

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

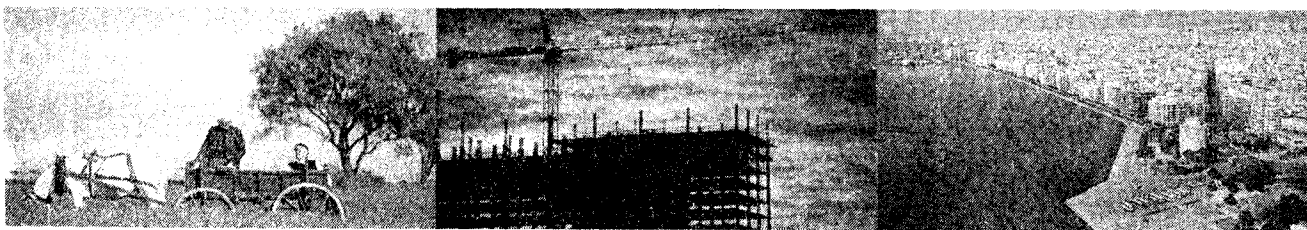
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1993, ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 14, ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ Τ.Ε.Ε.
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΖΕΥΞΙΔΟΣ 8 - ΤΗΛΕΦ. 280.402
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ
Αριθ. Άδειας 157/92
Κ.Τ.Θ.



ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ Β' ΠΑΚΕΤΟ ΝΤΕΛΟΡ ΝΑ ΜΗ ΧΑΘΕΙ Η ΕΥΚΑΙΡΙΑ



Πρωτοβουλία που έτυχε ευρύτατης αποδοχής από βουλευτές όλων των κομμάτων, εκπροσώπους Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των φορέων, ανέλαβε ο πρόεδρος του Τμήματος κ. Κουράκης με την ευκαιρία της συζήτησης για το Β' Πακέτο Ντελόρ, στη Βουλή. Πρωτοβουλία, που αποτέλεσε και τη μοναδική σαφή πρόταση όχι μόνο για το τι πρέπει να διεκδικηθεί από πλευράς οικονομικών πόρων για μια άλλη αναπτυξιακή πορεία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και ειδικότερα της Θεσσαλονίκης, αλλά και για τον τρόπο διαχείρισης των Κοινοτικών Πόρων με διαφάνεια και αποκέντρωση.

Με ανοικτή επιστολή του προς τα μέλη της Περιφερειακής Ομάδας Εργασίας που αποτελείται από τους βουλευτές Κεντρικής Μακεδονίας, τους νομάρχες και τους εκπροσώπους των κυριότερων φορέων της περιοχής, ζήτησε τη συσπείρωση γύρω από ένα κοινό διεκδικητικό πλαίσιο, ώστε να μη χαθεί η τελευταία ίσως ευκαιρία ανάδειξης της Θεσσαλονίκης σε Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης και Μητρόπολη των Βαλκανίων.

Η επιστολή, που το περιεχόμενο των προτάσεων της εμπεριέχονταν σε εκτενές ρεπορτάζ του προηγούμενου «Τεχνογράφηματος», βρήκε αποδέκτες στο ελληνικό Κοινοβούλιο και στα κόμματα. Βουλευτές, με δηλώσεις τους στα ΜΜΕ τάχθηκαν υπέρ των προτάσεων που κατέθεσε ο πρόεδρος του Τμήματος, ενώ και αρχηγοί των κομμάτων στις ομιλίες τους, κατά τη διάρκεια συζήτησης του Β' Πακέτου Ντελόρ στη Βουλή, υιοθέτησαν το πνεύμα των προτάσεων αυτών.

Ευρύτατης αποδοχής έτυχε η πρόταση του προέδρου του Τμήματος για το διεκδικητικό πλαίσιο που πρέπει να αναπτυχθεί στην Κεντρική Μακεδονία, ενόψει της κατανομής των πόρων από το Πακέτο Ντελόρ. Αρχηγοί κομμάτων και βουλευτές τάσσονται υπέρ των προτάσεων.

Χαρακτηριστικά, η πρόεδρος του ΣΥΝ κ. Δαμανάκη δήλωσε στη βουλή: «Για τη Θεσσαλονίκη π.χ. δεν είναι δυνατόν να μην παρθούν τα απαραίτητα μέτρα και να μη διατεθούν οι απαραίτητες πιστώσεις ώστε να γίνει κέντρο. Όπως λέμε, άσκηση μιας βαλκανικής πολιτικής. Πώς θα γίνει αυτό; Μιλάμε για Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης. Είναι εξασφαλισμένα τα απαραίτητα κονδύλια; Τέτοιου είδους ερωτήματα χρειάζεται να απαντηθούν. Η κυβέρνηση λέει ότι θα δώσει ένα 5% επιπλέον αυτών που του αναλογεί με βάση τα πληθυσμιακά και άλλα κριτήρια. Σαφώς, λέω, δεν είναι αρκετό. Εμείς θα λέγαμε κατ' αρχήν να διπλασιαστεί και να αξιοποιηθεί αυτό το 10% γι' αυτές τις περιφέρειες».

Ο άξονας της πρότασης του ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι:

Να διατεθεί για την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ποσό τρεις φορές μεγαλύτερο από αυτό που είχε διατεθεί με το Α' Πακέτο Ντελόρ στην Περι-

φέρεια, κατά την περίοδο 1989-93.

«Η πρόταση αυτή δεν έχει καμία σχέση με τη λογική της αντιπαράθεσης των Περιφερειών ή της αντιπαράθεσης «εθνικών και περιφερειακών έργων». Ούτε βέβαια εντάσσεται στις εκλογικές σκοπιμότητες της συγκυρίας», σημειώνει ο κ. Κουράκης, υπογραμμίζοντας ότι ο μοναδικός τρόπος για να καταστεί η Θεσσαλονίκη Μητρόπολη των Βαλκανίων και Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης για το 1997, είναι το Β' Πακέτο Ντελόρ.

«Είναι φανερό ότι οι κοινοτικοί εταίροι μας, θα πάνουν πολύ σύντομα, αν δεν έπαψαν ήδη, να θεωρούν την Ελλάδα ως αξιόπιστη δύναμη για την άσκηση, μέσω αυτής, των βαλκανικών πολιτικών της Κοινότητας. Για να γίνει πραγματικότητα αυτό απαιτούνται ειδικά αναπτυξιακά προγράμματα για τη Μακεδονία - Θράκη, μεγάλα έργα, έργα υποδομής και μακράς πνοής τα οποία θα λειτουργήσουν ταυτόχρονα ως μοχλός πίεσης και προσέγγισης με τις πρώην Ανατολικές χώρες και της χώρας της Βαλκανικής. Δυστυχώς, ελάχιστα έχουν γίνει και ο χρόνος λειτουργεί σε βάρος μας. Οι νόμοι της αγοράς και του ανταγωνισμού είναι αμείλικτοι» υπογραμμίζει η ανοικτή επιστολή.

Υπό το πρίσμα των παραπάνω δεδομένων, η πρόταση για τριπλάσιους πόρους στην Κεντρική Μακεδονία είναι απόλυτα ρεαλιστική, καθώς σε εθνικό επίπεδο το συνολικό ύψος των πόρων που θα διατεθούν από την Κοινότητα και την επταετία, είναι 2,5 φορές πάνω από το Α' Πακέτο Ντελόρ.

(Συνέχεια στη σ. 10)

Επιτέλους, Συμβούλιο Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης

Με καθυστέρηση 2,5 χρόνων, δημοσιεύθηκε η νέα του συγκρότηση

σελ. 2

Νέες συνεργασίες για το «Τεχνογράφημα»

Οι αποφάσεις της δ.ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη διεύρυνση των συνεργασιών του εντύπου επ' αμοιβή

σελ. 3

Αγώνας για τη ... μοιρασιά ή για την ανάπτυξη;

Ένα κείμενο, που έλειπε από τη μέχρι τώρα... φιλολογική συζήτηση περί Β' πακέτου Ντελόρ

σελ. 6-7

ΤΟΙΧΟΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

- 2 Συνεργασία για την υγιεινή και ασφάλεια Εκπρόσωποι Τμήματος
- 3 G.I.S. και Τοπική Αυτοδιοίκηση
- 45 Ασφάλιση μηχανικών - ΤΣΜΕΔΕ
- 8 Η πιο επαρχιώτικη Πολιτιστική Πρωτεύουσα Ομάδες εργασίας για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα '97
- 9 Τα γνωστά - άγνωστα όρια της ατμόσφαιρας
- 10 Προκήρυξη υποτροφίας
- 11 Έλκει το ... φορολογικό Να προσφύγει στο ΣτΕ το ΤΕΕ για το 25%
- 12 Έτσι τορπιλίζονται οι λύσεις

ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

- ΕΚΔΗΛΩΣΗ** «Τοπικά Αναπτυξιακά Προγράμματα: προκήρυξη - ανάθεση - εκπόνηση - υλοποίηση - αξιολόγηση», 10 Μαρτίου 1993, Μ.Ε. Περιφερειακής Ανάπτυξης ΤΕΕ/ΤΚΜ
- ΕΚΘΕΣΗ** «Διατήρηση - αποκατάσταση - ανάδειξη αρχιτεκτονικής κληρονομιάς. Μελέτες - Εφαρμογές», Μάιος '93, ΤΕΕ/ΤΚΜ
- ΔΙΗΜΕΡΟ και ΕΚΘΕΣΗ** «Διαχρονική εξέλιξη του θεσμού της ΕΠΑ», 15-16 Μαρτίου 1993, ΤΕΕ/ΤΚΜ
- ΗΜΕΡΙΑΔΑ** «Προδιαγραφές και αμοιβές μελετών Αρχιτεκτονικής Τεκμηρίωσης - Αποκατάστασης και Στερέωσης Μνημείων και Μνημειακών Συνόλων», Μάρτιος 1993, ΤΕΕ/ΤΚΜ
- ΗΜΕΡΙΑΔΑ** «Κανονισμοί Εδαφομηχανικής και Θεμελιώσεων» Άνοιξη 1993, ΜΕ Παραγωγής Τεχνικού Έργου ΤΕΕ/ΤΚΜ.
- ΕΚΘΕΣΗ** «Mario Botta: Architecture 80-90», 9/3-4/4/1993, ΤΕΕ/ΤΚΜ και Τμήμα Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ.
- ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ** «Παρουσίαση δοκιμαστικών προβλημάτων για τον έλεγχο αξιοπιστίας προγραμμάτων γραμμικής στατικής ανάλυσης κτιριακών έργων με H/Y», 7 Μαΐου '93, ΜΕ Επιμόρφωσης ΤΕΕ/ΤΚΜ.
- ΗΜΕΡΙΑΔΑ** «Ωκεανογραφικές μετρήσεις στο Θερμαϊκό κόλπο», Μάρτιος '93, ΜΕ Περιβάλλοντος ΤΕΕ/ΤΚΜ.
- ΚΥΚΛΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ** για το Δημόσιο Κτίριο, Άνοιξη-Καλοκαίρι 1993, ΜΕ Χωροταξίας, ΤΕΕ/ΤΚΜ
- ΔΙΗΜΕΡΟ** «Ανακύκλωση αστικών απορριμμάτων», Άνοιξη 1993, ΤΕΕ/ΤΚΜ
- ΗΜΕΡΙΑΔΑ** «Κίνδυνος πυρηνικού ατυχήματος στα Βαλκάνια», Μάιος 1993, ΜΕ Επιμόρφωσης ΤΕΕ/ΤΚΜ
- ΔΙΗΜΕΡΟ** «Υδατικό δυναμικό Μακεδονίας-Θράκης», Απρίλιο 1993, ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Έντονες ανησυχίες προκαλεί η συνεχιζόμενη ανάπτυξη δεξαμενών καυσίμων στην περιοχή Καλοχωρίου, χωρίς να έχει πραγματοποιηθεί και δημοσιοποιηθεί στην Τοπική Αυτοδιοίκηση και τους άλλους φορείς της πόλης, μελέτη επικινδυνότητας της περιοχής.

Στο Νομαρχιακό Συμβούλιο, η υποβολή μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την επέκταση των χώρων αποθήκευσης καυσίμων από τις Εταιρίες, πέφτουν «βροχή», ενώ εντείνονται οι φήμες για κατάργηση (μετά την ιδιωτικοποίηση της ΕΚΟ) των εργοστασίων της και αντίστοιχη ανάπτυξη των δεξαμενών.

Η σιωπηρή αλλά ραγδαία επέκταση των δεξαμενών καυσίμων σε μία περιοχή όπου από το νόμο 1561/85 προβλέπονταν η μετεγκατάσταση των τότε υπαρχουσών, κινητοποιεί την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Μετά τη συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης, το θέμα επαναφέρει με ανοιχτή επιστολή του προς τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης ο Δήμαρχος Μενεμένης.

«Ζητάμε σήμερα για ακόμη μια φορά από τον Οργανισμό Ρυθμιστικού, να προβεί σε δημόσια και ολοκληρωμένη ενημέρωση των φορέων και του κοινού, για την κατάσταση που επικρατεί στην ευαίσθητη βιομηχανική ζώνη της Δυτικής Θεσσαλονίκης, όσον αφορά:

- Τους κανόνες ασφαλείας των εγκαταστάσεων.
- Τις μελέτες για τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και της υγείας των κατοίκων.
- Την τήρηση εκ μέρους των εταιριών των υποχρεώσεων τους, με βάση το νόμο (κατάθεση μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων - σχέδια έκτακτης ανάγκης κλπ.).
- Τις συνθήκες εργασίας - υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων.
- Την έναρξη σχεδιασμού απομάκρυνσης των βιομηχανιών.

Τα παραπάνω είναι υποχρέωση του Ο.Ρ.Θ. αν θέλει να επιτελέσει το έργο που του ανέθεσε η πολιτεία και αν θέλει να αποδείξει ότι σήμερα έχει συγκροτημένη πολιτική για την περιαστική περιοχή της Θεσσαλονίκης.

Ζητάμε από τον ΟΡΘ κάθε άλλη αρμόδια υπηρεσία να προβεί σε έλεγχο για να διαπιστώσει αν οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις - δεξαμενές, τηρούν τους όρους ασφαλείας και έχουν κανονική άδεια λειτουργίας».

Η επανασύσταση του Συμβουλίου Ρυθμιστικού και Προστασίας Περιβάλλοντος, επιβάλλει την άμεση συνεδρίαση και την εξέταση του θέματος συνολικά, καθώς και τη λήψη απόφασης για το παρόν και το μέλλον της εύφλεκτης ζώνης Καλοχωρίου.

Επιτέλους, Συμβούλιο Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης

Με καθυστέρηση 2,5 χρόνων, δημοσιεύθηκε η νέα του συγκρότηση

Δύομισι ακριβώς χρόνια μετά τη λήξη της θητείας του Συμβουλίου Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης, δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 714/8/2.12.1992) η συγκρότηση του νέου συμβουλίου.

Με κοινή απόφαση των υπουργών Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας, Μακεδονίας-Θράκης και ΠΕΧΩΔΕ συγκροτείται το Συμβούλιο Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος με την εξής σύνθεση:

1. Κωνσταντίνo Κοσμόπουλο, Δήμαρχο Θεσσαλονίκης, ως Πρόεδρος.

2. Ιωάννη Σφενδόνη, Αρχιτέκτονα μηχανικό, Πρόεδρο της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Θεσσαλονίκης, ως Αντιπρόεδρος.

3. Χρήστο Μπακανάκη, πολιτικό μηχανικό, υπάλληλο με Α' βαθμό, εκπρόσωπο του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, ως μέλος, με αναπληρωτή του το Σταμάτη Τσιακίρη, αρχιτέκτονα πολεοδόμο, υπάλληλο με Α' βαθμό.

4. Ευθαλία Γούναρη, Προϊσταμένη Δ/σης Προγραμματισμού και Ανάπτυξης του ΥΜΑΘ, εκπρόσωπο του Υπουργού Μακεδονίας Θράκης, ως μέλος, με αναπληρωτή τον Τζαβολάκη Δημήτριο Αρχιτέκτονα μηχανικό, υπάλληλο της Δ/σης Πολιτισμού του ΥΜΑΘ.

5. Μιχόπουλο Νικόλαο, πολιτικό μηχανικό, εκπρόσωπο του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, ως μέλος, με αναπληρωτή του τον Μπέφα Γεώργιο, χημικό μηχανικό, πρόεδρο του Συλλόγου Χημικών Μηχανικών.

6. Νικόλαο Καμπουρόπουλο, υπάλληλο με Α' βαθμό του κλάδου ΠΕ Μηχανικών, εκπρόσωπο του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου, ως μέλος, με αναπληρωτή του τον Αθανάσιο Γλαβέλη, υπάλληλο με Α' βαθμό του κλάδου ΠΕ Μηχανικών.

7. Αθανάσιο Πουλόπουλο, πολιτικό μηχανικό, υπάλληλο με Α' βαθμό της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, εκπρόσωπο του Νομάρχη Θεσσαλονίκης, ως μέλος, με αναπληρωτή του τον Φίλιππο Δημητριάδη, πολιτικό μηχανικό, Προϊστάμενο Τ.Τ.Α. της Διεύθυνσης Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης.

8. Δημήτριο Δημητριάδη, πολιτικό μηχανικό, Αντιδήμαρχο του Δήμου Θεσσαλονίκης, εκπρόσωπο του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θεσσαλονίκης, ως μέλος, με αναπληρωτή του το Σωτήρη Κιόση, Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Θεσσαλονίκης.

9. Άνθιμο Μπαντέλλα, τοπογράφος μηχανικό, καθηγητή Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, εκπρόσωπο του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, ως μέλος, με αναπληρωτή του τον Απόστολο Παπαγιαννόπουλο, Δ/ντή Αρχιτεκτονικού Σχεδίου Πόλεως του Δήμου Θεσσαλονίκης.

10. Νικόλαο Ταχιάο, Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Θεσσαλονίκης, εκπρόσωπο της ΤΕΔΚ νομού Θεσσαλονίκης, ως μέλος, με αναπληρωτή του τον Δημήτριο Κανδιλιάρη, Διαμερισματικό Σύμβουλο Α' Δημοτικού Διαμερισματος Δήμου Θεσσαλονίκης.

11. Ξένια Χατζηλαζαρίδου - Κόττη, Δημοτική Σύμβουλο Δήμου Ευόσμου,

εκπρόσωπο της ΤΕΔΚ Νομού Θεσσαλονίκης, ως μέλος, με αναπληρωτή της το Γεώργιο Κουγιάμη, Πρόεδρο κοινότητας Θέρμης.

12. Ηλία Τριανταφυλλίδη, Πρόεδρο Κοινότητας Πανοράματος Θεσσαλονίκης, εκπρόσωπο της ΤΕΔΚ Νομού Θεσσαλονίκης, ως μέλος, με αναπληρωτή του τον Χρήστο Καγιά, Πρόεδρο Κοινότητας Μελισσοχωρίου.

13. Αναγνώστη Αναγνωστόπουλο, Πρόεδρο Κοινότητας Αγίου Αθανασίου, εκπρόσωπος της ΤΕΔΚ Νομού Θεσσαλονίκης, ως μέλος, με αναπληρωτή του τον Χρήστο Καγιά, Πρόεδρο Κοινότητας Μελισσοχωρίου.

14. Βασίλειο Καλιμπάνη, μηχανολόγο-ηλεκτρολόγο, εκπρόσωπο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης, ως μέλος, με αναπληρωτή του τον Δημήτριο Πάσχο.

23. Αναστάσιο Κωτσιόπουλο, αρχιτέκτονα μηχανικό, καθηγητή ΑΠΘ, εκπρόσωπο του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, ως μέλος, με αναπληρωτή του τον Γεώργιο Κονταξάκη αρχιτέκτονα μηχανικό, καθηγητή ΑΠΘ.

24. Θεοφάνη Ματίκα, αρχιτέκτονα πολεοδόμο, εκπρόσωπο των εργαζομένων στον Οργανισμό Θεσσαλονίκης, ως μέλος, με αναπληρωτή του τον Πολυξένη Ζέικου αρχιτέκτονα Πολεοδόμο.

25. Νικόλαο Φλώρο, πολιτικό μηχανικό, εκπρόσωπο της Ομοσπονδίας Γεωργικών Συνεταιρισμών Θεσσαλονίκης, ως μέλος, με αναπληρωτή του τον Γεώργιο Μάνιο, μηχανολόγο υπομηχανικό.

Η διάρκεια της θητείας του Προέδρου, του Αντιπροέδρου και των μελών του Συμβουλίου είναι τριετής. ■



15. Βλάσση Κωνσταντινίδη, Νομαρχιακό Σύμβουλο, εκπρόσωπο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης, ως μέλος, με αναπληρωτή του τον Αναστάσιο Μαστρογιάννη.

16. Απόστολο Μπακατσέλο, Σύμβουλο του Εμπορικού Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, εκπρόσωπο του ΕΒΕΘ, ως μέλος, με αναπληρωτή του τον Αναστάσιο Βαρελά, Σύμβουλο του ΕΒΕΘ.

17. Δημήτριο Πανέρα, μηχανουργό, εκπρόσωπο του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, ως μέλος, με αναπληρωτή του τον Ιωάννη Σαρρή.

18. Κωνσταντίνo Παπαθεοδώρου, Αρχιτέκτονα Μηχανικό, εκπρόσωπο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, ως μέλος, με αναπληρωτή του το Βασίλη Παπά, αρχιτέκτονα μηχανικό.

19. Κωνσταντίνo Παγκαλιώτα, εκπρόσωπο του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Θεσσαλονίκης, ως μέλος, με αναπληρωτή του τον Βασίλειο Ελευθερίου.

20. Κωστή Στεφανόπουλο, εκπρόσωπο του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, ως μέλος, με αναπληρωτή του τον Δημήτριο Θαλασσινό.

21. Ιωάννη Λιάμη, γεωπόνο, εκπρόσωπο του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, ως μέλος, με αναπληρωτή του τον Θεόδωρο Θεοδορούδη, Δασολόγο.

22. Αριστείδη Χριστοφίδη, αναπληρωτή καθηγητή ΑΠΘ εκπρόσωπο του Συνδέσμου Χημικών Βορείου Ελλάδος, ως μέλος, με αναπληρωτή του τον Αλέκο Αλεξιάδη.

Συνεργασία για την υγιεινή και ασφάλεια

Τη συνεργασία σε θέματα υγιεινής και ασφαλείας με τις διοικήσεις του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου και του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος αποφάσισε η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Για το σκοπό αυτό θα πραγματοποιηθούν συσκέψεις μελών της Διοικούσας του Τμήματος με μέλη των αντίστοιχων διοικήσεων του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου και του ΣΒΒΕ κατά τις οποίες θα οριστούν εκατέρωθεν τα άτομα που θα εξειδικευθούν και θα παρουσιάσουν στο μέλλον εισηγήσεις για τα θέματα υγιεινής και ασφαλείας. ■

Εκπρόσωποι Τμήματος

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ όρισε εκπροσώπους στις παρακάτω επιτροπές:

- Επιτροπή εισήγησης για ανάθεση για έργα περιφερειακού επιπέδου Κρίνος Δημ., Μιχόπουλος Νίκος
- Επιτροπή εισήγησης για ανάθεση για έργα νομαρχιακού επιπέδου Κωτούλας Δημ., Αλτίνη Ελένη
- Δύο μικτές επιτροπές ελέγχου οικοδομικών εργασιών Νασιρίδης Κλήμης, Κούσης Παναγιώτης, Χαμηλάκη Μιράντα
- Επιτροπή εισήγησης για ανάθεση της μελέτης πολεοδομικής ρύθμισης και οικονομικής αξιοποίησης περιοχής ΑΓΝΟ, Δήμου Σταυρούπολης Παπαμίχος Νίκος, Παπάς Θανάσης. ■

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
Τ Μ Η Μ Α Κ Ε Ν Τ Ρ Ι Κ Η Σ Μ Α Κ Ε Δ Ο Ν Ι Α Σ

Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο	Τηλέφωνα Τμήματος	
Ανδρέας Κουράκης, Πρόεδρος ΤΕΕ	Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	234.191
- Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας	Μητρώο - Συνδρομές - Βεβαιώσεις - Ταμείο	278.123
Ζευξίδος 8, 54622 Θεσσαλονίκη	Λογιστήριο	268.380
Υπεύθυνη ύλης	Άδεια άσκησης επαγγέλματος - πραγματογνωμοσύνες	236.111
Αθανασία Μπαζεβάνη	Πρωτόκολλο - γραμματεία	235.470
Δημοσιογράφος	Βιβλιοθήκη	280.462
Συνεργάτης φωτογράφος	Γραφείο Επαγγελματιών	268.193
Χρήστος Πασχογιάννης	Γραφείο Επιστημονικού Έργου	234.566
Τυπογραφική επιμέλεια	Γραφείο ΓΟΚ	237.863
Φωτοστοιχειοθέτηση	Γραφείο ΕΟΚ	237.016
INFOPRINT	Τηλεfax	235.487
Δωδεκανήσου 25, τηλ. 531.517, 515.098 Θεσσαλονίκη		
Υπεύθυνος τυπογραφείου		
Φώτης Βερβερίδης		
Αλ. Παπαναστασίου 58, τηλ. 917.420, Θεσσαλονίκη		

Νέες συνεργασίες για το «Τεχνογράφημα»

Οι αποφάσεις της δ.ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη διεύρυνση των συνεργασιών του εντύπου επ' αμοιβή

Νέες, καινοτόμες προτάσεις για τη βελτίωση της ποιότητας και πληρότητας του «Τεχνογραφήματος» ως εντύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ αλλά και ως μέσου επικοινωνίας όλων των μηχανικών της Κεντρικής Μακεδονίας, με παρεμβάσεις σε όλα τα θέματα που αφορούν το δομημένο και φυσικό περιβάλλον και την ανάπτυξη, υιοθέτησε στην τελευταία της συνεδρίαση η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος.

Μετά την επίτευξη του στόχου για συχνότερη (ανά 15μερο) έκδοση του «Τεχνογραφήματος» και ταχύτερη ενημέρωση των μελών του ΤΕΕ/ΤΚΜ — που βέβαια καθίσταται ανεπάρμοστη εξαιτίας των ΕΛΤΑ— νέες αποφάσεις που αφορούν το περιεχόμενο του ελήφθησαν.

Περαιτέρω έμφαση στα μικρά και καθημερινά προβλήματα που καθιστούν αφόρητη τη ζωή στο πολεοδομικό συγκρότημα και σαφής βελτίωση της χωλαίνουσας μέχρι σήμερα επικοινωνίας με τους υπόλοιπους νομούς της Κεντρικής Μακεδονίας, είναι το πνεύμα του νέου «Τεχνογραφήματος» που καλείται να υλοποιήσει η συντακτική

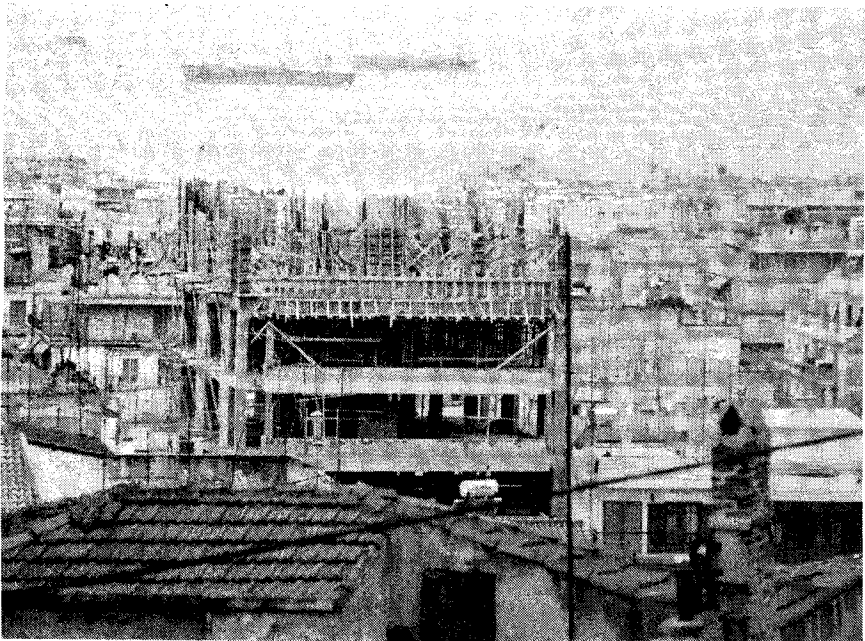
του επιτροπή.

Παράλληλα, επιχειρείται με τη μέθοδο των επί πληρωμή συνεργασιών, η διεύρυνση των συνεργασιών του «Τεχνογραφήματος». Συγκεκριμένα εκτός της ειδησεογραφίας, και της αρθρογραφίας που όπως πάντοτε παραμένει ανοικτή σε όλα τα μέλη του Τμήματος και στους συλλόγους μηχανικών, αποφασίστηκε: Οι στήλες «τεχνικές επιφυλλίδες», «παιδεία» καθώς και τα διεξέλιδα αφιερώματα που φιλοξενούνται σταθερά στις σελίδες του «Τεχνογραφήματος» να γράφονται από όποια ενδιαφερόμενα μέλη του Τμήματος εκδηλώσουν επιθυμία συνεργασίας, αντί του ποσού των 20.000 δρχ. για τις παραπάνω στήλες και 40.000 δρχ. για τα αφιερώματα. Για την αποδοχή των συνεργασιών αυτών από τη συντακτική επιτροπή, απαιτείται προσυνεννόηση.

Εκφράζεται η ελπίδα ότι η ανταπόκριση από συναδέλφους που θα παρουσιάζουν θέματα για την εκτός Θεσσαλονίκης περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας, θα επιτρέψει την καλύτερη παρουσίαση των προβλημάτων και δραστηριοτήτων των υπολοίπων έξι νομών της Περιφέρειάς μας.

Για περισσότερες πληροφορίες, στο γραφείο Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ κάθε εργάσιμο πρωινό μετά τις 11 π.μ., τηλ. 234.191 (Ζεύξιδος 8, 8ος όροφος). ■

Δίπλα στο «Αλατζά Ιμαρέτ» με άδεια του ... ΚΑΣ!



Τι συμβαίνει αλήθεια με το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο; Πόσο αποφασισμένο είναι να προκαλέσει τη μέγιστη δυνατή ... ζημιά στα μνημεία της Θεσσαλονίκης;

Τελευταίο «κρούσμα», η ανέγερση οικοδομής επί της οδού Ολυμπιάδος και σε απόσταση 150 μόλις μέτρων από το «Αλατζά Ιμαρέτ». Τρεις ορόφους πάνω από το ύψος των κτιρίων της περιοχής υψώθηκε η πολυκατοικία, ρίχνοντας βαριά τη σκιά της στο μνημείο. Και βέβαια ο ΓΟΚ πιθανώς να επιτρέψει. Αλλά ποιά σκοπιμότητα εξυπηρέτησε η παράκαμψη της Εφορίας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων στη Θεσσαλονίκη (από την οποία απαιτείται η έκδοση άδειας για κάθε οικοδόμημα σε απόσταση μέχρι 500 μέτρα από το μνημείο) και η έκδοσή της απευθείας από το ΚΑΣ; Και μόνο αυτό γεννά υποψίες, που βεβαίως, θα διερευνηθούν...

ΗΜΕΡΙΔΑ: Τοπικά Αναπτυξιακά Προγράμματα

Ημερίδα με θέμα «Τοπικά Αναπτυξιακά Προγράμματα: Προκήρυξη, ανάθεση, εκπόνηση, υλοποίηση και αξιολόγηση μελετών», πραγματοποιεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ την Τετάρτη 10 Μαρτίου και ώρα 5 μ.μ., στο Συνεδριακό Κέντρο της ΔΕΘ.

Το γενικό πλαίσιο των ΤΑΠ θα αναπτύξει ο πρόεδρος της Μ.Ε. Περιφερειακής Ανάπτυξης (η οποία ανέλαβε και τη διοργάνωση της ημερίδας) κ. Ν. Ροδολάκης. Στη συνέχεια το μέλος της

ομάδας εργασίας Χρ. Καρυπίδη, Θ. Παρασκευοπούλου και Αδ. Πασχαλίδη, θα αναφερθούν στο περιεχόμενο, τη μεθοδολογία και τις προδιαγραφές εκπόνησης σχετικών μελετών.

Θα ακολουθήσει συζήτηση στρογγυλής τραπέζης, στην οποία θα παρουσιαστεί η εμπειρία που έχουν αποκομίσει οι υπεύθυνοι Αναπτυξιακών Συνδέσμων και οι εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. ■



ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (G.I.S.) & ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ - ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

ΤΕΤΑΡΤΗ 24 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1993
ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΕΘ
(ΤΕΡΗΤΕΡΟ 6) ΑΙΘΡΟΣ Α Β 5.30 Μ.Μ.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

G.I.S. και Τ. Αυτοδιοίκηση Ημερίδα οργάνωσε το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Ημερίδα με θέμα «Γεωγραφικά συστήματα πληροφοριών (GIS) και Τοπική Αυτοδιοίκηση - εφαρμογές - προοπτικές» πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 24 Φεβρουαρίου από το ΤΕΕ/ΤΚΜ στο συνεδριακό κέντρο της ΔΕΘ.

Την ημερίδα διοργάνωσε η μόνιμη επιτροπή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Τμήματος. Τα θέματα που αναπτύχθηκαν ήταν «Οι εφαρμογές των γεωγραφικών συστημάτων πληροφοριών στην ΤΑ» (Ι. Μανιάτης) και «Σύστημα περιβαλλοντικών και οικονομικών πληροφοριών δήμου Ιωνίας» (Α. Αρβανίτης, Μ. Παπαδοπούλου).

Σκοπός της εκδήλωσης ήταν η ενημέρωση των δημάρχων και των στελεχών της Τ.Α. της Κ. Μακεδονίας πάνω στις δυνατότητες και τις εφαρμογές των γεωγραφικών συστημάτων πληροφοριών.

Τα Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών θεωρούνται σήμερα σε ολόκληρο τον κόσμο ως απαραίτητο εργαλείο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης μιας και το μεγαλύτερο μέρος των δραστηριοτήτων τους μπορεί να καλυφθεί με τη χρήση τέτοιων συστημάτων. Χαρακτηριστικές περιπτώσεις εφαρμογών είναι το Κτηματολόγιο, οι πράξεις εφαρμογής των πολεοδομικών μελετών, τα τέλη ακίνητης περιουσίας, τα δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης, τα συγκοινωνιακά δίκτυα, η παρακολούθηση του αστικού περιβάλλοντος, η έκδοση οικοδομικών αδειών κ.α.

Στη συζήτηση που ακολούθησε, αναφέρθηκαν παραδείγματα και παρουσιάστηκαν οι δυνατότητες αξιοποίησης των Κοινοτικών Ταμείων και Προγραμμάτων για ανάλογες εφαρμογές. ■

Η ΦΟΡΟΤΕΧΝΙΚΟΣ του Τμήματος θα βρίσκεται στο γραφείο Επαγγελματιών του ΤΕΕ/ΤΚΜ (7ος όροφος) ΚΑΘΕ ΔΕΥΤΕΡΑ ΚΑΙ ΠΕΜΠΤΗ 12-2 μ.μ. για παροχή ενημέρωσης των μηχανικών, και μέχρι το τέλος της προθεσμίας υποβολής των φορολογικών δηλώσεων.

Επαγγελματικά

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ για την συμπλήρωση ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ '93 μπορούν να προμηθευτούν οι μηχανικοί από το γραφείο επαγγελματιών θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ (7ος όροφος).

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

- 1/92 Διαδικασία καταβολής και ποσοστό παρακρατηθέντος φόρου στις αμοιβές μηχανικών σε ειδικές περιπτώσεις.
- 3/92 Θέματα ΦΠΑ - ειδικές περιπτώσεις
- 6/92 Φορολογικά θέματα μηχανικών Ν. 2065/92 (ένθετο)
- 9/92 Φορολόγηση των μισθών των μελών Διοικητικού Συμβουλίου ΑΕ
- 10/92 Έκδοση φορολογικών στοιχείων από ελεύθερους επαγγελματίες και κατασκευαστές δημοσίων ιδιωτικών έργων
- 12/93 Για την θεώρηση βιβλίων από ΔΟΥ Τροποποιήσεις στη δήλωση ΦΠΑ

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΕΛΗΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ βρίσκεται κάθε Τρίτη μεσημέρι στο γραφείο Επαγγελματιών Θεμάτων του Τμήματος (7ος όροφος) και μπορούν έτσι να ενημερώνονται έγκαιρα για τις προκηρύξεις των μελετών

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Προκηρύχθηκε από τον Δήμο Ηρακλείου και αφορά την διαμόρφωση και γενική διάταξη των βασικών λειτουργιών στο Νέο Διοικητικό Κέντρο του Ηρακλείου στη περιοχή λιμένα. Αντίγραφα της προκήρυξης μπορούν να προμηθευτούν οι ενδιαφερόμενοι από το γρ. Επαγγελματιών Θεμάτων του Τμήματος (7ος όροφος).

ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΑΝ ΣΕ ΦΕΚ

- ΦΕΚ 1292Δ/11.12.92 Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Καλαμαριάς (Ν. Θεσσαλονίκης) και επιβολή προκηπίου...
- ΦΕΚ 1288Δ/9.12.92 Τροποποίηση εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου στο Ο.Τ. μεταξύ των οδών Έβρου πάροδο Έβρου, Φερρών και Ηρακλείας Δήμου Συκεών Ν. Θεσσαλονίκης...
- ΦΕΚ 1230Δ/26.11.92 Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης (Ν. Θεσσαλονίκης) στο Ο.Τ. που περικλείεται από τις οδούς Γ. Παπανδρέου, Πλούτωνος, Βασ. Όλγας και Μητροπολίτου Κυδωνίων Γρηγορίου (Ιφιγένειας)...
- ΦΕΚ 1161Δ/11.11.92 Αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών επί έξι (6) μήνες στο Ο.Τ. του Δήμου Πολίχνης (Ν. Θεσσαλονίκης που περικλείεται από τις οδούς Διγενή - Ολυμπίου - Φαρδुकάμπου - Γ' Σεπτεμβρίου (ΟΤ Γ33)... Χαρακτηρισμός χώρου για την ανέγερση Παιδικού Σταθμού στο οικοδομικό τετράγωνο που περικλείεται από τις οδούς Σιατίστης, Άνω Ρωμυλίας, Ευζώνων και Εθνικής Αντιστάσεως του Δήμου Ελευθερίου - Κορδελιού (Νομ. Θεσσαλονίκης)...

ΦΕΚ 1185Δ/16.11.92 Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Χωρυγίου Ν. Κιλκίς (Επισπεύδων - Κ. Καπούλας)...

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Κιλκίς στα ΟΤ Γ417-Γ418-Γ419 για ανέγερση σχολείου παιδιών με ειδικές ανάγκες...

ΦΕΚ 1222Δ/25.11.92 Τροποποίηση εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Βέροιας (Ν. Ημαθίας) στο ΟΤ 242...

ΦΕΚ 1263Δ/2.12.92 Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου κτιρίου του παλιού διδακτηρίου της Κοινότητας Βαμβακοφύτου Ν. Σερρών...

ΦΕΚ 1184Δ/16.11.92 Τροποποίηση Ρυμοτομικού Σχεδίου πόλης Νιγρίτας Ν. Σερρών στα Ο.Τ. 38 και 73...

ΣΤΑΧΥΟΛΟΓΗΜΑΤΑ

Πρωταθλητές!

«Μαύρες οι προβλέψεις για τη ρύπανση. Η ΕΟΚ πιθανολογείται ότι δεν θα πετύχει το στόχο της σταθεροποίησης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακος, προκύπτει από σχετικές προβλέψεις των κρατών-μελών της. Γερμανία, Βρετανία, Γαλλία και Ιταλία στοχεύουν να μειώσουν ή να σταθεροποιήσουν τις εκπομπές CO₂ στα επίπεδα του 1990.

Αντίθετα κατά τους Financial Times, η Ελλάδα και η Ισπανία αναμένεται να τις αυξήσουν κατά 25% τουλάχιστον ως το τέλος της 10ετίας.»

ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ 13.2.93

Υποκρισίες...

«... Όχι επειδή, όπως λένε μερικοί «είναι ανήθικο να προσφέρει η πολιτεία κίνητρο στους φορολογούμενους για να καρφώνουν τους γιατρούς... Λέτε και είναι ηθική η στάση των γιατρών (αλλά και των άλλων ελευθεροεπαγγελματιών, και επιχειρηματιών και επαγγελματιών) που επιμένουν να δηλώνουν υποπολλαπλάσια των πραγματικών τους εισοδημάτων...»

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 14.2.93

Άκρον άωτον συνέπειας και σταθερότητας

«Το μέτρο της προκαταβολής 25% του ΦΠΑ δεν θα καταργηθεί τουλάχιστον μέσα στο 1993 δηλώνει τώρα ο Υφυπουργός Οικονομικών κ. Μιχ. Γαλενιανός.»

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 14.2.93

Κι εμείς... ανεύθυνοι;

«Καρκινώματα στα δημόσια έργα. Σ' αυτόν τον τομέα έχει δημιουργηθεί ένα καθεστώς ευνοιοκρατίας και ανάπτυξης πελατειακών σχέσεων ανάμεσα στην πολιτική εξουσία και τις εργοληπτικές επιχειρήσεις.»

Κ. Σαββίδης, Μέλος Δ.Ε. του ΤΕΕ
Υποψήφιος Πρόεδρος ΠΕΔΜΕΔΕ
ΒΗΜΑ 1.2.93

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

Α' ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ, 23/4-2/5/93, Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Ν. Μαγνησίας, Βόλος.

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΕΟΚ, 17-21/5/93, Φλωρεντία.

1ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΟΛΥΚΛΑΔΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΓΕΙΑΣ, 26-30.5.93, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ του Don McCullin, 17/2-13/3/93, Γενί Τζαμί, Θεσσαλονίκη

ΕΚΘΕΣΗ ΧΑΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΙΚΑΣΟ, 22.2-7.3.93, Δήμος Θεσσαλονίκης και Γαλλικό Ινστιτούτο, Βαφοπούλειο Πνευματικό Κέντρο, Θεσσαλονίκη.

11ος ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΠΙΠΛΟΥ, 26-30.3.93, ΔΕΘ

15η FURNIDEC '93, «Διεθνής έκθεση επίπλου - διακόσμησης - φωτιστικών - εξοπλισμού - μηχανημάτων», 26-30.3.93, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη

ΔΙΗΜΕΡΟ «Βιομηχανικά κτίρια», 10-11.5.93, ΤΕΕ, Αθήνα

HELECO '93 1η Διεθνής Έκθεση και Συνέδριο για την «Προστασία του Περιβάλλοντος», 1-4.4.93, Αθήνα

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του Γιαν Φαμπές, Γαλλικό Ινστιτούτο, 15/2-4/3/93, «Τερακόττα», Θεσσαλονίκη

ΗΜΕΡΙΔΑ «Μη καταστροφικοί έλεγχοι» 29/4/93, ΤΕΕ, Αθήνα

ΔΙΗΜΕΡΟ «Εκπαίδευση Ναυπηγών-Μηχανολόγων Μηχανικών» 26-27/5/93, ΤΕΕ, Αθήνα

Ασφάλιση μηχανικών - ΤΣΜΕΔΕ

Οι προτάσεις της ομάδας εργασίας της μόνιμης επιτροπής επαγγελματιών θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την αλλαγή του Ν. 2084/92 και την βελτίωσή του προκειμένου να αμβλυνθούν τα προβλήματα που αυτός δημιουργεί στους μηχανισμούς.

Εισηγήση με θέμα «Κοινωνική ασφάλιση - ασφάλιση μηχανικών ΤΣΜΕΔΕ» που συντάχθηκε από την ομάδα εργασίας της Μόνιμης Επιτροπής Επαγγελματιών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ, παρουσίασε το μέλος της Διοικούσας κ. Γαγώ Κατίδου σε διήμερο που οργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο στην Αθήνα με το ίδιο θέμα.

Όπως υπογράμμισε, το Τεχνικό Επιμελητήριο είναι κατηγορηματικά αντίθετο με το νέο νόμο για την κοινωνική ασφάλιση, αλλά ωστόσο ακόμη και μετά την ψήφισή του και για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το πνεύμα και η φιλοσοφία του Ν. 2084/92, υπάρχει ένα πακέτο θετικών προτάσεων για την αντιμετώπιση κάποιων από τα σοβαρά προβλήματα που αυτός δημιουργεί.

Αναλυτικότερα, αφού αναφέρθηκε πρώτα στην κατάσταση του ασφαλιστικού συστήματος στην Ελλάδα, στις γενικές αρχές κοινωνικής πολιτικής ασφάλισης των εργαζομένων και στην κριτική παρουσίαση του νόμου 2084/32 προχώρησε στα ειδικότερα θέματα που αφορούν το ΤΣΜΕΔΕ και κυρίως τους νέους μηχανικούς:

ΑΡΧΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΤΣΜΕΔΕ:

Το ΤΣΜΕΔΕ αποτελεί μια ιδιαίτερη περίπτωση ασφαλιστικού ταμείου, αφού:

- α) τα μέλη του δεν είναι απλά ασφαλισμένοι, αλλά μέτοχοι και
- β) έχει Δ.Σ. που δεν ορίζεται εξ ολοκλήρου από το κράτος και στο οποίο βασικό ρόλο παίζει το Τ.Ε.Ε.

Δύο είναι κατά την άποψή μας οι αρχές που πρέπει να διέπουν την πολιτική του ΤΣΜΕΔΕ:

- α) Ως φορέας κοινωνικής ασφάλισης των μηχανικών (και εργοληπτών Δ.Ε.) θα πρέπει με τις αποφάσεις και την πολιτική του να προσφέρει κοινωνική υπηρεσία στα μέλη του. Δεν μπορεί επομένως να αντιμετωπίζει τους ασφαλισμένους ως κάποια ιδιωτική ασφαλιστική εταιρεία, με μόνο στόχο την οικονομική της ευρωστία.

- β) Θα πρέπει να παρουσιάζει οικονομική ευρωστία ώστε —και πάλι για όφελος των μελών του— να αποφύγει την μετατροπή του σε ένα ακόμα προβληματικό ταμείο. Επομένως οφείλει να αναπτύξει δραστηριότητες που θα οδηγούν ή θα διατηρούν αυτή την ευρωστία. Η πολιτική όλο και μεγαλύτερων ασφαλιστικών εισφορών δεν πρόκειται μακροπρόθεσμα να αποδώσει. Το κύριο ζήτημα είναι η ανάπτυξη παράλληλων δραστηριοτήτων (ασφαλιστικών ή μη).

Ενδεικτικά προτείνονται οι παρακάτω τρόποι:

- α) η ίδρυση Τράπεζας ή η αγορά πακέτου μετοχών κάποιας Τράπεζας, που να καθιστούν δυνατό τον έλεγχό της, ώστε να μπορέσει το ΤΣΜΕΔΕ να απλωθεί σε παρεμφερείς τραπεζικές εργασίες.

- β) Η διερεύνηση των δυνατοτήτων

εκείνων που θα του εξασφαλίσουν την κάλυψη των μηχανικών σε θέματα αστικής ευθύνης (π.χ. ασφάλειες κατασκευών, ασφαλίσεις μηχανημάτων και αυτοκινήτων), αλλά και στον τομέα της χρονομίσθωσης ανά τον κόσμο.

- γ) Η δανειοδότηση των ασφαλισμένων του —πέρα από την προεξόφληση των λογαριασμών— για μηχανικό, τεχνικό εξοπλισμό, αλλά και για απόκτηση επαγγελματικής ή μη στέγης.

- δ) Η μηχανοργάνωση κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζει δραστηριότητες, τηλεπληροφορήσεις και εκτελέσεις εντολών με τηλεχειρισμό.

- ε) η διερεύνηση της δυνατότητας μετοχοποίησης τμήματος της περιουσίας του στο χρηματιστήριο, ώστε να δοθεί η δυνατότητα στους μερισματούχους του να συμμετέχουν στο οικονομικό γίγνεσθαι.

- στ) η ανάπτυξη επενδυτικής - επιχειρηματικής δράσης στον τομέα πρόσθετων ασφαλιστικών δραστηριοτήτων (π.χ. ασφάλειες ζωής).

Σε σχέση με τη διεύρυνση του κοινωνικού και προνοιακού ρόλου του ΤΣΜΕΔΕ θα είχαμε να προτείνουμε:

- α) διεύρυνση των παρεχομένων υπηρεσιών με κονδύλιο «κοινωνικής πολι-

λησαν ή θα απασχολήσουν ομάδες συναδέλφων και προσπαθούμε να προτείνουμε τρόπους αντιμετώπισής τους, ώστε το ταμείο μας να μπορέσει να διατηρήσει κάποιο από τα κοινωνικά του χαρακτηριστικά.

Σημειώνουμε ότι οι προτάσεις αυτές δεν σημαίνουν αποδοχή του νόμου και προσπάθεια «ωραιοποίησής» του, αφού η θέση μας για τον συγκεκριμένο νόμο —όπως φάνηκε και από τα προηγούμενα κεφάλαια— είναι η συνολική άρνησή του. Απλώς επιχειρούμε για όσο χρονικό διάστημα ισχύσει το πνεύμα και η φιλοσοφία του Ν. 2084/92 να αντιμετωπίσουμε με ένα πακέτο θετικών προτάσεων κάποια από τα προβλήματα που δημιουργεί.

1. Αντιμετώπιση των μηχανικών - το πρόβλημα της στρατιωτικής θητείας.

- α) Η αυτόματη εγγραφή στο ΤΣΜΕΔΕ με την απόκτηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος και την εγγραφή στο Τ.Ε.Ε., αποτελούσε αδιαμφισβήτητο πλεονέκτημα. Αυτό γιατί με τα μέχρι σήμερα ισχύοντα, ο υπολογισμός της 35ετίας σαν συντάξιμο χρόνο, ξεκινούσε άμεσα, ανεξάρτητα από πιθανή ανεργία, υποαπασχόληση, ετεροαπασχόληση. Παράλληλα μ' αυτό το όφε-



τικός».

Θα πρέπει να διερευνηθεί η δυνατότητα ένα κονδύλι κοινωνικής πολιτικής να χρησιμοποιηθεί για την άσκηση εκ μέρους του ΤΣΜΕΔΕ ειδικής πολιτικής «διορθωτικής» του κάθε φορά ισχύοντος ασφαλιστικού νόμου, στην κατεύθυνση της κοινωνικής αλληλεγγύης.

- β) Ανάπτυξη προνοιακής δραστηριότητας.

Είναι σαφές ότι πρέπει να υπάρξει καθορισμός του ρόλου μεταξύ της κοινωνικής πρόνοιας και της κοινωνικής ασφάλισης, ώστε να ξεπεραστούν τα προβλήματα οριοθέτησης και προσδιορισμού αρμοδιοτήτων.

Κρίνεται όμως αναγκαία η προσπάθεια ανάπτυξης από το ταμείο μας της κοινωνικής πρόνοιας στους τομείς της οικογένειας, του παιδιού, των ατόμων με ειδικές ανάγκες, των ηλικιωμένων κ.λπ.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ

Στο κεφάλαιο αυτό της εισήγησής μας αναφερόμαστε σε θέματα που απασχό-

λος είναι γνωστό ότι ο χρόνος αυτός λογίζεται σαν προϋπηρεσία.

- β) Η παραπάνω θετική ρύθμιση αποτελούσε όμως και μια επιπλέον οικονομική δυστοκία για το νέο που προσπαθούσε να ξεκινήσει την επαγγελματική του δραστηριότητα. Παρά τις ευνοϊκές ρυθμίσεις τις οποίες είχε θεσμοθετήσει το ταμείο (σημαντικά μειωμένες εισφορές των νέων την πρώτη πενταετία), η περίοδος της στρατιωτικής θητείας, η ανεργία του πρώτου καιρού και η υποαπασχόληση, φαινόμενα που επιτάθηκαν έντονα τα τελευταία χρόνια, δημιουργούσαν ένα σεβαστό χρέος του οποίου η εξόφληση είναι προϋπόθεση για να μπορέσουν να υποβάλουν την πρώτη τους μελέτη.

Παρ' όλα αυτά, τα πλεονεκτήματα της έναρξης ασφάλισης από την στιγμή της εγγραφής στο Τ.Ε.Ε. ήταν αδιαμφισβήτητα.

- γ) ο νέος νόμος τείνει να διαμορφώσει μια νέα εντελώς διαφορετική κατάσταση στην ασφάλιση των νέων μηχανικών.

- ι) το βασικό πλεονέκτημα της 35ε-

τίας ουσιαστικά εξαφανίζεται αφού απαιτείται το 65ο έτος για άνδρες και το 60ο για γυναίκες. Έτσι τελικά ο μηχανικός που αποφοιτά από το Πολυτεχνείο σε ηλικία 18+5=23 ετών θα πληρώνει εισφορές 65-23=42 χρόνια ο άνδρας και 60-23=37 χρόνια η γυναίκα, ενώ με τις έως τώρα ρυθμίσεις η 35ετία συμπληρώνονταν σε ηλικία 23+35=58 ετών.

ii) Παράλληλα σύμφωνα με τον νέο νόμο, η οικονομική επιβάρυνση θα είναι πολύ αυξημένη σε σχέση με τα μέχρι σήμερα ισχύοντα, ακόμα κι αν υπάρξει η μειωμένη εισφορά, η οποία όμως θα αντανakλά στις συντάξιμες αποδοχές.

Υπολογίζεται ότι αν ισχύσει η έκπτωση, το ποσό των ασφαλιστικών εισφορών για την κατώτερη κατηγορία θα είναι περίπου 280.000 δρχ./έτος. Αν σ' αυτό προστεθούν τόκοι κ.λπ. γίνεται κατανοητό το δυσβάστακτο βάρος ενός νέου μηχανικού, μετά από κάποιο χρόνο ανεργίας, υποαπασχόληση ή και ετεροαπασχόληση ή μετά από την στρατιωτική θητεία για τους άνδρες.

Με βάση τα παρακάτω γίνεται σαφές ότι είναι ανάγκη να προσεγγίσει το ΤΕΕ το πρόβλημα που δημιουργείται από την οπτική του νέου μηχανικού.

Ο νέος μηχανικός υποχρεωτικά ασφαρίζεται στο ΤΣΜΕΔΕ από την στιγμή εγγραφής του στο ΤΕΕ και για χρόνο ασφάλισης που δεν είναι μάλλον αναγκαίος (χρονικά) για την τεκμηρίωση δικαιώματος σύνταξης. Και μάλιστα τα πρώτα χρόνια, που είτε υπηρετεί την θητεία του, είτε είναι άνεργος, είτε υποαπασχολούμενος. Να συμπληρώσουμε εδώ, ότι ειδικά για την στρατιωτική θητεία υπάρχει από το νόμο δυνατότητα εξαγοράς σε όλα τα ταμεία, αν αυτό απαιτείται για θεμελίωση χρόνου ασφάλισης (αρ. 40).

Αν δεν επιθυμούμε να αναπτυχθεί «αντιπαλότητα» μεταξύ των νέων συναδέλφων και του Ταμείου, πρέπει να αντιμετωπίσουμε με ιδιαίτερη προσοχή και βαρύτητα αυτά τα προβλήματα. Για τον λόγο αυτό και η εισήγησή μας έγινε αναλυτικότερη στο σημείο αυτό.

Από την πλευρά μας θα αναφέρουμε ορισμένες προτάσεις που είναι λογικές και που φυσικά απαιτούν παραπέρα επεξεργασία.

α) Είναι λογικό να υπάρχει κάποια δυνατότητα επιλογής της έναρξης ασφαλιστικών υποχρεώσεων, με παράλληλη αδυναμία άσκησης του επαγγέλματος, κάτι δηλ. σαν «πάγωμα» της δυνατότητας άσκησης επαγγέλματος. Κάτι τέτοιο φυσικά θα πρέπει να είναι αυστηρά χρονικά προσδιορισμένο (π.χ. τα τρία πρώτα χρόνια). Θεωρητικά μπορεί να γίνει και σήμερα με την καθυστέρηση απόκτησης της άδειας άσκησης επαγγέλματος, αλλά και ανεπαρκές είναι και επιζήμιο (απώλεια προϋπηρεσίας).

β) στην περίπτωση που ο νέος μηχανισμός αποφασίσει να εγγραφεί αμέσως στο ΤΣΜΕΔΕ να ισχύει μια από τις παρακάτω δυνατότητες ή κάποια παρεμφερής:

i) δανειοδότηση με ευνοϊκούς όρους για την κάλυψη εισφορών των πρώτων χρόνων.

ii) πληρωμή των εισφορών της πρώτης πενταετίας με τοποθέτηση του νέου μηχανικού στην α' κλάση, όπου του παρέχεται η έκπτωση του 40% και μεταφορά του ποσού της μειωμένης εισφοράς στα επόμενα έτη, στα οποία το ποσοστό ασφαλιστικών εισφορών θα είναι ανεβασμένο σε σχέση με το καθοριζόμενο στο νομό, ώστε να μην υπάρξει μείωση στο ποσό της σύνταξης.

γ) για την περίοδο της στρατιωτικής θητείας και εφ' όσον ο νέος μηχανικός είναι ασφαλισμένος στο ΤΣΜΕΔΕ, το υπ. Εθνικής Άμυνας να αναλαμβάνει με εισφορές του εργοδότη (αφού ο στρατός υποτίθεται αξιοποιεί τις επισημονικές γνώσεις του μηχανικού).

Παρά τις όποιες βελτιώσεις επιφέρουν αυτές ή παρόμοιες προτάσεις είναι αδιαμφισβήτητη η χειροτέρευση της κατάστασης των νέων μηχανικών, όσον αφορά την ασφάλισή τους. Πρέπει να γίνουν όλες οι προσπάθειες ώστε οι νέοι να κατανοήσουν πως αυτό δεν είναι ευθύνη του ταμείου, αλλά του νέου νόμου.

2. Μηχανικοί εργαζόμενοι σε βαρέα και ανθυγιεινά επαγγέλματα και μηχανικοί εργαζόμενοι σε υπόγειες στοές μεταλλείων-λιγνιτωρυχείων:

Προτείνουμε τα εξής:

α) να προβλεφθεί στις διατάξεις του ΤΣΜΕΔΕ κατηγορία βαρέων και ανθυγιεινών επαγγελμάτων καθώς και κατηγορία εργαζόμενων μηχανικών σε υπόγειες στοές μεταλλείων - λιγνιτωρυχείων.

β) οι απασχολούμενοι μηχανικοί σε υπόγειες στοές μεταλλείων - λιγνιτωρυχείων να συνταξιοδοτούνται με τις προϋποθέσεις ορίων ηλικίας και χρόνου απασχόλησης που είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες διατάξεις για τους απασχολούμενους σε υπόγειες στοές μεταλλείων - λιγνιτωρυχείων ασφαλισμένους του Ι.Κ.Α.

γ) Το επάγγελμα του μηχανικού να χαρακτηρίζεται βαρύ και ανθυγιεινό ή υπόγειων στοών μεταλλείων - λιγνιτωρυχείων σύμφωνα με τον χαρακτηρισμό του επαγγέλματος του προσωπικού που επιβλέπει ο μηχανικός.

δ) να δίνεται η δυνατότητα στους μηχανικούς που έχουν εργασθεί στο παρελθόν σε υπόγειες στοές μεταλλείων - λιγνιτωρυχείων, εάν το επιθυμούν, να μπορούν να αναγνωρίσουν την προϋπη-

ρεσία τους αυτή ως συντάξιμο χρόνο με ένσημα μεταλλευτικά υπόγειων στοών.

3) Τρόποι υπολογισμού των τόκων οφειλόμενων εισφορών.

Είναι γνωστό ότι στο ΤΣΜΕΔΕ οι καθυστερούμενες εισφορές πληρώνονται με την εισφορά που ισχύει κατά την ημέρα της εξόφλησης, με πρόσθετο τέλος μέχρι 120% επί του κεφαλαίου.

Οι νόμοι που παραπέμπει η διοίκηση του ΤΣΜΕΔΕ για την εφαρμογή των προηγούμενων είναι ο Ν. 915/79 (αρ. 21), ο Ν. 1902/90 (αρ. 21) και ο Ν. 1976/91 (αρ. 21 παρ. 8).

Συνοπτικά:

Ο Ν. 915/79 βάζει δύο αλληλένδετους όρους: πληρωμή των καθυστερούμενων οφειλών με τις ισχύουσες εισφορές και ύψος τόκων μέχρι 50%.

Με τον Ν. 1902/90 αναπροσαρμόζονται τα ποσοστά πρόσθετου τέλους μέχρι 120% κατ' ανώτατο όριο συνολικά. Δεν γίνεται καμία μνεία για το κεφάλαιο των καθυστερουμένων οφειλών, γιατί θεωρείται αυτονόητο, μια και δεν αναφέρεται σε κανένα άρθρο του ν. 1902/90 ή του ν. 1846/91 το αντίθετο, ότι το κεφάλαιο πληρώνεται με την τιμή των εισφορών του χρόνου που ήταν απαιτητές (αυτό εξ άλλου εφαρμόζει και το Ι.Κ.Α.).

Τέλος ο Ν. 1976/91 δίνει το δικαίωμα στο ΤΣΜΕΔΕ να εφαρμόσει για την είσπραξη των τόκων τον Ν. 1902/90.

Παρατηρούμε δηλ. ότι η διοίκηση του ΤΣΜΕΔΕ χρησιμοποιεί επιλεκτικά σημεία διαφορετικών νόμων, που φυσικά συμφέρουν αυτήν (δηλ. πληρώνουμε σύμφωνα με τον Ν. 915/79 τις οφειλές με τις τρέχουσες τιμές και ταυτόχρονα με τον 1902/90 οι ανακεφαλαιωτικοί τόκοι φτάνουν ως το 120% του κεφαλαίου αντί του 50% που ορίζει ο Ν. 915/79), γεγονός που φυσικά σημαίνει πρόσθετες οικονομικές επιβαρύνσεις για τους μηχανικούς και που θα πρέπει να επανεξεταστούν.



**Ευτυχώς,
κάποιος ταραξίζει τα νερά...**

Ελεγαν πως τίποτα δεν μπορεί να γίνει...
για τό σταμάτημα της εξολόθρευσης των φαινομένων στους ωκεανούς. Σήμερα, κάρη στη δράση της Greenpeace, υπάρχει μία παγκόσμια συνθήκη που απαγορεύει το εμπόριο της φάλαινας.

Ελεγαν πως τίποτα δεν μπορεί να γίνει...
για τον περιορισμό της ραδιενεργού μόλυνσης από τις πυρηνικές δοκιμές. Όταν όμως τα πλοία της Greenpeace βρέθηκαν και πάλι μέσα στο χώρο των δοκιμών, η Γαλλία αναγκάστηκε να διακόψει τα προγράμμά της στον Ειρηνικό.

Ελεγαν πως τίποτα δεν μπορεί να γίνει...
για την προστασία της Ανταρκτικής. Τώρα συμφωνήθηκε μια 50ετής αποχή απ' την βιομηχανική εκμετάλλευση της τελευταίας καθαράς ηπείρου, δικαιώνοντας τη μακροχρόνια εκστρατεία της Greenpeace.

Έτσι ελεγαν κάποιοι, ενώ ορισμένοι ακόμη εμπνέονταν...

- Πως το περιβάλλον πρέπει να είναι η οπιοσφοφυλακή της ανάπτυξης.
- Ότι η θάλασσα, τα δάση και τα οικοσυστήματα στις ακτές δεν πρέπει να μείνουν "ανεκμεταλλεύσιμα".
- Ότι η βιομηχανία παύει να είναι ανταγωνιστική όταν δεν ρυπαίνεται.

Ε, λοιπόν εμείς στην Greenpeace σκεφτόμαστε διαφορετικά. Γι' αυτό επικεντρώνουμε αυτό που φαίνεται αδύνατο, μακάριστε εναντίον κυβερνήσεων και οικονομικών κολοσσών... και κερδίζουμε νίκες.

Απευθυνόμαστε λοιπόν σε όλους εσάς, άντρες και γυναίκες, νέους και νέες, που πιστεύετε πως η προστασία του περιβάλλοντος δεν είναι χαμένη υπόθεση. Σας ζητάμε να υποστηρίξετε την Greenpeace και στην Ελλάδα. Να γίνετε τώρα μέλη του μεγαλύτερου περιβαλλοντικού κινήματος στον κόσμο.

**ΝΑΙ, θέλω να συμβάλω
κι εγώ στην προστασία
της θάλασσας, του αέρα,
στη διατήρηση της φύσης
γιά τις επόμενες γενεές.**

**Υποστηρίζω το έργο
της GREENPEACE**

Όνομα.....
Επώνυμο.....
Διεύθυνση.....
..... Τ.Κ.....
Προσφέρω ως συνδρομή το ποσό: 3.000 δρχ. 5.000 δρχ.
 10.000 δρχ. δρχ.
Τρόπος Πληρωμής: Ταχ. επιταγή Τραπεζική επιταγή

Ταχυδρομείστε το απόκριμα στην GREENPEACE ΕΛΛΑΣ, Τ.Θ. 26068, 100 22 ΑΘΗΝΑ, τηλ. 3640 774 - 5

ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Πολυτεχνεία και νηπιαγωγεία

Ένα τετράγωνο με μια πόρτα στη μέση, δυο παράθυρα δεξιά και αριστερά της πόρτας, μια κατακόκκινη στέγη με μια καμινάδα με πολύ καπνό, κι ας είναι άνοιξη έξω αφού τα δέντρα που στέκουν συμμετρικά από δω κι από κει είναι πράσινα κι ανθισμένα. Αυτό για τα παιδιά είναι το «ΣΠΙΤΙ».

Το περίεργο είναι ότι όλα τα παιδιά της πόλης που ζουν σε διαμερίσματα πολυκατοικιών επιμένουν να σχεδιάζουν τέτοια μικρά τετράγωνα σπιτάκια. Αν βέβαια τους ζητήσεις να σου φτιάξουν μια πολυκατοικία, δεν έχουν αντίρρηση κι αμέσως θα σου σχεδιάσουν ένα κουτί με κέρατες τηλεοράσεων πάνω του και πολλά μικρά παράθυρα και μπαλκόνια γύρω-γύρω. Όμως αυτά δεν είναι «σπίτια» για τα παιδιά. Είναι τα κτίρια της πόλης.

Ας κοιτάξουμε όμως πιο προσεκτικά το παιδικό σχέδιο του σπιτιού κι ας σταθούμε στα δυο πιο κύρια χαρακτηριστικά του: το μέγεθος και το σχήμα του. Το σπίτι είναι μικρό. Είναι το μικρότερο κτίριο απ' όσα σχεδιάζουν τα παιδιά, και αυτό φαίνεται από τον χώρο που καταλαμβάνει το «τετράγωνο» του στο χαρτί τους. Περισσεύει πάντα πολύ χαρτί γύρω-γύρω, ενώ όταν σχεδιάζουν μια πολυκατοικία ή το σχολείο τους δεν συμβαίνει το ίδιο. Αυτά είναι μεγάλα κτίρια, είναι για πολύ κόσμο. Το «τετράγωνο» τους φτάνει συνήθως μέχρι τις άκρες του χαρτιού. Το δεύτερο είναι το σχήμα. Είναι πάντα τετράγωνο. Και είναι ν' απορεί κανείς πώς αυτοί οι πολυμήχανοι μικροί σχεδιαστές επιμένουν να σχεδιάζουν πάντοτε και μόνον τετράγωνα σπιτία, ενώ θα μπορούσαν να δώσουν σ' αυτά όποιο σχήμα ερεθίσει τα μάτια ή τη φαντασία τους, μια και δεν υπάρχουν στα σχέδιά τους οι περιορισμοί που διαμορφώνουν τα σχήματα των σπιτιών στα σχέδια των ενηλίκων μηχανικών. Θα μπορούσαν με κάθε άνεση, να σχεδιάζουν τρίγωνα, πολύγωνα, ακανόνιστα, στρογγυλά ή όποιοι άλλου σύνθετου σχήματος σπιτία, όμως οι μικροί ιδιοφρείς δημιουργοί σχεδιάζουν πάντοτε μικρά τετράγωνα σπιτία.

Η παιδική φαντασία δεν περιορίζεται στις εικόνες, αλλά προχωράει και βαθαίνει στην ουσία των πραγμάτων, γιατί είναι αυτή που μαζί με την παρατηρητικότητα βάζει τα θεμέλια για τη μάθηση και τη γνώση του κόσμου. Έτσι λοιπόν, οι μικροί σχεδιαστές, όταν φτιάχνουν στο χαρτί ένα σχήμα, δεν είναι η εικόνα ή η άποψη του πράγματος που τους ενδιαφέρει, αλλά ένα σύνολο χαρακτηριστικών που εκφράζει περισσότερο το «είναι» του πράγματος παρά αυτό που φαίνεται από μια ορισμένη θέση ή που συμβαίνει κάτω από ορισμένες συνθήκες. Προσέξτε τον ουρανό στις παιδικές ζωγραφιές. Είναι πάντα λίγο γαλάζιο ή μπλε ψηλά, στο πάνω μέρος του χαρτιού, πάνω απ' τα σπιτία, τα δέντρα και τα κεφάλια των ανθρώπων, ενώ η γη είναι αντίστοιχα λίγο πράσινο ή καφέ χαμηλά, εκεί που πατάνε τα σπιτία, τα δέντρα και οι άνθρωποι. Ποτέ δεν ενώνονται ο ουρανός και η γη πίσω απ' τα πράγματα στη γραμμή του ορίζοντα όπως γίνεται στις ζωγραφιές των μεγάλων. Και τούτο γιατί ο ουρανός είναι πάντα ψηλά πάνω απ' τα κεφάλια μας και η γη πάντα κάτω από τα πόδια μας. Η γραμμή του ορίζοντα είναι μια οφθαλμαπάτη —δεν υπάρχει κάτι τέτοιο στην πραγματικότητα— κι αυτό τα παιδιά το ξέρουν με ακλόνητη βεβαιότητα και αρνούνται να το ζωγραφίσουν, παρόλο που το βλέπουν συνέχεια μπροστά τους.

Η διαίσθηση, η ανόθευτη βούληση, η ενστικτώδης αποδοχή και απόρριψη του καλού και του κακού αντίστοιχα, του ωραίου και του άσχημου... όλ' αυτά κι άλλα τόσα χαρακτηριστικά της παιδικής ψυχής που μου είναι αδύνατο τώρα εδώ να τα βάλω σε λόγια, δίνουν στα παιδιά τη δυνατότητα μιας ολοκληρωτικής αντίληψης του κόσμου, κάτι αντίστοιχο μ' αυτό που συμβαίνει στους μεγάλους εξπρεσιονιστές. Και είναι βέβαια περιορισμένη σε έκταση η αντίληψη αυτή στα παιδιά, είναι όμως ταυτόχρονα απεριόριστη σε βάθος. Έτσι λοιπόν,

(συνέχεια στη σελ. 10)

ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ:

Κρίνεται σκόπιμο, να διατυπωθούν ορισμένες παρατηρήσεις για τις διαδικασίες σύνταξης των προτάσεων σχετικά με τα έργα που εντάσσονται στο νέο Κοινωνικό Πλαίσιο Στήριξης, παρά την καθυστερημένη ενημέρωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Η προσπάθεια των υπηρεσιών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την επεξεργασία και διατύπωση των προτάσεων που εντάσσονται στο Νέο Κοινωνικό Πλαίσιο είναι αξιόλογη, αλλά δεν μπορεί να υποκαταστήσει ενγενείς διαβρωτικές αδυναμίες σε Εθνικό και Περιφερειακό επίπεδο.

Βασική προϋπόθεση για την δυνατότητα κατάρτισης ενός ολοκληρωμένου Περιφερειακού Αναπτυξιακού Προγράμματος είναι η ύπαρξη συνολικού Σχεδίου Περιφερειακής Ανάπτυξης της Κεντρικής Μακεδονίας, το οποίο δυστυχώς δεν υπάρχει, ούτε εκπονείται. Ένα τέτοιο Σχέδιο πρέπει να θέτει γεωγραφικά και τομακά τις αναπτυξιακές προτεραιότητες της Περιφέρειας με σαφώς προσδιορισμένους στόχους και μέτρα πολιτικής. Το Σχέδιο αυτό, θα αποτελούσε τη βάση του Περιφερειακού προγραμματισμού για την εξασφάλιση της χρηματοδότησης από το Κοινωνικό Πλαίσιο Στήριξης και την κατανόηση των κονδυλίων ανάμεσα σε προγράμματα φορέων. Η έλλειψη του παραπάνω Σχεδίου, οδηγεί αναπόφευκτα στην υποβάθμιση της έννοιας του Περιφερειακού Προγραμματισμού - Σχεδιασμού που μεταβάλλεται σε μία διαδικασία σύνταξης καταλόγων έργων με μοναδικό ίσως κριτήριο την κατανόηση των κονδυλίων αλλά και την «εξυπηρέτηση» ασαφών σκοπιμότητας.

Έτσι, όλη η διαδικασια αξιοποίησης του Νέου Κοινωνικού Πλαισίου Στήριξης τείνει σταδιακά να μετατραπεί σε έναν «αγώνα» απόσπασης και κατανομής χρηματοδοτήσεων. Η Περιφερειακή Διοίκηση παρά την σημαντική προσφορά και δραστηριότητα της τείνει να υποβαθμιστεί σε Υπηρεσία κατανόησης κονδυλίων για προαποφασισμένα τις περισσότερες φορές, έργα χωρίς ουσιαστική αξιολόγηση σκοπιμότητας και προτεραιοτήτων. Αποτελέσματα της κατάστασης αυτής είναι τα παρατεινόμενα προβλήματα περιφερειακών και ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων που παρατηρούνται καθημερινά.

Αλλά ακόμα και σε αυτή τη διαδικασία, η Περιφερειακή Διοίκηση υποσκελίζεται σε μεγάλο βαθμό από την Κεντρική Διοίκηση (κυρίως από το ΥΠΕΘΟ και το ΥΠΕΧΩΔΕ) όταν πρόκειται για μεγάλα έργα και σημαντικές αποφάσεις. Επιπλέον τα περισσότερα έργα όχι μόνο δεν εντάσσονται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο αλλά στερούνται και τον απαραίτητον εμπειρισματομελετών σκοπιμότητας και εφικτότητας, ενώ είναι ελάχιστη η μηδαμινή η προετοιμασία των φορέων για τις μελέτες εφαρμογής και την υλοποίηση των έργων, ένα πρόβλημα που διαιωνίζεται δυστυχώς χωρίς να διαφαιίνεται η λύση του. Έτσι, εκτός από την ενίσχυση των Περιφερειακών και Ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων, υπάρχει κίνδυνος αδυναμίας απορρόφησης των διατιθέμενων κονδυλίων και κατασπατάλησης τους σε αποσπασματικά έργα χωρίς συνοχή.

Παρά την έλλειψη ενός συνεκτικού πλαισίου Περιφερειακού Σχεδιασμού και το τελικό στάδιο στο οποίο βρίσκεται η διαδικασία επεξεργασίας και οριστικοποίησης των προτάσεων είναι

χρήσιμο έστω και την τελευταία στιγμή το ΤΕΕ/ΤΚΜ να δώσει έμφαση σε ορισμένα έργα απόλυτης προτεραιότητας και να διατυπώσει ορισμένες συμπληρωματικές προτάσεις που θα βοηθήσουν στην ολοκλήρωση της δομής και της λειτουργίας της Κεντρικής Μακεδονίας και της Θεσσαλονίκης ως Περιφερειακής Μητρόπολης του Βορειοελλαδικού χώρου με δυνατότητες ευρύτερης ακτινοβολίας.

ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕΤΕΞΕΛΙΞΗΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Οι διαδικασίες ρύθμισης και αναβάθμισης του χώρου των μεγάλων βιομηχανικών πόλεων, σε συνδυασμό με την γενικότερη εξέλιξη του κυρίαρχου οικονομικο-κοινωνικού συστήματος (κεντρικός έλεγχος των οικονομικών δραστηριοτήτων) και την ανάπτυξη της τεχνολογίας (δίκτυα μεταφορών και συστήματα επικοινωνίας) δημιούργησαν τις προϋποθέσεις για την συγκρότηση ιεραρχικά οργανωμένων συστημάτων αλληλοεξάρτησης των οικισμών και γενικότερα των χρήσεων γης, σε περιφερειακό και εθνικό επίπεδο, έτσι ώστε να καταστεί δυνατή η σταδιακή μετατροπή ορισμένων μεγάλων βιομηχανικών πόλεων, σε περιφερειακές και εθνικές «μητροπόλεις».

Αυτό επιτεύχθηκε κυρίως με τη δυνατότητα αποκέντρωσης σε περιφερειακό επίπεδο, από το ένα μέρος, σημαντικών δευτερογενών δραστηριοτήτων (κυρίως μεγάλων βιομηχανικών μονάδων) που δημιουργούσαν και τα περισσότερα λειτουργικά και περιβαλλοντικά προβλήματα στο εσωτερικό του από το άλλο, τη συσσώρευση στις αναδιοργανωμένες και αναβαθμισμένες κεντρικές περιοχές τους, των τριτογενών δραστηριοτήτων (εμπόριο, υπηρεσίες, διοίκηση) που δεν απευθύνεται μονάχα στον πληθυσμό τους, αλλά στον πληθυσμό ολόκληρου του Περιφερειακού συγκροτήματος, που επηρεάζουν.

Διηλαθεί οι πόλεις αυτές μετατρέπονται σταδιακά από μεγάλα βιομηχανικά κέντρα σε διευθυντικά κέντρα υπηρεσιών και εξυπηρέτησεων που απευθύνονται, ελέγχουν και επηρεάζουν μια ολόκληρη περιφέρεια, με άλλα λόγια τριτογενεοποιούνται και μεταβάλλονται σε περιφερειακές μητροπόλεις.

Γενικά κατά την τελευταία δεκαετία παρατηρείται και στη Θεσσαλονίκη η σταθεροποίηση του δευτερογενούς τομέα με τάσεις αποκέντρωσης του στην ευρύτερη περιφέρεια, παράλληλα με την αύξηση του τριτογενούς τομέα με τάσεις ενίσχυσης του ρόλου και της επιρροής της πόλης στο βορειοελλαδικό χώρο, ενώ πραγματοποιούνται ή προγραμματίζονται σημαντικές μεταβολές στο εσωτερικό του Π.Σ.Θ., ανάλογες με αυτές άλλων μεγάλων ευρωπαϊκών πόλεων. Ουσιαστικά επιδιώκεται η ρύθμιση των προβλημάτων που προκάλεσε η περίοδος της εκβιομηχάνισης και της έντονης αστικοποίησης για να καταστεί δυνατή η μετεξέλιξη του πολεοδομικού συγκροτήματος σε περιφερειακή μητρόπολη.

Η εκπόνηση ενός Σχεδίου Περιφερειακής Ανάπτυξης για την Κεντρική Μακεδονία (το οποίο δεν υπάρχει), θα έπρεπε με βάση τα παραπάνω να στηριχθεί ένα γενικό πλαίσιο που συνοψίζεται στις ακόλουθες βασικές κατευθύνσεις:

1. Δημιουργία μεγάλων μεταφορικών (οδικών - σιδηροδρομικών) αξόνων σε εθνικό και διεθνές επίπεδο για την άμεση διασύνδεση της Θεσσαλονίκης

για την Ευρώπη, τις άλλες Βαλκανικές χώρες και τις υπόλοιπες περιφέρειες της Ελλάδας.

2. Συμπλήρωση, ολοκλήρωση και εκσυγχρονισμός του πλέγματος των μεταφορικών υποδομών (οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, λιμάνι, αεροδρόμια) μέσα στα όρια της κεντρικής Μακεδονίας καθώς και των τηλεπικοινωνιακών και ενεργειακών δικτύων (ψηφιακά τηλεφωνικά δίκτυα, δίκτυα φυσικού αερίου κ.λπ.).

3. Αποκέντρωση της βιομηχανικής δραστηριότητας και της κατοικίας μέσα στα όρια της μητροπολιτικής περιφέρειας Κ.Μ. Ενίσχυση των σημαντικών αστικών κέντρων του Περιφερειακού Συγκροτήματος και δημιουργία δορυφορικών πόλεων της Θεσσαλονίκης.

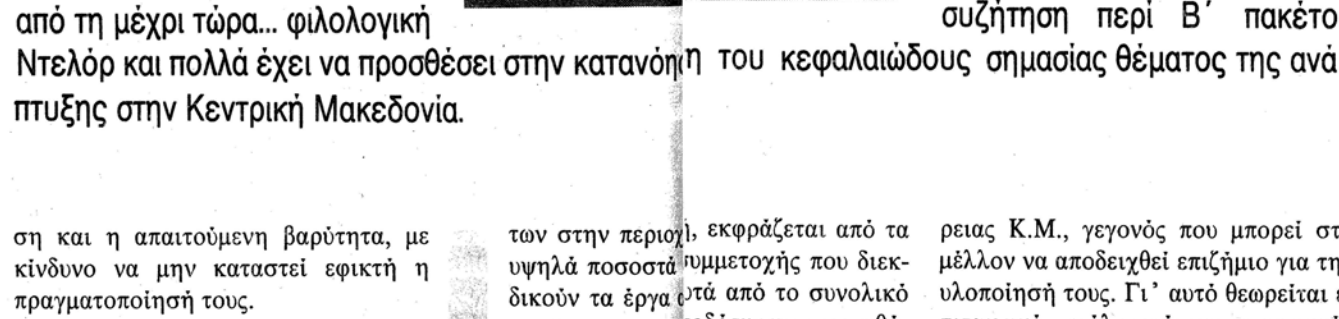
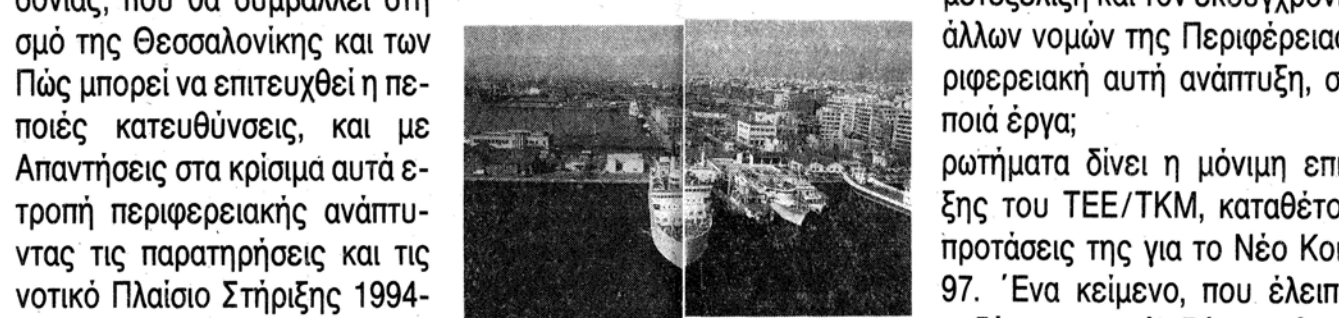
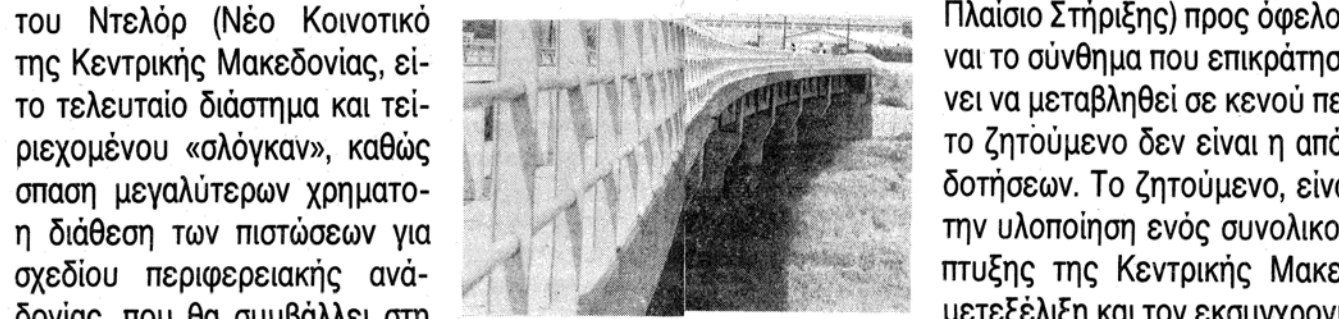
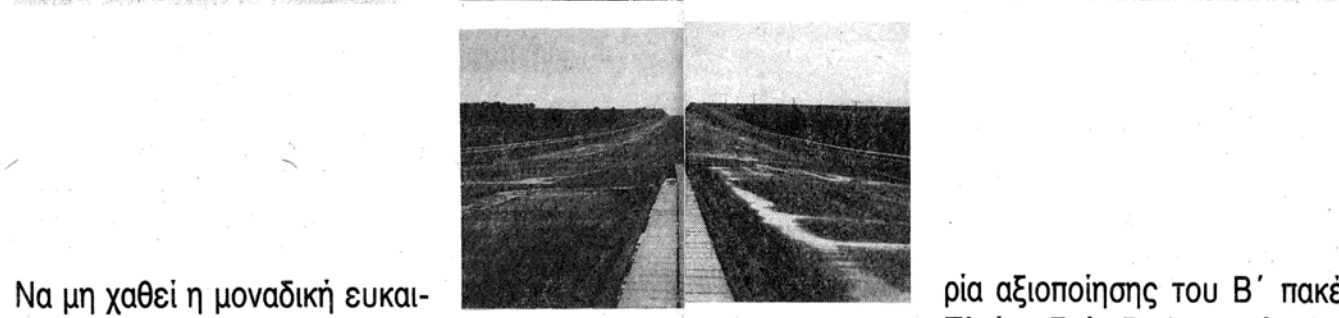
4. Ενίσχυση της οικονομικής βάσης κάθε υποπεριφέρειας (κυρίως των Νομών που συνορεύουν με το Νομό Θεσσαλονίκης) με έργα υποδομής που ανταποκρίνονται στα βασικά οικονομικά προσανατολισμό τους (γεωργία - βιομηχανία - τουρισμός) και αναίτητη συμπληρωματικών οικονομικών δραστηριοτήτων. Π.χ. Απαιτούνται έργα υποδομής για την τουριστική ανάπτυξη της Χαλκιδικής αλλά και ενίσχυση του πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα ενώ για τους Νομούς Ημαθίας και Πέλλας προτεραιότητα έχει ο πρωτογενής τομέας και ακολουθούν οι υπόλοιποι. Ο Νομός Κιλίκης με περιορισμένες δυνατότητες στον πρωτογενή τομέα, εκτός από ένα τμήμα της κοιλάδας του Αξιού, πρέπει να αναπτυχθεί βιομηχανικά και να δεχθεί σημαντικό μέρος των δευτερογενών δραστηριοτήτων του Π.Σ.Θ.

5. Υλοποίηση μεγάλων έργων για την περιβαλλοντική προστασία των ευαίσθητων περιοχών (Δέλτα ποταμών, παράκτιες περιοχές) και των μεσοαιών και μεγάλων αστικών κέντρων (Δίκτυα αποχέτευσης, απορρίμματα, βιολογικό καθαρισμός).

6. Πολεοδομική και κυκλοφοριακή οργάνωση του Π.Σ.Θ. για την ανέγερση των κεντρικών περιοχών, αλλά και των υποβαθμισμένων περιφερειακών αστικών του συγκεντρώσεων, με την εκπόνηση των σχετικών μελετών και την πραγματοποίηση των απαραίτητων μεγάλων έργων υποδομής.

7. Για την αποφυγή απρογραμμάτιστων δημοσίων και ιδιωτικών επλογών χωροθέτησης σημαντικών χρήσεων γης (διοικητικά κέντρα, εμπορικά κέντρα, νοσοκομεία, ξενοδοχεία κ.λπ.) απαιτείται η αποσαφήνιση του μητροπολιτικού χαρακτήρα του Π.Σ.Θ. με την ενίσχυση των μητροπολιτικών - οικονομικών - διοικητικών και πολιτιστικών δραστηριοτήτων του κέντρου και τη δημιουργία μεγάλων (π.χ. ένα ανατολικό και ένα δυτικό) περιφερειακών υποκέντρων (εμπορικών - διοικητικών ψυχαγωγικών κ.λπ.) για την αποσυμφόρηση της κεντρικής περιοχής και την εξυπηρέτηση των περιφερειακών αναγκών που δεν καλύπτονται από τα μικρότερα τοπικά κέντρα (Ριζική και ταχεία, αναθεώρηση και εφαρμογές, του ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ).

Με βάση τις παραπάνω κατευθύνσεις και παρά τις επιφυλάξεις που διατηρούμε για τις διαδικασίες σύνταξης των προτάσεων, είναι σκόπιμο να προταθούν από το ΤΕΕ/ΤΚΜ ορισμένα έργα που θεωρούνται απόλυτου προτεραιότητας και αφορούν κυρίως την μεταφορική υποδομή. Ορισμένα από αυτά προτείνονται από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και από τις Υπηρεσίες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, χωρίς όμως να δίδεται ιδιαίτερη έμφαση

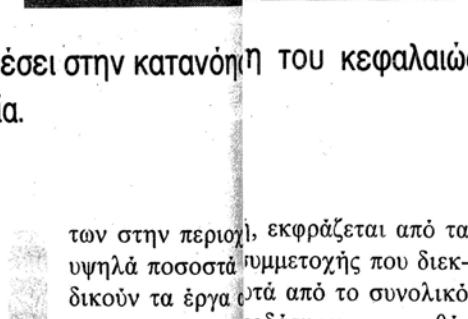
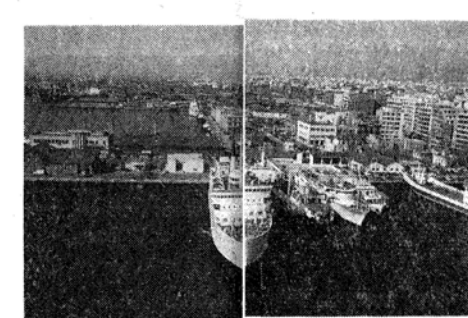
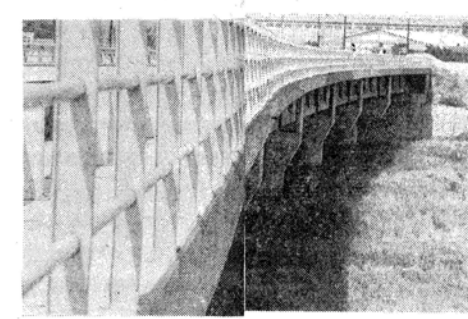
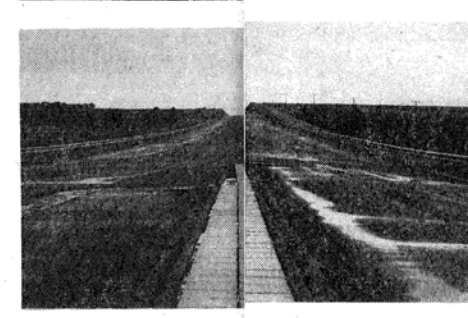


ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Η Μ.Ε. Περιφερειακής Ανάπτυξης, έχοντας μελετήσει τον κατάλογο των έργων που προτείνονται για χρηματοδότηση από το 2ο πακέτο Delors στην Περιφέρεια Κ.Μ., σημειώνει τα ακόλουθα:

Η πλειοψηφία των Συγκοινωνιακών Έργων που αφορούν την βελτίωση της μεταφορικής υποδομής της περιφέρειας Κ.Μ. και του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης έχουν συμπεριληφθεί στους καταλόγους έργων (Ταμείο Συνοχής, Εθνικό και Περιφερειακό Πρόγραμμα) αλλά χωρίς να διαφαιίνεται κάποια ιεραρχική κατάταξη προτεραιοτήτων.

Η ιδιαίτερη έμφαση που δίνεται στη βελτίωση των μεταφορικών συστημά-



των στην περιοχή, εκφράζεται από τα υψηλά ποσοστά συμμετοχής που διεκδικούν τα έργα από το συνολικό ποσό της χρηματοδότησης που φθάνουν το 85-90%.

Ειδικότερα, τα παρακάτω έργα που εντάχθηκαν για χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής, απορροφούν το 70% της συνολικής χρηματοδότησης (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ 1 δις, ΜΕΤΡΟ 55 δις, ΥΠΟΓΕΙΑ ΑΡΤΗΣΙΑ 30 δις, ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ 26 δις, ΑΞΟΝΑΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ-ΑΘΗΝΑΣ 28 δις).

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ με την προοπτική ανάπτυξης της Περιφέρειας ΚΜ και του ρόλου της Θεσσαλονίκης σε Μητροπολιτικό Κέντρο, στηρίζει την προτεραιότητα υλοποίησης των έργων αυτών όπως εκφράζεται από το υψηλό ποσοστό συμμετοχής τους στο Νέο Κοινωνικό Πλαίσιο Στήριξης.

Επισημαίνεται η ένταξη των έργων αυτών στο Εθνικό Πρόγραμμα είναι θετική, αλλά είναι η δυνατότητα παρακολούθησης και διαχείρισης του έργου από τις φορείς της Περιφε-

ρία αξιοποίησης του Β' πακέτου Πλαίσιο Στήριξης) προς όφελος και το σύνθημα που επικράτησε να είναι «μεταβληθεί σε κενού πεδίου ζητούμενο δεν είναι η απόδοσή τους. Το ζητούμενο, είναι την υλοποίηση ενός συνολικού πτυξής της Κεντρικής Μακεδονίας μετεξέλιξη και τον εκσυγχρονισμό των νομών της Περιφέρειας. ριφερειακή αυτή ανάπτυξη, σε ποιά έργα;

ρωτήματα δίνει η μόνιμη επιδίωξη του ΤΕΕ/ΤΚΜ, καταθέτοντας προτάσεις της για το Νέο Κοινωνικό Πλαίσιο Στήριξης 1994- από τη μέχρι τώρα... φιλολογική Ντελός και πολλά έχει να προσθέσει στην κατανόηση του κεφαλαίου σημασίας θέματος της ανάπτυξης στην Κεντρική Μακεδονία.

προβάλα - ποταμός Στρυμόνας) αποτελεί έργο ζωτικής σπουδαιότητας για την Μακεδονία και την Θράκη και η πραγματοποίησή της αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα διότι με τα προβλήματα στην πρόην Γιουγκοσλαβία και την πολιτική αστάθεια στη Βουλγαρία και Αλβανία είναι η μοναδική ασφαλής διεξόδος της Μακεδονίας και της Θράκης προς την Ευρώπη.

1β) Ο ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΔΕΣΣΑΣ - ΦΛΩΡΙΝΑΣ - ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΚΩΝ ΣΥΝΟΡΩΝ, αποτελεί τμήμα της ιστορικής διαδρομής της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ που κατέληγε στο Δυρράχιο. Η αναγκαιότητα ένταξης του έργου συνδέεται άμεσα με την ανάπτυξη της Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας και αποτελεί εναλλακτική διεξόδος προς την Αδριατική, εφόσον με την ολοκλήρωση της πολιτικής κατάστασης στην Αλβανία, καταστεί δυνατή η επέκταση του άξονα αυτού μέχρι το Δυρράχιο. Η πραγματοποίηση του έργου αυτού θα δημιουργήσει τις προϋποθέσεις ώστε να μην δοθεί προτεραιότητα στον άξονα Αδριατικής - Μαύρης Θάλασσας διαμέσου των Σκοπίων και της Βουλγαρίας (όπως υποστηρίζουν οι Ιταλοί).

1γ) Η ολοκλήρωση του κλειστού αυτοκινητόδρομου ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ - ΛΑΡΙΣΑΣ - ΑΘΗΝΩΝ (αποτελεί τμήμα του άξονα Βορρά - Νότου) και συνδέεται άμεσα με την ασφάλεια των μεταφορών.

1δ) Αναβάθμιση και επέκταση του ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ στην Περιφέρεια με την προοπτική δημιουργίας ικανοποιητικών συνδέσεων για ευέλικτη κίνηση των επιβατών και την προώθηση προϊόντων από και προς τα παραγωγικά κέντρα της Περιφέρειας Κ.Μ. Τα έργα εκσυγχρονισμού αυτού του χαρακτήρα μπορούν να ενταχθούν τόσο στην προοπτική της ανάπτυξης των συνδυασμένων μεταφορών (σιδηρόδρομος - οδικό δίκτυο - λιμάνι) στην περιφέρεια όσο και στην συγκράτηση του παραγωγικού δυναμικού (χωροθέτηση βιομηχανικών δραστηριοτήτων) στα περιφερειακά αστικά κέντρα. Δηλαδή δημιουργία σιδηροδρομικού δικτύου ταχείας εξυπηρέτησης, όχι μόνο για την άμεση σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τα σημαντικότερα αστικά κέντρα της ευρύτερης περιφέρειας, αλλά και την απευθείας διασύνδεση μεταξύ τους (δημιουργία δακτυλίου περιφερειακού).

1ε) Εκσυγχρονισμός των γραμμών Θεσσαλονίκης - Αθήνας και κατασκευή της γραμμής Θεσσαλονίκης - Καβάλας.

2. ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ Π.Σ.Θ.

2α) «Το ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» και «Ο ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΠΑΡΑΛΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» αποτελούν βασικά έργα εκσυγχρονισμού του Π.Σ.Θ. και δεν πρέπει να καθυστερηθεί η πραγματοποίησή τους έστω και αν υπάρχουν διαφοροποιήσιμες απόψεις κυρίως σε τεχνικά θέματα.

2β) ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ. Προτείνεται η κατά προτεραιότητα κατασκευή της εξωτερικής Περιφερειακής στην ευρεία χάραξη της που αρχίζει από τον ανισόπεδο κόμβο με την εθνική οδό Θεσσαλονίκης - Κατερίνης - Λάρισας - Αθήνας λίγο πριν τον Γαλλικό ποταμό προχωρεί προς Λαχανόκηπο/Διαβάτη όπου συναντά την Εθνική οδό Θεσσαλονίκης - Ρεντίνα (τμήμα Ρεντίνα - Α-

προς Ευκαρπία όπου και συνδέεται με την Εθνική οδό Θεσσαλονίκης - Σερρών - Κιλίκης και Καβάλας. Από εκεί συνδέεται με την Ανατολική περιφερειακή Θεσσαλονίκης και συνεχίζεται προς Χορτιάτη από όπου ενώνεται με την ανατολική είσοδο του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης (από Πανόραμα) και δίνει το ένα μέρος μία νέα διεξόδος προς Καβάλα και από το άλλο συνεχίζει και συνδέεται με το αεροδρόμιο στη Μίκρα.

2γ) ΣΗΡΑΓΓΑ (ΤΟΥΝΕΛ) κάτω από την Άνω Πόλη και τα Βυζαντινά τείχη για την σύνδεση του κέντρου της Θεσσαλονίκης με τον Περιφερειακό διαμέσου του Δήμου Συκεών (δεν περιλαμβάνεται στις προτάσεις της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας).

Η σύνδεση αυτή θα δώσει μία μοναδική διεξόδος των κεντρικών περιοχών της Θεσσαλονίκης, που δεν μπορεί να εξασφαλιστεί με άλλον τρόπο, και θα μειώσει σημαντικά την απομόνωση ενός μεγάλου μέρους του πληθυσμού του Π.Σ.Θ. που κατοικεί στους πυκνοκατοικημένους Δήμους Συκεών και Νεάπολης.

Για το έργο αυτό είχε δώσει πρόταση (στα πλαίσια της ΕΠΑ) από τους πολεοδόμους - μελετητές των παραπάνω περιοχών αλλά δεν εντάχθηκε την εποχή εκείνη στο Γ.Π.Σ. διότι θεωρήθηκε οικονομικά απαγορευτική αν και αναγνωρίστηκε η αναγκαιότητά του.

Η πραγματοποίηση της σήραγγας αυτής συνδυάζεται με τη διάνοξη της οδού Μεσολογίου στους πρόποδες του τομέα τειχών του Δήμου Συκεών που συνδέεται με την οδό Επταπυργίου η οποία καταλήγει στο Περιφερειακό δρόμο. Το ένα άκρο της σήραγγας μπορεί να είναι στην στροφή που καταλήγει η διάνοξη της οδού Μεσολογίου, στον πάρκο δίπλα στο Νηπιαγωγείο που βρίσκεται κάτω από τα Τείχη και το άλλο άκρο στο πάρκο απέναντι από την εκκλησία του Αγίου Δημητρίου πάνω στην οδό Ολύμπου (συνολικό μήκος 900 μ. περίπου). Αν και υπομετρικά τα δύο άκρα της σήραγγας δεν διαφέρουν σημαντικά, είναι προφανές ότι πρέπει να μελετηθεί κυκλοφορικά η περιοχή και να γίνουν οι κατάλληλες ρυθμίσεις και διευθετήσεις λαμβάνοντας υπόψη και τις δυσκολίες που θα προκύψουν από την ύπαρξη των αρχαιολογικών χώρων. Για να ολοκληρωθεί η πρόταση απαιτείται η εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης με βάση τα κυκλοφορικά, εδαφολογικά και τεχνικά δεδομένα από τα οποία θα προκύψει και η εκτίμηση του κόστους.

Πάντως με σημερινά δεδομένα ανάλογων έργων, το κόστος δεν υπερβαίνει το 1,5 δις.

Πεποίθηση της επιτροπής είναι ότι το σύνολο των παραπάνω έργων που σχετίζεται με την οδική υποδομή της Θεσσαλονίκης επιβάλει την γενικότερη θεώρηση του αστικού δικτύου της πόλης ώστε να είναι δυνατή η καλύτερη διαχείρισή του και ο συντονισμένης σχεδιασμός επιβάρσεων και αυτό ενόψει της αναμενόμενης ανάπτυξης της πόλης και του ιδιαίτερου ρόλου που καλείται να επιτελέσει ως πολιτιστική πρωτεύουσα της Ευρώπης. Για τον λόγο αυτό η επιτροπή κρίνει ως άμεση προτεραιότητα της εκπόνησης κυκλοφορικής μελέτης που έχει άμεση σχέση με το προτεινόμενο έργο «Εκσυγχρονισμός της φωτεινής σηματοδότησης στην πόλη της Θεσσαλονίκης».

2δ) ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΟΥΛΑΡΗΣ με την επιμελήτρια Θ. Παρασκευοπούλου.

ΟΛΘ σαν κέντρο συνδυασμένων μεταφορών τόσο για τον Ελλαδικό όσο και για τον Βαλκανικό χώρο.

2ε) ΟΔΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ με την εξωτερική Περιφερειακή στο σημείο σύνδεσής της με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Κατερίνης - Αθηνών.

2στ) Ο ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΩΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ της Ευρώπης αλλά και η τουριστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιφέρειας της επιβάλλει την αναβάθμιση της υποδομής του αεροδρομίου της Μακεδονίας. Ο αριθμός των 1.5 εκ. αφιζοαναχωρήσεων επιβατών/χρόνου πραγματοποιούνται στο αεροδρόμιο θεωρείται ότι θα διπλασιαστεί σε μία δεκαετία τουλάχιστον.

Για τους παραπάνω λόγους απαιτείται τόσο η προώθηση της βελτίωσης της υπάρχουσας υποδομής (σταθμός cargo και επιβατών) όσο και ο εξοπλισμός του αεροδρομίου με σύγχρονα τεχνολογικά μέσα για την καλύτερη λειτουργία του.

Η επιτροπή Π.Ε. θεωρεί ότι πριν από την πραγματοποίηση μεγάλων έργων (π.χ. επέκταση αεροδρομίου) θα πρέπει να εξεταστεί αν το αεροδρόμιο Μακεδονίας στην σημερινή του θέση μπορεί να ανταποκριθεί ικανοποιητικά στις μελλοντικές ανάγκες. Μία τέτοια μελέτη πρέπει να λάβει υπόψη της τόσο τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την λειτουργία της υπάρχουσας υποδομής όσο και τις πιθανότερες μεταφορές του αεροδρομίου σε άλλη θέση.

2ζ) ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ μεγάλων περιφερειακών - εμπορικών και διοικητικών κέντρων.

Το πληθυσμιακό μέγεθος και η γραμμική ανάπτυξη του πολεοδομικού συγκροτήματος γύρω από τον κόμβο της Θεσσαλονίκης με διαπλατύνσεις ανατολικά και δυτικά (σχήμα πεταλούδας) οδηγούν σύμφωνα με τα δεδομένα και το άλλων μεγάλων Ευρωπαϊκών Μητροπόλεων στη δημιουργία δύο μεγάλων κέντρων (ένα ανατολικά και ένα δυτικά).

Οι περιοχές του Π.Σ.Θ. που είναι διαθέσιμες σήμερα αλλά και σχετικά πλεονεκτικές ως προς την οδική τους εξυπηρέτηση (Περιφερειακός δρόμος και άξονες οδού Λαγκαδά και Νέας Εγγνατίας προς Χαλκιδική) είναι από ανατολικά η περιοχή που καταλήγει ο Περιφερειακός μέχρι τη Θέρμη (όπου παρατηρείται η άναρχη συσσώρευση ανάλογων δραστηριοτήτων) και από δυτικά οι εκτάσεις ανατολικά του Δήμου Ευκαρπίας.

Εκτός από την χωροθέτηση πρέπει να ολοκληρωθούν οι μεταφορικές υποδομές (ανισόπεδο κόμβοι στον περιφερειακό με τους βασικούς άξονες) και να πολεοδομηθούν οι περιοχές.

Για την χωροθέτηση των τριτογενών οικονομικών δραστηριοτήτων στο Π.Σ.Θ. έχει εκπονηθεί πριν μερικά χρόνια Πανεπιστημική έρευνα στην οποία τεκμηριώνεται με λεπτομέρεια η δημιουργία των παραπάνω μεγάλων περιφερειακών κέντρων. ■

Για την επεξεργασία των παραπάνω θέσεων συνέβαλαν με τις παρεμβάσεις τους τα περισσότερα μέλη της Μόνιμης Επιτροπής Περιφερειακής Ανάπτυξης αλλά για τη συγκεκριμένη έρευνα στην οποία τεκμηριώνεται με λεπτομέρεια η δημιουργία των παραπάνω μεγάλων περιφερειακών κέντρων. ■

ΠΑΙΔΕΙΑ

• Το Ινστιτούτο Εργασίας (ΙΜΕ) της ΓΣΕΕ στοχεύει στην έρευνα, στη μελέτη και στην τεκμηρίωση των θεμάτων που ενδιαφέρουν το συνδικαλιστικό κίνημα, στον σχεδιασμό και στην υλοποίηση προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης και στην ανάπτυξη συστήματος συνδικαλιστικής εκπαίδευσης και επιμόρφωσης. Με κύρια πηγή εσόδων την Πέμπτη Διεύθυνση της Κοινότητας, επιχειρεί να διευρύνει την συνεργασία του με Πανεπιστημιακά και Τεχνικά Ιδρύματα της Ελλάδας και του εξωτερικού (π.χ. προγραμματική συμφωνία με το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών), ενώ συμμετέχει σε προγράμματα της Κοινότητας (Euroform, Force, New, Telematique κλπ.) και πραγματοποιεί διακρατικά σεμινάρια ευρείας θεματολογίας («Συνδικάτα και Πανεπιστήμια», «Η προοπτική των συλλογικών διαπραγματεύσεων στην Ευρώπη», «Οικονομική και Νομισματική Ένωση» κλπ.).

• Στα 160 δισ. θα φτάσει ο προϋπολογισμός του Επιχειρησιακού Προγράμματος Έρευνας και Τεχνολογίας (ΕΠΕΤ ΙΙ) στο Β' πακέτο Ντελόρ. Η εθνική συμμετοχή ανέρχεται στο 50%. Πρόκειται για μια σημαντική τόνωση της ασθενούς ελληνικής έρευνας και τεχνολογίας για την επόμενη 7ετία. Για τα περισσότερα υποπρογράμματα προβλέπεται υποχρεωτική σύμπραξη των Πανεπιστημίων με επιχειρήσεις, ενώ αντικείμενά τους θα είναι:

I. Ενίσχυση Ερευνητικών και Τεχνολογικών Δραστηριοτήτων σε Τομείς Υψηλού Οικονομικού Ενδιαφέροντος. Δηλ. Περιβάλλον και Ποιότητα Ζωής, Βιοεπιστήμες, Τεχνολογίες Πληροφόρησης, Νέα υλικά και Μέθοδοι Παραγωγής και Επεξεργασίας, Πολιτισμός, Κοινωνία και Τεχνολογία και Υποστήριξη και Διεύρυνση του Εθνικού Προγράμματος της Βιομηχανικής Έρευνας (ΠΑΒΕ Α).

II. Μεταφορά Τεχνολογίας και Καινοτομία.

III. Ανθρώπινο Δυναμικό.

IV. Μείωση Περιφερειακών Ανισοτήτων.

• Πριν από 15 μήνες γράψαμε στην Μ.Τ. Ενημέρωση: «Οι νέοι είναι καλύτεροι από μας». Τα γεγονότα σε πείσμα ενός διάχυτου μισονείσμου δικαιώνουν αυτήν την άποψη.

Πράγματι, προσεκτικοί παρατηρητές διαπιστώνουν ήδη ότι αυξάνει διαρκώς ο αριθμός των φοιτητών που, υπερβαιίνοντας την πρακτική του «δημοκρατικού πέντε (5)», ξαναγεμίζουν ασφυκτικά τις αίθουσες διδασκαλίας, φοιτούν συστηματικά και υπεύθυνα, επιλέγοντας με αστηρά και ουσιαστικά κριτήρια μαθήματα και διδάσκοντες. Ταυτόχρονα είναι σαφές ότι οι επιδιώξεις και οι φιλοδοξίες τους ξεπερνούν το πτυχίο, οι στόχοι τους είναι μεταπτυχιακές σπουδές και συχνά διδακτορικό. Και όσο και αν κάποιοι υποστηρίζουν ότι βασικό τους κίνητρο είναι το όνειρο της ατομικής επιτυχίας, της προσωπικής διάκρισης, οι νέοι φροντίζουν να τους διαψεύδουν. Ευαίσθητοι στα κατ' εξοχήν πολιτικά θέματα της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης και της περιβαλλοντικής προστασίας, οικοδομούν νέες συλλογικότητες στη βάση της γνώσης και της αισθητικής, απορρίπτοντας δικαίως την τρέχουσα πολιτική των κομμάτων και των παρατάξεων και τους αντίστοιχους «στροβιλισμούς» μερικών, υψηλόβαθμων δε διδασκόντων.

• Και οι διδάσκοντες; Στην Αρχιτεκτονική του ΑΠΘ —και ελπίζουμε ότι δεν είναι χαρακτηριστικό δείγμα— η πλειοψηφία ενδυναμώνει διαρκώς το ενδιαφέρον της για τα «ερευνητικά», είναι διαρκώς και περισσότερο παρούσα «σε κάθε οικονομικοδικαστική δόσοληψία» και αντιστοίχως «απόυσα από κάθε εκπαιδευτική διαδικασία», επιβραβεύουσα με προαγωγή προσωπικότητες εμπλεκόμενες —εν άδικο μάλιστα, κατά την Δικαιοσύνη— σε αστικές δικαστικές διαμάχες με φοιτητές τους. Κι ακόμη πώς θα χαρακτηρίζατε «Ακαδημαϊκούς Δάσκαλους», καταψηφίζοντας τις ίδιες αυτών εισηγήσεις, που επί μήνες επεξεργαζόταν και τεκμηρίωναν;

Η πιο ... επαρχιώτικη Πολιτιστική Πρωτεύουσα;

Η έκθεση και η εκδήλωση για τα 80 χρόνια της αρχιτεκτονικής στη Θεσσαλονίκη

«Οκτώ δεκαετίες αρχιτεκτονικής στη Θεσσαλονίκη» ήταν ο τίτλος της έκθεσης που οργάνωσαν οι αρχιτέκτονες της Πόλης μας στο Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, ενώ πυκνό ακροατήριο παρακολούθησε την εκδήλωση που οργανώθηκε με θέμα την δυνατότητα παρέμβασης των αρχιτεκτόνων στον πολεοδομικό ιστό της Θεσσαλονίκης.

Στο πρόβλημα της αστυφιλίας και στην εκμετάλλευση της γης και του αστικού περιβάλλοντος αναφέρθηκε η ομιλήτρια κ. Χόιπερ υπογραμμίζοντας ότι η πόλη έχει χάσει την ταυτότητά της και μαζί την αρχιτεκτονική της κληρονομιά.

Τον αρχιτεκτονικό χαρακτήρα της Θεσσαλονίκης από το 1912 μέχρι σήμερα παρουσίασε στη συνέχεια η ομιλήτρια κ. Κολώνας ενώ στη συνέχεια η κ. Καραδήμου υπογράμμισε ότι η Θεσσαλονίκη κινδυνεύει να γίνει απωθητική για τους κατοίκους της με την εξαφάνιση των αρχιτεκτονικών ιδιοτήτων, την αλλοίωση του γεωγραφικού τοπίου, την κυριαρχία του κτιρίου, την ανυπαρξία δημόσιων χώρων, την θυσία των ιστορικών περιοχών στο βωμό της κυκλοφορίας. Τέλος υπογράμμισε την ανάγκη αποτροπής της επιχωμάτωσης της παραλίας.

Την δυσαναλογία της υλοποιηθείσας αρχιτεκτονικής δουλειάς σε σχέση με το αρχιτεκτονικό δυναμικό της πόλης τόνισε στην εισήγησή του ο κ. Καλο-

γήρου, ενώ η κ. Στεργιάτου υπογράμμισε πως όλοι επιζητούν να τεκμηριώσουν «πως ένα κτίριο δεν είναι μνημείο»... Πρότεινε τέλος, να χαρακτηριστεί ιστορικός τόπος με ειδικούς όρους δόμησης όλη η εντός των τειχών πόλη και να πραγματοποιηθεί ένα πρόγραμμα τεκμηρίωσης της αρχιτεκτονικής ιστορίας της Θεσσαλονίκης.

Αρχιτεκτονική δεν είναι το κτίριο αλλά όλος ο πολεοδομικός σχεδιασμός, ανέφερε στην εισήγησή του ο κ. Φατούρος, ενώ ο εισηγητής κ. Γεωργιάδης πρότεινε να επανεξεταστούν οι όροι δόμησης.

Η Θεσσαλονίκη είναι η πόλη που μελετήθηκε 2.000 φορές από ανθρώπους που ήταν μακριά από την επί τόπου χάραξη, ανέφερε η κ. Γαϊτανάκη ενώ ο κ. Μακρίδης αναφέρθηκε στα 170 στρέμματα της ΔΕΘ που παρότι βρίσκονται στο κέντρο της πόλης φαίνονται αποξενωμένα από τον αστικό ιστό

καθώς και στο συνεχές κρυπιδώμα της νέας παραλίας που ταιριάζει μόνο με το έργο φόρτωσης πολεμικών πλοίων. Ο κ. Μακρίδης στη συνέχεια πρότεινε να ξεκινήσει από την πλευρά του ΤΕΕ μια σταυροφορία ανανέωσης της εικόνας της πόλης και τη δημιουργία κέντρου κατάθεσης ιδεών όπου με έργα μικρής κλίμακας επί των κτιρίων να προκύψει ένας σημαντικός εξωραϊσμός.

Η Θεσσαλονίκη δεν διαθέτει αρχιτεκτονική παρά μόνο στα λόγια, τόνισε η εισηγήτρια κ. Παπαδοπούλου και δικαιολόγησε την άποψή της σημειώνοντας ότι δεν διαθέτει ούτε κοσμική ούτε κοσμοπολιτική αρχιτεκτονική παρά μόνο αναπαράγουσα και αναπαρόμενη. Όπως κατέληξε η ομιλήτρια «φοβάμαι ότι αν δεν απελευθερωθούμε από το στοιχείο του τοπικισμού που μας διακρίνει η Θεσσαλονίκη θα είναι η πιο επαρχιώτικη Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης». ■



Ομάδες εργασίας για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα '97

Για τα έργα του κεντρικού και των περιφερειακών δήμων και τις επεμβάσεις για τον εξωραϊσμό προβληματικών χώρων

Με εμπεριστατωμένες κινήσεις και γοργούς ρυθμούς, συνεχίζει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, τις προσπάθειές του για την καταλληλότερη προετοιμασία της Θεσσαλονίκης, ενόψει της ανακήρυξής της ως Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης το 1997.

Σε κοινή σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε με τον Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, αποφασίστηκε η συγκρότηση Ομάδων Εργασίας, που θα εκπονήσουν συγκεκριμένα προγράμματα ενόψει του 1997.

Ειδικότερα, πρόκειται να δημιουργηθούν πολυάριθμες αλλά και ολιγομελείς Ομάδες Εργασίας, οι οποίες θα προχωρήσουν στη διατύπωση ολοκληρωμένων αρχιτεκτονικών και πολεοδομικών παρεμβάσεων σε όλο τον ιστό του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.

Τα έργα, οι δράσεις και οι επεμβάσεις που θα γίνουν στον Κεντρικό δήμο, θα αποτελέσουν το αντικείμενο μιας από τις κοινές αυτές Ομάδες Εργασίας. Συγκεκριμένα, πρόκειται να καταγραφούν, ιεραρχηθούν και ενοποιηθούν οι υπάρχουσες προτάσεις για πολεοδομικές παρεμβάσεις στα όρια

του δήμου Θεσσαλονίκης, ενώ θα διατυπωθούν παράλληλα και νέες προτάσεις.

Μια δεύτερη Ομάδα Εργασίας θα ασχοληθεί με τα έργα και τις δράσεις που πρέπει να γίνουν στους περιφερειακούς δήμους της Θεσσαλονίκης.

Ο γενικότερος εξωραϊσμός της πόλης και οι επεμβάσεις σε συγκεκριμένα σημεία της Θεσσαλονίκης, θα αποτελέσουν το αντικείμενο εργασίας μιας άλλης ομάδας επιστημόνων μηχανικών. Η ομάδα αυτή αναμένεται να προχωρήσει και στον καθορισμό των προδιαγραφών για τη διεξαγωγή «μίνι» διαγωνισμών, με τους οποίους θα είναι δυνατόν να επιδιορθωθούν αρχιτεκτονικές και πολεοδομικές «παραφωνίες» μικρής κλίμακας.

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης σε σύντομο χρονικό διάστημα, θα υποβάλλει στο Τμήμα, συγκεκριμένες προτάσεις για τον αριθμό και το αντικείμενο που θα ασχοληθούν οι ομάδες αυτές.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, πρόκειται να χρηματοδοτήσει το έργο των Ομάδων Εργασίας, με την προοπτική να διατεθεί η ανάλογη βοήθεια από τον Οργανισμό για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα, στους επιστήμονες που θα απαρτίσουν αυτές τις κοινές Ομάδες Εργασίας.

Στο μεταξύ, συνεχίζεται η έντονη δραστηριότητα του γραφείου του Τμήματος για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα 1997, το οποίο εξακολουθεί τη συλλογή των προτάσεων των δήμων για τα

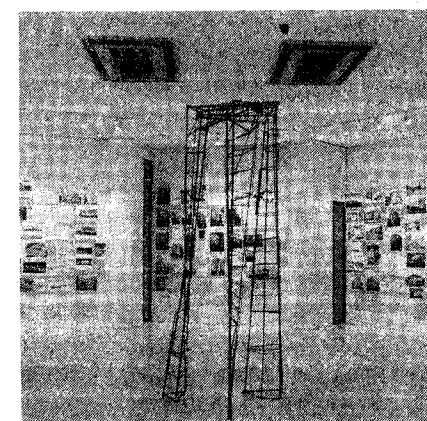
έργα που πρόκειται να πραγματοποιηθούν, με γνώμονα την προετοιμασία της πόλης ενόψει του 1997.

Στο κάλεσμα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, έχουν ήδη ανταποκριθεί οι δήμοι Καλαμαριάς, Ελευθερίου-Κορδελιού, Νεάπολης, Πολίχνης, Πυλαίας, Σταυρούπολης και Συκεών, ενώ αναμένονται και οι προτάσεις των υπολοίπων δήμων.

Οι προτάσεις αυτές, θα παρουσιαστούν αναλυτικά στο «Τεχνογράφημα», αφού αποτελούν σημαντικές παρεμβάσεις στη συνολική εικόνα που θα επιδείξει η Θεσσαλονίκη ως πολιτιστικό κέντρο της Ευρώπης.

Εξάλλου το τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ, πρόκειται να παρουσιάσει ολοκληρωμένη εισήγησή του, σε ημερίδα που θα πραγματοποιήσει η Επιτροπή για τη Θεσσαλονίκη Πολιτιστική Πρωτεύουσα Ευρώπης 1997.

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας αυτής, που θα γίνει στο Κέντρο Διεθνούς Ευρωπαϊκού και Οικονομικού Δικαίου στον Φοίνικα, θα συζητηθεί από τους εμπλεκόμενους φορείς, το γενικό πλαίσιο όπου θα κινηθούν οι δραστηριότητες για το 1997. ■



Τα γνωστά άγνωστα όρια ποιότητας της ατμόσφαιρας

Οι μέσοι όροι είναι που δείχνουν το μόνιμο επίπεδο της ρύπανσης. Τι ισχύει στον τρόπο μέτρησης της ρύπανσης στη Θεσσαλονίκη και τι πρέπει να γίνει.

Στον τύπο δημοσιεύονται συχνά σχόλια σχετικά με τις καθημερινές μετρήσεις των ατμοσφαιρικών ρύπων, τις υπερβάσεις των ορίων που παρατηρούνται και τα μέτρα που θα έπρεπε να λαμβάνονται. Επειδή τα θέματα της ποιότητας της ατμόσφαιρας και των μέτρων περιορισμού της ατμοσφαιρικής ρύπανσης είναι πολύ σημαντικά, θεω-

ρηση είναι αδικαιολόγητη καθώς σήμερα υπάρχουν, σε μεγάλο βαθμό, οι απαραίτητες μελέτες για τις πηγές ρύπων και είναι δυνατόν να εφαρμοσθεί ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα. Αυτό που απαιτείται είναι η επιλογή των κατάλληλων μέτρων, από όσα έχουν προταθεί, και η συστηματική εφαρμογή τους.

• Η συμμόρφωση με τα όρια ποιότητας της ατμόσφαιρας αποτελεί και υποχρέωση σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία. Η προθεσμία για την εναρμόνιση με αυτή την υποχρέωση λήγει την 1/1/94. Θεωρητικά τουλάχιστον, αν το κράτος δεν βελτιώσει την ποιότητα της ατμόσφαιρας ως τότε είναι δυνατόν να βρεθεί στο ευρωπαϊκό δικαστήριο και

την μακροχρόνια ποιότητα της ατμόσφαιρας. Τα έκτακτα μέτρα είναι αντίστοιχα με την ύπαρξη της πυροπροστατικής. Για την πυροπροστασία το πιο σημαντικό είναι να μην εκδηλώνονται πυρκαγιές (με σωστές κατασκευές και εφαρμογή ανάλογων μέτρων) παρά εκ των υστέρων ο περιορισμός της εξάπλωσης της φωτιάς. Η λήψη έκτακτων μέτρων απλά περιορίζει τις επιπτώσεις και την εξάπλωση πολύ σοβαρών επεισοδίων ρύπανσης, και δεν στοχεύει στη δημιουργία συνθηκών ώστε να αποφεύγονται μελλοντικά επεισόδια.

• Πρέπει ωστόσο να σημειωθεί ότι τα όρια έκτακτων μέτρων που εφαρμόζονται στην Θεσσαλονίκη δεν είναι θεσμοθετημένα. Απλά τα έχει αποδεχθεί το Συντονιστικό Όργανο Προστασίας του Περιβάλλοντος του Υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης. Το ίδιο ισχύει για τα περιοριστικά μέτρα που απαιτούνται για την αντιμετώπιση των σοβαρών επεισοδίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Η εφαρμογή αυτών των μέτρων δεν επιβάλλεται με νόμο αλλά εναπόκειται στην ευαισθησία των αρμοδίων (π.χ. ΥΜΑΘ, Τροχαία). Τέλος, τα όρια είναι ακριβώς αυτά που ισχύουν στην Αθήνα, ενώ και τα μέτρα είναι ανάλογα ενώ πρέπει να υπάρξει προσαρμογή στις τοπικές συνθήκες.

Συμπερασματικά: Πρώτιστα πρέπει να αντιμετωπισθούν οι αιτίες που δημιουργούν ρύπους. Τα έκτακτα περιοριστικά μέτρα προσφέρουν μόνο ανακούφιση σε κάποιες στιγμές που διαγράφονται άμεσοι και σοβαροί κίνδυνοι. Δεν αντιμετωπίζουν μόνιμα την ρύπανση στα σημεία όπου αυτή δημιουργείται. Μια αποτελεσματική πολιτική για την ατμοσφαιρική ρύπανση στην Θεσσαλονίκη πρέπει: σε πρώτο επίπεδο να δώσει έμφαση στην αξιολόγηση και αξιοποίηση των μακροχρονίων μέσων και τάσεων των φαινομένων, με παράλληλη θεσμοθέτηση και πιστή εφαρμογή μακροπρόθεσμων μέτρων για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας.

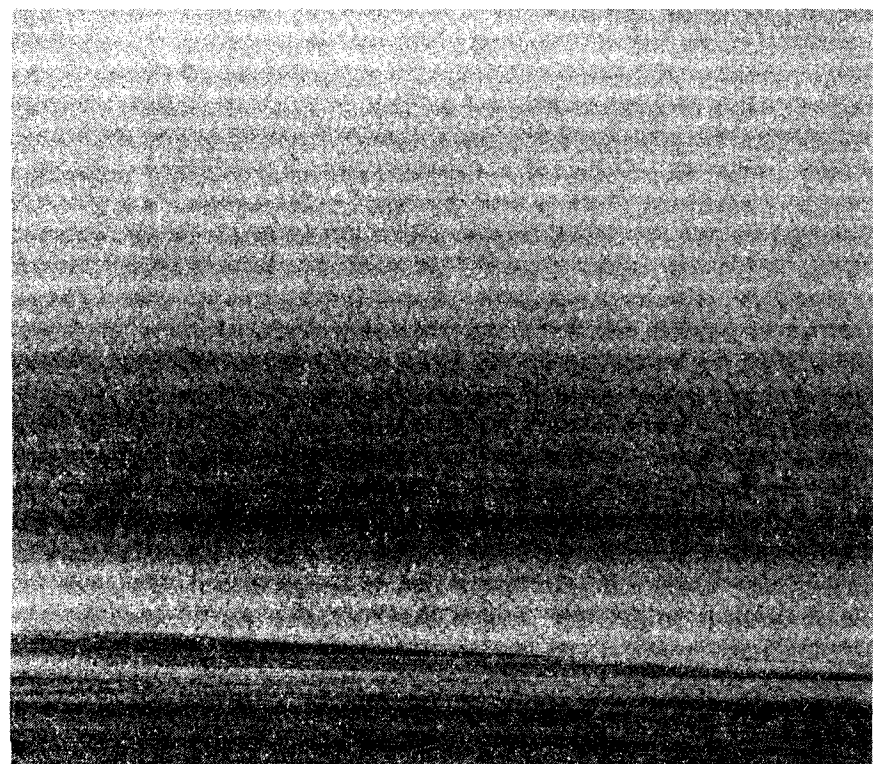
Σε δεύτερο επίπεδο, πρέπει να θεσμοθετήσει τα όρια λήψης μέτρων και τα αντίστοιχα κατάλληλα έκτακτα μέτρα. ■

Θόδωρος Νάτσινας
Ανδρέας Τσιρπάνης

Ο «Ελεύθερος Τύπος» για την ανάπτυξη της Μακεδονίας

Εκδήλωση με θέμα την ανάπτυξη της Μακεδονίας και της Θράκης πραγματοποιήσε η εφημερίδα «Ελεύθερος Τύπος» στη Θεσσαλονίκη. Στην ημερίδα μίλησαν ο εκδότης - διευθυντής της εφημερίδας Δημήτρης Ρίζος, ο εκδότης διευθυντής του «Τύπου της Κυριακής», Γ. Κύρτσος, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Ανδρέας Κουράκης, ο Πρόεδρος του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Π. Κωνσταντινίδης, ο καθηγητής Τ. Κοκορές και άλλα στελέχη του εκδοτικού συγκροτήματος του «Ελεύθερου Τύπου».

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας ο πρόεδρος του Τμήματος κ. Κουράκης ανέπτυξε την πρόταση για το διεκδικητικό πλαίσιο απορρόφησης πόρων από το Β' Πακέτο Ντελέρ, την αποκέντρωση, τη διαφάνεια στη διαχείριση των χρημάτων και το ρόλο των μηχανικών στην ανάπτυξη. ■



ρούμε ότι πρέπει να διευκρινισθούν ορισμένα σημεία:

• Η δημοσιογραφική κάλυψη του θέματος συνήθως περιορίζεται στις υπερβάσεις κάποιων από τα όρια έκτακτων μέτρων στις ημερήσιες μετρήσεις. Ωστόσο, η ποιότητα της ατμόσφαιρας δεν ορίζεται από τις τιμές κάποιας ημέρας αλλά από τους ετήσιους μέσους όρους των ρύπων, τους μέσους όρους των κρίσιμων περιόδων, (π.χ. χειμώνας), καθώς και από τον αριθμό των συνεχόμενων ημερών με υπερβάσεις. Οι μέσοι όροι είναι που δείχνουν το μόνιμο επίπεδο της ρύπανσης, την τάση της εξέλιξης της κατάστασης και την επικινδυνότητά της.

• Τα όρια αυτών των μέσων όρων των κυριότερων ρύπων έχουν θεσπισθεί από την ΕΟΚ και ισχύουν για όλη την Ελλάδα. Οι τιμές αυτές είναι πολύ χαμηλότερες από τα όρια για τη λήψη έκτακτων μέτρων, (π.χ. για τον καπνό το όριο του μέσου όρου έτους είναι 80 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ενώ το όριο λήψης έκτακτων μέτρων είναι 400 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Το 1989, σε σημεία της Θεσσαλονίκης όπου γίνονται μετρήσεις, τα ετήσια όρια της ΕΟΚ ξεπεράστηκαν σημαντικά για τα αιωρούμενα σωματίδια, τον καπνό και το SO_2 .

• Η μείωση των τιμών των ετήσιων μέσων όρων, για να είναι κάτω από τα όρια που ισχύουν, πρέπει να είναι ο πρωταρχικός στόχος ενός προγράμματος αντιμετώπισης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Εντούτοις ούτε η ενημέρωση από τις αρμόδιες υπηρεσίες για τους ετήσιους μέσους όρους είναι έγκαιρη και τακτική, ούτε η θέσπιση και εφαρμογή μέτρων αντιμετώπισης της μόνιμης ρύπανσης προωθείται. Η καθυστέρ-

να αντιμετωπίσει κυρώσεις. Επιπλέον, μακροχρόνια, υπάρχει η υποχρέωση για περαιτέρω μείωση των επιπέδων της ατμοσφαιρικής ρύπανσης ώστε οι τιμές των ετησίων μέσων όρων να βρίσκονται εντός των πιο αυστηρών ορίων που έχει θεσπίσει η Παγκόσμια Οργάνωση Υγείας (ΠΟΥ).

• Τέλος η διατήρηση σε υψηλές τιμές κάποιων ρύπων δημιουργεί μια μόνιμη κατάσταση, η οποία δύσκολα αντιστρέφεται. Είναι πιο εύκολο να διατηρηθεί η καλή ποιότητα της ατμόσφαιρας αν προληπτικά οι διάφορες δραστηριότητες και κατασκευές έργων δεν επιβαρύνουν, ή επιβαρύνουν όσο το δυνατόν λιγότερο, την ατμόσφαιρα, παρά εκ των υστέρων να γίνονται προσπάθειες μείωσης των ρύπων που παράγονται. Το ζητούμενο είναι η πρόληψη της ρύπανσης και όχι μόνο η θεραπεία μιας επιβαρυσμένης κατάστασης.

• Οι υπερβάσεις ορίων κατά τις καθημερινές μετρήσεις που απασχολούν τον τύπο της Θεσσαλονίκης αφορούν τα όρια επαγρύπνησης ή επιφυλακής για την εφαρμογή έκτακτων μέτρων. Σύμφωνα με τη νομοθεσία για την Αθήνα, στις περιπτώσεις αυτές, το μόνο που απαιτείται είναι να τεθούν σε επιφυλακή κάποιες υπηρεσίες για να παρακολουθούν την πορεία της ρύπανσης. Δηλαδή δεν λαμβάνεται κανένα περιοριστικό μέτρο, σε αντίθεση με ότι πιστεύεται. Μόνο η ρύπανση που υπερβαίνει τα δεύτερα όρια, που ονομάζονται όρια 1ης βαθμίδας, θεωρείται τόσο σοβαρή ώστε να απαιτείται η λήψη έκτακτων μέτρων.

• Ωστόσο η λήψη αυτών των μέτρων δεν έχει καμιά απολύτως σημασία για

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Σε 48 ανέρχονται τα ελληνικά περιοδικά που προμηθεύεται η Βιβλιοθήκη του Τμήματος το 1993 και είναι στη διάθεση των συναδέλφων.

Οι τίτλοι των περιοδικών είναι:

1. ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ ΚΑΙ Ο ΚΟΣΜΟΣ ΤΟΥ
2. ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑ
3. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ = ARCHITECTURE IN GREECE
4. ΓΕΩΠΟΝΙΚΑ
5. ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ
6. ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ
7. ΔΕΛΤΙΟ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΔΙΠ. ΜΗΧ.-ΗΛ.
8. ΔΕΛΤΙΟ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ
9. ΔΕΛΤΙΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΤΕΕ
10. ΔΕΛΤΙΟ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ = BUSINESS ADMINISTRATION BULLETIN
11. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΕΕ/ΤΚ ΗΠΕΙΡΟΥ
12. ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ / ΤΕΕ ΤΜ. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ
13. ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ / ΤΕΕ ΤΜ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ
14. ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ / ΤΕΕ ΤΜ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
15. ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ / ΤΕΕ ΤΜ. ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
16. ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΠΥ
17. ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΕ
18. ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ: ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΕΕ ΤΜ. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
19. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
20. ΕΠΙΛΟΓΗ
21. ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΟΝ ΒΗΜΑ
22. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ
23. ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ
24. ΘΕΜΑΤΑ ΧΩΡΟΥ + ΤΕΧΝΩΝ = DESIGN + ART IN GREECE
25. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
26. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
27. ΚΑΤΟΙΚΙΑ
28. ΚΤΙΡΙΟ: ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ
29. ΜΕΤΑΛΛΕΙΟΛΟΓΙΚΑ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ
30. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ
31. ΟΡΥΚΤΟΣ ΠΛΟΥΤΟΣ = MINERAL WEALTH
32. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΔΕΛΤΙΟ / ΤΕΕ ΤΜ. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ
33. ΤΕΧΝΙΚΑ: ΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
34. ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ / ΤΕΕ - ΤΜ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
35. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ: ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΕΕ
36. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΕΕ: ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ Α
37. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΕΕ: ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ Β
38. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΕΕ: ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ Γ
39. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ / ΤΕΕ ΤΜ. ΝΟΜΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
40. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ: ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΚΟΙΝΩΦΕΛΟΥΣ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΕΤΒΑ
41. ΤΕΥΧΟΣ: ΔΙΓΛΩΣΣΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ, ΤΕΧΝΗΣ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
42. ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
43. ΥΛΗ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΟ
44. ΨΥΚΤΙΚΟΣ: ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
45. ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΒΗΜΑ
46. EUROPROJECT REPORT: ΜΗΝΙΑΙΟ NEWSLETTER ΓΙΑ ΤΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ
47. STOP ΣΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
48. COMPUTER SOFTWARE: OFFICE AUTOMATION

ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ

ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΣΤΟΥΣ ΝΟΜΟΥΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Για το 1993 το ΤΕΕ/ΤΚΜ υπέβαλε στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας πρόταση για δύο προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης Μηχανικών για κάθε νομό και συγκεκριμένα για τον:

- ΝΟΜΟ ΠΕΛΛΑΣ
 1. Εισαγωγή και εφαρμογές στο Auto-Cad
 2. Επίλυση φορέων: Παραδείγματα από το Νέο Κανονισμό Σκυροδέματος και το Νέο Αντισεισμικό Κανονισμό.
- ΝΟΜΟ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
 1. Τεχνολογία των συγκολλήσεων - ποιότητα - παραγωγικότητα
 2. Εισαγωγή και εφαρμογές στο Auto-Cad
- ΝΟΜΟ ΚΙΑΚΙΣ
 1. Εισαγωγή και εφαρμογές στο Auto-Cad
 2. Σύγχρονες τεχνικές οργάνωσης και ελέγχου της παραγωγής
- ΝΟΜΟ ΠΙΕΡΙΑΣ
 1. Εισαγωγή και εφαρμογές του Auto-Cad για Αρχ. Μηχανικούς
 2. Εισαγωγή και εφαρμογές του Auto-Cad για Πολιτικούς Μηχανικούς
- ΝΟΜΟ ΣΕΡΡΩΝ
 1. Ο Μηχανικός στην Τοπική Αυτοδιοίκηση
 2. Συντήρηση - αναστήλωση διατηρητέων κτιρίων και οικισμών
- ΝΟΜΟ ΗΜΑΘΙΑΣ
 1. Εισαγωγή και εφαρμογές στο Auto-Cad
 2. Συντήρηση - αναστήλωση διατηρητέων κτιρίων και οικισμών

ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

(συνέχεια από τη σελ. 5)

όταν τα παιδιά ζωγραφίζουν απλά τετράγωνα σπίτια δεν είναι γιατί μιμούνται αφαιρετικά αυτό που βλέπουν γύρω τους —αφού σήμερα πια μόνο κάτι τέτοιο δεν βλέπουν— αλλά γιατί τους ενδιαφέρει το βαθύτερο περιεχόμενο της μορφής που περικλείεται σ' ένα απλό τετράγωνο σχήμα και αυτό επιχειρούν να εκφράσουν.

Το «σπίτι» για τα παιδιά δεν αποτελεί μονάδα αστικού σχεδιασμού ούτε οικονομικό μέγεθος κάποιας οικιστικής πολιτικής, ούτε πολύ περισσότερο μέσο κοινωνικής καταξίωσης και προβολής. Πρόκειται για το «σπίτι τους» που δημιουργεί μια συγκεκριμένη ποιότητα ζωής, μέσα κι έξω απ' αυτό, αυτήν που τους αφορά, που γι' αυτήν νοιάζονται και αυτήν επιθυμούν. Και το απλό μικρό, τετράγωνο σχήμα που δίνουν στο σπίτι καθορίζει με σαφήνεια το μέτρο αυτής της ζωής σ' όλο της το μεγαλείο και το βάθος.

Να ξαναγίνουμε παιδιά εμείς οι μεγάλοι δεν γίνεται βέβαια. Όμως μπορούμε να διδαχτούμε απ' τον τρόπο που βλέπουν και εκφράζουν τον κόσμο τα παιδιά, όχι μόνον γιατί μας αφορά —στον ίδιο κόσμο ζούμε— αλλά, που είναι και το σημαντικότερο, γιατί όλοι μας κουβαλάμε κάπου μέσα μας την αφαιρετικότητα και την καθαρότητα της παιδικής όρασης, αφού όλοι μας, χωρίς την παραμικρή εξαίρεση, ξεκινήσαμε από παιδιά για να καταλήξουμε σ' αυτό που είμαστε σήμερα. Γι' αυτό καμιά φορά, καθώς περιπλανιέμαι στους δρόμους και στις γειτονιές της πόλης αναρωτιέμαι μήπως θάταν χρήσιμο για μας τους μηχανικούς να θεσπισθούν μεταπτυχιακές σπουδές στα νηπιαγωγεία.

Κωνσταντίνος Χ. Λεφάκης
αρχιτέκτων - μηχανικός

Β' ΠΑΚΕΤΟ ΝΤΕΛΟΡ ΝΑ ΜΗ ΧΑΘΕΙ Η ΕΥΚΑΙΡΙΑ

(Συνέχεια από τη σ. 1)

«Εάν λοιπόν αποδεχθούμε ότι ο σχεδιασμός και η υλοποίηση των έργων που πρόκειται να εκτελεστούν, πρέπει να έχουν ορίζοντα μακροχρόνιο και να ανταποκρίνονται αποκλειστικά και μό-

Διαγωνισμός αφίσας

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης έχει προκηρύξει πανελλήνιο διαγωνισμό για τη φιλοτέχνηση της αφίσας των ΚΗ' Δημοτήριων 1993.

Θα απονεμηθούν τα παρακάτω βραβεία:

Α' βραβείο 300.000 δρχ.

Β' βραβείο 200.000 δρχ.

Γ' βραβείο 100.000 δρχ.

Οι συμμετοχές πρέπει να κατατεθούν μέχρι την 20η Απριλίου 1993.

Για περισσότερες πληροφορίες και τους όρους συμμετοχής μπορούν οι ενδιαφερόμενοι να απευθύνονται στη Δ/ση Πολιτισμού του Δήμου Θεσσαλονίκης (Γκαρμολά 8), τηλέφωνο: 281.068. ■

νο στα συμφέροντα του τόπου και των εργαζομένων και όχι σε ευκαιριακούς χειρισμούς, συσχετισμούς και μεθοδεύσεις, θεωρώ ότι είναι εξαιρετικά σημαντική η πρόταση για τον έλεγχο από τη Βουλή της συνολικής διαχείρισης των Κοινοτικών Πόρων, έλεγχο που θα επεκτείνεται και σε περιφερειακό επίπεδο με θεσμικές ρυθμίσεις.»

Τέλος, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ επισημειώνοντας το φαινόμενο ότι πάνω από το 50% των πόρων «στα χαρτιά» διατίθενται για την ανάπτυξη της Περιφέρειας επιστρέφουν και επενδύονται ή καταναλώνονται στην Αθήνα, ζητά να υπάρξουν νομοθετικές ρυθμίσεις τέτοιες που να εξασφαλίζουν ότι το μέγιστο των πόρων που θα διατεθούν σε κάθε Περιφέρεια θα παραμείνουν σ' αυτή και θα αξιοποιηθούν για την ανάπτυξή τους.

Στον παραπάνω άξονα κινήθηκε η ομιλία του προέδρου του Τμήματος και κατά τη διάρκεια της συνάντησης των αντιπροσωπειών των Τμημάτων του ΤΕΕ, στο Βόλο. ■

Προκήρυξη υποτροφίας

Το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης προκηρύσσει τη χορήγηση —κατόπιν επιλογής— μιας μεταπτυχιακής υποτροφίας από το κληροδότημα «ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗ» σε πτυχιούχο του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ για ευρύτερες σπουδές στην αλλοδαπή (Ευρώπη ή Αμερική).

Όσοι ενδιαφέρονται για την υποτροφία, θα πρέπει να υποβάλλουν αίτηση (το έντυπο χορηγείται) απευθυνόμενη προς την Πρυτανεία του ΑΠΘ στο Γραφείο Κληροδοτημάτων που βρίσκεται στον β' όροφο του κτιρίου Διοίκησης του Πανεπιστημίου, τηλ. 991.078, μέχρι τις 5.3.1993.

Πληροφορίες: Θεοδ. Τσιουτσιουνάρα, τηλ. 99.10.78. ■

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ και ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ — για σύνταξη μελετών, επιμετρήσεων οδοποιίας, υδραυλικών για χρήση Η/Υ, από ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΑΤΕ, τηλ. (031) 315.576, (0521) 33.298

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ — Αγγλική ή γερμανική, από τεχνική, εμπορική εταιρία, τηλ. 847.858

ΠΟΛΙΤΙΚΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ — με εμπειρία σε σήραγγες από Κων/ξία «Το Μετρό Αθηνών», τηλ. 5238.420

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ — για το τμήμα Πωλήσεων, Αγγλική, επιθυμητή εμπειρία, από Γενική Εμπορίου και Βιομηχανίας ΑΕ, Ασπρόπυργος, 5574.928-30

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ — μέχρι 30 ετών, Αγγλική, με ερευνητική ή βιομηχανική εμπειρία σε θέμα μεταλλουργικής, κραμάτων, πλαστικών και βιομηχ. εγκαταστάσεων από ΑΕ καταναλωτικών και τεχνικών προϊόντων, Τ.Θ. 76102, 171 10 ΑΘΗΝΑ

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ — μέχρι 28 ετών, Αγγλική, άδεια οδήγησης, LOGO ΑΕ, Παπαρηγοπούλου 1, 121 32 ΑΘΗΝΑ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ — προϋπηρεσία 3 ετών, χειρισμός Η/Υ, Αγγλική ή Γαλλική, Αντήνορος 29, 116 34 ΑΘΗΝΑ

Αναλυτικότερα στον πίνακα «Εύρεση Εργασίας», 7ος όροφος, γραφεία ΤΕΕ/ΤΚΜ ■

ΚΛΑΣΙΚΗ ΦΥΣΙΚΟΘΕΡΑΠΕΙΑ ΚΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

1. ΘΕΡΑΠΕΥΤΙΚΗΣ ΜΥΟΧΑΛΑΡΩΣΗΣ
2. LASER
3. ΜΑΓΝΗΤΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ
4. ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ STRESS - ΑΓΧΟΥΣ

ΜΕ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

ΠΛΗΡΗ ΚΑΛΥΨΗ ΜΕ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΤΣΜΕΔΕ

ΖΗΤΗΣΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΤΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ 220.356 & 275.456 ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ
ΑΠΟ ΤΗΣ 10 π.μ. ΕΩΣ 10 μ.μ.

ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ 7 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΠΙΦΥΛΛΙΔΕΣ

Η ΔΕΚΑΕΤΙΑ ΤΟΥ 1950

«Η πόλη των ονείρων μας είναι η πόλη όπου κατοικούσαμε τον καιρό της νιότης μας».

Ιταλο Καλβίνο

Οι γνώμες για την πόλη και τον δομημένο χώρο είναι ποικίλες και αποκλίνουσες, τουλάχιστον στη θεωρία. Σ' αυτήν εδώ όμως τη γωνιά της Ευρώπης η πράξη ακολουθεί την κεκτημένη της ταχύτητα: όλοι δηλώνουμε παιδιά του θαυμαστού, μοντέρνου κόσμου, άνθρωποι του έτους 2000, αλλά πίσω από τις λέξεις παραμονεύει η ηρωική δεκαετία των *fifties*.

Όλα τα «νέα» μεγάλα σχέδια για τη Θεσσαλονίκη είναι προτάσεις που κυοφορήθηκαν στη δεκαετία του 1950: Διαπλάτυνση της παλαιάς παραλιακής ζώνης με πάρκιγκ στο ιστορικό κέντρο, υπόγειο μετρό, νέα δυτική είσοδος. Αλλά κατά βάθος, ο σημερινός ιστός της πόλης, η αναλογία κτισμένων προς ελεύθερους χώρους, τα δίκτυα της κυκλοφορίας, η κατανομή των χρήσεων γης (ζώνες κατοικίας, βιομηχανίας, κτλ.), όπως και το βιοτικό ελληνικό θεσμικό πλαίσιο που διέπει την οικοδόμηση και την πολεοδόμηση (αντιπαροχή, τα κοινά θεμέλια των διάφορων ΓΟΚ, νομοθετικά πλαίσια μέσα στα οποία ασκούνται τα δικαιώματα της ιδιοκτησίας γης) είναι επίσης παιδιά της πρώτης μεταπολεμικής δεκαετίας. Ο λόγος περί κεκτημένης ταχύτητας δεν έγινε πριν τυχαία.

Αυτού του είδους οι αδράνειες δεν είναι αναγκαστικά οπισθοδρομικές. Ούτε η παλαιότητα των ιδανικών είναι μέτρο της ασυμφωνίας τους με τις σημερινές ανάγκες του

ανθρώπου: Η Βιέννη και η Βουδαπέστη, από πολεοδομική άποψη, είναι ακόμα πόλεις της Αυστροουγγρικής Μοναρχίας, η Πράγα ίσως και παλαιότερη, η Λιουμπλιάνα είναι η πόλη του Γιόζε Πλέτσνικ, ενός αρχιτέκτονα των αρχών του Εικοστού αιώνα, κάτι σαν πρόμου μεταμοντέρνου. Οι πόλεις παλιώνουν σαν το κρασί, αλλά όταν πέσουν στα χέρια μαθητευόμενων μάγων γίνονται «μπόμπες» και μας κάθονται στο στομάχι.

Ποιός όμως δεν είναι προσκολλημένος στη δεκαετία του 1950; Ο καθένας με τον τρόπο του. Το μεταπολεμικό όνειρο μιας πόλης που ξεφεύγει από τη μοίρα της, τη μοίρα της Βαλκανικής, Ευρωπαϊκής και Μεσογειακής πόλης, για να γίνει Μπουένος Άιρες του Θερμαϊκού, πόλη ά-τοπη και ά-χρονη, είναι ο ένας τρόπος. Το αποτέλεσμα το βλέπουμε, αλλά πολλοί θέλουν να συνεχίσουν στον ίδιο δρόμο. Ο άλλος δρόμος, ο εκσυγχρονισμός που πατάει σταθερά στο Ευρωπαϊκό - Βαλκανικό ιστορικό και αισθητικό μας έδαφος, έχει την δική του δεκαετία του '50 και '60' τη νικημένη εκδοχή: Η Θεσσαλονίκη του 1950 ήταν ακόμη ανοιχτή προς νέες εξελίξεις, έμοιαζε ακόμη με Ευρωπαϊκή πόλη (όπως και η Αθήνα). Μετά ήλθαν οι ιδέες της δεκαετίας του '50: Και από τότε μια βολτα πίσω στην πραγματική Θεσσαλονίκη εκείνης της δεκαετίας είναι επιστροφή στο αυθεντικό, σαν δίσκος του Έλβις Πρίσλεν, και ταξίδι στην ομορφιά του απαγορευμένου, σαν βόλτα με κλεμμένο αμάξι.

Είμαστε όλοι παιδιά του 1950, πώς θέλουμε όμως το 2000 μας;

Γιώργος Β. Ριζούλης

Έλκει το ... φορολογικό

Πολύ μεγάλη συρροή μηχανικών στα σεμινάρια για το φορολογικό Σ/Ν και τη δήλωση φόρου εισοδήματος

Μεγάλη επιτυχία σημείωσε η εκδήλωση που οργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, για να πληροφορήσει τους μηχανικούς σχετικά με τις νέες διατάξεις του φορολογικού νομοσχεδίου, που τους αφορούν.

Τριακόσιοι πενήντα μηχανικοί περίπου, παρακολούθησαν στο αμφιθέατρο Τοπογράφων Πολυτεχνικής Σχολής, το

σεμινάριο του Τμήματος με θέμα: «Φορολογία των μηχανικών ελευθέρων επαγγελματιών - Δήλωση φόρου εισοδήματος 1993».

Η φοροτεχνικός του Τμήματος και πρώην Επιθεωρήτρια ΔΟΥ, Βασιλική Μπόσκου, ενημέρωσε τους μηχανικούς για τις τροποποιήσεις, συμπληρώσεις και καταργήσεις διατάξεων, που επήλθαν από την αναμόρφωση της ισχύουσας νομοθεσίας, για τη φορολογία εισοδήματος (Νόμος 2065/92).

Η κεντρική ομιλήτρια της εκδήλωσης, αναφέρθηκε στις αλλαγές που έχουν υπάρξει στις ομόρρυθμες, ετερόρρυθμες εταιρίες και κοινοπραξίες, τονί-

ζοντας ότι ισχύει ο μοναδικός συντελεστής στους ελεύθερους επαγγελματίες. Παράλληλα παρουσίασε παραδείγματα σύνταξης φορολογικών δηλώσεων για τους μηχανικούς.

Χαιρετίζοντας την εκδήλωση, το μέλος της Διοικούσας Επιτροπής κ. Γιώργος Κωτίδου, ενημέρωσε τους παρευρισκόμενους για το θέμα της προκαταβολής του ΦΠΑ και υπογράμμισε τη σημασία του σεμιναρίου αυτού, που διεξάγεται κάθε χρονιά από το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο για την ορθότερη ενημέρωση των μελών του, θα τους διαθέτει από τα γραφεία του παραδείγματα σύνταξης φορολογικών δηλώσεων. Εξάλλου, η κ. Μπόσκου εκτός από την Πέμπτη θα βρίσκεται στον 7ο όροφο του κτιρίου του ΤΕΕ και κάθε Δευτέρα, μέχρι το τέλος της περιόδου υποβολής των φορολογικών δηλώσεων, προκειμένου να παρέχει συμβουλές φορολογικού περιεχομένου στους μηχανικούς.

Το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ, σε συνεργασία με τις νομαρχιακές του επιτροπές, διοργάνωσε ακόμα τρία ανάλογα σεμινάρια σε πόλεις της Κεντρικής Μακεδονίας.

Ειδικότερα, πραγματοποιήθηκαν εκδηλώσεις στην Έδεσσα, στις Σέρρες και στη Βέροια, στις οποίες και σημειώθηκε μεγάλη προσέλευση μηχανικών. ■

Οι κίνδυνοι στην οικοδομή Ημερίδα σε συνεργασία με το Σωματείο Οικοδόμων πραγματοποίησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ για την υγιεινή και ασφάλεια στα οικοδομικά έργα.

Με ιδιαίτερα μεγάλο ενδιαφέρον, παρακολούθησαν οι οικοδόμοι της Θεσσαλονίκης, την ημερίδα: «Ασφάλεια και Υγιεινή στα Τεχνικά Έργα», που διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, σε συνεργασία με το Σωματείο Οικοδόμων Θεσσαλονίκης.

Περισσότεροι από 150 οικοδόμοι, προσήλθαν στο αμφιθέατρο του Εργατικού Κέντρου Θεσσαλονίκης, την Πέμπτη 11 Φεβρουαρίου προκειμένου να παρακολουθήσουν τις εισηγήσεις της εκδήλωσης.

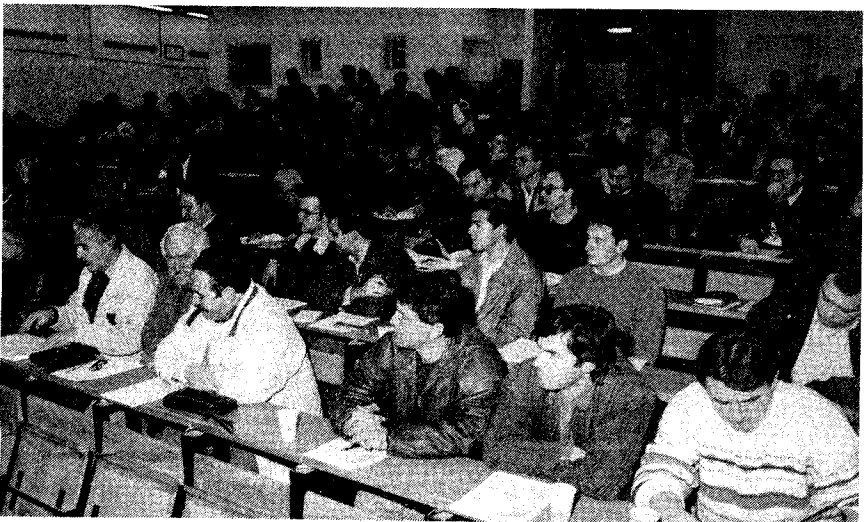
Το ιδιαίτερο υψηλό ποσοστό εργατικών ατυχημάτων που παρουσιάζεται στους χώρους της οικοδομής, καταδεικνύει την ανάγκη επιβολής επιπρόσθετων μέτρων ασφαλείας, αλλά και τήρησης των κανονισμών ασφαλείας που ήδη υπάρχουν.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, οι παριστάμενοι οικοδόμοι, ενημερώθηκαν για τους κινδύνους που εγκυμονεί η έλλειψη μέτρων ασφαλείας στους χώρους ανέγερσης οικοδομών.

Για το λόγο αυτό, προβλήθηκαν μια σειρά από ενημερωτικές ταινίες και σλάιτς, που παρουσίασαν αναλυτικά του κινδύνους αυτούς.

Αξίζει να σημειωθεί, το ενδιαφέρον, που επέδειξαν οι οικοδόμοι για την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων στους χώρους εργασίας τους, ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε με την πρόθεση του Σωματείου Οικοδόμων Θεσσαλονίκης για επανάληψη της εκδήλωσης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, πρωτοστατώντας στον εορτασμό του Έτους για την Υγιεινή και Ασφάλεια στους χώρους εργασίας, που ολοκληρώνεται τον Μάρτιο, πραγματοποίησε διημερίδες, σεμινάρια και ειδικές εκδηλώσεις σε όλες τις πρωτεύουσες των νομών της Κεντρικής Μακεδονίας. ■



Να προσφύγει στο ΣτΕ το ΤΕΕ για το 25%

Σχέδιο αίτησης απέστειλε το Τμήμα στην Αθήνα

Σχέδιο αίτησης προς το Συμβούλιο Επικρατείας για την κατάργηση της διάταξης που αφορά την προκαταβολή έναντι του φόρου που οφείλεται στην επόμενη φορολογική περίοδο, ίση με το 25% του χρεωτικού υπολοίπου απέστειλε στη διοικούσα επιτροπή του ΤΕΕ το Τμήμα μας, υπογραμμίζοντας ότι το θέμα είναι ιδιαίτερα σημαντικό και επείγον. Γι' αυτό το ΤΕΕ κεντρικά, πρέπει να απαντήσει εκτός από γενικές διαμαρτυρίες με αίτηση στο Στ. Ε. κατά της προαναφερόμενης διάταξης.

Το σχέδιο υπομνήματος συντάχθηκε σε συνεργασία με την φοροτεχνικό του ΤΕΕ/ΤΚΜ και αναφέρει τα εξής:

«Υπόμνημα ή αίτηση στο ΣτΕ κατά της διάταξης της § 2 του άρθρου 31 του Ν. 2093/92 που ορίζει ότι με τις προσωρινές δηλώσεις που υποβάλλονται για φορολογικές περιόδους που λήγουν την 31.12.92 και εφεξής προκαταβάλλεται έναντι του φόρου που οφείλεται στην επόμενη φορολογική περίοδο ποσό φόρου ίσο με το 25% του χρεωτικού υπολοίπου.

Για τους πιο κάτω λόγους:

1. Ο ΦΠΑ είναι ένας γενικά έμμεσος φόρος που επιβάλλεται επί της καταναλώσεως και κυκλοφορίας των αγαθών καθώς και επί των παρεχομένων υπηρεσιών. Επιτρέπεται η επίρριψη του φόρου αυτού από το φορολογικό υποκείμενο στην κατανάλωση.

2. Η επίρριψη αυτή δεν αποτελεί είσπραξη του φόρου για λογαριασμό του δημοσίου αλλά μετακύλιση επιτρεπτή του φορολογικού βάρους από το υποκείμενο στην κατανάλωση.

3. Επομένως πώς είναι δυνατόν να επιβαρύνεται το φορολογικό υποκείμενο να καταβάλλει φόρο τον οποίο δεν έχει επιρρίψει στην κατανάλωση ή πώς είναι δυνατόν πριν καταναλωθεί το προϊόν ή η υπηρεσία να προεισπράττει ο φόρος που το επιβαρύνει.

Για τους λόγους αυτούς θεωρούμε ότι η διάταξη αυτή:

Αντίκειται στις αρχές της χρηστής διοίκησης και της καλής πίστης του πολίτη προς το κράτος γιατί οι φορολογούμενοι καλούνται να εκπληρώσουν υποχρεώσεις τις οποίες είχαν την βασική πεποίθηση ότι δεν οφείλουν. Εξάλλου η εκ των υστέρων υποβολή προκαταβολής ΦΠΑ δημιουργεί κινδύνους οικονομικής αποσταθεροποίησης των επιχειρήσεων.

• Είναι αντισυνταγματική γιατί δεν εκπληρώνει την αρχή της φορολογικής δικαιοσύνης.

• Η θέσπιση προκαταβολής ΦΠΑ αποτελεί ταμειακή αυθαιρεσία του κράτους γιατί επιβάλλει φόρο χωρίς διάκριση σε όλους φοροφυγάδες και μη και με ένα τρόπο ταχύτατο και βολικό για τη δημόσια διοίκηση.

Ζητάμε: ή την κατάργηση της σχετικής διαταγής που επιβάλλει προκαταβολή ΦΠΑ, ή την ακύρωση της σχετικής διαταγής ως αντισυνταγματική. ■

Νομαρχιακά

• Ν.Ε. ΝΟΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος σε συνεργασία με την Επιτροπή του Νομαρχιακού Συμβουλίου Χαλκιδικής για το θέμα των Μεταλλείων Κασσάνδρας, πρόκειται να διοργανώσει ειδική ημερίδα για τη βιωσιμότητα των μεταλλείων.

Στην ημερίδα, που θα πραγματοποιηθεί στα μέσα Μαρτίου, θα κληθούν να αναπτύξουν τις απόψεις τους, επιστημονικοί φορείς, εκπρόσωποι παραγωγικών φορέων και τοπικής αυτοδιοίκησης κ.ά.

Εξάλλου με επιστολή της προς τον πρωθυπουργό η Επιτροπή του Νομαρχιακού Συμβουλίου Χαλκιδικής, ζητά τη σύσταση ειδικής επιτροπής, η οποία θα εξετάσει τις πιθανές λύσεις για τη συνέχεια της λειτουργίας των μεταλλείων.

• Ν.Ε. ΝΟΜΟΥ ΗΜΑΘΙΑΣ

Σεμινάριο με θέμα: «Φορολογία των μηχανικών ελευθέρων επαγγελματιών - Δήλωση φόρου εισοδήματος 1993», διοργανώνει η Νομαρχιακή Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ Νομού Ημαθίας.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 18 Φεβρουαρίου, στις 6 το απόγευμα, στα γραφεία του ΤΕΕ-ΤΣΜΕΔΕ.

Κεντρική ομιλήτρια του σεμιναρίου, θα είναι η φοροτεχνικός του ΤΕΕ/ΤΚΜ Βασιλική Μπόσκου, η οποία θα αναφερθεί στις αλλαγές που επήλθαν στη φορολογία των μηχανικών, από την αναμόρφωση της ισχύουσας νομοθεσίας (Ν. 2065/92).

Συλλογικά

• ΕΜΔΥΔΑΣ Κ.Μ.

Συνεχίζονται οι κινητοποιήσεις των μηχανικών δημοσίων υπαλλήλων, με κύριο στόχο την αναβάθμιση του ρόλου τους στη δημόσια διοίκηση, οικονομικού και θεσμικού περιεχομένου.

Ήδη στις 18 Φεβρουαρίου πραγματοποιήθηκε 3ωρη στάση εργασίας των εργαζομένων μηχανικών στις δημόσιες υπηρεσίες, με την οποία μπλοκαρίστηκε η δημοπρασία του Οργανισμού Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης με θέμα: «Αποχέτευση τουριστικών περιοχών Θεσσαλονίκης».

Η δημοπρασία αυτού του έργου, που έχει προϋπολογισμό 850 εκ. δρχ. είχε ήδη αναβληθεί μια φορά στο παρελθόν, από αντίστοιχη κινητοποίηση των μηχανικών δημοσίων υπαλλήλων.

Εξάλλου στις 2 Μαρτίου, με ανάλογη 3ωρη στάση εργασίας, οι μηχανικοί δημόσιοι υπάλληλοι, θα μπλοκάρουν τη δημοπρασία: «Εργασίες επισκευής του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων», που θα γίνει στη διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών, με προϋπολογισμό έργου 400 εκ. δρχ.

• ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ-ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ Β.Ε.

Αλλαγή μέλους πραγματοποιήθηκε, στο διοικητικό συμβούλιο του Συλλόγου Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος.

Ειδικότερα, παραιτήθηκε από μέλος του Δ.Σ. ο συνάδελφος κ. Ηλίας Χομοσιόγλου και τη θέση του ανέλαβε ο πρώτος επιλαχών συνάδελφος κ. Ιωάννης Λεβέντης.

Το δ.σ. του Συλλόγου ευχαριστεί τον κ. Χομοσιόγλου για τη θετική συνδρομή του στο έργο του ΣΜΗΒΕ και του εύχεται ταχεία ανάρρωση.

• ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η Τακτική Γενική Συνέλευση του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών, υπενθυμίζεται ότι θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 24 Φεβρουαρίου στις 7 το απόγευμα, στο αμφιθέατρο του Τμήματος Αγρονόμων Τοπογράφων της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ.

Σε περίπτωση μη επίτευξης απαρτίας, η επαναληπτική Γενική Συνέλευση θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 3 Μαρτίου, στον ίδιο χώρο και την ίδια ώρα.

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

▲ Αρχισαν οι εργασίες κατασκευής σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων του δήμου Θεσσαλονίκης, συνολικού προϋπολογισμού 900 εκ. δρχ. περίπου.

Το έργο αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί τον Σεπτέμβριο του '93 στην περιοχή Αλατίνη και θα έχει δυναμικότητα 800 τόνους το 20ωρο, εξυπηρετώντας και τους δήμους του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.

▲ Τη διαμόρφωση κυκλοφοριακού κόμβου προωθεί ο δήμος Πυλαίας, με τον οποίο θα εξασφαλίζεται η επικοινωνία με τον άξονα Διογένη-Αγίου Δημητρίου, αλλά και η σύνδεση με το Πανόραμα και τον Χορτιάτη.

Το έργο προϋπολογισμού 950 εκ. δρχ., έχει υποβληθεί προς ένταξη στο β' πακέτο Ντελέρ, και η μελέτη του έχει εκτιμηθεί στα 29 εκ. δρχ. από τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης.

▲ Το ΤΕΕ και η ΚΕΔΚΕ, θα οργανώσουν από κοινού τη λειτουργία δεκατριών δημοτικών κτηματολογικών γραφείων, σε αντίστοιχο αριθμό δήμων και αναπτυξιακών συνδέσμων.

Το πιλοτικό αυτό πρόγραμμα θα αρχίσει τον Ιανουάριο του 1994 και θα ολοκληρωθεί στο τέλος του 1997, ενώ ο προϋπολογισμός του φτάνει τα 2,5 δισ. δρχ.

Στόχος του προγράμματος αυτού δεν είναι μόνο η σύνταξη κτηματολογίων στους δήμους αυτούς, αλλά και η κατάρτιση ενιαίων προδιαγραφών σύνταξης και ενημέρωσης του κτηματολογίου.

▲ Περίπου 300.000 κυβικά μέτρα νερό την ημέρα, εξασφαλίζει ο Οργανισμός Ύδρευσης Θεσσαλονίκης στους κατοίκους της πόλης.

Μέχρι τον Ιούνιο ο ΟΥΘ, πρόκειται να πραγματοποιήσει 10-12 νέες γεωτρήσεις στις περιοχές Αξιού, Νέας Χαλκηδόνας και Γαλλικού.

▲ Το στρατόπεδο «Παύλος Μελάς» στη Σταυρούπολη, ανακηρύχθηκε επίσημα ως μνημείο της ιστορίας της ανθρωπότητας, αφού χρησιμοποιήθηκε ως στρατόπεδο συγκέντρωσης κατά τη διάρκεια της Κατοχής από γερμανικές δυνάμεις.

Η ανακήρυξη αυτή που έγινε από την υφυπουργό Εξωτερικών Βιργινία Τσουδερού, θέτει τον χώρο του στρατοπέδου υπό καθεστώς προστασίας. Ήδη στο β' πακέτο Ντελέρ περιλαμβάνεται σχέδιο μετατροπής του «Παύλος Μελάς» σε πολιτιστικό κέντρο της Σταυρούπολης.

▲ Τέλος λατομείων 2%, υπέρ των ΟΤΑ, προτείνει ο υπουργός Εσωτερικών Γιάννης Κεφαλογιάννης στο νομοσχέδιο για την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Στο ίδιο νομοσχέδιο αναμένεται να καθιερωθεί χωρίς εξαιρέσεις η καταβολή του Τέλους Ακίνητης Περιουσίας (ΤΑΠ) στους ΟΤΑ.

▲ Σε πινακοθήκη Μακεδονίας, πρόκειται να μετατρέψει η Εθνική Τράπεζα το εκτός λειτουργίας εργοστάσιο «Υφανέτ», σε χώρο εμβαδού 11.000 τ.μ.

Η αποπεράτωση του έργου, θα δημιουργήσει πινακοθήκη ανάλογη της Εθνικής Πινακοθήκης στην Αθήνα και ίσως της μεγαλύτερης στα Βαλκάνια.

▲ Τριάντα δισεκατομμύρια δραχμές είναι ο προϋπολογισμός του κοινοτικού προγράμματος Enpire που διατίθεται στην Ελλάδα, για τη δημιουργία έργων βιολογικού καθαρισμού σε δήμους και κοινότητες.

Εκτός από τον τομέα των αποβλήτων, ενισχύονται λιμενικές εγκαταστάσεις για το καθαρισμό των πετρελαιοκηλίδων στον Θερμαϊκό.

Εξάλλου η ΕΕΤΑΑ, πρόκειται εντός του '93, να συντάξει μελέτη για την οικονομική ανάκαμψη των περιοχών των μεταλλείων της Χαλκιδικής.

Χαρακτηριστικό δείγμα του τρόπου που σ' όλη τη χώρα αντιμετωπίζεται το πρόβλημα των αστικών απορριμμάτων, αποτελεί η διαδικασία ανεύρεσης

ΑΠΟΨΕΙΣ
ΓΝΩΜΕΣ



Λαγινά, θέση Ψαροράχη Πενταλόφου και θέση Ανθόκηπος ανατολικά του Ωραιοκάστρου.

Εξετάζοντας όλα τα δεδομένα, το Νομαρχιακό Συμβούλιο, απέκλεισε από τους εννέα χώρους τους πέντε ως ακατάλληλους και ζήτησε να γίνουν συμπληρωματικές μελέτες για τους τέσσερις, θέτοντας ένα χρονοδιάγραμμα 210 ημερών.

Γίνονται οι παραπάνω μελέτες και το Νομαρχιακό Συμβούλιο συνεδριάζει εκ νέου το Νοέμβριο του 1990. Στη συνεδρίαση αυτή, αποκλείει και τους άλλους τρεις χώρους και επιλέγει ως κα-

χώρου υγειονομικής ταφής στη Θεσσαλονίκη. Μιλά στο «Τ» ο Πρόεδρος του Συνδέσμου ΟΤΑ μείζονος Θεσσαλονίκης, κ. Ηλίας Χαρατζίδης.

χώρος υγειονομικής ταφής; Δεν αποτελεί σχήμα οξύμωρο μια τέτοια επιλογή; Το Νομαρχιακό Συμβούλιο ενέκρινε τη Νυμφόπετρα εν μία νυκτί, διότι το κοινοτικό συμβούλιο και ο πρόεδρος της Νυμφόπετρας μόνοι τους πρότειναν να γίνει στην περιοχή τους ο νέος χώρος υγειονομικής ταφής. Απορρίφθηκε η επιστημονική και τεκμηριωμένη επιλογή χώρου, προκειμένου να πάνε τα απορρίμματα σε χώρο που δεν θα προκαλούσε αντιδράσεις από την πλευρά των κατοίκων. Υπερίσχυσε το κριτήριο του πολιτικού κόστους κι έτσι επιλέχθηκε ένας χώρος που ο Σύνδεσμος, ποτέ δεν θα πρότεινε διότι είναι ακατάλληλότερος από οποιοδήποτε άλλο χώρο έχει ποτέ επιλεγεί.

Συγκεκριμένα: Το ανάγλυφο του εδάφους, η παντελής έλλειψη χωματουργι-

ΕΤΣΙ ΤΟΡΠΙΛΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΛΥΣΕΙΣ ...

γάλα αστικά κέντρα που τους «στέλνουν τις βρωμιές τους» παίρνει πρωτοφανείς διαστάσεις. Δεν αμφισβητείται η δυνατότητα να υπάρξει σωστή, καθαρή διαχείριση κάθε είδους αποβλήτων, με την βοήθεια των τεχνολογικών επιτευγμάτων. Αμφισβητείται η ικανότητα των λεγόμενων αρμόδιων εκπροσώπων της πολιτείας να τηρήσουν τις δεσμεύσεις τους, να δουν πέρα από το κόστος της εκλογικής τους πελατείας...

Ενδεικτικός των παραπάνω χειρισμών, είναι ο τρόπος που κατά τα τελευταία 2,5 χρόνια επιχειρείται η αντιμετώπιση του προβλήματος διάθεσης των απορριμμάτων της Θεσσαλονίκης, η εξεύρεση νέου χώρου υγειονομικής ταφής. Ένα πρόβλημα, που ανεξάρτητα από τις κραυγές ή τους διθύραμβους εκατέρωθεν, βρίσκεται σχεδόν στο σημείο από το οποίο είχε ξεκινήσει η επίλυσή του πριν 2,5 χρόνια...

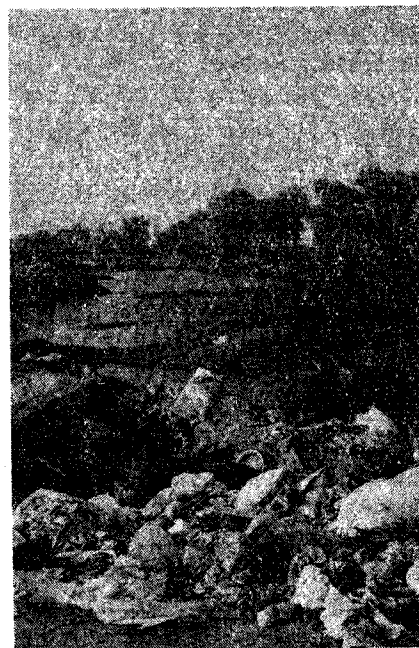
Για τον τρόπο επιλογής χώρου υγειονομικής ταφής των απορριμμάτων της Θεσσαλονίκης, μιλά στο «Τεχνογράφημα» ο πρόεδρος του Συνδέσμου ΟΤΑ μείζονος Θεσσαλονίκης, δημοτικός σύμβουλος, κ. Ηλίας Χαρατζίδης.

Το Φεβρουάριο του 1990, το Νομαρχιακό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης, συνεδρίασε με θέμα την ανεύρεση νέου χώρου υγειονομικής ταφής των απορριμμάτων. Είχε να επιλέξει έναν από τους 9 χώρους που εντόπισε κατόπιν έρευνας και πρότεινε ο Σύνδεσμος ΟΤΑ μείζονος Θεσσαλονίκης, επισυνάπτοντας στην πρότασή του και τις αντίστοιχες μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Οι χώροι αυτοί βρίσκονται στη θέση Παρθένι Ζαγκλιβερίου, Ασβεστοχώρι, θέση Στέρνα στην Άσσηρο, θέση Ξερή Βρύση στη Δορκάδα, θέση Χρυσαιγή στο Λαγκαδά, θέση Ράχη Τζιτζιζίκου στο Εξαμήλι, θέση Καμήλα στα

ταλληλότερο χώρο αυτόν στο Εξαμήλι, ζητώντας και πάλι την εκπόνηση υδρογεωλογικών μελετών, τις οποίες ο Σύνδεσμος ΟΤΑ αναθέτει στο ΙΓΜΕ. Η μελέτη αυτή εκπονείται για ένα πλήρες υδρογεωλογικό έτος ώστε να προβλεφθούν όλες οι παράμετροι και επιβεβαιώνουν την καταλληλότητα του χώρου.

Κι ενώ οι μελέτες αρχές του 1992 παραδίδονται στη γνωμοδοτική επιτροπή που συστήνεται με απόφαση του νομάρχη και το Μάρτιο του 1992 συνέρχεται το νομαρχιακό συμβούλιο προκειμένου να αποφασίσει για την καταλληλότητα του Εξαμηλίου, αποφασίζεται και μάλιστα ομόφωνα ως καταλληλότερο χώρος αυτός της Νυμφόπετρας.

Γιατί διαφωνεί ο Σύνδεσμος ΟΤΑ με την επιλογή του χώρου της Νυμφόπετρας κι αφού τελικά διαφωνεί, γιατί συμφωνεί να γίνει εκεί τελικά ο νέος



χώρος κάλυψης (που συνεπάγεται συνεχή μεταφορά χώματος και μεγαλύτερο κόστος λειτουργίας), η έλλειψη σωστού οδικού δικτύου, η απόσταση 8 μόλις χιλιομέτρων από το επίκεντρο των σεισμών, η ύπαρξη πεδίου βολής στην περιοχή και η ύπαρξη λιμνών κοντά στο χώρο, επιβεβαιώνουν την άποψή μας περί ακατάλληλότητας.

Όμως τώρα είναι πολύ αργά. Εξάλλου, δεν είναι ο Σύνδεσμος που αποφασίζει πού θα γίνει ο νέος χώρος υγειονομικής ταφής. Οι Ταγαράδες είναι αδύνατον να περιμένουν την επιλογή με επιστημονικά δεδομένα νέου χώρου και οι μηχανικοί διαβεβαιώνουν ότι όλα τα προβλήματα μπορούν να αντιμετωπιστούν ώστε ο νέος χώρος να είναι απόλυτα ασφαλής. Προϋπολογίζουν το κόστος του νέου χώρου υποδοχής των απορριμμάτων στη Νυμφόπετρα για προβλεπόμενη λειτουργία 7 χρόνων, σε 5 δισεκατομμύρια δρχ., τα οποία ήδη εγκρίθηκαν από το Κοινοτικό ταμείο, μαζί με τα έργα ανάπλασης της χωματερής Ταγαράδων.

Εφόσον οι τεχνικοί διαβεβαιώνουν, η πολιτική ηγεσία έκανε την επιλογή της και χρήματα υπάρχουν, εμείς ως Σύνδεσμος συμφωνούμε και γι' αυτό προχωρήσαμε στη σύνταξη όλων των απαιτούμενων μελετών που τις καταθέσαμε ήδη, πλην των υδρογεωλογικών διότι μας εκδίωξαν οι κάτοικοι από τη Νυμφόπετρα.

Φυσικά, μετά την κατηγορηματική άρνηση των κατοίκων της Κοινότητας να δεχθούν τα απορρίμματα, ο πρόεδρος και το Κ.Σ. Νυμφόπετρας πήραν δύο φορές ομόφωνη απόφαση και προχωρούν σε κινητοποιήσεις για να μη πάνε σ' αυτή την περιοχή.

Όπως καταλαβαίνετε, μετά τόσο χρόνο και τόση προσπάθεια, πάλι επεισοδιακά θα αρχίσουν τα έργα...