

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 48, 1 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1994, ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

ΜΟΝΟ ΜΕ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗ Ο ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στηρίζει την πολιτική του ΥΠΕΧΩΔΕ για τον πολεοδομικό σχεδιασμό, εκτιμώντας ότι η ολοκλήρωσή του είναι απαραίτητη για την πολεοδομική ανασυγκρότηση και ανάπτυξη της χώρας.

Ωστόσο, από την προκήρυξη των 45 μελετών, το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκτιμά ότι είναι αναγκαίο να υποβάλλει εμπειριστατωμένα τις προτάσεις του για διορθωτικές επεμβάσεις στα θέματα που δημιουργούν προβλήματα στην υλοποίηση του προγράμματος ή θέτουν σε αμφισβήτηση την αξιοπιστία του ίδιου του πολεοδομικού σχεδιασμού.

Σε εκτενή επιστολή του προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Κ. Λαλιώτη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ θέτει αναλυτικά τις απόψεις του σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία ανάθεσης και καταλήγει υπογραμμίζοντας την ανάγκη αποκέντρωσης τόσο των υπηρεσιών του ΥΠΕΧΩΔΕ όσο και της μελετητικής δραστηριότητας.

Παράλληλα, με έγγραφο του προς το ΤΕΕ στην Αθήνα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ενημερώνει για την επιστολή του προς το ΥΠΕΧΩΔΕ, το περιεχόμενο της και καταλήγει με τις εξής προτάσεις:

"Εφόσον η ανάθεση των ως άνω μελετών γίνει

τελικά από τις κεντρικές υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ με συμμετοχή εκπροσώπου του ΤΕΕ στην επιτροπή αξιολόγησης, σας ζητούμε να ορίσετε ως εκπρόσωπο (τακτικό ή αναπληρωματικό) μέλος του Τμήματός μας, δεδομένου ότι οι 25 από τις 45 προς ανάθεση μελέτες, αφορούν την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Πιστεύουμε ότι θα κάνετε δεκτή την πρότασή μας, αφού παρόμοια πρακτική έχει ακολουθηθεί στο παρελθόν και σε άλλες περιπτώσεις".

Να σημειωθεί, ότι κριτική στον τρόπο και στις διαδικασίες με τις οποίες προχωρεί το ΥΠΕΧΩΔΕ τις διαδικασίες πολεοδομικής ανασυγκρότησης, εξέδωσε και ο Σύλλογος Διπλωματούχων Τοπογράφων Μηχανικών Βορείας Ελλάδος και δημοσιεύεται στο "Τεχνολογικό Γραμμάτι".

Αναλυτικά, η παρουσίαση της πρότασης και των παρατηρήσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς το ΥΠΕΧΩΔΕ προκειμένου να αποφευχθούν "λανθασμένες επιλογές" που νομίζουμε ότι έχουν γίνει τόσο για το σχεδιασμό και στη διαδικασία υλοποίησης του προγράμματος, όσο και στον τρόπο ανάθεσης των μελετών που προκηρύχθηκαν, δημοσιεύονται στο δισέλιδο του "ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΟΣ" σελ. 8-9.

Ψηφίστε
Μηχανικούς
στις εκλογές
της 16ης Οκτωβρίου

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΕΧΟΜΕΝΑ

- 2 Αδράνεια του ΥΠΕΧΩΔΕ για τη μεταφορά Σ.Δ. Συνάντηση για ένταξη έργων στο πρόγραμμα για το περιβάλλον
- 3 Οι μηχανικοί χαιρετίζουν την κατασκευή του αγωγού
- 4 Ουδέν μονιμότερο του προσωρινού Έκδοση Λευκώματος Πολιτικών Μηχανικών Σεμινάριο για τους υπολογιστές
- 5 Τί, πώς και γιατί χιτίζεται η πανεπιστημιούπολη; Αναμώδιος για την οριοθέτηση των ρεμάτων ο ΟΑΘ
- 6 Σημαντικές παρεμβάσεις του Οργανισμού Θεσσαλονίκης Επείγουσα ανάγκη ο ενιαίος φορέας αστικών συγκοινωνιών
- 7 Το Π.Δ. για τους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων. Να ενταχθεί το ΙΔΑΤΕΧ του ΤΕΕ στο ΠΕΠ Κ. Μακεδονίας. Να αναμορφωθούν ριζικά οι όψεις του 8ου Γυμνασίου
- 8-9 ΑΦΙΕΡΩΜΑ "Μόνο με αποκέντρωση ο πολεοδομικός σχεδιασμός"
- 10 Ο ρόλος της ζώνης των κάστρων "Περιβαλλοντική αντίληψη του αστικού χώρου"
- 11 ΑΠΟΨΕΙΣ - ΓΝΩΜΕΣ
- 12 ΕΜΔΥΔΑΣ: Όχι σε ανώνυμες εταιρείες τα μεγάλα έργα
- 13 Δριμύ κατηγορώ στη λογική του... "δυναμικού χώρου" Το Ευρωπαϊκό πρόσωπο της σύγχρονης Θεσσαλονίκης
- 14 Θα συνεργαστεί ο Οργανισμός Π.Π. με το 3μερές Αρχιτεκτόνων; Νέες επιστημονικές δραστηριότητες στο Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλονίκης
- 15 Εκδηλώσεις
- 16 "Μηχανικός ο πρώτος αιρετός Νομάρχης". Συνέντευξη με τους υποψήφιους Παν. Δέντορα και Κων. Παπαδόπουλο

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- 1 Η ΦΟΡΟΤΕΧΝΙΚΟΣ του Τμήματος θα βρίσκεται στο Γραφείο Επαγγελματιών του ΤΕΕ/ΤΚΜ (7ος όροφος) ΚΑΘΕ ΠΕΜΠΤΗ, 6-8 μ.μ. για ενημέρωση των μηχανικών
- 2 Οι συνάδελφοι που παρακολούθησαν τα επιδοτούμενα σεμινάρια της Ανοιξης του 1994 μπορούν να περάσουν από το Λογιστήριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (6ος όροφος 9.00-13.00) να εισπράξουν την αιμοιβή τους έχοντας μαζί τους το δελτίο παροχής υπηρεσιών. Για περισσότερες πληροφορίες τηλ. 227 016, 268 380.

για σπουδές
στην Αγγλία



Alpha

Compact Courses

Προετοιμασία για τα Αγγλικά Πανεπιστήμια

Υπεύθυνη ενημέρωσης: ΜΠΕΣΣΥ ΒΟΤΣΗ

ΑΛΦΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ Α.Ε. Πληροφορίες - Εγγραφές: Μητροπόλεως 63, 546 23 Θεσσαλονίκη

Τηλ.: (031) 288449, 244154, Fax: (031) 242214

Σήμερα, τον δρόμο για την επιτυχία των μαθητών στα πανεπιστήμια της Αγγλίας, τον ανοίγει η ΑΛΦΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ με τα Compact Courses, για όλους τους κλάδους Σπουδών.

Η φοίτηση των μαθητών στα Compact Courses της ΑΛΦΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ, εξασφαλίζει, όχι μόνο την εισαγωγή των σπουδαστών σε Επιλεγμένα Αγγλικά Πανεπιστήμια, αλλά και την άνετη παρακολούθηση των πανεπιστημιακών τους μαθημάτων.

Διευθυντής σπουδών
Α. Δ. ΚΑΛΑΡΟΥΤΗΣ

Υπογραφή

ΕΠΙ ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Ας "Ανασκουμπώθουμε"...

Ο Ηρβάνος του καλοκαιριού έφτασε στο τέλος του. Οι προβολείς της 59ης ΔΕΘ έσβησαν, το πολιτικό θερμόμετρο ενόψη των νομαρχιακών και δημοτικών εκλογών ανεβαίνει έστω και εξαιρετικά αργά. Ήρθε λοιπόν για όλους, η ώρα της φθινοπωρινής αφύπνισης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ αναδιοργανώνεται ως προς την "εσωτερική" του ζωή. Η Διοικούσα Επιτροπή συζήτησε το Πρόγραμμα Δράσης της επόμενης τριετίας, που θα εγκρίνει σε προσεχή της συνεδρίαση, η γενική συνέλευση της Αντιπροσωπείας.

Παράλληλα, παρακολουθεί και υποβάλλει τεκμηριωμένες προτάσεις για τρέχοντα και σοβαρότατα συνδικαλιστικά θέματα (ανάθεση μελετών για πολεοδομική ανασυγκρότηση) αλλά και τοπικής σημασίας ζητήματα (Σχολή Δικαστών).

Σύντομα αναμένεται η πλήρης οργάνωση της δουλειάς, προκειμένου το ΤΕΕ/ΤΚΜ να ανταποκριθεί επαξίως στο ρόλο του ως συμβούλου της Πολιτείας με γνώμονα πάντα το κοινωνικό συμφέρον και ως "συνδικαλιστικός" φορέας ΟΑΟΝ των μηχανικών.

Ο προγραμματισμός δράσης, η σύνθεση μονίμων επιτροπών και γραφείων ειδικού αντικείμενου που θα λειτουργήσουν στο ΤΕΕ/ΤΚΜ θα το διαβάσετε στο επόμενο "ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ".

Μέχρι τότε, μη ξεχάσετε στη σταυροδρόμια των εκλογών της 16ης Οκτωβρίου, να εκφράσετε την προτίμησή σας προς τους υποψηφίους συναδέλφους μηχανικούς.

Αδράνεια του ΥΠΕΧΩΔΕ για τη Μεταφορά Συντελεστή Δόμησης

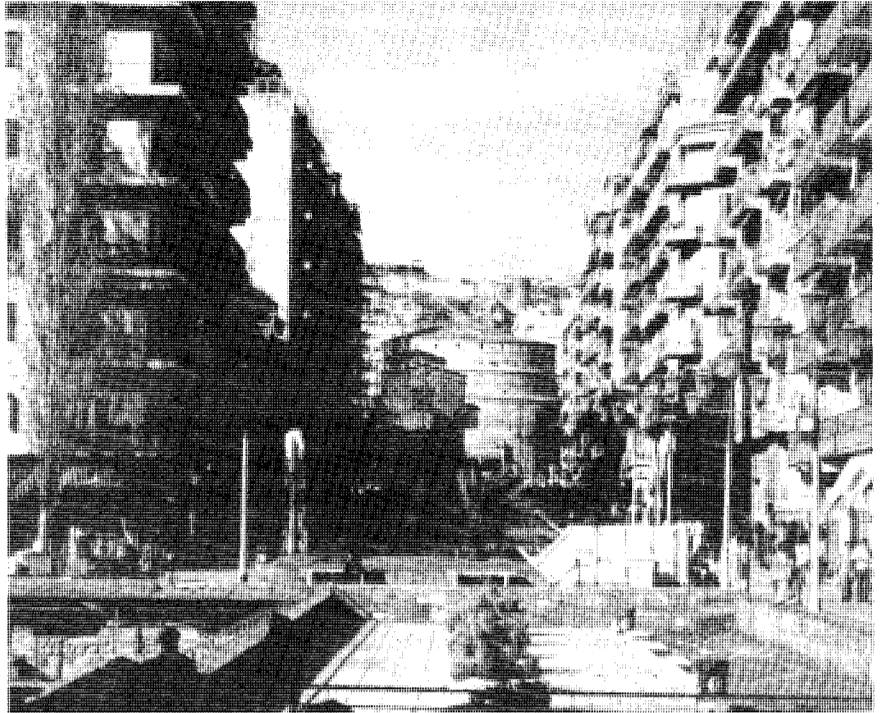
Έγγραφο του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την 3μηνη καθυστέρηση.

Η αδράνεια των κεντρικών υπηρεσιών έχει μπλοκάρει εδώ και 3 μήνες τη διαδικασία μεταφοράς συντελεστή δόμησης στο πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης.

Μ' έγγραφό του προς τον γεν. γραμματέα του ΥΠΕΧΩΔΕ Α. Βούλγαρη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητά διευκρινίσεις επί της εγκυκλίου 21/94 περί αντισυνταγματικότητας του Ν. 880/79 και επισημαίνει:

"Στην Πολεοδομία Θεσσαλονίκης, όπως σας είναι γνωστό, γίνεται ευρεία εφαρμογή της υλοποίησης τίτλων δικαιώματος Μεταφοράς, Συντελεστού Δόμησης σε ωφελούμενα ακίνητα, τα οποία βρίσκονται μέσα στις τρεις προκαθορισμένες ΖΑΣ με βάση το Π.Δ. 18/28.9.79. Συνέπεια της εκτεταμένης αυτής εφαρμογής είναι να υπάρχει στην Πολεοδομία μεγάλος αριθμός περιπτώσεων που υποβλήθηκαν φάκελοι για την έκδοση της σχετικής απόφασης του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας για την πραγματοποίηση της Μ.Σ.Δ.

Η Διεύθυνση Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης ήδη από τον Ιούνιο 1994 με έγγραφό της (αρ. πρωτ. ΔΠ/ΕΑ/ οικ. 35509/1.6.94) προς την Διεύθυνση Νομοθετικού Έργου του Υπουργείου σας ζήτησε ορισμένες διευκρινίσεις για την Εγκύκλιο 21/94 του ΥΠΕΧΩΔΕ, αναστέλλοντας παράλ-



ληλα οποιαδήποτε διαδικασία μεταφοράς συντελεστού δόμησης μέχρι την παροχή των διευκρινίσεων που εζητούντο.

Πέρασαν, δυστυχώς, 3 μήνες και όπως μας έγινε γνωστό, καμία διευκρίνιση δεν τους δόθηκε. Η υπόθεση φαίνεται ότι έμεινε στις εκκρεμότητες των υπηρεσιών σας με δυσάρεστες όμως συνέπειες για την πόλη της Θεσσαλονίκης, τους ενδιαφερόμενους πολίτες, τους μηχανικούς που διεκπεραιώνουν τέτοιας φύσης υποθέσεις, αλλά και την τοπική υπηρεσία σας.

Μία από τις μεγαλύτερες, και με ευρεία περιοχή αρμοδιότητας, περιφερειακές σας υπηρεσίες οδηγήθηκε, από αδράνεια των κεντρικών υπηρεσιών, σε μπλοκάρισμα της διαδικασίας Μ.Σ.Δ. Και τούτο όταν σε όλη την Ελλάδα η υλοποίηση της Μ.Σ.Δ. φαίνεται να λειτουργεί.

Κύριε Γενικό,

Παρακαλούμε να ενεργήσετε άμεσα ώστε να λυθεί το πρόβλημα. Πιστεύοντας ότι κατανοείται το σημαντικό και επείγον του θέματος περιμένουμε απάντησή". ■

Συνάντηση ΤΕΕ/ΤΚΜ - Οργανισμού

Στενότερη συνεργασία για την προώθηση "ανοιχτών" θεμάτων της πόλης.

Τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης επισκέφθηκε η νέα διοικούσα επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας. Τη Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ υποδέχθηκε ο πρόεδρος του Ο.Θ. κ. Λυκούργος Σακελλάρης.

Ακολούθησε κοινή σύσκεψη των δύο διοικουσών επιτροπών.

Στη σύσκεψη, εκφράστηκε η κοινή επιθυμία για εποικοδομητική και μόνιμη συνεργασία ανάμεσα στους δύο φορείς και έγινε μια πρώτη προσέγγιση των μεγάλων και σύνθετων αναπτυξιακών και περιβαλλοντικών προβλημάτων της πόλης, καθώς και των διαδικασιών που απαιτούνται για την προώθηση και πραγματοποίη-

ση όλων των αναγκαίων επεμβάσεων. Κοινή ήταν η επιθυμία να αποτελέσει η συνάντηση την απαρχή μιας στενής συνεργασίας των δύο φορέων προς όφελος της πόλης.

Ακολούθησε ενημέρωση και ανταλλαγή απόψεων για:

1. Το ρυθμιστικό της Πανεπιστημιούπολης
2. Τη χρήση χώρου παλιού αεροδρομίου ΣΕΔΕΣ
3. Την εσωτερική χωροθέτηση των βιομηχανικών στην ΒΙΠΕ Σίνδου (3η φάση)
4. Το πρότυπο σχέδιο ανάπτυξης και ανάπτυξης του εμπορικού - ιστορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης
5. Την αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών ΟΑΣΘ
6. Τη δυτική είσοδο της Θεσσαλονίκης
7. Την υποθαλάσσια αρτηρία κ.λπ. ■

Πρόταση για ένταξη έργων στο πρόγραμμα για το περιβάλλον

Έγγραφο του Ο.Θ. προς το ΥΠΕΧΩΔΕ για χρηματοδότηση έργων της Θεσσαλονίκης.

Την ένταξη έργων ιδιαίτερης σημασίας για την άμεση αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος της Θεσσαλονίκης, στο υποπρόγραμμα "Διαχείριση ανθρωπογενούς περιβάλλοντος και έλεγχος ατμοσφαιρικής ρύπανσης της Αθήνας" του Β' ΚΠΣ ζητά με έγγραφό του προς το ΥΠΕΧΩΔΕ ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης.

Οι προτάσεις του ΟΘ για το Επιχειρησιακό πρόγραμμα "Περιβάλλον '94 - '99" αφορούν τα εξής έργα:

1. Εφαρμογή ειδικής λωρίδας αποκλειστικής κίνησης λεωφορείων στην οδό Τιμισοκή της Θεσσαλονίκης.
2. Εφαρμογή ειδικής λωρίδας αποκλειστικής κίνησης λεωφορείων στην οδό Εγνατία Θεσσαλονίκης (πilotικά αρχικά από Συντριβάνι μέχρι την οδό Βούλγαρη),
3. Εκπόνηση Μελέτης Σχεδιασμού των Μεταφορών και Κυκλοφορίας (Γενικής Κυκλοφοριακής και Συγκοινωνιακής Μελέτης (Β' φάση)) στη Θεσσαλονίκη.

Τα παραπάνω έργα είναι αναμφισβήτητα έργα μεγάλης σπουδαιότητας και μπορούν άμεσα να ενταχθούν είτε στο μέτρο 2.3. Α, είτε στο μέτρο 2.3. Β, όπου υπάρχουν αντίστοιχες προτάσεις για την Αθήνα.

Ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης θα είναι στη διάθεσή σας για παροχή στοιχείων και πληροφοριών κατά τη διάρκεια της υλοποίησης των παραπάνω προτάσεών μας. ■

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος έκδοσης με τη σειρά	Βιλιώσης	283.462
Παναγιώτης Δέντιορας	Γε. Επιστημονικών	268.182
Πρόεδρος ΤΕΕ / ΤΚΜ	Γε. Επιστημονικού Έργου	234.569
Υπεύθυνη έκδοσης	Γραφείο ΓΟΚ	237.863
Αθανασία Μπαλιέση	Γραφείο ΕΟΚ	237.016
Δημοσιογράφος	Τηλεfax	235.487
Ελένη Σακελλάριου	ΙΔΑΤΕΧ	234.191
Εργαστήριο Χρηστίδου, Δημοσιογράφος	Γρ. Υποψ.	234.191
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων	Γρ. Πολιτιστικής Πρωτεύουσας	268.375
Έλενα Φιλιά, Αρχιτέκτων	Τελεγραφική Επικοινωνία	
Συνεργάτες φωτογράφοι	Φωτοτυπογραφία	
Χρήστος Παπαδόπουλος	ΑΒΟΓΡΑΦΕΙΑ	
Καλλιτεχνική επιμέλεια	Ι. Αντωνιάδης - Β. Παράς	
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων	Φωτοσύνθεση, Φ.Μ.	
Έλενα Φιλιά, Αρχιτέκτων	Εκτύπωση	
Τηλέφωνο Τμήματος	Μοναστηρίου 242	
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ 235.470	Θεσσαλονίκη	
Μητρώο - Διεύθυνση	Τηλ. 254.116, Fax: 253.274	
Βεβαιώσεις - Γραφείο 278.123	Διευθυντής	
Λογιστήριο 268.380	Χ. Γεωργιάδου ΟΕ	
Άδεια άσκησης επαγγελματίες	EUROFORUM	
πραγματοποιήσαντες 236.111	Ολέγου 63, Θεσσαλονίκη	
Γραφείο - Τηλεfax	Τηλ. 268.268, Fax 262.373	
235.470		

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΦΑΡΜΟΣΜΕΝΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ
AAS • APPLIED ARTS STUDIES

Διευθυντής: Γ. Ι. ΧΡΗΣΤΟΠΟΥΛΟΣ, Αρχιτέκτων ΑΠΘ

3ΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ

GRAPHIC

DESIGN

INDUSTRIAL

INTERIOR

4η ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΣΠΟΥΔΑΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
AAS • APPLIED ARTS GALLERY
ΕΡΜΟΥ 59
7-30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1994

Γ. Λασσάνη 9
54622 Θεσσαλονίκη
Τηλ: (031) 234-805

Πληροφορίες-Εγγραφές:
10-2 μ.μ. & 6-9 μ.μ. καθημερινές

Οι μηχανικοί χαιρετίζουν την κατασκευή του αγωγού

Συνάντηση εκπροσώπων του ΤΕΕ/ΤΚΜ και μηχανολόγων της Ομοσπονδίας Επιστημονικών και Τεχνικών Ενώσεων της Βουλγαρίας.

Η υπογραφή συμφωνία για τη σύνδεση της Ελλάδας με τον αγωγό φυσικού αερίου μέσω Βουλγαρίας, αποτελεί ένα πολύ σημαντικό τεχνικό έργο με οικονομικές και περιβαλλοντικές παραμέτρους, το οποίο χαιρετίζουν οι μηχανικοί του Τεχνικού Επιμελητηρίου Κεντρικής Μακεδονίας και οι μηχανολόγοι της Βουλγαρίας. Δηλώνουν, επίσης, πρόθυμα να στηρίξουν με κάθε τρόπο για την ταχεία και άρτια ολοκλήρωσή του.

Τα παραπάνω υπογραμμίστηκαν σε συνάντηση που είχαν στο πλαίσιο υλοποίησης του πρωτοκόλλου συνεργασίας, αντιπροσωπεύει του Τεχνικού Επιμελητηρίου / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας και των Μη-

χανολόγων της Ομοσπονδίας Επιστημονικών και Τεχνικών Ενώσεων της Βουλγαρίας.

Χαιρετίζοντας την υπογραφή συμφωνία κατασκευής του αγωγού που θα συνδέσει το Μπούργκας της Βουλγαρίας με το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, κ. Π. Δέντσος δήλωσε, ότι σίγουρα δεν αποτελεί το μοναδικό κρίκο οικονομικής συνεργασίας, αλλά δημιουργεί τις προϋποθέσεις και προάγει τις αμοιβαία επωφελείς σχέσεις μεταξύ των δύο χωρών.

Στη συνέχεια της συνάντησης, πραγματοποιήθηκε αλληλοενημέρωση για τον τρόπο λειτουργίας των δύο φορέων των μηχανικών και εκφράστηκε η επιθυμία στο πλαίσιο του πρωτοκόλλου συνεργασίας που έχει συναφθεί από τις αρχές του τρέχοντος έτους να υπάρξει εξειδίκευση για περαιτέρω επαγγελματική συνεργασία μεταξύ των μηχανικών των δύο χωρών.



Επικεφαλής της εξαμελούς βουλγαρικής αντιπροσωπείας ήταν ο κ. Νταμιάν Νταμιάνοφ, γενικός γραμματέας του Συλλόγου Μηχανολόγων Βουλγαρίας και μέλος του προεδρείου της Ομοσπονδίας Επιστημονικών και Τεχνικών Ενώσεων Βουλγαρίας. Επίσης, παρέστησαν εκπρόσωποι της Ομοσπονδίας από τις περιοχές της Βάρνας (Ζ. Κόλεφ), της Στάρα Ζαγόρας (Β. Ζαμιάνοφ και Στ. Ποτόφ), της Ρούσε (Ζ. Τσάνκοφ) και της Μοντάνα (Τσ. Ιβάνοβα).

Από ελληνικής πλευράς, στη σύσκεψη εκτός από τον πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, παρέστησαν ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας κ. Βασίλης Καλιμπάνης, το μέλος της ΔΕ κ. Δ. Κωτούλας, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εργοληπτών κ. Μ. Λάζιος και ο εκπρόσωπος του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Β. Ελλάδας κ. Γκλαβόπουλος. ■

Επαγγελματικά

Η ΠΕΡΑΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΚΡΕΜΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Με την από ΗΥΑ /1049691/3184/0009Α/ΠΟΑ 1099/27.4.94 απόφαση καθορίστηκε ένας προαιρετικός ειδικός τρόπος επίλυσης των φορολογικών διαφορών που προκύπτουν από τις εκκρεμείς φορολογικές υποθέσεις με σκοπό την περαίωση τους.

Στη ρύθμιση υπάγεται κάθε ανέλεγκτη υπόθεση φορολογίας εισοδήματος, η οποία αναφέρεται σε διαχειριστική περίοδο που έκλεισε μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 1992, ανεξάρτητα αν τηρήθηκαν βιβλία της προσήκουσας κατηγορίας ή όχι του ΚΦΣ ή ΚΒΣ ή δεν τηρήθηκαν νόμιμα ή όχι. Εξαιρούνται υποθέσεις από ελευθέρια επάγγελμα, στις οποίες οι ακαθάριστες αποδόσεις υπερβαίνουν το ποσό των 400.000.000 δρχ. Η περαίωση κάθε μιας των ανέλεγκτων χρήσεων πραγματοποιείται με τη βεβαίωση φόρου, επιπλέον εκείνου που τυχόν βεβαιώθηκε με βάση τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος (για φυσικά πρόσωπα) και τη δήλωση αποτελεσμάτων (για νομικά πρόσωπα), που υποβλήθηκε.

Ο επιπλέον φόρος υπολογίζεται με βάση τον τύπο: $\text{Φόρος} = A \times \Sigma 1 \times \Sigma 2 \times \Sigma 3$, όπου: Α = ακαθάριστες αμοιβές, Σ1 συντελεστής καθαρού κέρδους, Σ2 συντελεστής εκκαθάρισης, κοινός για όλους τους φορολογούμενους και Σ3 συντελεστής προοδευτικότητας, ο οποίος κλιμακώνεται ανάλογα με το ύψος των ακαθάριστων αμοιβών που δηλώθηκαν όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

ΔΗΛΟΥΜΕΝΕΣ ΑΚΑΘΑΡΙΣΤΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Μέχρι 50.000.000 δραχμές	1
Από 50.000.001 - 100.000.000 δραχμές	1,05
Από 100.000.001 - 200.000.000 δραχμές	1,10
Από 200.000.001 - 500.000.000 δραχμές	1,15
Από 500.000.001 δραχμές και πάνω	1,20

Προκειμένου για μηχανικούς, αρχιτέκτονες κ.λπ. ο προβλεπόμενος συντελεστής καθαρού κέρδους επί των ακαθάριστων αμοιβών, είναι αυτός ο οποίος ορίζεται από τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 46 Ν.Δ. 3323/55, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 3, άρθ. 10 του Ν. 1828/89 ή το μέσο όρο των συντελεστών που ορίζεται από αυτές τις διατάξεις, εφόσον δεν μπορεί να εντοπισθεί ο προβλεπόμενος για αυτούς συντελεστής ή ο συντελεστής της κατηγορίας μελετών, από την οποία πραγματοποιήθηκαν οι μεγαλύτερες ακαθάριστες αμοιβές.

Το ελάχιστο ποσό του βεβαιώτερου φόρου ορίζεται στο ελάχιστο ποσό των 40.000 δρχ.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

Κατά τα έτη 1990 - 1992 ο Β.Γ. άσκησε το ελεύθερο επάγγελμα του ηλεκτρολόγου μηχανικού, τηρήσε βιβλία Β' κατηγορίας ΚΒΣ.

Με τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος των οικονομικών ετών 1991 - 1993, οι οποίες εκκρεμούν για έλεγχο, δήλωσε ακαθάριστες αμοιβές αντίστοιχα: 6.000.000, 7.000.000 και 8.000.000.

Ο συντελεστής καθαρών κερδών για το επάγγελμα είναι 21%. Για την περαίωση των παραπάνω υποθέσεων με βάση την απόφαση του υπουργείου Οικονομικών ο Β.Γ. πρέπει να καταβάλλει το ακόλουθο ποσό φόρου εισοδήματος:

α) Οικονομικό έτος 1991 (δισχ. 1/1-31/12/90)

$$6.000.000 \times 21\% \times 0,08 \times 1 = 100.800 \text{ δρχ}$$

β) Οικονομικό έτος 1992 (δισχ. 1/1-31/12/91)

$$7.000.000 \times 21\% \times 0,08 \times 1 = 117.600 \text{ δρχ}$$

γ) Οικονομικό έτος 1993 (δισχ. 1/1-31/12/92)

Κατά το έτος αυτό έχει διαπιστωμένη παράθεση ΚΒΣ για μη έκδοση ή ανακριβή έκδοση φορολογικού στοιχείου για αμοιβές δρχ. 1.000.000, οπότε ο υπολογισμός γίνεται ως εξής:

$$8.000.000 + 1.000.000 = 9.000.000$$

$$9.000.000 \times 21\% \times 0,08 \times 1 = 151.200$$

$$\text{Προσαύξηση στα ποσά του φόρου 20\% (151.200 \times 20\% = 30.240)}$$

$$\text{Σύνολο 181.440}$$

$$\text{Συνολικό ποσό επιπλέον φόρου στην τριετία 393.874}$$

Συνέχεια στη σελ. 6



STATUS • Η τέχνη να εξυπηρετείς τον οδηγό και το αυτοκίνητο

ΓΝΩΡΙΣΤΕ ΤΗΝ ΕΜΠΕΙΡΙΑ SAAB, ΣΤΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Ιδρύσαμε την εταιρία **STATUS S.A.** με το φιλόδοξο στόχο να καθιερώσουμε τη **SAAB** στην αγορά της Θεσσαλονίκης και γενικά της Βόρειας Ελλάδας.

Γνωρίζαμε ότι, για να πετύχουμε αυτόν το στόχο, ήταν απαραίτητο να δημιουργήσουμε την κατάλληλη υποδομή, σε κτιριακές εγκαταστάσεις, τεχνολογικό εξοπλισμό και ανθρώπινο δυναμικό, ικανή να ανταποκριθεί στις υψηλές απαιτήσεις μιας εταιρίας με το κύρος της **SAAB**. **Αν το πετύχαμε θα το κρίνετε εσείς, οι πελάτες μας.**



ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Έκθεση με όλα τα μοντέλα SAAB.

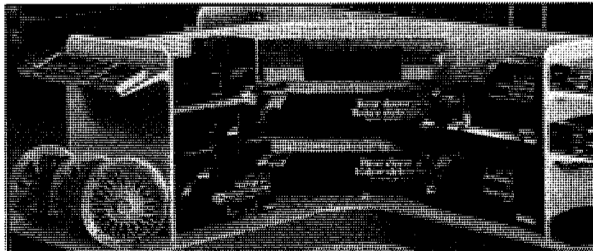
Test Drive πριν από την αγορά του αυτοκινήτου.

Κέντρο Τεχνικής Εξυπηρέτησης με σύγχρονο Service, Ηλεκτρολογείο, Φανοποιείο, Βαφείο. Το άρτια εκπαιδευμένο προσωπικό και ο σύγχρονος τεχνολογικός εξοπλισμός, αποτελούν εγγύηση για την άριστη εξυπηρέτηση των πελατών μας.

Πλήρης παρακαταθήκη Ανταλλακτικών on line με την κεντρική αποθήκη των Αθηνών για άμεση εξυπηρέτηση.

Boutique Αξεσουάρ SAAB.

SAAB Care. (Πρόγραμμα Οδικής Φροντίδας)



Και πάνω απ' όλα έχουμε τους ανθρώπους που γνωρίζουν την τέχνη να εξυπηρετούν τον οδηγό και το αυτοκίνητο.



SAAB

Αναρμόδιος για την οριοθέτηση των ρεμάτων ο Οργ. Αποχέτευσης

Πλήρης δικαίωση των απόψεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ από το Σώμα Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης

Πλήρη δικαίωση των θέσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ προκύπτει από έκθεση ελέγχου - έρευνας που διεξήγαγε το Σώμα Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης του υπουργείου Προεδρείας.

Από την έκθεση αυτή προκύπτει ότι ο Οργανισμός Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης οικειοποιείται αρμοδιότητες που από το νόμο ανήκουν στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Θεσσαλονίκης και αφορούν στην οριοθέτηση των ρεμάτων. Στην εκτενή έκθεση του ελεγκτού Δημόσιας Διοίκησης αναφέρονται τα εξής συμπεράσματα:

"Από τη μελέτη και την αξιολόγηση των υπό πάνω αναφερόμενων εγγράφων σε αντιπαράθεση με τις διατάξεις της ισχύουσας Νομοθεσίας καταλήξαμε στα εξής συμπεράσματα.

1. Η αιτούσα δεν προσδιορίζει το έννομο συμφέρον της που ενδεχομένως να θίγεται από τις παράνομες ενέργειες ή παραλείψεις του Οργανισμού Αποχέτευσης. Δεν αναφέρει συγκεκριμένα περιστατικά τα οποία να αποτελούν αιτία κακής λειτουργίας ή χαρακτηριστική κακή συμπεριφορά προς τους πολίτες Υπαλλήλων του Οργανισμού.

2. Με τις γνωμοδοτήσεις του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους διακρινίστηκε η αρμοδιότητα της οριοθέτησης των ρεμάτων της Θεσσαλονίκης και επιλύθηκε η διένεξη που υπήρχε μεταξύ των εμπλεκόμενων υπηρεσιών (Ο.Α.Θ. και Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών). Οι γνωμοδοτήσεις αυτές σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 880/79 και Ν.Δ. 787/70 έγιναν αποδεκτές, χωρίς καμία επιφυλαγή, από όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες της Νομαρχίας Θεσσαλονίκης εξαιρουμένου του Οργανισμού Αποχέτευσης, ο οποίος παραδόξως και χωρίς νομική κάλυψη συνεχίζει να υποστηρίζει αντίθετες απόψεις και να συγχέει σκόπιμα τις έννοιες της κυριότητας και της οριοθέτησης.

Σχετικό το με αριθμό 1758/691/ΤΤ93 από 4.3.1994 έγγραφο από το οποίο προκύπτει η εμμονή του Οργανισμού σε απόψεις που δεν μπορούν να σταθούν σε καμία λογική.

Χαρακτηριστική επ' αυτού είναι η έκφραση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης στο με αριθμό 4152/22.7.92 έγγραφό του "... υποχρεώνει πλέον τα αρμόδια όργανα να προσαρμόζουν ανάλογα τις ενέργειές τους.

Παρά ταύτα ο Ο.Α.Θ. συνεχίζει να οριοθετεί τα ρέματα, διαιωνίζοντας το πρόβλημα..."

Εγείρεται λοιπόν το ερώτημα πως είναι δυνατόν να γίνονται αποδεκτά τέτοια τοπογραφικά για τα οποία δεν έχει γίνει αυστηρός έλεγχος και σε τελική ανάλυση δεν είναι έγκυρα.

Τέλος θέλουμε να επισημάνουμε ότι εφόσον το θέμα του αρμοδίου οργάνου για την οριοθέτηση των ρεμάτων έχει λυθεί, δεν επιτρέπεται να αναγκάζομαστε να επανερχόμαστε στο θέμα αυτό επειδή οι αρμόδιες υπηρεσίες δεν εφαρμόζουν τους Νόμους του Κράτους".

3. Είναι παράνομη η εμμονή του Οργανισμού Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης στις απόψεις του σχετικά με το θέμα της οριοθέτησης των ρεμάτων, όπως ακριβώς εκφράστηκαν με τα έγγραφα που αναφέρθηκαν παραπάνω και τα οποία υπογράφονται από το Γενικό Διευθυντή της Υπηρεσίας,

παρότι για το θέμα αυτό υπήρξαν κατά καιρούς διαφορετικές απόψεις από άλλες υπηρεσίες της Νομαρχίας Θεσσαλονίκης και για την επίλυση αυτών των συγκρουσμένων απόψεων αρμοδιότητας εκδόθηκαν γνωμοδοτήσεις του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους που διευκρίνησαν αναλυτικά τις διατάξεις των σχετικών Νόμων και αποφάνθηκαν ότι η αρμοδιότητα ανήκει στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Θεσσαλονίκης.

Η εμμονή σε προσωπικές απόψεις (καλόπιστα ή μη) και η άρνηση συμμόρφωσης σε Νομικές διατάξεις και γνωμοδοτήσεις του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους δημιουργούν εμπλοκή στη Δημόσια Διοίκηση και

συμβάλλουν στη μείωση της παραγωγικότητας και αποτελεσματικότητας των Δημοσίων Υπηρεσιών.

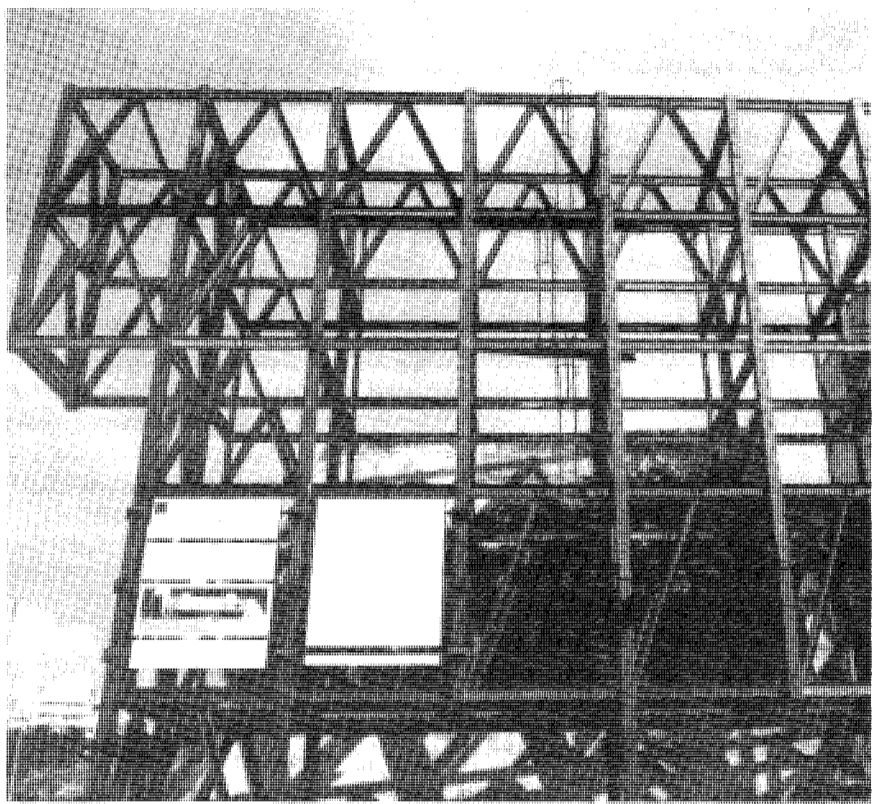
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ:

Ο Οργανισμός Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης οφείλει και πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα με τις διατάξεις των Νόμων και με τις γνωμοδοτήσεις του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

Σε αντίθετη περίπτωση να διαταχθεί από την Προϊσταμένη Υπηρεσία (Υπουργίο Μακεδονίας - Θράκης) ένορκη διοικητική εξέταση για τον εντοπισμό των υπευθύνων και τον καταλογισμό των διοικητικών ευθυνών.

Δεν είναι λογικό και δυνατό να συνεχίζεται επ' άδριστον αυτή η εκκρεμότητα και η σύγχυση αρμοδιότητας εμμένοντες σε προσωπικές απόψεις". ■

Τί, πώς και γιατί χιζείται στην πανεπιστημιούπολη;



Έγγραφο του Ο.Θ. στην πρύτανη του Α.Π.Θ., θέτει θέμα νομιμότητας.

Θέμα νομιμότητας αλλά και ουσιαστικής επίλυσης του προβλήματος έλλειψης χώρων για τις ανάγκες του Α.Π.Θ., θέτει με έγγραφό του προς τον πρύτανη ο πρόεδρος της εκτελεστικής επιτροπής του Οργανισμού Θεσσαλονίκης, κ. Λυκ. Σακελλάρης. Αφορμή για την επαναδιατύπωση των θέσεων του Ο.Θ., είναι η ανέγερση κτιρίων μέσα στο χώρο της Πανεπιστημιούπολης.

Το έγγραφο, αναφέρει: "Κύριε Πρύτανη Με έκπληξη διαπιστώσαμε την έναρξη και προώθηση οικοδομικών εργασιών στον χώρο της Πανεπιστημιούπολης. Το συγκεκριμένο γεγονός απασχόλησε έντονα τα ΜΜΕ και τους φορείς της πόλης μας κυρίως σ' ότι αφορά την τήρηση των προβλεπόμενων για κάθε οικοδομική εργασία διαδικασιών και έκδοση των σχετικών αδειοδοτήσεων.

Πέρα όμως από το θέμα της νομιμότητας που κάθε άλλο παρά δευτερεύον μπορεί να θεωρηθεί όταν μάλιστα αφορά το σημαντικότερο εκπαιδευτικό ίδρυμα της χώρας, υφίσταται εξίσου σημαντικό πρόβλημα σ' ότι αφορά την ικανότητα του συγκεκριμένου χώρου να παραλάβει και νέες κτιριακές

εγκαταστάσεις.

Το κοινό αποδεκτό γεγονός ότι οι υφιστάμενες κτιριακές εγκαταστάσεις δεν επαρκούν για την κάλυψη των αναγκών, δεν οδηγεί μονοσήμαντα στην συνεχή αύξηση της δομημένης επιφάνειας της πανεπιστημιούπολης που σημειωτέον και οι Υπηρεσίες σας με έμφαση δηλώνουν ότι έχει υπερκορεσθεί, αλλά στην κατεύθυνση συνολικής αντιμετώπισης του προβλήματος όπως σας προτάθηκε από τον ΟΥΘ με το 1560/8.6.94 έγγραφό μας, που κατέληγε ως εξής:

"Είναι εμφανές ότι η υπάρχουσα κατάσταση έχει ξεπεράσει τα όποια αποδεκτά όρια και η αναζήτηση χώρων μετεγκατάστασης μέρους των δραστηριοτήτων του ΑΠΘ και επέκτασής των στην ευρύτερη περιοχή Θεσ/νίκης είναι επιτακτική. Προτείνουμε λοιπόν κατ' αρχήν την σύσταση κοινής ομάδας εργασίας για προετοιμασία βάσης δεδομένων ώστε να δρομολογηθεί η λήψη αποφάσεων, κοινά αποδεκτών από τους αρμόδιους φορείς".

Επανερχόμεθα λοιπόν στην παραπάνω πρόταση, επί της οποίας μέχρι στιγμής δεν έχουμε απάντησή σας, ελπίζοντας ότι η θέση του ΟΘ, πως κανένα σημαντικό θέμα της πόλης και σαν τέτοιο αντιμετωπίζουμε και την πανεπιστημιούπολη, δεν μπορεί να αντιμετωπισθεί αποσπασματικά, είναι και δική σας". ■

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

Ανάμεσα σε διάφορα αναπτυξιακά που ακολουθούν στο πρόσφατο Παγκόσμιο Συνέδριο της Δρόμος για την Πυρηνική Ενέργεια ήταν και η καταγγελία του καθηγητού πυρηνικής φυσικής στο πανεπιστήμιο της Σόφιας κ. Ιβάν Ουζόντοφ ότι οι έξι αντιδραστήρες που λειτουργούν στο Κοζλοβού, από τη στιγμή που έφυγαν οι Ρώσοι επιστήμονες πέρασαν στα χέρια ανεξέλεγκτων Βουλγάρων! Οι οποίοι μάλιστα, εκτός από την άγνοια σε θέματα χειρισμού, δεν γνωρίζουν ούτε πώς γίνεται η διαχείριση των πυρηνικών αποβλήτων. Έτσι τα μισά από αυτά καταλήγουν στο Δούναβη και τα υπόλοιπα στον Έβρο!

Το φάσμα λοιπόν ενός ατυχήματος σε κάποιον από τους έξι αντιδραστήρες είναι ορατό και απειλεί άμεσα τη βόρεια Ελλάδα. Από τα 100 πυρηνικά τέρατα που βρυχούνται σήμερα στην Ευρώπη, τα πιο επικίνδυνα βρίσκονται σε απόσταση αναπνοής από τα σύνορά μας απειλώντας τη ζωή και την υγεία μας.

Σε παγκόσμιο επίπεδο μια σειρά από λόγους, όπως το κόστος κατασκευής, το ισχύον καθεστώς λειτουργίας, ο μεγάλος χρόνος κατασκευής και η ασφάλεια των πυρηνικών εγκαταστάσεων, προβλέπεται ότι θα οδηγήσουν στη μείωση του ρυθμού ανάπτυξης των πυρηνικών σταθμών. Μόλις αρκετές χώρες, και λόγω πιέσεων της κοινής γνώμης, ανέστειλαν ή μεταίωσαν την εφαρμογή των πυρηνικών προγραμμάτων τους.

Πάντως, το πρόβλημα της παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές παραμένει ένα από τα μεγαλύτερα του πλανήτη μας. Σύμφωνα με τα σενάρια της παγκόσμιας ενεργειακής υπόθεσης, τα αποθέματα εξαντλησιμων πηγών ενέργειας που μπορούν να αποκτηθούν με γνωστή τεχνολογία παρουσιάζουν μια διάρκεια ζωής που είναι για το λιθάνθρακα 200 χρόνια, για το φυσικό αέριο 43 και για το πετρέλαιο 33 χρόνια. Παρόλα αυτά η παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (μη συμπεριλαμβανομένης της υδροαυλικής) ανήλθε το 1991 μόλις σε 27 TWh στις χώρες του ΟΟΣΑ και αντιπροσωπεύει λιγότερο από το 0,5 της ολικής παραγωγής.

Τόσο η αναμονή των κορυφών από το 2ο Πακέτο Ντελάρ, όσο και οι παρεμβάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις διαδικασίες υλοποίησης των δημοσίων έργων, είχαν ως αποτέλεσμα τη δημοπράτηση ελάχιστων μεγάλων έργων μέσα στο 1994. Από τα στοιχεία των δημοπρατήσεων προκύπτει ότι στο πρώτο εξάμηνο του '94 ελάχιστα ήταν τα δημοπρατηθέντα δημόσια έργα που είχαν προϋπολογισμό μεγαλύτερο του 1 δισ. δραχμών.

Οι ακυρώσεις των δημοπρασιών και οι καθυστερήσεις πολλών διαγωνισμών σίγουρα θα είχαν επιπτώσεις στην πορεία του κατασκευαστικού κλάδου, αν και αυτό δεν θα φανεί φέτος. Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο των υπογεγραμμένων συμβάσεων θα αναγκάσει αρκετές εταιρείες που έχουν εισαχθεί στο χρηματιστήριο να εκτελούν φέτος έργα που έχουν αναλάβει πέρυσι και πρόπερσι. Εκτιμάται έτσι ότι οι δυσκολίες θα προκύψουν κυρίως μέσα στο 1995.

Εν αναμονή μιας απόφασης της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την εφαρμογή αυστηρών ορίων ταχύτητας στην Ενωμένη Ευρώπη θα πρέπει να υπομένουμε τα παράλογα όρια ταχύτητας που ισχύουν στο ελληνικό οδικό δίκτυο. Όρια τα οποία δεν έχουν προκύψει από μελέτη των πραγματικών συνθηκών του δρόμου και της κυκλοφορίας, αλλά έχουν καθορισθεί αυθαίρετα για "λόγους ασφαλείας".

Αυτό βέβαια φέρνει ακριβώς το αντίθετο αποτέλεσμα. Δηλαδή την παραβίαση άλλων, λογικών, ορίων ταχύτητας τα οποία, ενώ έχουν καθορισθεί με το σωστό τρόπο δεν γίνονται πιστευτά από τους οδηγούς. Και κάτι τέτοιο ήταν αναμενόμενο, αν σκεφθεί κανείς το παράδειγμα του ταξιδιού Αθήνα - Θεσσαλονίκη, το οποίο, υπό κανονικές καιρικές συνθήκες δεν ξεπερνάει τις 5-5,5 ώρες. Αν θεληθεί κανείς, όμως, να ακολουθήσει πιστά τις ενδείξεις ταχύτητας της εθνικής οδού χρειάζεται για να διανύσει την απόσταση από 10 έως 11 ώρες!

Παρ' όλη τη συνεχή πτωτική πορεία της οικοδομικής δραστηριότητας (που σύμφωνα με τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας στο πρώτο πεντάμηνο του 1994 μειώθηκε κατά 17,8% έναντι της αντίστοιχης περιόδου του προηγούμενου έτους) αύξηση ρεκόρ έχει σημειώσει στην Ελλάδα ο αριθμός των κατοίκων τα τελευταία 30 χρόνια. Έτσι, σύμφωνα με επίσημα στοιχεία, από το 1961 μέχρι το 1991 σημειώθηκε αύξηση κατά 100%, γεγονός που θεωρείται ρεκόρ σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Έτσι ενώ το 1961 σε ολόκληρη την Ελλάδα υπήρχαν 2,3 εκατομμύρια κάτοικοι, το 1991 ο αριθμός τους εκτινάχθηκε στα 4,7 εκατομμύρια. Οπότε, σε κάθε δύο Έλληνες αντιστοιχεί και ένα σπίτι.

Παγγελοματικά

Συνέχεια από σελ. 3

Οι ανέλεγκτες υποθέσεις φορολογίας εισοδήματος περαιώνονται υποχρεωτικά όλες, μη επιτρεπόμενης της περαίωσης μέρους από αυτές. Η περαίωση γίνεται υπό τον όρο ότι ο ενδιαφερόμενος αποδέχεται τη βεβαίωση και καταβολή του επιπλέον φόρου, χωρίς να συμπληρωθεί ή να εκπέσει ο φόρος που βεβαιώθηκε με βάση τις οικείες δηλώσεις. Ο φόρος καταβάλλεται σε:

- α) 12 δόσεις για ποσό μέχρι 1.000.000 χωρίς όμως το ποσό της δόσης να υπολείπεται των 50.000 δρχ.
- β) 18 δόσεις για ποσό από 1.000.001 έως 5.000.000
- γ) 24 δόσεις για ποσό άνω των 5.000.001

Σε περίπτωση που αλόκληρο το ποσό καταβληθεί αμέσως παρέχεται έκπτωση 20%.

Ποιους συμφέρει η περαίωση.

Η περαίωση κάθε ανέλεκτης φορολογικής υπόθεσης γίνεται με τη βεβαίωση επιπλέον φόρου από εκείνον που βεβαιώθηκε με βάση τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος που υπέβαλε ο φορολογούμενος. Φόρος βεβαιώνεται σε κάθε περίπτωση ακόμα και αν βάση της δήλωσης φορολογίας δεν προέκυψε λόγω υψηλής κλίμακας φόρος, π.χ.

- ακαθάριστες αμοιβές 4.500.000 x 21% = 950.000
καθαρές αμοιβές που βάση κλίμακας είναι αφορολόγητες.

- Αντίθετα με τη ρύθμιση θα έχουμε 4.500.000 x 21% x 0,08 x 1 = φόρος 75.000

Επιπλέον φόρος επίσης βεβαιώνεται ανεξάρτητα αν ο φορολογούμενος είναι ελκρινής ή όχι, τίμησε βιβλία ΚΒΣ ή όχι.

Η αποδοχή όμως της απόφασης αυτής δεν είναι υποχρεωτική κατά συνέπεια, αν κάποιος εκτιμά ότι τα βιβλία και τα στοιχεία του είναι ειλικρινή και ότι τα κέρδη που δήλωσε σε κάθε χρήση δεν πρόκειται να αμφισβητηθούν από τον ελεγκτή, τότε δεν έχει κανένα λόγο να καταβάλλει το επιπλέον ποσό που θα του ζητηθεί.

Επισημαίνουμε και πάλι ότι η τυχόν δυσαναλογία των δαπανών στις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος και η τυχόν καταχώρηση και έκπτωση δαπανών που είναι πραγματικές και νομότυπες, αλλά μπορεί να χαρακτηριστούν μη παραγωγικές και να απορριφθούν από τον έλεγχο, δεν επιφέρει ανεπιθύμητα ή ανεπάρκεια των βιβλίων.

Συμπεράσμα είναι η απόφαση φυσικά για τους φορολογούμενους που έχουν παραβάσεις ΚΒΣ, δεν τίρησαν βιβλία, δεν εξέδωσαν στοιχεία ΚΒΣ και γενικά κρίνουν ότι τα βιβλία τους δεν αντέχουν σε φορολογικό έλεγχο. Εκτός αν αποφασίσουν ότι θα δεχθούν τη θυσία αυτή, για να έχουν το κεφάλι τους ήσυχο.

ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΑΜΟΙΒΩΝ

(Π.Δ. 48/1994, ΦΕΚ 33Α/11.3.94)

Τροποποίηση των διατάξεων του άρθρου 2 του από 30/31 Μαΐου 1956 Β. Δ/τος "Περί κανονισμού του τρόπου καταβολής της αμοιβής των μηχανικών εν γένει", όπως ισχύει.

Άρθρ. 1. Οι διατάξεις των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 2 του Β. Δ/τος από 30/31 Μαΐου 1956 "Περί κανονισμού του τρόπου καταβολής της αμοιβής των μηχανικών εν γένει", όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρ. 2. Σε περίπτωση άρνησης, δυστροπίας ή καθυστέρησης καταβολής της οφειλόμενης αμοιβής ή τμηματικών πληρωμών έχει δικαίωμα εγείρωσης δικαστικής αγωγής εισπράξεως της οφειλόμενης αμοιβής ο δικαιούχος μηχανικός ή τα δικαιούχα γραφεία μελετητών με οποιαδήποτε εταιρική μορφή, συμπεριλαμβανομένων και των κοινοπραξιών. Το αυτό δικαίωμα έχει και το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος. Αίτημα της καταβλητικής αγωγής θα είναι καταβολή του οφειλόμενου ποσού στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος. Τα ανωτέρω τυγχάνουν αναλόγου εφαρμογής και στην περίπτωση των ασφαλιστικών μέτρων.

5. Όταν η αγωγή εγείρεται από έναν από τους πάνω δικαιούχους ανακοινώνεται εις τον έτερον υποχρεωτικώς όπως έχει και δικαίωμα παρεμβάσεως. Η ανακοίνωση γίνεται με μόνη την κοινοποίηση του εισαγωγικού της άδης δικογράφου".

Άρθρ. 2. Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από της δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η δημοσίευση και η εκτέλεση του παρόντος διατάγματος ανατίθεται στον αναπληρωτή υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

Επείγουσα ανάγκη ο ενιαίος φορέας αστικών συγκοινωνιών

Έγγραφο προς το ΥΠΕΧΩΔΕ με παρατηρήσεις του Ο.Θ. για τον συγκερασμό λειτουργίας του ΟΑΣΘ και του νέου μέσου σε σταθερή τροχιά.

Με επείγον έγγραφό του προς το υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ ο πρόεδρος της ΕΕ του ΟΘ κ. Λυκούργος Σακελλάρης υπέβαλε τις εξής παρατηρήσεις:

"Είναι γνωστό ότι και ο Ν. 1561/85 (Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης, ΦΕΚ 148Α', άρ. 14, 3.1.7) και το εγκεκριμένο ΓΠΣ Δ. Θεσσαλονίκης (420 Δ', 27.4.93), διέπονται, ως προς τις αστικές συγκοινωνίες, από τις κατευθύνσεις: "... δημιουργείται κύριο δίκτυο δημόσιων συγκοινωνιών με σταθμούς ανταπόκρισης έξω από την κεντρική περιοχή" και "... απομάκρυνση ορισμένων αφετηριών από το κέντρο μετά τη λειτουργία βασικής γραμμής προς τους σταθμούς μετεπιβίβασης...". Οι κατευθύνσεις αυτές εκφράζουν τις συμπυκνωμένες απόψεις και τη θεωρητική γνώση επιστημόνων, φορέων και των ίδιων των εμπλεκόμενων στο σύστημα της παροχής υπηρεσιών δημόσιων αστικών μεταφορών στη Θεσσαλονίκη. Άλλωστε, είναι σήμερα διεθνής η τάση για αποφυγή εισόδου πολλών γραμμών στα κέντρα πόλεων, αφού τα συστήματα μεταφορών σε μητροπόλεις αλληλοσυμπληρώνονται και συνεργάζονται αρμονικά.

* Από την άλλη πλευρά όμως, στη Θεσσαλονίκη δεν υπάρχει φορέας που να συγκεντρώνει τις αρμοδιότητες σχεδιασμού (και επιτελικές και εκτελεστικές), ο οποίος θα προγραμματίζει και θα σχεδιάζει τη λειτουργία όλων των δημόσιων αστικών μεταφορικών συστημάτων με βάση στρατηγικό σχέδιο (Master plan) μητροπολιτικού επιπέδου. Οι μεταβλητές που καθορίζουν τις κυκλοφοριακές συνθήκες στη Θεσσαλονίκη τείνουν να εκπιναχθούν σε δυσθεώρητα ύψη (τέλος του 1992: 240.000 οχήματα κάθε είδους, λιγότερες από 6.000 νόμιμες θέσεις στάθμευσης κ.λπ.). Βασικό εργαλείο συγκοινωνιακού σχεδιασμού, όπως μια "Γενική κυκλοφοριακή και συγκοινωνιακή μελέτη στη Θεσσαλονίκη" δεν υπάρχει. Η μελέτη αυτή θα μπορούσε να προτείνει ορθολογιστικές και όχι συμπληρωματικές

ή αποσπασματικές λύσεις, σε επίπεδο στρατηγικό αλλά και εφαρμογής.

Θα μπορούσε ακόμη και να δώσει προκαταρκτικές ιδέες για τη λειτουργία ενός νέου φορέα (π.χ. στα πρότυπα ενός εκσυγχρονισμένου Οργανισμού Δημόσιων Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, όπως π.χ. του ΟΑΣ στην Αθήνα), ο οποίος θα έχει όλες εκείνες τις οριζόντιες και κάθετες αρμοδιότητες / λειτουργίες που θα επιτρέπουν την εύρυθμη παρακολούθηση όλων των συστημάτων μεταφορών που θεωρητικά και πρακτικά θα διαθέτει η Θεσσαλονίκη του 21ου αιώνα.

Έτσι, θα αποφεύγονται μονοπωλιακές καταστάσεις, δυσλειτουργίες, παρασυνεννοήσεις, εμπλοκές αρμοδιοτήτων, και καθυστερήσεις στην υλοποίηση σχεδίων και μελετών.

Ο Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων και των βασικών στόχων του, έχει από καιρό πάρει πρωτοβουλίες ή / και έχει συμμετάσχει σε μελέτες, και έχει προωθήσει σε στάδιο υλοποίησης σχέδια και προτάσεις που έχουν σαν άμεσο, βραχυπρόθεσμο στόχο να βελτιώσουν τις συνθήκες κυκλοφορίας στη Θεσσαλονίκη (π.χ. μελέτη αναδιάρθρωσης λεωφορειακών γραμμών, χώροι στάθμευσης, εφαρμογές λωρίδων αποκλειστικής κίνησης λεωφορείων, μελέτη τραμ-μετρό, μελέτη προέλευσης - προορισμού

α' φάση, Ευρωπαϊκά προγράμματα, Ερευνητικά προγράμματα κ.λπ.). Η γενική κυκλοφοριακή μελέτη έχει ενταχθεί στον άμεσο προγραμματισμό του ΟΘ (ζητείται η συνδρομή του ΥΠΕΧΩΔΕ), ενώ στελέχη του συμμετέχουν σε επικαιροποίηση μελέτης αναδιάρθρωσης λεωφορειακών γραμμών και προτίθεται να συγχρηματοδοτήσει έργα λεωφορειολωρίδων.

Για το τελευταίο θέμα, ο ΟΘ έκανε επίσημες προτάσεις και στη φάση σύνταξης του ΚΠΣ σε περιφερειακό επίπεδο, αλλά και πρόσφατα - οριστικά, ως εξειδίκευση του Κοινοτικού πλαισίου (Εθνικό Σκέλος) (γ' σχετ. αντίγραφο το οποίο κοινοποιούμε στο Γρ. Υπουργού, διατυπώνοντας πάλι την παράκληση να ενταχθούν οι προτάσεις στα προγράμματα).

Στα πλαίσια της επικείμενης δευτεροβάθμιας (νομαρχιακής) αυτοδιοίκησης σε επίπεδο ΠΣΘ, προτείνουμε να ξεκινήσουν και οι διαδικασίες για τον ενιαίο φορέα δημόσιων αστικών συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη, όπως έχουμε κατά καιρούς πάρει θέση και για ενιαίο φορέα σηματοδότησης σε επίπεδο ΠΣΘ.

Τέλος, καθιστούμε γνωστό σε όλους τους εμπλεκόμενους, ότι ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης θα είναι στη διάθεση όλων για συντονιστικές ενέργειες και υλικό σε κατευθύνσεις που στοχεύουν στην αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος της Θεσσαλονίκης". ■



Σημαντικές παρεμβάσεις του Οργανισμού Θεσσαλονίκης

Για μελέτες και έργα ύψους 100 εκατ. στους ΟΤΑ

Η Εκτελεστική Επιτροπή του Οργανισμού Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης στην τελευταία της συνεδρίαση, της 19.8.1994, υπό την προεδρία του κ. Λυκούργου Σακελλάρη αποφάσισε, σύμφωνα και με τον προγραμματισμό του ΟΘ, να χρηματοδοτήσει μια σειρά από μελέτες και έργα στους ΟΤΑ του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, εντάσσοντάς τα στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Οργανισμού.

Τα παραπάνω είναι παρεμβάσεις Συγκοινωνιακού, Πολεοδομικού και Περιβαλλοντικού χαρακτήρα και περιλαμβάνουν χρηματοδότηση από τον ΟΘ περίπου 100.000.000 δρχ.

Αναλυτικότερα:

1. Αποφασίσθηκε η **χρηματοδότηση συγκοινωνιακών έργων** που θα εκτελεσθούν από τους ίδιους τους ΟΤΑ και θα βελτιώσουν τις συνθήκες κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών σε περιοχές των δήμων με έντονα κυκλοφοριακά προβλήματα και συγκεκριμένα:

κρομένα:

Στο **Δήμο Σταυρούπολης**, θα χρηματοδοτηθεί το έργο πεζοδρόμου - λεωφορειοδρόμου της οδού Πολυτεχνείου και το έργο της εγκατάστασης σηματοδοτών, συνολικά **14.000.000 δρχ.**

Στο **Δήμο Νεάπολης** επίσης θα χρηματοδοτηθεί το έργο εγκατάστασης νέων σηματοδοτών, ύψους 5.000.000 δρχ. περίπου.

Στο **Δήμο Αμπελοκήπων** θα χρηματοδοτηθεί πρότυπη κατασκευή της οδού Πατρ. Γρηγορίου Ε' ως οδού "μικτής χρήσης" και μικρών ταχυτήτων με παράλληλη εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης. Αντίστοιχα θα χρηματοδοτηθεί το έργο πεζοδρόμησης της οδού Θερσίσου (14.000.000 δρχ. συνολικά).

Στο **Δήμο Πυλαίας** θα χρηματοδοτηθεί η πρότυπη κατασκευή ειδικών υβώσεων στο οδόστρωμα της Οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, ώστε να αποφεύγονται οι ταχύτητες και ο κίνδυνος ατυχημάτων (ύψος χρηματοδότησης **2.500.000 δρχ.**), ενώ τέλος,

Στο **Δήμο Μενεμένης** θα δοθεί ποσό περίπου **3.000.000 δρχ.** για έργα που η

κυκλοφοριακή μελέτη, που μόλις ολοκληρώθηκε προτείνει:

2. Αποφασίσθηκε να χρηματοδοτηθούν Πολεοδομικές Μελέτες για:

α. **Τη Δημιουργία Διοικητικού Κέντρου Μητροπολιτικού Επιπέδου** και ανατολικών Περιούχων στο **τ. Στρατόπεδο Φαρμάκη**, στο Δήμο Θεσσαλονίκης, προϋπολογισμού **20.000.000 δρχ.**

β. **Την Οργάνωση του χώρου του Στρατοπέδου Παύλου Μελά** στο Δήμο Σταυρούπολης, προϋπολ. **15.000.000 δρχ.** και

γ. **Την Οργάνωση του χώρου του Δημοτικού Κέντρου στο Δήμο Πυλαίας**, όπου χωροθετούνται λειτουργίες εμπορικού και διοικητικού κέντρου, περιθάλψης και χώρων πρασίνου και στάθμευσης, προϋπολογισμού **15.000.000 δρχ.**

3. Αποφασίσθηκε να ανατεθεί από τον ΟΘ **μελέτη**, προϋπολογισμού περίπου **15.000.000 δρχ.** για τον προσδιορισμό ειδικού καθεστώτος Περιβαλλοντικής Προστασίας από τη λειτουργία και την ανάπτυξη της βιομηχανικής δραστηριότητας στις Ζώνες Ειδικής Ρύθμισης της Ευρύτερης Περιοχής Θεσσαλονίκης (Καλοχώρι, Διαβατά, Ελευθέριο - Κορδελιό, Ευκαρπία κ.λπ.).

Αναμένεται να δοθεί συνέχεια στο παραπάνω πρόγραμμα με την ένταξη και άλλων έργων άλλων ΟΤΑ στο ΠΔΕ του 1995. ■

Προτάσεις για τους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων

Παρατηρήσεις και προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το σχέδιο Π.Δ.

Παρατηρήσεις και προτάσεις στο σχέδιο του Προεδρικού Διατάγματος για τους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων που πρόκειται να αντικαταστήσει το Π.Δ. 92/82 υπέβαλε στο κεντρικό ΤΕΕ, το Τμήμα Κ. Μακεδονίας.

Πρόκειται για την επεξεργασία του Γραφείου ΓΟΚ του ΤΕΕ/ΤΚΜ που περιλαμβάνει τα εξής:

Άρθρο 1

1. Προκειμένου για το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσ/νίκης, θεωρούμε απαραίτητο να περιληφθούν όλοι οι δήμοι και οι κοινότητες που περιλαμβάνονται σ' αυτό, ανεξάρτητα από τον πληθυσμό τους.

Για το λόγο αυτό προτείνουμε να αντικατασταθεί το άρθ. 1 ως εξής:

Για τις πιο κάτω πόλεις της χώρας: Αγρίνιο, Αίγιο, Αλεξανδρούπολη, Άργος, Άρτα, Βέροια, Βόλος, Γιαννιτσά, Δράμα, Έδεσσα, Ηράκλειο, Θήβα, Ιωάννινα, Καβάλα, Καλαμάτα, Καρδίτσα, Καστοριά, Κατερίνη, Κέρκυρα, Κοζάνη, Κομοτινή, Κόρινθος, Λαμία, Λάρισα, Λειβαδιά, Μυτιλήνη, Νάουσα, Νέα Ιωνία Βόλου, Ξάνθη, Πάτρα, Πτολεμαίδα, Πύργος, Ρέθυμνο, Ρόδος, Σέρρες, Τρίκαλα, Τρίπολη, Χαλκίδα, Χανιά, Χίος, για τους δήμους και τις κοινότητες του περιλαμβανόμενου στο πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης, για το ηπειρωτικό τμήμα του Ν. Αττικής, εκτός από τις ζώνες της ευρύτερης περιοχής Αθηνών για τις οποίες καθορίζονται με το Π.Δ. 320/93 (ΦΕΚ 94Α/15.6.93) ειδικές διατάξεις, καθώς και για όλες τις περιοχές εκτός των εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων και εκτός των νόμιμα υφιστάμενων οικισμών που περιλαμβάνονται στα διοικητικά όρια των πιο πάνω δήμων και κοινοτήτων, επιβάλλεται η κατά το ν. 960/79, όπως ισχύει, εξασφάλιση χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων, κατά τα οριζόμενα από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος.

2. Επισημαίνεται ότι σε πολλές πόλεις άνω των 10.000 κατοίκων (όπως το Κιλκίς), παρατηρείται η μεγαλύτερη αύξηση Ι.Χ. αυτοκινήτων ανά 100 κατοίκους.

Για το λόγο αυτό προτείνουμε να περιληφθούν στο άρθ. 1 οι πόλεις αυτές, που έχουν περισσότερα από 30 Ι.Χ. αυτοκίνητα

ανά 100 κατοίκους: Ζάκυνθος, Κιλκίς και Ναύπλιο.

Άρθρο 3 παρ. 3 και 4

Η δύο αυτές παράγραφοι φαίνονται ασφείς.



Άρθρο 4 παρ. 1

Η απόσταση των 300 μ. του ακινήτου (στο οποίο πρέπει να εξασφαλίζεται το 50% τουλάχιστον των θέσεων στάθμευσης) κρίνεται ελάχιστη και είναι πολύ δύσκολο να εφαρμοστεί.

Άλλωστε διαφέρει πολύ από τα 800 μ. που ορίζει η παρ. 2 του άρθ. 1 του ν. 960/1979.

Επισημαίνεται επίσης ότι στο μελετώμενο σχέδιο νόμου για τη μεταφορά του συντελεστού δόμησης και για την εξασφάλιση των απαιτούμενων λόγω της Μ.Σ.Δ. θέσεων στάθμευσης μέσα στις Π.Υ.Σ. και Ε.Σ.Υ.Σ., η υπόψη απόσταση του ακινήτου προτείνεται να οριστεί στα 500 μ. (αρθ. 4 περίπτ. Ε παράγρ. 4 του σχ. νόμου της Μ.Σ.Δ.).

Για του λόγους αυτούς προτείνουμε τον καθορισμό της απόστασης αυτής στα 500 μ. τουλάχιστον.

Άρθρο 7

Επειδή με τη διατύπωση του άρθρου αυτού δεν καλύπτονται τα κτίρια που κατασκευάστηκαν μετά την ισχύ του ν. 960/79, σύμφωνα όμως με άδεια που εκδόθηκε χω-

ρίς την εφαρμογή του νόμου αυτού (στο μεταβατικό δηλ. διάστημα της εφαρμογής του), προτείνουμε το άρθρο αυτό να διατυπωθεί ως εξής:

1. Απαλλάσσοντας της κατά το ν. 960/79 υποχρέωσης εξασφάλισης θέσεων στάθμευσης προσθήκης καθ' ύψος ή κατ' επέκταση κτιρίων για τα οποία εκδόθηκε νόμιμα άδεια οικοδομής, χωρίς εφαρμογή του ν. 960/79 εφόσον αυτές προορίζονται για χρήση κατοικίας και έχουν επιφάνεια μικρότερη ή ίση των 150 τ.μ.

2. Τα ανωτέρω εφαρμόζονται μόνο για την πρώτη πραγματοποιούμενη μετά την ισχύ του ν. 960/79 προσθήκη ή και για περισσότερες, εφόσον η συνολική επιφάνεια των προσθηκών δεν υπερβαίνει τα 150 τ.μ. κατοικίας.

Παρατήρηση

Η κατάργηση του άρθρου 4 και της παρ. 1 του άρθ. 5 του Π.Δ. 92/82 στο σχέδιο του νέου Π.Δ./τος παρέχει βέβαια τη δυνατότητα αύξησης των θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων στα ανεγειρόμενα νέα κτίρια, δημιουργεί όμως προβλήματα κυκλοφορίας σε πεζόδρομους, σε θέσεις κοντά σε σηματοδότες και στο βασικό οδικό δίκτυο. ■

Να ενταχθεί το Ι.Δ.Α.Τ.Ε.Χ. του ΤΕΕ στο ΠΕΠ Κ. Μακεδονίας

Αίτημα του Τμήματος στην Περιφέρεια για χρηματοδότηση.

Την ένταξη του Ινστιτούτου Διαβαλκανικής Ανάπτυξης και Τεχνικής (ΙΔΑΤΕΧ) του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη χρηματοδότησή του από το υποπρόγραμμα της Βιομηχανίας του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Κ. Μακεδονίας, υπέβαλε στον γενικό γραμματέα της Περιφέρειας κ. Ζαμπουνδή ο πρόεδρος του τμήματος κ. Δέντσορας μετά από ομόφωνη απόφαση της διοικούσας επιτροπής.

Όπως επισημαίνεται στην πρόταση προς την περιφέρεια το ΤΕΕ, που εκπροσωπεί περίπου 80.000 μηχανικούς, αποφάσισε να ιδρύσει το ΙΔΑΤΕΧ στη Θεσσαλονίκη. Ήδη από το 1993 λειτουργεί το Γραφείο Διαβαλκανικής Ανάπτυξης και Τεχνικής στο ΤΕΕ/ΤΚΜ με προϋπολογισμό λειτουργίας και δράσης ύψους 25 εκατ. δρχ. για το 1994. Όπως υπογραμμίζεται το ΤΕΕ/ΤΚΜ πιστεύει ότι θα χρηματοδοτήσει η Περιφέρεια το ΙΔΑΤΕΧ από το ΠΕΠ Κ. Μακεδονίας, "λόγω της προφανούς σημασίας της προσπάθειας, της φερεγγυότητας και της εμπειρίας του φορέα". ■

Να αναμορφωθούν ριζικά οι όψεις του νέου δού γυμνασίου

Επισημάνσεις της Διεύθυνσης Αρχιτεκτονικής, προς τη Νομαρχία.

Με έγγραφο της προς τη Νομαρχία Θεσσαλονίκης η Διεύθυνση Μελετών Αρχιτεκτονικών Έργων του Δήμου Θεσσαλονίκης αναφέρεται στην αισθητική εναρμόνιση του ανεγειρόμενου δού Γυμνασίου επί της παραλιακής Λεωφόρου Μ. Αλεξάνδρου και ζητά την εκπόνηση ειδικής μελέτης.

Συγκεκριμένα ο προϊστάμενος της διεύθυνσης κ. Απ. Παπαγιαννόπουλος επισημαίνει: "Μετά τα δυσμενέστατα σχόλια που έγιναν και γίνονται για την προβληματική αισθητική του ανεγειρόμενου νέου σχολικού συγκροτήματος του δού Γυμνασίου επί της νέας παραλιακής Λεωφόρου Μεγ. Α-

λεξάνδρου, φρονούμε πως απαιτείται άμεση επέμβαση προκειμένου να αντιμετωπιστεί το όλο θέμα όσο εκτελούνται οι οικοδομικές εργασίες ανέγερσης του κτιρίου.

Καθώς οι όψεις του κτιριακού συγκροτήματος έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί, και συνεπώς μπορούν εύκολα πλέον να εξαχθούν συμπεράσματα, προκύπτει πως όντως υπάρχει πρόβλημα αισθητικής και μορφολογικής ένταξης του υπόψη κτιριακού συγκροτήματος στην παραλιακή ζώνη, όπου απαιτείται σοβαρός έλεγχος όλων των κατασκευαζόμενων έργων.

Μετά από αυτά έχουμε την άποψη πως το όλο θέμα μπορεί να αντιμετωπιστεί με ειδική μελέτη για τη ριζική αναμόρφωση των όψεων του εν λόγω κτιριακού συγκροτήματος". ■

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ: για τη Δ/ση τεχνικής υποστήριξης Γερμανική Αγγλική, εμπειρία σε παρεμφερή εργασία, από ΠΡΟΜΟΤ ΕΙ Λαϊνόπουλος Α.Ε. τηλ. 8075103.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ: Αγγλική, εμπειρία σε κτιριακά έργα και.

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ: Αγγλική, εμπειρία σε ΗΜ εγκαταστάσεις κτιρίων από Ανώτατη Τεχνική Εταιρεία για επίβλεψη κτιριακού βιομηχανικού έργου στην περιοχή Σερρών, τηλ. (031) 713.081, (094) 311.156.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ: για part time απασχόληση σαν καθηγητής θεμάτων πληροφορικής που αφορούν την ειδικότητά του, γνώση AUTOCAD, Στατικών πακέτων, DOS, μελετητική εμπειρία από LCPC, Αλ. Σβώλου 15, Θεσ/νίκη, τηλ. 281.383.285.571.

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ: γνώσεις Διοίκησης Επιχειρήσεων, Πληροφοριακών συστημάτων, Αγγλική, επιθυμητή εμπειρία σε Project Leader, σε ερευνητικά έργα από MDM Consultants LTD, Μιχαλακόπουλου 179, 11527 Αθήνα.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ: γνώση κλιματισμού, σχεδίαση-επίβλεψη εγκαταστάσεων κλιματισμού, Αγγλική, διπλ. οδήγησης, μέχρι 30 ετών, επιθυμητή προτίμηση σε ανάλογη θέση από KLIMATAIR Α.Ε.Α. Συγγρού 168, 176 71 Καλλιθέα, υπόψη Α.Κ.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ: για προώθηση πωλήσεων σε συστήματα CAD και Εργαλεία, γνώσεις Η/Υ και προγραμμάτων μηχανικών, από εταιρία Η/Υ, Γραφική, Διαφημίσεις, Αγ. Θεοδώρας 1, 546 23 Θεσ/νίκη.

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ: 3ετή εμπειρία στις πωλήσεις σ' υλών για τις βιομηχ. καλλυντικών κ.λπ. από Unichens Hellas ABEE, Μεσογείων 348, Αγ. Παρασκευά 153 41 Αθήνα, τηλ. 654 80 08.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ: για διεύθυνση έργων, εμπειρία μελετητική και κατασκευαστική 5 ετών στον τομέα θέρμανση - ύδρευση - κλιματισμός, γνώση και χρήση του τομέα software ΚΩΔ Χ541, ICAP, Βασ. Σοφίας 64, 115 28, Αθήνα, τηλ. 725 06 01-33.

ΝΕΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ: για ελεγκτής - τεχνικός σύμβουλος από τον όμιλο Ασφαλιστικών εταιριών "ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ", τηλ. 533 127.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ: προϋπηρεσία 3 ετών στις πωλήσεις ειδών θέρμανσης, γνώσεις μονοσωληνίσας ενδοδαπέδιας και αυτονομίας θέρμανσης, επιθυμητές από ΤΕΜΠΑ Α.Ε. Π. Ηράκλειο Αττικής, τηλ. 264 48 88.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ: Αγγλική, προηγούμενη εμπειρία σε παρεμφερή κλάδο επιθυμητή, από Βιομηχανία Πλαστικών KAST ΕΠΕ Σύμβουλος Επιχειρήσεων, τηλ. 801 99 15 - 801 12 61.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ: Αγγλική, γνώση Η/Υ και προγραμμάτων Windows, επιθυμητή δεύτερη γλώσσα και εμπειρία σε μελέτες βιομηχανιών και κοινοτικά προγράμματα, από εταιρία μελετών SPEED, Δημ. Γούναρη 24 546 21 Θεσσαλονίκη, τηλ. 242 801, 286 612.

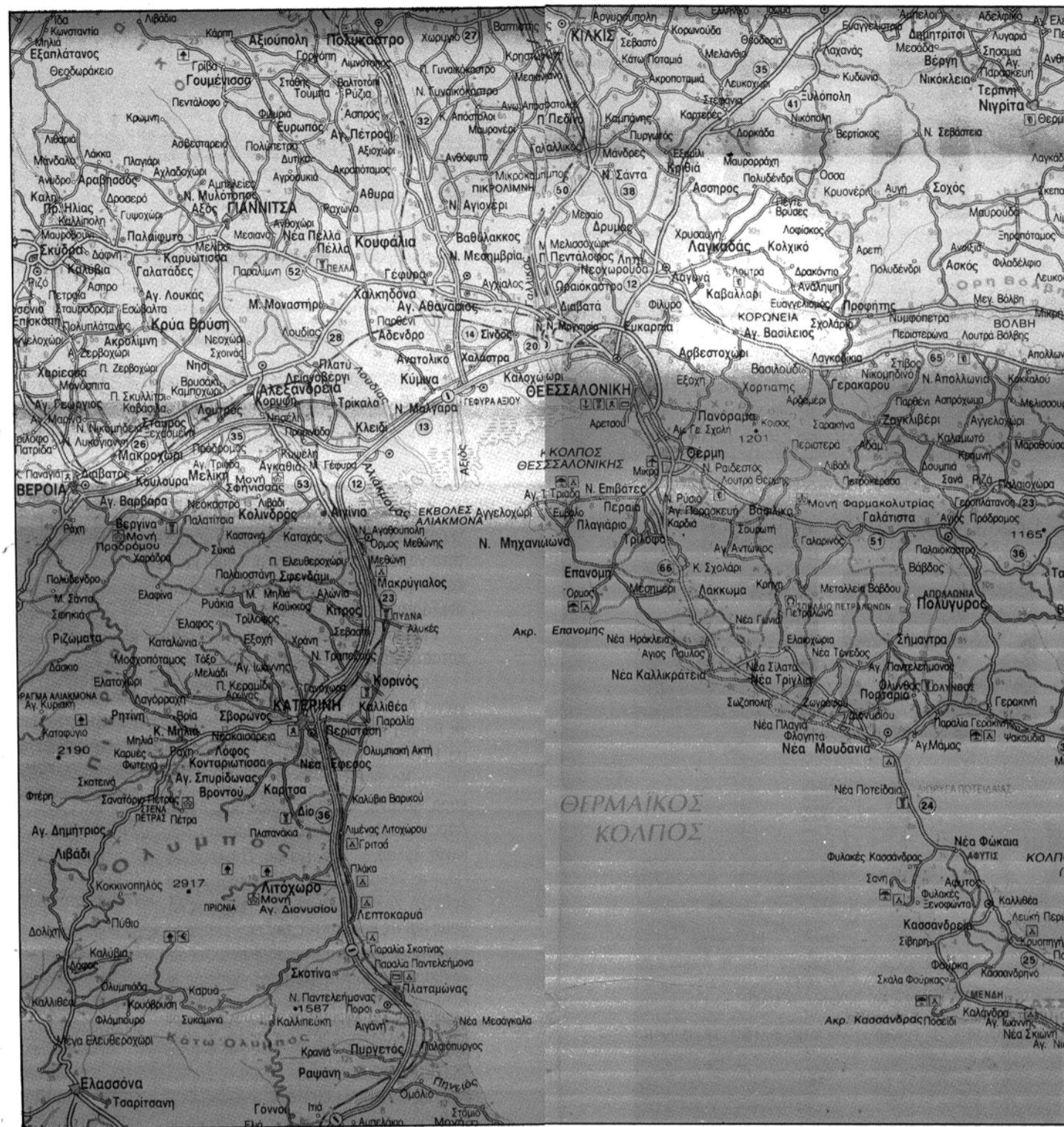
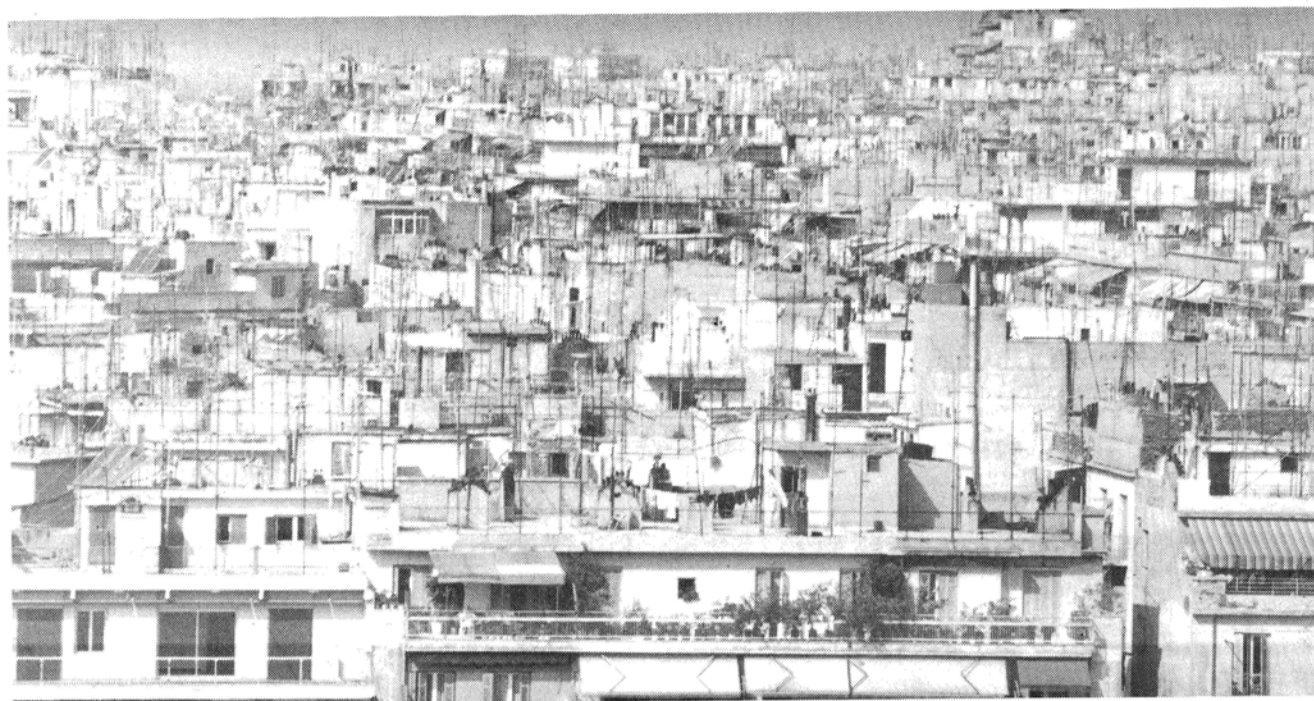
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ μέχρι 45 ετών, 5ετή πείρα σε πρωτογενή μελέτη και θέση σε λειτουργία βιομηχ. εγκαταστάσεων ισχύος και αυτοματισμό, Αγγλική από: ASEA BROWN BOVERIA Ε. Μεσογείων 15, 115 26 Αθήνα.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ για πωλήσεις, μέχρι 30 ετών εμπειρία στον τομέα θέρμανση - κλιματισμού, γαλλικά χρήση Η/Υ προγραμμάτων Lotus να διαθέτει K από Comar Hellas, Κομνηνών ΑΒΕΕ, Γ. Παπακώστα 138, 144 52 Μεταμόρφωση.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ για Service Manager Αγγλική, εξοικείωση με Η/Υ από Α. Τζωρτζή ΑΕΒΕ Γωνισίων 79, 545 27 Θεσσαλονίκη.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ μέχρι 30 ετών, επιθυμητή γνώση χειρισμού PC από εταιρία παραγωγής, εμπορίας Μηχανημάτων και εργαλείων "ΑΘΗΝΑΙΟΙ" σύμβουλοι Επιχειρήσεων Α.Ε., Βουρβόχη 29, 117 43 Αθήνα.

Αναζητούμε στον πίνακα "Εύρεση Εργασίας", 7ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ.



Ολόκληρο το κείμενο των προτάσεων και παρατηρήσεων που απέστειλε με απόφαση της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Λαλιώτη, αναφέρει:

"Κύριε Υπουργέ,
Στα πλαίσια της πολιτικής σας για τον πολεοδομικό σχεδιασμό, ξεκινήσατε ένα φιλόδοξο πρόγραμμα που περιλαμβάνει:
- τη συνέχιση και ολοκλήρωση των ήδη εκπονομένων μελετών του αρχικού προγράμματος της ΕΠΑ, και
- την εκπόνηση νέων πλήρων μελετών (κτηματογραφίες, πολεοδομικές μελέτες, πράξεις εφαρμογής), με τις οποίες θα καλυφθούν οι οικιστικές ανάγκες της χώρας σε Α' και Β' κατοικία.

Η υλοποίηση του προγράμματος αυτού άρχισε με την προκήρυξη 45 μελετών, οι περισσότερες από τις οποίες αφορούν περιοχές της Κεντρικής Μακεδονίας (κυρίως τη Χαλκιδική).

Επειδή πιστεύουμε ότι η ολοκλήρωση του προγράμματος αυτού είναι απαραίτητη για την πολεοδομική ανασυγκρότηση και ανάπτυξη της χώρας, έχουμε την πρόθεση να στηρίξουμε την προσπάθεια που ξεκίνησε και να βοηθήσουμε το ΥΠΕΧΩΔΕ για την πραγμάτωσή της.

Την ίδια στάση άλλωστε κράτησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ και πριν από 11 χρόνια, όταν ξεκίνησε - με πολλές επίσης φιλοδοξίες - η ΕΠΑ, που εμπνεύστηκε ο αείμνηστος Α. Τρίτσος, οι εμπειρίες της οποίας θα έπρεπε να αποτελέσουν τον οδηγό για το σχεδιασμό και την οργάνωση της νέας πολεοδομικής επιχείρησης.

Στα πλαίσια αυτά θα θέλαμε να σας επισημάνουμε μια σειρά από λανθασμένες επιλογές που νομίζουμε ότι έχουν γίνει τόσο στο σχεδιασμό και στη διαδικασία υλοποίησης του προγράμματος, όσο και στον τρόπο ανάθεσης των μελετών που προκηρύχθηκαν.

Επίσης, να σας ζητήσουμε να κάνετε διορθωτικές επεμβάσεις στα θέματα που δημιουργούν προβλήματα στην υλοποίηση των προγράμματος ή θέτουν σε αμφιβολία την αξιοπιστία τους.

Α. Θέματα σχεδιασμού και διαδικασίας υλοποίησης

1. Από τα στοιχεία που έχουμε υπόψη μας, φαίνεται ότι οι περιφερειακές υπηρεσίες του Υπουργείου σας (τόσο σε επίπεδο περιφέρειας όσο και νομού) έχουν ελάχιστη συμμετοχή στο σχεδιασμό του προγράμματος και στη διαδικασία υλοποίησής του. Αν αυτό συμβαίνει, είναι λάθος.
Προϋπόθεση για την επιτυχία ενός τό-

σο φιλόδοξου προγράμματος που αφορά άμεσα τις διάφορες περιοχές της χώρας αποτελεί η αποδοχή του από τους κατοίκους, τους φορείς, τις υπηρεσίες, το μελετητικό δυναμικό κάθε περιοχής. Η μη καλή γνώση των πραγματικών προβλημάτων και των ιδιαίτερων στοιχείων κάθε περιοχής από τις κεντρικές υπηρεσίες από τη μια μεριά και η κεκτημένη εμπειρία τόσων και τόσων ετών της περιφέρειας από την αδιαφορία και αδυναμία του κέντρου να τα κατανοήσει από την άλλη, καθιστούν από την αρχή αναξιόπιστο το σχεδιασμό του προγράμματος και προβληματική την υλοποίησή του. Πιο συγκεκριμένα:

α. Η άγνοια που υπάρχει στις περιφερειακές υπηρεσίες για το συνολικό σχεδιασμό, τον προγραμματισμό των μελετών, τα κριτήρια επιλογής των προς πολεοδόμηση περιοχών κ.λπ. δείχνει ότι δεν έχουν συμμετάσχει, δεν έχουν ενημερωθεί και δεν έχουν εκφράσει τη γνώμη τους για το μέρος του προγράμματος που αφορά την περιοχή ευθύνης τους.

Και μόνο το γεγονός αυτό καθιστά το πρόγραμμα αναξιόπιστο και προβληματίζει για την ορθότητα των επιλογών που έχουν γίνει.

β. Οι περιφερειακές υπηρεσίες δεν έχουν την ευθύνη ανάθεσης των μελετών, ούτε καν συμμετέχουν σ' αυτήν. Με τον τρόπο αυτόν δεν αξιοποιείται η γνώση τους για το μελετητικό δυναμικό της περιοχής και τις ιδιαίτερες απαιτήσεις των μελετών και, βέβαια, αναπαράγεται η δυσπιστία των μελετητών της επαρχίας προς τις επιλογές των κεντρικών υπηρεσιών. Δεν πρέπει να ξεχνάει κανείς ότι η κακοδιαμניה των μελετητών της επαρχίας και η ανυπαρξία οργανωμένων γραφείων μελετών σ' αυτήν οφείλεται, κατά κύριο λόγο, στο γεγονός ότι οι αρμοδιότητες ανάθεσης των μελετών με κάπως σοβαρό αντικείμενο κρατούνται αποκλειστικά για το κέντρο.

γ. Τέλος, ελάχιστη συμμετοχή φαίνεται ότι θα έχουν οι περιφερειακές υπηρεσίες ακόμη και στην επιβλεψη εκπόνησης των μελετών, όπου τον κύριο λόγο θα έχουν και πάλι οι κεντρικές υπηρεσίες. Έτσι, προβλέπεται μια στοιχειώδης στελέχωση για τις νομαρχιακές υπηρεσίες, που θα παίξουν βοηθητικό ρόλο, ενώ κανένας απολύτως ρόλος δεν προβλέπεται για τις υπηρεσίες των περιφερειών.

Αν, πράγματι, την ευθύνη για την παρακολούθηση, έλεγχο και έγκριση των μελετών έχουν οι κεντρικές υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ τότε, χάρη των συμφερόντων των μελετητών και των υπηρεσιακών παραγόντων της Αθήνας, μπαίνει μια νάρκη στο δρόμο υλοποίησης του προγράμματος. Μεγάλοι χαμένοι θα είναι η πολεοδομική ανασυγκρότηση της χώρας και η αποκέντρωση.
2. Ένα τόσο μεγάλο και σημαντικό πρό-

γραμμα θα έπρεπε να ξεκινήσει με ξεκάθαρους όρους και με υπαρκτές τις προϋποθέσεις για την υλοποίησή του. Σήμερα, παρ'όσοι δίνεται το φαινόμενο να ξεκινά η επιχείρηση πολεοδόμησης χωρίς να υπάρχει ακόμη το νομοθετικό πλαίσιο για αυτήν, αφού το σχετικό νομοσχέδιο μόλις τώρα συζητείται στη Βουλή.

Επίσης, σε όσες περιπτώσεις διερευνήσαμε, δεν υπάρχουν ακόμη οι προϋποθέσεις για την εκπόνηση των πολεοδομικών μελετών, δηλαδή κατά περίπτωση εγκεκριμένα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια, Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου και Σχέδια Ανάπτυξης Περιχώρων.

Για τη Χαλκιδική π.χ., πήραμε την αορίστη απάντηση ότι υπάρχει σε εξέλιξη χωροταξική μελέτη, η οποία εκπονείται από γραφείο της Αθήνας και παρακολουθείται από τις υπηρεσίες της Αθήνας.

Ποιά διασφάλιση όμως υπάρχει ότι μελέτη θα ολοκληρωθεί εγκαίρως και, κυρίως, ότι οι προτάσεις της θα γίνουν αποδεκτές από την Περιφέρεια και το Νομό;

Σε κάθε περίπτωση, η ανυπαρξία των προϋποθέσεων για την εκπόνηση των μελετών δημιουργεί το φόβο εμπλοκής στα πρώτα τους στάδια, με τα διαλυτικά αποτελέσματα για την όλη επιχείρηση που είδαμε και στην πρώτη φάση της ΕΠΑ.

3. Η χωρίς καμιά προειδοποίηση, σε δύο διαδοχικά κύματα, προκήρυξη 45 μελετών μέσα στο καλοκαίρι και η αοριστία για το χρόνο, τον αριθμό και τις περιοχές που αφορούν οι μελέτες που θα ακολουθήσουν, δημιουργούν αμφιβολίες για την ύπαρξη σωστού και ολοκληρωμένου σχεδιασμού με συγκεκριμένες επιλογές και ιεράρχηση.

Το ΥΠΕΧΩΔΕ, έχοντας να φέρει σε πέρας ένα τόσο μεγάλο και σημαντικό αντικείμενο, με ένα περιορισμένο μελετητικό δυναμικό, όφειλε να το προειδοποιήσει εγκαίρως, να ανακινώσει τον συνολικό προγραμματισμό του και να αφήσει ικανό χρόνο για την προετοιμασία του.

Βέβαια, πολλοί συνάδελφοι από την Αθήνα που έχουν σχέσεις με το Υπουργείο, ήταν εγκαίρως ενημερωμένοι και φρόντισαν για τη συγκρότηση των μελετητικών ομάδων. Οι υπόλοιποι όμως, και κυρίως οι μελετητές της επαρχίας, αιφνιδιάστηκαν από τη δημοσίευση των προκηρύξεων και "πρόγραμμα" να συγκροτήσουν τα μελετητικά σχήματα που θα διεκδικήσουν τις μελέτες μέσα σε λίγες ημέρες.

Αρκετοί συνάδελφοι μελετητές, εδώ στην περιφέρειά μας, υποστηρίζουν, ελπίζουμε όχι βάσιμα, ότι δεν ήταν τυχαία η εκκίνηση του όλου προγράμματος από τις μελέτες της περιφέρειας Κ. Μακεδονίας, που είναι η μόνη, εκτός της Αθήνας, που έχει έναν κάπως αξιόλογο αριθμό μελετητών. Συγκεκριμένα, ισχυρίζονται ότι στις μελετητικές ομάδες της περιφέρειας θα ανα-

Μόνο με αποκέντρωση ο πολεοδομικός σχεδιασμός

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στηρίζει την πολιτική του ΥΠΕΧΩΔΕ για τον πολεοδομικό σχεδιασμό. Υποβάλλει όμως σαφή και τεκμηριωμένη αντιπρόταση προς τον υπουργό κ. Λαλιώτη, που αφορούν στην αποκέντρωση τόσο των υπηρεσιών όσο και της μελετητικής δραστηριότητας, προκειμένου να αποφευχθούν αναμενόμενα προβλήματα στην υλοποίηση του προγράμματος ή προβλήματα που θέτουν σε αμφισβήτηση την αξιοπιστία του προγράμματος.

θεθεί από μια μελέτη της περιφέρειάς τους, και οι υπόλοιπες θα ανατεθούν σε μελετητές της Αθήνας, οι οποίοι στη συνέχεια θα διεκδικήσουν, εξ ολοκλήρου, το επόμενο κύμα μελετών που θα αφορά το λεκανοπέδιο και νοτιότερες περιφέρειες.

Συνδυάζουν δε το γεγονός ότι για μελέτες της Χαλκιδικής, ιδίως η μικρότερη αντικείμενο από αντίστοιχες νοτιότερων περιοχών, ζητούνται αυξημένα προσόντα συγκρότησης των μελετητικών ομάδων.
Β. Θέματα σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία ανάθεσης.

1. Ήταν, νομίζουμε, άστοχη η απόφαση να μην επιτραπούν ενστάσεις από τους υποψήφιους μελετητές κατά των αποφάσεων ανάθεσης. Για την κατάρτιση ενός τόσο κύριου δικαιώματος των μελετητών, αλλά και μιας διαδικασίας που, στοιχειωδώς έστω, διασφαλίζει στοιχεία διαφάνειας κατά την ανάθεση, που έτσι ή αλλιώς εμπεριέχει στοιχεία υποκειμενισμού και αυθαρεσίας, θα έπρεπε να υπάρχουν σοβαροί λόγοι.

Στη συγκεκριμένη περίπτωση, καταρχήν, δεν φαίνεται να είναι τόσο πειστικό το θέμα του χρόνου, σύμφωνα και με όσα αναφέραμε στην προηγούμενη παράγραφο για την έλλειψη των προϋποθέσεων εκπόνησης των μελετών.

Έπειτα, όταν ανατίθενται συγχρόνως 45 μελέτες ίδιου αντικείμενου από την ίδια υπηρεσία, είναι πολύ πιθανό, ακόμη και αναμενόμενο να παρεισαφίσει κάποιο αθέλωτο, ανθρώπινο λάθος. Είναι δυνατό να μην προβλέπεται διαδικασία για την επανόρθωσή του;

Τέλος, η διαδικασία των ενστάσεων θα έπρεπε να υπάρχει ακόμη και για την άμβλυνση της καχυποψίας που, δυστυχώς, από τα πράγματα, διακατέχει τους μελετητές της επαρχίας, όταν κεντρικές υπηρεσίες αναθέτουν μελέτες που αφορούν την επαρχία.

2. Η προθεσμία των 20 ημερών, από τη δημοσίευση των προσκλήσεων στο Ενημερωτικό Δελτίο, που δόθηκε στους μελετητές για την εκδήλωση ενδιαφέροντος για ανάληψη μελετών, ήταν εξαιρετικά μικρή. Η προθεσμία αυτή, κατά το Ν. 716/77, είναι η ελάχιστη και όχι υποχρεωτική.

Για τις συγκεκριμένες εκδηλώσεις ενδιαφέροντος:
- ο μεγάλος όγκος των μελετών,
- η έλλειψη ενημέρωσης, ιδιαίτερα των μελετητών της επαρχίας, για το αν θα ακολουθήσουν άλλες μελέτες της περιοχής τους και πότε,

- το γεγονός ότι επιτρέπεται η "σύνθεση" πτυχίων για τις πολεοδομικές μελέτες, η οποία σημαίνει αναζήτηση συνεργασιών, συζητήσεις για τον τρόπο εκπόνησης των μελετών κ.λπ.,
- η απαίτηση να υποβληθεί για κάθε μελέτη χωριστή εκδήλωση ενδιαφέροντος και χω-

ριστό τεύχος δικαιολογητικών, ακόμη και - η καθυστέρηση με την οποία φθάνουν τα Ενημερωτικά Δελτία στην Επαρχία, συνήχεται θα διεκδικήσουν, εξ ολοκλήρου, το επόμενο κύμα μελετών που θα αφορά το λεκανοπέδιο και νοτιότερες περιφέρειες.

Ιδιαίτερα στο πρώτο πακέτο μελετών, που απευθύνονταν και προς τους μελετητές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η πρόβλεψη μεγαλύτερης προθεσμίας για τους ξένους δεν έχει καμιά λογική και αποτελεί ανεπίτρεπτα δυσμενή διάκριση για τους Έλληνες μελετητές.

3. Τα τυπικά προσόντα που ζητούνται από τους μελετητές για μελέτες ίδιου αντικείμενου, είναι σε πολλές περιπτώσεις διαφορετικά!

Π.χ. ενώ για τη μελέτη στα Τραπόρια ν. Αττικής (αμοιβής 48.000.000 δρχ.) ζητούνται πτυχία Γ' ή Δ' τάξης για Πολεοδομικές μελέτες και Γ' για τοπογραφικές, για τη μελέτη Δυτ. Ν. Καλλικράτειας 1α ν. Χαλκιδικής (αμοιβής επίσης 48.000.000 δρχ.) ζητούνται πτυχία Δ' τάξης για Πολεοδομικές μελέτες και Γ' ή Δ' τάξης για τοπογραφικές.

Ακόμη χειρότερα, υπάρχουν περιπτώσεις όπου για μελέτες μεγαλύτερου αντικείμενου ζητούνται λιγότερα τυπικά προσόντα!

Π.χ., ενώ για τη μελέτη στο Δήλοσι 4α ν. Βοιωτίας (αμοιβής 52.000.000 δρχ.) ζητείται πτυχίο Γ' τάξης για τοπογραφικές μελέτες, για τη μελέτη ανατολικής Ν. Καλλικράτειας 1β ν. Χαλκιδικής (αμοιβής 40.000.000 δρχ.) ζητείται πτυχίο Γ' ή Δ' τάξης για τοπογραφικές μελέτες.

Τα παραπάνω δείχνουν είτε μια ανεπίτρεπτη προχειρότητα στην αντιμετώπιση του θέματος εκ μέρους των κεντρικών υπηρεσιών σας, είτε μια ανεπίτρεπτη επίσημη πρόθεση ευνόιας προς τους μελετητές της Αθήνας, καθώς (τυχαία άραγε;) οι τυπικές προϋποθέσεις γίνονται πιο δύσκολες για τις μελέτες της δικής μας περιφέρειας.

4. Δεν μπορούμε να βρούμε λογική εξήγηση στην απαίτηση των υπηρεσιών σας η ίδια μελετητική ομάδα, προκειμένου να εκδηλώσει ενδιαφέρον για 15 π.χ. μελέτες που απαιτούν τα ίδια ακριβώς τυπικά προσόντα και τα ίδια ακριβώς δικαιολογητικά, να πρέπει να υποβάλει 15 πανομοιότυπα τεύχη δικαιολογητικών.

Εάν δεν πρόκειται για προσπάθεια συγκέντρωσης εσόδων από το Δημόσιο μέσω της κατανάλωσης εντύπων υπευθύνων δηλώσεων, είναι ένα δείγμα προχειρότητας και έλλειψης ευαισθησίας έναντι των μελετητών.

Μια υπηρεσία που σχεδιάζει σωστά, στην περίπτωση αυτή του μεγάλου όγκου των μελετών όπου υπήρχε δυνατότητα παρέκκλισης από τον ν. 716/77, θα ζητούσε

εκδήλωση ενδιαφέροντος για τις μελέτες κατά περιοχές, στη συνέχεια θα αξιολογούσε τις εκδηλώσεις ενδιαφέροντος και θα αναθέτε κατά σειρά μεγέθους ή ειδών απαιτήσεων τις μελέτες.

Έτσι όπως έγινε η προκήρυξη υπάρχει η περίπτωση για τυχαίους λόγους όπως η σειρά δημοσίευσης, για άλλες μελέτες να υπάρχει πληθώρα αιτήσεων και για άλλες ελάχιστες ή καθόλου.

Σε κάθε περίπτωση η υποβολή πανομοιότυπων τευχών δικαιολογητικών ταλαιπωρεί τόσο τους μελετητές, όσο και την υπηρεσία, που θα πρέπει να ελέγξει το περιεχόμενο 15 π.χ. τευχών αντί ενός.

5. Τέλος, έχουμε την άποψη πως θα έπρεπε οι τοπογράφοι μελετητές να αντιμετωπίζουν με τον ίδιο τρόπο με τους μελετητές πολεοδομικών μελετών. Δηλαδή να επιτραπεί και για τις τοπογραφικές μελέτες η σύνθεση πτυχίων Δ' τάξης, όπως επιτρέπεται για τις πολεοδομικές μελέτες.

Υποθέτουμε ότι το σκεπτικό των υπηρεσιών σας είναι ότι υπάρχουν περισσότερα οργανωμένα γραφεία τοπογραφικών μελετών από τα αντίστοιχα των πολεοδομικών μελετών.

Δεν έλαβαν όμως υπόψη τους ότι υπάρχει σε εξέλιξη ένα πολύ μεγάλο αντικείμενο τοπογραφικών μελετών (π.χ. μεγάλα συγκοινωνιακά έργα, αμπελοργικό κτηματολόγιο κ.λπ.), το οποίο προφανώς βαρύνει περισσότερο τα οργανωμένα γραφεία από τους μεμονωμένους μελετητές και επομένως θα έπρεπε να δοθεί και στους τελευταίους η δυνατότητα σύνθεσης πτυχίων ανώτερης τάξης.

Κύριε Υπουργέ,
Δεν μας είναι καθόλου ευχάριστο να ασκούμε κριτική κατά ενός τόσο σημαντικού προγράμματος που ξεκινήσατε με την προκήρυξη των 45 μελετών.

Δεν μας είναι επίσης ευχάριστο να ασκούμε δημόσια κριτική για θέματα που ενδεχομένως θα αντιμετωπιζόνταν σωστά ή/και μας δίνονταν ικανοποιητικές απαντήσεις, εάν υπήρχε ο χρόνος συζήτησής τους. Ο χρόνος αυτός, δυστυχώς, δεν υπάρχει αφού ήδη λίγους ή τρέχουν οι προθεσμίες για την υποβολή εκδηλώσεων ενδιαφέροντος.

Σας ζητούμε να εξετάσετε με προσοχή τις απόψεις που παραθέσαμε και να αντιμετωπίσετε τα προβλήματα που δημιουργούνται από τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάστηκε και ξεκίνησε η υλοποίηση του προγράμματος. Πιστεύουμε ότι μια μικρή αναβολή στην έναρξη του και η επανεξέταση των θεμάτων αυτών θα βοηθήσει στη σωστότερη και τελικά ταχύτερη υλοποίηση του. Ιδιαίτερα σας ζητούμε να σταθείτε, με την ευαισθησία που σας διακρίνει στα θέματα τα σχετικά με την αποκέντρωση, τόσο των υπηρεσιών σας, όσο και της μελετητικής δραστηριότητας". ■



Πρόγραμμα - Πλαίσιο της Ε.Ε. για τις ενέργειες έρευνας, τεχνολογικής ανάπτυξης και επίδειξης 1994 - 1998

Ανακοινώθηκαν στην Επίσημη Εφημερίδα της Γ.Γ. οι Προτάσεις της Επιτροπής για τα ειδικά προγράμματα, με τα οποία τίθεται σε εφαρμογή το 4ο Πρόγραμμα πλαίσιο για τις ενέργειες έρευνας, τεχνολογικής ανάπτυξης και επίδειξης για την επόμενη τετραετία.

Στην παρούσα φάση οι Προτάσεις αφορούν μόνο τα κράτη μέλη, τα οποία θα στείλουν τις σχετικές προτάσεις τους προς το Συμβούλιο στον θα γίνει η τελική έγκριση (πιθανή χρονολογία έγκρισης τελικών προτάσεων Νοεμβρίου 1994).

Τα ειδικά αυτά προγράμματα είναι:

1. ΠΡΟΤΑΣΗ απόφασης του Συμβουλίου για τη θέσπιση ειδικού προγράμματος έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης στον τομέα των τηλεματικών εφαρμογών κοινού ενδιαφέροντος.

2. ΠΡΟΤΑΣΗ απόφασης του Συμβουλίου για τη θέσπιση ειδικού προγράμματος έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης και επίδειξης στον τομέα των τεχνολογιών και των προηγμένων υπηρεσιών επικοινωνιών.

3. ΠΡΟΤΑΣΗ απόφασης του Συμβουλίου για τη θέσπιση ειδικού προγράμματος έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης στον τομέα των τεχνολογιών των πληροφοριών.

4. ΠΡΟΤΑΣΗ απόφασης του Συμβουλίου για τη θέσπιση ειδικού προγράμματος έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης στον τομέα των βιομηχανικών τεχνολογιών και υλικών.

5. ΠΡΟΤΑΣΗ απόφασης του Συμβουλίου για τη θέσπιση ειδικού προγράμματος έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης στον τομέα της τυποποίησης των μετρήσεων και δοκιμών.

6. ΠΡΟΤΑΣΗ απόφασης του Συμβουλίου για τη θέσπιση ειδικού προγράμματος έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης στον τομέα του περιβάλλοντος και του κλίματος.

7. ΠΡΟΤΑΣΗ απόφασης του Συμβουλίου για τη θέσπιση ειδικού προγράμματος έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης στον τομέα των επιστημών και των τεχνολογιών της θάλασσας.

8. ΠΡΟΤΑΣΗ απόφασης του Συμβουλίου για τη θέσπιση ειδικού προγράμματος έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης στον τομέα της βιοτεχνολογίας.

9. ΠΡΟΤΑΣΗ απόφασης του Συμβουλίου για τη θέσπιση ειδικού προγράμματος έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης στον τομέα της βιοϊατρικής και της υγείας.

10. ΠΡΟΤΑΣΗ απόφασης του Συμβουλίου για τη θέσπιση ειδικού προγράμματος έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης στον τομέα της γεωργίας, της αλιείας συμπεριλαμβανομένης της αλιείας συμπής της γεωργικής βιομηχανίας, της τεχνολογίας, των τροφίμων, της δασοκομίας, των υδατοκαλλιεργειών και της αγροτικής ανάπτυξης.

11. ΠΡΟΤΑΣΗ απόφασης του Συμβουλίου για τη θέσπιση ειδικού προγράμματος έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης και επίδειξης στον τομέα των μη πυρηνικών μορφών ενέργειας "Τεχνολογίες για την καθαρότερη και αποδοτικότερη παραγωγή και χρήση της ενέργειας".

12. ΠΡΟΤΑΣΗ απόφασης του Συμβουλίου για τη θέσπιση ειδικού προγράμματος έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης και απόδειξης στον τομέα των μεταφορών.

13. ΠΡΟΤΑΣΗ απόφασης του Συμβουλίου για τη θέσπιση ειδικού προγράμματος στοχευμένης κοινωνικοοικονομικής έρευνας.

14. ΠΡΟΤΑΣΗ απόφασης του Συμβουλίου για τη θέσπιση ειδικού προγράμματος έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης και επίδειξης στον τομέα της συνεργασίας με τρίτες χώρες και τους διεθνείς οργανισμούς.

15. ΠΡΟΤΑΣΗ απόφασης του Συμβουλίου για τη θέσπιση ειδικού προγράμματος για τη διάδοση και την αξιοποίηση των αποτελεσμάτων έρευνας τεχνολογικής ανάπτυξης και επίδειξης.

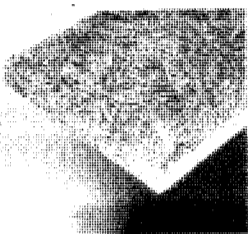
Συνέχεια στη σελ. 11

Heraklith®

Οι Ειδικοί στη Μονωση

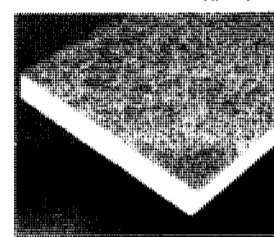
Heraklith

Ακαυστες, ελαφρές, δομικές, θερμομονωτικές και ηχομονωτικές πλάκες. Το οικολογικό θερμομονωτικό υλικό.



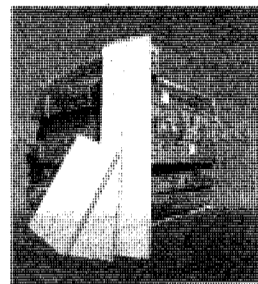
Heratekta

Θερμομονωτικές πλάκες σάντουιτς από διογκωμένη πολυστερίνη, με επένδυση δύο στρώσεων HERAKLITH. Αριστη θερμομόνωση και πρόσφυση στο σκυρόδεμα και κάθε τύπου επίχρισμα.



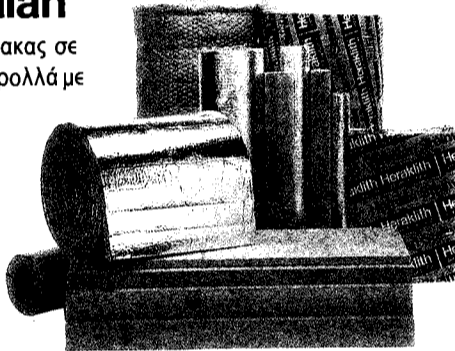
Heradur

Θερμομονωτικές πλάκες αφρώδους εξηλασμένης πολυστερίνης σε δύο τύπους, για οροφές και τοίχους.



Heralan

Πετροβάμβακας σε πλάκες και ρολλά με θερμομονωτικές και ηχομονωτικές ιδιότητες και αντοχή στη φωτιά μέχρι 850° C.



Villas

Ασφαλτόπανα οξειδωμένης ασφάλτου, πλαστομερή και ελαστομερή, κατάλληλα για κάθε τύπο στεγανοποίησης. Ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Πολυετής εγγύηση.



Herapor

Διογκωμένη πολυστερίνη με επιβραδυντή φωτιάς, σε οποιοδήποτε διαστάσεις και πυκνότητες για θερμομόνωση κτιρίων.

ΠΩΛΗΣΕΙΣ

ΑΘΗΝΑ: ΒΑΛΑΩΡΙΤΟΥ 9Β, Τ.Κ. 106 71
ΤΗΛ: (01) 3611714 - 3619744, FAX: (01) 3603676
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ 17, Τ.Κ. 646 23
ΤΗΛ: (031) 230833 - 239417, FAX: (031) 236922

"Περιβαλλοντική αντίληψη του αστικού χώρου Έρευνα για το Κέντρο της Θεσσαλονίκης"

Έκδοση του Πάνου Κοσμόπουλου

Η Περιβαλλοντική Κοινωνική Ψυχολογία αποτελεί το πρίσμα κάτω από το οποίο στο βιβλίο αυτό εξετάζονται οι σχέσεις και αλληλεπιδράσεις των ανθρώπων με τον χώρο που τους περιβάλλει.

Έτσι, στο πρώτο μέρος του βιβλίου αναφέρονται σχετικές μελέτες, τόσο θεωρητικές όσο κι εφαρμοσμένες, που αφορούν την περιβαλλοντική αντίληψη, τις γνωστικές εικόνες και τις περιβαλλοντικές αναπαραστάσεις, καθώς και στοιχεία που αναφέρονται στην υποκειμενική σημασιολογία του περιβάλλοντος χώρου.

Στο δεύτερο μέρος του βιβλίου παρουσιάζεται η επί τόπου έρευνα που έγινε στη Θεσσαλονίκη, και αφορά τις αντιλήψεις των κατοίκων για το κέντρο της πόλης τους. Παρουσιάζονται και αναλύονται τα στοιχεία που συγκεντρώθηκαν με συνε-

ντεύξεις, ερωτηματολόγιο και σκίτσα - χάρτες από τους κατοίκους, με έμφαση στις υποκειμενικές θεωρήσεις και σημασιολογικές φορτίσεις όπως οι ίδιοι οι κάτοικοι τις εκφράζουν.

Η ανάλυση γίνεται κάτω από τη θεωρία του Σ - Τόπου και τη μέθοδο της Εφαρμοσμένης Κοινωνιο - Σημειωτικής Ανάλυσης (A.S.S.A). Τέλος, τα συμπεράσματα της μελέτης ενδιαφέρουν όλους όσους ασχολούνται με τις σχέσεις άνθρωπος - περιβάλλον.

Ο Πάνος Κοσμόπουλος σπούδασε αρχιτεκτονική, σημειολογία και περιβαλλοντική ψυχολογία. Είναι διδάκτωρ του Ε.Μ.Π. και ερευνητής στο Ερευνητικό Κέντρο Περιβαλλοντικών Μελετών (C.P.E.M).

Έχει στο ενεργητικό του πλήθος εφαρμοσμένων ερευνών και δημοσιεύσεων στον τομέα των σχέσεων του ανθρώπου με

τον χώρο που τον περιβάλλει. Είναι πρόεδρος της Ελληνικής Περιβαλλοντικής Εταιρείας για την Έρευνα και τον Σχεδιασμό. ■

Ο ρόλος της ζώνης των Κάστρων

Ημερίδα με θέμα "Ο ρόλος της ζώνης των Κάστρων" στην πολιτιστική ταυτότητα της Θεσσαλονίκης - Πρόγραμμα ανάπλασης περιοχής Βορειοδυτικών Τειχών πραγματοποιήθηκε στις 14 Σεπτεμβρίου ο δήμος Συκεών, παρουσιάζοντας παράλληλα τις προτάσεις του για την ανάπλαση της έντονα υποβαθμισμένης αυτής περιοχής και ειδικότερα το πιλοτικό πρόγραμμα ανάπλασης της περιοχής "Ελπίδος" με τη δημιουργία πολιτιστικής γειτονιάς.

Η προετοιμασία της Θεσσαλονίκης ως Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης για το 1997, δεν μπορεί παρά να συμπεριλάβει το σύνολο της ζώνης αυτής, που αποτελεί σημείο αναφοράς της πόλης. ■

Περί επιστημονικών προσόντων

Η ολοένα αυξανόμενη κοινωνική συνειδητοποίηση της επιτακτικής πλέον ανάγκης Προστασίας και Διαφύλαξης της Πολιτιστικής μας Κληρονομιάς, που εκφράζεται από έντονη κινητικότητα και στον ιδιωτικό τομέα, εκδηλώνεται ως έργο κυρίως από τις υπηρεσίες του ΥΠΠΟ.

Στο πλαίσιο προώθησης του έργου του γίνονται από το ΥΠΠΟ εξαγγελίες προσλήψεων προσωρινού προσωπικού, η τελευταία των οποίων έγινε με βάση τα κριτήρια και τη διαδικασία, που ορίζει το άρθρο 21 του Ν. 2190/94. Αν και το συγκεκριμένο άρθρο του ανωτέρω νόμου παρέχει κάποια ευελιξία στον καθορισμό των προσόντων σύμφωνα με τις παραγράφους 7, 12 και κυρίως 14 (που αναφέρεται στην απαίτηση ύπαρξης προσόντων ειδικού επιστημονικού προσωπικού, οπότε η σειρά προτεραιότητας καθορίζεται κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 19 του ίδιου νόμου), το ΥΠΠΟ θεώρησε ικανά και αναγκαία προσόντα για την επίτευξη των στόχων του μόνο τα κοινωνικά κριτήρια που καθορίζει η παράγραφος 11 του άρθρου 21. Σύμφωνα με αυτή τη λογική, υποψήφιοι όσο το δυνατόν μεγαλύτερης ηλικίας πολύτεκνοι ή απλώς με τέκνα, θεωρούνται οι καταλληλότεροι και φυσικά ικανότεροι αυτών που έχουν τίτλο μεταπτυχιακών σπουδών (εκτός Ελλάδας φυσικά) στον τομέα των Συντηρήσεων και Αποκαταστάσεων Μνημείων. Σε μια εποχή που έχει γίνει διεθνώς κοινή συνείδηση η επιτακτική ανάγκη εξειδίκευσης του προσωπικού που απασχολείται σε αυτό τον εξαιρετικά, ευαίσθητο τομέα, το ΥΠΠΟ όχι απλώς δεν εκμεταλλεύεται τις παραγράφους 7, 12 και 14 του άρθρου 21, αλλά ενεργώντας εντελώς ισοπεδωτικά αποκλείει προκλητικά τη συνεργασία εξειδικευμένου προσωπικού με τις υπηρεσίες του, ε-

μποδίζοντας τη διάχυση της διεθνούς εμπειρίας στον ελληνικό χώρο και στερώντας τις υπηρεσίες του από πολύτιμο και δεσεύρετο για πολλές ειδικότητες εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό.

Ως Πολιτικός Μηχανικός - Αναστηλωτής που είχε την τιμή να είναι υπότροφος του National Trust for Greece / ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ για την προστασία του Περιβάλλοντος και της Πολιτιστικής Κληρονομιάς την περίοδο 1.10.92 - 31.8.93 στο ΙοΑΑΣ / University of York της Αγγλίας, για λόγους προσωπικής αξιοπρέπειας και βεβαίως όχι για λόγους προσωπικού "βολέματος", διερωτώμαι γιατί ενώ υπάρχει αντίστοιχη νομοθετική πρόβλεψη στις παραγράφους 7, 12 και 14 των προαναφερθέντων άρθρων, αυτές παραμένουν ανενεργές. Συνεπώς επικαλούμαι την αναγκαιότητα ισχύος κατεξοχήν της παραγράφου 14 του άρθρου 21 (απαίτηση ύπαρξης προσόντων ειδικού επιστημονικού προσωπικού) και μόνο σε περίπτωση μη ύπαρξης τέτοιου προσωπικού, ισχύος της παραγράφου 12 (απαίτηση ύπαρξης εναλλακτικά τίτλου σπουδών ή εμπειρίας) και τελικά της παραγράφου 11 (κοινωνικά κριτήρια) του ίδιου άρθρου.

Με τιμή

Γεωργία Π. Ζαχαροπούλου
Πολιτικός Μηχανικός Α.Π.Θ.
Αναστηλωτής ΙοΑΑΣ, University of York



Προκήρυξη ή Προκύρηξη;

Πήρα την Προκήρυξη του Πανελληνίου Αρχιτεκτονικού Διαγωνισμού Ιδεών για την Ανάπλαση της Περιοχής του Αγίου Μηνά στη Θεσσαλονίκη με προσμονή και δικαιολογημένο (νομίζω για όλους μας) ενδιαφέρον. Άλλωστε, από τότε έχει να προκηρυχθεί αρχιτεκτονικός διαγωνισμός στη Θεσσαλονίκη - και μάλιστα "ιδεών";

Διαβάζοντας τα λεγόμενα της Προκήρυξης μου γεννήθηκαν μερικές (ελπίζω άξιες λόγου) απορίες - όχι πάνω σε αυτά που λέγονται, αλλά σε αυτά που δεν λέγονται.

Απορία πρώτη:

Γιατί ο Άγιος Μηνάς; Κάπου αναφέρεται επιγραμματικά η ύπαρξη ενός "πλαισίου του προτύπου σχεδίου για το ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης", αλλά στο ίδιο πλαίσιο θα μπορούσαν, υποθέτω, να προκηρυχθούν και άλλες περιοχές με ανάλογο αντικείμενο διαγωνισμού. Νομίζω, λοιπόν, ότι ο αγωνοθέτης θα έπρεπε τουλάχιστον να εξηγήσει από την αρχή, γιατί επιλέγει αυτή την περιοχή για την ανάπλασή της, σε ποιά γενικότερη στρατηγική εντάσσεται η επιλογή του και ποιά τακτική σημειακών επεμβάσεων σκέφτεται να ακολουθήσει, ώστε να κατανοήσουμε τη συγκεκριμένη αφετηρία (χωρική και χρονική). Έτσι, οι αναγραφόμενοι ως "στόχοι" της Προκήρυξης μοιάζουν μάλλον ασαφείς και ελλιπείς.

Απορία δεύτερη:

Εξίσου ελλιπή είναι και τα "δεδομένα και στοιχεία" της. Καθώς πρόκειται για Διαγωνισμό Ιδεών, ο αγωνοθέτης θα έπρεπε να προσπαθεί, μέσα από τις συμμετοχές, να προσδιορίσει με μεγαλύτερη σαφήνεια τη λογική και το πρόγραμμα της επέμβασης. Από ένα φάσμα δυνατοτήτων (εμφανών ή μη) υποτίθεται ότι επιδιώκει να προσ-

διορίσει με μεγαλύτερη ακρίβεια τις τελικές του αποφάσεις. Πώς, όμως, δικαιολογείται, για παράδειγμα, ένας περιέργος εστιασμός σε κάτι σαν "μπορεί να υποδειχθεί και να σχεδιασθεί ένα γραφείο περιορισμένου εμβαδού για τις ανάγκες του ναού"; Παρατηρεί κανείς μια ανισομέρεια στα επίπεδα προσέγγισης και ανάπτυξης των "δεδομένων και στοιχείων", που επιτείνεται στη συνέχεια.

Απορία τρίτη:

Στο τρίτο και εκτενέστερο μέρος της ογκώδους Προκήρυξης δίνονται κάποια "Στοιχεία Φακέλλου" που περιλαμβάνουν: α. κάποιο βιβλιογραφικό υλικό, β. κάποιο αρχαιολογικό υλικό και γ. κάποια διατάγματα και αποφάσεις για την κήρυξη προστατευόμενων κτιρίων της υπό ανάπλαση περιοχής. Βασικό χαρακτηριστικό αυτών των "στοιχείων" είναι ότι αφορούν την ιστορική (για να μην πω αρχαιολογική) διάσταση του όλου θέματος. Και διερωτώμαι: τα εν λόγω "στοιχεία" είναι σίγουρα μία απαραίτητη πληροφορία, αλλά γιατί δίνονται μόνον αυτά; Τι γίνεται με τις περιβόητες άλλες συνιστώσες μιας επέμβασης στον αστικό χώρο; Πού βρίσκονται; Επί τόσα χρόνια, τόσοι μελετητές, φορείς και δεν ξέρω πόσοι άλλοι, έχουν εκπονήσει πολεοδομικά, ρυθμιστικά, ειδικές, γενικές μελέτες, μετρήσεις, καταγραφές, άλλα έχουν εγκριθεί, άλλα όχι, άλλα ισχύουν, άλλα δεν. Πού αξιοποιούνται όλα αυτά; Πώς τα λαμβάνει υπ' όψη του ο αγωνοθέτης - που δεν είναι και όποιος νάναι! Θα μου πείτε: ας τα αναζητήσει ο ενδιαφερόμενος, ας επιλέξει και ας προτείνει. Ωραία, αλλά γιατί μας δίνονται "έτοιμα" μόνον ιστορικά στοιχεία; Δίνουν έμμεσα και μία ορισμένη κατεύθυνση προς την οποία θα έπρεπε να κινηθούν οι "ιδέες" του διαγω-

Τα μυστήρια της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Νο 2

Από το Τεχνογράφημα του Αυγούστου μαθαίνουμε (ευτυχώς που υπάρχει κι αυτό) κάτω από τον παραπλανητικό τίτλο "Παιδεία" πως ο περιβάλλον χώρος του ΑΠΘ πρόκειται να ρουφίξει 60 δις!

(Μια και μιλάμε για παιδεία, πόσα σχολεία μπορούσαν να γίνουν μ' αυτό το ποσό;)

Και όλα αυτά τα θαυμαστά, χάρη στο νέο ρυθμιστικό σχέδιο της πανεπιστημιούπολης που εκπονήθηκε από τις Πρυτανικές αρχές!

Αρχίζουμε σιγά σιγά να συνειδητοποιούμε πως μάλλον πρόκειται για ένα είδος σύγχρονου Αιγυπτιακού Ιερατείου, κράτος εν κράτε δηλαδή, όπως το Βατικανό. Έτσι μόνο μπορεί να εξηγηθεί η απίθανη αυτή κατάσταση, όπου ούτε στον Δήμο ούτε στην Πολεοδομία ούτε - και κυρίως - στον Οργανισμό Θεσσαλονίκης πέφτει λόγος, πόσο δε όπως το ΤΕΕ ο ΣΑΘ και εν γένει οι κάτοικοι αυτής της πόλης.

Κι αυτό γιατί ο Πάπας έχει πάντα το αλάθητο, το οποίο ούτε διανοείται κανείς να θέσει υπό την κρίση κάποιας ταλαίπωρης ΕΠΑΕ.

Πρέπει λοιπόν ν' αρκεστούμε στην διβεβίωση πως θα γίνουν "διακριτικές κατασκευές", πράγμα βέβαια που έρχεται σε κραυγαλέα αντίθεση με την τερατώδη σιδεριά που βλέπουμε να φουντώνει απέναντι στα νεκροταφεία της Ευαγγελίστριας.

Χωρίς - όπως πιά πάνω αναφέρθηκε - να μας πέφτει λόγος σε ένα προσεχές σημείωμα, θα επιχειρήσουμε μια μακροσκοπική εξέταση του εν λόγω "έργου" όχι γιατί περιμένουμε πως έτσι θ' αλλάξει τίποτε σε αυτό τον τόπο, αλλά για να διασκεδάσουν λιγάκι οι συνάδελφοι που νοιώθουν ανία τώρα τελευταία από την αναδουλειά.

Θεσσαλονίκη
2.8.94

Θανάσης Μπαρζούκας

νισμού; Δεν θα βιαστώ να βγάλω συμπεράσματα, απλώς διατυπώνω τα εύλογα ερωτηματικά ενός καλοπροαίρετου αναγνώστη της Προκήρυξης.

Προσπάθησα να μείνω σε ορισμένα ερωτηματικά για το γενικό πνεύμα του διαγωνισμού, και να μην υπεισέλθω σε ειδικότερα σημεία της Προκήρυξης. Δεν μπορώ, ωστόσο, να αποφύγω ένα διαδικαστικό σημείο: αναφέρεται ότι "σκοπός του διαγωνισμού είναι η επίτευξη της καλύτερης δυνατής λύσης από αρχιτεκτονική, τεχνική και οικονομική άποψη, και η ανάδειξη του πιο ενδεδειγμένου μελετητή για την περαιτέρω επεξεργασία της μελέτης". Μα, έχω την εντύπωση ότι το αποτέλεσμα ενός Διαγωνισμού Ιδεών δεν είναι η ανάδειξη "ενδεδειγμένου μελετητή", αλλά είναι (εκτός των άλλων) το προσήμιο ενός Διαγωνισμού Προσχεδίων - που στη συνέχεια μπορεί να προχωρήσει σε συγκεκριμένες αναθέσεις.

Μοιάζει το τελικό κείμενο της Προκήρυξης να είναι προϊόν συμμαζέματος και προκρούστειου συγκερασμού απόψεων και επιδιώξεων των πολλών και διαφόρων φορέων, συμβούλων, γνωμοδοτούντων και πάσης φύσεως παραιοκούντων. Να πούμε απλά και μόνον: "αρκεί η προσπάθεια"; Αλλά να: περιμέναμε ότι μετά από τόσες συζητήσεις (για τις επεμβάσεις στην πόλη, τους αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς κ.λπ.) δεν θα μας εξέθεταν οι "Προκυρήξεις".

Θεσσαλονίκη 1.9.94

Γεώργιος Θ. Κουτούπης
Δρ. Αρχιτέκτων ΑΠΘ



16. ΠΡΟΤΑΣΗ απόφασης του Συμβουλίου για τη θέσπιση ειδικού προγράμματος έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης στον τομέα της επιμόρφωσης και της κινητικότητας των ερευνητών

17. ΠΡΟΤΑΣΗ απόφασης του Συμβουλίου για τη θέσπιση ειδικού προγράμματος έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης για λογαριασμό της ΕΕ προς εκτέλεση - αφενός με αμέσως ενέργειες (ΚΚΕΡ) και - αφετέρου μέσω δραστηριοτήτων που εγγράφονται στο πλαίσιο της ανταγωνιστικής προσέγγισης και προορίζονται για τη παροχή επιστημονικής και τεχνικής υποστήριξης στις κοινοτικές πολιτικές (1995 - 1998)

Αναλυτικά οι προαναφερόμενες προτάσεις δημοσιεύθηκαν στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. τεύχος C 228/17.8.1994

Σεμινάριο για συμμετοχή σε κοινοτικά προγράμματα έρευνας και τεχνολογίας

Το Ελληνικό Κέντρο Ανάπτυξης Value σε συνεργασία με το αντίστοιχο Κέντρο Value Technology του Cambridge, οργανώνει στις 10 και 11 Οκτωβρίου 1994 στην Αθήνα, 2ήμερο σεμινάριο με θέμα:

"Winning Consortia in the IV Framework
A guide to forming Consortia and writing Proposals"

Το σεμινάριο απευθύνεται σε όσους προτίθενται να υποβάλουν προτάσεις για συμμετοχή στα προγράμματα Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης του 4ου Προγράμματος - Πλαισίου, ανεξάρτητα από τη μορφή της οικονομικής δραστηριότητας της εταιρείας: ΑΒ, Ερευνητικό Κέντρο, Βιομηχανίες, Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις.

Εισηγήτρια: mrs. Vanessa Parker της εταιρείας Technology Broker

Τόπος διεξαγωγής συνεδρίου: Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών

Ημερομηνία Συνεδρίου: 10 και 11 Οκτωβρίου 1994, ώρες 9.00-17.00

Ημερομηνία Λήξης Δηλώσεων Συμμετοχής: 5 Οκτωβρίου 1994

Πληροφορίες - Δηλώσεις Συμμετοχής: Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών - ΕΚΤ Λεωφ. Βασ. Κωνσταντίνου 48 Αθήνα

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ: κ. Γαλιάνος Ε. και Κωνσταντίνου Μ. Τηλ. 72 49 029/72 33 923

Πρόσκληση για αρχιτέκτονες

Αρχιτέκτονες και εταιρίες που ειδικεύονται στις εμπορικές εκθέσεις μπορούν να απευθυνθούν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για να αναλάβουν σχετικές εργασίες σε ευρωπαϊκή κλίμακα.

Η Επιτροπή πρόκειται να συνάψει συμβάσεις για το σχεδιασμό, συντονισμό και επίβλεψη του ομαδικού περιπτέρου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στις εμπορικές εκθέσεις που πραγματοποιούνται σε χώρες εκτός της Ένωσης και στις οποίες ενδεχομένως θα υπάρχει συντονισμένη συμμετοχή των ευρωπαϊκών εταιριών.

Οι εν λόγω εκθέσεις αφορούν κυρίως την Ν. και Ν.Α. Ασία, την Άπω και Μέση Ανατολή.

Για το σκοπό αυτό δημοσιεύσε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος στην επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (C 184 6.7.94). Έπειτα από επιλογή που θα γίνει, θα καταρτιστεί σειρά καταλόγων από εν δυνάμει εργολήπτες, οι οποίοι ενδεχομένως θα κληθούν να υποβάλουν προτάσεις για συγκεκριμένα σχέδια. Ο κάθε κατάλογος θα αφορά μία χώρα και μία τοποθεσία έκθεσης για την οποία οι εργολήπτες έχουν αποδείξει την ικανότητά τους να εκτελέσουν την απαιτούμενη εργασία.

Οι κατάλογοι θα είναι ανοιχτοί έως και 6 μήνες πριν από την λήξη της περιόδου ισχύος του καταλόγου, που είναι τρία έτη.

Το μέγεθος των έργων μπορεί να κυμαίνεται σε συμμετοχή από 40 έως 200 εκθέτες και σε έκταση από 500 έως 300 τ.μ. Οι εκδηλώσεις ενδιαφέροντος πρέπει να υποβάλλονται σε συστημένες επιστολές στην εξής διεύθυνση:

European
Commission, DG 1-G-3, B28 4/131,
200, rue de la Loi 200, B-1049
Bruxelles

ΠΑΙΔΕΙΑ

ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΥΠΕΠΘ ΓΙΑ ΤΑ ΑΕΙ

Στη σύσταση δευτεροβάθμιου οργάνου κρίσης του Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού με στόχο να διαφυλαχθεί η αξιοκρατία στις εκλογές των διδασκόντων στα πανεπιστήμια προαναγγέλλεται το υπουργείο Παιδείας.

Το νέο όργανο θα είναι εθνικής εμβέλειας θα έχει σαφή ακαδημαϊκό χαρακτήρα και θα συγκροτηθεί με αυστηρά ακαδημαϊκά κριτήρια.

Στα πλαίσια της ίδιας πολιτικής το υπουργείο Παιδείας μελετά και την ενεργοποίηση διατάξεων που εφορούν αξιολόγηση της διδακτικής ικανότητας των υποψηφίων για θέσεις ΔΕΠ από τους φοιτητές. Το υπουργείο Παιδείας δέχεται προτάσεις για την παράταση του ελαχίστου και του μέγιστου χρόνου παραμονής των μελών του ΔΕΠ σε μια βαθμίδα καθώς και για την προκήρυξη όλων των θέσεων ΔΕΠ με στόχο να μην αποσπαρρούνται οι εκτός πανεπιστημίου υποψήφιοι.

Παράλληλα το υπουργείο μελετά την θεσμοθέτηση συστήματος αξιολόγησης των ΑΕΙ. Μια από τις προτάσεις που κερδίζουν έδαφος τον τελευταίο καιρό είναι η κατάταξη των πανεπιστημίων να γίνεται με βάση το βαθμό υλοποίησης των ερευνητικών προγραμμάτων ανά έτος και πενταετία. Η αξιολόγηση των ΑΕΙ θα αφορά εκτός από το συνολικό έργο τους και τις επιμέρους δραστηριότητες τους όπως είναι η έρευνα και ο εκσυγχρονισμός των προγραμμάτων σπουδών.

Τα αποτελέσματα της κατάταξης των ΑΕΙ με βάση το σύστημα αξιολόγησης θα λαμβάνεται υπόψη στην κατανομή της χρηματοδότησης και των θέσεων του Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού.

ΠΟΛΥΚΛΑΔΙΚΑ ΛΥΚΕΙΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

Έξι νέα πολυκλαδικά λύκεια θα λειτουργήσουν από φέτος στη χώρα μας.

Πρόκειται για λύκεια που θα φιλοξενηθούν στις περιοχές της Καστοριάς, της Χίου, της Σάμου, της Μυτιλήνης, της Θεσπρωτίας και της Αττικής.

Τη σχετική ανακοίνωση έκανε ο αναπληρωτής υπουργός Παιδείας Φίλιππος Πετρούλιας επισημαίνοντας πως στόχος του υπουργείου είναι να επεκταθεί ο θεσμός των Πολυκλαδικών Λυκείων ώστε σε πέντε χρόνια να αποτελεί το μοναδικό τύπο λυκείου στη χώρα.

Ο υπουργός διακηρύσσει πως ο νέος τύπος του Ενιαίου Πολυκλαδικού Λυκείου θα διαθέτει βελτιωμένα προγράμματα. Την επόμενη χρονιά αναμένεται να λειτουργήσουν άλλα δεκαπέντε πολυκλαδικά λύκεια.

ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ

Νέα σχέδια για την ανάπτυξη των Ινστιτούτων Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης υπάρχουν στα συστήματα του Οργανισμού Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης. Φέτος το Σεπτέμβριο λειτουργούν επίλεκτο άλλα 10 δημόσια ΙΕΚ και 5 παραρτήματα. Τα νέα ΙΕΚ προστέθηκαν στα 27 που λειτουργούσαν μέχρι πέρσι.

Στόχος του ΟΕΕΚ είναι να λειτουργεί ένα ΙΕΚ σε κάθε νομό και τα παραρτήματα να καλύπτουν τις ανάγκες ευαίσθητων περιοχών. Σε κάθε περιφέρεια λειτουργούν κριμερές συμβουλευτικές επιτροπές στις οποίες συμμετέχουν εκπρόσωποι του ΟΕΕΚ, των εργοδωτών και των εργαζομένων και οι οποίες προτείνουν τις αναγκαίες ειδικότητες για τα ΙΕΚ. Οι εν λόγω επιτροπές κάνουν παράλληλα έρευνα αγοράς με στόχο να παρέχονται σε κάθε περιοχή οι αναγκαίες ειδικότητες σε κάθε νομό.

Τα κριτήρια εισαγωγής στα ΙΕΚ τα οποία μεριοδοτούνται είναι:

- Ο βαθμός απολυτηρίου
- Τα χρόνια που έχουν μεροληφθεί από την αποφοίτηση από το γυμνάσιο ή το λύκειο (μεριοδοτούνται μέχρι τρία έτη)
- Η προεμπειρία
- Τα παιδιά πολύτεκνων οικογενειών ή οι πολύτεκνοι γονείς

Τα διδάκτρα στα δημόσια ΙΕΚ καταργήθηκαν και η κατάρτιση παρέχεται δωρεάν. Τα ΙΕΚ χρηματοδοτούνται από το κεντρικό πρόγραμμα "Αέανδρος" κατά 75%.

Ο υπουργός Παιδείας Γιώργος Παπανδρέου σε πρόσφατη επίσκεψή του στη Ρωσία συζήτησε με το Ρώσο ομόλογο του την προοπτική ελληνορωσικής συνεργασίας στα θέματα της κατάρτισης. Η χρηματοδότηση της εν λόγω προσπάθειας αναμένεται να ενταχθεί στο πρόγραμμα "Φέρι".

Μαρία Σπυράκη

ΕΜΔΥΔΑΣ: Όχι σε ανώνυμες εταιρείες τα μεγάλα έργα

Εκφράζεται η πλήρης διαφωνία στην ψηφισθείσα διάταξη. Επιστολή στον αναπλ. υπουργό ΠΕΧΩΔΕ.

Την πλήρη διαφωνία του για τη διάταξη με την οποία συστήνονται ανώνυμες εταιρείες με τη μορφή Ν.Π.Ι.Δ. για τα μεγάλα έργα (άνω των 25 δις), εκφράζει με επιστολή του προς τον αναπληρωτή υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Γείτονα, η Ένωση Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών (ΕΜΔΥΔΑΣ/ΤΚΜ).

Η επιστολή αναφέρει:

"Κύριε υπουργέ,

Με ανησυχία παρακολουθούμε τους τελευταίους δύο μήνες, τις ρυθμίσεις που προωθεί το ΥΠΕΧΩΔΕ για τον τρόπο κατασκευής των μεγάλων έργων που έχουν ενταχθεί στο 2ο Κ.Π.Σ. και τις αντιφατικές δηλώσεις αρμοδίων στελεχών της κυβέρνησης στα μέσα μαζικής ενημέρωσης για το ίδιο θέμα.

Αναφερόμαστε κατ' αρχήν στο υπ' αριθμ. 130 Π.Δ. που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 92 στις 16.6.94 με το οποίο συστήνονται ειδικές υπηρεσίες (ΕΥΔΕ) στα πλαίσια της Γ.Γ.Δ.Ε. για την κατασκευή των έργων της Εγνατίας Οδού και της εκτροπής του Αχελώου, πάνω στο οποίο εκφράσαμε τις παρατηρήσεις μας με το παραπάνω σχετικό, στην κατεύθυνση καλύτερης και αποδοτικότερης λειτουργίας τους.

Αντί όμως να δούμε την επιτάχυνση των διαδικασιών σύστασης και ενεργοποίησης των υπηρεσιών αυτών, με την αλλαγή της πολιτικής ηγεσίας στην ΓΓΔΕ, κατατέθηκε στις αρχές Αυγούστου και ψηφίστηκε στη Βουλή μαζί με το νομοσχέδιο που τροποποιεί και συμπληρώνει τον Ν. 1418/84 για τα δημόσια έργα, διάταξη (άρθρο 5 παράγραφος 6 - 17), με την οποία συστήνονται ανώνυμες εταιρείες με την μορφή Ν.Π.Ι.Δ. για έργα ύψους άνω των 25 δις, που θα αναλάβουν τη μελέτη, κατασκευή, συντήρηση και διαχείρισή τους, μεταξύ των οποίων σύμφωνα με δηλώσεις σαν τον άξονα Πάτρα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και την Εγνατία Οδό.

Θέλουμε να σας θυμίσουμε, ότι αντίστοιχη διάταξη που όμως δεν ενεργοποιήθηκε, ψηφίστηκε και από την προηγούμενη κυβέρνηση, κατά τη συζήτηση της οποίας στη Βουλή η Ένωσή μας και όλα τα κόμμάτα της τότε αντιπολίτευσης, συμπεριλαμβανομένου και του ΠΑΣΟΚ, εξέφρασαν την αντίθεσή τους.

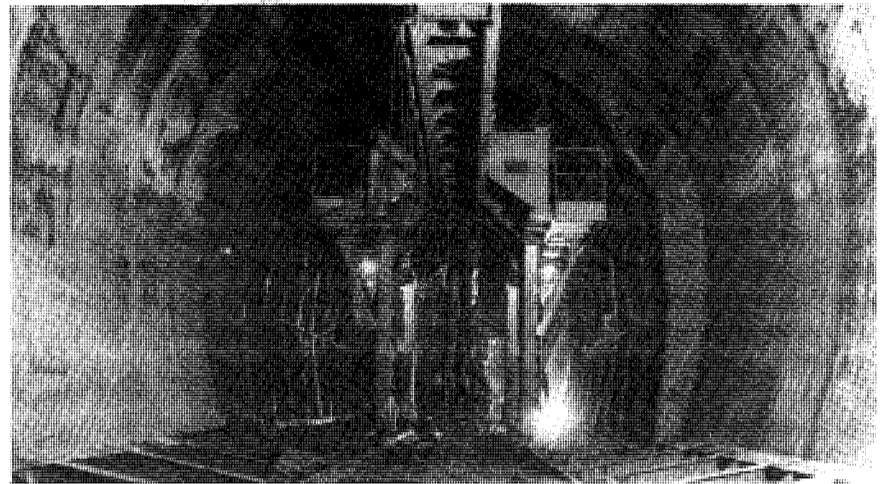
Οι λόγοι της αντίδρασης αυτής είναι αυτονόητοι, γιατί δεν μπορεί για ένα δημόσιο κοινωφελές έργο που γίνεται με τα χρήμα-

τα των φορολογουμένων, να ανατίθεται η κατασκευή του έξω από τα πλαίσια της ευρύτερης Δημόσιας Διοίκησης και έξω από τις διαδικασίες του Δημοσίου Λογιστικού, που έχουν στόχο μέσα από διαφάνεια να εξασφαλίζουν τη βασική αρχή που πρέπει να διέπει τα δημόσια έργα, δηλαδή κατασκευή οικονομική, ποιοτικά άρτια και κατά το δυνατόν ταχεία.

Δυστυχώς, για λόγους που εσείς γνωρίζετε καλύτερα και κατά την γνώμη μας δεν είναι μόνο αυτοί που αθώα εμφανίζονται στα

τα πάνω με απρόβλεπτη κατάληξη και ήδη υπάρχουν πρόσθετες απαιτήσεις από την Κοινοπραξία που το κατασκευάζει ύψους περίπου 120 δις, που θα οδηγήσει κατά τη γνώμη μας σε συμβιβασμό προς όφελός της.

Τελειώνοντας θέλουμε να προσθέσουμε, όπως ήδη επισημάνθηκε και από το ΤΕΕ κατά την ψήφιση του σχετικού νομοσχεδίου στη Βουλή, ότι από τις νέες ρυθμίσεις ξεχάστηκε παντελώς η Δημόσια Διοίκηση, ο εκσυγχρονισμός της οποίας επιβάλλεται να



μέσα μαζικής ενημέρωσης, φαίνεται να προωθείται η κατασκευή των μεγάλων έργων που προαναφέραμε, καθώς και πολλών άλλων με τις προς σύσταση ανώνυμες εταιρείες.

Το δικαιολογημένο άγχος, που διακατέχει όσους καλοπροαίρετα από την κυβέρνηση ενδιαφέρονται για την επιτάχυνση απορρόφησης των κοινοτικών πιστώσεων, καλό θα ήταν να συνδυάζεται με αντίστοιχο προβληματισμό σχετικά με το συνολικό και τι ποιότητας έργο θα παραχθεί με τις πιστώσεις αυτές.

Εμείς είμαστε βέβαιοι ότι αν προχωρήσετε μ' αυτό τον τρόπο, ο απολογισμός θα είναι απόλυτα αρνητικός και φυσικά κανείς δεν θα λογοδοτήσει για την κατασπατάληση και κακοδιαχείριση των χρημάτων αυτών, ενώ παράλληλα η χώρα μας θα χάσει άλλη μια ευκαιρία για να επιταχύνει τους ρυθμούς ανάπτυξής της.

Αλήθεια, θέλουμε να ρωτήσουμε, ποιά είναι η εμπειρία μας από ανάλογες περιπτώσεις, ώστε να υποθηκεύσουμε ένα πολύ μεγάλο μέρος του πακέτου DELOR'S II; Η μόνη περίπτωση ανάθεσης έργου σε αντίστοιχη εταιρεία (ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ) είναι αυτή της κατασκευής του μετρό της Αθήνας και γνωρίζουμε ήδη την πρόοδο του έργου.

Σύμφωνα με επίσημες ανακοινώσεις στο 40% του συμβατικού χρόνου περαίωσης, εκτελέστηκε μόνο το 20% του έργου, το κόστος του συνεχώς αναπροσαρμόζεται προς

επιταχυνθεί. Γνωρίζοντας καλύτερα απ' όλους τις αδυναμίες της, αλλά και την μεγάλη εμπειρία των στελεχών της στον τομέα των δημοσίων έργων, τονίζουμε ότι μπορεί να διαφωνεϊ κανείς με το μεγέθός της, αλλά είναι απαραίτητη η υψηλή στάθμη της σε κάθε ευνοούμενο και αναπτυσσόμενο κράτος.

Αν είναι στις προθέσεις της κυβέρνησης να αναθέσει τα μεγάλα έργα σε ανώνυμες εταιρείες, να γνωρίζετε ότι χωρίς καμιά δικαιολογία συμβάλλετε στην περαιτέρω υποβάθμιση της και καλλιεργείτε το έδαφος όπου θα αναπτυχθούν ακόμη περισσότερο κάθε είδους μεσάζοντες και παράσιτα.

Κύριε Υπουργέ,

Η Ένωσή μας συνδικαλιστικό όργανο των τεχνικών στελεχών της Δημόσιας Διοίκησης, με 7.000 μέλη - μηχανικούς πανελλαδικά, εκ των οποίων οι 1.000 περίπου στην Κ. Μακεδονία, θεώρησε ότι είχε την υποχρέωση να πει έγκαιρα τις απόψεις της σε κάθε αρμόδιο και παράλληλα στον Ελληνικό λαό, ώστε να βγάλει ο καθένας τα συμπεράσματά του και να αναλάβει τις ευθύνες του.

Ζητάμε από την Κυβέρνηση να αδρανοποιήσει τη σχετική διάταξη των ανωνύμων εταιρειών, προωθώντας με ταχείς ρυθμούς την κατασκευή των μεγάλων έργων ΜΕΣΑ από το ΥΠΕΧΩΔΕ.

Σε αντίθετη περίπτωση, σας ενημερώνουμε ότι θα αντιδράσουμε με όλα τα μέσα που διαθέτουμε". ■

ΣΤΑΤΙΚΑ

- Μπετόν • Μεταλλικές
- ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ**
- Πολεοδομικές Μελ.
- Προοπτικά • Μακέττες

Δ.ΑΓΓΕΛΟΥ πολ.μ.
Α.ΚΑΤΣΑΝΙΚΟΣ πολ.μ.
Γ.ΣΟΥΡΛΑΣ πολ.μ.
Σ.ΛΟΥΚΙΔΗΣ αρχ.μ.

Διαλέκτη 3, (ΧΑΝΘ)
τηλ.277-831

Έκθεση 25 μηχανικών
καλλιτεχνών από την ΕΜΔΥΔΑΣ

Είκοσι πέντε μηχανικοί θα παρουσιάσουν την καλλιτεχνική τους δουλειά στο Γαλλικό Ινστιτούτο Θεσσαλονίκης από 3 έως 10 Οκτωβρίου 1994.

Η έκθεση περιλαμβάνει έργα ζωγραφικής, φωτογραφίας, γλυπτά, κοσμήματα και χειροτεχνήματα.

Την τελευταία μέρα θα πραγματοποιηθεί μουσική εκδήλωση στο αμφιθέατρο του Γαλλικού Ινστιτούτου, με συνθέσεις επίσης μηχανικών.

Η όλη εκδήλωση οργανώνεται από την Ένωση Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών (ΕΜΔΥΔΑΣ) Κεντρικής Μακεδονίας, μέλη της οποίας είναι οι καλλιτέχνες, με την συμπαράσταση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ) τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας.

Δριμύ κατηγορώ στη λογική του ... "δυναμικού κέντρου"

Ο Σύλλογος Αγρονόμων - Τοπογράφων έστειλε επιστολή στον κ. Λαλιώτη, για τον τρόπο ανάθεσης των μελετών του προγράμματος παραθεριστικής κατοικίας.

Έγγραφο προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Λαλιώτη απέστειλε ο Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών Β. Ελλάδας, με το οποίο εκφράζει την πλήρη διαφωνία του για την απόφαση ανάθεσης των μελετών που αφορούν το πρόγραμμα παραθεριστικής κατοικίας σε κεντρικό επίπεδο και την πλήρη υποτίμηση και αγνόηση των δυνατοτήτων της Περιφέρειας.

Το έγγραφο προς τον Υπουργό αναφέρεται:

"Δυσάρεστη έκπληξη προκάλεσαν στο σύλλογό μας και στα μέλη του οι θέσεις του Υπουργείου σας, σχετικά με το πρόγραμμα της παραθεριστικής κατοικίας.

Η έκπληξη, ο σκεπτικισμός και η πικρία προκλήθηκαν από την απόφασή σας για ανάθεση των μελετών σε κεντρικό επίπεδο και της πλήρους υποτίμησης και αγνόησης των δυνατοτήτων της Περιφέρειας, των τοπικών υπηρεσιών του ΠΕΧΩΔΕ και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Η λογική αυτή του "δυναμικού κέντρου" και της υποβαθμισμένης επαρχίας φαίνεται για μία ακόμη φορά σε όλο της το μεγαλείο. Το Υπουργείο Μακεδονίας Θράκης, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, οι Νομαρχίες Χαλκιδικής, Πιερίας, κ.λπ. και οι περιφερειακές υπηρεσίες του ΠΕΧΩΔΕ, θεωρούνται για άλλη μία φορά ανίκανες.

Πραγματικά, όλοι αυτοί οι φορείς γιατί να υπάρχουν, γιατί να γεμίζουν τις υπηρεσίες σας με άχρηστο έμψυχο υλικό, όταν πάλι θα επέμβουν οι σωτήρες του ικανότατου κέντρου να αποφασίσουν για αυτούς, χωρίς αυτούς;

κ. Υπουργέ,

Θέλουμε να σας θυμήσουμε ορισμένες σας θέσεις και διακηρύξεις μέσα από το πρόγραμμα του ΠΑΣΟΚ, Οκτώβρης 1993.

Σελίδα 29. "Στα πλαίσια αυτής της συμ-



φωνίας η υπόθεση της Αποκέντρωσης επανέρχεται δυναμικά στο προσκήνιο... με την ανάγκη περιφερειακής συγκρότησης της χώρας". "Το μεταπολεμικό μοντέλο του συγκεντρωτισμού, μεταπρατικού και πελατειακού κράτους που εγκαθιδρύθηκε στη χώρα μας, υπήρξε από τους σημαντικότερους παράγοντες της καθυστέρησης και της υπανάπτυξης, "Η άναρχη, ασχεδιασπη ανάπτυξη, το **Αθηνοκεντρικό μοντέλο**, η κατασπατάληση των φυσικών πόρων, η κρίση των πόλεων, η καταστροφή του περιβάλλοντος είχαν σαν κύρια αίτια το συγκεντρωτισμό της συντηρητικής παράταξης".

Σελίδα 30. "Είναι αλήθεια ότι για το ΠΑΣΟΚ, η Αποκέντρωση υπήρξε συστατικό στοιχείο της φυσιογνωμίας του και της στρατηγικής του για μία δημοκρατική πολιτεία. Ταυτίστηκε με ένα άλλο μοντέλο κοινωνικής οργάνωσης που θα μπορούσε να επιβάλει μία ισόρροπη ανάπτυξη".

Στην ίδια σελίδα συνεχίζεται. "Η κυβέρνηση των νέων ιδεών επανέφερε τη χώρα στο δρόμο του άκρατου και άκριτου συγκεντρωτισμού και του αυταρχικού κράτους...".

Σελίδα 31. "Η πολιτική της νέας Κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ για δημοκρατία με αποκέντρωση, πρέπει να ανατρέψει ριζικά τη λογική του κρατισμού και το **Αθηνοκεντρικό μοντέλο** από την αρχή".

κ. Υπουργέ,

αυτά σας τα αναφέρουμε, όχι μόνο για

να σας τα υπενθυμίσουμε, αλλά και για να τονίσουμε την επιτακτική ανάγκη της εφαρμογής τους στις μέρες μας. Εμείς πολεμήσαμε τις **αποκεντρωμένες διαδικασίες** του κ. Κατσιγιάννη σχετικά με την παραθεριστική κατοικία, τις μειώσεις της εισφοράς σε γη, τις ιδιωτικές ρυμοτομήσεις κ.λπ., γιατί ήμασταν σίγουροι ότι θα επιβάλλατε ένα νέο δυναμικό πιά αποκεντρωμένο σύστημα διοίκησης, που θα απέβλεπε στην απόδοση των χωροταξικών και περιβαλλοντικών αρμοδιοτήτων, στις Περιφερειακές Διοικήσεις.

Για μια άλλη φορά διαψευστήκαμε. Η αξιοπιστία καταρρέει, και παρακολουθούμε ανήμποροι από μακριά, ως μη κρινόμενοι άξιοι, αυτά που μας επιβάλλουν οι υπηρεσίες σας και οι σύμβουλοί σας, και δεν είναι πλέον σχήμα λόγου να αισθανόμαστε ξένοι στον ίδιο μας τον τόπο.

κ. Υπουργέ,

επειδή πιστεύουμε στις ικανότητές σας, στη κρίση, στο ήθος και την αποφασιστικότητά σας, ευελπιστούμε να αναθεωρήσετε τις απόψεις των υπηρεσιών σας σχετικά με την ανάθεση των μελετών της παραθεριστικής κατοικίας. Η ανάθεση των μελετών πρέπει να γίνει από τις Νομαρχίες ή τις Περιφέρειες. Η αλλαγή του τρόπου ανάθεσης από το κέντρο που επιχειρείται, θα αποτελέσει μια κοροϊδία προς την Περιφέρεια και τους Τοπικούς Φορείς, πέρα από το γεγονός ότι θα ερμηνευτεί, ότι όλη η καθυστέρηση και η αλλαγή γίνεται μόνο και μόνο για να ανατεθούν οι μελέτες κεντρικά από το Υπουργείο.

κ. Υπουργέ,

κρίνουμε απαραίτητο να σας τονίσουμε την συμμετοχή των φορέων της περιφέρειας όπως π.χ. ΤΕΕ/ΤΚΜ και αντιστοίχων συλλόγων στις διαδικασίες ένταξης των περιοχών της παραθεριστικής κατοικίας, αλλά και στις διαδικασίες του Εθνικού Κτηματολογίου. Η συμμετοχή, των φορέων της περιφέρειας κρίνεται ουσιαστική και απαραίτητη για δημοκρατικό σχεδιασμό σε κάθε γωνιά της Ελλάδας". ■

Το ευρωπαϊκό πρόσωπο της σύγχρονης Θεσσαλονίκης

Έρευνα - έκθεση αρχιτεκτονικής, η κορυφαία εκδήλωση της Νομαρχίας, για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα.

Η διοργάνωση μιας έρευνας - έκθεσης αρχιτεκτονικής με τίτλο "Το Ευρωπαϊκό πρόσωπο της σύγχρονης Θεσσαλονίκης" θα αποτελέσει την κορυφαία εκδήλωση - συμβολή της Νομαρχίας Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο των εκδηλώσεων της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας. Σύμφωνα με ανακοίνωση της Νομαρχίας την επιστημονική ευθύνη και το συντονισμό της αρχιτεκτονικής έκθεσης έχει αναλάβει ο αρχιτέκτονας - πολεοδόμος και επικύριος καθηγητής του ΑΠΘ κ. Νίκος Καλογήρου.

Στην έκθεση θα εκφράζονται οι πολλαπλές όψεις του αστικού φαινομένου και του αντίστοιχου πολιτισμού.

Πυρήνας της έκθεσης θα είναι τα σχέδια των αρχιτεκτόνων και των πολεοδόμων για την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης.

Ωστόσο σε μία προσπάθεια πληρέστερης απεικόνισης της εξέλιξης της σύγχρονης Θεσσαλονίκης που απευθύνεται στο ευρύτερο κοινό θα γίνει μια προσεκτική επιλογή υλικού που μπορεί να δώσει μια απεικόνιση του αστικού εκσυγχρονισμού. Ετσι η έκθεση δεν θα περιοριστεί μόνο στην

παρουσίαση των αρχιτεκτονικών μορφών και των πολεοδομικών χαρτών, αλλά θα περιλάβει παλιές και σύγχρονες φωτογραφικές μαρτυρίες, άρθρα στον τύπο και λογοτεχνικά κείμενα, εικαστικές δημιουργίες και οποιοδήποτε υλικό βοηθά στην κατανόηση του ιστορικού, κοινωνικού, οικονομικού και πολιτιστικού πλαισίου που συνέβαλε στον εκσυγχρονισμό της αρχιτεκτονικής της πόλης και στη δημιουργία του νεότερου και σύγχρονου ευρωπαϊκού της προσώπου. ■

ΤΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ

ΕΙΔΙΚΟ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ:
Γ. Ι. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων

Γ. ΛΑΣΣΑΝΗ 9 - ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 62
ΤΗΛ: (031) 220.807

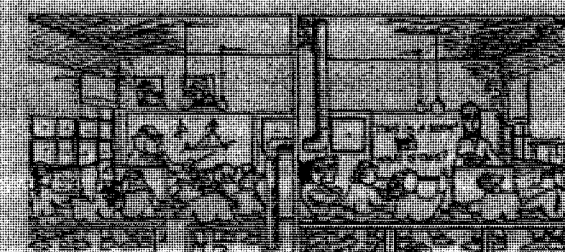
Μαθήματα Σχεδίου Αρχιτεκτονικής Καλών Τεχνών

ΝΕΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΙΖΟΥΝ 14 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Η Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ/ΤΚΜ ευχαριστεί τον συνάδελφο κ. Νικόλαο Ζυγώνη (Π.Δ.Δ.Π.) για την σημαντική προσφορά των 50 παρακάτω βιβλίων, από τα οποία τα 26 δημοσιεύθηκαν στο τεύχος 41 του Τεχνολογικού περιοδικού που θα είναι μοναδικά βοηθήματα για τους Μηχανικούς του Τμήματος.

1. Barna, Arpad. High speed pulse and digital techniques. New York: Wiley, 1980.
Αρ. εισ.: 4103 Τεξ. αρ.: 621.3815 BAR
2. Bateson, John. In-circuit testing. New York: Van Nostrand Reinhold, 1985.
Αρ. εισ.: 4108 Τεξ. αρ.: 621.385310287 BAT
3. Clark, R.B. Marine pollution. Oxford: Clarendon Press, 1986.
Αρ. εισ.: 4128 Τεξ. αρ.: 363.7394 CLA
4. Friedman, Arthur D. and Premachandran R. Menon. Theory and design of switching circuits. Rockville: Computer science Press, c 1975.
Αρ. εισ.: 4115 Τεξ. αρ.: 621.381537 FRI
5. Geragosian, George. Printed circuit fundamentals. Reston: Reston, 1985.
Αρ. εισ.: 4120 Τεξ. αρ.: 621.381531 GER
6. Goodman, bob. Troubleshooting techniques for Microprocessor controlled video equipment. Blue Ridge: Tab BKS, c 1987.
Αρ. εισ.: 4105 Τεξ. αρ.: 621.38333 GOO
7. Gray, Paul R. and Robert G. Meyer. Analysis and design of analog integrated circuits. New York: Wiley, 1977.
Αρ. εισ.: 4126 Τεξ. αρ.: 621.3815 GRA
8. Jensen, Finn and Niels Eric Peterson. Burn-in: an engineering approach to the design and analysis of burn-in procedures. Chichester: Wiley, c 1982.
Αρ. εισ.: 4114 Τεξ. αρ.: 620.00452 JEN
9. Leight, J.R. Applied digital control: Theory design and implementation. Englewood: Prentice-Hall, Inc, 1985.
Αρ. εισ.: 4104 Τεξ. αρ.: 629.895 LEI
10. McKay, Charles W. Experimenting with MSI, LSI, IO and modular memory systems. Englewood Cliffs: Prentice-Hall, Inc., 1981.
Αρ. εισ.: 4099 Τεξ. αρ.: 621.39
11. Oberman, Roelof Maarten Marie. Counting and counters. A Harsted press book. New York: Wiley, 1981.
Αρ. εισ.: 4098 Τεξ. αρ.: 621.381634 OBE
12. Padlipsky M.A. The elements of networking style: And other essays and adventures on the art of intercomputer networkin. Englewood Cliffs: Prentice-Hall, Inc., 1985.
Αρ. εισ.: 4135 Τεξ. αρ.: 004.6 PAD
13. Raskhodoff, Nicholas M. Electronic drafting and design. 4th ed. Englewood Cliffs: Prentice Hall, Inc., 1982.
Αρ. εισ.: 4097 Τεξ. αρ.: 621.3810221 RAS
14. Read, John W. ed. Gate arrays: Design techniques and applications. New York: McGraw-Hill, 1985.
Αρ. εισ.: 4166 Τεξ. αρ.: 621.3815 GAT
15. Pass, Vera. Introduction to the theory of error-correcting codes. New York: Wiley, 1982.
Αρ. εισ.: 4136 Τεξ. αρ.: 003.54 PLE
16. Sloan, Joel. Design and packaging of electronic equipment. New York: Van Nostrand Reinhold, 1985.
Αρ. εισ.: 4100 Τεξ. αρ.: 621.381046 SLO
17. Strinberg, Dava S. Cooling techniques for electronic equipment. A Wiley interscience publication. New York: Wiley, 1980.
Αρ. εισ.: 4109 Τεξ. αρ.: 621.381 5TE
18. Teja, Edward R. The designer's guide to disk drives. Reston: Reston, 1985.
Αρ. εισ.: 4122 Τεξ. αρ.: 004.56 TEJ



Συλλογικά

• ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΙ

1. Ο Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανικών Εκπαιδευτικών Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, μελών ΤΕΕ/ΤΚΜ, με επιστολή του προς τον πρόεδρο του Ο.Ε.Ε.Κ. ζητείται να ο θεσμός της επαγγελματικής εκπαίδευσης - κατάρτισης στη χώρα μας, για να αποβεί ωφέλιμος αλλά και εφόλλητος των ευρωπαϊκών, αλλά και στη διακηκτική ιεραρχία των Ι.Ε.Κ. με στελέχη αυξημένου επιστημονικού, παιδαγωγικού και διοικητικού κύρους.

Ο Σύλλογος τονίζει ότι:

α. Οι διπλωματούχοι μηχανικοί που έχουν επιμορφωθεί στην ΠΑΤΕΣ - ΣΕΛΕΤΕ είναι εκπαιδευμένοι με άριστη επιστημονική και παιδαγωγική κατάρτιση, αλλά και με πρόσθετα ουσιαστικά προσόντα, όπως γνώση ξένης γλώσσας, εμπειρία και επιμόρφωση σε ειδικά θέματα.

Αρα η πρόσληψη και ανάθεση σε αυτούς, κατά προτεραιότητα, της διδασκαλίας, κυρίως των θεωρητικών μαθημάτων αντίστοιχης ειδικότητας στα Ι.Ε.Κ. αποτελεί σωστή και επιβεβλημένη επιλογή.

Για τη διδασκαλία του εργαστηριακού μέρους θα πρέπει βασικός παράγοντας ανάθεσης να είναι, πέρα από τον τίτλο σπουδών, η αποδεδειγμένη εμπειρία στην πράξη και την εφαρμογή.

β. Θεωρούμε απαραίτητη την εξίσωση αμοιβής ως προς την ωριαία αντιμετώπιση, ανάμεσα στους διπλωματούχους Πανεπιστημιακών Σχολών και τους πτυχιούχους σχολών Κ.Α.Τ.Ε., Κ.Α.Τ.Ε.Ε. και Τ.Ε.Ι.

Με σκοπό την εξύψωση του θεσμού της επαγγελματικής εκπαίδευσης - κατάρτισης, ιδιαίτερα τώρα στα πρώτα σημαντικά και δύσκολα βήματα, ο Σύλλογος ζητά την άρση της αδικίας, η οποία είναι σαφές ότι δεν ωφελεί την ποιότητα της παρεχόμενης γνώσης.

2. Ο Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανικών Εκπαιδευτικών Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Μελών ΤΕΕ/ΤΚΜ σε συνεργασία με τον Σύλλογο Ηλεκτρολόγων Μηχανολόγων Β. Ελλάδας, διοργανώνουν ημερίδα με θέμα: "Ο ρόλος των Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων στην Τεχνική Εκπαίδευση", στις αρχές Νοεμβρίου 1994 στη Θεσσαλονίκη. Όσοι συνάδελφοι ενδιαφέρονται να παρουσιάσουν εισήγηση παρακαλούνται να επικοινωνήσουν με τον συν. Γιώργο Σταυρίτη στο τηλέφωνο 841.969.

3. Καλούνται τα μέλη του Συλλόγου Διπλωματούχων Μηχανικών Εκπαιδευτικών Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Μελών ΤΕΕ/ΤΚΜ σε τακτική γενική συνέλευση με θέματα:

1. Απολογισμός και ενημέρωση από την πλευρά του Δ.Σ. για τρέχοντα θέματα.
2. Υποβολή έκθεσης εξελεγκτικής επιτροπής.
3. Εκλογή νέου Δ.Σ. και εξελεγκτικής επιτροπής.

Η συνέλευση θα γίνει την 2.10.1994 ώρα 9.30 π.μ. στην αίθουσα του συλλόγου Αρχιτεκτόνων, Προξένου Κορνησιά 37, στον ημίδρομο.

Σε περίπτωση μη απαρτίας (πιθανόν λόγω των δημοτικών και νομαρχιακών εκλογών) η συνέλευση και οι εκλογές θα γίνουν την 5.11.1994, ημέρα Σάββατο και ώρα 9.30 π.μ. στην ίδια αίθουσα.

Τα μέλη που επιθυμούν να θέσουν υποψηφιότητα για το Δ.Σ. παρακαλούνται να επικοινωνήσουν το συντομότερο με τους συναδέλφους:

Ζήση Λαζόπουλο: 850.194
Θόδωρα Τζώλα: 541.225
Αλέκο Χιάτη: 204.581

• ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ ΚΑΙ ΧΗΜΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Ημερίδα με θέμα "Διαχειρίσιμη Παιδείας - Η πρόκληση του μέλλοντος" θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 4 Νοεμβρίου στην αίθουσα των Ε.Β.Ε.Θ., με συνδιοργανωτές τους Συλλόγους Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων και Χημικών Μηχανικών Βορείου Ελλάδος.

Θα συνεργαστεί ο Οργανισμός Π.Π. με το 3μερές Αρχιτεκτόνων;

Ερωτηματικά από την ακολουθούμενη διαδικασία εκπόνησης προκαταρκτικών μελετών, διατυπώνει ο Σ.Α.Θ.

Τη διευκρίνιση των όρων και προϋποθέσεων για την υλοποίηση της συνεργασίας με τον τριμερή φορέα αρχιτεκτόνων, ζητά με επιστολή του προς το Δ.Σ. του Οργανισμού Π. Πρωτεύουσας ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων.

Εκφράζει επίσης τη διαφωνία του με την ήδη ακολουθούμενη διαδικασία εκπόνησης προκαταρκτικών μελετών.

Η επιστολή αναφέρει:

"Ο Σύλλογος των Αρχιτεκτόνων με εξαιρετικό ενδιαφέρον παρακολουθεί τις εξελίξεις και την πορεία προετοιμασίας για τη Θεσσαλονίκη - Πολιτιστική Πρωτεύουσα. Στο πρόσφατο παρελθόν, σε συνεργασία με το Τμήμα Αρχιτεκτόνων του Α.Π.Θ. και το Τεχνικό Επιμελητήριο, είχε υποβληθεί στο

θεια αυτή.

Μετά την αναδιάρθρωση του Δ.Σ. θεωρήσαμε πως θα αναληφθούν πρωτοβουλίες για συνάντηση γνωριμίας και οριστικοποίησης της συνεργασίας, ανάληψης δράσεων και ευθυνών από τα συλλογικά όργανα εκπροσώπησης των αρχιτεκτόνων της πόλης.

Αντ' αυτού, διαπιστώνουμε πως καλούνται μελετητές για εκπόνηση προκαταρκτικών μελετών άνευ διαδικασίας δημοσιότητας, κριτηρών επιλογής, οριοθέτησης του πλαισίου των υπό εκπόνηση μελετών και κανείς δεν γνωρίζει εάν με τον ίδιο τρόπο και μεθοδολογία θα ανατεθούν οι οριστικές μελέτες και η υλοποίηση των έργων.



Νέες επιστημονικές δραστηριότητες στο Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλονίκης

Διατίθενται 12 ειδικά διαμορφωμένοι χώροι για εφαρμογές τεχνολογικής καινοτομίας.

Το Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλονίκης υλοποιεί σταδιακά τους στόχους του. Έτσι προκειμένου να δημιουργήσει από 1.1.1995 την πρώτη θερμοκοιτίδα (Incubator) για νέες επιχειρηματικές δραστηριότητες στη Βόρεια Ελλάδα, θέτει στη διάθεση των ενδιαφερομένων δώδεκα ειδικά διαμορφωμένους χώρους, που διαθέτουν βασική υποδομή, με εμβαδόν που κυμαίνεται από 30 έως 150 τ.μ. Οι χώροι παραχωρούνται στους ενδιαφερομένους (φυσικά πρόσωπα ή εταιρείες) με κριτήριο τους επιστημονικούς ή τεχνολογικούς στόχους του Τεχνολογικού Πάρκου.

Οι ενδιαφερόμενοι που επιχειρούν εφαρμογές τεχνολογικής καινοτομίας στην οικονομική ανάπτυξη (π.χ. νέα προϊόντα και υπηρεσίες, υλοποίηση πρωτοτύπων) βρίσκονται στην πρώτη σειρά προτίμησης.

Όσοι επιθυμούν να εκδηλώσουν ενδιαφέρον για τη χρήση των ανωτέρω χώρων, μπορούν να υποβάλουν αίτηση που θα περιλαμβάνει:

1. Τη συμπλήρωση ειδικού εντύπου.
2. Σχέδιο δράσης που να αναπτύσσει σε γενικές γραμμές τη δραστηριοποίησή του ως μέλος του Τεχνολογικού Πάρκου Θεσσαλονίκης.

Για περισσότερες πληροφορίες, κ. Τζουρέλη Χριστίνα. Τηλ. (031) 465.166 και 465.167, Fax: (031) 464.164. ■

Δ.Σ. του Οργανισμού σας ολοκληρωμένη πρόταση για την ανάληψη εκπόνησης του MASTER PLAN - γενικού σχεδιασμού του δικτύου χώρων πολιτισμού και τη συμμετοχή μας στη συμβουλευτική επιτροπή έργων.

Το πλαίσιο αυτής της συνεργασίας είχε γίνει αποδεκτό και η υλοποίησή του θα έθετε τις βάσεις για μία μόνιμη και γόνιμη συνεργασία των φορέων του τεχνικού κόσμου με το Δ.Σ. του Ο.Π.Π.Θ. 97. Κυρίως θα διασφάλιζε τη συνεργασία μας σε θέματα επιλογών, προγράμματος έργων, τρόπου ανάθεσης μελετών και έργων, με αποκλειστικό σκοπό τη συμμετοχή ολόκληρου του τεχνικού δυναμικού της πόλης στην προσπά-

Τίθεται αναπόφευκτα το θέμα που με σαφήνεια είχαμε θέσει στο προηγούμενο Δ.Σ. Το θέμα του σχεδιασμού, προγραμματισμού, της εκπόνησης μελετών και εκτέλεσης έργων, της σύστασης του τεχνικού συμβουλίου και τέλος της οριοθέτησης του πλαισίου συνεργασίας του τεχνικού κόσμου με το Δ.Σ.

Κατ' αυτή την έννοια, το Δ.Σ. του Σ.Α.Θ. επαναδιατυπώνει την πρότασή του για συνεργασία και θεωρεί πως απαιτείται μία ειδική συνάντηση εκπροσώπων του τριμερούς φορέα των αρχιτεκτόνων με το Δ.Σ. για διευκρίνιση των όρων και προϋποθέσεων της συνεργασίας αυτής". ■

Σύλλογος Αποφοίτων Βρετανικών Πανεπιστημίων

- Γραφεία (Τετάρτη 6-8 μ.μ.)

3ος όροφος Βρετανικού Συμβουλίου
Εθνικής Αμύνης 9, 546 21 Θεσσαλονίκη

Είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώσουμε την ίδρυση του Συλλόγου Αποφοίτων Βρετανικών Πανεπιστημίων, με έδρα τη Θεσσαλονίκη (μη κερδοσκοπικός Σύλλογος, Απόφαση Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσ/νίκης Αρ. 125/1993). Σκοπός του είναι η προώθηση των επιστημών, των τεχνών και των γραμμάτων και η ενίσχυση της επικοινωνίας και της συνεργασίας μεταξύ των μελών του, που διακρίνονται από κοινές εμπειρίες και αρχές.

Ο Σύλλογος, αν και μόλις ενός έτους, έχει πάνω από 120 μέλη, έχει διοργανώσει πολλές εκδηλώσεις και έχει ήδη κυκλοφορήσει το πέμπτο φύλλο του ενημερωτικού Δελτίου "The Newsletter".

Η συμμετοχή σας στον Σύλλογό μας θα είναι για μας, μεγάλη τιμή και χαρά. Αν έχετε πτυχίο (πτυχιακό ή μεταπτυχιακό) από Βρετανικό ίδρυμα, επικοινωνήστε μαζί μας (τηλεφωνώ μου: 996.163) ή πέραστε από το Γραφείο του Συλλόγου (3ος όροφος Βρετανικού Συμβουλίου, κάθε Τετάρτη 6-8 μ.μ.) για Αιτήσεις Εγγραφής και πληροφορίες.

Με εγκάρδιους χαιρετισμούς
Ο Πρόεδρος
Μάρκος Ι. Ασσαέλ
Αναπληρωτής Καθηγης, ΑΠΘ.

Υπόγειοι υδατικοί πόροι και προβλήματα ρύπανσης

Σεμινάριο στις 26-28 Οκτωβρίου από τον Τομέα Υδραυλικής και Τεχνικής Περιβάλλοντος.

Επιμορφωτικό - εκπαιδευτικό σεμινάριο με θέμα: "Υπόγειοι υδατικοί πόροι και προβλήματα ρύπανσης" οργανώνει στις 26-28 Σεπτεμβρίου ο Τομέας Υδραυλικής και Τεχνικής Περιβάλλοντος της Πολυτεχνικής σχολής του ΑΠΘ (υπεύθυνος: καθ. Ιακ. Γκανούλης) στα πλαίσια του προγράμματος Comett.

Το θέμα της ρύπανσης των υπόγειων υδατικών πόρων από τη γεωργία, τη βιομηχανία και άλλες δραστηριότητες, συνδέεται με το σχεδιασμό και τη λειτουργία αρδευτικών έργων και έργων ύδρευσης βιομηχανιών, πόλεων και οικισμών.

Σκοπός των μαθημάτων - συζητήσεων που περιλαμβάνονται στο εκπαιδευτικό σεμινάριο είναι η εμπέδωση των σχετικών θεμάτων και η διασύνδεση της βιομηχανίας και των δημοσίων φορέων με το πανεπιστήμιο.

Θα υπάρξει περιορισμός στον αριθμό των συμμετεχόντων και θα διανεμηθούν σημειώσεις των μαθημάτων και βεβαίωση συμμετοχής. Σημειώνεται όμως ότι λόγω της συμμετοχής και από άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα μαθήματα θα γίνουν στα αγγλικά.

Ημερίδα για την ύδρευση και την αποχέτευση

Η Βρετανική Πρεσβεία της Αθήνας διοργανώνει την Τρίτη 18 Οκτωβρίου στην Αίθουσα Β του Συνεδριακού Κέντρου της ΔΕΘ, ημερίδα με θέμα τον τομέα ύδρευσης και αποχέτευσης.

Σκοπός της ημερίδας είναι η παρουσίαση και ανάλυση, από εξειδικευμένες βρετανικές εταιρείες, θεμάτων σχετικών με την κατάσταση του τομέα στην Ελλάδα, καθώς και η παρουσίαση της εμπειρίας των εταιρειών αυτών μέσω έργων, τα οποία έχουν αναλάβει στη Μ. Βρετανία και το εξωτερικό.

Μερικά από τα θέματα που θα αναλυθούν είναι: τρόποι διαχείρισης αποβλήτων, επισήμανση των απωλειών στα δίκτυα ύδρευσης και αντιμετώπισή τους, τεχνολογίες και μέθοδοι αναζωογόνησης αγωγών ύδρευσης, σχεδίαση και λειτουργία σταθμών βιολογικού καθαρισμού αποβλήτων, ορθολογική οργάνωση της εθνικής βιομηχανίας ύδρευσης με γνώμονα την προστασία του καταναλωτή (τιμολογιακή πολιτική, διαχείριση αποθεμάτων, οργάνωση αγορών κ.λπ.) κ.ά.

Στην εκδήλωση θα πάρουν μέρος οι εταιρείες Ager Consultants, Biwater Euroop British Gas, Purac Rosewater, W.S. Atkins, καθώς και ο πρόεδρος του Εθνικού Συμβουλίου Καταναλωτών του Οργανισμού Υπηρεσιών Ύδρευσης (Ofwat) της Βρετανίας.

Οι ενδιαφερόμενοι να παρακολουθή-

σουν την ημερίδα (η είσοδος στην οποία είναι ελεύθερη, βάσει προσκλήσεων) και μπορούν να δηλώσουν στο τηλέφωνο της Πρεσβείας, 7236211 (εσωτ. 248), ώστε να λάβουν τη σχετική πρόσκληση.

Επιστημονικές εκδηλώσεις των μηχανολόγων ΑΠΘ

Για την ατμοσφαιρική ρύπανση και τη διαχείριση των αστικών απορριμμάτων.

Δύο επιστημονικές εκδηλώσεις στις οποίες θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα της ερευνητικής εργασίας του Εργαστηρίου Μετάδοσης Θερμότητας και Περιβαλλοντικής Μηχανικής (υπεύθυνος καθ. Ν. Μουσιόπουλος) του τμήματος μηχανολόγων της Πολυτεχνικής σχολής του ΑΠΘ, θα πραγματοποιηθούν τον Οκτώβριο. Συγκεκριμένα:

Εκδήλωση με θέμα την Ατμοσφαιρική ρύπανση θα πραγματοποιηθεί στο Ινστιτούτο Γκαίτε, την Πέμπτη 6 Οκτωβρίου και ώρα 8 μ.μ. Την Παρασκευή 7 Οκτωβρίου και ώρα 9 μ.μ. θα πραγματοποιηθεί ημερίδα με θέμα τη διαχείριση των αστικών απορριμμάτων και ομιλητές Έλληνες και Γερμανούς ειδικούς επιστήμονες. Την ημερίδα οργανώνει το τμήμα μηχανολόγων μηχανικών με ευθύνη του Εργαστηρίου, στο μεγάλο αμφιθέατρο της Πολυτεχνικής σχολής του ΑΠΘ.

ΑΦΟΙ Δ. ΚΟΥΛΟΥΣΙΟΥ ΑΒΕΕ Βιομηχανία Ελαστικού «ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

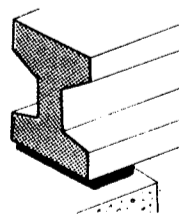


- Μία σύγχρονη βιομηχανία στον τομέα παραγωγής προϊόντων ελαστικού στην Ελλάδα που εξασφαλίζει τις πλέον αυστηρές προδιαγραφές προϊόντων και τις απαιτήσεις των κατασκευαστών.
- Παράγονται προϊόντα για όλες τις Τεχνικές Εφαρμογές Δομικών και Υδραυλικών Έργων (Αρμολογία φραγμάτων (water - stop), πισινών - Προφίλ στεγανοποίησης υαλοστασίων κτιρίων, αυτοκινήτων και ειδικών εφαρμογών - Προσκραυστήρες, αντικραδασμικές βάσεις, ειδικά τεμάχια λιμενικών έργων - Ελαστικοί σωλήνες σπιράλ - Ειδικά τεμάχια αντοχής σε λιπαντικά, οξέα και θαλάσσιες εφαρμογές - Επενδύσεις μεταλλικών δεξαμενών - Αναγομώσεις τυμπάνων, κυλίνδρων, ραούλων κλπ. - O - RINGS - Φύλλα ελαστικού).

ΕΦΕΔΡΑΝΑ

- Τα ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΑ ή και ΑΠΛΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΦΕΔΡΑΝΑ, αποτελούν ένα δύσκολο δομικό είδος με αυστηρότατες προδιαγραφές.
- Με τα ελαστικά εξασφαλίζονται οι συνθήκες εδράσεως που προϋπολόγησαν κατά τον στατικό υπολογισμό, ούτως ώστε να επιτευχθεί η δυνατότητα στροφής και οριζόντιας μετακίνησης.
- Τα εφέδρανα έχουν ιδιαίτερη σημασία για φορείς από προεντεταμένο σκυρόδεμα και μεταλλική κατασκευή.
- Οι διεθνείς προδιαγραφές κατά ISO / DIS 6446, προβλέπουν ως κύριο ελαστικό είτε το φυσικό ελαστικό, είτε το πολυχλωροπρένιο (neoprene) με αυστηρότατες μηχανικές αντοχές προ και μετά την γήρανση.
- Ανάλογα με τις κλιματολογικές συνθήκες προβλέπονται έως και 5 κλάσεις ελαστομερών εφεδράνων.
- Τα τυποποιημένα εφέδρανα έχουν συνθήως τα κάτωθι μεγέθη που αντιστοιχούν σε σχετικά φορτία.

Επιτρεπόμενο φορτίο		Αντίστοιχα μεγέθη
Γέφυρες	Άλλες κατασκευές	
15 τόν.	22,5 τόν.	100 x 150 χιλ.
30 τόν.	45 τόν.	150 x 200 χιλ.
60 τόν.	90 τόν.	200 x 300 χιλ.
120 τόν.	180 τόν.	300 x 400 χιλ.



- Το πάχος του εφεδράνου εκλέγεται σύμφωνα προς τις μετακινήσεις του.
- Τα τυποποιημένα εφέδρανα αποτελούνται από στρώσεις πάχους 5 χιλ. ελαστικού μεταξύ των οποίων έχουν παρεμβληθεί φύλλα χάλυβος πάχους 2 χιλ. Έτσι το ολικό πάχος είναι πάντοτε πολλαπλάσιο του 5 + 2 = 7 χιλ. Οι χαλύβδινες πλάκες περιβάλλονται πλήρως από ελαστικό και αποκλείεται η οξειδωσή τους.
- Οι επιτρεπόμενες τάσεις θλίψεως είναι περίπου 100 kg/cm² για Γέφυρες και 150 kg/cm² για άλλες κατασκευές.
- Τα πάχη ποικίλουν μεταξύ 14 & 84 χιλιοστών και εκλέγονται σύμφωνα με τις εκάστοτε απαιτήσεις.

ΑΜΕΣΗ & ΥΠΕΥΘΥΝΗ εξυπηρέτηση στις εγκαταστάσεις μας που βρίσκονται στο τέρμα Σταυρούπολης - Παλιό Μηχανολογικό, από εξειδικευμένο Τεχνικό και Επιστημονικό Προσωπικό.

ΤΗΛ.: 031 / 683.501, 681.866 FAX: 031 / 681.949
TELEX 418826 KENT GR. Τ.Θ. 40065 Τ.Κ. 560 00 ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

Παραταξιακά

ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Κ.Μ.

1. Και νομαρχιακή και κορμπινάτη δευτεροβάθμια αυτοδιοίκηση

Όσοι υπολογίζουν πως με τον Νόμο για τη Νομαρχιακή αυτοδιοίκηση γινόταν ένα ουσιαστικό βήμα προς τη θεσμική μεταρρύθμιση για την αναβάθμιση της αυτοδιοίκησης, μάλλον θα πρέπει να μετρήσουν εξ' ύψους τα βήματα της μεταρρύθμισης αυτής, αφού μετατρέπεται σε θεσμική και πολιτική αναξιοπιστία.

Η υπαναχώρηση της Κυβέρνησης και η πλημμελής εφαρμογή της δευτεροβάθμιας αυτοδιοίκησης αλλοιώνει συστηματικά τον χαρακτήρα της, τραυματίζει την αξιοπιστία της κυβέρνησης και φαλκιδεύει το θεσμό.

Τη στιγμή που καθολική αξίωση είναι η συνολική κώρωση του Ευρωπαϊκού χάρτη Αυτοδιοίκησης, η θεσμοθέτηση της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης και η αναβάθμιση της Πρωτοβάθμιας, η Κυβέρνηση θεσμοθετεί "Περιφερειακούς Διευθυντές" ή αλλιώς "μεταμορφωμένους διορισμένους Νομάρχες" επικυρώνοντας την άποψη πως πάντα πρέπει να υπάρχουν διορισμένοι Κυβερνητικοί τοποπαρατηρητές σε όλο το φάσμα της δημόσιας ζωής.

Άραγε τι άλλοξεν και δεν ισχύει τώρα η βούληση για "απαμάτση της εξάρτησης του Α' και Β' βαθμού από τον ασφυκτικό έλεγχο του κράτους", όπως ορθά αναφερόταν στην εισηγητική έκθεση του Ν. 2218/94;

2. Το ΥΠΕΧΩΔΕ για την Άνω πόλη

Με αφορμή τις πρωτοβουλίες του ΥΠΕΧΩΔΕ σχετικά με τη νομοθετική ρύθμιση για υποχρεωτική τοποθέτηση κεραμών σε κάθε πολυκατοικία καθώς και τις ρυθμίσεις για περιοχές της Αθήνας, πρέπει να υπενθυμίσουμε στον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ πως δεν είναι δυνατόν η μερίδα του, η οποία περιλαμβάνει πολλούς και αξιολογούς τομείς, να περιορίζεται στο Λεκανοπέδιο.

Περιοχές με ειδική φυσιογνωμία και χαρακτηριστικά, με ειδικά διαπάγια δόμησης και προστασίας έχουν ανάγκη αντίστοιχης φροντίδας των περιοχών προστασίας Πλάκας, Εξαρχείων κ.λπ. Τέτοιες περιοχές και πάντως οπουδήποτε η περιοχή της Άνω Πόλης Θεσσαλονίκης, έχουν άμεση ανάγκη τέτοιων ρυθμίσεων προκειμένου να αντιμετωπιστεί το χάος που επικρατεί.

Η άμεση παρέμβαση του ΥΠΕΧΩΔΕ για την εξυγίανση της περιοχής της Άνω Πόλης Θεσσαλονίκης, θα είναι ουσιαστικό βήμα για την εξάλειψη των δραστηριοτήτων του σε όλες τις περιοχές της χώρας, σε τομείς που εφαρμόζονται κατ' αποκλειστικότητα στο κλειστό όστυ.

Συλλογικά

Συνέχεια από σελ. 14

• ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟΙ ΦΟΙΤΗΤΕΣ

Στις 9 Μαΐου συνήλθε από τους Μεταπτυχιακούς Φοιτητές του Τμ. Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών ΑΠΘ Ιδρυτική Γενική Συνέλευση του Συλλόγου τους, η οποία ενέκρινε σχέδιο Καταστατικού και εξέλεξε την προσωρινή Διοικούσα Επιτροπή.

Η Διοικούσα Επιτροπή αποτελείται από τους Διπλωματούχους Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς Πρόεδρος Σπύρος Κύριαρης, Αντιπρόεδρος Πάρις Μαστοροκόστας, Γεν. Γραμματέας Γιάννης Τόλιας, Ταμίας Γιάννης Ρέκωνος, Μέλος Κώστας Μουρτζάνος.

Ο Σύλλογος αριθμεί 64 μέλη, τα οποία παρακολουθούν το θεσμοθετημένο πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος. Έχει εκλέξει έναν από τους δύο εκπροσώπους των Μεταπτυχιακών Φοιτητών του ΑΠΘ στη Σύγκλητο του ιδρύματος.

Η διεύθυνση επικοινωνίας του Συλλόγου είναι:

Σύλλογος ΜΦ/ΥΔ THMMY

"Απειρέσιος"

Τμήμα Ηλεκτρολόγων ΑΠΘ

Πολυτεχνική Σχολή - Κτίριο Δ'

Θεσσαλονίκη 540 06

1. Το κυρίαρχο στοιχείο είναι η Ανάπτυξη. Αυτόματα υπεισέρχονται οι έννοιες αναπτυξιακό έργο, εφαρμογή τεχνολογίας, παραγωγή. Μονοσήμαντα λοιπόν οδηγούμεθα στη συμμετοχή του μηχανικού στα όργανα λήψης αποφάσεων όχι μόνο στην Τοπική Αυτοδιοίκηση αλλά και στην Κεντρική Εξουσία.

Η Τοπική Αυτοδιοίκηση αποτελεί μικρογραφία του κεντρικού μοντέλου εξουσίας και όταν σε καίρια υπουργεία υπουργοί των κυβερνήσεων είναι μηχανικοί δεν είναι περίεργο φαινόμενο η ανάμιξη μας και στην Τοπική Αυτοδιοίκηση. Άλλωστε, το πρακτικό και ουσιαστικό πνεύμα που διαμορφώνεται στο Πολυτεχνείο είναι κατάλλη-

"Δημιουργώντας το αύριο"

λο για ορθές αποφάσεις.

2. Πιστεύουμε ακράδαντα πως το Αύριο του νομού Θεσσαλονίκης, συνδέεται άμεσα με τις επιλογές του σήμερα.

Οι επιλογές αυτές στηρίζονται σε απaráβστες ανελαστικές και μη διαπραγματεύσιμες αρχές, που στοχεύουν στην ανάπτυξη σαν ισοζύγιο ευμάρειας και ποιότητα ζωής.

Είναι οδηγός για κάθε απόφαση και επιλογή μας, από την επομένη των εκλογών. Εντελώς επιγραμματικά εί-

ναι:

- Επίκεντρο και στόχος κάθε δραστηριότητας είναι ο Άνθρωπος και η ανάδειξη της νοήμονης και πνευματικής οντότητας του.
- Η Δημοκρατία είναι το πλαίσιο που εξασφαλίζει γόνιμες προϋποθέσεις για ανάπτυξη κάθε δραστηριότητας και επίτευξης υγιών στόχων.
- Η συναίνεση στη λήψη αποφάσεων και η σύγκληση απόψεων και συμφερόντων είναι απαραίτητος κανόνας για επίτευξη "χρυσής τομής"

στην ανάπτυξη.

- Το αύριο του νομού Θεσσαλονίκης δεν αποθηκεύεται ούτε σε σημερινές ούτε σε αυριανές κομματικές σκοπιμότητες.
- Ο αιρετός Νομάρχης και το νομαρχιακό συμβούλιο έχουν σαν εργαλεία για να προσάψουν και να διεκδικήσουν τα συμφέροντα του νομού, τη σκληρή εργασία, την κοινή λογική και την ΑΛΗΘΕΙΑ.

Είναι αυτονόητο πως πρωταρχικό κριτήριο για την επιλογή των συνερ-

γατών μας είναι πρώτα από όλα η αποδοχή των παραπάνω αρχών.

Ακόμη όμως στην επιλογή, πέρα από τη γεωγραφική κατανομή, ελήφθη όπωρ ήταν επόμενο σοβαρά υπόψη, το έργο που έχει να επιτελέσει μία νομαρχία, ώστε να υπάρχει κατά τομέα αντίστοιχη στελέχωση και βέβαια να εκπροσωπηθούν οι παραγωγικές και δημιουργικές δυνάμεις του νομού μας.

3. Πολιτιστική Πρωτεύουσα είναι το πρόβλημα και η προσπάθεια του σήμερα, Μητρόπολη των Βαλκανίων, είναι το όραμα του αύριο.

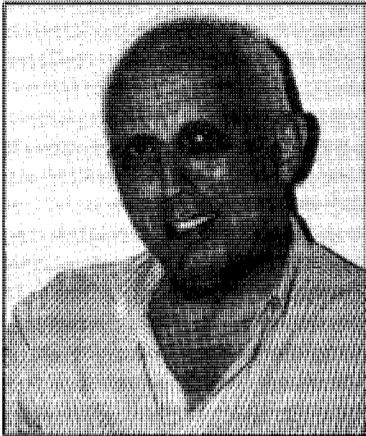
Ο Νομάρχης έχει υποχρέωση να στηρίζει τις προσπάθειες του σήμερα και να δημιουργήσει τις προοπτικές του αύριο.

4. Τα τεχνικά προγράμματα της παρούσας χρονιάς είναι ήδη σε εξέλιξη και ο χρόνος που εναπομένει για εκτελεσθέντα έργα είναι ελάχιστος αφού πρέπει να εκτελεσθούν εντός του 1994 (ενιαυσίας διάρκειας).

Για τα συνεχιζόμενα έργα που έχουν απορροφήσει σοβαρές πιστώσεις, πάλι δεν κρίνεται σκόπιμο να επανεξετασθούν γιατί αυτό θα σήμαινε απώλεια πόρων και μείωση απορροφητικότητας.

Παρεμβάσεις θα επιδιώξουμε να επιφέρουμε στην κατάρτιση των νέων προγραμμάτων, στις τυχόν ανακατανομές πιστώσεων και στις νέες προτάσεις. ■

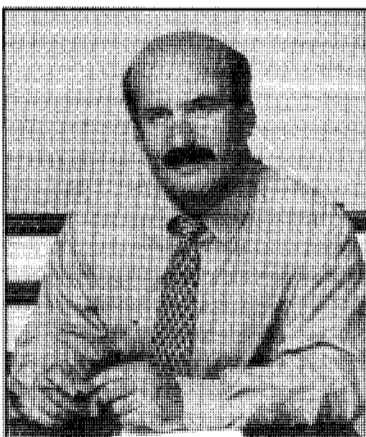
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΕΝΤΣΟΡΑΣ



Δεν αποτελεί ευσεβή πόθο. Σχεδόν βέβαιη μπορεί να θεωρηθεί πριν από τις εκλογές, η ανάδειξη ενός μέλους του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη θέση του πρώτου αιρετού νομάρχη Θεσσαλονίκης. Από τους πέντε συνολικά υποψήφιους νομάρχες Θεσσαλονίκης, επικρατέστεροι είναι οι δύο υποψήφιοι που έχουν εξασφαλίσει τη στήριξη των δύο μεγάλων κομμάτων. Πράκειται για τους:
* ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΔΕΝΤΣΟΡΑ, πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αρχιτέκτονα μηχανικό, την υποψηφιότητα του οποίου

δύο, είτε με την πλειοψηφία, είτε με τη μειοψηφία, θα συμμετέχουν στο πρώτο αιρετό νομαρχιακό συμβούλιο Θεσσαλονίκης. Οι ερωτήσεις:
1. Πώς ερμηνεύετε το φαινόμενο της συνεχώς αυξανόμενης συμμετοχής μηχανικών στα όργανα λήψης αποφάσεων και ειδικότερα στις δύο βαθμίδες της Αυτοδιοίκησης;
2. Δώστε μας μια πολύ σύντομη περιγραφή των βασικών αρχών και κατευθυντήριων αξόνων που περιλαμβάνονται στην

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ο πρώτος αιρετός ΝΟΜΑΡΧΗΣ



ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

1. Οι αποφάσεις στο χώρο της Αυτοδιοίκησης αλλά και της Διοίκησης, σε ότι αφορά τα πρόσωπα που στελεχώνουν τις πολιτικές θέσεις σχετίζονται εν πολλοίς με επιλογές τεχνικών λύσεων για τη βελτίωση των υποδομών, την αναβάθμιση προβληματικών χώρων, την προστασία του περιβάλλοντος και την προοπτική ενός τόπου μέσα από το χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό.

Αυτοί οι πρακτικοί λόγοι σε συνδυασμό με κάποια παράδοση που καθιερώθηκε μετά τη μεταπολίτευση ως αποτέλεσμα μιας υπάρχουσας δυναμικής του κλάδου ερμηνεύουν κατά ένα μέρος το φαινόμενο που αναφέρετε. Ας μη ξεχνάμε επίσης ότι λόγω της φύσης της δουλειάς τους οι Μηχανικοί λειτουργούν κυρίως ως ελεύθεροι επαγγελματίες, γεγονός που τους προσέφερε δυνατότητες που παλαιότερα δεν είχαν οι απασχολούμενοι στο δημόσιο τομέα.

2. Να υλοποιήσουμε το πνεύμα του Νόμου που καθιέρωσε τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση.

Για να λειτουργήσει σωστά η σύγχρονη Τοπική Αυτοδιοίκηση πρέπει να εξασφαλιστεί η πληροφόρηση και συμμετοχή του πολίτη.

Η συλλογικότητα στις αποφάσεις, η διαφάνεια στην οικονομική διαχεί-

*ανακαίνισε ότι στηρίζει η Ν.Δ. * ΚΩΣΤΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟ, πρώην νομάρχη Θεσσαλονίκης, πολιτικό μηχανικό, την υποψηφιότητα του οποίου στηρίζει το ΠΑΣΟΚ. Το "Τεχνογράφημα" υπέβαλε στους δύο υποψηφίους κοινά ερωτήματα που αφορούν στο πρόγραμμα δράσης τους μετεκλογικά και παρουσιάζει τις απαντήσεις τους για την ενημέρωση των συναδέλφων μηχανικών, μαζί με την ευχή για καλή επιτυχία στον αγώνα για την αναβάθμιση του νέου θεσμού, εφόσον θεωρείται βέβαιο ότι και οι*

προγραμματική διακήρυξη του συνδυασμού σας καθώς και τα κριτήρια επιλογής των προσώπων που πλαισιώνουν το ψηφοδέλτιό σας. 3. Περί Πολιτιστικής Πρωτεύουσας και Μητρόπολης των Βαλκανίων, ο λόγος. Τι μπορεί να κάνει για την υλοποίηση του οράματός αυτού, ο αυριανός νομάρχης Θεσσαλονίκης; 4. Στη δικαιοδοσία του νομάρχη υπάρχουν τεχνικές υπηρεσίες και καταρτίζονται τεχνικά προγράμματα. Σκοπεύετε να επιφέρετε κάποιες αλλαγές στα ισχύοντα;

ριση, η αξιοκρατία και η μη κομματική εξάρτηση πρέπει να είναι κανόνες απaráβατοι.

Η προστασία του περιβάλλοντος και η καλλιέργεια οικολογικής συνείδησης πρέπει να αποτελούν οργανικό στοιχείο και κύριο μέλημα της σύγχρονης Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Κοντολογίς να μεταφέρουμε σε

λαΐψουν αύριο για αυτούς τους στόχους. Είναι πρόσωπα που με διάφορους τρόπους έχουν ασχοληθεί με τα κοινά.

Αρκετοί από αυτούς έχουν υπηρετήσει το θεσμό της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης στην πόλη και την ύπαιθρο του Νομού και έχουν βεβαίως καταβιώσει στην συνεδίση των συμπο-

πολιτιστική πρωτεύουσα δεν αφορά το χώρο μόνο του Δήμου Θεσσαλονίκης αλλά ολόκληρο το Πολεοδομικό Συγκρότημα και την ευρύτερη περιοχή του που είναι τελικά ο Νομός Θεσσαλονίκης. Ο συντονιστικός ρόλος του αιρετού Νομάρχη είναι λοιπόν αυτονόητος.

Συντονισμός όχι μόνο των πρωτο-

νομική ανάπτυξη της περιοχής και της χώρας μας γενικότερα, όσο και με την αποτελεσματική προώθηση βασικών εθνικών μας επιλογών.

4. Ο Νομός Θεσσαλονίκης διαθέτει άριστους τεχνικούς στο χώρο των τεχνικών υπηρεσιών, υποβαθμισμένες όμως τεχνικές υπηρεσίες.

Ο κατακερματισμός αυτού του αξιόλογου δυναμικού σε υπηρεσίες κατά Υπουργείο πρέπει να μας προβληματίσει. Με συνεχή διάλογο τόσο με τους εργαζόμενους όσο και με τους φορείς των τεχνικών της περιοχής σκοπεύουμε να καταστήσουμε τις τεχνικές υπηρεσίες περισσότερο αξιόμαχες και σύγχρονες. Μαζί με πιθανές θεσμικές παρεμβάσεις που θα αφορούν το ρόλο και το χώρο ευθύνης τους, απαιτείται εκπαίδευση του προσωπικού στις νέες τεχνολογίες και το σύγχρονο management και βέβαια κατάλληλος και σύγχρονος τεχνολογικός εξοπλισμός.

Η αξιοποίηση τέλους των θεσμικών ρυθμίσεων που ψηφίσθηκαν ή προωθούνται (Συμβούλια περιοχής, ανοιχτές πόλεις στην ύπαιθρο) μπορεί να δώσει λύση στο πρόβλημα της αποκεντρωμένης κάλυψης όλων των περιοχών του Νομού Θεσσαλονίκης με μερικές και ευέλικτες τεχνικές υπηρεσίες.

Βασικός μας στόχος θα είναι όχι μόνο η αύξηση της απορροφητικότητας των πιστώσεων αλλά κυρίως η βελτίωση της ποιότητας του παραγόμενου τεχνικού έργου. ■

"Τώρα η Θεσσαλονίκη αποφασίζει"

συνεργασία με τους φορείς της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης τα κέντρα των αποφάσεων όσο γίνεται πιο κοντά στην περιφέρεια. Να ενεργοποιήσουμε το παραγωγικό δυναμικό και την κοινωνία προς την κατεύθυνση της αξιοποίησης των δυνατοτήτων και της γεωπολιτικής θέσης της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής. Να δουλέψουμε όλοι με πειστικά επιχειρήματα, με σχεδιασμό και με πίεση προς το κέντρο για να γίνει η Θεσσαλονίκη πιο ανθρώπινη, πιο λειτουργική, να γίνει πραγματική Μητρόπολη των Βαλκανίων.

Οι υποψήφιοι Νομαρχιακοί Σύμβουλοι δεν μπορεί παρά να είναι πρόσωπα που κατανοούν σήμερα και θα πα-

λιτών τους. Δεν μπορούμε επίσης να αγνοήσουμε ότι ένας νέος θεσμός όπως της Β' βαθμιας Αυτοδιοίκησης χρειάζεται μαζί με τη γνώση και την στήριξη όλων των περιοχών του Νομού και όλων των κοινωνικών ομάδων του πληθυσμού του. Αυτό το πνεύμα θα εκφράζει τελικά και το ψηφοδέλιό μας.

3. Η επιτυχία της προσπάθειας για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα είναι σοβαρός μεν αλλά βραχυπρόθεσμος στόχος σε σχέση με το στόχο αναβάθμισης του ρόλου της περιοχής στο χώρο των Βαλκανίων. Το άριστο θα ήταν ο πρώτος στόχος να υπηρετεί ταυτόχρονα και τον δεύτερο. Κατ' αρχήν θα πρέπει να συνειδητοποιήσουμε ότι η

βάθμιση ΟΤΑ αλλά και των κοινωνικών φορέων του Νομού και των Υπουργείων που δεν πρέπει να παρεμβαίνουν αποσπασματικά για την επιτυχία ενός τόσο σημαντικού στόχου.

Αυτό που παρατηρεί κανείς και πρέπει οπωσδήποτε να σταματήσει είναι η έλλειψη στρατηγικού σχεδιασμού στο οποίο να εντάσσονται οι επί μέρους προγραμματισμοί όλων των φορέων που καλοπροαίρετα αλλά χωρίς συντονισμό δρουν προς την κατεύθυνση της επιτυχίας του κοινού στόχου. Να κάνουμε τη Θεσσαλονίκη πραγματική Πολιτιστική Πρωτεύουσα και Μητρόπολη των Βαλκανίων.

Η υλοποίηση αυτού του οράματος έχει άμεση συνάρτηση τόσο με την οι-

ΠΩΛΕΙΤΑΙ
Τίτλος (μέτρα) συντελεστού μεταφοράς δόμησης.
ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΣΕΡΑΦΕΙΜ - ΣΠΥΡΟΣ
ΤΗΛ.
0321 / 55575 - 25335

ΓΙΑ ΤΗ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

"Αυτοδιοίκηση των πολιτών - ΜΑΚΗΣ ΤΡΙΚΟΥΚΗΣ"

- ΠΑΠΑΣ ΘΑΝΑΣΗΣ (Αρχιτέκτονας). Σπούδασε στην Αρχιτεκτονική Σχολή της Βενετίας και αποφοίτησε το 1978.
- Ασχολήθηκε με μελέτες - κατασκευές και από το 1981 εργάζεται στις τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου Μενεμένης από τη θέση του Διευθυντή των τεχνικών υπηρεσιών.
- Την περίοδο 1981 - 1989 υπήρξε διαδοχικά μέλος, Αντιπρόεδρος και Γενικός Γραμματέας του Δ.Σ. του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ειδικός Γραμματέας της Πανελληνίας Ένωσης Αρχιτεκτόνων - ΣΑΔΑΣ.
- Από το 1990 έως σήμερα είναι μέλος της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ.
- Εκπροσωπεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ σε διάφορες επιτροπές και είναι εκπρόσωπος στο Συμβούλιο Χωροταξίας νομού Θεσσαλονίκης.

"Δημιουργώντας το αύριο - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΕΝΤΣΟΡΑΣ"

- ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΕΝΤΣΟΡΑΣ (Αρχιτέκτων Μηχανικός - Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ)
- Γεννήθηκε το 1938. Κατάγεται από τη Γαλιτική Κοζάνη.
- Σπούδασε στην Αρχιτεκτονική Σχολή Πολυτεχνείου Βιέννης και στην Αρχιτεκτονική Σχολή ΑΠΘ.
- Εργάζεται ως μελετητής και κατασκευαστής διατηρώντας ιδιωτικό γραφείο.
- Μέλος της Αυστριακής Εταιρείας Χωροταξίας και Πολεοδομικού Προγραμματισμού και Σχεδιασμού από το 1967.
- Εργάστηκε σε γραφείο Αρχιτεκτονικών Μελετών στη Βιέννη και συμμετείχε σε Ομάδα Εργασίας η οποία, υπό την εποπτεία της έδρας Πολεοδομίας και Χωροταξίας του Πολυτεχνείου Βιέννης, εξεπρόσχε μελέτες για την περιοχή και την πόλη Krems.
- Εκλεγμένος μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ κατά τις τρεις προηγούμενες περιόδους. Εκπροσωπεί το ΤΕΕ στο ΔΣ της ΔΘ ΗΕΛΕΧΡΟ, όπου έχει εκλεγεί αντιπρόεδρος.
- Διετέλεσε Πρόεδρος του ΔΣ του Ιδρύματος Εργαζομένου Κοριτσιού Θεσσαλονίκης από το 1978 έως το 1981.
- Είναι μέλος του ΔΣ του ΕΛΚΕΠΑ, τμήματος Θεσσαλονίκης από το 1990 έως σήμερα.
- Μέλος του ΔΣ του Ιδρύματος Ανιάτων Παίδων "Αγ. Δημήτριος" από το 1975 έως το 1979.
- Διετέλεσε διευθυντής του πολιτικού γραφείου του ΥΜΑΘ, κ.Γ. Τζιζικώστα το 1990 και 1991 και γενικός γραμματέας Περιφέρειας Θεσσαλίας το 1993.
- Διετέλεσε για σύντομο χρονικό διάστημα το 1993 γενικός γραμματέας της Περιφέρειας Θεσσαλίας.
- Σήμερα είναι Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ.
- ΒΑΦΕΙΑΔΗΣ ΗΛΙΑΣ (Πολιτικός Μηχανικός).
- Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη το 1938. Αποφοίτησε το 1961 από την Πολυτεχνική Σχολή Θεσσαλονίκης.
- Από το 1963 έως το 1965 εργάστηκε στους Ελληνικούς Σιδηροδρόμους ως επιβλέπων της κατασκευής των σιδηροδρομικών γεφυρών Αξίου και Λουδία καθώς και της διπλής γραμμής Θεσσαλονίκης Πλατέος.
- Από το 1965 έως το 1967 εργάστηκε ως βοηθός στην έδρα Σιδηρών Κατασκευών.
- Από το 1965 έως το 1981 εργάστηκε ως επαγγελματίας μελετητής και κατασκευαστής (προεντεταμένες κατασκευές).
- Από το 1970 ασχολήθηκε με την κατασκευή οικοδομών.
- Το 1975 δίδαξε ως ειδικός επιστήμονας το μάθημα της Τεχνικής Μηχανικής στην Πολυτεχνική Σχολή επί ένα έτος.
- Συμμετείχε σε επιτροπές και Ομάδες Εργασίας του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης.
- Μετά τους σεισμούς διετέλεσε επί 6 μήνες ελεγκτής Μηχανικός της ΥΑΣΒΕ και μελέτησε σειρά έργων στη Θεσσαλονίκη και σε διάφορες περιοχές της Ελλάδας, οι οποίες επλήγησαν από σεισμούς. Το 1981 προσελήφθη στην ΥΑΣΒΕ και έκτοτε παραμένει στο Ελληνικό Δημόσιο (ΥΠΕΧΩΔΕ).
- Υπήρξε εισηγητής στα σεμινάρια του ΤΕΕ για επικεφαλής μετά τους σεισμούς.

- ΠΑΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (Καθηγητής Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης).
- ΤΣΙΦΟΥΤΙΔΗΣ ΦΩΤΗΣ (Αρχιτέκτονας Μηχανικός - Πρόεδρος Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης).
- Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη το 1954. Σπούδασε στην Αρχιτεκτονική Σχολή του ΑΠΘ από όπου αποφοίτησε το 1979 και πραγματοποίησε μεταπτυχιακές σπουδές στη Γαλλία και Ιταλία. Είναι ελεύθερος επαγγελματίας, μελετητής.
- Μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης.
- Μέλος της Αντιπροσωπείας της Πανελληνίας Ένωσης Αρχιτεκτόνων ΣΑΔΑΣ.
- Από το Νοέμβριο του 1993 έως σήμερα είναι πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης.

- Το 1980 - 81 διετέλεσε μέλος της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ.
- Από το 1985 μέχρι και σήμερα είναι εκλεγμένο μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του ΤΕΕ στην Αθήνα.
- Από το 1986 έως το 1988 υπήρξε διευθυντής του Ινστιτούτου Σεισμολογίας και Αντισεισμικών Κατασκευών.
- Το 1990 τοποθετήθηκε ως διευθυντής του Κέντρου Διαφύλαξης Αγιορείτικης Κληρονομιάς.
- Υπήρξε εισηγητής σε διάφορα σεμινάρια Αντισεισμικής Προστασίας και συνέταξε επιστημονικό κείμενο, στα πλαίσια του προγράμματος EUROFORM, με τον τίτλο "Επίδραση του σεισμού σε μνημειακές κατασκευές".
- ΓΚΛΑΒΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (διπλωματούχος Μηχανολόγος Μηχανικός Eur. Ing., CEng).
- Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη το 1958. Φοίτησε στο Πανεπιστήμιο Sussex της Βρετανίας από όπου το 1982 πήρε το δίπλωμα Μπιάσελορ Μηχανολόγος Μηχανικός και το 1983 από το Πανεπιστήμιο Southampton Βρετανίας πήρε το μεταπτυχιακό δίπλωμα Μάστερ στον σχεδιασμό μηχανών εσωτερικής καύσεως.
- Από το 1986 εργάζεται στη Θεσσαλονίκη ως διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός ελεύθερος επαγγελματίας.
- Το 1983 εξελέγη Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Φοιτητών του Πανεπιστημίου Southampton.
- Το 1991 εξελέγη με τη ΔΚΜ και διετέλεσε γενικός γραμματέας ΔΣ του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών Βορείου Ελλάδος. (ΣΜΗΒΕ)
- Το 1993 επανεκλέγεται με τη ΔΚΜ στον ΣΜΗΒΕ για δεύτερη θητεία στο ΔΣ.
- Το 1994 εκλέγεται α' επιλογών με τη ΔΚΜ στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ.
- Είναι μέλος των επαγγελματικών Ινστιτούτων NFPA (USA) και IMECHE (UK).
- ΚΟΕΝ ΑΒΡΑΑΜ (Αρχιτέκτονας Μηχανικός - Περιβαλλοντολόγος).
- Γεννήθηκε το 1951. Σπούδασε στην Αρχιτεκτονική Σχολή Πανεπιστημίου Γενεύης - Ελβετίας.
- Το 1979 πήρε δίπλωμα Ειδικεύσεως (3ος κύκλος) στην Ανθρώπινη Οικολογία και τις Επιπτώσεις του Περιβάλλοντος από το Ευρωπαϊκό Κέντρο Ανθρώπινης Οικολογίας και Επιστημών Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Γενεύης - Ελβετίας.
- Από το 1988 έως σήμερα είναι μόνιμο μέλος επιτροπής Περιβάλλοντος και Οικολογίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ.
- Από το 1991 είναι εκπρόσωπος του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη Νομαρχιακή Επιτροπή για τη διατήρηση και αναβάθμιση των υδραβιότοπων και λοιπών βιοτόπων του Νομού Θεσσαλονίκης.
- ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΒΛΑΣΙΟΣ (Πολιτικός Μηχανικός - αφετός νομαρχιακός σύμβουλος Ν. Θεσσαλονίκης).
- Αφετός νομαρχιακός σύμβουλος στη Νομαρχία Θεσσαλονίκης, εκλεγόμενος συνεχώς από το 1989.
- Τακτικό μέλος του Συμβουλίου Οργανισμού Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης.
- Τακτικό μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης.
- Τακτικό μέλος του Περιφερειακού Συμβουλίου

- Κεντρικής Μακεδονίας.
- Τακτικό μέλος του Νομαρχιακού Συμβουλίου Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Θεσσαλονίκης.
- Τακτικό μέλος του Νομαρχιακού Ταμείου Θεσσαλονίκης.
- ΤΣΟΛΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ (Αρχιτέκτονας Μηχανικός - Νομαρχιακός Σύμβουλος).
- Γεννήθηκε το 1952 στη Νέα Μεσήμβρια Θεσσαλονίκης. Πήρε το πτυχίο του Αρχιτέκτονα Μηχανικού το 1977 στη Φλωρεντία Ιταλίας. Εργάζεται ως Αρχιτέκτονας Μηχανικός ασκώντας το επάγγελμα του ελεύθερου επαγγελματία.

"Νέοι ορίζοντες - ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ"

- ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ (Πολιτικός Μηχανικός).
- ΑΕΡΑΚΗ - ΖΗΚΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ (Αρχιτέκτονας Μηχανικός).

"Νομαρχιακή Κίνηση Θεσσαλονίκης - ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ"

- ΚΑΝΤΙΔΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ (Αρχιτέκτων - Μηχανικός).

"Οικολογία - Αλληλεγγύη - ΦΑΝΗ ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ"

- ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ ΟΛΓΑ (Αρχιτέκτων - Μηχανικός).
- Πρόεδρος Ελληνικής Εταιρείας για την προστασία του Φυσικού Περιβάλλοντος και της Πολιτιστικής Κληρονομιάς Θεσσαλονίκης.
- ΧΑΤΖΗΤΡΥΦΩΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (Πολιτικός -

- Μέλος του Ιδρύματος Πολιτικών Μελετών και Επιμόρφωσης.
- Διετέλεσε πρόεδρος Κοινότητας Ν. Μεσημβρίας από το 1986 έως το 1990.
- Εκλέχτηκε Κοινοτικός Σύμβουλος στις Δημοτικές Εκλογές Οκτωβρίου '90, από όπου παραιτήθηκε προκειμένου να θέσει υποψηφιότητα ως Νομαρχιακός Σύμβουλος.
- Το 1992 εκλέχτηκε Νομαρχιακός Σύμβουλος.
- Μέλος του Περιφερειακού Συμβουλίου και του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος.

- ΒΑΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (Τοπογράφος Μηχανικός ΕΔΕ).
- ΖΛΑΤΑΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (Πολιτικός Μηχανικός).

"Τώρα η Θεσσαλονίκη αποφασίζει - ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ"

- ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΣΤΑΣ (Πολιτικός Μηχανικός - Νομάρχης Θεσσαλονίκης).
- Γεννήθηκε το 1956 στις Σέρρες και ζει από το 1962 στη Θεσσαλονίκη. Αποφοίτησε το 1979 από την Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ ως Πολιτικός Μηχανικός.
- Εξελέγη Δήμαρχος Ελευθερίου - Κορδελιού το 1982, το 1986 και το 1990.
- Μέλος της Διοικούσας Επιτροπής της Τοπικής Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων κατά την περίοδο 1983 - 1986.
- Μέλος του Νομαρχιακού Συμβουλίου από το 1983 έως το 1988 ως εκπρόσωπος της ΤΕΔΚ.
- Πρόεδρος της Επιτροπής Επιχείρησης Πολεοδομικής Ανασυγκρότησης (ΕΠΑ) του Νομαρχιακού Συμβουλίου που συνέταξε το 1ο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Θεσσαλονίκης, το οποίο θεσμοθετήθηκε με το Ν. 1561/85.
- Μέλος της εκτελεστικής επιτροπής και του συμβουλίου του Οργανισμού Ρυθμιστικού από την ίδρυσή του μέχρι το 1991, ως εκπρόσωπος της ΤΕΔΚ.
- Μέλος του ΔΣ του Οργανισμού Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΟΑΘ) από το 1983 μέχρι το 1990.
- Μέλος του διοικητικού συμβουλίου της ΕΚΟ ως εκπρόσωπος της ΤΕΔΚ για την άσκηση κοινωνικού ελέγχου από το 1987 έως το 1990.
- Πρόεδρος από το 1984 έως το 1990 της Επιτροπής Κοινωνικού Ελέγχου του μεγάλου έργου κατασκευής της Ανατολικής Περιφερειακής Οδού και της αξιοποίησης του Πάρκου - Δάσους Σέιχ Σου.
- Πρόεδρος της Επιτροπής Κοινωνικού Ελέγχου για την προσωρινή λειτουργία του Κεντρικού Αποχετευτικού Αγωγού (ΚΑΑ) και του Πρωτοβάθμιου Βιολογικού Καθαρισμού, ως εκπρόσωπος του Οργανισμού Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης από το 1988 έως το 1991.
- Μέλος του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων από το 1983 έως το 1991.
- Μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής Εισήγησης για τα μεγάλα έργα της Θεσσαλονίκης, από το 1984 έως το 1990.
- Πρόεδρος του Συνδέσμου Δήμων Δυτικής Θεσσαλονίκης από το 1991 έως το 1993 και Αντιπρόεδρος την προηγούμενη τετραετία.
- Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Roneyty - 3 που αφορά στην κοινωνική και οικονομική ένταξη των λιγότερο ευνοημένων κοινωνικών ομάδων.
- Συμμετείχε στην αντιπροσωπεία των Δημάρχων που επισκέφθηκαν και ενημέρωσαν τον Πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για το θέμα της Μακεδονίας.
- Μέλος του ΔΣ του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρω-

- Μηχανικός).
- Μέλος της Ομάδας Πρωτοβουλίας Ομοφυλοφίλων Θεσσαλονίκης και της Ελληνικής Εταιρείας για την Προστασία του Φυσικού Περιβάλλοντος και της Πολιτιστικής Κληρονομιάς Θεσσαλονίκης.
- ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ, (Πολιτικός Μηχανικός - δημοτικός σύμβουλος Δήμου Ελευθερίου - Κορδελιού).
- Γεννήθηκε στην Κοζάνη το 1959. Σπούδασε στο Πολυτεχνείο Θεσσαλονίκης και από το 1986 ασκεί το επάγγελμα του Πολιτικού Μηχανικού.
- Εργάστηκε ως ελεύθερος επαγγελματίας, Μηχανικός της Κοινότητας Χορτιάτη ενώ σήμερα είναι στέλεχος της Κοινοτικούσυνεταιριστικής Επιχείρησης της Κοινότητας Χορτιάτη και του Συνεταιρισμού Διπλωματούχων Μηχανικών μελών ΤΕΕ/ΤΚΜ.
- Υπήρξε ιδρυτικό μέλος του Συλλόγου για την προστασία του περιβάλλοντος στο Ελευθέριο - Κορδελιό κατά το 1978.
- Από το 1990 είναι δημοτικός σύμβουλος Ελευθερίου - Κορδελιού και μέλος του ΔΣ της Δημοτικής Επιχείρησής του.
- ΚΑΚΟΥΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (Πολιτικός Μηχανικός).
- Γεννήθηκε το 1931 στην Καβάλα.
- Σπούδασε Πολιτικός Μηχανικός στην Ιταλία και στη Γερμανία με ειδικότητες τα υδραυλικά και σκυρόδεμα. Ασχολείται με δημόσια και ιδιωτικά έργα.
- Εργάστηκε στο Υπουργείο Δημοσίων Έργων και διετέλεσε εκπρόσωπος των συμβασιούχων μηχανικών για συνδικαλιστικά θέματα.
- Διετέλεσε Διευθυντικός Σύμβουλος για την οργάνωση της τεχνικής υπηρεσίας της ΔΕΥΑ Καβάλας.
- ΚΑΛΤΑΒΕΡΙΔΗΣ ΑΒΡΑΑΜ (Αρχιτέκτονας Μηχανικός).
- Γεννήθηκε στον Άραχο Ημαθίας.
- Σπούδασε Αρχιτέκτονας Μηχανικός στο Πολυτεχνείο του Μιλάνου.
- Ασχολείται με μελέτες και κατασκευές ιδιωτικού έργου.
- Υπήρξε:
- Δημοτικός Σύμβουλος στη Σταυρούπολη.
- Μέλος του Περιφερειακού συμβουλίου Δημοσίων Έργων ως Εκπρόσωπος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.
- Μέλος της Γραμματείας της Νομαρχιακής Επιτροπής ΠΑΣΟΚ Θεσσαλονίκης.
- Πρόεδρος του ΕΛΚΕΠΑ Κεντρικής Μακεδονίας.
- ΚΟΤΑΛΑΚΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ (Πολιτικός Μηχανικός).
- Γεννήθηκε το 1936 στη Θεσσαλονίκη. Σπούδασε Πολιτικός Μηχανικός στην Πολυτεχνική Σχολή

ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

"Δημοική Αγωνιστική Κίνηση Θεσσαλονίκης - Θ. ΓΙΑΝΝΟΥΣΗΣ"

- ΖΩΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (Ηλεκτρολόγος Μηχανολόγος).
- ΜΕΛΦΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (Πολιτικός Μηχανικός).
- ΤΑΜΟΥΓΡΙΑΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ (Μηχανολόγος Μηχανικός).
- ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (Μηχανολόγος Μηχανικός).

"Θεσσαλονίκη ώρα για δράση - ΝΙΚΟΣ ΑΚΡΠΙΔΗΣ"

- ΒΛΑΣΤΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (Χημικός Μηχανικός - Καθηγητής Τ.Ε.Ε.).
Είναι διπλωματούχος Χημικός Μηχανικός Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ και πτυχιούχος Χημικός ΣΤΕΤ.Δ. ΤΕΙ Θεσσαλονίκης και από το 1980 ασχολείται με μελέτες - κατασκευές εγκαταστάσεων βιολογικού καθαρισμού λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων.
- Πρώην εκλεγμένος Προϊστάμενος Τμήματος Διαστήσης ΣΤΕΤ.Δ. ΤΕΙ Θεσσαλονίκης.
- Συνεδρός της Ομοσπονδίας Συλλόγων Εκπαιδευτικών των ΤΕΙ.
- Αντιπρόεδρος του "Οικολογικού Συνεταιρισμού Χημικών Θεσσαλονίκης".
- ΓΙΑΤΖΟΓΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ (Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός).
Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη το 1945. Σπούδασε στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο από όπου και αποφοίτησε το 1969 με το δίπλωμα του Μηχανολόγου Ηλεκτρολόγου. Αρχικά εργάστηκε ως ελεύθερος επαγγελματίας.
- Από το 1979 είναι μέλος του διδακτικού προσωπικού του τμήματος Μηχανολόγων της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, ενταγμένος στον Ενεργειακό Τομέα.
- Υπήρξε μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ.
- Διετέλεσε μέλος της Κεντρικής Επιτροπής και του Εκτελεστικού Γραφείου του ΚΚΕ εα., μέλος της ΚΕ και ΕΓ της ΕΑΡ, γραμματέας Θεσσαλονίκης της ΕΑΡ.
- Υποψήφιος βουλευτής Επικρατείας του Συνταγματικού το 1989.
- Εκλεγμένος μέλος της Κ.Π.Ε. του ΣΥΝ και γραμματέας Θεσσαλονίκης του ΣΥΝ από το 1991 έως το τέλος του 1992.

- ΔΗΜΗΤΡΕΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ (Πολιτικός Μηχανικός μηχανολόγος, Εντεταμένος Σύμβουλος ΔΕΦ).
Γεννήθηκε το 1950 στην Αλεξάνδρουπολη. Το 1976 πήρε το πτυχίο Μηχανολόγου του Πολιτικού Μηχανικού από το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο του Μιούγκαν (ΗΠΑ). Στη συνέχεια γράφηκε στο μεταπτυχιακό τμήμα των Πολιτικών Μηχανικών του Πολιτιστικού Πανεπιστημίου του Μιούγκαν από όπου το 1977 πήρε το πτυχίο Μέστερ Επιστημών στην Συγκοινωνιολογία.
Εγκαταστάθηκε στην Ελλάδα το 1977.
- Από το 1980 είναι επιστημονικός συνεργάτης του Τομέα Συγκοινωνιών και Οργανώσεων της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ.
- Μέλος της Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, του Κέντρου Συγκοινωνιακών Ερευνών

- ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ (Πολιτικός Μηχανικός - δημόσιος ομβρολόγος, Θεσσαλονίκης).
Γεννήθηκε στο Αγίον Πιερίας το 1949 και (ζει στη Θεσσαλονίκη) ι από το 1964.
Αποφοίτησε την 1972 από το Πολυτεχνείο Θεσσαλονίκης. Είναι Πολιτικός Μηχανικός εξειδικευμένος στα έργα υποδομής των πόλεων και τη διοίκηση μεγάλων έργων.
- Εργάστηκε από το 1975 έως το 1989 στον Οργανισμό Αποχετεύσεως.
- Εξελέγη σε διάφορα όργανα του ΤΕΕ επί σειρά ετών (1978 - 1987).
- Από το 1986 εκλέγεται στο Δημοτικό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης και συμμετέχει με την ιδιότητά του αυτή σε διάφορα όργανα της Τ.Α.
- Είναι μέλος του Λόγους Οργανισμού Πολιτιστικής Προσεύσεως Θεσσαλονίκης.
- Διετέλεσε γραμματέας της Κοθ του ΚΚΕ, μέλος της Κ.Ε. του ΚΚΚΕ και μέλος της Κ.Π.Ε. του ΣΥΝ.
- Υπήρξε υποψήφιος βουλευτής του ΣΥΝ.

- ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (Πολιτικός Μηχανικός). / Αντιπρόεδρος Πανελληνίας Οργανώσεως Εθνικής Αντίστασης.
- ΤΣΟΜΠΑΝΟΓΛΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ (Πολιτικός Μηχανικός ΕΑΕ). Αποφοίτησε το 1969 από τη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ. Διαπρέπ γράφει μελετών και κατασκευάζει ιδιωτικών έργων στη Θεσσαλονίκη.
- Διετέλεσε επισημοποιημένος συνεργάτης της Έδρας Εφημεροδελτικής Στατικής της Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ.
- Ασχολήθηκε με τη σύνταξη μελετών του Δημοσίου σε συνεργασία με άλλους Μηχανικούς. Α από το 1978 κατέχει Εργοληπτικό πτυχίο Δ.Ε. και ασχολείται με τη εκτέλεση έργων του Δημοσίου.
- Τώρα μέλος Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

- ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (Πολιτικός Μηχανικός). / Αντιπρόεδρος Πανελληνίας Οργανώσεως Εθνικής Αντίστασης.
- ΤΣΟΜΠΑΝΟΓΛΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ (Πολιτικός Μηχανικός ΕΑΕ). Αποφοίτησε το 1969 από τη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ. Διαπρέπ γράφει μελετών και κατασκευάζει ιδιωτικών έργων στη Θεσσαλονίκη.
- Διετέλεσε επισημοποιημένος συνεργάτης της Έδρας Εφημεροδελτικής Στατικής της Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ.
- Ασχολήθηκε με τη σύνταξη μελετών του Δημοσίου σε συνεργασία με άλλους Μηχανικούς. Α από το 1978 κατέχει Εργοληπτικό πτυχίο Δ.Ε. και ασχολείται με τη εκτέλεση έργων του Δημοσίου.
- Τώρα μέλος Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

- ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΩΑΣΗΣ (Πολιτικός Μηχανικός).
Γεννήθηκε στην Καλαμάτα το 1950. Απεφοίτησε από την Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών το 1975.
- Διετέλεσε μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης και του αντίστοιχου Πανελληνίου Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών.
- Μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ.
- Προϊστάμενος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πολίτηνης.

"Θεσσαλονίκη πάνω απ' όλα - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ"

- ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (Πολιτικός Μηχανικός - Αντιδήμαρχος Θεσσαλονίκης).
Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη το 1945. Αποφοίτησε πρώτος από την Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών. Από το 1968 μέχρι σήμερα διαπρέπ τεχνικό γραφείο και ασχολείται με μελέτες και κατασκευές ιδιωτικών και δημοσίων έργων.
- Τεχνικός Σύμβουλος του Υπουργού Δημοσίων Έργων.
- Από το 1988 εκλέγεται συνεχώς Δημοτικός Σύμβουλος.
- Αντιδήμαρχος Καθαριότητας Μηχανολογίας και Ηλεκτρολογικού (1988-1988).
- Αντιδήμαρχος Οδοποιίας, Τοπογραφίας και Ηλεκτρολογικού (1988 έως σήμερα).
- Προεδρεύων του Οργανισμού Ύδρευσης Θεσσαλονίκης.
- Μέλος της Επιτροπής Πολεοδομίας και Κυκλοφορίας του Δήμου Θεσσαλονίκης του ΔΣ του Ο-Αθ, της ΕΕ του Οργανισμού Ρυθμιστικού και του Συμβουλίου Ρυθμιστικού.
- Γενικός γραμματέας του Συλλόγου Επιστημονικό-Διαδικτικό Προσωπικού της ΠΣΑΠΘ και ιδρυτικό μέλος του (1975).
- Μέλος του ΔΣ του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης επί τρεις συνεχείς θητείες και μέχρι το 1990.
- Μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ επί δύο συνεχής θητείες και μέχρι το 1990.

- ΚΙΟΣΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ (Πολιτικός Μηχανικός - Δημοτικός σύμβουλος Δήμου Θεσσαλονίκης).
Γεννήθηκε το 1945 στο Αμύντιον Φλώρινας Σπούδασε Πολιτικούς Μηχανικούς στο Πολυτεχνείο

- θεσσαλονίκης.
- Μέλος ΔΣ του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών, της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ και του Συλλόγου Αρματοναυτών.
- Από το 1982 έως το 1990 υπήρξε Πρόεδρος της Τοπικής Οργάνωσης Αγίας Τριάδος Νέας Δημοκρατίας και μέλος της Νομαρχιακής ΚΤ.
- Από το 1989 έως το 1993 διετέλεσε Γενικός Διευθυντής Οργανισμού Διένσης.
- Μέλος του ΔΣ του Μεγάρου Μουσικής Θεσσαλονίκης.

- ΣΙΜΩΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ (Αρχιτέκτονας Μηχανικός). Σπούδασε στην Αρχιτεκτονική Σχολή της Βενετίας. Είναι 41 ετών. Διευθύνει γραφείο Αρχιτεκτονικών και Πολεοδομικών Μελετών.
- Αντιπρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Αρχιτεκτόνων - ΣΑΔΑΣ (1993 - 1994).
- Πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης (1991 - 1992).
- Μέλος του ΔΣ του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης (1986 - 1991).
- Από το 1985 μέλος των Επιτροπών Άσκησης Αρχιτεκτονικού και Πολεοδομικού Έλεγχου στη Διεύθυνση Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης.
- Συμμετέχει στη διοργάνωση των εκδόσεων αρχιτεκτονικής κατά τη διάρκεια της δραστηριοποίησής του στο Σύλλογο Αρχιτεκτόνων.
- Δημοσίευσε θέσεις και πρότασης για τη Θεσσαλονίκη σε επιστημονικά περιοδικά και έντυπα του κλάδου των Μηχανικών.

- ΣΟΛΙΑΕΜΕΣΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (Πολιτικός Μηχανικός). Γεννήθηκε το 1947 στο Αχαλάκι της πρώην Σοβιετικής Ένωσης. Σπούδασε Πολιτικός Μηχανικός στο Πολυτεχνείο Φρούνης της Κιργιζίας.
- Στην Ελλάδα παλίνωστρος το 1991 από τη Μόσχα, όπου επί 15 χρόνια εργάστηκε σε ένα από τα μεγαλύτερα μελετητικά και ερευνητικά Ινστιτούτα της Ρωσίας.
- Έχει αναγνωριστεί το πτυχίο και είναι μέλος του ΤΕΕ.

- ΤΑΧΙΔΙΟΣ ΝΙΚΟΣ (Διπλ. Αγρονόμος - Τοπογράφος Μηχανικός - Δημοτικός Σύμβουλος Θεσσαλονίκης).
Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη. Σπούδασε στην Πολυτεχνική Σχολή του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου, στο τμήμα Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών από όπου και αποφοίτησε το 1985.
Ος ελεύθερος επαγγελματίας Μηχανικός ασχολείται με την εκπόνηση τοπογραφικών και πολεοδομικών μελετών.
- Το 1986 εκλέχθηκε δημοτικός σύμβουλος.
- Το 1987 εκλέγεται στην κεντρική επιτροπή της ΟΝΝΕΑ και γίνεται μέλος του Εκτελεστικού Γραφείου της ΟΝΝΕΑ.
- Διετέλεσε πρόεδρος της ΟΝΝΕΑ Θεσσαλονίκης από το 1987 έως το 1990.
- Το 1990 εκλέχθηκε Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό του Κωνσταντίνου Κοσμόπουλου.
- Υποψήφιος βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας στην Α' Περιφέρεια Θεσσαλονίκης το 1989, το 1990 και 1993.
- Είναι πρόεδρος της Επιτροπής Πολεοδομίας και Κυκλοφορίας του Δήμου Θεσσαλονίκης και μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης.

"Θεσσαλονίκη των πολιτών - ΣΤΕΛΙΟΣ ΝΕΣΤΩ"

- ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΘΩΑΣΗΣ (Χημικός Μηχανικός).
Γεννήθηκε το 1950 στη Θεσσαλονίκη. Αποφοίτησε από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο το 1973.
- Υπήρξε διδάκτορας του Χημικού Τμήματος του ΑΠΘ το 1987.
- Διετέλεσε μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου Χημικών Μηχανικών από το 1976 έως το 1982.
- Υπήρξε πρόεδρος του Συλλόγου Χημικών Μηχανικών από το 1982 έως το 1987.
- Συμμετείχε στην Επιτροπή Επιστημονικών Συλλόγων Θεσσαλονίκης για την προστασία του περιβάλλοντος και σε σχετικές επιτροπές του ΤΕΕ.
- Υποψήφιος βουλευτής του Συνταγματικού στις εκλογές του 1993.
- Σήμερα είναι Αέκτορας στο Χημικό Τμήμα του ΑΠΘ.
- Είναι μέλος της Πολιτικής Επιτροπής του Συνταγματικού Θεσσαλονίκης.

- ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΩΑΣΗΣ (Πολιτικός Μηχανικός).
Γεννήθηκε στην Καλαμάτα το 1950. Απεφοίτησε από την Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών το 1975.
- Διετέλεσε μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης και του αντίστοιχου Πανελληνίου Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών.
- Μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ.
- Προϊστάμενος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πολίτηνης.

- ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑΡΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ (Αρχιτέκτονας μελετητής).
Γεννήθηκε το 1941 στον Παλόγρο της Χαλκιδικής. Σπούδασε Αρχιτεκτονικό στο ΑΠΘ κατά την περίοδο 1959 - 1964.
- Πήρε μέρος στα πανελλαδικά συνέδρια της ΕΦΕ-Ε και στους αγώνες για την αναβίωση της παιδείας (15%) και την κατοχύρωση των συνταγματικών ελευθεριών (14).
- Από το 1964 μέχρι την επιβολή της δικτατορίας ήταν επιμελητής στην έδρα της Αρχιτεκτονικής ιστορικών έργων.
- Φυλακίστηκε από το καθεστώς και αναγκάστηκε να διακόψει τις μεταπτυχιακές σπουδές του και να στραφεί.

- ΜΑΣΤΡΟΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ (Χημικός Μηχανικός).
Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη το 1956. Σπούδασε Χημικός Μηχανικός στο Αριστοτελείο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης.
- Εργάζεται στο Τμήμα Χημικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής σαν Επιστημονικός Συνεργάτης.
- Συμμετείχε σε εκπόνηση μελετών σε θέματα περιβάλλοντος.
- Μέλος διαφόρων Νομίμων Επιτροπών του ΤΕΕ.
- Μέλος του Δ.Σ. του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών από το 1983 έως και σήμερα.
• ΞΗΡΟΤΥΠΗ ΑΣΗΜΙΝΑ (Δρ. Πολιτικός Μηχανικός - πρώην Νομάρχη).
Γεννήθηκε στη Φθιώτιδα, σπούδασε και πήρε το διδακτορικό της δίπλωμα στην Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ. Ζει και εργάζεται στη Θεσσαλονίκη. Είναι μέλος του ΚΠΕ του ΣΥΝ και της Πολιτικής Επιτροπής Θεσσαλονίκης.

- Μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, πρώην μέλος της Διοίκησης του.
- Διετέλεσε πρόεδρος του Συλλόγου Δημοσίων Υπαλλήλων Μηχανικών Κεντρικής Μακεδονίας.
- Εργάστηκε 20 χρόνια στη Διεύθυνση Διοίκησης ως Μηχανικός σε υπηρεσίες Προγραμματισμού και κατασκευής Έργων Υποδομής (πρωτοταγή

- ΚΙΟΣΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ (Πολιτικός Μηχανικός - Δημοτικός σύμβουλος Δήμου Θεσσαλονίκης).
Γεννήθηκε το 1945 στο Αμύντιον Φλώρινας Σπούδασε Πολιτικούς Μηχανικούς στο Πολυτεχνείο

- θεσσαλονίκης.
- Στην Ελλάδα παλίνωστρος το 1991 από τη Μόσχα, όπου επί 15 χρόνια εργάστηκε σε ένα από τα μεγαλύτερα μελετητικά και ερευνητικά Ινστιτούτα της Ρωσίας.
- Έχει αναγνωριστεί το πτυχίο και είναι μέλος του ΤΕΕ.

- ΤΑΧΙΔΙΟΣ ΝΙΚΟΣ (Διπλ. Αγρονόμος - Τοπογράφος Μηχανικός - Δημοτικός Σύμβουλος Θεσσαλονίκης).
Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη. Σπούδασε στην Πολυτεχνική Σχολή του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου, στο τμήμα Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών από όπου και αποφοίτησε το 1985.
Ος ελεύθερος επαγγελματίας Μηχανικός ασχολείται με την εκπόνηση τοπογραφικών και πολεοδομικών μελετών.
- Το 1986 εκλέχθηκε δημοτικός σύμβουλος.
- Το 1987 εκλέγεται στην κεντρική επιτροπή της ΟΝΝΕΑ και γίνεται μέλος του Εκτελεστικού Γραφείου της ΟΝΝΕΑ.
- Διετέλεσε πρόεδρος της ΟΝΝΕΑ Θεσσαλονίκης από το 1987 έως το 1990.
- Το 1990 εκλέχθηκε Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό του Κωνσταντίνου Κοσμόπουλου.
- Υποψήφιος βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας στην Α' Περιφέρεια Θεσσαλονίκης το 1989, το 1990 και 1993.
- Είναι πρόεδρος της Επιτροπής Πολεοδομίας και Κυκλοφορίας του Δήμου Θεσσαλονίκης και μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης.

- ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΘΩΑΣΗΣ (Χημικός Μηχανικός).
Γεννήθηκε το 1950 στη Θεσσαλονίκη. Αποφοίτησε από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο το 1973.
- Υπήρξε διδάκτορας του Χημικού Τμήματος του ΑΠΘ το 1987.
- Διετέλεσε μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου Χημικών Μηχανικών από το 1976 έως το 1982.
- Υπήρξε πρόεδρος του Συλλόγου Χημικών Μηχανικών από το 1982 έως το 1987.
- Συμμετείχε στην Επιτροπή Επιστημονικών Συλλόγων Θεσσαλονίκης για την προστασία του περιβάλλοντος και σε σχετικές επιτροπές του ΤΕΕ.
- Υποψήφιος βουλευτής του Συνταγματικού στις εκλογές του 1993.
- Σήμερα είναι Αέκτορας στο Χημικό Τμήμα του ΑΠΘ.
- Είναι μέλος της Πολιτικής Επιτροπής του Συνταγματικού Θεσσαλονίκης.

- ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΩΑΣΗΣ (Πολιτικός Μηχανικός).
Γεννήθηκε στην Καλαμάτα το 1950. Απεφοίτησε από την Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών το 1975.
- Διετέλεσε μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης και του αντίστοιχου Πανελληνίου Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών.
- Μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ.
- Προϊστάμενος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πολίτηνης.

- ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΩΑΣΗΣ (Πολιτικός Μηχανικός).
Γεννήθηκε στην Καλαμάτα το 1950. Απεφοίτησε από την Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών το 1975.
- Διετέλεσε μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης και του αντίστοιχου Πανελληνίου Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών.
- Μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ.
- Προϊστάμενος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πολίτηνης.

- ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΩΑΣΗΣ (Πολιτικός Μηχανικός).
Γεννήθηκε στην Καλαμάτα το 1950. Απεφοίτησε από την Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών το 1975.
- Διετέλεσε μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης και του αντίστοιχου Πανελληνίου Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών.
- Μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ.
- Προϊστάμενος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πολίτηνης.

- ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑΡΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ (Αρχιτέκτονας μελετητής).
Γεννήθηκε το 1941 στον Παλόγρο της Χαλκιδικής. Σπούδασε Αρχιτεκτονικό στο ΑΠΘ κατά την περίοδο 1959 - 1964.
- Πήρε μέρος στα πανελλαδικά συνέδρια της ΕΦΕ-Ε και στους αγώνες για την αναβίωση της παιδείας (15%) και την κατοχύρωση των συνταγματικών ελευθεριών (14).
- Από το 1964 μέχρι την επιβολή της δικτατορίας ήταν επιμελητής στην έδρα της Αρχιτεκτονικής ιστορικών έργων.
- Φυλακίστηκε από το καθεστώς και αναγκάστηκε να διακόψει τις μεταπτυχιακές σπουδές του και να στραφεί.

- ΜΑΣΤΡΟΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ (Χημικός Μηχανικός).
Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη το 1956. Σπούδασε Χημικός Μηχανικός στο Αριστοτελείο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης.
- Εργάζεται στο Τμήμα Χημικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής σαν Επιστημονικός Συνεργάτης.
- Συμμετείχε σε εκπόνηση μελετών σε θέματα περιβάλλοντος.
- Μέλος διαφόρων Νομίμων Επιτροπών του ΤΕΕ.
- Μέλος του Δ.Σ. του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών από το 1983 έως και σήμερα.
• ΞΗΡΟΤΥΠΗ ΑΣΗΜΙΝΑ (Δρ. Πολιτικός Μηχανικός - πρώην Νομάρχη).
Γεννήθηκε στη Φθιώτιδα, σπούδασε και πήρε το διδακτορικό της δίπλωμα στην Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ. Ζει και εργάζεται στη Θεσσαλονίκη. Είναι μέλος του ΚΠΕ του ΣΥΝ και της Πολιτικής Επιτροπής Θεσσαλονίκης.

- Μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, πρώην μέλος της Διοίκησης του.
- Διετέλεσε πρόεδρος του Συλλόγου Δημοσίων Υπαλλήλων Μηχανικών Κεντρικής Μακεδονίας.
- Εργάστηκε 20 χρόνια στη Διεύθυνση Διοίκησης ως Μηχανικός σε υπηρεσίες Προγραμματισμού και κατασκευής Έργων Υποδομής (πρωτοταγή

- ΚΙΟΣΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ (Πολιτικός Μηχανικός - Δημοτικός σύμβουλος Δήμου Θεσσαλονίκης).
Γεννήθηκε το 1945 στο Αμύντιον Φλώρινας Σπούδασε Πολιτικούς Μηχανικούς στο Πολυτεχνείο

- θεσσαλονίκης.
- Στην Ελλάδα παλίνωστρος το 1991 από τη Μόσχα, όπου επί 15 χρόνια εργάστηκε σε ένα από τα μεγαλύτερα μελετητικά και ερευνητικά Ινστιτούτα της Ρωσίας.
- Έχει αναγνωριστεί το πτυχίο και είναι μέλος του ΤΕΕ.

- ΤΑΧΙΔΙΟΣ ΝΙΚΟΣ (Διπλ. Αγρονόμος - Τοπογράφος Μηχανικός - Δημοτικός Σύμβουλος Θεσσαλονίκης).
Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη. Σπούδασε στην Πολυτεχνική Σχολή του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου, στο τμήμα Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών από όπου και αποφοίτησε το 1985.
Ος ελεύθερος επαγγελματίας Μηχανικός ασχολείται με την εκπόνηση τοπογραφικών και πολεοδομικών μελετών.
- Το 1986 εκλέχθηκε δημοτικός σύμβουλος.
- Το 1987 εκλέγεται στην κεντρική επιτροπή της ΟΝΝΕΑ και γίνεται μέλος του Εκτελεστικού Γραφείου της ΟΝΝΕΑ.
- Διετέλεσε πρόεδρος της ΟΝΝΕΑ Θεσσαλονίκης από το 1987 έως το 1990.
- Το 1990 εκλέχθηκε Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό του Κωνσταντίνου Κοσμόπουλου.
- Υποψήφιος βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας στην Α' Περιφέρεια Θεσσαλονίκης το 1989, το 1990 και 1993.
- Είναι πρόεδρος της Επιτροπής Πολεοδομίας και Κυκλοφορίας του Δήμου Θεσσαλονίκης και μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης.

- ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΘΩΑΣΗΣ (Χημικός Μηχανικός).
Γεννήθηκε το 1950 στη Θεσσαλονίκη. Αποφοίτησε από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο το 1973.
- Υπήρξε διδάκτορας του Χημικού Τμήματος του ΑΠΘ το 1987.
- Διετέλεσε μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου Χημικών Μηχανικών από το 1976 έως το 1982.
- Υπήρξε πρόεδρος του Συλλόγου Χημικών Μηχανικών από το 1982 έως το 1987.
- Συμμετείχε στην Επιτροπή Επιστημονικών Συλλόγων Θεσσαλονίκης για την προστασία του περιβάλλοντος και σε σχετικές επιτροπές του ΤΕΕ.
- Υποψήφιος βουλευτής του Συνταγματικού στις εκλογές του 1993.
- Σήμερα είναι Αέκτορας στο Χημικό Τμήμα του ΑΠΘ.
- Είναι μέλος της Πολιτικής Επιτροπής του Συνταγματικού Θεσσαλονίκης.

- ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΩΑΣΗΣ (Πολιτικός Μηχανικός).
Γεννήθηκε στην Καλαμάτα το 1950. Απεφοίτησε από την Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών το 1975.
- Διετέλεσε μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης και του αντίστοιχου Πανελληνίου Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών.
- Μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ.
- Προϊστάμενος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πολίτηνης.

- ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΩΑΣΗΣ (Πολιτικός Μηχανικός).
Γεννήθηκε στην Καλαμάτα το 1950. Απεφοίτησε από την Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών το 1975.
- Διετέλεσε μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης και του αντίστοιχου Πανελληνίου Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών.
- Μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ.
- Προϊστάμενος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πολίτηνης.

- ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΩΑΣΗΣ (Πολιτικός Μηχανικός).
Γεννήθηκε στην Καλαμάτα το 1950. Απεφοίτησε από την Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών το 1975.
- Διετέλεσε μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης και του αντίστοιχου Πανελληνίου Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών.
- Μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ.
- Προϊστάμενος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πολίτηνης.

- ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑΡΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ (Αρχιτέκτονας μελετητής).
Γεννήθηκε το 1941 στον Παλόγρο της Χαλκιδικής. Σπούδασε Αρχιτεκτονικό στο ΑΠΘ κατά την περίοδο 1959 - 1964.
- Πήρε μέρος στα πανελλαδικά συνέδρια της ΕΦΕ-Ε και στους αγώνες για την αναβίωση της παιδείας (15%) και την κατοχύρωση των συνταγματικών ελευθεριών (14).
- Από το 1964 μέχρι την επιβολή της δικτατορίας ήταν επιμελητής στην έδρα της Αρχιτεκτονικής ιστορικών έργων.
- Φυλακίστηκε από το καθεστώς και αναγκάστηκε να διακόψει τις μεταπτυχιακές σπουδές του και να στραφεί.

- ΜΑΣΤΡΟΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ (Χημικός Μηχανικός).
Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη το 1956. Σπούδασε Χημικός Μηχανικός στο Αριστοτελείο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης.
- Εργάζεται στο Τμήμα Χημικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής σαν Επιστημονικός Συνεργάτης.
- Συμμετείχε σε εκπόνηση μελετών σε θέματα περιβάλλοντος.
- Μέλος διαφόρων Νομίμων Επιτροπών του ΤΕΕ.
- Μέλος του Δ.Σ. του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών από το 1983 έως και σήμερα.
• ΞΗΡΟΤΥΠΗ ΑΣΗΜΙΝΑ (Δρ. Πολιτικός Μηχανικός - πρώην Νομάρχη).
Γεννήθηκε στη Φθιώτιδα, σπούδασε και πήρε το διδακτορικό της δίπλωμα στην Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ. Ζει και εργάζεται στη Θεσσαλονίκη. Είναι μέλος του ΚΠΕ του ΣΥΝ και της Πολιτικής Επιτροπής Θεσσαλονίκης.

- Μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, πρώην μέλος της Διοίκησης του.
- Διετέλεσε πρόεδρος του Συλλόγου Δημοσίων Υπαλλήλων Μηχανικών Κεντρικής Μακεδονίας.
- Εργάστηκε 20 χρόνια στη Διεύθυνση Διοίκησης ως Μηχανικός σε υπηρεσίες Προγραμματισμού και κατασκευής Έργων Υποδομής (πρωτοταγή

- ΚΙΟΣΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ (Πολιτικός Μηχανικός - Δημοτικός σύμβουλος Δήμου Θεσσαλονίκης).
Γεννήθηκε το 1945 στο Αμύντιον Φλώρινας Σπούδασε Πολιτικούς Μηχανικούς στο Πολυτεχνείο

- θεσσαλονίκης.
- Στην Ελλάδα παλίνωστρος το 1991 από τη Μόσχα, όπου επί 15 χρόνια εργάστηκε σε ένα από τα μεγαλύτερα μελετητικά και ερευνητικά Ινστιτούτα της Ρωσίας.
- Έχει αναγνωριστεί το πτυχίο και είναι μέλος του ΤΕΕ.

- ΤΑΧΙΔΙΟΣ ΝΙΚΟΣ (Διπλ. Αγρονόμος - Τοπογράφος Μηχανικός - Δημοτικός Σύμβουλος Θεσσαλονίκης).
Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη. Σπούδασε στην Πολυτεχνική Σχολή του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου, στο τμήμα Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών από όπου και αποφοίτησε το 1985.
Ος ελεύθερος επαγγελματίας Μηχανικός ασχολείται με την εκπόνηση τοπογραφικών και πολεοδομικών μελετών.
- Το 1986 εκλέχθηκε δημοτικός σύμβουλος.
- Το 1987 εκλέγεται στην κεντρική επιτροπή της ΟΝΝΕΑ και γίνεται μέλος του Εκτελεστικού Γραφείου της ΟΝΝΕΑ.
- Διετέλεσε πρόεδρος της ΟΝΝΕΑ Θεσσαλονίκης από το 1987 έως το 1990.
- Το 1990 εκλέχθηκε Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό του Κωνσταντίνου Κοσμόπουλου.
- Υποψήφιος βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας στην Α' Περιφέρεια Θεσσαλονίκης το 1989, το 1990 και 1993.
- Είναι πρόεδρος της Επιτροπής Πολεοδομίας και Κυκλοφορίας του Δήμου Θεσσαλονίκης και μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης.

- ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΘΩΑΣΗΣ (Χημικός Μηχανικός).
Γεννήθηκε το 1950 στη Θεσσαλονίκη. Αποφοίτησε από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο το 1973.
- Υπήρξε διδάκτορας του Χημικού Τμήματος του ΑΠΘ το 1987.
- Διετέλεσε μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου Χημικών Μηχανικών από το 1976 έως το 1982.
- Υπήρξε πρόεδρος του Συλλόγου Χημικών Μηχανικών από το 1982 έως το 1987.
- Συμμετείχε στην Επιτροπή Επιστημονικών Συλλόγων Θεσσαλονίκης για την προστασία του περιβάλλοντος και σε σχετικές επιτροπές του ΤΕΕ.
- Υποψήφιος βουλευτής του Συνταγματικού στις εκλογές του 1993.
- Σήμερα είναι Αέκτορας στο Χημικό Τμήμα του ΑΠΘ.
- Είναι μέλος της Πολιτικής Επιτροπής του Συνταγματικού Θεσσαλονίκης.

- ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΩΑΣΗΣ (Πολιτικός Μηχανικός).
Γεννήθηκε στην Καλαμάτα το 1950. Απεφοίτησε από την Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών το 1975.
- Διετέλεσε μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης και του αντίστοιχου Πανελληνίου Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών.
- Μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ.
- Προϊστάμενος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πολίτηνης.

- ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΩΑΣΗΣ (Πολιτικός Μηχανικός).
Γεννήθηκε στην Καλαμάτα το 1950. Απεφοίτησε από την Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών το 1975.
- Διετέλεσε μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης και του αντίστοιχου Πανελληνίου Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών.
- Μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ.
- Προϊστάμενος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πολίτηνης.

ΕΚΛΟΓΕΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΔΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ 16/10/94

- Εκλέχθηκε Δήμαρχος Ιωνίας το 1990.
- Μέλος της Διοικούσας Επιτροπής της ΤΕΔΚ και εκπρόσωπος στο Νομαρχιακό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης.
- Αντιπρόεδρος της Αναπτυξιακής Εταιρίας Νομού Θεσσαλονίκης Α.Ε. και Αντιπρόεδρος της Διαδημοτικής Επιχείρησης "Φυσικό αέριο Α.Ε."
- Μέλος του Δ.Σ. του Οργανισμού Αποχέτευσης (ΟΑΘ) και της Κεντρικής Λαχαναγοράς Θεσσαλονίκης (ΚΑΘ).
- Πρόεδρος της Διαδημοτικής Επιχείρησης για την ένταξη των γυναικών στην αγορά εργασίας.
- Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού για τη διασυνοριακή συνεργασία μέσω του Κοινοτικού προγράμματος INTERREG.
- Εκπροσώπησε την Αυτοδιοίκηση του Νομού Θεσσαλονίκης σε πολλά συνέδρια στην Ελλάδα και στο εξωτερικό για θέματα που ενδιαφέρουν την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

- **ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ** (Μηχανολόγος Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος του συνδυασμού "ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΩΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ" με επικεφαλής την Σ. Τεμεκνίδου.
- **ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ** (Δρ. Πολιτικός Μηχανικός). Υποψήφιος δημοτικός σύμβουλος στο Δήμο Καλαμαριάς με τον συνδυασμό του Θ. Λαζαρίδη.
- Μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ.
- Τέως Πρόεδρος της ΕΜΔΥΔΑΣ Κεντρικής Μακεδονίας.
- Πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Αντισεισμικής Προστασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ.
- Μέλος του Αρχαιολογικού Συμβουλίου Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας.
- Μέλος του ΔΣ του ΟΥΘ.

ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ

- **ΛΑΦΑΖΑΝΙΔΗΣ ΣΤΑΘΗΣ** (Πολιτικός Μηχανικός - Δημοτικός Σύμβουλος).
Ανεξάρτητος υποψήφιος Δήμαρχος Ελευθερίου Κορδελιού με το συνδυασμό "ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ".
Γεννήθηκε το 1955 στη Θεσσαλονίκη και κατοικεί στο Δήμο Ελευθερίου Κορδελιού. Σπούδασε στην Πολυτεχνική Σχολή Νεαπόλεως Ιταλίας από όπου πήρε το πτυχίο του Πολιτικού Μηχανικού.
- Είναι μελετητής και κατασκευαστής ιδιωτικών έργων.
- Εξελέγη Δημοτικός Σύμβουλος στο Δήμο Ελευθερίου Κορδελιού το 1990.

ΔΗΜΟΣ ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ

- **ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ** (Πολιτικός Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ" με επικεφαλής τον Σωτήριο Γεωργιάδη.

ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ

- **ΚΛΑΠΑΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΝΕΑΠΟΛΗΣ" με επικεφαλής τον Αλέκο Μπινιώρη.

ΔΗΜΟΣ ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ

- **ΑΣΠΡΟΓΙΑΝΝΙΔΟΥ - ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό του Κεδικόγλου.
- **ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ** (Πολιτικός Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό του Κεδικόγλου.
- **ΖΩΓΡΑΦΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ** (Πολιτικός Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό του Κεδικόγλου.
- **ΘΕΟΔΡΑΚΙΟΓΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** (Ηλεκτρολόγος Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό του Κεδικόγλου.
- **ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό του Κεδικόγλου.
- **ΠΕΤΡΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό του Κεδικόγλου.
- **ΣΚΟΥΒΑΚΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό του Κεδικόγλου.
- **ΤΖΙΤΖΙΝΙΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** (Πολιτικός Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό του Κεδικόγλου.

ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΙΧΝΗΣ

- **ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ** (Πολιτικός Μηχανικός). Υποψήφιος Δήμαρχος του Δήμου Πολίχνης. Γεννήθηκε στο χωριό Μεγάλη Στέρνα του νομού Κιλίκης το 1936. Σπούδασε στην Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ και εγκαταστάθηκε στην Πολίχνη. Στο Άσχεν της Δ. Γερμανίας πήρε το προδιπλώμα του Πολιτικού Μηχανικού.
- Διετέλεσε επί διετία Πρόεδρος του Αθλητικού Συλλόγου Φοίνικας.
- Υπήρξε επίσης Πρόεδρος της Σχολικής Εφορίας του Α' Δημοτικού Σχολείου.
- **ΦΕΡΕΝΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός - Αντιδήμαρχος στο Δήμο Πολίχνης). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος του συνδυασμού "ΑΝΑΝΕΩΤΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ". Γεννήθηκε στην Αυγή Λαγκαδά το 1960. Μεγάλωσε και ζει στην Πολίχνη από το 1962. Είναι πτυχιούχος της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ. Ασκεί το επάγγελμα του Αρχιτέκτονα Μηχανικού ως ελεύθερος επαγγελματίας.
- Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με την παράταξη της "ΑΝΑΝΕΩΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ".
- Αντιδήμαρχος στο Δήμο Πολίχνης από το 1993 μέχρι και σήμερα.
- **ΘΗΑΚΕΡΙΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός - Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος του συνδυασμού "ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΩΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΛΙΧΝΗΣ" με επικεφαλής τον Νικόλαο Κατσιάνο.

ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ

- **ΜΠΟΖΙΝΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός) Υποψήφιος Δήμαρχος στο Δήμο Πυλαίας με το συνδυασμό "ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ". Γεννήθηκε στην Πυλαία το 1952. Φοίτησε στο Πολυτεχνείο της Φλωρεντίας από όπου και πήρε το πτυχίο του Αρχιτέκτονα Μηχανικού.
- Το 1982 εκλέγεται δημοτικός σύμβουλος με το συνδυασμό "Ανανεωμένη Πυλαία".
- Τον Οκτώβριο του 1986 επικεφαλής του συνδυασμού "Δημοκρατική Πνοή" καταλαμβάνει την πρώτη θέση.
- Τον Οκτώβριο του 1990 ηγείται του ψηφοδελτίου "Δημιουργία - Πρόοδος" και παίρνει το 49,8% των ψήφων.
- **ΜΑΝΤΖΑΡΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ**, υποψήφιος δημοτικός σύμβουλος.

ΔΗΜΟΣ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ

- **ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΑΝΑΝΕΩΣΗ - ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ" με επικεφαλής τον Σπύρο Μπαρούτα.
Γεννήθηκε το 1956 στην Τριανταφυλλιά Σερρών. Πήρε το πτυχίο της Αρχιτεκτονικής το 1980. Ασκεί το επάγγελμα από το 1982 σαν ελεύθερος επαγγελματίας.
- Το 1990 εξελέγη Αντιπρόεδρος δικτύου Κοινοπραξίας 15 Ελληνικών Πόλεων για το Κοινοτικό Πρόγραμμα RECHE.
- Από το 1994 ασκεί τα καθήκοντα του Αντιδημάρχου στον Τομέα Προγραμματισμού Ανάπτυξης και Σχέσεων με Ευρωπαϊκή Κοινότητα.
- **ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ** (Πολιτικός Μηχανικός - Αντιδήμαρχος στο Δήμο Σταυρούπολης). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΑΝΑΝΕΩΣΗ - ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ" με επικεφαλής τον Σπύρο Μπαρούτα.
Γεννήθηκε το 1955 στη Νικόπολη Θεσσαλονίκης. Ασκεί το επάγγελμα του Πολιτικού Μηχανικού από 1980.
- Από το 1983 είναι Προϊστάμενος Τμήματος Συντήρησης στον ΟΑΣΘ.
- Από το 1991 είναι Αντιδήμαρχος στο Δήμο Σταυρούπολης.
- **ΜΑΤΖΙΑΡΗΣ ΠΑΥΛΟΣ** (Πολιτικός Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΑΝΑΝΕΩΣΗ - ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ" με επικεφαλής τον Σπύρο Μπαρούτα.
Γεννήθηκε το 1954 στη Σταυρούπολη. Το 1980 πήρε το πτυχίο του Πολιτικού Μηχανικού από το ΑΠΘ. Από το 1982 μέχρι το 1986 εργάστηκε σαν ελεύθερος επαγγελματίας. Το 1986 διορίστηκε στη β/βάθμια Τεχνική Εκπαίδευση όπου υπηρετεί μέχρι σήμερα. Είναι υποψήφιος διδάκτορας του Πολυτεχνείου Θεσσαλονίκης.
- **ΛΕΓΜΠΕΛΟΣ ΠΑΝΤΕΑΣ** (Πολιτικός Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΣΥΚΙΕΣ - ΝΕΟΙ ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ" με επικεφαλής τον Σίμο Δανηλίδη.
Γεννήθηκε το 1957. Αποφοίτησε το 1981 από το ΑΠΘ. Εργάζεται ως υπάλληλος στον Οργανισμό

ΔΗΜΟΣ ΣΥΚΕΩΝ

Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης.

ΔΗΜΟΣ ΛΑΓΚΑΔΑ

- **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΑΣ** (Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός) Υποψήφιος Δήμαρχος στο Δήμο Λαγκαδά. Γεννήθηκε και μεγάλωσε στο Λαγκαδά. Το 1969 αποφοίτησε από το Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο, από όπου πήρε το πτυχίο του Διπλ. Μηχανολόγου - Ηλεκτρολόγου Μηχανικού.
- Από το 1973 μέχρι και σήμερα είναι υπεύθυνος Μηχανικός του εργοστασίου της Ένωσης Γεωργικών Συνεταιρισμών Λαγκαδά.
- Από το 1978 και μέχρι σήμερα είναι τεχνικός σύμβουλος της ΕΑΣΘ ΑΓΝΟ, καθώς και επιβλέπων μηχανικός της ανέγερσης του νέου εργοστασίου.
- Από το 1978 και επί 12 συνεχή χρόνια, από τα οποία τα 6 ως πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, διετέλεσε δημοτικός σύμβουλος στο Δήμο Λαγκαδά.

ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ

- **ΛΑΜΠΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός ΕΔΕ). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ" με επικεφαλής τον Σ. Παναγιωτίδη.
Γεννήθηκε το 1960 στη Βέροια. Αποφοίτησε με τον Ακαδημαϊκό τίτλο του Δρ. από την Αρχιτεκτονική Σχολή της Βενετίας το 1985. Έχει πραγματοποιήσει μεταπτυχιακές σπουδές στη Χωροταξία και Πολεοδομία. Από το 1986 ασκεί ελεύθερο επάγγελμα και έχει ασχοληθεί με μελέτες κατοικιών, εργοστασίων και βιολογικών καθαρισμών. Ασχολείται με τη δημοσιογραφία.
- **ΤΡΟΜΠΟΥΚΗΣ ΘΑΝΟΣ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ" με επικεφαλής τον Σ. Παναγιωτίδη.
Γεννήθηκε το 1958 στη Βέροια. Το 1982 πήρε το πτυχίο Μπάτσελορ Αρχιτεκτονικής από το Πολιτειακό Πανεπιστήμιο της Αϊόβα (ΗΠΑ). Το 1985 τελείωσε τις μεταπτυχιακές σπουδές στις ΗΠΑ και πήρε το Μάστερ Αρχιτεκτονικής από το Πολιτειακό Πανεπιστήμιο της Αϊόβα. Από το 1986 ασκεί το επάγγελμα του Αρχιτέκτονα Μηχανικού ως ελεύθερος επαγγελματίας στη Βέροια.
- Υπήρξε Πρόεδρος Συλλόγου Φοιτητών από το 1984 μέχρι το 1985.
- Διετέλεσε βοηθός καθηγητού στο Τμήμα Αρχιτεκτονικής στο Πανεπιστήμιο της Αϊόβα από το 1983 έως το 1985.
- **ΣΤΑΛΕΡΑΣ ΠΕΤΡΟΣ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ" με επικεφαλής τον Σ. Παναγιωτίδη.
Γεννήθηκε το 1957 στη Βέροια.
Σπούδασε στο Πολυτεχνείο Άσχεν της Γερμανίας στον κλάδο Χημικών Καυσίμων Γλάων και από όπου και πήρε πτυχίο το 1983. Το 1988 πήρε δίπλωμα από την Αρχιτεκτονική Σχολή του Πανεπιστημίου Άσχεν.
- Μέλος του ΙΗΚ - Άσχεν (Βιομηχανικό και Εμπορικό Επιμελητήριο Γερμανίας).
- Από το 1990 έως σήμερα είναι γραμματέας του Συνδέσμου Παραγωγής Βοείου κρέατος και γάλακτος Ελλάδας.
- Από το 1994 Αντιπρόεδρος Βοοτροφικού Συνεταιρισμού Βεροίας, αντιπρόσωπος ΕΑΣ Βεροίας και Ταμίας Αγροτικού Συλλόγου Βεροίας.
- **ΠΕΤΡΟΣ ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΙΔΗΣ** (Πολιτικός Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με τον συνδυασμό "ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ" με επικεφαλής τον Πέτρο Αγαθαγγελίδη.
Γεννήθηκε το 1963 στη Βέροια. Σπούδασε Πολιτικός Μηχανικός στο ΑΠΘ από όπου και αποφοίτησε το 1987. Ζει και ασκεί το επάγγελμα του Πολιτικού Μηχανικού - ΕΔΕ στη Βέροια.
- Υπήρξε συνδικαλιστής στα φοιτητικά του χρόνια.
- Μέλος του Δ.Σ. Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ.
- Αντιπρόεδρος του Συλλόγου Επιστημόνων Μηχανικών του Ν. Ημαθίας.
- **ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με τον συνδυασμό "ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ" με επικεφαλής τον Πέτρο Αγαθαγγελίδη. Γεννήθηκε το 1963 στη Βέροια. Σπούδασε και απεφοίτησε από την Αρχιτεκτονική Σχολή του Πανεπιστημίου της Βενετίας. Σήμερα ζει και ασκεί το επάγγελμα του Αρχιτέκτονα Μηχανικού στη Βέροια.
- **ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΙΝΟΣ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΚΑΤΕΡΙΝΗ" με επικεφαλής τον Μενέλαο Τερζόπουλο.
- **ΓΚΟΛΤΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΚΑΤΕΡΙΝΗ" με επικεφαλής τον

Μενέλαο Τερζόπουλο.

- **ΚΑΡΛΑΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ** (Πολιτικός Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΚΑΤΕΡΙΝΗ" με επικεφαλής τον Μενέλαο Τερζόπουλο.
- **ΚΟΥΪΜΤΖΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΚΑΤΕΡΙΝΗ" με επικεφαλής τον Μενέλαο Τερζόπουλο.
- **ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΚΑΤΕΡΙΝΗ" με επικεφαλής τον Μενέλαο Τερζόπουλο.
- **ΠΙΠΕΡΙΔΗΣ ΑΝΕΣΤΗΣ** (Πολιτικός Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΚΑΤΕΡΙΝΗ" με επικεφαλής τον Μενέλαο Τερζόπουλο.
- **ΣΑΚΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΙΝΟΣ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ"

ΔΗΜΟΣ ΚΙΛΙΚΙΣ

- **ΤΑΧΤΣΙΔΗΣ ΝΙΚΟΣ** (Πολιτικός Μηχανικός). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ" με επικεφαλής τον Τ. Αμανατίδη.
Γεννήθηκε το 1967 στο Κιλίκι. Είναι πτυχιούχος Πολιτικός Μηχανικός απόφοιτος της Πολυτεχνικής Σχολής Πατρών. Εργάζεται ως ελεύθερος επαγγελματίας και ασχολείται με μελέτες και κατασκευές έργων. Είναι γραμματέας Δ.Σ. Πολιτιστικού Συλλόγου στο Κιλίκι.
- **ΤΣΟΓΓΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ** (Μηχανικός Μεταλλείων - Μεταλλουργός Μηχανικός Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΙΛΙΚΙΣ" του Τ. Αμανατίδη.
- Δημοτικός Σύμβουλος Δήμου Κιλίκης τα τελευταία χρόνια.
- Πρόεδρος διαφόρων Επιτροπών του Δήμου.
- **ΜΗΝΑΡΕΤΖΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ** (Ηλεκτρολόγος Μηχανικός. Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΟΡΑΜΑ ΚΑΙ ΠΡΑΞΗ ΣΤΟ ΚΙΛΙΚΙΣ"). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΟΡΑΜΑ ΚΑΙ ΠΡΑΞΗ ΣΤΟ ΚΙΛΙΚΙΣ" με επικεφαλής τον Σ. Αυγητίδη.
Γεννήθηκε στο Κιλίκι το 1963. Σπούδασε Ηλεκτρολόγος Μηχανικός στο ΑΠΘ από όπου αποφοίτησε το 1987. Εργάζεται ως ελεύθερος επαγγελματίας από το 1989. Έχει ασχοληθεί με την ίδρυση και εγκατάσταση ραδιοφωνικών σταθμών. Αρθρογραφεί στον τοπικό ημερήσιο Τύπου του Κιλίκης με θέματα εκλαϊκευμένης επιστήμης.
- **ΤΕΖΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** (Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός. Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΟΡΑΜΑ ΚΑΙ ΠΡΑΞΗ ΣΤΟ ΚΙΛΙΚΙΣ"). Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΟΡΑΜΑ ΚΑΙ ΠΡΑΞΗ ΣΤΟ ΚΙΛΙΚΙΣ" με επικεφαλής τον Σ. Αυγητίδη.
- **ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΟΥ ΕΛΕΝΗ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός. Υποψήφια Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΙΛΙΚΙΣ"). Υποψήφια Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΙΛΙΚΙΣ".
- **ΜΕΤΑΛΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ** (Πολιτικός Μηχανικός. Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΙΛΙΚΙΣ"). Υποψήφια Δημοτικός Σύμβουλος με το συνδυασμό "ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΙΛΙΚΙΣ".

ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

- **ΝΟΥΣΗΚΥΡΟΥ ΑΛΚΙΒΙΑΔΗΣ** (Ηλεκτρολόγος Μηχανολόγος - Μηχανικός).
- **ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ** (Πολιτικός Μηχανικός).
- **ΣΑΜΑΡΕΝΤΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός).
- **ΤΡΥΦΙΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ** (Πολιτικός Μηχανικός).

ΔΗΜΟΣ ΚΡ. ΒΡΥΣΣΗΣ

- **Ν. Πέλλας**
- **ΓΙΑΚΓΚΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ** (Πολιτικός Μηχανικός).
- **ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός).
- **ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός).
- **ΠΟΛΑΤΣΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ** (Αρχιτέκτονας Μηχανικός).

ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΔΡΑΣ

- **Ν. Πέλλας**
- **ΑΝΔΡΕΑΔΟΥ ΠΑΡΘΕΝΑ** (Τοπογράφος Μηχανικός).