από φωτοβολταϊκά σε συνεργασία μεταξύ Ευρώπης και Τρίτου Κόσμου.

Προτάσεις μπορούν να υποβληθούν από ομάδες οργανισμών από τουλάχιστον δύο κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οργανισμοί από κράτη μέλη της ΕΖΕΣ μπορούν να συμμετέχουν σε τέτοιες ομάδες, αλλά χωρίς χρηματική υποστήριξη από την Επιτροπή. Οργανισμοί από χώρες της Ανατολικής και Κεντρικής Ευρώπης και από αναπτυσσόμενες χώρες μπορούν να είναι επιλέξιμοι για χρηματική υποστήριξη (σαν υπεργολάβοι σε τέτοιες ομάδες) μόνον αν αυτό δικαιολογείται από τη φύση της πρότασης. Το ποσό που έχει διατεθεί για τον σκοπό αυτό ανέρχεται σε 25.000.000 ΕΑΜ. Οι προτάσεις πρέπει να έχουν παραδοθεί στην Επιτροπή, πριν από τις 17 Ιουνίου 1994 ώρα 16.00.

Λεπτομερείς πληροφορίες και σχετικές φόρμες για την υποβολή προτάσεων μπορούν να αναζητηθούν από: - Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, ΓΔ XII - F-4-SDM 3/20, rue de la Loi 200, B-1049 Βρυξέλλες, τηλ. (32-2) 295.99.85, τηλεομοιοτυπία (32-2) 296.06.21, τэлеξ COMEU B 21877.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ, Αγγλική, για το τμήμα πωλήσεων - συμβούλων της Computer team AEBE IBM Partner, τηλ. 548.012, 546.547.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, με εμπειρία σε έργα μεταλλικών δεξαμενών σωληνώσεων υψηλής πίεσης, τηλ. 783.376 (8-4) από τεχνική εταιρία.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ, δύο τουλάχιστον ξένες γλώσσες, από βιομηχανία της Θεσσαλονίκης, Τ.Θ. 105 69, 541 10 Θεσσαλονίκη.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ή ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ γνώστη προγράμματος A Cad Rel 11 και 12, 3 D studio Corel Draw από Dromeas N. Εγγατία 276, 542 48 Θεσσαλονίκη.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, εμπειρία στις εγκαταστάσεις κλιματισμού από ΔΕΛΗΣ Α.Ε., Κ. Αιτωλού 26, 546 43 Θεσσαλονίκη, τηλ. 831.724.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ από ΑΕ (Υδραυλικά - Θέρμανση) με έδρα Ν. Φιλαδέλφεια για πωλήσεις, τηλ. 2532029 (9-15.00).

ΧΗΜΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ, Αγγλική, προύπηρεσία στις πωλήσεις κ. ΔΠ 301 Τ.Θ. 4, 192 00 Ελευσίνα, από ΒΙΒΕΧΡΩΜ.

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Βιομηχανική πείρα 2-3 ετών Αγγλική, από ΑΛΒΙΕΜΕΚ ΑΕ για εργοστάσιο στα Οινόφυτα Βοιωτίας, Λ. Κηφισίας 32, 15125 Μαρούσι.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ α) Υποστηρίξεις Λογισμικού, γνώσεις σε ανάλυση / σχεδιασμό εφαρμογών, περιβάλλον IBM AS/400, IBM Manframe, 2ετής εμπειρία.

β) Η/ΥΡC, γνώσεις σε επισκευή IBM PC, δίκτυα και γνωστά πακέτα της αγοράς, 2ετής εμπειρία, από ΜΙΚΡΟΝΙΚΑ ΑΕ, Λ. Συγγρού 350, τηλ. 930.08.61.

Στρατηγική περιβαλλοντικής διαχείρισης των αποβλήτων

(συνέχεια από σελ. 9)

Πιστεύουμε λοιπόν ότι απαιτούνται νέοι θεσμοί, προκειμένου οι επιστήμονες, οι παραγωγοί, οι πολίτες, οι πολιτικοί, οι νομοθετούντες, οι οικολόγοι και οικολογούντες να συνυπάρχουν, συνθέτοντας το εκάστοτε βέλτιστο πλαίσιο των αναγκαίων δράσεων.

Δεν πρέπει να μας διαφεύγει άλλωστε, ότι ο χρόνος πιέζει και ότι οι στοιχειώδεις ανάγκες όπως αυτή που αντιμετωπίζουμε σήμερα, μπορούν να χρηματοδοτηθούν από το ταμείο Συνοχής και το 2ο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης.

Η εκτίμηση του ΤΕΕ που παρουσιάστηκε πρόσφατα σε σύνοδο εμπειρογνομόνων είναι ότι οι στοιχειώδεις ανάγκες που πρέπει καταρχήν να καλυφθούν στη χώρα μας, ξεπερνούν το 1 τρισ. δραχμές για περιβαλλοντικές υποδομές.

Ο Γενικός Διευθυντής της 11ης Γεν. Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Προστασίας Καταναλωτών και Πυρηνικής Ασφάλειας της ΕΟΚ σε εισήγησή του ανέφερε ότι η διεθνής αγορά της τεχνολογίας του περιβάλλοντος αναμένεται να φτάσει μέχρι το 2.000 γύρω στα 300 δις δολάρια.

Οι ανάγκες για το περιβάλλον δεν θεωρούνται πλέον σαν ένας παράγοντας κόστους, αλλά σαν ένας παράγοντας ανταγωνιστικότητας. Και έτσι πρέπει να τις αντιμετωπίζουμε όλοι μας.

Στην Ελλάδα, με στοιχεία του 1990, παράγονται κάθε χρόνο 3.000.000 τόνοι οικιακών απορριμμάτων που αντιστοιχούν σε 15.700.000 m³. Για τη διάθεσή τους υπάρχουν 1.420 εγκεκριμένοι χώροι, ενώ παράλληλα λειτουργούν άλλοι 3.430 ανεξέλεγκτοι χώροι απόρριψης. Τα νούμερα αυτά δίνουν το μέγεθος του προβλήματος και το μέγεθος της γης που πρέπει να διατεθεί για τη ταφή των παραγόμενων απορριμμάτων.

Στο νομό Θεσσαλονίκης

Στο Νομό Θεσσαλονίκης, η εικόνα που επικρατεί τη γνωρίζουμε:

- α. Σκουπιδότοποι σε μικρή απόσταση από τα χωριά που εξυπηρετούν.
- β. Ως χώροι απόρριψης χρησιμοποιούνται μικρές ρεματιές, οι οποίες τροφοδοτούν ρέματα ή ανήκουν σε υδροβιότοπους.
- γ. Τα απορρίμματα είτε καίγονται είτε παραμένουν ασκέπαστα, προσιτά σε ζώα και αφύλακτα από τις καιρικές συνθήκες.

Η κατάσταση που επικρατεί μπορεί να χαρακτηριστεί ουσιαστικά ως ανεξέλεγκτη.

Αναφέρθηκαν προηγουμένως οι ενέργειες που γίνονται για τη συλλογή και μεταφορά των απορριμμάτων, για το σταθμό μεταφόρτωσης και για το χώρο διάθεσης που έχει φτάσει μέχρι τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης του έργου.

Λειτουργεί ακόμη πρόγραμμα ανακύκλωσης από το Σύνδεσμο, ενώ ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης έχει εκπονήσει μελέτες για τα Βιομηχανικά στερεά απόβλητα.

Από την παράθεση όλων των παραπάνω στοιχείων γίνεται φανερό η αναγκαιότητα της ύπαρξης ενός ενιαίου φορέα που να έχει στις αρμοδιότητές του όλο το σύστημα διαχείρισης των απορριμμάτων, τους οικονομικούς πόρους, την ευελιξία πολιτικών αποφάσεων, ώστε να υπάρχει σωστή οργάνω-

ση και στρατηγική, να μπορεί να αυξήσει την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και να μπορεί να επιλέγει λύσεις βέλτιστες, ώστε να προκύψουν οι καλύτερες συνθήκες τόσο για την συλλογή και μεταφορά όσο και για την διάθεση των απορριμμάτων.

Τεχνικά, λοιπόν, το πρόβλημα είναι γνωστό. Υπάρχει πληθώρα μελετών για την εναπόθεση των απορριμμάτων και αυτές ανταποκρίνονται στις σύγχρονες τεχνικές έρευνες νέων χώρων εναπόθεσης.

Όμως, η έλλειψη διαχειριστικών σχεδίων σε εθνικό επίπεδο και σε επίπεδο Δήμων - Κοινοτήτων οδηγεί στην αδυναμία εφαρμογής οποιας στρατηγικής στην διαχείριση των απορριμμάτων, και ακόμα περισσότερο στην μη εκπλήρωση των βασικών στόχων που αναφέρθηκαν στην αρχή.

Τα τελευταία χρόνια το θέμα αστικά απορρίμματα συσχετίζεται κυρίως με το πρόβλημα εξεύρεσης χώρου χωματερής μεταθέτοντας έτσι το πρόβλημα στην εναπόθεση. Αλλά και αυτό το θέμα αντιμετωπίζει δυσκολίες στην κοινωνική αποδοχή των λύσεων, διότι το θέμα εξεύρεσης νέων χώρων δεν είναι μόνο τεχνικό και πηγάζει από το χάσμα δυσπιστίας που δημιουργήθηκε όλα αυτά τα χρόνια προς την υλοποίηση.

Πρωταρχική προϋπόθεση, λοιπόν, είναι η εξασφάλιση της συναίνεσης των κατοίκων της περιοχής, που πρόκειται να υποδεχθεί τα απορρίμματα. Στην Ελλάδα, η δικαιολογημένη δυσπιστία για τις προθέσεις ενός αναξιόπιστου κράτους, εμποδίζει το νηφάλιο και επιστημονικά τεκμηριωμένο διάλογο, που μπορεί να οδηγήσει σε λύσεις αποδεκτές από όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Οι άστοχοι χειρισμοί επιλογής χώρου

Στη περιοχή μας, οι άστοχοι χειρισμοί και ο αυταρχισμός της εκτελεστικής εξουσίας, έχουν οξύνει τις αντιπαράθεσεις και έχουν οδηγήσει την κατάσταση σε αδιέξοδο. Το πρόβλημα

Σεμινάρια Επαγγελματικής Κατάρτισης Μηχανικών 1994

Πρόσκληση για εκδήλωση ενδιαφέροντος

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας διοργανώνει σειρά από μη επιδοτούμενα σεμινάρια επαγγελματικής κατάρτισης μικρής διάρκειας για Διπλωματούχους Μηχανικούς μέλη του ΤΕΕ.

Τα σεμινάρια θα χρηματοδοτήσει το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Θα πραγματοποιηθούν στη Θεσσαλονίκη στη ΔΕΘ περίπου 7 κατά το χρονικό διάστημα από 4.5.1994 έως 31.5.1994 και απευθύνονται σε Μηχανικούς (Ελεύθερους Επαγγελματίες, Ιδιωτικούς και Δημοσίους Υπαλλήλους), οι οποίοι διαθέτουν επαγγελματική εμπειρία.

Τα θέματα των σεμιναρίων είναι:

1. Οργάνωση γραφείου. Εκμάθηση DOS, Windows, Word (Για όλες τις ειδικότητες).
2. Πρόγραμμα Excel (Για όλες τις ειδικότητες).
3. Project Management (Για όλες τις ειδικότητες).
4. Βασικά στοιχεία εκμάθησης του σχε-

ωστόσο παραμένει και αναμένεται να πάρει εκρηκτικές διαστάσεις στο άμεσο μέλλον.

Γνωρίζουμε πολύ καλά το ιστορικό. Από τους αρχικούς τρόπους διάθεσης στις περιοχές Γκαμήλα (Λαγυνά) και Χρυσαιγή περάσαμε στις περιοχές Εξαμίλι, Ζαγκλιβέρι, Πεντάλοφο και Ασσηρο για να καταλήξουμε με μια σειρά διοικητικών πράξεων στη Νυμφόπετρα, που δεν αποτελεί βέβαια τη καλλίτερη επιλογή, λόγω της απόστασης των 59 χλμ. αλλά και της ακριβής υποδομής που επιβάλλει η γεωλογική κατάσταση.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ καλείται να πάρει θέση στο πρόβλημα και βέβαια δεν μπορεί να αγνοήσει τίποτε από όσα έχουν προηγηθεί.

Θα διατυπώσει την άποψή του, προσπαθώντας να ελαχιστοποιήσει τις επιδράσεις από την κατάσταση στις σχέσεις γειτονίας που υπάρχουν σήμερα.

Από τεχνική άποψη, θα πρέπει να εξετάσουμε τους τρεις χώρους, Γκαμήλα, Εξαμίλι, Νυμφόπετρα. Έχουμε συγκροτήσει Ομάδα Εργασίας που θα καταρτίσει και θα καταθέσει πίνακες με κριτήρια επιλογής.

Επιθυμία μας είναι, σε συνεργασία με τα εμπλεκόμενα μέρη, να λειτουργήσουμε για την αποκατάσταση κλίματος εμπιστοσύνης, ανάμεσα στη διοίκηση και τους πολίτες, ώστε να βοηθήσουμε να γίνουν αποδεκτά τα κριτήρια και να εξαχθούν οι συντελεστές βαρύτητας αυτών των κριτηρίων, για να καταλήξουμε στην τοποθεσία που θα επιλεγεί, πάντοτε όμως στα πλαίσια τα οποία ανέπτυξε στην αρχή για τη Στρατηγική περιβαλλοντικής διαχείρισης των αποβλήτων.

Είναι καιρός, όλοι οι αρμόδιοι φορείς να ξεπεράσουν τις αντιθέσεις του παρελθόντος, για να λύσουμε το σοβαρότατο αυτό πρόβλημα και να το αντιμετωπίσουμε στη πραγματική του διάσταση, που σχετίζονται με μια άλλη αντίληψη για τη διαχείριση του περιβάλλοντος με τρόπο που θα το προστατεύει και θα εμποδίζει την ανεξέλεγκτη καταστροφή του". ■

διαστικού προγράμματος CAD (Για Αρχιτέκτονες και Πολιτικούς Μηχανικούς).

5. Νέος Αντισεισμικός Κανονισμός (Για Πολιτικούς Μηχανικούς) 1 φορά για Ελεύθερους Επαγγελματίες και 1 φορά για Δημοσίους Υπαλλήλους.

6. Εγκαταστάσεις καυσίμου αερίου (Για Ηλ. Μηχ. Μηχανικούς και Χημικούς Μηχανικούς).

7. Τεχνολογία επεξεργασίας νερού (Για Ηλ. Μηχ. Μηχανικούς και Χημικούς Μηχανικούς).

8. Αστικός σχεδιασμός (Για Αρχιτέκτονες Μηχανικούς).

9. Μελέτη και μέτρα προστασίας έναντι κατολισθήσεων σε τεχνικά έργα υποδομής (Για Πολιτικούς και Αγρονόμους Τοπογράφους Μηχανικούς).

Οι ενδιαφερόμενοι να συμμετέχουν ως επιμορφωνόμενοι μπορούν να κάνουν αίτηση στο ειδικό έντυπο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (7ος όρ.) από 4.4.1994 ως 26.4.1994.

Για περισσότερες πληροφορίες Γρ. ΕΟΚ. (τηλ. 237.016). ■

CAD & PLOTTING SERVICE
ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΣΕ PLOTTER HP DraftMaster τηλ. 240052

Αναζωογόνηση του ιστορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης

Προβλήματα και ζητούμενα. Η επιστημονική επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το Πρότυπο Σχέδιο.

Με τίτλο "Αναζωογόνηση του ιστορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης: Προβλήματα και ζητούμενα", παρουσιάστηκε στην επιστημονική συνάντηση για τις αναπλάσεις πόλεων, η εισήγηση της επιστημονικής επιτροπής του Τμήματος, για τη στήριξη του Προτύπου Σχεδίου.

Την εισήγηση της επιστημονικής επιτροπής (Ν. Παπαμίχος, Κ. Καυκούλα, Α. Γερόλυπου, Β. Χασιόγλου, Ν. Καλογήρου) παρουσίασε η κ. Αλέκα Γερόλυπου.

Επισημαίνοντας αρχικά η εισηγήτρια ότι ελλοχεύει ο κίνδυνος να παραμεληθεί η πόλη εκτός κέντρου, μεταξύ άλλων υπέβαλε το εξής κρίσιμο ερώτημα.

"Είναι σήμερα δυνατό και εφικτό να αντιμετωπίσουμε την πόλη ως μονοκεντρικό χώρο;

Παίρνοντας αφορμή από την πρόσφατη διαμάχη για τη χωροθέτηση του Μεγάλου Μουσείου, και προβλέποντας χωρίς κόπο ότι, στα χρόνια που θα έρθουν, και άλλα σημαντικά κτίρια θα χρειασθεί να εγκατασταθούν στην πόλη, το δόγμα που τίθεται είναι:

Μπορούμε να επιβαρύνουμε άλλο το εντός ή παραπλευρώς των τειχών κέντρο; Θα αναγκασθούμε λοιπόν εκ των πραγμάτων να παίρνουμε συνεχώς αρνητική θέση σε ενδιαφέρουσες προτάσεις για τοποθέτηση νέων κτιρίων και σε αναγκαίες λειτουργίες; Τακτική που ίσως εγκαινιάσθηκε (;) με το Δημαρχείο (το οποίο πολύ σωστά η σημερινή δημαρχιακή αρχή αρνήθηκε να κατασκευάσει στην από 30ετία προβλεπόμενη θέση δίπλα στο πάρκο) και εκδηλώνεται σήμερα με πολλές αφορμές (Εκθεσιακό στη ΔΕΘ, Ξενοδοχείο ΔΕΘ, επέκταση του Πανεπιστημίου, άγνωστα προγράμματα του ΟΛΘ κ.λπ.).

Ειδικότερα για το Πρότυπο Σχέδιο, η εισήγηση επισημαίνει τα εξής:

"Το Πρότυπο σχέδιο για το ιστορικό εμπορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης βρίσκει την πόλη σε ένα σημαντικό μεταίχμιο για την εξέλιξη της. Ο μέχρι σήμερα ακολουθούμενος τρόπος για την ανάπτυξη της έχει φθάσει σε όρια για τη λειτουργία και τη μορφή της, όρια που όλοι πλέον συνειδητοποιούμε ως προβλήματα της καθημερινής μας ζωής. Συγχρόνως από παντού προβάλλεται η δυνατότητα για έναν υπερεθνικό - μητροπολιτικό - βαλκανικό ρόλο της Θεσσαλονίκης. Γνωρίζουμε αυτόν που υπήρξε (και με αρκετή δόση μυθοποίησης) στις αρχές του 20ού αιώνα. Ποιός μπορεί να είναι ο αντίστοιχος στις αρχές του 21ου και τί σημαίνει για το χώρο της πόλης;

Το πρότυπο σχέδιο είναι μια ευκαιρία για την πόλη και είναι εξαιρετικά θετικό το ότι διεκδικήθηκε και μπήκε σε λειτουργία.

Ωστόσο, το χαμηλό επίπεδο της επιχορήγησης περιορίζει σε επί μέρους παρεμβάσεις (μεμονωμένα κτίρια, μνημεία, σημειακές πεζοδρομήσεις) που του αφαιρούν την πολεοδομική διάσταση. Βεβαίως αξιοποιούνται οι μελέτες για την Αρχαία Αγορά, το Βουλαιόδικο και την Οθωμανική Τράπεζα που κατά ευτυχή συγκυρία είχαν εκπονηθεί πριν από το Πρότυπο, αλλά και αυτές αφορούν α-

ποκαταστάσεις και αναστηλώσεις. Δεν προχωρούν όμως ολοκληρωμένες πολεοδομικές μελέτες, ούτε διερευνώνται τρόποι εμπλοκής των ιδιωτών και ενθάρρυνσή τους με οικονομικά μέτρα, ζητήματα ιδιαίτερα κρίσιμα για την ουσιαστική παρέμβαση στο χώρο της πόλης.

Είναι θετική εμπειρία η προσπάθεια συντονισμού των υπηρεσιών που επιχειρήθηκε, στο οργανωτικό επίπεδο,



αλλά είναι αναγκαίος ένας συντονισμός για όλα τα έργα (και της Π.Π.) που θα συναρθρώνει σχεδιαστικά (χαράξεις και αρχιτεκτονική) αυτά που γίνονται, που προγραμματίζονται άμεσα και που σχεδιάζονται άμεσα και που σχεδιάζονται στο μέλλον (αρνητικό παράδειγμα: Η με οποιονδήποτε τρόπο επιχειρούμενη ανάπλαση του ιστορικού κέντρου και οι προγραμματιζόμενοι κόμβοι στις εισόδους του, ή, Παραλία - αρτηρία και μετρό, που το ένα έργο ουδέποτε πήρε υπ' όψη του το άλλο).

Απαραίτητα συνδεδεμένο με το ζήτημα του συντονισμού και εξίσου επιτακτικό είναι το να αξιοποιηθεί η λανθάνουσα φυσιογνωμία του κέντρου της Θεσσαλονίκης. (Μια ιδέα αυτής της φυσιογνωμίας μπορεί να πάρουμε από τα 600 και πλέον αξιόλογα κτίρια που χαρτογραφήθηκαν από την επιτροπή της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας ΤΕΕ/ΤΚΜ, ΑΠΘ, ΣΑΘ). Για να αναδειχθεί όμως το κτισμένο, και να φανεί η τρίτη διάσταση του χώρου, χρειάζεται επειγόντως να αναβαθμιστούν οι δημόσιοι χώροι και να γίνει σαφές και ευανάγνωστο το δίκτυο των ελεύθερων χώρων που προβλέφθηκε με το σχέδιο Εμπράρ και υλοποιήθηκε (το έχουμε ξαναχάσει, δεν το βλέπουμε, και όμως υλοποιήθηκε). Προς την κατεύθυνση αυτή εργαζόμαστε στο ΤΕΕ, πιστεύοντας ότι μπορούμε να έχουμε, με μικρές παρεμβάσεις, ωραίους δρόμους και πλατείες, ολοκληρώνοντας το σχέδιο Εμπράρ! Ίσως μοιάζουν ρομαντικά ή και φυλολογικά, αλλά δεν είναι ανεδαφικά. Αλλού στην Ελλάδα προωθούνται αυτές οι απόψεις, όπως π.χ. ο διαγωνισμός για τη χαμένη πλατεία του Κεραμεικού.

• Ένα δεύτερο ζητούμενο στο οποίο συμβάλλει η εργασία για τη στήριξη του Προτύπου που γίνεται στο Τεχνικό Επιμελητήριο, αφορά τα χαρτογραφικά και κτηματολογικά υπόβαθρα, και την συνεχή ενημέρωσή τους με δεδομένα αρχαιολογικά, κυκλοφοριακά και πολεοδομικά (χρήσεις γης, απόθεμα και ποιότητα κτιρίων, κατάσταση ελεύθερων χώρων). Τα Γεωγραφικά συστήματα πληροφοριών προσφέρουν εξαιρετικά

σημαντικές δυνατότητες για πολλαπλές επεξεργασίες και προχωρούμε στην αξιοποίησή τους, ώστε να προσφέρουμε στην πόλη μια εργασία βάσης σοβαρότατης αξίας.

• Το ΤΕΕ θεωρεί απολύτως αναγκαία (και εργάζεται προς αυτήν την κατεύθυνση) τη διατύπωση ορισμένων στοιχειωδών προγραμμάτων κοινής αποδοχής και προτεραιοτήτων ώστε να σταματήσει η διεκυστίδα / ο ανταρτοπόλεμος / μεταξύ εμπλεκόμενων φορέων, ή οι αγώνες των Εφορειών απέναντι σε αυτούς που έχουν κάνει αυθαίρετη κατάληψη των μνημείων. Τέτοια προγράμματα είναι:

α) κατάλογος χώρων για αρχαιολογική διερεύνηση ώστε να γνωρίζουμε εκ των προτέρων τη δυνατότητά τους να χρησιμοποιηθούν για υπόγεια στάθμευση π.χ. Πλατεία Ελευθερίας κ.λπ.

β) Κατάλογος μνημείων και ιδιοκτησίας τους. Πρόγραμμα να περάσουν σε ιδιοκτησία του δημοσίου (Χαμζά μπέη, Μπεζεστένι...) και παράλληλα προκήρυξη μελετών αποκατάστασης και στερέωσης μνημείων ανεξάρτητα από τις πιθανότητες υλοποίησής τους.

γ) Σχέδιο καταγραφής όλων των έργων στην περίμετρο του ιστορικού κέντρου.

δ) Σχεδίαση της πραγματικής κυκλοφοριακής ικανότητας - λειτουργίας των δρόμων.

ε) Υπόδειξη περιοχών που χρήζουν άμεσης παρέμβασης.

στ) Υπόδειξη ιδιαίτερων χαρακτηριστικών που πρέπει να αναδειχθούν.

• Διεκδίκηση για την τήρηση στην πράξη στοιχειωδών μέτρων όχι απαραίτητα πολεοδομικών. Όπως π.χ. επιβλήθηκε με αστυνόμευση ο λεωφορειόδρομος προς όφελος όλων, πρέπει να επιβληθεί ένας στοιχειώδης σεβασμός του δημόσιου χώρου σ' αυτούς που τον καταλαμβάνουν ιδιοτελώς και ενίοτε θησαυρίζουν από την κατάληψη αυτή, προς στην "επιεικώς ακατανόητη" αδιαφορία της τροχαίας (Παραδείγματα άφθονα από αντιπροσωπεύει αυτοκινήτων και νυχτερινά κέντρα). Και βέβαια αποτελεί αίσιος η επίσημη (και για ένα σύντομο διάστημα επιτρεπόμενη με κάρτες εισόδου) μετατροπή της Πλατείας Αριστοτέλους σε... Πάρκινγκ.

Η πρόταση της 4ης Εφορείας για την κήρυξη του κέντρου ως ιστορικού τόπου, διευρυμένη ως την περιοχή των τειχών, μπορεί να αποτελέσει το κύριο πλαίσιο των επεμβάσεων.

Είναι προφανές ότι για την υποστήριξη της πρότασης, απαιτείται μια σοβαρή σχεδιαστική επεξεργασία, παράλληλα με την έκδοση διατάγματος, με το οποίο θα ρυθμίζονται μειωμένος συντελεστής δόμησης, απαγόρευση προσθηκών σε διατηρητέα, επιτρεπόμενες και απαγορευόμενες χρήσεις, ειδικοί όροι δόμησης, περιορισμοί και κίνητρα.

Πρέπει να προσεχθεί ιδιαίτερα ώστε οι ρητορικές διακηρύξεις για την ανάδειξη της Θεσσαλονίκης ως κέντρου βαλκανικής ακτινοβολίας με λειτουργίες υψηλού τριτογενούς να μην ενθαρρύνουν μια παραμορφωτική μονοκεντρικότητα, που κανένας δεν επιθυμεί. Πρέπει οπωσδήποτε να διατηρηθεί η πολυλειτουργικότητα του κέντρου, στοιχείο που διαθέτει η Θεσσαλονίκη και αποτελεί ιδιαίτερα ελκυστικό χαρακτηριστικό της, ενώ είναι ζητούμενο για τα κέντρα των ευρωπαϊκών πόλεων". ■

Συλλογικά

• ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Β.Ε. με επιστολή του προς το Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε./Τ.Κ.Μ. καταγγέλλει την καθυστέρηση που σημειώνεται στην πρόσληψη ελεγκτή οδοντιάτρου με αποτέλεσμα, όσοι ασφαλισμένοι έχουν τύχει οδοντιατρικής περιθαλίξης το τελευταίο εξάμηνο, να μην μπορούν να εισπράξουν τα χρήματα που δικαιούνται από το Ταμείο. Επίσης επισημαίνεται η αυστηρότητα του Ταμείου στην είσπραξη των εισφορών, ενώ αντίθετα δεν επιδεικνύει την ίδια συνέπεια όταν πρόκειται να εκταμιευθούν χρήματα προς όφελος των ασφαλισμένων.

Με άλλη επιστολή του, προς τον Υπουργό Παιδείας, ο ίδιος Σύλλογος διαμαρτύρεται για το γεγονός ότι το πτυχίο των Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Μηχανικών δεν θεωρείται ικανή προϋπόθεση για να διδάξουν ως αναπληρωτές το μάθημα της πληροφορικής στα Τεχνικά Λύκεια. Αυτό έχει ως συνέπεια οι Δ/νσεις Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης να τους ζητούν βεβαίωση (!) ότι παρακολούθησαν σεμινάριο πληροφορικής κάποιου φορέα, προκειμένου να προσληφθούν. Ταυτόχρονα ζητά την πρόσληψη Μ-Η Μηχανικών στην Π.Α.Τ.Ε.Σ. της Σ.Ε.Λ.Ε.Τ.Ε. χωρίς την προϋπόθεση προϋπηρεσίας για την κάλυψη των θέσεων καθηγητών Πληροφορικής αλλά και τις θέσεις του υπό ίδρυση κλάδου Τεχνολογίας.

Επίσης, ο Σύλλογος ζητά με επιστολή του από τους Υπουργούς Παιδείας και Π.Ε.Χ.Δ.Ε. να συμπεριλάβουν τους μηχανικούς της Δευτεροβάθμιας τεχνικής εκπαίδευσης στη διανομή του πόρου 6%.

• ΧΗΜΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Το Δ.Σ. του Συλλόγου Χημικών μηχανικών Βορείου Ελλάδος καλεί τα μέλη του σε τακτική γενική συνέλευση στην αίθουσα διαλέξεων του Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ. (Ζεύξης 8, Μέγαρο ΤΣΜΕΔΕ, τρίτος όροφος) την Παρασκευή 15 Απριλίου στις 7 μ.μ. με θέματα:

1. Απολογισμός και έκθεση πεπραγμένων Δ.Σ.
2. Οικονομικός απολογισμός
3. Έγκριση πεπραγμένων και απαλλαγή του Δ.Σ.
4. Εκλογή εφορευτικής επιτροπής

Αν δεν υπάρξει απαρτία η Γ.Σ. θα γίνει τη Δευτέρα 18 Απριλίου και ώρα 7 μ.μ. στον ίδιο χώρο οπότε απαιτείται απαρτία του 1/4 των ταμειακά εντάξει μελών. Αν και πάλι δεν υπάρξει απαρτία η Γ.Σ. θα γίνει την Τετάρτη 20 Απριλίου (στον ίδιο χώρο 7 μ.μ.). Εκτιμάται ότι η Γ.Σ. θα γίνει στις 20 Απριλίου.

Η παρουσία όλων είναι απαραίτητη διότι θα συζητηθούν, στα πλαίσια του απολογισμού του Δ.Σ., η συνολική πορεία και προοπτική των επαγγελματικών δραστηριοτήτων του κλάδου καθώς και η ανεξαρτητοποίηση του Επιστημονικού & Επιστημονικού Κέντρου (Ε.Ε.Κ.).

Νομαρχιακά

• ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Ν. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ:

Σε απάντηση της από 14/2/94 επιστολής του εκπροσώπου του Τ.Ε.Ε. στο Νομαρχιακό Συμβούλιο Χαλκιδικής κ. Κων/νου Μυγδάλη, Αρχιτέκτονα - Μηχανικού, που αφορούσε σε θέματα σχετικά με την εύρυθμη και σύννομη λειτουργία των πολεοδομικών υπηρεσιών, ο Νομαρχης Χαλκιδικής κ. Θ. Κακκαβάς επισημαίνει τα εξής:

1. Στις διατάξεις του υπαλληλικού κώδικα, ΠΔ 611/77, όπως ισχύει σήμερα αναφέρονται ρητά τα καθήκοντα και οι περιορισμοί του υπαλληλικού προσωπικού του Δημοσίου. Οι αναφερόμενες στην επιστολή ενέργειες υπαλλήλων του Δημοσίου συνιστούν σαφώς παραβάσεις του ΠΔ 611/77.

Πρόθεσή μας είναι να ελέγξουμε με αυστηρότητα τέτοιες ενέργειες.

2. Με φροντίδα των Προϊσταμένων των Πολεοδομικών Υπηρεσιών του Νομού να γίνει εκκαθάριση του τηρουμένου ανά υπηρεσία μητρώου Τεχνικών. Να διαγραφούν από το μητρώο όσοι α) δεν έχουν καταθέσει πρόσφατη υπεύθυνη δήλωση ότι δεν είναι υπάλληλοι δημοσίου ή Ν.Π.Δ.Δ., β) δεν έχουν καταθέσει πρόσφατη βεβαίωση καταβολής των αντίστοιχων ασφαλιστικών εισφορών (ΤΕΕ, ΤΣΜΕΔΕ, κ.λπ.).

Να ενημερωθεί το μητρώο με την νέα διεύθυνση και σφραγίδα όσων τεχνικών έχουν αλλάξει έδρα.

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

Μια πρωτότυπη πρόταση κάνει ο πρύτανης του Πανεπιστημίου Μακεδονίας κ. Γιάννης Τσεκούρας σε απάντηση των όσων κατά καιρούς ειπώθηκαν για την Εγνατία και την ΠαραΕγνατία οδό: Τη "σιδηροδρομική Εγνατία" με διακλαδώσεις προς Αλβανία, πρώην Γιουγκοσλαβία, Βουλγαρία. Ο κ. Τσεκούρας πιστεύει ότι αυτή η λύση είναι προτιμότερη επειδή ο σιδηρόδρομος είναι φιλικός προς το περιβάλλον, και είναι ανταγωνιστικότερος του αυτοκινήτου και του αεροπλάνου. Οπότε αν δεν προλάβουμε εμείς, θα προλάβουν πάλι κάποιοι άλλοι.

Έντονη ανησυχία έχει προκαλέσει στους κατοίκους της Νάουσας η πληροφορία ότι η κυβέρνηση των Σκοπίων προτίθεται να κατασκευάσει θερμοπυρηνικό εργοστάσιο στην περιοχή Μπιτόλα, κοντά στο ελληνικό Μοναστήρι. Αν τελικά υλοποιηθεί η απόφαση, η καθοδική φορά των αέρινων και υδάτινων ρευμάτων και ο σεισμογενής χαρακτήρας του εδάφους θα θέσουν σε μεγάλο κίνδυνο όχι μόνο τη Νάουσα αλλά και την ευρύτερη περιοχή της Β. Ελλάδας, που ήδη έχει επιβαρυνθεί από τις διαρροές ραδιενέργειας άλλων θερμοπυρηνικών εργοστασίων των Βαλκανίων και της Ρωσίας.

Εξάλλου, οξύτατο πρόβλημα δημιουργείται από τη γειτνίαση με χώρες υποδοχής τοξικών αποβλήτων όπως η Αλβανία και πολύ σύντομα και τα Σκόπια (που η Ευρώπη θέλει να μετατρέψει σε πυρηνική "χαβούζα" των Βαλκανίων). Τα παραπάνω προβλήματα οδήγησαν την Ελλάδα έστω και με μεγάλη καθυστέρηση να προχωρήσει στην υπογραφή κάποιων διεθνών συμφωνιών οικολογικού περιεχομένου. Έτσι στις 23.3.1994 κυρώθηκε από τη Βουλή η διεθνής σύμβαση της Βασιλείας για τον έλεγχο των διασυνοριακών κινήσεων επικίνδυνων αποβλήτων.

Η Ελλάδα έρχεται δεύτερη, μετά την Ιταλία, ως προς τον αριθμό των μικτών επιχειρήσεων και το ύψος των επενδύσεων. Αυτή τη στιγμή είναι 99 οι ελληνοαλβανικές επιχειρήσεις που αναπτύσσουν δραστηριότητα στη γειτονική χώρα έχοντας πραγματοποιήσει επένδυση ύψους 120 εκατομμυρίων δολλαρίων. Ταυτόχρονα 55 ελληνικές ιδιωτικές εταιρίες δραστηριοποιούνται στους τομείς βιομηχανίας, δημοσίων έργων, εμπορίου και μεταφορών.

Τα σιδηροδρομικά ατυχήματα τείνουν να κατανήσουν πλέον... του συρμού. Παγίδες θανάτου οι αφύλακτες διαβάσεις, το απαρχαιωμένο υλικό και οι προβληματικές σιδηροτροχιές. Όπως δείχνουν τα στοιχεία, μέσα σε 13 χρόνια, από το 1980, έχουν συμβεί 1.790 ατυχήματα στα οποία έχασαν τη ζωή τους 265 άνθρωποι. Σήμερα στα 2.500 χιλιόμετρα σιδηροδρομικής γραμμής υπάρχουν περίπου 2.800 ισόπεδες διαβάσεις από τις οποίες μόνο οι ... 600 είναι φυλάσσόμενες. Από αυτές οι 340 είναι διαβάσεις για πεζούς! Σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα όσες περισσότερες ισόπεδες διαβάσεις έχει ένα δίκτυο, τόσο πιο παλιό θεωρείται. Στο ερώτημα γιατί τόσοι άνθρωποι πρέπει να χάνουν τη ζωή τους, οι υπεύθυνοι του ΟΣΕ δίνουν την απάντηση ότι η φύλαξη "κοστίζει". Και μάλιστα ακριβά, αφού το οικονομικό κόστος μόνο για τη φύλαξη των διαβάσεων (μισθοδοσία) φτάνει τα 10 δισεκατομμύρια το χρόνο. Τελικά εκείνη που δεν στοιχίζει είναι η ανθρώπινη ζωή.

Χωρίς το απαιτούμενο επιστημονικό και διοικητικό προσωπικό, αλλά και χωρίς χρήματα είναι ο Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ). Ωστόσο το ΥΠΕΧΟΔΕ εξήγγειλε την εφαρμογή του νέου Αντισεισμικού Κανονισμού και ενός φιλόδοξου προγράμματος αντισεισμικής άμυνας της χώρας μέσα στο 1995. Παράλληλα ανακοινώθηκε ότι αποκαθίστανται οι σχέσεις του ΟΑΣΠ με την ομάδα ΒΑΝ, που είχαν διακοπεί από το 1989.

Ερ.: Πιστεύετε ότι το 1997 θα υπάρξει Πολιτιστική Πρωτεύουσα αντίξια των οραματισμών και με ποιές προϋποθέσεις;

Απ.: Ναι, εφόσον όμως υπάρξουν δύο απαραίτητες προϋποθέσεις: Πόροι και ένας βαθμός ευρύτερης συναίνεσης στη διαχείρισή τους. Πραγματικά η διαχείριση αυτών των πόρων, εφόσον υπάρξουν, χρειάζεται να γίνει πάρα πολύ γρήγορα. Αυτός είναι και ο λόγος για τον οποίον ο Οργανισμός Πολιτιστικής Πρωτεύουσας βρίσκεται εκτός του ευρύτερου δημόσιου τομέα, για να κινείται γρήγορα και ευέλικτα.

Αν υπάρξουν αυτές οι δύο προϋποθέσεις πιστεύω ότι η Πολιτιστική Πρωτεύουσα θα είναι αντίξια των οραματισμών ως προς τις εκδηλώσεις της και θα αποτελέσει πραγματικό καταλύτη για τα πολιτιστικά πράγματα της Θεσσαλονίκης, στο απώτερο μέλλον, τον επόμενο αιώνα. Αρκεί να γίνει σωστά το ξεκίνημά της και να προωθηθούν τα βασικά έργα υποδομής πολιτιστικού χαρακτήρα. Αν ξεκινήσουμε με τη διαδικασία του δημόσιου λογιστικού

ΠΡΟΣΩΠΑ & ΓΕΓΟΝΟΤΑ



Απ.: Ήταν έτοιμος, είχε πάει στο Συμβούλιο Επικρατείας για να εκδοθεί Προεδρικό Διάταγμα, αλλά λόγω των εκλογών, ακολούθησε την τύχη των υπολοίπων διαταγμάτων. Βέβαια, υπάρχει ο νόμος για τις ανώνυμες εταιρίες και μέσα σε αυτό το πλαίσιο ο Οργανισμός μπορεί να λειτουργεί θαυμάσια. Είναι σκόπιμο όμως να υπάρξει το καταστατικό λειτουργίας επειδή δεν μπορεί να λειτουργεί εσαεί με αυτές τις ρυθμίσεις.

Ερ.: Η αναδιάρθρωση του Οργανισμού οδήγησε σε ένα πολυπληθές σχήμα. Κατά πόσο ένα τέτοιο σχήμα μπορεί να είναι λειτουργικό;

Απ.: Θα σας πω με πολύ παρρησία την άποψή μου. Την πόλη δεν την ενδιαφέρει σε ποιανού χέρια βρίσκεται η διοίκηση, αν βρίσκεται στα χέρια της κυβέρνησης, του δήμου, αν είναι πολλοί ή λίγοι στο συμβούλιο, φτάνει να "τρέξουν" την ιστορία. Αυτό που έχει σημασία είναι να προχωρήσει η υπόθεση. Εκτίμησή μου αποτελεί ότι τα ολιγομελή συμβούλια είναι πολύ πιό αποτε-

Πολιτιστική Πρωτεύουσα - Καταλύτης αναβάθμισης

και με τις προθεσμίες που προδιαγράφει, τότε σίγουρα η ευκαιρία έχει χαθεί. Αυτός είναι και ο λόγος που μέσα στο νόμο, έτσι όπως τροποποιήθηκε με δική μου παρέμβαση και παρ' όλο που έβλεπα ότι οι προοπτικές συμμετοχής μου ήταν ελάχιστες, έκανα ό,τι περνούσε από το χέρι μου σε τεχνοκρατικό επίπεδο, να συμβάλλω ώστε το θεσμικό πλαίσιο που διαμορφώθηκε, όπως διαμορφώθηκε αυτή τη στιγμή, να είναι ιδιαίτερα ευέλικτο. Όντως έχει βγει εκτός του ευρύτερου δημόσιου τομέα, άρα μπορεί να εκτελεστεί έργα χωρίς αμφισβήτηση κατά πόσο μπορεί να ακολουθησει το νόμο περί δημοσίων έργων.

Ερ.: Στη διάρκεια της θητείας σας ως διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού είχατε υποβάλει ένα σχέδιο δράσης και σχεδιασμού. Ποιά ήταν η τύχη αυτού του σχεδίου;

Απ.: Το σχέδιο δράσης και σχεδιασμού με δεδομένο ότι δεν υπήρχαν χρήματα, δεν προωθήθηκαν σε ό,τι αφορά την τυπική έγκριση, πλην όμως όλες οι κινήσεις από πλευράς Οργανισμού έγιναν προς αυτήν την κατεύθυνση. Το σχέδιο αυτό προέβλεπε τρεις χαρακτηριστικούς άξονες:

α) Διοικητικά να οργανωθεί σαν επιχείρηση ο Οργανισμός,

β) Να προωθηθούν έργα πολιτιστικής υποδομής. Προς αυτήν την κατεύθυνση έγινε πολύ συστηματική δουλειά. Από το ευρύ διεκδικητικό πλαίσιο που είχε διαμορφώσει η προηγούμενη επιτροπή καταλήξαμε σε ένα ρεαλιστικό πρόγραμμα έργων που μπορούν να υλοποιηθούν, επειδή πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις, από την ύπαρξη οικοπέδου και όρων δόμησης μέχρι τον φόρο που θα αναλάβει την δραστηριοποίησή του. Έγινε αυτό το ξεκαθάρισμα και το πακέτο των έργων συζητήθηκε με τους αρμόδιους υπουργούς και εξασφάλισε τη γενική συναίνεση. Συνεπώς, χρήματα χρειάζονται αυτή τη στιγμή για να "τρέξει".

Στο κομμάτι των έργων θα ήθελα να σταθώ στο θέμα της στέγασης, που μπορεί να ενταχθεί και στον τομέα της επιχειρησιακής οργάνωσης του Οργανισμού. Πρόκειται για την αναπαλαίωση του κτιρίου, όπου είναι εγκατεστημένος ο Οργανισμός, το παλιό κτίριο του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού στη Βασ. Όλγας που τελείωσε και εγκαινιάστηκε. Μέσα σε οκτώ μήνες ο Οργανισμός επέλεξε από τους περιορισμένους πόρους των 500.000.000 που είχε να διαθέσει κατά προτεραιότητα τα 200.000.000 σε επένδυση του κτιρίου, δηλαδή να είναι έτοιμος ο χώρος να δεχθεί έναν Οργανισμό που έχει την προοπτική να εντείνει τις δραστηριότητές του μέσα στο 1995. Κατά γενική εκτίμηση πρόκειται για μια άσφογη κατασκευή αντίξια του Οργανισμού και των στόχων του. Είναι ένα

Για να έχουμε μια Πολιτιστική Πρωτεύουσα αντίξια των οραματισμών χρειάζονται πόροι και ευρεία συναίνεση στη διαχείρισή τους. Την πόλη δεν την ενδιαφέρει στα χέρια ποιών βρίσκεται η διοίκηση του Οργανισμού, αρκεί να μη μείνει ανεκμετάλλευτη η ευκαιρία πολιτιστικής αναβάθμισης της Θεσσαλονίκης. Συνέντευξη με τον πρώην Διευθύνοντα Σύμβουλο του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, πρώην Γ. Γραμματέα Έρευνας και Τεχνολογίας και καθηγητή της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ., κ. Γιώργο Πενέλη.

καταπληκτικό κτίριο. Δεν νομίζω ότι στη Θεσσαλονίκη υπάρχει άλλο δημόσιο κτίριο τελειωμένο, εν λειτουργία, στο επίπεδο της αποκατάστασης που έχει υποστεί. Από τις οροφωγραφίες μέχρι τους χρωματισμούς και την τελευταία λεπτομέρεια, όλα έγιναν με πολύ μεράκι.

γ) Πολιτιστικές εκδηλώσεις και νέοι πολιτιστικοί θεσμοί. Σε αυτήν την κατεύθυνση δεν έγιναν πολλά πράγματα. Και δεν έγιναν διότι μεσολάβησαν οι εκλογές. Ένα μήνα μετά την ανάληψη της εξουσίας από το ΠΑΣΟΚ ανακοινώθηκε ότι θα άλλαζε το θεσμικό πλαίσιο. Από εκεί και πέρα έπρεπε να συγκροτηθούν ομάδες εργασίας και στήθηκε μεν όλο το πλέγμα για το ποιές ομάδες θα συσταθούν, πλην όμως δεν προχωρήσαμε στη στελέωσή τους ενόψει των αλλαγών στη διοίκηση. Επικράτησε η λογική ότι οι ομάδες θα πρέπει να συνεργαστούν εύρυθμα με την επόμενη διοίκηση, οπότε έπρεπε εκείνη να αναλάβει τη στελέωσή τους. Δεν τις συμπληρώσαμε, δεν κάναμε επιλογές προσωπών. Φαντάζομαι ότι η νέα διοίκηση που θα προκύψει εντός των ημερών θα συγκροτήσει αυτές τις ομάδες εργασίας για να δουλέψει. Η μόνη ομάδα εργασίας που δούλεψε ήταν για το θέμα της Όπερας, το οποίο είναι ένα μακρόχρονο και μακροπρόθεσμο θέμα. Η ομάδα αυτή προχώρησε στη διοργάνωση μιας διημερίδας μέσα στο Μάη.

Ερ.: Τελικά με την διαδικασία των εκλογών ο Οργανισμός δεν απέκτησε ούτε κανονισμό λειτουργίας...

λεσματικά. Υπάρχει βέβαια ο αντίλογος "βάλτους όλους στο παιχνίδι για να μη φωνάζουν", αλλά δεν ξέρω μέχρι πού μπορεί να γίνεται αυτό. Για παράδειγμα αυτήν την στιγμή μπήκε το Τεχνικό Επιμελητήριο με εκπρόσωπό του, και μπορώ να μιλήσω για το ΤΕΕ γιατί είμαι μέλος του, και δεν μπήκε το Πανεπιστήμιο. Ένας πελώριος φορέας πνευματικός και καλλιτεχνικός, ένας φορέας των γραμμάτων και των επιστημών έχει μείνει απ' έξω.

Το θέμα δεν περιορίζεται στην εκπροσώπηση. Πιστεύω ότι ένα διοικητικό συμβούλιο πρέπει να είναι ολιγομελές, με επτά, το πολύ εννέα άτομα, ως ένα βαθμό ομοιογενές. Από εκεί και πέρα πλαισιώνεται με αρμόδιες επιτροπές οι οποίες εισηγούνται. Είναι ασταίο να φανταζόμαστε ότι τα μέλη ενός Δ.Σ. έχουν άποψη επί παντός επιστητού και μπορούν να διαμορφώνουν απόψεις. Σαν ένας καλός μάνατζερ πρέπει να επιλέγει τους κατάλληλους ανθρώπους, να εξετάζει δύο τρία σενάρια και να αποφασίζει τι θα προχωρήσει και τι όχι.

Εξάλλου και το καταστατικό του Οργανισμού προέβλεπε την ύπαρξη ενός συντονιστικού συμβουλίου. Και ο νέος νόμος υιοθετεί την ύπαρξη αυτού του συμβουλίου, το οποίο απαρτίζεται από όλους τους φορείς της πόλης. Πιστεύω ότι αν δεν βρεθεί κάποιο σχήμα ώστε να συγκροτηθεί μια εκτελεστική επιτροπή ή να εκχωρηθούν ευρείες αρμοδιότητες στο νέο διευθύνοντα σύμβουλο, δύσκολα θα λειτουργήσει ο Οργανισμός.

Ερ.: Πώς εκτιμάτε τη συμβολή του ΤΕΕ γενικά και των τεχνικών ειδικότερα σε αυτήν την προσπάθεια;

Απ.: Θέλω να σας μεταφέρω τη λογική με την οποία είναι διαποτισμένοι όλοι όσοι ασχολήθηκαν με το θέμα, προηγούμενη κυβέρνηση, παρούσα κυβέρνηση, πλειοψηφία και μειοψηφία του δήμου. Το γεγονός της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, αυτό το κορυφαίο γεγονός, θεωρείται ως καταλύτης για την αναβάθμιση της πολιτιστικής υποδομής της πόλης. Και υπ' αυτή την έννοια η μέχρι τώρα αλλά και η μελλοντική συμμετοχή του τεχνικού κόσμου, αλλά και του ΤΕΕ υπήρξε τεράστια. Ο συσχετισμός εκδηλώσεων με τα έργα είναι της τάξης του 1 προς 6. Δηλαδή προσπάθεια όλων είναι να κάνουμε κάτι που θα πιάσει τόπο, κάτι που θα μείνει στην πόλη. Οι υποδομές και οι θεσμοί που μόνιμα θα συνεχίσουν να υπάρχουν.

Αυτή δεν ήταν μόνο η δική μου λογική. Ο άξονας κυβέρνησης - αντιπολίτευσης, πλειοψηφίας - μειοψηφίας του δήμου είναι να γίνουν έργα. Και με την ιδιότητα του μηχανικού βρέθηκα σε αυτήν τη θέση, για όσο διάστημα βρέθηκα, δηλαδή για εννιά μήνες.

Σμαρώ Χρηστίδου ■