

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 43, 15 ΙΟΥΝΙΟΥ 1994, ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

ΕΠΙΛΕΧΘΗΚΕ ΟΜΟΦΩΝΑ ΓΙΑ ΑΜΕΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ

Αναδιάρθρωση συγκοινωνιών με τη μελέτη του ΤΕΕ/ΤΚΜ



Το Τμήμα αναλαμβάνει την επικαιροποίηση της μελέτης με την επίβλεψη επιτροπής εποπτείας.

Στο προσκήνιο, ως μοναδική εφικτή λύση για να διαθέτει τουλάχιστον ένα αξιόπιστο μέσο συγκοινωνιών η Θεσσαλονίκη, Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης, επανήλθε η μελέτη αναδιάρθρωσης των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΘ που εκπόνησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το 1987.

Με ομόφωνη απόφασή τους οι φορείς

που συμμετείχαν στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε υπό την προεδρία του νομάρχη κ. Κ. Παπαδόπουλου υιοθέτησαν την πρόταση του προέδρου του Τμήματος κ. Α. Κουράκη, για υλοποίηση της μελέτης αναδιάρθρωσης των λεωφορειακών γραμμών. Να σημειωθεί, ότι η ίδια μελέτη και η αναγκαιότητα προώθησής της σε επίπεδο εφαρμογής, περιλαμβάνεται και στο κοινωνικό σχεδιασμό που ανακοίνωσε πρόσφατως ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης. Υπενθυμίζεται ότι η μελέτη αυτή προβλέπει τη δημιουργία γραμμής "κορμού" και τερμα-

τικών σταθμών λεωφορειακών γραμμών, άμεση προώθηση κατασκευής των απαιτούμενων λωρίδων αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων σε βασικές οδούς, όπως η Τσιμισκή, Λ. Στρατού, Μοναστηρίου κ.λπ. Σύμφωνα με την εκτίμηση που περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα δράσης του Ο.Θ., η εκπόνηση των μελετών υπολογίζεται ότι θα κοστίσει περίπου 150 εκατ. δρχ.

Στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε υπό το νομάρχη και έγινε αποδεκτή η πρόταση του προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποφασίσθηκε επίσης να συγκροτηθεί ομάδα εποπτείας, στην οποία θα συμμετέχουν ο Οργανισμός Ρυθμιστικού, ο Δήμος Θεσσαλονίκης και ο ΟΑΣΘ. Το μεν ΤΕΕ/ΤΚΜ θα αναλάβει την ευθύνη επικαιροποίησης της υπάρχουσας μελέτης με τη σύσταση ομάδας εργασίας (κατά πάσα πιθανότητα θα αποτελείται από τους συναδέλφους που είχαν εκπονήσει τη μελέτη το 1987), και ομάδα εποπτείας θα παρακολουθεί το έργο του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Να σημειωθεί ότι κατά τη νέα επεξεργασία για επικαιροποίηση της μελέτης θα ληφθούν υπόψη και τα νέα δεδομένα (μετρό, υποθαλάσσια αρτηρία κ.ά.).

Η αποδοχή της έγκυρης πρότασης και μελέτης του ΤΕΕ/ΤΚΜ από τους φορείς της πόλης ως λύση αναγκαία και επιβεβλημένη για την πόλη, επιβεβαιώνει το ρόλο του Τμήματος ως τεχνικού συμβούλου της πολιτείας και το καταξιώνει στα μάτια των πολιτών της Θεσσαλονίκης. ■



Προσελάσιμη πόλη

σελ. 6-7

Οι πόλεις μπορούν να γίνουν φιλικές και προσελάσιμες από όλους τους πολίτες. Αρκεί οι εκάστοτε διοικούντες, να παίρνουν ανάλογες αποφάσεις και οι μηχανικοί να είναι ευαισθητοποιημένοι και ενήμεροι για τον τρόπο σχεδιασμού του κάθε έργου, ώστε να προβλέπεται η χρήση του και από άτομα μειωμένης κινητικότητας. ■

ΤΟΙ ΕΠΙ ΕΧΟΜΕΝΑ

2 Συνέδριο "Εμπειρίες στην διαχείριση των απορριμμάτων"
Αρχιτεκτονικός διαγωνισμός ιδεών για τον Άγιο Μηνά

3 Αυθαίρετα... και... αυθαίρετα συμπεράσματα
Απορρίφθηκε Σχέδιο Π.Δ. για ΖΑΣ στην Θεσσαλονίκη

4-5 Θα ανταποκριθούμε στον ρόλο μας

8 "ΖΗΤΕΙΤΑΙ" μηχανικός

9 Συνέντευξη του κ. Παπαθεοδώρου, ΑΜ "Εξ αμάξης" και "από καρδιάς"

10 Να υλοποιηθεί η εξαγγελία για την σχολή δικαστών
Στο ΚΣΝΜ τα "Ηλύσια"
Νέο στρατιωτικό νοσοκομείο

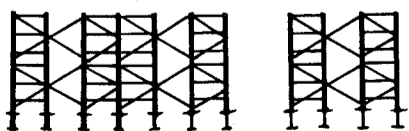
11 Κατασκηνωτικές δαπάνες ΤΣΜΕΔΕ
Ανανέωση εκπροσώπων ΣΑΘ στις ΕΠΑΕ
Οι μηχανικοί της εκπαίδευσης για το 6%

12 Πρώτη Ανακήρυξη

ΣΩΛΗΝΩΤΕΣ ΣΚΑΛΩΣΙΕΣ

ΝΕΟΣΚΑΛ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ - ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ
ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



Αναλαμβάνουμε τοποθετήσεις σκαλωσιών για σοβάδες - βαψίματα - αναπαλαιώσεις κτιρίων κ.λπ.

Διαθέτουμε όλα τα οικοδομικά μηχανήματα και εργαλεία.

Εργοστάσιο - Έκθεση Τερ. Μαιάνδρου Εύοσμος

ΤΗΛ. 767 900 • 767 922

ΥΠΕΥΘ. ΒΑΣΙΛΗΣ ΤΡΑΚΑΣ

ΕΠΙ ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Αποκλεισμός του ΤΕΕ από ΟΥΘ - ΟΑΘ

Διαμαρτυρία για τον αποκλεισμό του ΤΕΕ/ΤΚΜ από τα νέα διοικητικά συμβούλια των Οργανισμών Υδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης, απέστειλε εγγράφως προς τους υπουργούς Εθνικής Οικονομίας, Εσωτερικών και Μακεδονίας - Θράκης, η ΔΕ του Τμήματος.

Στο έγγραφο αναφέρεται: "Με αφορμή τον ορισμό των νέων ΔΣ του ΟΥΘ και ΟΑΘ, επανέρχονται στο θέμα της μη συμμετοχής του ΤΕΕ στα συμβούλια αυτά, όπως επίσης και στις αντίστοιχες ΑΣΚΕ.

"Το κατ' εσχρήν τεχνικό αντικείμενο αλλά και πολυετής συμβολή του Επιμελητηρίου μας στην ανάπτυξη και λειτουργία του ΟΥΘ ειδικότερα (συμμετείχαμε μέχρι το 1988 στο διοικητικό του συμβούλιο), δεν δικαιολογεί το συνεχιζόμενο αποκλεισμό του από τα δρώμενα αυτών των φορέων κοινωνικής ωφέλειας.

Κύριε Υπουργέ, πιστεύουμε ότι συμφωνείτε ότι δεν είναι δυνατόν, να μη συμμετέχει το ΤΕΕ, ο θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας στα όργανα διοίκησης τέτοιων Οργανισμών και ότι θα ενεργήσετε στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας προκειμένου να θεσμοθετηθεί η συμμετοχή του Τμήματός μας στα ΔΣ του ΟΥΘ και του ΟΑΘ".

Πάντως, αρκετοί συνάδελφοι μηχανικοί συμμετέχουν στα νέα ΔΣ των Οργανισμών Υδρευσης και Αποχέτευσης, που ανέλαβαν καθήκοντα.



ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος συμφωνηματογράφου	Τηλέφωνο Τμήματος	
Ανδρέας Κουράκης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	235.470
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων	Μητρώο - Συνδρομές - Βεβαιώσεις - Τομείο Λογιστήριο	278.123 268.380
Θανάσης Παππάς, μέλος Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ	Άδεια άσκησης επαγγέλματος - πρακτορεία - πρωτόκολλα - γραμματοετα	236.111 235.470
Υπεύθυνη ύλης	Βιβλιοθήκη	280.462
Αθανασία Μπαξεβάνη Δημοσιογράφος	Γρ. Επαγγελματικών Γρ. Επιστημονικού Έργου	268.193 234.566
Ειδικοί Συνεργάτες	Γραφείο ΓΟΚ	237.863
Σμαρώ Χρηστίδου, Δημοσιογράφος	Γραφείο ΕΟΚ	237.016
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων	Τελεfax	235.437
Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων	ΙΔΑΤΕΧ	234.191
Συνεργάτης φωτογράφος	Γρ. Τύπου	234.191
Χρήστος Πασαούδης	Γρ. Πολιτιστικής Πρωτεύουσας	268.375

Κολλιτεχνική επιμέλεια	Τυπογραφική επιμέλεια
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων	Φωτοσειριαστική
Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων	ΛΙΘΟΓΡΑΦΙΑ
Διαφημίσεις	Φωτοσύνθεση, Φιλμ, Εκτύπωση
Κ. Γεωργιάδου ΟΕ-EUROFORUM	Μοναστηρίου 242, Θεσσαλονίκη
Ολύμπου 63, Θεσσαλονίκη	Τηλ.: 254.116, Fax: 253.274
Τηλ. 266.288, Fax 262.373	

Συνέδριο "Εμπειρίες στη διαχείριση των απορριμμάτων - εφαρμογές και αποτελέσματα"

Οργανώνει ο Σύνδεσμος ΟΤΑ μείζονος Θεσσαλονίκης από 16-18 Ιουνίου 1994 στο Συνεδριακό Κέντρο, Περίπτερο 8, της ΔΕΘ.

Το θεματολόγιο:

ΠΕΜΠΤΗ 16.6.94

Εναρκτήρια τελετή
Προεδρείο: Γ. Μπαλαφούτας,
Η. Χαρατζίδης

19.00-20.30

- Επίσημη Έναρξη
- Εισηγητική ομιλία του Προέδρου του Συνδέσμου ΟΤΑ Μείζονος Θεσσαλονίκης κ. Ηλία Χαρατζίδη, Δημοτικού Συμβούλου Θεσσαλονίκης.
- Χαιρετισμοί

20.30

- Παράθεση cocktail party / μπουφέ στο χώρο του Συνεδρίου.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 17.6.94

Α' Πρωινή Συνεδρίαση
Προεδρείο: Δ. Τολίκας, Α. Τάτση

9.00-10.20

- Ιστορική Εξέλιξη της Διαχείρισης των Απορριμμάτων
- Α. Παπαδόπουλος, ΕΛΚΕΠΑ
- "Νομοθεσία Απορριμμάτων - Προσαρμογή Κοινωνικής Νομοθεσίας στον Ελληνικό Χώρο".

Α. Ισαακίδης, ΥΠΕΧΩΔΕ
Γενική Διεύθυνση Υπηρεσιών - Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος.

- Απορρίμματα και Τοπική Αυτοδιοίκηση στην Ελλάδα

Γ. Αγαπητίδης, ΕΕΤΑΑ

- "Διαχείριση των Απορριμμάτων στην Ευρύτερη Περιοχή της Θεσσαλονίκης".

Κ. Αλιβάνης Σύνδεσμος ΟΤΑ, Μείζονος Θεσσαλονίκης.

10.20-10.40
Διάλειμμα - Καφές

Β' Πρωινή Συνεδρίαση
Προεδρείο: Γ. Θεριανός, Β. Κουτσώνη

10.40-11.30

- Παρουσιάσεις Προγραμμάτων των Δήμων:

Καλαμάτας
Πάτρας
Ηρακλείου
Ν. Ψυχικού
Ζακύνθου

11.30-14.00
Ξεναγηση στις εγκαταστάσεις του Χ.Υ.Τ.Α.Τ.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 17.6.94

Α' Απογευματινή Συνεδρίαση
Προεδρείο: Γ. Δημόπουλος, κ. Αλιβάνης

17.30-18.30

- "Εισαγωγή στην Καύση Απορριμμάτων"

Γ. Μαργέλος,
Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

- "Δυνατότητες Αξιοποίησης Παραπροϊόντων των Απορριμμάτων με Κομποστοποίηση"

Ε. Παπαχρήστου,
Αναπλ. Καθηγήτρια Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών - Πολυτεχνική Σχολή ΑΠΘ.

- "Εισαγωγή στην Τεχνολογία της Κομποστοποίησης"

Dr. Michel Musti, Associate Professor - International Consultant in Experiments for FAO on Solid Waste.

18.30-18.50
Διάλειμμα - Καφές

Β' Απογευματινή Συνεδρίαση
Προεδρείο: Θ. Παπαδόπουλος, Μ. Ράδου

18.50-20.10

- "Η Εμπειρία της Ανακύκλωσης στην Ελλάδα"

Α. Κούσκουρης, Υπ. Εσωτερικών
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών - Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος

- "Το Πρόγραμμα Ανακύκλωσης Χαρτιού του Συνδέσμου ΟΤΑ, Μείζονος Θεσσαλονίκης"

Κ. Κομνηνός, Σύνδεσμος ΟΤΑ, Μείζονος Θεσσαλονίκης

- "Κατεργασία Απορριμμάτων με Πυρόλυση"

Γ. Βασιλικιώτης,
Καθηγητής Τμήματος Χημείας ΑΠΘ.

- "Διαχείριση Στερεών - Αδρανών Αποβλήτων"

Δ. Μιχαηλίδης, Σύνδεσμος Προστασίας Περιβάλλοντος.

21.30
Επίσημο Δείπνο

Θα παρατεθεί επίσημο δείπνο γνωριμίας στο Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης.

ΣΑΒΒΑΤΟ 18.6.94

Α' Πρωινή συνεδρίαση
Προεδρείο: Ε. Παπαχρήστου,
Κ. Κομνηνός

10.00-11.20

- "Κάδοι - Απορριματοφόρα - Οργάνωση Συλλογής"

Dr. Ing. Gethard Gilnreinet, Dipl. - Ing. and Dr. of Agriculture.

- "Σχεδιασμός και Οργάνωση Σταθμού Μεταμόρφωσης Απορριμμάτων".

Π. Οικονομολογός, ΕΣΔΚΝΑ.

- "Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Έργων Διαχείρισης Απορριμμάτων"

Γ. Μπαλαφούτας, Αναπλ. Καθηγητής, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ.

- "Στόχοι και Οργάνωση ενός Φορέα Διαχείρισης Απορριμμάτων"

Horst Diesel, Dipl. - Ing. Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden.

11.20-11.40
Διάλειμμα - Καφές

Β' Πρωινή συνεδρίαση
Προεδρείο: Η. Χαρατζίδης,
Γ. Μπαλαφούτας

11.40-12.50

- "Λειτουργία του Χώρου Υγειονομικής Διάθεσης"

Α. Σκορδύλης, ΥΠΕΧΩΔΕ.

Α. Σκορδύλης, ΥΠΕΧΩΔΕ.

- "Γεωλογικά Κτίρια στην Εξεύρεση ενός χώρου - Δυνατότητα Επέμβασης μέσω Στεγανοποίησης".

Γ. Δημόπουλος, Καθηγητής, Τμήμα Γεωλογίας, ΑΠΘ ΓΕΩΤ.Ε.Ε.

- "Διαχείριση Βιοαερίου και Διασταλλάζοντων στο Χ.Υ.Τ.Α.Τ."

Α. Τάτση, Σύνδεσμος ΟΤΑ, Μείζονος Θεσσαλονίκης.

- "Εφαρμογή του G.I.S. στο Χ.Υ.Τ.Α.Τ"

Β. Κουτσώνη, Α.Τάτση, Σύνδεσμος ΟΤΑ Μείζονος Θεσσαλονίκης.

12.50

- Τελετή Λήξης του Συνεδρίου

Ομιλία του Προέδρου της Επιστημονικής Επιτροπής,

Γ. Μπαλαφούτα, Αναπλ. Καθηγητή Πολυτεχνική Σχολή ΑΠΘ. ■



Αρχιτεκτονικός διαγωνισμός ιδεών για την ανάπλαση της περιοχής Αγίου Μηνά

Ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης στα πλαίσια υλοποίησης του Προτύπου Σχεδίου προκηρύσσει πανελλήνιο αρχιτεκτονικό διαγωνισμό ιδεών για την ανάπλαση της περιοχής Αγίου Μηνά Θεσσαλονίκης.

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η σύνταξη μελέτης για την ανάπλαση της περιοχής του Ναού Αγίου Μηνά Θεσσαλονίκης (μεταξύ των οδών Ερμού, Βενιζέλου, Τσιμισκή, Ίωνος Δραγούμη) ομόφωνα με τους όρους του παρόντος διαγωνισμού.

Στο διαγωνισμό μπορούν να συμμετάσχουν όλοι οι αρχιτέκτονες, διπλωματούχοι Ε.Μ.Π. ή Πολυτεχνικής Σχολής Θεσσαλονίκης ή ισοτίμων Σχολών αλλοδαπής, μέλη του ΤΕΕ, και οι προς αυτούς εξομοιούμενοι, επίσης μέλη του ΤΕΕ.

Η προθεσμία υποβολής των μελετών ορίζεται σε (120) ημερολογιακές ημέρες και αρχίζει από την επόμενη ημέρα της τελευταίας δημοσίευσης της περιληπτικής προκήρυξης στο Ε.Δ. του ΤΕΕ.

Θα απονεμηθούν πέντε (5) χρηματικά βραβεία

- Α' 3.600.000 δρχ.
- Β' 3.000.000 δρχ.
- Γ' 2.160.000 δρχ.
- Δ' 1.800.000 δρχ.
- Ε' 1.440.000 δρχ.

Επιπλέον θα εξαγοραστούν έως τρεις μελέτες αντί του ποσού των 500.000 δρχ. εκάστη.

Αντίγραφο της αναλυτικής προκήρυξης και των προδιαγραφών του διαγωνισμού μπορούν οι ενδιαφερόμενοι να παραλάβουν τις εργάσιμες ημέρες και κατά τις ώρες 9.00 - 13.00 από το γραφείο του Ο.Θ. (οδός Αγγελάκη 31, τηλ. 233.267 αρμόδια κ. Αιβάζογλου Ελ.).

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να υποβάλλουν εγγράφως τυχόν ερωτήματα για συμπληρωματικές πληροφορίες εντός (30) ημερών από την τελευταία δημοσίευση της προκήρυξης του διαγωνισμού στο Ε.Δ. του ΤΕΕ (Διεύθυνση Αγγελάκη 4, 546 36 Θεσσαλονίκη).

Οι απαντήσεις θα αποσταλούν σε όσους παραλάβουν την προκήρυξη του διαγωνισμού σε (15) ημέρες από τη λήξη της παραπάνω προθεσμίας. ■

Αυθαίρετα και αυθαίρετα συμπεράσματα

Αναμφίβολα το πρόβλημα των αυθαιρέτων αποτελεί ένα από τα πιο εκρηκτικά θέματα της σύγχρονης νεοελληνικής πραγματικότητας. Πλήθος νόμων, διατάξεων, εγκυκλίων και οδηγιών συνοδεύουν την ατέρμονη - διαχρονική διαδικασία που πάντα στόχο είχε τη νομιμοποίηση των αυθαιρέτων υπογορευμένη από το γνωστό σύστημα πελατειακών σχέσεων που "καλλιεργούσε" η εκτελεστική εξουσία.

Η τελευταία εμπειρία του κ. Κασιγιάννη, ο οποίος δια μέσου του Ν. 2145/93 προσπάθησε:

- Να μειώσει τις εισφορές σε γη με αποτέλεσμα τη μείωση κοινοχρήστων κοινωφελών χώρων ενάντια στο φυσικό και πολεοδομικό περιβάλλον και προς όφελος των μεγάλων ιδιοκτησιών.
 - Να εντάξει αδιαμόρφωτες περιοχές δεύτερης κατοικίας στο σχέδιο με αποτέλεσμα την ανατροπή της ΕΠΑ, σαν αντίληψη και πρακτική.
- Απλώς πιστοποίησε την πρόθεση για την επιβίωση της λογικής των πελα-

τειακών σχέσεων ως προϋπόθεση άσκησης της εκτελεστικής εξουσίας. Βέβαια αν υπήρχαν θεσμικές ρυθμίσεις και πολύ περισσότερο εάν υπήρχαν προϋποθέσεις για την άσκηση του ρόλου της εκτελεστικής εξουσίας, κανείς δεν θα έκτιζε παράνομα.

Ωστόσο υπάρχουν και περιμένουν την εφαρμογή τους μια σειρά διατάξεις όπως:

- Η έγκαιρη και αυστηρή τήρηση περι αυθαιρέτων και επιβολής προστίμων.
- Η δυνατότητα άμεσης κατεδάφισης κτισμάτων που εντοπίζονται κατά την κατασκευή με αυτόφορη διαδικασία.
- Η κατάσχεση υλικών και μηχανημάτων που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή αυθαιρέτων κτισμάτων.
- Η αφαίρεση άδειας κυκλοφορίας των μηχανημάτων και οχημάτων.
- Η ποινική δίωξη κυρίων και νομέων αυθαιρέτων, καθώς και όσων συμμετέχουν στην αυθαίρετη δόμηση.
- Η τήρηση των συγκεκριμένων οδηγιών για κατεδάφιση αυθαιρέτων σε αιγιαλό και παραλία.

Σε αυτές μπορεί κάλλιστα -σε χρόνο μηδέν- να προστεθεί για άμεση εφαρμογή όπως:

- Η οικοδομική άδεια είναι απαραίτητο στοιχείο για πληρωμή κτιριακών έργων από φορείς δημοσίου.

→ Η οικοδομική άδεια πρέπει υποχρεωτικά να αναγράφεται σε όλα τα δελτία αποστολής υλικών από κατασκευαστές και εμπόρους (πρόταση υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Λιάσκα τον Οκτώβρη του 1989 προς υπουργούς Οικονομικών και Εμπορίου).

Κυρίως όμως απαιτείται πλέον εθνική συνενόηση και δέσμευση όλων των πολιτικών και κοινωνικών δυνάμεων για:

- Υποστήριξη και ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδιασμού (ΖΟΕ, ΓΠΣ, Μελέτες επέκτασης, Πράξη Εφαρμογής).
- Ολοκλήρωση θεσμικού πλαισίου για τον χωροταξικό - πολεοδομικό σχεδιασμό τόσο της παραθεριστικής κατοικίας, όσο και των οικοδομικών συνεταιρισμών.
- Εφαρμογή και ενίσχυση των θεσμοθετημένων πολεοδομικών μηχανισμών και άρση οιαδήποτε ευνοϊκής αντιμετώπισης των αυθαιρέτων και αυθαιρετώντων.

Διαφορετικά η εφαρμογή της διαδικασίας της καταστολής (κατεδαφίσεις) ΕΠΙΛΕΚΤΙΚΑ, χωρίς δυνατότητα εφαρμογής του νόμου ισότιμα, δημιουργεί αρνητικό κλίμα αντιπαράθεσης απ' ενός και μως ωθεί στη σκέψη πως μετά τη περίοδο έξαρσης (κατεδαφίσεις - διώξεις - κυρώσεις) έρχεται η περίοδος ύφεσης. ■

Απορρίφθηκε Σχέδιο Π.Δ. για ΖΑΣ στη

Θεσσαλονίκη

Το Συμβούλιο Επικρατείας ζητά να καθοριστούν από το ΥΠΕΧΩΔΕ κριτήρια επιλογής, τα οποία όμως στο Σχέδιο Π.Δ. που κατέθεσε ο Ο.Θ., καλύπτονται απόλυτα.

Ατυχής τουλάχιστον, ως προς την ουσία του πράγματος, μπορεί να χαρακτηριστεί η απόφαση του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας για τον καθορισμό Ζωνών Αγοράς Συντελεστών (ΖΑΣ), σε περιοχές του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.

Συγκεκριμένα το λεγόμενο και "οικολογικό" Τμήμα του Ανωτάτου Δικαστηρίου με το υπ' αριθμόν 187/1994 πρακτικό του έκρινε ότι δεν εία συνταγματικώς ανεκτή η μεταφορά του συντελεστή δόμησης ακόμη και σε ειδικές ΖΑΣ που καθορίζονται από το νόμο, διότι δεν υπάρχει νομοθετική πρόβλεψη ως προς τα κριτήρια επιλογής των ζωνών αυτών που θα δεχθούν το μεταφερόμενο συντελεστή. Η κρίση αυτή των μελών του Ε' Τμήματος του Σ.τ.Ε. συμπληρώνει προηγούμενη απόφαση της ολομέλειας (1071/94) που είχε κρίνει αντισυνταγματικό το θεσμό της μεταφοράς του συντελεστή δόμησης και επεκτείνει την απαγόρευση ακόμη και στις ΖΑΣ, με κύριο επιχείρημα ότι εγκυμονούνται σοβαροί κίνδυνοι για το οικιστικό περιβάλλον.

Ωστόσο, όπως προαναφέρθηκε, αποτελεί πραγματική ατυχή σύμπτωση η απόρριψη του Σχεδίου Π.Δ. για τον καθορισμό ΖΑΣ στη Θεσσαλονίκη διότι:

Όπως είναι γνωστό μέχρι σήμερα στην Ελλάδα έχουν καθοριστεί ΖΑΣ μόνο στη Θεσσαλονίκη και στην Αθήνα. Αυτές όμως που πραγματικά λειτούργησαν και μάλιστα εκτιμάται ότι είχε σημαντικό αποτέλεσμα με γρήγορες διαδικασίες, ήταν οι ΖΑΣ στη Θεσσαλονίκη. Να σημειω-



θεί ότι ΖΑΣ λειτουργούν ήδη στην Πυλαία, στην Καλαμαριά, στην Κηφισιά, στην Μαλακοπή.

Προκειμένου όμως να επεκταθούν οι περιοχές ΖΑΣ στη Θεσσαλονίκη, ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης, επεξεργάστηκε σχέδιο προεδρικού διατάγματος που εκτιμάται ότι ελάμβανε υπόψη του όλα τα κριτήρια που θέτει με την απόφασή του το Συμβούλιο Επικρατείας, το οποίο και την απέρριψε, αγνοώντας την ουσία και εμμένοντας στον τύπο του πράγματος.

Ο καθορισμός νέων ΖΑΣ στη Θεσσαλονίκη έγινε με αμιγώς πολεοδομικά κριτήρια και με την τήρηση όλων των δημοκρατικών διαδικασιών γι' αυτό και απέσπασε τη σύμφωνη γνώμη όλων των ΟΤΑ του πολεοδομικού συγκροτήματος. Σημειωτέον ότι όταν το Κεντρικό ΣΧΟΠ εξέτασε το Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος που κατέθεσε ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης, συνεχάρη το φορέα για την επεξεργασία που έκανε. Το Σχέδιο Π.Δ. επεξεργάστηκαν εκ μέρους του Οργανισμού Θεσσαλονίκης οι: Πόλυ Ζέικου ως υπεύθυνη, Ασπα Γοσποινδίδη, αρχιτέκτονας πολεοδομίας, Σωτήρης Αιματίδης, αρχιτέκτονας, Μαρία Λιλιμπάκη, αρχιτέκτονας, Νίκος Νικηφορίδης, τοπογραφική στήριξη.

Η απόρριψη του Σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος προκειμένου να καθο-

ριστούν με νόμο τα κριτήρια επιλογής των ΖΑΣ, σημαίνει πρακτικά ότι χιλιάδες ιδιοκτήτες της Θεσσαλονίκης, θα πρέπει να περιμένουν τη συνολική ρύθμιση του θέματος από το ΥΠΕΧΩΔΕ, το οποίο δια στόματος του κ. Λαλιώτη, βρίσκεται υπό επεξεργασία.

Συγκεκριμένα το πρακτικό της απόφασης του Σ.τ.Ε. για τον καθορισμό ΖΑΣ σε περιοχές της Θεσσαλονίκης που βρίσκονται σε εγκεκριμένα ρυμοτομικά σχέδια (Καλαμαριά, Πυλαία, Σταυρούπολη, Θέρμη κ.λπ.), αναφέρει ως συνταγματικώς αναγκαία τα παρακάτω κριτήρια κατά την οριοθέτηση του πεδίου εφαρμογής του θεσμού: "Πρέπει με νόμο ή διάταγμα βάσει ειδικής νομοθετικής εξουσιοδότησης, να καθορίζονται και οι περιοχές μεταφοράς συντελεστή και τα κριτήρια επιλογής των ζωνών αυτών που θα δεχθούν το μεταφερόμενο συντελεστή, κάτι που δεν γίνεται με τη διάταξη του άρθρου 2 του Ν. 880/1979. Ειδικότερα οι περιοχές μεταφοράς συντελεστή πρέπει να επιλέγονται με γνώμονα το βαθμό της οικιστικής τους ανάπτυξης, τα περιθώρια της επιβάρυνσής τους, τη θέση, τις ιδιαιτερότητες και τη φυσιογνωμία τους σε σχέση με τις αξίες που εξυπηρετούνται με την εφαρμογή του θεσμού, καθώς και τον καθορισμό της συνολικής επιβάρυνσης της περιοχής". ■

Επαγγελματικά

ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ

Αρθ. 20 Π.Δ. 186/92

• Κάθε ημεδαπό ή αλλοδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή κοινωνία αστικού κώδικα ή αστική εταιρία που ασκεί δραστηριότητα στην ελληνική επικράτεια και αποβλέπει στην απόκτηση εισοδήματος από ελευθέρια επάγγελμα, υποβάλλει μέχρι την 25η Μαΐου κάθε χρόνου στην αρμόδια ΔΟΥ τριπλότυπες καταστάσεις με τις συναλλαγές που πραγματοποίησε κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος για την επαγγελματική του εξυπηρέτηση από πάγια αγαθά, λήψη υπηρεσιών, παροχή υπηρεσιών προς επιτηδευματίες από καταβολή ή είσπραξη αμοιβών, αποζημιώσεων, οικονομικών ενισχύσεων και άλλων δικαιωμάτων καθώς και για διανεμόμενα κέρδη αμοιβαίων κεφαλαίων. Για τα μερίσματα που καταβάλλει ή πιστώνει η Ανώνυμη Εταιρία, οι πτώ πάνω καταστάσεις υποβάλλονται εντός τριών (3) μηνών από την έγκριση του ισολογισμού τους.

• Οι καταστάσεις περιέχουν τα πλήρη στοιχεία του υποχρέου (τον Α.Φ.Μ. εντύπως ή με σφραγίδα, το ονοματεπώνυμο και το πατρώνυμο ή την επωνυμία, το επάγγελμα και την ταχυδρομική διεύθυνση), την αρμόδια ΔΟΥ και το έτος που αφορούν. Στις καταστάσεις αυτές καταχωρείται το ονοματεπώνυμο ή η επωνυμία, το επάγγελμα, η διεύθυνση και ο Α.Φ.Μ. των συναλλασσόμενων με τον υπόχρεο (προμηθευτών, πελατών κ.λπ.) κατά αλφαβητική σειρά επωνυμίου ή επωνυμίας, ο συνολικός αριθμός των τιμολογίων ή άλλων φορολογικών στοιχείων (ΑΠΥ, ΤΠΥ κ.λπ.) και η καθαρή αξία (άνευ ΦΠΑ) του εσόδου ή της δαπάνης.

• Οι ΑΠΥ προς το Δημόσιο ή κάθε άλλο Νομικό Πρόσωπο Δ.Δ., επιτροπές, ενώσεις προσώπων μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα κ.λπ. ανεξάρτητα με την αξία τους μπορεί να καταχωρούνται συγκεντρωτικά στο τέλος των καταστάσεων.

• **Επισημαίνουμε:**

1. Δεν υποβάλλονται καταστάσεις για τις αγορές ανάλωσιμων.
2. Δεν υποβάλλονται καταστάσεις για Α.Π.Υ. που εκδόθηκαν προς ιδιώτες.
3. Υποβάλλονται καταστάσεις για όλα τα στοιχεία έστω και μικρής αξίας (δεν υπάρχει όριο).
4. Αν υπάρχουν πιστωτικά τιμολόγια αναγράφεται η καθαρή τελική αξία μεταξύ χρεωστικών και πιστωτικών φορολογικών στοιχείων και ως αριθμός στοιχείων ο αριθμός της ΑΠΥ.
5. Η μη υποβολή των καταστάσεων αυτών επισύρει πρόστιμο για τους τηρούντες Β' κατηγορίας βιβλία ΚΒΣ μέχρι 200.000 δρχ. και για Γ' κατηγορίας ΚΒΣ μέχρι 300.000 δρχ.

ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

σε περιοχές που δεν επιβάλλεται από το Ν. 960/79

Για τις περιοχές του άρθ. 9 παρ. 1γ του Ν. 960/79, εφόσον δεν έχουν εκδοθεί τα σχετικά Π.Δ/τα, εφαρμόζονται οι ισχύουσες περί χώρων στάθμευσης διατάξεις σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 1557/85 (ΔΟΚ Κ 12104/8.4.94).

Σχετικά με το θέμα είναι τα με Α.Π. 28149/31.5.91 και 32959/15.10.91 έγγραφα που ακολουθούν:

• Στεγασμένοι χώροι για την στάθμευση αυτοκινήτων είναι δυνατόν να κατασκευαστούν και σε οικοδομές ευρισκόμενες σε περιοχές όπου δεν είναι υποχρεωτική η εξασφάλισή τους από το Ν. 960/1979.

Κατόπιν αυτού είναι ευνόητο ότι για την κατασκευή τους θα εφαρμόζεται η παρ. 1β (η) του άρθρου 7 του ΓΟΚ/85 σε συνδυασμό με τις ισχύουσες διατάξεις "περί χώρων στάθμευσης", μεταξύ των οποίων είναι και το Π.Δ/γμα της 3.8.87 (Φ.Ε.Κ. 749/Δ/87) που αναφέρεται.

Τέλος και όσον αφορά την τυχόν δημιουργούμενη επιβάρυνση του δομημένου περιβάλλοντος, σας πληροφορούμε ότι έχετε την δυνατότητα, εφόσον το κρίνετε σκόπιμο να παραπέμπετε την μελέτη στην αρμόδια Ε.Π.Α.Ε σύμφωνα με το άρθρο 3 του Γ.Ο.Κ./85.

• Εφόσον από τις υποβαλλόμενες μελέτες προβλέπεται η κατασκευή χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων στις πτώ πάνω περιοχές θα εφαρμόζεται η παρ. 1β (η) του άρθρου 7 του ΓΟΚ/85 - όπως αναφέρεται - σε συνδυασμό με όλες τις ισχύουσες "Περί χώρων στάθμευσης" διατάξεις.

Επίσης εφιστούμε την προσοχή ώστε, κατά τον έλεγχο των οικοδομικών αδειών με χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων σε οικοδομές που ανεγείρονται είτε σε εκτός σχεδίου περιοχές είτε σε οικισμούς χωρίς εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο, να μη γίνεται υπέρβαση της - κατά τα ισχύοντα Π.Δ/γματα - οριζόμενης μέγιστης επιτρεπόμενης κάλυψης των γηπέδων ή οικοπέδων (π.χ. 200 τετρ. μέτρα ή 400 τετρ. μέτρα αντίστοιχα) και ακόμη - εφόσον κριθεί απαραίτητο - να γίνεται παραπομπή της μελέτης στην αρμόδια ΕΠΑΕ κατά το άρθρο 3 του ΓΟΚ/85.

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

▲ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΚΘΕΣΗ "Αρτ-γιούνιον Γιούροπ" εικαστικών καλλιτεχνών από τις 12 χώρες - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 1-15/6/94, Υπουργείο Εξωτερικών και Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΓΛΥΠΤΙΚΗΣ της Αφροδίτης Λίτη, 18/5-15/6/94, αίθουσα τέχνης του Μύλου, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ "ΜΕΤΑΛΛΑΓΜΕΝΩΝ" ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ, του Βασίλη Καρκατσέλη, 18/5-15/6/94, Οίκος "Αρτ Σιλέκσιονς", Θεσσαλονίκη.

ΔΥΟ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του Νίκου Σφήκα και της Κλεοπάτρας Χατζηγιώση, 18/5-19/6/94, Βαφοπούλειο Πνευματικό Κέντρο, Θεσσαλονίκη.

ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ των Τσάκλη, Κανιάρη, Παντάρα, Αρόθγκα, Καλλιακμάνη, Φιλόλαου, Βαβάτση, Μπουλλουρά, Μιταρά, Καρρά, Ακριθάκη, Ανδρουλιδάκη, Σπεράντζα, Φασιανού, Πατρονικολάκη, Βασιλογλου, Βερναδάκη κ.λπ., μέχρι 22/6/94, Γκαλερί "Κρεωνίδης", Θεσσαλονίκη.

ΕΤΗΣΙΟΣ ΧΟΡΟΣ "Χορός κάτω από τ' Άστρα" της Αμερικανικής Γεωργικής Σχολής, 30/6/94, Θεσσαλονίκη.



▲ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΜΠΟΣΙΟ "Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις των Ολυμπιακών Αγώνων", 14-20/6/94, Διεθνής Ολυμπιακή Ακαδημία, Ολυμπία.

ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Εμπειρίες στη διαχείριση των απορριμμάτων - Εφαρμογή και Αποτελέσματα", 16-18/6/94, Σύνδεσμος ΟΤΑ Μειζονος Θεσσαλονίκης, Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο HELEXPO, Θεσσαλονίκη.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ "Σύγχρονες Τεχνολογίες Θέρμανσης και Ψύξης Κτιρίων στις Μεσογειακές Χώρες", 21-22/6/94, 17η Γενική Διεύθυνση για την Ενέργεια της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, Λευκωσία - Κύπρος.

ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΔΙΗΜΕΡΙΔΑ "Νέες και βελτιωμένες τεχνολογίες για τη μεταφορά και αποθήκευση υγροποιημένου φυσικού αερίου", 27-28/6/94, ΛΔΚ - Σύμβουλοι Τεχνικών και Αναπτυξιακών Έργων, Αθήνα.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "HYDROSOFT '94", 21-24/9/94, Wessex Institute of Technology και Τομέας Υδραυλικής και Τεχνικής Περιβάλλοντος ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη.

1ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑΣ, β' 15νθήμερο Νοεμβρίου 1994, Χαρτογραφική Επιστημονική Εταιρία Ελλάδος, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Αποκατάσταση και προστασία περιβάλλοντος", 24-26/8/94, Πάτρα.

ΔΕΧΑ '94, 5ο Διεθνές Συνέδριο πάνω στις Εφαρμογές των Βάσεων Δεδομένων και των Εμπειρών Συστημάτων (Data base and Expert Systems Application), 7-9/9/94, Μόνιμη Επιτροπή συνεδρίων ΔΕΧΑ και ΤΕΕ, Αθήνα.

▲ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

3η TYPOPACK '94, Διεθνής Έκθεση Γραφικών Τεχνών, Συσκευασίας, Υλικού προώθησης πωλήσεων, 1-5/10/94, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

Τον προγραμματισμό δράσης του "Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης" (Ο.Θ) για το 1994, παρουσίασε πρόσφατα στην πρώτη συνέντευξη Τύπου η νέα εκτελεστική επιτροπή του. Τη συνέντευξη έδωσε ο πρόεδρος της Ε.Ε. κ. Λυκούργος Σακελάρης, παρουσία του αντιπροέδρου κ. Γιάννη Τζήκα και της προϊσταμένης του Ο.Θ. κ. Θεανώς Γεωργιάδου.

Εκτός του προγράμματος δράσης, που ακολουθεί, ο πρόεδρος του Ο.Θ. μιλώντας στους δημοσιογράφους ανέφερε ότι κατά τα οκτώ χρόνια ύπαρξης του Οργανισμού, η πρώτη περίοδος υπήρξε σημαντική σε δραστηριότητα αλλά στην πορεία ανακόπηκε. Ιδιαίτερα ελλειψής υπήρξε η δράση του Ο.Θ. σε θέματα περιβάλλοντος του οποίου ο ρόλος αμφισβητήθηκε, ενώ και σήμερα υπάρχουν πολλές επιφυλάξεις για το αν μπορεί να εκπληρωθεί εξαιτίας της μεγάλης έλλειψης προσωπικού και της πολυδιάσπασης των αρμοδιοτήτων μεταξύ των φορέων. Ωστόσο, η νέα Ε.Ε. είναι αποφασισμένη να διεκδικήσει αυτό το ρόλο και στην κατεύθυνση αυτή, θα προχωρήσει στην επαναπρόσληψη του προσωπικού των ΤΕΙ, το οποίο διενεργούσε τις μετρήσεις στους καυστήρες.

Ερωτηθείς από τους δημοσιογράφους ο κ. Σακελάρης για τη "λειτουργική" διασύνδεση του Ο.Θ. με τον Οργανισμό Πολιτιστικής Πρωτεύουσας ενόψει και των έργων που θα αποφασισθούν, δήλωσε ότι ζητήθηκε μεν η συμμετοχή του Ο.Θ. στο Δ.Σ. της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, αλλά το αίτημα δεν έγινε αποδεκτό. "Ο Ο.Θ. δεν θα διεκδικήσει κάποιο ρόλο, αλλά δεν θα δεχθεί να γίνουν και κάποιες επιλογές ερήμην του. Πάντως, η Ε.Ε. είναι αποφασισμένη να προσφέρει τις υπηρεσίες της, έστω και αν δεν της ζητηθεί για την καλύτερη προετοιμασία ενόψει του 1997", τόνισε χαρακτηριστικά.

Τα βασικά σημεία του προγράμματος δράσης του Οργανισμού Θεσσαλονίκης για το 1994, έχουν ως εξής:

Α. ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

1. Γενικά πολεοδομικά σχέδια

Όλα τα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια (ΓΠΣ) των Δήμων και Κοινοτήτων της Θεσσαλονίκης, δηλαδή τα σχέδια που εξειδικεύουν το Ρυθμιστικό Σχέδιο και συγκεκριμενοποιούν τις επιλογές του, και ειδικότερα τις μεγάλες παρεμβάσεις στον ιστό, τους συντελεστές δόμησης, τις χρήσεις γης, τις ανάγκες σε κοινωφελείς και κοινόχρηστους χώρους και την κάλυψη αυτών, κ.λπ., έχουν θεσμοθετηθεί.

Σε ορισμένα από αυτά τα σχέδια διαπιστώθηκαν προβλήματα είτε κατά την αναθεώρηση του συγκεκριμένου πολεοδομικού σχεδίου, δηλαδή του σχεδίου που εφαρμόζει τα ΓΠΣ, είτε στις επεκτάσεις, με αποτέλεσμα να απαιτούνται κάποιες τροποποιήσεις.

Ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης (ΟΘ), σε συνεργασία με τους αντίστοιχους ΟΤΑ, θα προωθήσει τις απαιτούμενες αλλαγές, ώστε απρόσκοπτα να εφαρμοσθούν οι γενικές επιλογές.

Στην περίπτωση αυτή υπάγεται και το ΓΠΣ Θέρμης, του οποίου η τροποποίηση προωθείται, και σύντομα η Εκτελεστική Επιτροπή του ΟΘ θα γνωμοδοτήσει σχετικά, ώστε να ολοκληρωθεί η διαδικασία και να σταλεί στον Υπουργό.

2. Ζώνη αστικού αναδασμού Ευκαρπίας

Ένα σημαντικό θέμα που ο ΟΘ σκοπεύει να απεμπλέξει είναι η Ζώνη Αστικού Αναδασμού στην Ευκαρπία. Δηλαδή ενιαία πολεοδόμηση έκτασης, 220 στρεμ. περίπου, που είχε κατατεταχισθεί και παραχωρηθεί σε δικαιούχους προ-

δεκαετιών, χωρίς μέχρι σήμερα να μπορέσουν οι ενδιαφερόμενοι να κτίσουν.

Πρόκειται για τη γνωστή περίπτωση της "Τραυματιούπολης".

Ελπίζουμε σύντομα να λύσουμε τα προβλήματα που υπάρχουν, ώστε οι 400 περίπου δικαούχοι να μπορέσουν να στεγασθούν.

Β. ΘΕΜΑΤΑ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

1. Ζώνες οικιστικού ελέγχου

Ο καθορισμός των περιοχών των Ζωνών Οικιστικού Ελέγχου (Ζ.Ο.Ε.) στο Ν. Θεσσαλονίκης έγινε με Π. Δ/γμα το 1985.

Η μόνη διάταξη που περιείχε το Διάταγμα αυτό για τις περιοχές αναφοράς του είναι η απαγόρευση κατάτμησης κάτω των 10 στρεμμάτων.

Οι Ζ.Ο.Ε., θεσμός προληπτικού χαρακτήρα για τον έλεγχο της διάθεσης και εκμετάλλευσης της γης στον περιαστικό χώρο, είναι το κατεξοχήν εργαλείο άσκησης πολιτικής γης στην ευρύτερη περιοχή των πόλεων, καθώς και σε άλλες κρίσιμες εκτός σχεδίου περιοχές.

2. ΖΟΕ Περιστατικής περιοχής

Η προσπάθεια για τη μελέτη ενός σχεδίου Π.Δ. που θα συμπλήρωνε το αρχικό Διάταγμα των ΖΟΕ ξεκίνησε ήδη από το 1989 με την απόφαση του Συμβουλίου Ρυθμιστικού, που ενέκρινε τις σχετικές κατευθύνσεις με τη μορφή Μεταβατικών Ρυθμίσεων, με προτεραιότητα καταρχήν την Περιστατική Ζώνη της Θεσσαλονίκης.

Σήμερα, αποτελεί πρώτο στόχο του Ο.Θ. η επικαιροποίηση της σχετικής μελέτης, που έχει ήδη γίνει, για την περι-

μού, όπου δεν υπάρχουν, αποτελεί επίσης προτεραιότητα για τον ΟΘ, ώστε σύντομα να γίνει δυνατή η προσφορά πολεοδομημένης γης για παραθεριστική κατοικία, σε συνδυασμό και με τις ρυθμίσεις που αυτό τον καιρό μελετώνται από το ΥΠΕΧΩΔΕ.

5. Οικιστική ανάπτυξη

Στην περιοχή του Ρυθμιστικού Σχεδίου υπάρχουν Κοινότητες, στις οποίες αντιμετωπίζονται πιέσεις για οικιστική ανάπτυξη που προέρχεται από το Πολεοδομικό Συγκρότημα, πέρα από το όριο που καθόρισαν για αυτές σχετικές Αποφάσεις Νομάρχη με την ΕΠΑ (Πλαγιάρι, Τρίλοφος, Καρδία, Ρύσιο, Φίλυρο, Πεντάλοφος, Νεοχωρούδα κ.λπ.).

Ο ΟΘ έχει ήδη ξεκινήσει τη διαδικασία που, με τη συνεργασία των ίδιων των ΟΤΑ και μέσα από μια μελέτη ρυθμιστικού επιπέδου, θα προσδιορίσει τις ανάγκες για επεκτάσεις των κρίσιμων αυτών Κοινοτήτων ώστε, σε συνδυασμό και με τις ρυθμίσεις ΖΟΕ που θα προωθηθούν για το υπόλοιπο των περιοχών τους, να προστατευθούν οι Κοινότητες αυτές από την άναρχη αστικοποίησή τους.

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης, πέρα από τα θέματα που προαναφέρθηκαν, προτίθεται να αναθέσει σειρά μελετών που προβλέπονται τόσο από το Ρυθμιστικό όσο και από τα Γενικά Πολεοδομικά σχέδια των Δήμων του Π.Σ.Θ., ώστε να παρέμβει ενεργά στην αναβάθμιση του αστικού ιστού και στην κάλυψη ανα-

"Θα ανταποκριθούμε στο ρόλο μας"

στική ζώνη και η προώθηση των ρυθμίσεων για έκδοση Π. Διατάγματος.

Με τις ρυθμίσεις αυτές η πολιτεία αποσκοπεί στο να αποτρέψει την απρογραμμάτιστη αλλαγή χρήσης των περιαστικών εκτάσεων, και

- με το "Σχέδιο Χρήσεων Γης" να προστατολίσσει έγκαιρα την ανάπτυξη της περιστατικής ζώνης επιλέγοντας τις καταλληλότερες για κάθε λειτουργία περιοχές (βιομηχανία, κατοικία κ.λπ.),

- με τις απαγορευτικές διατάξεις, που μπορεί να επιβάλλει, να προστατεύει φυσικούς πόρους της πόλης και της περιοχής της (δάση, γεωργικές εκτάσεις, παραλίες κ.λπ.) από ενδεχόμενη καταστροφή.

3. Ζώνες προστασίας

Για την προστασία ακριβώς ευαίσθητων περιοχών της πόλης, ο ΟΘ έχει προωθήσει, και βρίσκεται ήδη για δημοσίευση, **Διάταγμα Ζωνών Προστασίας**, που αφορά την περιοχή του Σείχ - Σου και την ευρύτερη κοίτη του Γαλλικού ποταμού.

4. ΖΟΕ λοιπής περιοχής

Αντίστοιχη μελέτη με εκείνη για την περιστατική ζώνη θα προωθήσει ο Οργανισμός και για την υπόλοιπη περιοχή των ΖΟΕ, που περιλαμβάνει ευαίσθητες περιοχές, όπως η περιοχή γύρω από τον Αξίο, η γεωργική περιοχή των αρδευτικών δικτύων δυτικά, και οι περιοχές της κοιλάδας του Αναθεμούντα και των λοιπών Κοινοτήτων προς τα Ν.Α. όρια του Νομού (Πλαγιάρι, Τρίλοφος, Επανωμή κ.λπ.).

Εδώ πρέπει να επισημανθεί ότι, όταν στις ΖΟΕ έχουν καθορισθεί χρήσεις γης και προβλέπεται περιοχή για παραθεριστική κατοικία, αυτή μπορεί στη συνέχεια να πολεοδομηθεί.

Ο καθορισμός λοιπών τέτοιων περιοχών στα ανατολικά παράλια του Νο-

Το πρόγραμμα δράσης του Οργανισμού Θεσσαλονίκης για το 1994 παρουσίασε η νέα διοίκησή του.

γκών των κατοίκων της πόλης.

Ειδικότερα θα προκηρύξει και θα αναθέσει την οριστική μελέτη, σύμφωνα με τις επιλογές του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού που έχει ολοκληρωθεί, της **Μονής Λαζαριστών**, που όπως είναι γνωστό θα αποτελέσει σημαντικότατο πολιτιστικό κέντρο για τις Δυτικές Συνοικίες της Θεσσαλονίκης.

Επίσης, θα αναθέσει πολεοδομική μελέτη για το **Στρατόπεδο Παύλου Μελά**, ώστε αφενός να αποφευχθεί ο διαφαινόμενος κατακερματισμός του χώρου, και αφετέρου να καλυφθούν οι ανάγκες πρασίνου, αθλητισμού, εκπαίδευσης κ.λπ. των γύρω περιοχών, παράλληλα με την ανάδειξη των όποιων κτισμάτων του στρατοπέδου κριθούν αξιόλογα για τη διατήρηση της ιστορικής μνήμης.

Τέλος, θα ακολουθήσει η πολεοδομική μελέτη του **Στρατοπέδου Φαρμάκη** που θα παραλάβει μεγάλο αριθμό Δημοσίων Υπηρεσιών, που σήμερα στεγάζονται σε διάφορα σημεία της πόλης και δημιουργούν προβλήματα τόσο στις περιοχές που βρίσκονται, όσο και στους πολίτες που εξυπηρετούν.

Ετσι θα μπορέσει να παίξει το ρόλο που από το σχεδιασμό προβλέπεται, δηλαδή του Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης Ανατολικής Θεσσαλονίκης.

Δ. ΘΕΜΑΤΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Βασικές Μελέτες και Έργα που προώθησε και θα προωθήσει στο άμεσο μέλλον ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης στα συγκοινωνιακά ζητήματα:

1. Ολοκληρώθηκαν οι μελέτες βραχυπρόθεσμων ρυθμίσεων κυκλοφορίας

και στάθμευσης στους εξής Δήμους του ΠΣΘ: Καλαμαριάς - Ελευθερίου/Κορδε-
λιού - Πυλαίας - Πολίχνης - Σταυρούπο-
λης - Συκεών - Ευόσμου - Τριανδρίας -
Νεάπολης - Αμπελοκήπων. Σε ένα μήνα
ολοκληρώνεται το πρόγραμμα με τις με-
λέτες των τελευταίων τριών ΟΤΑ (Δ. Με-
νεμένης, Δ.Αγ. Παύλου, Κοιν. Πανορά-
ματος). Στη συνέχεια, ο ΟΘ θα αναλάβει
την πρωτοβουλία με νέα αντίστοιχη δια-
δικασία (θεσμικό πλαίσιο) για την υλο-
ποίηση των έργων που είναι απόρροια
των παραπάνω μελετών βραχυπρόθε-
σμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως
διευθετήσεις κόμβων, νέων σηματοδο-
τών, τοπικών ρυθμίσεων και αναπλά-
σεων, νέων χώρων στάθμευσης, κ.λπ.
(εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί ποσό περί-
που 500.000.000 δρχ. συνολικά για ό-
λους τους Δήμους σε πρώτη φάση).

Ο ΟΘ, επίσης, προωθεί συγκεκριμέ-
νες επιλογές και έργα κυκλοφοριακών
ρυθμίσεων με μεγάλο περιβαλλοντικό
και οικονομικό, ενεργειακό αντίκτυπο ό-
πως: το έργο του εκσυγχρονισμού και
της ενοποίησης της φωτεινής σηματο-
δότησης στο ΠΣΘ υπό ενιαίο διαδημοτι-

τομάζεται για ενεργό εποπτεία στην ε-
κτέλεση του έργου των πεζοδρομήσεων
στην περιοχή του Προτύπου Σχεδίου με
χρηματοδότηση ΥΠΕΧΩΔΕ και Ευρωπαϊ-
κής Ένωσης.

Ε. ΘΕΜΑΤΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

1. Πρόγραμμα μελετών ατμοσφαιρικής ρύπανσης

Το Πρόγραμμα Μελετών Ατμοσφαι-
ρικής Ρύπανσης (ΠΜΑΡ) αναλήφθηκε α-
πό τον ΟΘ το 1987 σε συνεργασία, κα-
ταρχήν, με το ΥΠΕΧΩΔΕ.

Στην Α' φάση του ΠΜΑΡ (1987) έγι-
νε καταγραφή των πηγών ρύπανσης της
ατμόσφαιρας, και καθορίστηκαν και ε-
ξειδικεύθηκαν οι αναγκαίες μελέτες
(βιομηχανικός κλάδος, θέρμανση, κυκλο-
φορία οχημάτων).

Στη Β' φάση του ΠΜΑΡ (1988 - 1990)
εκπονήθηκαν οι μελέτες που αποτελούν
τον βασικό κορμό του προγράμματος (25
τεχνοοικονομικές μελέτες των πηγών
ρύπανσης). Παράλληλα σχεδιάστηκε η
εκπόνηση ερευνητικών προγραμμάτων
για την ατμόσφαιρα.

Στη Γ' φάση (1991 -) ολοκληρώθηκαν
δύο ερευνητικά προγράμματα σε συνεργ-

λεσμάτων αυτής της προσπάθειας το φθι-
νόπωρο του 1994, με ταυτόχρονη διορ-
γάνωση ενημερωτικής καμπάνιας.

Ευελπιστούμε ότι την άνοιξη του
1995 θα έχει επικυρωθεί από τον Οργα-
νισμό Θεσσαλονίκης αντίστοιχο σχέδιο
δράσης με μέτρα εφαρμογής. Παράλλη-
λα θα προετοιμασθούμε για την έκδοση
υπουργικών αποφάσεων με μέτρα αντιρ-
ρύπανσης για όσους βιομηχανικούς κλά-
δους κριθεί απαραίτητο.

Σε κάθε περίπτωση η δημοσιοποίη-
ση των προτάσεων και του έργου μας
θέλουμε να αποτελέσει το "κλειδί" των
ενεργειών μας.

2. Αποκατάσταση και αξιοποίηση των α- νενεργών χωματερών Θέρμης - Πα- νοράματος και Δερβενίου.

Οι μελέτες (έργα) στοχεύουν στην
αποκατάσταση των υφισταμένων χωμα-
τερών Δερβενίου, έκτασης 150 στρεμ.
περίπου, και Θέρμης - Πανοράματος,
έκτασης 80 στρεμ. Επίσης, στην ανά-
πτυξη έργων υποδομής στον αποκατε-
στημένο χώρο Δερβενίου και στη γύρω
περιοχή σε έκταση 180 στρεμμάτων πε-
ρίπου, και στη δημιουργία αστικού περι-
βαλλοντικού πάρκου στη χωματερή Θέρ-
μης - Πανοράματος με έμφαση στην υ-
ποδοχή, φιλοξενία εκπαιδευτικών και
περιβαλλοντικών δραστηριοτήτων.

Εξυπηρετούμενοι στόχοι:

- Αποκατάσταση προηγούμενης περιβαλ-
λοντικής βλάβης.
- Δημιουργία υποδομής περιβαλλοντι-
κής εκπαίδευσης - ευαισθητοποίησης.
- Δημιουργία αστικής, ψυχαγωγικής, πο-
λιτιστικής υποδομής - μέσων προώθη-
σης φιλικών προς το περιβάλλον από-
ψεων, συμπεριφορών, τρόπων ζωής.

Τα παραπάνω έργα έχουν προταθεί
για ένταξη στο Εθνικό Λειτουργικό Πρό-
γραμμα για το Περιβάλλον, με δεδομένα
την επικρατούσα υποβάθμιση των χώ-
ρων, την θετική επίδραση που θα έχουν
τα έργα στην προσπάθεια ανεύρεσης
νέων χώρων διάθεσης απορριμμάτων, και
τον πιλοτικό χαρακτήρα των έργων.

Προϋπολογισμός Θέρμης - Πανοράματος:
σύνολο (εκ. δρχ.) 1993 1994 1995 1996
920 3 17 840 60

Προϋπολογισμός Δερβενίου:

Αποκατάσταση Αξιοποίηση
600 εκατ. δρχ. 1100 εκατ. δρχ.

Φορέας Υλοποίησης: Οργανισμός Ρυθ-
μιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περι-
βάλλοντος Θεσσαλονίκης.

3. Πρόγραμμα Διαχείρισης Στερεών Βιο- μηχανικών Αποβλήτων στην ευρύτε- ρη περιοχή Θεσσαλονίκης

Ξεκίνησε το 1988 και έχει στόχο την
καθιέρωση ενός ορθολογικού και περι-
βαλλοντικά αποδεκτού συστήματος δια-
χείρισης των Στερεών Βιομηχανικών Α-
ποβλήτων (ΣΒΑ) στην ευρύτερη περιο-
χή Θεσσαλονίκης.

Είναι προϋπολογισμού 5 δις και έχει
προταθεί για χρηματοδότηση από το Ε-
θνικό Λειτουργικό Πρόγραμμα για το πε-
ριβάλλον του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Μέχρι σήμερα εκπονήθηκαν όλες οι
μελέτες θεσμικού χαρακτήρα και οι τεχ-
νικές για την επιλογή του χώρου, και
απομένει η προέγκριση χωροθέτησης
των εγκαταστάσεων με την ολοκλήρωση
της σχετικής νόμιμης διαδικασίας (ΚΥΑ
69269/90).

Με την εξασφάλιση της χρηματοδο-
τησης και της απόφασης χωροθέτησης
θα μας δοθεί η δυνατότητα να αναλά-
βουμε τις απαραίτητες δράσεις για την
κατασκευή του έργου, δίνοντας έμφαση
στην κοινωνική συμμετοχή, απαραίτητη
προϋπόθεση για την αποδοχή του.

Οι προγραμματιζόμενες δράσεις συ-
νίστανται στην ανάθεση ΜΠΕ, ίδρυση του
Φορέα Διαχείρισης, προετοιμασία των
τευχών δημοπράτησης, προκήρυξη - α-
νάθεση - κατασκευή του έργου. ■



κό φορέα: η επίσημη πρόταση του ΟΘ
συμπεριλήφθηκε στη σύνταξη του ΠΕΠ
ΚΜ στα πλαίσια συγκρότησης του ΣΠΑ
'94-'99.

2. Προώθηση της "μελέτης αναδιάρ-
θρωσης των λεωφορειακών γραμμών
του ΟΑΣΘ" (η μελέτη του ΤΕΕ/ΤΚΜ 1987)
σε επίπεδο εφαρμογής: Δηλαδή δη-
μιουργία γραμμής "κορμού" και τερμα-
τικών σταθμών λεωφορειακών γραμμών,
άμεση προώθηση κατασκευής των απαι-
τούμενων λωρίδων αποκλειστικής κυ-
κλοφορίας λεωφορείων σε βασικές ο-
δούς της Θεσσαλονίκης: Τσιμισκή, Β.
Όλγας - Α. Στρατού - Μοναστηρίου κ.λπ.
(Η εκπόνηση των μελετών υπολογίζεται
να κοστίζει περίπου 150 εκ. δρχ.).

3. Προώθηση του Προγράμματος Υ-
ΠΕΧΩΔΕ / ΟΘ σε επιλεγμένες ζώνες
του ΠΣΘ για την κατασκευή υπέργειων
χώρων στάθμευσης (άνω των 50 θέ-
σεων) με κίνητρο τη μεταφορά συντε-
λεστή δόμησης (ΜΣΔ). Για την προώθη-
ση απαιτείται - σε επίπεδο Υπουργείου
ΠΕΧΩΔΕ - η απεμπλοκή του θέματος
της μεταφοράς συντελεστή (ήδη εκπο-
νείται Σχ. Νόμου από ειδική επιτροπή
εμπειρογνομώνων στο ΥΠΕΧΩΔΕ για θέ-
ματα ΜΣΔ).

4. Ο ΟΘ χρηματοδότησε και επέβλε-
ψε με τους Συγκοινωνιολόγους του "με-
λέτη για τις επιπτώσεις από πεζοδρο-
μήσεις στο ιστορικό εμπορικό κέντρο
της πόλης και στα Λαδάδικα". Ήδη, προε-

γασία με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο
Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), μέρος ενός τρί-
του, ενώ βρίσκονται σε εξέλιξη δύο α-
κόμη ερευνητικά προγράμματα του ΑΠΘ
για τη συμπεριφορά της ατμόσφαιρας
σαν αποδέκτη ρύπων. Παράλληλα ενη-
μερώθηκαν οι ενδιαφερόμενοι (κυρίως
βιομηχανίες) για τα εναλλακτικά μέτρα
και έργα αντιρρύπανσης που προέκυ-
ψαν από τις μελέτες, ορισμένα δε προ-
τάθηκαν για εφαρμογή μέσω της διαδι-
κασίας της Κοινής Υπουργικής Απόφα-
σης (ΚΥΑ) 69269/90 (Μελέτες περιβαλ-
λοντικών επιπτώσεων -ΜΠΕ-, έγκριση
περιβαλλοντικών όρων, άδεια λειτουρ-
γίας).

Εξάλλου, στόχος της Γ' φάσης του
ΠΜΑΡ είναι η σύνδεση των πορισμάτων
των μελετών και ερευνητικών προγραμ-
μάτων σε ένα λειτουργικό σχέδιο για
την αποτελεσματική και διαρκή προστα-
σία της ατμόσφαιρας.

Στα πλαίσια αυτά πρόκειται να ενη-
μερωθούν οι ενδιαφερόμενοι παραγω-
γικοί κλάδοι για την επικείμενη λήξη της
προθεσμίας υποβολής ΜΠΕ (25.10.94).
Παράλληλα, θα προγραμματισθούν συ-
σκέψεις με εκπροσώπους των διαφό-
ρων κλάδων και ενδιαφερομένων φορέων
για ανταλλαγή απόψεων επί των προτά-
σεων του ΟΘ για τη λήψη μέτρων προ-
στασίας.

Προσδοκούμε στη διοργάνωση ημε-
ριδας για τη δημοσιοποίηση των αποτε-

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



Η μεγάλη έκπτωση (69,80%) που δόθηκε στο
διαγωνισμό για την ανάδειξη του αναδόχου κα-
τασκευής της νέας Δημόσιας Βιβλιοθήκης της
Βέροιας, προκάλεσε το ενδιαφέρον μηχανικών της πόλης
μας αλλά και του νομαρχή κ. Νασιάκα, ο οποίος συζήτησε
το θέμα και με υπηρέσιακό παράγοντα της Βιβλιοθήκης,
δείχνοντας προθυμία παρέμβασης στο υπουργείο Παιδείας,
για να βρεθεί η καλύτερη δυνατή λύση στο ζήτημα που
προέκυψε.

Από πλευράς μηχανικών υποστηρίχθηκε ότι με αυτή
την έκπτωση είναι δύσκολη ή και αδύνατη η σωστή εκτέλε-
ση του έργου και προτάθηκε η ακύρωση του διαγωνισμού
και η κατασκευή της Βιβλιοθήκης με το σύστημα της Επί-
λογής, η διαδικασία του οποίου προβλέπεται από το νόμο.



Η πρόσφατη έκθεση του Κέντρου Έρευνας και
Πρόληψης παιδικών ατυχημάτων αποκάλυψε α-
τέλειες και εγκληματικές παραλείψεις στις κτι-
ριακές εγκαταστάσεις των σχολείων Α'βάθμιας εκπαίδευ-
σης. Από τα στοιχεία της μελέτης προκύπτει ότι το 30%
των παιδιών που πέφτουν καθημερινά θύματα τραυματι-
σμών στα σχολεία χρειάζονται νοσοκομειακή περίθαλψη,
αφού τα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα είναι κυριολεκτικά γεμάτα
παγίδες. Τα προβλήματα στην πυρασφάλεια, στο ηλεκτρικό
σύστημα, στα προαύλια, στους χώρους αθλητισμού και οι
ελλείψεις στην κυκλοφοριακή ασφάλεια γύρω από το κτίριο
αποτελούν τους μεγαλύτερους κινδύνους για τα παιδιά.

Ο μεγαλύτερος κίνδυνος που ελλοχεύει, όμως, για τα
παιδιά είναι η είσοδος και η εξοδός τους από τις κτιριακές
εγκαταστάσεις. Η ομάδα έρευνας του Κέντρου προστασίας
παιδικών ατυχημάτων υποστηρίζει ότι χρειάζονται άτομα για
να ρυθμίζουν την κυκλοφορία των οχημάτων, η τοποθέτηση
ειδικών σηματοδοτών που θα αναβοσβήνουν τις ώρες προ-
σέλευσης και αποχώρησης των μαθητών και η αφαίρεση
φυτών και δένδρων που περιορίζουν την ορατότητα των
οδών.



Τα παιδιά, εξάλλου, είναι τα μεγαλύτερα θύμα-
τα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, όπως προκύ-
πτει από έρευνα του Αριστοτελείου Πανεπιστη-
μίου Θεσσαλονίκης. Μετά την Αθήνα (της οποίας η ρύπαν-
ση... δεν παύεται) την πρωτιά στα επίπεδα ατμοσφαιρικής
ρύπανσης κατέχουν η Πτολεμαΐδα, η Θεσσαλονίκη και ο
Βόλος, αλλά και οι περιοχές που δεν έχουν βιομηχανικές
μονάδες όπως το Κιλκίς και η Έδεσσα. Πιο εύλωτα παιδιά
είναι εκείνα που υποφέρουν από άσθμα, χρόνιες λοιμώ-
δεις βρογχίτιδες και ρινίτιδες. Από τα 3.300 παιδιά που
εξετάστηκαν από την Πνευμονολογική Σχολή του ΑΠΘ δια-
πιστώθηκε ότι τα παιδιά του δημοτικού σχολείου παρουσιάζ-
ουν ρινίτιδες σε ποσοστό 29,2%, άσθμα σε ποσοστό 5,1%,
λοιμώδεις βρογχίτιδες κατά 3,5% και οξεία βρογχίτιδα σε
ποσοστό 6,1%. Διαπιστώθηκε επίσης ότι οι δυτικές συνοι-
κίες της Θεσσαλονίκης και ο Βόλος παρουσιάζουν τη με-
γαλύτερη συχνότητα άσθματος σε παιδιά ηλικίας 9-12 ε-
τών, που φθάνει στο ποσοστό του 5,6%.



Το υποβαθμισμένο περιβάλλον των δυτικών συ-
νοικιών της Θεσσαλονίκης και οι τρόποι αντιμε-
τώπισης του προβλήματος εξετάστηκαν στη
διάρκεια των εργασιών του διακρατικού Δικτύου Περιβαλ-
λοντικής Δράσης που εντάσσεται στο πλαίσιο του περιβαλ-
λοντικού προγράμματος ECOS. Στο πρόγραμμα που υλο-
ποιείται από τους Δήμους Σταυρούπολης, Βουδαπέστης
και Ίσλινγκτον του Λονδίνου, συμμετέχουν και άλλοι δήμοι
της δυτικής Θεσσαλονίκης, οι οποίοι με ομάδα επιστημό-
νων καταγράφουν τα περιβαλλοντικά προβλήματα προκει-
μένου να διατυπώσουν ολοκληρωμένες προτάσεις εκ μέρ-
ους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Την ένταξη των δήμων στο πρόγραμμα ECOS προκάλε-
σε η κοινή διαπίστωση ότι τα περιβαλλοντικά προβλήματα
των περιοχών δυτικής Θεσσαλονίκης είναι δυσεπίλυτα,
επειδή υπάρχει πολυδιάσπαση της νομοθεσίας, έντονη
αλληλοεπικάλυψη στις δραστηριότητες των διαφόρων φο-
ρέων, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η αποτελεσματική
θεσμοθέτηση και εφαρμογή μέτρων για την προστασία και
βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος.

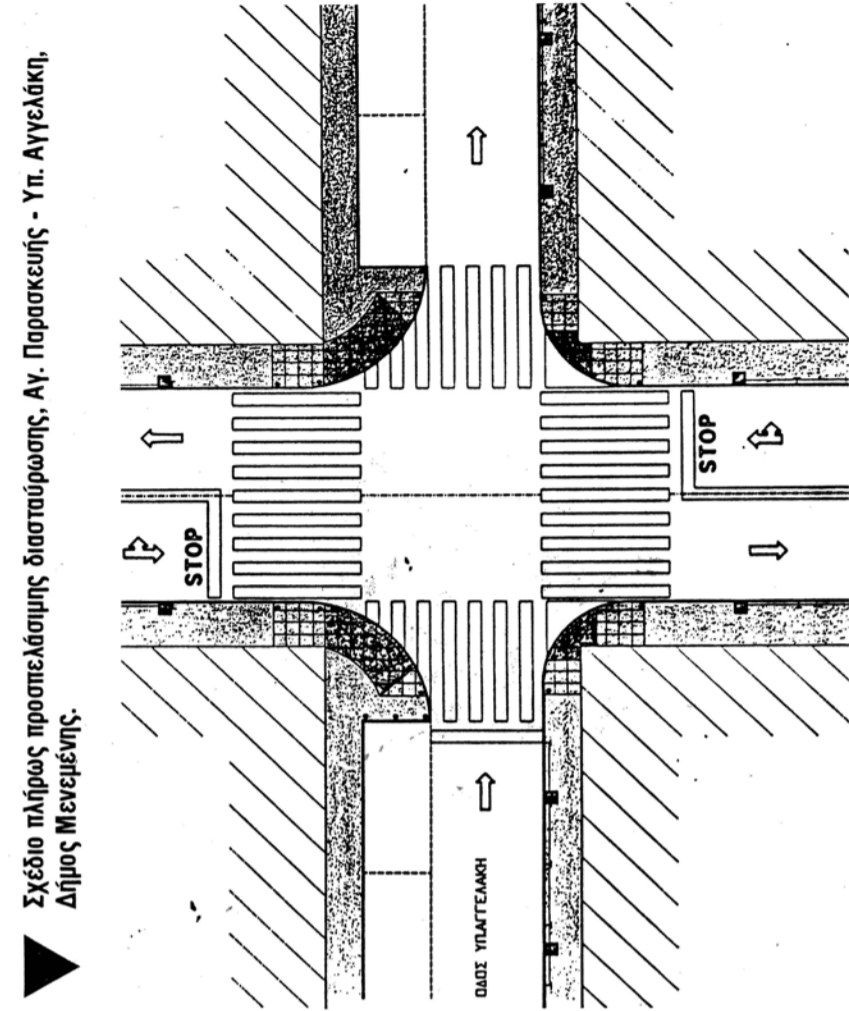
Στόχος του προγράμματος ECOS είναι να μεταφερθεί
η εμπειρία από ό,τι καλύτερο έχει να παρουσιάσει η Τοπι-
κή Αυτοδιοίκηση κάθε πόλης στον τομέα του περιβάλλον-
τος, η υιοθέτηση τοπικών περιβαλλοντικών στρατηγικών
και η υλοποίηση τοπικών σχεδίων περιβαλλοντικής δράσης
από τους δήμους που συμμετέχουν. Αποτέλεσμα του προ-
γράμματος θα είναι η σύνταξη τριών σχεδίων περιβαλλοντι-
κής δράσης.



Υπερβολική θεωρεί η Κομισιόν τη χρηματοδο-
τηση ύψους 6-8 δις. δολαρίων που ζητά η ου-
κρανική κυβέρνηση προκειμένου να κλείσει τον
πυρηνικό σταθμό του Τσερνόμπιλ, εκμεταλλευόμενη την
αηχούλα που εμπνέουν στη Δύση οι εγκαταστάσεις αυτές.
Όπως ανακοινώθηκε από τον αρμόδιο αξιωματούχο της
Επιτροπής, σύμφωνα με όλες τις εκτιμήσεις, η χρηματοδο-
τηση που απαιτείται για την ολοκλήρωση της κατασκευής
πέντε νέων αντιδραστήρων στην Ουκρανία, ανέρχεται στο
ύψος του 1,5 δις. δολαρίων. Αντίθετα η ουκρανική πλευρά
υποστηρίζει ότι για να κλείσουν οι δύο τελευταίοι πυρηνικοί
αντιδραστήρες που εξακολουθούν να λειτουργούν στο σταθ-
μό του Τσερνόμπιλ, απαιτείται εξωτερική βοήθεια ύψους
6-8 δις. δολαρίων και μία μεταβατική περίοδος 10 ετών.



▲ Ράμπα με υποβάθμιση μεγάλου τμήματος νησίδας στη διασταύρωση Π. Μελά και Τσιμισκή, Δήμος Θεσσαλονίκης.
Ελεύθερο πλάτος πεζοδρομίου, Gelsenkirchen, Γερμανία.



► Σχέδιο πλάτους προσπελάσιμης διασταύρωσης, Αγ. Παρασκευής - Υπ. Αγγελάκη, Δήμος Μενεμένης.

Ο σχεδιασμός των δημοσίων κτιρίων, των κοινόχρηστων χώρων αλλά και μαζικής μεταφοράς, ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν στις ανάγκες των μειωμένης κινητικότητας, είναι το ζητούμενο. Οι πόλεις μπορούν να γίνουν φιλικές και προσπελάσιμες από όλους τους πολίτες. Αρκεί οι εκάστοτε διοικούντες να παίρνουν ανάλογες αποφάσεις και οι μηχανικοί να είναι ευαίσθητοποιημένοι και ενήμεροι για τον τρόπο σχεδιασμού του κάθε έργου, ώστε να προβλεπεται η χρήση του και από άτομα μειωμένης κινητικότητας.

Προσπελάσιμη Πόλη

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΦΑΡΜΟΣΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Τα τελευταία δύο χρόνια το ΤΕΕ/ΤΚΜ ξεκίνησε μια συστηματική προσπάθεια σχετικά με τον σχεδιασμό για άτομα μειωμένης κινητικότητας. Στόχοι αυτής της προσπάθειας είναι η ενημέρωση και η ευαισθητοποίηση των μηχανικών, που είναι οι βασικοί παραγωγοί του δομημένου περιβάλλοντος, για τη σκοπιμότητα και την αναγκαιότητα ενός σχεδιασμού, φιλικού σε όλους, ανεξάρτητα από το βαθμό κινητικότητας και τις ειδικές τους ανάγκες. Στα πλαίσια αυτής της δραστηριότητας, ανέθεσε σε Ομάδα Εργασίας (ΟΕ) τη σύνταξη μελέτης με θέμα "Η Προσπελασιμότητα των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες: Προβλήματα - Προοπτικές" (1992), οργάνωσε σεμινάριο κατάρτισης μηχανικών με θέμα "Σχεδιασμός για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες" και συνδιοργάνωσε με τον Δήμο Θεσσαλονίκης ημερίδα με θέμα "Προσπελάσιμη Πολιτιστική Πρωτεύουσα", όπου προέβλεπε την αναγκαιότητα εξασφάλισης της προσπελασιμότητας των κτιρίων και των ανοικτών χώρων που θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας.

Μια από τις βασικές προτάσεις της ΟΕ που συντάξε τη μελέτη της προσπελασιμότητας, ήταν η έκδοση ενός εύχρηστου και καλαίσθητου Τεύχους Προδιαγραφών σχεδιασμού για άτομα μειωμένης κινητικότητας. Πρώτο βήμα για την υλοποίηση αυτής της πρότασης ήταν η οργάνωση μιας δεύτερης ΟΕ, η οποία έκρινε ότι ήταν αναγκαία η σύγκριση και κωδικοποίηση εφαρμογών και κωδικοποίηση εφαρμογών παραδειγμάτων, ως βασικού επεξηγηματικού επιστημονικού του προγραμματιζόμενου Τεύχους Προδιαγραφών. Ιδιαίτερο βάρος δόθηκε σε χαρακτηριστικά ορθά παραδείγματα εφαρμοσμένου έργου στην Ελλάδα, με στόχο την ανάδειξη έργου προσαρμοσμένου στις συνθήκες της χώρας μας. Στις περιπτώσεις έλλειψης ανάλογων εφαρμογών (βλέπε ολοκληρωμένες παρεμβάσεις σε πόλεις ή συστήματα μεταφορών) χρησιμοποιήθηκε υλικό από άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Για τη συλλογή του υλικού έγινε έρευνα μελετών και έργων που εκπονήθηκαν και υλοποιήθηκαν από Δημόσιες Υπηρεσίες, Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή άλλους Οργανισμούς "Ελληνες μελετητές, έρευνα προδιαγραφών και εφαρμοσμένου έργου από Δημόσιες Υπηρεσίες ή άλλους φορείς του εξωτερικού, και αυτοψίες και φωτογράφιση σε εφαρμοσμένα παραδείγματα στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης (ΠΣΘ). Το μεγαλύτερο μέρος των εφαρμοσμένων ελληνικών παραδειγμάτων σε ανοικτούς χώρους και κτίρια που περι-

λαμβάνεται στο φάκελλο προέρχεται από το ΠΣΘ, τόσο επειδή δεν υπήρξε η επιθυμητή ανταπόκριση από φορείς άλλων πόλεων, όσο και γιατί διαπιστώθηκε ότι στο ΠΣΘ υπάρχει η σημαντικότερη κινητοποίηση υπηρεσιών και υλοποίηση σχετικών επεμβάσεων.

Το υλικό που συγκεντρώθηκε παρουσιάζεται σε φάκελλο, με τρόπο που να μπορεί να συμπληρώνεται και να αναμοσώνεται, ταξινομημένο σε πέντε κατηγορίες εφαρμογών: ανοικτοί χώροι, δημόσια κτίρια, ιδιωτικά κτίρια (κατοικία), συστήματα μεταφορών και προγράμματα.

Το εποπτικό υλικό επιλέχθηκε ώστε να καλύπτει, κατά το μέγιστο δυνατόν, τα στοιχεία τα οποία πρέπει να λαμβάνει υπόψη ένας ολοκληρωμένος σχεδιασμός, για την προσπελασιμότητα των ατόμων μειωμένης κινητικότητας. Έγινε προσπάθεια να συμπεριληφθούν έργα προσπελάσιμα εκ κατασκευής, καθώς και προσαρμογές υφιστάμενων μη προσπελασιμότητας, δηλαδή προσαρμογή συστημάτων και λειτουργία παράλληλων συστημάτων.

Για τους ανοικτούς χώρους και τα κτίρια τα παραδείγματα που περιλαμβάνονται, προέρχονται από:

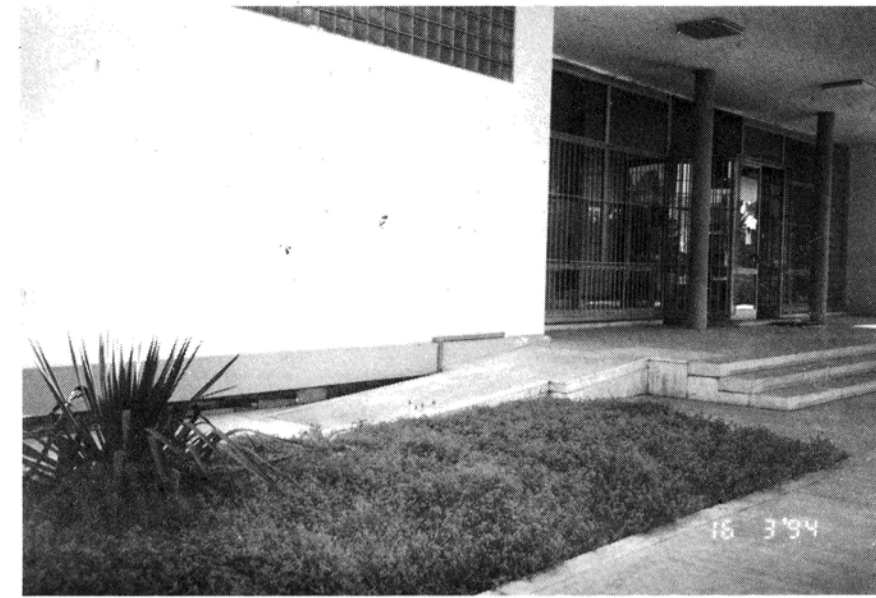
- **Ανοικτοί χώροι:** Ελεύθερη διαδρομή, σύνδεση επιπέδων, εξοπλισμός - επιπλώση, θέσεις στάθμευσης, συσκευές ειδοποίησης τυφλών σε φωτεινούς σηματοδότες, υλικά κατασκευής, σή-

μανση.

- **Κτίρια δημόσιας χρήσης:** Είσοδος, κατακόρυφη κίνηση, οριζόντια κίνηση, εξοπλισμός - επιπλώση, θέσεις στάθμευσης, σήμανση.
- **Κατοικίες:** Όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην κατηγορία των κτιρίων και, επιπλέον, χώροι διημέρευσης και εργασίας.
- **Μεταφορικά μέσα:** Διαμόρφωση στάσεων, εξωτερικό λεωφορείου, σκαλοπάτια, δάπεδα και διάδρομοι, χειρολαβές, καθίσματα, εσωτερικός φωτισμός, σύστημα επικοινωνίας, χώρος αποσκευών.

Περιλαμβάνονται παραδείγματα μόνο από τις αστικές μεταφορές, δεδομένου ότι αυτές αφορούν στο μεγαλύτερο αριθμό μετακινήσεων, αποτελούν συμπλήρωμα όλων των άλλων μεταφορικών συστημάτων και, επιπλέον, σε αυτές εφαρμόζονται εναλλακτικά οι δύο βασικοί τρόποι εξασφάλισης της προσπελασιμότητας, δηλαδή προσαρμογή συστημάτων και λειτουργία παράλληλων συστημάτων.

Μια συνοπτική παρουσίαση με κύρια έμφαση στο φωτογραφικό υλικό, με παραδείγματα εφαρμοσμένου έργου, επιχειρείται από τα μέλη της ομάδας σε αυτό το αφιέρωμα.



▲ Σύνδεση υπαίθριου χώρου με είσοδο και ράμπα σύνδεσης διαφορετικών επιπέδων στο εσωτερικό του Αρχαιολογικού Μουσείου Θεσσαλονίκης



▲ Σύνδεση ορόφων με ανελκυστήρες κλίμακας, Βυζαντινολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης.
Εσωτερικό δωμάτιο διαμερισματος σε πολυκατοικία, Θεσσαλονίκη.



Βυζαντινολογικό Μουσείο, Δημαρχείο, ...

- **Μενεμένη:** μελέτη συνολικής επέμβασης στην κεντρική περιοχή, ράμπες σε διασταυρώσεις, κτίριο ΚΑΠΗ.
- **Εύοσμος:** προμελέτη δικτύου άμεσων επεμβάσεων στην κεντρική περιοχή.
- **Επιβατικός σταθμός αεροδρομίου "Μακεδονία":** διάφορες προσαρμογές.
- **Gelsenkirchen, Γερμανία, πόλη - πιλότος πλήρως προσπελάσιμη:** ελεύθερες διαδρομές, ράμπες σε ανοικτούς χώρους, εξοπλισμός οδού, θέσεις στάθμευσης, σύστημα ειδοποίησης τυφλών σε σηματοδότες, είσοδοι καταστημάτων, δημόσιες τουαλέτες, κτίρια δημόσιας χρήσης.
- **Μεγάλη Βρετανία:** συστήματα ειδοποίησης (ακουστικά και αφής) τυφλών σε διασταυρώσεις και φωτεινούς σηματοδότες.

Για τις μεταφορές ο φάκελλος περιλαμβάνει μόνο δύο παραδείγματα από την Ελλάδα, το προγραμματιζόμενο σύστημα από πόρτα σε πόρτα του Δήμου Πειραιά και την εξωτερική σήμανση ενός από τους τύπους των νέων λεωφορείων του ΟΑΣΘ. Όλα τα υλικά είναι παραδείγματα από συστήματα που λειτουργούν σε άλλες ευρωπαϊκές πόλεις (ταξί στο Bath, Μ. Βρετανία, προσαρμοσμένο σύστημα αστικών λεωφορείων στο

Gelsenkirchen, Γερμανία και προσαρμοσμένο σύστημα ελαφρού μετρό στη Grenoble, Γαλλία), ή παρουσιάστηκαν σε εκθέσεις (Εκθεση προσπελάσιμων οχημάτων στη Δουνκέρκη, Γαλλία, 1989).

Εκτός από τις επιμέρους εφαρμογές σε ανοικτούς χώρους, κτίρια και συστήματα μεταφορών, θεωρήθηκε σκόπιμο να συμπεριληφθούν και προγράμματα που περιέχουν σειρά επεμβάσεων και δράσεων για την εξασφάλιση της προσπελασιμότητας και, επομένως, τη βελτίωση συνολικών, κεντρικών κυρίως, περιοχών πόλεων. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνονται τα προγράμματα των εξής φορέων: Οργανισμός Θεσσαλονίκης (Πρόγραμμα διεκδίκησης κίνησης πεζών και ατόμων με ειδικές ανάγκες, 1990), Δήμοι Ελευθερίου - Κορδελιού, Ευόσμου, Μενεμένης (Κοινοτική Πρωτοβουλία HORIZON, 1993), Δήμος Πατρέων (Πρόγραμμα προσαρμογής του αστικού περιβάλλοντος στα άτομα με ειδικές ανάγκες, 1991), ΤΕΕ/ΤΚΜ (Σχεδιασμός για άτομα με ειδικές ανάγκες, 1992), Ville de l'Orient (Ολοκληρωμένο πρόγραμμα προσπελασιμότητας, 1992).

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω, παρά την προσπάθεια της ΟΕ για πληρέστερη καταγραφή του εφαρμοσμένου έργου στην Ελλάδα, λείπουν ορισμένα χαρακτηριστικά ορθά παραδείγματα, όπως το

Μέγαρο Μουσικής Αθηνών και το Πρόγραμμα Προσπελασιμότητας Δήμου Ρόδου, για τα οποία δεν είχε αποσταλεί το σχετικό υλικό μέχρι την ολοκλήρωσή του έργου της ΟΕ.

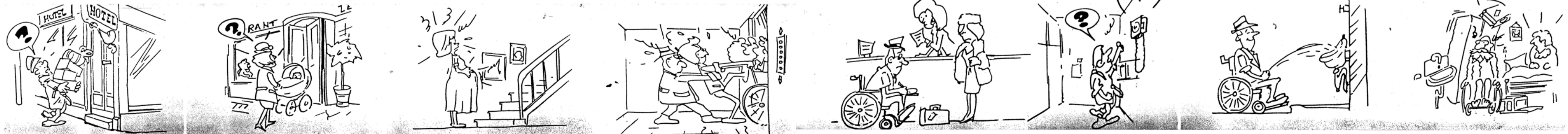
Ο τρόπος παρουσίασης και ταξινόμησης του υλικού δίνει τη δυνατότητα να συμπεριληφθούν και επιπλέον παραδείγματα. Για τον λόγο αυτό, πιστεύουμε ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ πρέπει να συνεχίσει να δέχεται ανάλογο υλικό από φορείς, οι οποίοι έχουν εφαρμοσμένο έργο που δεν έχει καταγραφεί.

Η καταγραφή που έγινε έδειξε ότι στη χώρα μας έχουν γίνει αξιολογικές προσπάθειες για τη διευκόλυνση της κίνησης ατόμων με μειωμένη κινητικότητα και συνολικά για ένα σχεδιασμό φιλικό σε όλους. Ωστόσο, στην πράξη, οι περισσότερες προσπάθειες είναι αποσπασματικές, αποτέλεσμα, όχι μόνο των συσσωρευμένων πολεοδομικών προβλημάτων των ελληνικών πόλεων, αλλά και μιας σειράς άλλων παραγόντων, όπως η έλλειψη συντονισμού των υπηρεσιών, η μη εφαρμογή ολοκληρωμένων προγραμμάτων, η ελλιπής εκπαίδευση των μηχανικών, η δαπάνη κονδυλίων που διατίθενται για έργα προσπελασιμότητας σε άλλα έργα, η ανυπαρξία προστασίας των μετακινήσεων πεζών και ατόμων μειωμένης κινητικότητας, και η απουσία μη-

χανισμών παρακολούθησης και αξιολόγησης των εφαρμογών. Η έλλειψη συνολικών ενδιαφερόντων εμπλεκόμενων ενσχυόντων στην απουσία συνολικών αποτελεσμάτων για τη βελτίωση της προσπελασιμότητας. Το παράδειγμα του προτύπου προγράμματος του Οργανισμού Θεσσαλονίκης, το οποίο παραμένει ανεκμεταλλεύσιμο από το 1990, αποδεικνύει τις παραπάνω διαπιστώσεις. Η Πολιτιστική Πρωτεύουσα αποτελεί μία πολύ καλή ευκαιρία για την προώθηση συνολικών παρεμβάσεων για την εξασφάλιση προσπελασιμότητας. Το Πρόγραμμα του Οργανισμού Θεσσαλονίκης μπορεί να αποτελέσει μια καλή βάση προς την κατεύθυνση αυτή.

Τέλος, πιστεύουμε ότι πρέπει να συνεχιστεί η πολύπλευρη δραστηριότητα του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας για την ενημέρωση και εκπαίδευση των μελών του, την υποστήριξη προσπαθειών που γίνονται από άλλους φορείς και την προώθηση του συντονισμού των εμπλεκόμενων υπηρεσιών. ■

Αθηνά Γιαννακού
Χωροτάκτης - πολεοδόμος
Μαρία Γρηγοριάδου
πολιτικός μηχανικός -
συγκοινωνιολόγος



ΠΑΙΔΕΙΑ

Αύξηση μέσω βουλής

Με τροπολογία λύθηκε τελικά το πρόβλημα της χορήγησης της αύξησης του 35% στους πανεπιστημιακούς.

Η αύξηση καταβάλλεται αναδρομικά, από 1ης Ιανουαρίου 1994 στα μέλη ΔΕΠ των ΑΕΙ τα οποία δεν κατέχουν άλλη θέση, ούτε απασχολούνται στον ευρύτερο δημόσιο ή ιδιωτικό τομέα μόνιμα ή πρόσκαιρα με οποιαδήποτε έννομη σχέση και γενικά δεν έχουν εισοδήματα είτε από παροχή εργασίας ή υπηρεσιών ή από ελεύθερο επάγγελμα.

Στους παραπάνω περιορισμούς δεν υπάγονται κατ' εξαίρεση ποσά που προέρχονται από ερευνητικά προγράμματα που έχει εγκρίνει η επιτροπή ερευνών ή από συγγραφικό ή διδακτικό έργο σε ΑΕΙ.

Η διαδικασία που ακολουθείται για την χορήγηση της αύξησης περιλαμβάνει την κατάθεση από την πλευρά του μέλους ΔΕΠ υπεύθυνης δήλωσης 1599/86 στη γραμματεία του τμήματος στην οποία θα δηλώσει ότι δεν υπόκειται σε κανένα από τους παραπάνω περιορισμούς.

Για την καταβολή της αύξησης προβλέπεται από τον προϋπολογισμό κονδύλι ύψους 4 δισεκατομμυρίων δραχμών.

Ο υπουργός Παιδείας Δημήτρης Φατούρος εκτιμά ότι το 70% των μελών του ΔΕΠ θα δηλώσει αποκλειστική απασχόληση προκειμένου να λάβει την αύξηση.

Ωστόσο στη νομοθετική ρύθμιση δεν περιλαμβάνεται η καταβολή της αύξησης του 35% και στις άλλες βαθμίδες του διδακτικού προσωπικού.

Με βάση αυτό το αίτημα η γενική συνέλευση του Ε.Δ.Π. αποφάσισε να συνεχίσει την αποχή διαρκείας από τα διδακτικά και εξεταστικά καθήκοντα των μελών του και μετά τις 8 Ιουνίου οπότε και έχει οριστεί η γενική συνέλευση του Ε.Σ. ΔΕΠ.

Η αποχή των Επιμελητών, Βοηθών και επιστημονικών συνεργατών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου θα συνεχισθεί μέχρι να κατατεθεί από το Υπουργείο Παιδείας στη Βουλή τροπολογία με την οποία θα επεκτείνεται η αύξηση του 35% και στις συγκεκριμένες κατηγορίες διδασκόντων.

Πρύτανης του Ε.Μ.Π. ο Νίκος Μαρκάτος

Ο καθηγητής Νίκος Μαρκάτος επανεξελέγη πρύτανης του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου. Αντιπρυτάνεις εξελέγησαν οι καθηγητές Γ. Τσαμασφύρος και Γ. Πολύζος.

Ο κ. Μαρκάτος έλαβε 464 ψήφους έναντι 354 ψήφων που πήρε το ψηφοδέλτιο του αντιπάλου του καθηγητή Κώστα Παναγόπουλου.

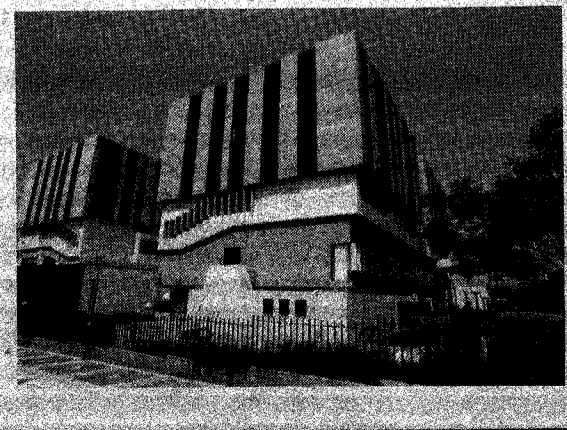
Στις κάλπες του Ε.Μ.Π. βρέθηκαν επίσης 51 λευκά ψηφοδέλτια και 15 άκυρα.

Πρύτανης στο "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" ο Γιάννης Τσεκούρας

Μέσα σ' ένα υποδειγματικό κλίμα διεξήχθησαν οι πρυτανικές εκλογές στο Πανεπιστήμιο "Μακεδονία". Πρύτανης επανεξελέγη ο καθηγητής Γιάννης Τσεκούρας με αντιπρυτάνεις τους καθηγητές Μιχάλη Χατζηπροκοπίου και Λευτερη Σκαλιδή.

Η υποψηφιότητα του κ. Τσεκούρα ήταν η μοναδική και συγκέντρωσε 95 ψήφους. Στις κάλπες βρέθηκαν επίσης 23 λευκά και 1 άκυρο.

Μαρία Σπυράκη

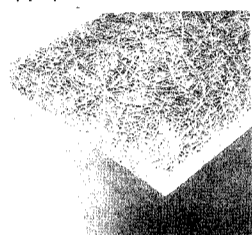


Heraklith®

ΟΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΗ ΜΟΝΩΣΗ

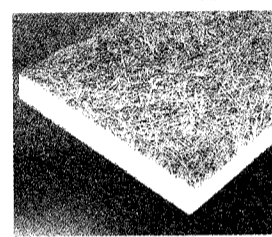
Heraklith

Ακουστές, ελαφρές, δομικές, θερμομονωτικές και ηχομονωτικές πλάκες. Το οικολογικό θερμομονωτικό υλικό.



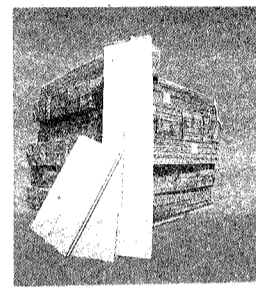
Heratekta

Θερμομονωτικές πλάκες σάντουιτς από διογκωμένη πολυστερίνη, με επένδυση δύο στρώσεων HERAKLITH. Αριστη θερμομόνωση και πρόσφυση στο σκυρόδεμα και κάθε τύπου επίχρισμα.



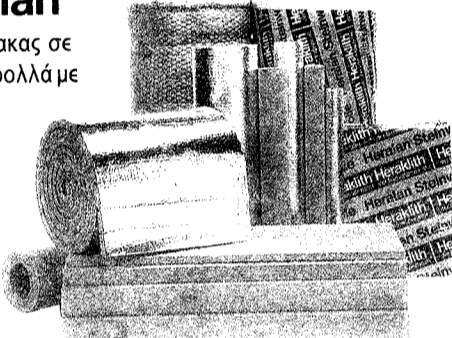
Heradur

Θερμομονωτικές πλάκες αφρώδους εξηλασμένης πολυστερίνης σε δύο τύπους, για οροφές και τοίχους.



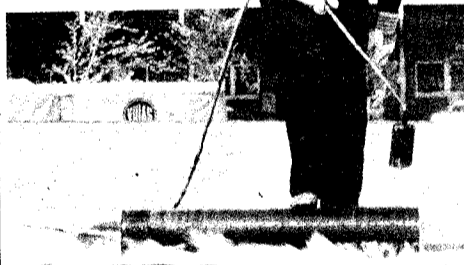
Heralan

Πετροβάμβακας σε πλάκες και ρολά με θερμομονωτικές και ηχομονωτικές ιδιότητες και αντοχή στη φωτιά μέχρι 850° C.



Villas

Ασφαλτόπανα οξειδωμένης ασφαλτομερή, κατάλληλα για κάθε τύπο στεγανοποίησης. Ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Πολυετής εγγύηση.



Herapor

Διογκωμένη πολυστερίνη με επιβραδυντή φωτιάς, σε οποιαδήποτε διαστάσεις και πυκνότητες για θερμομόνωση κτιρίων.

ΠΩΛΗΣΕΙΣ

ΑΘΗΝΑ: ΒΑΛΛΑΡΡΙΤΟΥ 9Β, Τ.Κ. 106 71
ΤΗΛ: (01) 3611714 - 3619744, FAX: (01) 3603676
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ 17, Τ.Κ. 546 23
ΤΗΛ: (031) 230833 - 239417, FAX: (031) 236922

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, έως 30 χρονών, Αγγλική, βασικές γνώσεις υπολογιστών, επιθυμητή γνώση και άλλων ξένων γλωσσών, προϋπηρεσία όχι απαραίτητη από εταιρεία Α.Ρ.Ι. ΕΠΕ Αβδελά 24, 55131 Καλαμαριά, αποστολή Βιογραφικού μέχρι 1.7.94.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Αγγλική, δίπλωμα οδήγησης, προϋπηρεσία σε πωλήσεις επιθυμητή, από Future Telecommunication Networks SA τηλ. 924.6916-18.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ή ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ, περίπου 30 ετών. Αγγλική, για στέλεχος Διεύθυνσης Αγορών, Ref 7040, από STA, Αγ. Κωνσταντίνου 40, 15124 Μαρούσι.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ με γνώσεις και ενδιαφέρον για τα αυτοκίνητα από TOYOTA, Τσόκας ΑΕ-ΒΕ, τηλ. 661.3061 - 5 (κ. Λεύκαρο).

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ 1) διετή εμπειρία σε προώθηση και πωλήσεις προϊόντων αυτοματισμού, 2) για στελέχωση του τμήματος Marketing από ΖΗΝΩΝ Α.Ε. Λυκαβητού 2, 106 71 Αθήνα (κ. Οικονόμου).

ΧΗΜΙΚΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

1) Για Διευθυντή παραγωγής ηλικία 34-35 ετών, Αγγλική 5ετή προϋπηρεσία, σε βιομηχανία Τροφίμων μεταπτυχιακές σπουδές επι-

θυμητές.

2) Για Διευθυντή Διασφάλισης ποιότητας, ηλικία 34-45, μεταπτυχιακές σπουδές στον τομέα τροφίμων. Αγγλική, 5ετή προϋπηρεσία σε βιομηχανία τροφίμων.

3) Για Προϊστάμενο τροφίμων ηλικία 28-35 ετών, Αγγλική, προϋπηρεσία και μεταπτυχιακά θα ληφθούν υπόψη και

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για τον τομέα συντήρησης Εργοστασίου, ηλικία 30 - 35 ετών, Αγγλική, προϋπηρεσία από ΕΒΓΑ ΑΒΕΕ, Ιερά οδός 88, 104 47 Αθήνα (υπόψη Β.Δ.).

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ για να αναλάβει την Δ/ση παραγωγής και συντήρησης στο εργοστάσιο στη Θήβα, εμπειρία 4-6 χρόνια από ΠΕΤΖΕΤΑΚΗΣ PIPE LIFE Α.Ε. τηλ. 4816916 - 18 Αθήνα.

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ που θα ασχοληθεί με την παραγωγή από Α.Ε. υπόψη κ. Παπαγεωργίου Ολύμπου 3 15234 Χαλάνδρι.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για επιθεωρήσεις πωλήσεων, έδρα Πάτρα, μέχρι 30 ετών, Αγγλική, άδεια οδήγησης, επιθυμητή εμπειρία

στις πωλήσεις βιομηχανικών προϊόντων, γνώσεις Ρ.Σ. υπόψη Γ.Π., Τ.Θ. 24106, Αθήνα 11110

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με μεταπτυχιακά στη Μεταλλουργία ή την επιστήμη υλικών, γνώσεις σε θέματα όπως θερμική διεργασία, μηχανουργική κατεργασία μετάλλων, λείανση μεταλλικών επιφανειών κλπ. Επιθυμητή βιομηχανική ή Ερευνητική εμπειρία, Αγγλικής από βιομηχανία καταναλωτικών προϊόντων, Τ.Θ. 51564, 14510 Κηφισιά.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για τμήμα Μάρκετινγκ, προτίμηση Δηλ. Γερμανικού Πολυτεχνείου προϋπηρεσία σε μάρκετινγκ βιομηχ. προϊόντων, μηχανολογικού προσανατολισμού, Γερμανική, Αγγλική μέχρι 35 χρονών ΚΩΔ. Α 514, ICAP, Β. Σοφίας 64 115 28 Αθήνα, τηλ. 7250601 - 33.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ πολύ καλή γνώση κλιματισμού, εμπειρία σε σχεδίαση και επίβλεψη εγκαταστάσεων κλιματισμού, Αγγλική, δίπλωμα οδήγησης, μέχρι 32 ετών, επιθυμητή προϋπηρεσία από ΚΛΙΜΑΤΑΙΡ, Λ. Συγγρού 168, 17671 Καλλιθέα.

Αναλυτικότερα στον πίνακα "Εύρεση εργασίας" 7ος όροφος γρ. ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Πώς βρεθήκατε, εσείς ένας αρχιτέκτονας, ένας πρώην αντιδήμαρχος Θεσσαλονίκης, μέλος της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ μέλος της αντιπροσωπείας του ΤΕΕ και πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, να εμφανίζεται με ένα θίασο καθηγητών;

- Η ομάδα μας είναι ερασιτεχνική. Συμμετέχουν σε αυτήν κατά πλειοψηφία καθηγητές που αποτελούσαν και τον κορμό της ομάδας και κατά δεύτερο λόγο, και εντελώς τυχαία, σύζυγοι καθηγητών, οι οποίοι έχουν διάφορα επαγγέλματα, όπως εγώ, ο Αγγελος ο Πουσκούρης που είναι τοπογράφος μηχανικός και εργάζεται στην Πολεοδομία του Λαγκαδά και ένας γιατρός. Το θεατρικό τμήμα έγινε στα πλαίσια της μετεκπαίδευσης των καθηγητών, για να βοηθηθούν να προσφέρουν θεατρική παιδεία και στους μαθητές. Όλοι μαζί με τη βοήθεια της θεατρικής ομάδας "Παράθλαση", της οποίας αποτελούμε τμήμα και των σκηνοθετών που είναι η Μόνα Κίτσουπούλου και ο Γιώργος Γκασνάκης, ξεκινήσαμε να βρίσκουμε μια διέξοδο στις ανησυχίες μας που είναι όλων των ειδών και να τις μορφοποιούμε μέσα στην ιστορία της θεατρικής δουλειάς.

Είναι μια ιστορία αρκετά ενδιαφέρουσα. Ξαφνικά ανακαλύπτεις ότι μπορείς να έχεις τις δουλειές σου, τις υπό-

ΠΡΟΣΩΠΑ & ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Μια τυχαία συνάντηση που εξελίχθηκε σε βαθύ έρωτα για την τέχνη του θεάτρου. Μια μικρή σε διάρκεια, αλλά όχι και σε πάθος, θητεία πάνω στο σανίδι που απέσπασε θετικές κριτικές και του χάρισε νέες πρωτόγνωρες διεξόδους έκφρασης, δημιουργίας και επικοινωνίας. Το μεράκι του αρχιτέκτονα Κώστα Παπαθεοδώρου που συμμετέχει στις παραστάσεις της ερασιτεχνικής ομάδας καθηγητών Μέσης Εκπαίδευσης "Εξ' αμάξης" και δηλώνει άνευ φόβου και με πολύ πάθος "εκτιθέμενος" ηθοποιός.

τελειώσεις τη δουλειά.

Και στη δουλειά μας υπάρχουν στιγμές που είναι πάρα πολύ όμορφες. Επιμένω, όμως, στιγμές όπως το ούζο στη βεράντα. Τίποτε άλλο. Ούτε η ικανοποίηση ενός καλού σχεδίου και άλλα συναφή. Γιατί ένα άλλο σχέδιο σημαίνει να εξυπηρετήσεις αυτόν για τον οποίο το κάνεις. Δεν κάνεις αρχιτεκτονική για τον εαυτό σου, αλλά, κατά τη γνώμη μου, για τον πελάτη - το χρήστη.

Σαν δημοτικός σύμβουλος το κυρίαρχο στοιχείο είναι ότι αγαπώ πάρα πολύ τη Θεσσαλονίκη. Νοιώθω τύψεις επειδή αποτραβήχτηκα από τα πράγματα, απογοητευμένος από πράγματα που συνέβησαν και συμβαίνουν. Ανήκω δυστυχώς σε μια γενιά που μας στερούν τα όνειρα και εγώ φανταζόμουν ότι θα πεθάνω έχοντας όνειρα. Όνειρα να αλλάξω τον κόσμο, να τον φτιάξω καλύτερο. Πολλοί από εμάς θυσιάσαμε πολλά πράγματα. Τη ζωή μας δεν προλάβαμε να τη θυσιάσουμε, γιατί γεννηθήκαμε λίγο αργότερα. Δεν μετανιώω για τίποτε από αυτά. Περνάω σήμερα από δύο τρεις πεζοδρόμους που είχα την ιδέα να τους φτιάξουμε, και που βέβαια εγκρίθηκαν από το δημοτικό συμβούλιο, και χαίρομαι γιατί συντέλεσα σε αυτό, ξεχνώντας αντιδικίες και πικρίες. Πικρίες όπως όταν ερχόταν δημότες και παραπονιόταν για το πού θα βάζουν τα αυτοκίνητα

"Εξ' αμάξης" και από καρδίας



λοιπες σχολίες σου και κάποιες μέρες τη βδομάδα να κατεβαίνει ένας διακόπτης και να πηγαίνεις εκεί. Οπου γίνονται άλλος άνθρωπος. Η "ανακάλυψη" έγινε τυχαία. Στη θεατρική ομάδα συμμετείχε η γυναίκα μου και επειδή οι άνδρες είναι λιγότεροι σε αυτού του είδους τα σχήματα, "στρατευθήκαμε" κάποιοι σύζυγοι. Τώρα και μετά από τρία - τέσσερα χρόνια εμπειρίας θα μπορούσα να πω ότι νοιώθω ευγνωμοσύνη που μπόρεσα κατά τύχη να μπω σε ένα χώρο όπου η επαφή μου με αυτόν ήταν πάντα "απ' έξω". Αυτή η εμπειρία "από μέσα" είναι άλλη ιστορία. Ιδιαίτερα όταν είσαι ερασιτέχνης, αφού είσαι απαλλαγμένος από το άγχος της προβολής, της οικονομικής επιτυχίας, της καταξίωσης. Εκείνο που κάνεις είναι να μοιράζεσαι μια αγωνία και μια αγάπη με κάποιους άλλους ανθρώπους.

Αυτή την εποχή ποιό έργο παρουσιάζετε;

- Έχουμε ανεβάσει ένα κωμειδύλλιο, τη "Νύφη της Κούλουρης" που την έγραψε ο Ευάγγελος Παντόπουλος γύρω στο 1860-1870. Το ίδιο έργο είχε ανεβεί και από το ΚΘΒΕ στη 10ετία του '60. Εμείς δεν το γνωρίζαμε, αλλά στο κάτω - κάτω δεν μας ενδιαφέρουν οι συγκρίσεις. Ξέρουμε ότι, ως ερασιτέχνες, είμαστε κάτι διαφορετικό. Σίγουρα προσπαθούμε

να βελτιωνόμαστε κάθε φορά υπακούοντας στις υποδείξεις των σκηνοθετών μας, διαβάζοντας ή παρακολουθώντας, με άλλο μάτι πια, τις θεατρικές παραστάσεις που δίνονται στην πόλη μας, εντούτοις δεν έχουμε την αγωνία της σύγκρισης.

Αυτό που χαιρόμαστε είναι ότι έρχονται οι φίλοι μας να μας δουν, εμάς προσωπικά, και μετά το τέλος της παράστασης διαπιστώνουν ότι τους άρεσε το έργο. Επίσης βασικό για μας είναι ότι ο καθένας μας ξεχωριστά προσπαθεί, λειτουργώντας μέσα στην ομάδα, να εκτονώσει κάποια προσωπικά του βιώματα, κάποιες προσωπικές του πιέσεις, να βρει μια διέξοδο, μέσα από τη διαδικασία, που επαναλαμβάνω, ήταν για εμένα άγνοση και αποδείχθηκε πάρα πολύ ενδιαφέρουσα.

Ποιά ενδιαφέρουσα από τις προηγούμενες εμπειρίες στο χώρο της πολιτικής, στο Δήμο Θεσσαλονίκης, σε μαζικούς φορείς;

- Δεν θα το έλεγα. Σε όλες μου τις δραστηριότητες υπήρχαν πολύ σημαντικές στιγμές. Το να πίνεις ούζο στη βεράντα ενός σπιτιού που σχεδίασες με τον πελάτη είναι κάτι που μπορεί να σε κάνει να ξεχάσεις τις ταλαιπωρίες της Πολεοδομίας, τις αδυναμίες του συστήματος, την γκρίνια του πελάτη ώπου να

τους, και όταν τους ρωτούσες πού θα παίζουν τα παιδιά τους, αυτοί επέμεναν να νοιάζονται για τα αυτοκίνητά τους. Φτάσαμε εκ των πραγμάτων να πιστεύουμε ότι μπορούμε να λύσουμε ατομικά τα προβλήματά μας και η έννοια της συλλογικότητας πηγαίνει περίπατο.

Όλα αυτά σου αφήνουν στο τέλος την αίσθηση του ανικανοποίητου. Γιατί ο καθένας όταν αποφασίσει να ασχοληθεί με τα κοινά, έχει όνειρα, όταν βέβαια δεν έχει προσωπικές φιλοδοξίες. Και εγώ δεν είχα ποτέ. Υπηρετούσα ιδεολογία, κάποιες υποθέσεις για τις οποίες με επέλεγαν ψυφίζοντας με κάποιοι άνθρωποι. Όταν κρίνεις το αποτέλεσμα και βλέπεις ότι είναι ελάχιστο, νοιώθεις ανικανοποίητος. Όταν έχεις περάσει δεκαετίες στο δημοτικό συμβούλιο ή στη διοικούσα επιτροπή του Επιμελητηρίου και βλέπεις σήμερα συναδέλφους να λειτουργούν "κάπως περίεργα", το ΤΕΕ να παλινδρομεί, να μην έχει βρει ακόμα το σαφή του χαρακτήρα, το Δήμο Θεσσαλονίκης να παραπαίει ανάμεσα σε επιλογές που δεν είναι προς το συμφέρον του λαού αυτής της πόλης, να μην μπορεί να συντονιστεί με υπηρεσίες όπως η Αρχαιολογική, τότε αισθάνεσαι ανικανοποίητος. Στο τέλος σε πιάνει το παράπονο και αναρωτιέσαι: Τόσα χρόνια προσπαθειών για τρεις πεζοδρόμους; Αξίζει; Δεν αξίζει! Βέβαια αν ξανάριζα πάλι τα ίδια θα έκανα. Και αν τώρα έχω αποτραβηχθεί αρκετά από αυτά τα πράγματα έγινε από ανάγκη, γιατί πρέπει κάποια στιγμή να ασχοληθώ με το βιοπορισμό, με το επάγγελμα. Ανακαλύπτεις ξαφνικά ότι ο χρόνος σου είναι λίγος ή ότι προτιμάς να τον διαθέτεις διαφορετικά. Και οι τύψεις μου απαλύνονται με το θέατρο.

Το οποίο έχει τη γοητεία του αγνώστου...

- Ακριβώς. Ήταν τόσο διαφορετική εμπειρία από αυτά που έκανα ως τότε. Είναι καταπληκτικό. Έχει τη γοητεία του αγνώστου και για τον ίδιο σου τον εαυτό.

Συνέχεια στη σελ. 10

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Κατά το διάστημα 1993 - 1994 από τη διενέργεια των εξετάσεων για την άδεια άσκησης επαγγέλματος επιλέχθηκαν οι ακόλουθες Διπλωματικές εργασίες, επειδή κρίθηκαν ενδιαφέρουσες για τους Μηχανικούς. Οι παρακάτω Διπλωματικές εργασίες είναι διαθέσιμες για κάθε ενδιαφερόμενο.

1. Αβραμίδης, Αθανάσιος και Μάντζιος Βασίλειος. Διερεύνηση δυνατοτήτων κατασκευής φραγμάτων στους χειμάρρους Ποτόμαι και Κιμμερίων. Οικονομοτεχνικά στοιχεία. Διπλωματική. Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης. Πολυτεχνική Σχολή. Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, 1993. Αρ. εισ.: 4058. Ταξ. αρ. 624.15136
2. Αθανασιάδης, Παύλος, Πατίκας Νεκτάριος και Ριζόπουλος Γεώργιος. Πειραματική έρευνα μηχανικών χαρακτηριστικών παρθενικής και ενισχυμένης τοιχοποιίας Ρωσικού νοσοκομείου Θεσσαλονίκης. Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Πολυτεχνική Σχολή. Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, 1993. Αρ. εισ.: 4158. Ταξ. αρ. 624.1832
3. Αλευράς, Ηλίας Κ. και Δελή Μαρία Γ. Χρήση γεωγραφικών συστημάτων πληροφοριών σε προβλήματα πολιτικού μηχανικού. Διπλωματική. Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης. Πολυτεχνική Σχολή. Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, 1993. Αρ. εισ.: 4057. Ταξ. αρ. 526.02854
4. Αντωνιάδης, Κωνσταντίνος και Κωνσταντινίδης Δημήτριος. Σχεδιασμός κτηρίων από οπλισμένο σκυρόδεμα με βάση τον ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑ 8. Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Πολυτεχνική Σχολή. Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, 1993. Αρ. εισ.: 4156. Ταξ. αρ. 693.54
5. Δούκας, Αλέξανδρος Δ. Διερεύνηση συμπεριφοράς ψυχρών ασφαλτομιγμάτων τύπου SLURRY σε υγρή απότριψη - Wet traie abrasion test. Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Πολυτεχνική Σχολή. Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, 1991. Αρ. εισ.: 3957. Ταξ. αρ. 625.85
6. Δρούμπου, Σωτήριος και Μαυρόπουλος Αναστάσιος. Νεοκλασικά καταστήματα στην Ξάνθη. 2 τ. Διπλωματική. Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης. Πολυτεχνική Σχολή. Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, 1993. Αρ. εισ.: 4154, 4155. Ταξ. αρ. 721.0288
7. Καλογήρου, Κώστας και Σιδεράς Δημήτρης. Μεταλλικές κατασκευές από καλές διατομές. Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Πολυτεχνική Σχολή. Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, 1993. Αρ. εισ.: 4151. Ταξ. αρ. 624.182026
8. Καλλιγάτος, Μιχαήλ. Κύρια σημεία του ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑ 3 για τις μεταλλικές κατασκευές σε συνδυασμό με το Νέο Ελληνικό Αντισεισμικό Κανονισμό: Εφαρμογή σε πολυώροφο μεταλλικό κτίριο. Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Πολυτεχνική Σχολή. Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, 1993. Αρ. εισ.: 4152. Ταξ. αρ. 624.1821026
9. Κανδύλας, Φώτης και Παπαδόπουλος Δημήτρης. Αποτίμηση σεισμικής συμπεριφοράς φορέων από οπλισμένο σκυρόδεμα σχεδιασμένων για διάφορα επίπεδα πλαστικότητας. Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Πολυτεχνική Σχολή. Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, 1992. Αρ. εισ.: 4014. Ταξ. αρ. 624.18341
10. Καραπιδάκης, Σ. και Μπέη Γ. Μελέτη αλληλεπίδρασης εδάφους - ανωδομής σε συγκεκριμένο κτίριο της παραλίας της Θεσσαλονίκης. Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Πολυτεχνική Σχολή. Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, 1993. Αρ. εισ.: 4056. Ταξ. αρ. 624.15136
11. Κορφή, Ελισάβετ, Μιχαηλίδης Λάζαρος και Σύντωσης Βασίλειος. Υπολογισμός κυκλοφοριακής ικανότητας του κεντρικού δικτύου της Θεσσαλονίκης. Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Πολυτεχνική Σχολή, 1992. Αρ. εισ.: 4023. Ταξ. αρ. 388.309495

Συνέχεια στο επόμενο τεύχος



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ MED CAMPUS

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή απηύθυνε πρόσκληση για τη συγκρότηση δικτύων πανεπιστημίων και ανωτάτων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων που επιθυμούν να πραγματοποιήσουν, με συνεργασία, δράσεις επιμόρφωσης στο πλαίσιο της Ανανεωμένης Μεσογειακής Πολιτικής.

Το πρόγραμμα Med Campus αποβλέπει στην προώθηση ανταλλαγών εμπειριών μεταξύ πανεπιστημίων, για να βελτιώσει τις πρακτικές που συμβάλλουν αμεσότερα στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη των ΤΜΧ και, ιδιαίτερα, στην ποιοτική ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού.

Το πρόγραμμα έχει, κυρίως, σαν στόχους:

- να δημιουργήσει δίκτυα διαμεσογειακής συνεργασίας,
- να βελτιώσει τις δομές ανωτάτης εκπαίδευσης με τη μεταφορά ευρωπαϊκής πείρας προς τις ΤΜΧ,
- να ενισχύσει τους δεσμούς μεταξύ των πανεπιστημίων και των τοπικών κοινωνικο-οικονομικών φορέων (διοικήσεις / επιχειρήσεις),
- να βελτιώσει την επιμόρφωση του ανθρώπινου δυναμικού που απασχολείται στη διαχείριση των τοπικών διοικήσεων και επιχειρήσεων,
- να συνεισφέρει στην ανταλλαγή εμπειριών και αλληλο-προώθηση με τα άλλα προγράμματα Med.

Συμμετέχοντες

Η εργασία αυτή σε δίκτυο αφορά:

- τα πανεπιστήμια και ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, τα οποία θα αναλάβουν την αρμοδιότητα συντονισμού των σχεδίων,
- τις τοπικές διοικήσεις,
- τις επιχειρήσεις του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα.

Ενα σχέδιο πρέπει να συνδέει δύο εταίρους από τουλάχιστον δύο κράτη μέλη των ΕΚ με δύο άλλους εταίρους δύο άλλων Τρίτων μεσογειακών χωρών. Με αυτή τη δομή το σχέδιο αποτελεί τη βάση ενός δικτύου τεσσάρων εταίρων με δυνατότητα επέκτασης σε άλλα πανεπιστήμια ή ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα.

Τα δίκτυα που συμμετείχαν στην πειραματική φάση του προγράμματος, μπορούν να υποβάλουν νέες προτάσεις για τη συνέχιση των εργασιών τους.

Θέματα των Σχεδίων

Τα θέματα μπορούν να ενταχθούν στα ακόλουθα πεδία επιμόρφωσης:

- περιφερειακή οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη,
- διαχείριση των δημόσιων και ιδιωτικών επιχειρήσεων,
- διαχείριση του περιβάλλοντος,
- διαπολιτιστική ανάπτυξη.

Τα θέματα αυτά διαρθρώνονται γύρω από ενέργειες που αφορούν:

- την επιμόρφωση των πανεπιστημιακών δασκάλων και των διοικητικών και τεχνικών στελεχών,
- τη συνεχή επιμόρφωση και τις εντατικές περιόδους πρακτικής άσκησης.

Αυτή η μορφή δράσης μπορεί να καλύπτει:

- την εφαρμοσμένη έρευνα, εφόσον αυτή εντάσσεται στο σχέδιο,
- την προμήθεια ελαφρού εξοπλισμού (πληροφορική οργάνωση),
- την πρόσβαση σε βάσεις δεδομένων της Κοινότητας.

Οι συμμετέχοντες πρέπει να προβλέπουν, για κάθε δράση, ειδικούς και δυνάμενους να προσδιοριστούν ποσοτικά στόχους, καθώς και ένα σαφώς καθορισμένο πρόγραμμα εργασίας.

Χρηματοδότηση

Η οικονομική συμμετοχή της ΕΚ στην υλοποίηση των σχεδίων μπορεί να διαμορφώνεται σε συνάρτηση με τα χαρακτηριστικά τους και δεν μπορεί να υπερβαίνει το 80% του συνολικού προβλεπόμενου προϋπολογισμού.

Προθεσμία για την υποβολή προτάσεων: 15.6.94

Πληροφορίες (με γραπτή αίτηση ή μέσω fax):

- Ismeri Europa, via G. Belli 39, I-00193 Roma, Fax (00396) 321.33.06

Κατάθεση προτάσεων:

European Commission, via Poll 29, I-00187 Roma, Tel.: (00396) 699.11.60 Fax (00396) 679.16.58

Δήμος Πανοράματος

Σε δήμο με την ονομασία "δήμος Πανοράματος" αναγνωρίστηκε η μέχρι πρότινος ομώνυμη κοινότητα. Το Προεδρικό Διάταγμα της αναγνώρισης δημοσιεύθηκε στο 52/7.4.94 φύλλο της εφημερίδας της Κυβέρνησης (τεύχος Α). ■

Να υλοποιηθεί η εξαγγελία για τη Σχολή Δικαστών

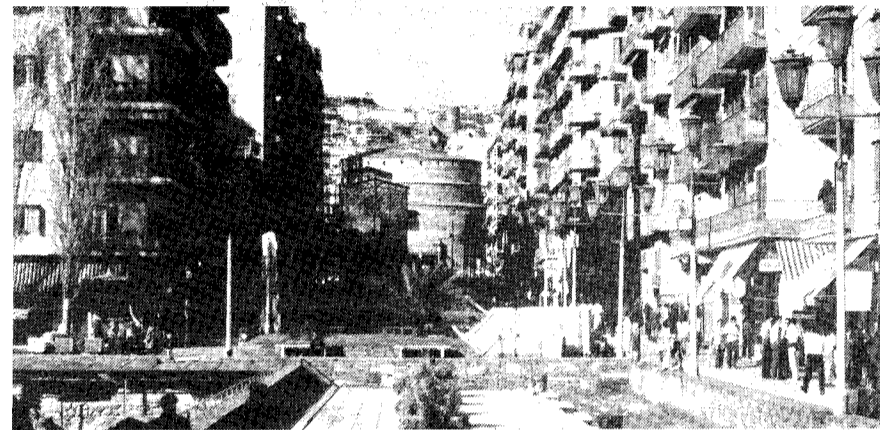
Τη θερμή της συμπάρασταση στο αίτημα για την ίδρυση και λειτουργία της Σχολής Δικαστών στη Θεσσαλονίκη εκφράζουν η ΔΕ του Τεχνικού Επιμελητηρίου/ΤΚΜ. Ενα αίτημα, για το οποίο υπάρχει ομόφωνη απόφαση της ολομέλειας των Δικηγορικών Συλλόγων της χώρας, στην οποία υπογραμμίζεται η αναγκαιότητα ίδρυσης της σχολής στη Θεσσαλονίκη "για λόγους εθνικούς, διοικητικής αποκέντρωσης, αλλά και ενόψει της λειτουργίας της πόλης ως Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης".

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ εξεδήλωσε ήδη την πρόθεσή του να συμμετάσχει στη συγκέντρωση και πορεία διαμαρτυρίας προς το υπουργείο για την επιχειρούμενη ανάκληση των εξαγγελιών του υπουργού Δικαιοσύνης, αλλά και σε κάθε άλλη ενέργεια που στοχεύει στην ίδρυση της Σχολής Δικαστών στη Θεσσαλονίκη. ■

Στο Κ.Σ.Νεωτέρων Μνημείων τα "Ηλύσια"

Με έγγραφό της προς το ΤΕΕ/ΤΚΜ και όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες, η 4η Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων, ανακοινώνει ότι έχει διαβιβασθεί φάκελος με πρόταση για το χαρακτηρισμό του κινηματογράφου "Ηλύσια", (Π. Μελά και Δ. Γούναρη γωνία), προς τη ΔΙΑΔΠ του ΥΠΠΟ, προκειμένου να εξετασθεί από το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων.

Όπως αναφέρεται "στη φάση αυτή και μέχρι την έκδοση της σχετικής υπουργικής απόφασης απαγορεύεται επέμβαση στο εν λόγω κτίσμα. Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας, η Εφορεία μας θα διατυπώσει τις απόψεις της για το θέμα". ■



"Εξ αμάξης" και από καρδιάς

Συνέχεια από σελ. 9

Αναρωτιέμαι πώς είναι δυνατόν εγώ που δεν μπορώ να αποστηθίσω ένα στίχο, να μπορώ να μαθαίνω πολυσέλιδους ρόλους. Εμαθα να συνεργάζομαι με ανθρώπους. Κάθε έργο, κάθε ρόλος έχει τη δική του δυναμική, το δικό του βάθος. Πρέπει να προσαρμοστείς, να το πλησιάσεις, να το αγαπήσεις, για να το αποδώσεις. Με έναν τρόπο που είναι κάθε φορά διαφορετικός. Εγώ θα έλεγα ότι αν αφήναμε ελεύθερους τους εαυτούς μας, θα ανακαλύπταμε και μέσα στο χώρο των μηχανικών ποιητές, μουσικούς, ζωγράφους. Το σημαντικό είναι να απαλλαγούμε από το σύνδρομο του φόβου μήπως γελοιοποιηθούμε. Και εμένα με διακατέχει αυτός ο φόβος.

Ξέρω ότι πολλοί συνάδελφοι θα απορήσουν με εμένα. Είμαι πολυάσχολος και πολυσχιδής. Θα πουν ΚΑΙ θέατρο; Ναι, ΚΑΙ θέατρο. Και δεν διατάζω πάντα στη σκηνή, όταν ξέρω ότι υπάρχουν πέντε γνωστοί και φίλοι στην πλατεία, να δώσω ό,τι καλύτερο έχω και μέσα από τη διαδικασία βοηθιέμαι να ξεπεράσω το φόβο της γελοιοποίησης.

Παραστάσεις μεταξύ φίλων, οι οποίες όμως απέσπασαν πολύ καλές κριτικές.

- Άρεσε σε πολύ κόσμο. Ερχόταν να δουν εμάς, κάνοντας ίσως και αγγαρία, και στο τέλος έφευγαν έχοντας διασκεδάσει. Μας ευχαρίστησαν, γιατί πέρασαν μιάμιση ευχάριστη ώρα, έχοντας χαρεί όλα τα μέλη του θιάσου μας και όχι το συγκεκριμένο γνωστό ή φίλο που πήγαιναν να δουν.

Είχατε ποτέ επαφή με άλλου είδους κοινό;

- Συμμετείχαμε στις πολιτιστικές εκδηλώσεις της Νέας Μαδύτου, όπου παίξαμε στην πλατεία του χωριού. Και ήταν αριστούργημα.

Μπουλούκι δηλαδή.

- Μπουλούκι. Και αν όλοι είχαμε λύση τα βιοποριστικά μας προβλήματα, ο καθένας από μόνος του, και όχι να έχουμε κάποιον μαϊκίνα που θα προσδιόριζε τις επιλογές μας, οι 15-20 αν-

θρωποι που συμμετέχουμε στο θιάσο θα λέγαμε να σε αυτό το σχήμα. Εγώ προσωπικά θα το ήθελα πολύ, όχι για να προβληθώ σαν ηθοποιός.

Θα τα παρατούσαμε όλα, γραφεία, δουλειά και θα τρέχατε στην επαρχία;

Θα τα παρατούσα όλα. Αν είχα εξασφαλίσει ένα εισόδημα για να μπορώ να ζήσω, θα πήγαινα να δώσω παραστάσεις με έργα που θα ανεβάζαμε με την ίδια προσοχή, με την ίδια φροντίδα στα χωριά. Αυτή η τρυφερόδα, αυτή η αμεσότητα της επικοινωνίας που δεν έχει σχέση με κάποιον επαγγελματικό θιάσο που πάει να τους πάρει το χιλιάριο και να τους δείξει αυτά που περισσεύουν από την Αθήνα, αλλά έχει σχέση με ανθρώπους που ειλικρινά πάνε να διασκεδάσουν μαζί τους, είναι κάτι το καταπληκτικό. Η Μάδυτος ήταν η σημαντικότερη θεατρική εμπειρία στη ζωή μου, όπως πιστεύω και των άλλων "συναδέλφων" μου ηθοποιών.

Πότε ανακαλύψατε το τσιγγάνικο στοιχείο του "τα παρατάω όλα", αυτή την ροπή στον πλανήτη βίο;

- Τώρα. Μέσα από αυτήν την ιστορία ανακάλυψα πόσο σημαντικό είναι να πηγαίνεις να δίνεις χαρά, και να παίρνεις από την άλλη μεριά χαρά. Τα έζησα σε άλλους χώρους, τα έζησα όμως αλλιώς.

Είστε ένας άνθρωπος μαθημένος να "εκθέτει" τον εαυτό του δημόσια. Παρόλη την προηγούμενη θητεία ως δημόσιο πρόσωπο, πώς αισθάνεστε επί σκηνής;

- Μπορεί ως δημόσιο πρόσωπο να λειτουργείς σαν να βρίσκεσαι επί σκηνής, αλλά εκεί προσπαθούσα να είμαι ο εαυτός μου. Πολλές φορές δεν τα κατάφερα, με την έννοια ότι έπρεπε να πω πράγματα που ίσως τα ψιλοπίστευα, ή δεν τα πίστευα απολύτως. Και στο σανίδι έχω το ίδιο τρακ που είχα όταν έβγαινα για να μιλήσω είτε σαν υποψήφιος βουλευτής, είτε σαν δημοτικός σύμβουλος, στον κόσμο. Αυτό με βοήθησε ως "ηθοποιό", αν και το αρκοατήριο μου τότε, λόγω των ιδεολογικών μου επιλογών δεν ήταν ποτέ μεγάλο. Αλλά έστω και μπροστά σε λίγους όταν θέλεις να πεις

Νέο στρατιωτικό νοσοκομείο

Με έγγραφό του ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης, προκειμένου να γνωμοδοτήσει, ζητεί από τους αρμόδιους φορείς Θεσσαλονίκης να απαντήσουν για το θέμα ανέγερσης, στρατιωτικού νοσοκομείου στο πεδίο βολής του στρατοπέδου Καρατάσου, που βρίσκεται δίπλα ακριβώς από το ανεγειρόμενο νοσοκομείο "Παπαγεωργίου", στα όρια του δήμου Πολίχνης και της κοινότητας Ευκαρπίας. Σημειώνεται ότι το δημοτικό συμβούλιο Πολίχνης έχει ήδη γνωμοδοτήσει ομόφωνα υπέρ της ανέγερσης.

Η διοικούσα επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ με απόφασή της εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη της για την ανέγερση του νοσοκομείου στο συγκεκριμένο χώρο. ■

κάποια πράγματα που τα πιστεύεις, όταν ακούς το γέλιο της πλατείας, το χειροκρότημα, όχι γιατί είπτε καλά ένα κομματικό τσιτάτο, αλλά γιατί μιλάς στην καρδιά τους, παίρνεις κουράγιο και μεγαλώνει το πάθος σου, ώστε να μπορείς να πεις "ναι, θα μείνω και θα παλέψω".

Δηλαδή αντί εξ' αμάξης να μιλήσετε από καρδιάς.

- Πάντα από καρδιάς. Βέβαια ονομάσατε το θιάσο "Εξ' αμάξης" όχι για να κάνουμε αυτό που έκαναν οι αρχαίοι, να ανεβαίνουν δηλαδή σε μια άμαξα για να τα ψάλλουν στους διοικούντες, αλλά επειδή μας ταίριαξε. Εμείς είμαστε ακόμα αρκετά τρυφεροί στις επιλογές μας. Το έργο που παίζουμε φέτος, και το οποίο θα το παρουσιάσουμε σύντομα στην Κατορία, στην Κλεισούρα και στη συνάντηση ερασιτεχνικών θιάσων του Δήμου Θεσσαλονίκης, δεν περνάει κάποιο "μήνυμα", από αυτά που συνηθίζουμε να αποκαλούμε έτσι. Μιλάει για την αγάπη και τη χαρά της ζωής. Αυτή η ιστορία του να φεύγεις χαμογελαστός από το θέατρο και να σκέφτεσαι ότι μπορεί να είναι και έτσι τα πράγματα, να παντρεύονται όλοι στο τέλος, να ζουν τη ζωή τους χαρούμενα, ότι η αγάπη μπορεί να υπάρχει και σήμερα, είναι πολύ γοητευτική.

Ποιά είναι τα κοινά σημεία της αρχιτεκτονικής με το θέατρο;

- Αυτό είναι ένα μεγάλο θέμα. Παρ' όλα αυτά, αν η αρχιτεκτονική είναι το στήσιμο του χώρου, αν είναι η ικανοποίηση των αναγκών κάποιων ανθρώπων και αν ο άνθρωπος αυτός είναι ο συγκεκριμένος χρήστης του σπιτιού που θα κατασκευάσεις, -και δεν πρόκειται για πολυκατοικία- όλο αυτό έχει μία δομή, μία αρχή βάσει της οποίας προσεγγίζεις το θέμα, ξέρεις ποιες ανάγκες πρέπει να καλύψεις. Το ίδιο συμβαίνει και με το θέατρο. Είμαι μια σαφής μεταφορά στο θέατρο. Και εκεί υπάρχει ένα έργο θεατρικό ή μη που ενέπνευσε, που σε κάνει να σκεφθείς πώς θα το κάνεις να λειτουργήσει, να στηθεί, πώς θα μοιραστούν οι ρόλοι, ποιές κινήσεις θα γίνουν στη σκηνή, τελικά πώς θα γίνει θέατρο. Έτσι ώστε στο τέλος το αποτέλεσμα να είναι σαν τη βερνάντα ενός σπιτιού που πας ευχάριστα να πεις ένα ούζο. ■

Κατασκηνωτικές δαπάνες ΤΣΜΕΔΕ

Η ΕΜΔΥΔΑΣ προτείνει εξ' ολοκλήρου κάλυψη των δαπανών από το ΤΣΜΕΔΕ.

Η Ένωση Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών (ΕΜΔΥΔΑΣ) με επιστολή της προς το ΔΣ του ΤΣΜΕΔΕ εκφράζει τις ευχαριστίες του Συλλόγου για την απόφαση του Ταμείου να επιχορηγήσει επί

σειρά ετών τη δαπάνη συμμετοχής σε παιδικές κατασκηνώσεις. Ταυτόχρονα διαβιβάζει και την πικρία των μελών του όταν διαπιστώνουν, ότι με τις ίδιες κατασκηνώσεις είναι συμβεβλημένα και άλλα Ταμεία, τα οποία καλύπτουν στο ακέραιο τη συμμετοχή των μελών τους.

Με βάση αυτή τη διαπίστωση και έχοντας υπόψη ότι:

α. Το Ταμείο εμφανίζεται να είναι από τα

- πλέον εύρωστα.
- β. Οι παροχές περιορίζονται και οι εισφορές αυξάνουν με κυβερνητικές αποφάσεις παρά τις διαφορετικές, πολλές φορές, εισηγήσεις.
- γ. Τα αποθεματικά του Ταμείου δεν επενδύονται ιδιαίτερα παραγωγικά.
- δ. Ο χαρακτήρας ενός ασφαλιστικού Ταμείου πρέπει να είναι κοινωνικός και ανταποδοτικός.

Η ΕΜΔΥΔΑΣ θεωρεί αδικαιολόγητη τη μεγάλη αύξηση που επιβλήθηκε με απόφαση του Ταμείου για συμμετοχή των ασφαλισμένων στις φετινές κατασκηνώσεις σε 40% (από 35.000 σε 49.200 δρχ. ανά παιδί) και μάλιστα εφάπαξ, χωρίς τη δυνατότητα κάποιου διακανονισμού, ιδιαίτερα σε μια περίοδο εντεινόμενης λιτότητας.

Γι αυτό προτείνεται να εξετασθεί άμεσα από το ΤΣΜΕΔΕ η δυνατότητα κάλυψης του συνόλου των κατασκηνωτικών δαπανών, αρχής γενομένης από τη φετινή χρονιά.

Όπως υποστηρίζει το Δ.Σ. της ΕΜΔΥΔΑΣ ενδεχόμενες επιφυλάξεις για την εξασφάλιση της συμμετοχής όσων εκδήλωσαν ενδιαφέρον, μπορούν να ξεπεραστούν διαχειριστικά, για παράδειγμα με την προκαταβολή ενός ποσού και επιστροφή του με τη λήξη της κατασκηνωτικής περιόδου, όπως συμβαίνει με τη ΔΕΗ. ■



Ανανέωση εκπροσώπων ΣΑΘ στις ΕΠΑΕ

Ο ΣΑΘ καλεί τους συναδέλφους που ενδιαφέρονται να στελεχώσουν τις πρωτοβάθμιες ΕΠΑΕ, να συμπληρώσουν την παρακάτω αίτηση εκδήλωσης ενδιαφέροντος και να την στείλουν ή παραδώσουν στα γραφεία του ΣΑΘ μέχρι τις 30 Ιουνίου 1994.

εκδήλωση ενδιαφέροντος
ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

2. ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ

3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ

4. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ
ΟΔΟΣ, ΑΡΙΘΜΟΣ

ΠΟΛΗ Τ.Κ.

ΧΩΡΑ ΤΗΛ.

5. ΚΥΡΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ
ΤΙΤΛΟΣ - ΟΝΟΜΑΣΙΑ

ΟΔΟΣ, ΑΡΙΘΜΟΣ

ΠΟΛΗ Τ.Κ.

ΧΩΡΑ ΤΗΛ.

FAX TELEX

6. ΔΕΥΤΕΡΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ
ΤΙΤΛΟΣ - ΟΝΟΜΑΣΙΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΑΚΑΔΗΜΑΙΚΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ

1. ΒΑΣΙΚΑ ΠΤΥΧΙΑ Η ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ (ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ, ΙΔΡΥΜΑ, ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ)

2. ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ (ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ, ΙΔΡΥΜΑ, ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ)

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

1. ΤΟΜΕΙΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ (ΚΑΤΑ ΒΑΘΜΟ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ)

2. ΆΛΛΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ (ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ, ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ, ΣΥΝΕΔΡΙΑ, ΑΡΘΡΑ, ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ,...)

3. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΣΥΛΛΟΓΟΥΣ, ΦΟΡΕΙΣ, ΚΛΠ.

Ε.Π.Α.Ε. ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΗΘΕΛΑ ΝΑ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΩ

Οι μηχανικοί της εκπαίδευσης για το 6%

Την ακύρωση της γνωμοδοτικής απόφασης σχετικά με τη διανομή του χώρου "έξι τοις χιλίοις" ζητά με έγγραφό του προς τον αναπληρωτή υπουργό ΠΕ-ΧΩΔΕ κ. Γ. Σουλαδάκη ο Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανικών Εκπαιδευτικών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης - μελών ΤΕΕ/ΤΚΜ. Το έγγραφο αναφέρει:

"κ. Υπουργέ,
Στις 16.5.1994 το Α' Τμήμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου έδωσε την έγκριση στη διανομή του επιδόματος που προέρχεται από τον πόρο "έξι τοις χιλίοις", σε διπλωματούχους μηχανικούς του δημοσίου τομέα, εξαιρώντας τους μηχανικούς της εκπαίδευσης.

Η κατάσταση που δημιουργείται από την απόφαση αυτή και για την οποία θεωρούμε συνυπεύθυνους το ΤΕΕ και (σε δεύτερη φάση) το ΤΣΜΕΔΕ, χαρακτηρίζεται:

α) από το χωρισμό των μελών ΤΕΕ δημοσίων υπαλλήλων, σε μηχανικούς Α' και Β' κατηγορίας,

β) τη δημιουργία "εμφυλίου πολέμου" μεταξύ όσων δικαιωματικά ζητούν μερίδιο από τον πόρο αυτό,

γ) τη μεροληψία σε βάρος ενός κλάδου όπως οι Μηχανικοί της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, οι οποίοι με ένδικα και άλλα μέσα θα διεκδικήσουμε αυτό που μας ανήκει, έχοντας συνείδηση ότι όχι μόνο δεν είμαστε προνομιούχοι, ότι όχι μόνο αγγίζουμε τα όρια της φτώχειας, αλλά και ότι είμαστε οι μόνοι μηχανικοί που αμειβόμαστε με το ενιαίο μισθολόγιο.

Λαμβάνοντας υπόψιν τα παραπάνω, προτείνουμε κ. Υπουργέ, η κυβέρνηση, συνεπής με τις δικές της αντιλήψεις να ακυρώσει έγκαιρα τη γνωμοδοτική απόφαση, αποτρέποντας τις δυσάρεστες για όλους παρενέργειες που αναπόφευκτα προκαλούνται. ■

Συλλογικά

• ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ

Με επιστολή του προς το υπουργείο Οικονομικών και το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ο Σύλλογος Ηλεκτρολόγων Μηχανολόγων Βορείου Ελλάδος εκφράζει την αντίθεσή του για το νέο φορολογικό νομοσχέδιο και τις αρνητικές επιπτώσεις που θα έχει στην ήδη άσχημη θέση στην οποία έχουν περιέλθει οι μηχανολόγοι ηλεκτρολόγοι. Θεωρεί ότι η αύξηση των φορολογικών συντελεστών των μηχανικών και συγκεκριμένα των Μ.Η. από το 21% στο 26% καθώς και το ότι δεν φορολογείται η πραγματική αλλά η νόμιμη αμοιβή, θα επιδεινώσει τις γενικότερες συνθήκες κρίσης. Εξάλλου υποστηρίζει ότι η πρόταση του ΤΕΕ για αύξηση των φορολογικών συντελεστών των Μ.Η. και η εκτίμησή του ότι οι τελικές ρυθμίσεις είναι ικανοποιητικές είναι "τουλάχιστον ακατανόητη", όταν υπάρχει μια σημαντικά αυξημένη φορολόγηση των μηχανικών. Ο Σύλλογος Μ.Η. τονίζει ότι θα προχωρήσει σε περαιτέρω ενέργειες, ώστε να υπάρξει συντονισμός των Συλλόγων και του ΤΕΕ προκειμένου να απαιτήσει αλλαγή των συγκεκριμένων διατάξεων.

• Μετά από την παραίτηση του μέλους του Δ.Σ. και ταμία του Συλλόγου Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος κ. Δ. Κοσμοσίδη η σύνθεση του Δ.Σ. διαμορφώθηκε ως εξής:

Πρόεδρος: Ι. Οικονομίδης,
Αντιπρόεδρος: Π. Ταμουρίδης,
Γεν. Γραμματέας: Η. Χομοσιόγλου,
Ειδ. Γραμματέας: Ι. Τσιάφης,
Ταμίας: Ι. Δόρφανης,
Μέλη: Δ. Ράπτης,
Χ. Γκλαβόπουλος,
Λ. Κεράνη,
Π. Ταγαράκης.

Νομαρχιακά

• Ν.Ε. ΚΙΛΚΙΣ

Σοβαρό πρόβλημα με την είσπραξη της αμοιβής τους από την Εθνική Τράπεζα, αντιμετωπίζουν οι μηχανικοί του Κιλκίς. Με έγγραφό της προς το ΤΕΕ/ΤΚΜ η Νομαρχιακή Επιτροπή του Τμήματος στο νομό Κιλκίς ζητά:

"Με την επιστολή μας αυτή επιθυμούμε να σας γνωρίσουμε ένα σοβαρό πρόβλημα που απασχολεί τους συναδέλφους Μηχανικούς, που ασκούν ελεύθερο επάγγελμα.

Συγκεκριμένα το πρόβλημα αφορά την είσπραξη της εκάστοτε αμοιβής των από την Εθνική Τράπεζα. Λόγω ελλείψεως προσωπικού και επαρκούς χώρου δημιουργείται μεγάλος συνωστισμός.

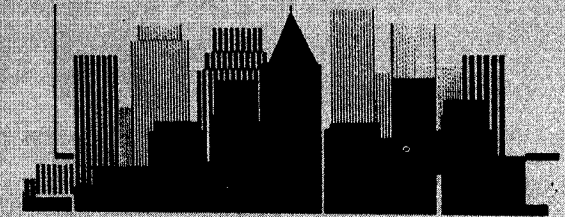
Τούτο έχει σαν αποτέλεσμα να χάνεται πολύτιμος εργάσιμος χρόνος και οι συνάδελφοι Μηχανικοί να υφίστανται μία άσκοπη ταλαιπωρία.

Για το λόγο αυτό προτείνουμε τα εξής:

1. Να γίνει παρέμβαση στη Διεύθυνση της εν λόγω τράπεζας για την εξεύρεση άμεσης και αποτελεσματικής λύσης (πρόσληψη προσωπικού, συνεχής λειτουργία χωριστής θυρίδας για ελεύθερους επαγγελματίες κ.ά.).

2. Να δοθεί το δικαίωμα κατάθεσης των αμοιβών των Μηχανικών και σε άλλες τράπεζες.

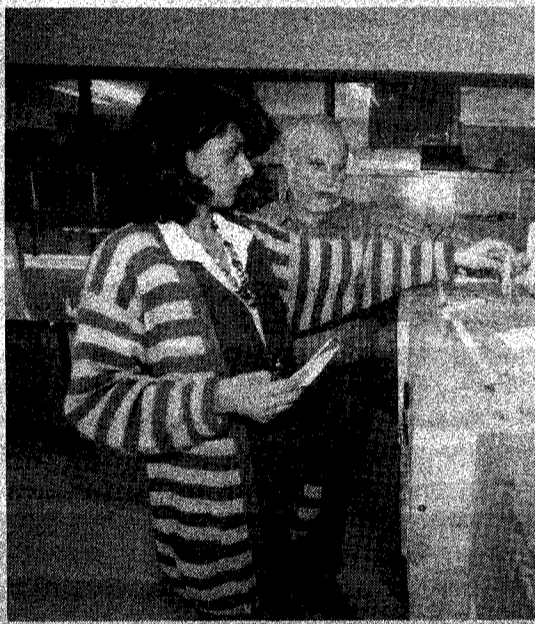
Με την πεποίθηση ότι έχετε κατανοήσει τη σοβαρότητα του προβλήματος, αναμένουμε την παρέμβασή σας".



ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΙΕΣΤΗΡΙΟΥ

Από την Κεντρική Εφορευτική Επιτροπή δόθηκαν τα τελικά αποτελέσματα των εκλογών του ΤΕΕ στις 10 Απριλίου, σύμφωνα με τα οποία εντός πέντε ημερών έπρεπε να υποβληθούν τυχόν ενστάσεις.

Αναλυτικά:



Πρώτη ανακήρυξη

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΕΕ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1. Χριστοδούλου Πασχάλης (Χ) 59

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1. Καλιμπάνης Βασίλειος (Μ/Η) 415

2. Κωτούλας Δημήτριος (Αγρ. Τ.) 404

3. Ντώνας Ρωμύλος (Π) 390

4. Γρίβας Δημήτριος (Π) 380

5. Ζαγκλιβερινός Γεώργιος (Χ) 349

6. Κανδυλιάρης Δανιήλ (Μ/Η) 320

7. Διζας Πέτρος (Π) 276

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1. Κασιάβαλος Κων/νος (ΜΛ) 72

ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1. Ξηροτύρη Ασημίνα (Π) 330

2. Κουράκης Ανδρέας (Α) 289

3. Αικατερινάρης Ιωάννης (Α) 267

4. Βούγιας Σπυρίδων (Αγρ. Τ.) 223

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

1. Πάσχος Βασίλειος (Η) 95

Π.Α.Σ.Κ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1. Κωτίδου Γεωργίου (Π) 455

2. Γεωργιάδου Θεανώ (Α) 430

3. Ξανθόπουλος Αθανάσιος (Π) 299

4. Τοκατλίδης Χαράλαμπος (Π) 290

5. Λουίζος (Λοιζος) Κων/νος (Α) 288

6. Οικονόμου Νικόλαος (Π) 287

ΠΟΡΕΙΑ ΣΤΟ ΑΥΡΙΟ

1. Αεράκη - Ζήκα Δέσποινα (Α) 94

ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΑΡΙΣΤΕΡΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1. Παπαμύχος Νικόλαος (Α) 74

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ

Νομός Θεσσαλονίκης

1. Abbott Ιούλιος (Μ) 41

2. Τσόκος Αλέξανδρος (Π) 34

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Νομός Θεσσαλονίκης

1. Τέγος Νικόλαος (Π) 399

2. Καλιμπάνης Βασίλειος (Μ/Η) 385

3. Κωτούλας Δημήτριος (Αγρ.Τ.) 375

4. Ντώνας Ρωμύλος (Π) 329

5. Μάνου Θεοδώρα (Α) 317

6. Δημητριάδης Φίλιππος (Αγρ.Τ, Π) 314

7. Μπέκας Παύλος (Α) 314

8. Αϊβατζίδης Αναστάσιος (Η) 298

9. Ράλλη Πηνελόπη (Π) 292

10. Γκανίλας Νικόλαος (Π) 288

11. Δέντορας Παναγιώτης (Α) 273

12. Κωνσταντινίδης Βασ. (Μ/Η) 221

13. Σοϊλεμετζίδου Κυρ. (Αγρ.Τ.) 209

14. Μπελιμπασάκης Κων/νος (Α) 205

Νομός Ημαθίας

1. Γαϊτανάκης Λεωνίδας (Αγρ.Τ.) 187

Νομός Κιλκίς

1. Τσαβαριδής Ονούφριος (Π) 148

Νομός Πέλλας

1. Νουσηκύρου Αλκιβιάδης (Η) 142

Νομός Πιερίας

1. Μπούσιος Ελευθέριος (Π) 144

Νομός Σερρών

1. Πεφτίσης Ιωάννης (Π) 208

Νομός Χαλκιδικής

1. Λεμπιδας Δημήτριος (Π) 160

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Νομός Θεσσαλονίκης

1. Κασιάβαλος Κων/νος (ΜΛ) 55

2. Παναγιωτίδου Δόμνα (Α) 43

Νομός Σερρών

1. Σιάρκος Θεολόγος (Α) 12

ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Νομός Θεσσαλονίκης

1. Κουράκης Ανδρέας (Α) 320

2. Αικατερινάρης Ιωάννης (Α) 228

3. Βούγιας Σπύρος (Αγρ.Τ) 224

4. Χατζηαθανασίου Βασ. (Μ/Η) 187

5. Σιόγκα Όλγα (Α) 184

6. Παπάζογλου Δημήτριος (Π) 173

7. Παυλουδή Μερσίνα (Α) 169

8. Χρυσάκη Μαρία (Α) 166

9. Πάππας Αθανάσιος (Α) 154

Νομός Ημαθίας

1. Ντάνος Αγγελος (Η) 67

Νομός Κιλκίς

1. Λιταρετίδης Ιωάννης (Π) 31

Νομός Χαλκιδικής

1. Μύγδαλης Κων/νος (Α) 59

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Νομός Θεσσαλονίκης

1. Πάσχος Βασίλειος (Η) 78

2. Κασούρη-Νόττα Σοφία (Α) 67

Νομός Σερρών

1. Δάμπαλης Γεώργιος (Η) 20

ΠΑΣΚ-ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ

Νομός Θεσσαλονίκης

1. Κωτίδου Γεωργίου (Π) 439

2. Σαρηγιάννης Δημοσθένης (Π) 367

3. Μακράκης Νικόλαος (Αγρ.Τ) 313

4. Σόρτικος Κων/νος (Π) 283

5. Ακριτίδου Μαργαρίτα (Α) 275

6. Σακελλάρης Λυκούργος (Π) 262

7. Μακρής Χρήστος (Αγρ.Τ) 260

8. Καραβασλής Κων/νος (Α) 250

9. Τσιαπαράλης Δημήτριος (Αγρ.Τ) 231

10. Κρίνος Δημήτριος (Αγρ. Τ) 225

Νομός Ημαθίας

1. Ελευθεράκης Ιορδάνης (Α) 106

Νομός Κιλκίς

1. Τερζίδης Δημήτριος (Αγρ.Τ) 133

Νομός Πέλλας

1. Χλαπουτάκης Μιχαήλ (Π) 90

Νομός Πιερίας

1. Ταμής Αθανάσιος (Π) 148

Νομός Χαλκιδικής

1. Ξανθόπουλος Αθανάσιος (Π) 254

ΠΟΡΕΙΑ ΣΤΟ ΑΥΡΙΟ

Νομός Θεσσαλονίκης

1. Αεράκη-Ζήκα Δέσποινα (Α) 71

2. Τζελέπης Θεόδωρος (Μ) 59

Νομός Πέλλας

1. Αρβανίτης Δημήτριος (Π) 38

ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ

Νομός Θεσσαλονίκης

1. Παπαμύχος Νικόλαος (Α) 56

Νομός Πιερίας

1. Φώτας Δημήτριος (Π) 15

ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1. Γιαννιτσόπουλος Δημ. (Π) 386

2. Δράγκος Ιωάννης (Α) 384

ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1. Χρυσάκη Μαρία (Α) 263

ΠΑΣΚ - ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ

1. Σουλαδάκης Γεώργιος (Αγρ.Τ) 457

2. Σαρηγιάννης Δημοσθένης (Π) 355

SAAB - STATUS

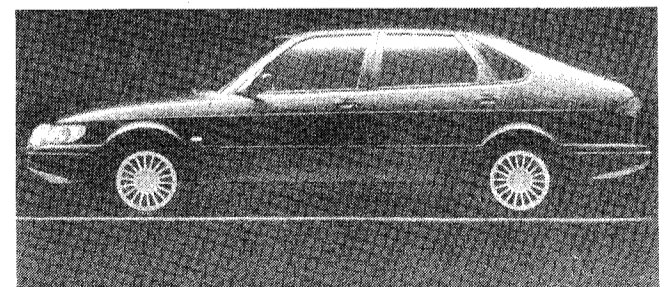


SAAB - STATUS S.A. - Ν. Εγνατία & Παλαιά Κατσιμίδου 1 - Θεσσαλονίκη - Τηλ: 031/ 337.485 - 337.487

Όταν η τεχνολογία του Βορρά συναντά την ευαισθησία του Νότου, τότε σίγουρα έχουμε τον καλύτερο συνδυασμό.

SAAB

Η Σουηδική εταιρία η οποία κατασκευάζει τα αυτοκίνητά της με την ίδια τεχνολογία που κατασκευάζει και τα αεροπλάνα της.



STATUS

Ο επίσημος αντιπρόσωπος SAAB στη Θεσσαλονίκη. Στις εγκαταστάσεις μας, Νέα Εγνατία και Κατσιμίδου, θα βρείτε πλήρη εξυπηρέτηση σε πωλήσεις - service - ανταλλακτικά.

Ένας συνδυασμός κύρους, ασφάλειας και διακριτικής πολυτελείας.

SAAB - STATUS S.A.