

# ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΙΤΙΜΑ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΣ Σ  
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΜΑΡΤΙΟΣ 1993, ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 15, ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

## ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ



Επιστολή του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς  
την επιτροπή συντονισμού  
δράσης του προτύπου σχεδίου,  
ότι δεν επιθυμεί να συνεχίσει  
να συμμετέχει σ' αυτήν εάν  
δεν γίνουν αποδεκτές οι  
προτάσεις του για άμεση λήψη  
μέτρων.

## Ο ΧΡΟΝΟΣ ΕΞΑΝΤΛΕΙΤΑΙ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΠΑΡΑΓΕΤΑΙ ΕΡΓΟ

Την έντονη ανησυχία του για την πορεία υλοποίησης του προτύπου Σχεδίου για ιστορικό εμπορικό κέντρο και κυρίως τις καθυστερήσεις που θέτουν σε κίνδυνο το ίδιο το πρόγραμμα εκφράζει με επιστολή της προς τα μέλη της επιτροπής συντονισμού δράσης για την παρακολούθησή του, η διοικούσα επιτροπή του Τμήματος.

Η επιστολή προς το δήμαρχο Θεσσαλονίκης, τον γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, τον πρόεδρο του Οργανισμού Θεσσαλονίκης, το Νομάρχη και όλα τα μέλη της επιτροπής συντονισμού δράσης για το πρότυπο σχέδιο, καταλήγει με την υποβολή προτάσεων, άμεσου χαρακτήρα. Εάν η παρακάτω επιστολή του ΤΕΕ/ΤΚΜ συμπεριλαμβανομένων και των προτάσεων δεν γίνει αποδεκτή, το Τμήμα θα αποχωρήσει από το οργανωτικό διαχειριστικό σχήμα του Προτύπου Σχεδίου.

Η επιστολή έχει ως εξής:

«Το ΤΕΕ/ΤΚΜ χαιρέτησε την πρωτοβουλία υποβολής και την έγκριση του Προτύπου Σχεδίου. Δήλωσε μάλιστα από την αρχή ότι θα στηρίξει τις ενέργειες που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση του Σχεδίου, ενημερώνοντας και κινητοποιώντας για το σκοπό αυτό τους Μηχανικούς-μέλη του. Για να δόσει ουσιαστικό περιεχόμενο σ' αυτή τη θετική στάση, το ΤΕΕ διεκδίκησε τη συμμετοχή του στα όργανα σχεδιασμού και υλοποίησης του Προτύπου Σχεδίου, που έγινε δεκτή.

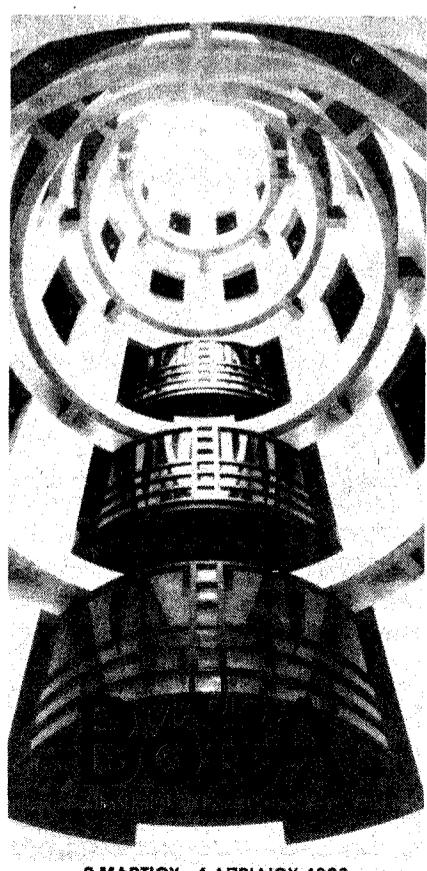
Επειδή πιστεύουμε ότι η συμμετοχή εκπροσώπων του ΤΕΕ στο οργανωτικό διαχειριστικό σχήμα του Προτύπου Σχεδίου —όπως συμβαίνει και με κάθε

εκπροσώπηση— δεν είναι απλώς μια τιμητική ή συμβατική παρουσία αλλά συνεπάγεται ενεργό συμμετοχή και ανάληψη ευθυνών, θεωρούμε υποχρέωσή μας να επισημάνουμε μια σειρά αρνητικά σημεία που εντοπίζουμε στην πορεία υλοποίησης του Προτύπου Σχεδίου.

Τελειώνει ήδη το α' τρίμηνο του 1993 που είναι και ο δεύτερος χρόνος εφαρμογής του προτύπου σχεδίου ανα-

βίωσης και ανάπτυξης του ιστορικού εμπορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης. Και ενώ ο χρόνος εξαντλείται, ουσιαστικό έργο δεν έχει αρχίσει να παράγεται. Ο ρυθμός υλοποίησης του προγράμματος είναι τόσο αργός, ώστε δικαιολογημένες είναι οι ανησυχίες — που εκδηλώνονται εξάλλου από πολλές πλευρές — μήπως χαθεί μια σημαντική ευκαιρία για την πόλη. Έχοντας, ως μέλη της Επιτροπής Συντονισμού Δράσης και Παρακολούθησης του Προτύπου Σχεδίου, ένα μέρος της ευθύνης για την πορεία του προγράμματος, θεωρούμε ότι επιβάλλεται να ασχοληθεί η Επιτροπή σε ειδική συνεδρίαση με το ζήτημα αυτό, να εντοπίσει τα προβλήματα και να πάρει τα αναγκαία μέτρα.

Παρακολουθώντας τις μέχρι τώρα διαδικασίες, καταλήγουμε στο συμπέρασμα ότι πολλά προβλήματα και καθυστερήσεις που εμφανίζονται στην υλοποίηση του Σχεδίου θα είχαν αποφευχθεί και έγκαιρα αντιμετωπιστεί εάν είχε κινητοποιηθεί και αξιοποιηθεί το ευρύτερο επιστημονικό και τεχνικό δυναμικό της πόλης. Η εκτίμησή μας αυτή δεν είναι αυθαίρετη. Η ουσιαστική εμπλοκή των τεχνικών αναγνωρίζεται από τους συντάκτες του Προτύπου Σχεδίου και επικυρώνεται στο εγκεκριμένο από την Κοινότητα οργανωτικό διαχειριστικό σχήμα υλοποίησης. Επιστις, στο οργανωτικό διάγραμμα της διοίκησης του Προτύπου Σχεδίου το ΤΕΕ (με το ΑΠΘ) περιλαμβάνεται στην Ομάδα Αξιολόγησης και Τεχνικής Υποστήριξης, με άμεση συμβούλευτική πρόσβαση τόσο στην Επιτροπή Συντονισμού Δράσης και Παρακολούθησης (Συνέχεια στη σ. 2)



9 ΜΑΡΤΙΟΥ - 4 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1993  
ΑΠΟΘΗΚΗ 1 ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ  
Αριθ. Άδειας 157/92  
Κ.Τ.Θ.



Οι  
κατασκευαστικές  
εταιρίες  
και οι ...  
χρυσές ευκαιρίες

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 2 Για τον «Κισσό»
- 3 Ρύθμιση οφειλών από το ΤΣΜΕΔΕ
- 4 ΣΑΘ: Προγραμματισμός για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα
- 5 Ιθαγενείς και άποικοι...
- 8 Μηχανικοί και μέση τεχνική εκπαίδευση
- 9 Για τις Νομαρχιακές Επιτροπές του Τμήματος
- 10 Βαλκανικό Κέντρο Τύπου
- 11 Πολιτιστική Πρωτεύουσα και πολιτιστικό επίπεδο
- 12 Επαναπρόσληψη 10 εργαζομένων στο Σύνδεσμο Ο.Τ.Α.
- 13 Συνέντευξη με τον Γ.Γ. της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας κ. Γ. Μισαηλίδη

## ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

ΕΚΘΕΣΗ «Διατήρηση - αποκατάσταση - ανάδειξη αρχιτεκτονικής κληρονομιάς. Μελέτες - Εφαρμογές», Μάιος '93, ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΔΙΗΜΕΡΟ και ΕΚΘΕΣΗ «Διαχρονική εξέλιξη του θεμού της ΕΠΑ», 15-16 Μαρτίου 1993, ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΗΜΕΡΙΔΑ «Προδιαγραφές και αμοιβές μελετών Αρχιτεκτονικής Τεκμηρίωσης - Αποκατάστασης και Στερέωσης Μνημείων και Μνημειακών Συνόλων», 12 Μαρτίου 1993, ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΗΜΕΡΙΔΑ «Κανονισμοί Εδαφομηχανικής και Θεμελιώσεων» Ανοιξη 1993, ΜΕ Παραγωγής Τεχνικού Έργου ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΕΚΘΕΣΗ «Mario Botta: Architecture 80-90», 9/3-4/4/ 1993, ΤΕΕ/ΤΚΜ και Τμήμα Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ.

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ «Παρουσίαση δοκιμαστικών προβλημάτων για τον έλεγχο αξιοπιστίας προγραμμάτων γραμμικής στατικής ανάλυσης κτιριακών έργων με H/Y», 7 Μαΐου '93, ΜΕ Επιμόρφωσης ΤΕΕ/ΤΚΜ.

ΗΜΕΡΙΔΑ «Ωκεανογραφικές μετρήσεις στο Θερμαϊκό κόλπο», Μάρτιος '93, ΜΕ Περιβάλλοντος ΤΕΕ/ΤΚΜ.

ΚΥΚΛΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ για το Δημόσιο Κτίριο, Ανοιξη-Καλοκαίρι 1993, ΜΕ Χωροταξίας, ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΔΙΗΜΕΡΟ «Ανακύκλωση αστικών απορριμμάτων», Ανοιξη 1993, ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΗΜΕΡΙΔΑ «Κίνδυνος πυρηνικού απυχήματος στα Βαλκάνια», Μάιος 1993, ΜΕ Επιμόρφωσης ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΗΜΕΡΙΔΑ «Ποταμοί, λίμνες Μακεδονίας-Θράκης και Διαβαλκανική συνεργασία», 8 Απριλίου 1993, ΜΕ Διεθνών Σχέσεων και ΕΟΚ

# ΕΚΑΡΩΤΗΤΑ

## Για τον «Κισσό»

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι η χρονιζουσα αντιδικία μεταξύ της «ΚΙΣΣΟΣ» και της Οικολογικής Κίνησης έτσι όπως εξελίσσεται με μηνύσεις και αντιμηνύσεις, δεν οδηγεί πουθενά, ιδιαίτερα εάν λάβουμε υπόψη μας, ότι η άλλη επιχειρηματολογία περιστρέφεται κυρίως γύρω από το ίδιοκτησιακό καθεστώς και από ένα πλέγμα διατάξεων και νομοθετικών ρυθμίσεων που εν πολλοίς αλληλοαναρούνται, και οφείλονται στις γνωστές αδυναμίες της Ελληνικής Διοίκησης.

Με βάση τα δεδομένα που έχουμε στη διάθεσή μας προκύπτει ότι:

α. Ο οικισμός «ΚΙΣΣΟΣ» προβλέπεται από το Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης το οποίο είναι νόμος του Κράτους από το 1985 και ισχύει και σήμερα. Το νόμο αυτό τον έχουν υπογράψει 12 Υπουργοί της τότε Κυβερνησης (και ο Υπουργός Γεωργίας).

β. Εκδόθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ το Προεδρικό Διάταγμα 721/6.9.86 που χαρακτηρίζει την περιοχή σαν Ζώνη Ενεργού Πολεοδομίας με σύμφωνη γνώμη και των Υπηρεσιών του Υπουργείου Γεωργίας, που σήμερα εμφανίζονται να διαφωνούν.

γ. Σε εκτέλεση του παραπάνω εκδόθηκε και το Π.Δ. 382/31.5.88 που αφορούσε την έγκριση της πολεοδομικής μελέτης.

Και στις δύο περιπτώσεις, οι ενέργειες ήταν νόμιμες και για την έκδοση των διαταγμάτων αυτών λήφθηκε η γνώμη του Συμβουλίου της Επικρατείας. (Σχ. γνωμοδότησης 435/1987 και 10/1988).

Έκτοτε έχουν περάσει αρκετά χρόνια, έχουν δαπανηθεί σημαντικά ποσά και έχουν δημιουργηθεί πραγματικές καταστάσεις σε υλοποίηση των ρυθμίσεων που προαναφέρθηκαν.

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν επιθυμεί σε καμία περιπτώση να προκαταλάβει τη κρίση της Δικαιοσύνης, η οποία εξετάζει το όλο ζήτημα και να αποφανθεί για τη συνταγματικότητα των νομοθετικών ρυθμίσεων και των σχετικών αποφάσεων της Διοίκησης.

Σύμφωνα δύος με όσα παραπάνω καταγράφονται αλλά και με τις απόψεις που έχουν διατυπωθεί δημόσια, η Δ.Ε. εκτιμά ότι η «ΚΙΣΣΟΣ» κινήθηκε μέσα στα θεσμοθετημένα πλαίσια που επέβαλε η εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Τέλος θεωρούμε ότι αποτελεί επιτακτικό χρέος της Πολιτείας, να δώσει οριστικές λύσεις στις πολεοδομικές ρυθμίσεις και τις χρήσεις γης που αφορούν στη ζώνη του περιαστικού πρασίνου που περιβάλλει τη Θεσσαλονίκη, ώστε να αρθούν οι αμφισβητήσεις και οι νομοθετικές ασάφειες που οδηγούν σε άγονες αντιπαραθέσεις και δεν βοηθούν καθόλου να πετύχουμε αυτό το οποίο όλοι μας επιθυμούμε, την προστασία του περιβάλλοντος και τη βελτίωση της ποιότητας της ζωής μας.

## 2 ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

### Ο χρόνος εξαντλείται χωρίς να παράγεται έργο

(Συνέχεια από τη σ. 1)

Εφαρμογής, όσο και στην Ομάδα Σχεδιασμού και στους Φορείς Εφαρμογής. Σε υλοποίηση αυτής της πρόβλεψης υπήρξε στη συνέχεια έγγραφη στον προϋπολογισμό του Πρότυπου Σχεδίου σχετικού κονδύλιου, ακριβώς για την κάλυψη δαπανών τεχνικής στήριξης από την πλευρά του ΤΕΕ.

Έχοντας υπόψη τις προβλέψεις αυτές, αλλά και επειδή επιθυμούμε την ουσιαστική συμμετοχή μας στην εξέλιξη του Σχεδίου με την κατά το δυνατόν επαρκέστερη επιστημονικά και πληρότερη τεχνικά συμβολή μας, προχωρήσαμε στη συγκρότηση ειδικού Γραφείου και Επιστημονικής Επιτροπής, στελεχωμένα κατάλληλα, και επίσης επεξεργαστήκαμε και υποβάλαμε —σε συνεργασία με την Ομάδα Σχεδιασμού— προτάσεις οι οποίες εξειδικεύουνται να αποφέρουν την τεχνική υποστήριξη προς το πρόγραμμα.

Δυστυχώς, παρά την παρέλευση μηνών από την υποβολή των προτάσεων μας, δεν υπήρξε καμιά απάντηση. Έξαιτιας της καθυστέρησης, διαπιστωμένα κενά στο σχεδιασμό και ουσιαστικές ελλείψεις στην εφαρμογή καθυστερούν την πρόοδο του Σχεδίου, ενώ τα προβλήματα αυτά θα μπορούσαν να είχαν απαντηθεί έγκαιρα και υπεύθυνα από το ΤΕΕ.

Η αδυναμία προώθησης του προγράμματος και ο κίνδυνος να παρέλθει χωρίς ουσιαστικό αποτέλεσμα ο χρόνος που υπολείπεται φάνηκαν ανάγλυφα στην τελευταία συνεδρίαση της Επιτροπής Συντονισμού (12.2.93). Πρέπει επίσης να επισημανθούν ορισμένα αρνητικά στοιχεία λειτουργίας που οφείλονται στον ατελή σχεδιασμό αλλά και στην λειψή προετοιμασία συγκεκριμένων δράσεων, καθώς και μια διαφαινόμενη διάθεση χρησιμοποίησης των πόρων του Πρότυπου Σχεδίου για έργα που δεν περιλαμβάνονται άμεσα στο εγκεκριμένο πρόγραμμα, πρακτική για την οποία υπογραμμίζουμε εκ των προτέρων την κατηγορηματική μας αντίθεση.

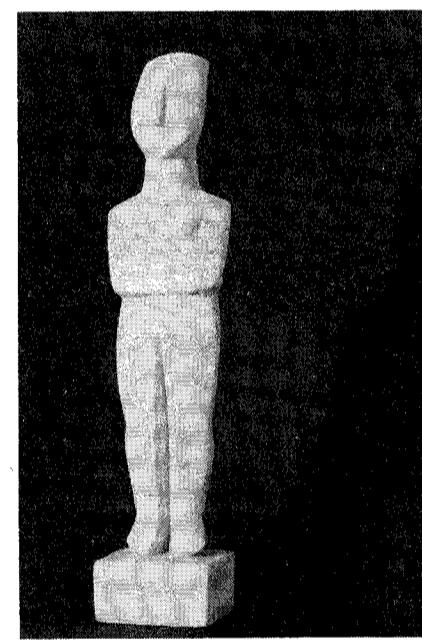
Χαρακτηριστικά, αναφέρουμε παραδείγματα προτάσεων κυρίως έγκρισης δαπανών, που υποβλήθηκαν κατά τη συνεδρίαση της 12.2.93 της Επιτροπής Συντονισμού και που χαρακτηρίζονταν είτε από αποσπασματικότητα (επισκευή στέγης Α. Μηνά), είτε από έλλειψη συντονισμού φορέων υλοποίησης (προτάσεις της Ε. Αρχαιοτήτων για ένταξη της Αρχαίας Αγοράς στον αστικό ιστό ενώ ο Δήμος Θεσσαλονίκης αγορεί το θέμα), είτε ακόμη και από λειψή προετοιμασία (Λουλουδάδικα-Μπεζεστένι) αλλά και από τη λογική της χρησιμοποίησης των πόρων του προγράμματος χωρίς συγκεκριμένη αναφορά στις παρεμβάσεις που συμπεριλήφθηκαν στο Πρότυπο Σχέδιο (στέγη Α. Μηνά αλλά και δαπάνες για Αρχαία Αγορά) κλπ.

Στη συνεδρίαση αυτή —που για πρώτη φορά συζητήθηκαν θέματα υλοποίησης— φάνηκαν επίσης και άλλες γενικότερες αδυναμίες και ελλείψεις, που θα μπορούσαν να αποφεύχθουν αν αξιοποιούνταν οι προτάσεις τόσο του ΤΕΕ όσο και του ΑΠΘ. Αναφέρουμε ενδεικτικά τις σοβαρές καθυστέρησεις στην αντιμετώπιση θεμάτων θεσμικών (π.χ. με ποιο τρόπο θα γίνει η χρηματοδότηση ή η εμπλοκή γενικότερα των ιδιωτών, προτείνουμε:

α. Την άμεση σύγκληση της Επιτροπής Συντονισμού για συζήτηση της μέχρι τώρα πορείας και λήψη μέτρων για την αποτελεσματικότερη διαχείριση του προγράμματος.

β. Την άμεση υλοποίηση των προβλέπομένων από το αρχικό σχέδιο και καταρχήν εγκεκριμένων δράσεων τεχνικής στήριξης και επιστημονικών συμβούλων του ΤΕΕ και του ΑΠΘ.

γ. Την αυστηρή τήρηση, σε κάθε περιπτώση, των εγκεκριμένων έργων και δράσεων και την αποφυγή δαπανών άσχετων με το Πλοτικό Σχέδιο». ■



### Σύνδεσμος Δ.Ε. και Μ.Ε. Επιμόρφωσης

Με απόφαση της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ως σύνδεσμος μεταξύ της διοικουσας και της μόνιμης επιτροπής επιμόρφωσης, επαγγελματικών, παιδείας και βιβλιοθήκης, ανέλαβε το μέλος της, Χρήστος Μακρής. ■

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΠΙΦΥΛΙΔΕΣ

#### Diamonds are for ever

Υπάρχει ένα διήγημα του Χέρμαν Έσσε, με θέμα τη ζωή και το θάνατο μιας πόλης. Σε έξι-επτά σελίδες βιβλίου τσέπης απεικονίζονται εκατοντάσεις —ή μάλλον χιλιετίες— ιστορικής ζωής, σαν κινηματογραφική ταινία σε γρήγορη κίνηση: Μέσα στο προϊστορικό, παρθένο δάσος φυτρώνουν κηλίδες καλλιεργημένης γης με διάσπαρτες καλύβες, που γίνονται μετά πρωτόγονος οικισμός, αρχαία πόλη, η μεσαιωνική διάθεση χρησιμοποίησης των πόρων του Πρότυπου Σχεδίου για έργα που δεν περιλαμβάνονται άμεσα στο εγκεκριμένο πρόγραμμα, πρακτική για την οποία υπογραμμίζουμε εκ των προτέρων την κατηγορηματική μας αντίθεση.

Η ιστορία αυτή έχει επαναληφθεί πολλές φορές στην πραγματικότητα. Οι ασιατικές έρημοι είναι γεμάτες ερείπων πόλεων που είχαν κάποτε ακμάσει, το ίδιο και οι ζούγκλες της Καμπότζης ή τα υψίπεδα των Άνδεων. Η Ελλάδα επίσης, από την Κνωσσό μέχρι την Πέλλα. Η καταστροφή επαναλαμβάνεται σήμερα μπροστά στα μάτια μας με πολλούς τρόπους. Το Σεράγεβο, πόλη ένδοξων Οθωμανικών ανακτόρων και Αυστροουγγρικής αρχιτεκτονικής μεγαλοπρέπειας μεταβάλλεται σε σωρό ερείπων από τα πυροβόλα και τους όλους που ρίχνουν από τα προάστιά τουν. Άλλες πόλεις πεθαίνουν πιο αργά, από κυκλοφοριακό έμφραγμα, ρυπαντικό άσθμα, ψυχονευρωτικά σύνδρομα εγκληματικότητας ή αστιτιά του ενός τριτού (αλλού των δύο τριτών) του πληθυσμού τους.

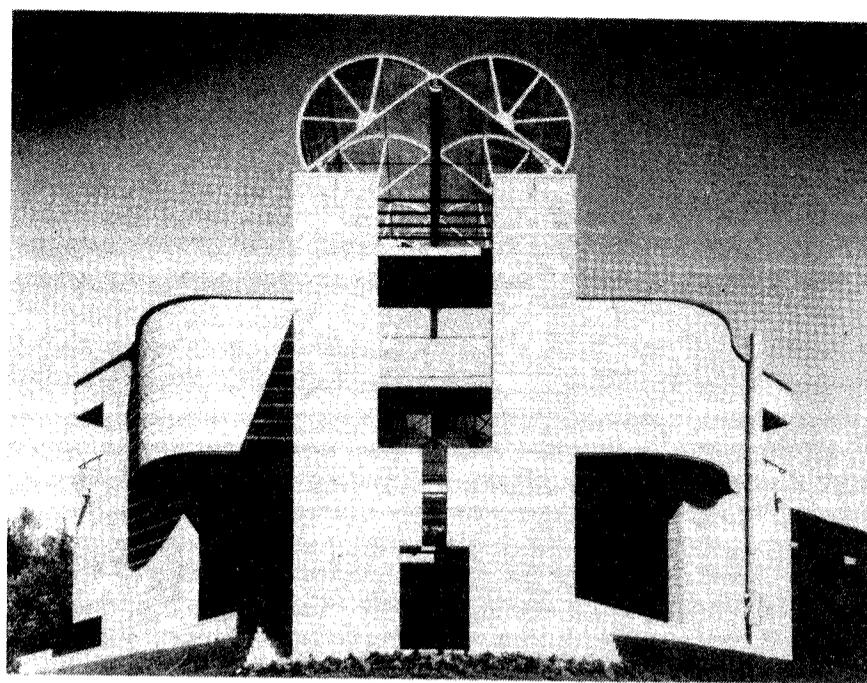
Ανάλογη τύχη —με πολύ ταχύτερη διαδρομή όμως— έ-

χουν και τα μεγάλα τεχνικά έργα: Το φράγμα του Μόρνου κατασκευασμένο εδώ και λίγες δεκαετίες για να ξεδιψάσει την Αθήνα, κατάπλιτο μέσα στο υγρό σώμα του το χωριό Κάλλιον. Στην εποχή μας «γυναικά του πρωτομάστορα» είναι μια ολόκληρη Κοινότητα.

Τώρα βλέπουμε στις εφημερίδες και στην τηλεόραση πώς παίρνει την εκδίκησή της της «γυναικά του πρωτομάστορα» —ή μάλλον το φάντασμά της—, προβάλλοντας και πάλι στην κοινή θέα: Σπίτια ερειπωμένα, αλλά όρθια, παρατηρούν αφ' υψηλού τις εκτάσεις ξεραμένης λάσπης, που σκέπαζε λίγους μήνες πριν η τεχνητή λίμνη.

&lt;p

## MARIO BOTTA: 1980-1990

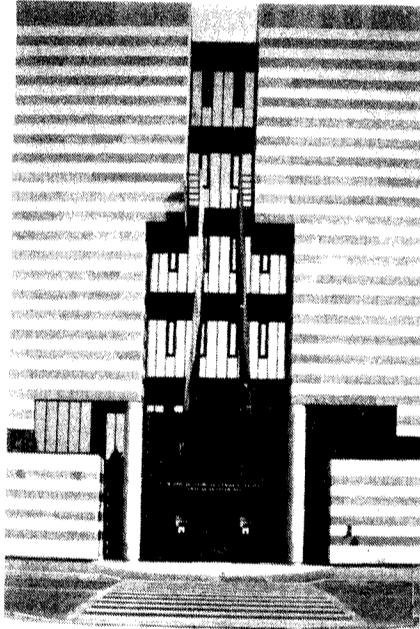


**Μεγάλη έκθεση του πιο γνωστού εκπροσώπου της νέας αρχιτεκτονικής σχολής του Ticino στο λιμάνι με συνδιοργάνωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ.**

Έκθεση με θέμα «MARIO BOTTA: Αρχιτεκτονική 1980-1990» πραγματοποιείται στις 9 Μαρτίου με 4 Απριλίου στην Αποθήκη 1 του λιμανιού της Θεσσαλονίκης.

Η έκθεση γίνεται με την συνδιοργάνωση της Πρυτανείας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και της Αρχιτεκτονικής Σχολής ΑΠΘ, του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας και του Δήμου Θεσσαλονίκης, με την συνδρομή του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης και την συνεργασία του Μουσείου Ιστορίας και Τέχνης της Γενεύης και του Πολιτιστικού Ιδρύματος Ελβετίας Pro Helvetia.

Η έκθεση περιλαμβάνει σχέδια, φωτογραφίες και μακέτες από τριάντα από τα πιο σημαντικά έργα της τελευταίας δεκαετίας του αρχιτέκτονα MARIO BOTTA. Την έκθεση επιμελήθηκε το Μουσείο Τέχνης και Ιστορίας της Γενεύης και κατά τα δύο προηγούμενα χρόνια περιόδους σε διάφορες χώρες, γνωρίζοντας μεγάλη επιτυχία.



## Ρύθμιση οφειλών από το ΤΣΜΕΔΕ

Ακόμη και με βεβαιώσεις ασφαλιστικής ενημερότητας μπορεί να γίνει από τους μηχανικούς η ενημέρωση των κενών και αμφισβητούμενων διαστημάτων στο ΤΣΜΕΔΕ, ενώ οι μισθωτοί ασφαλισμένοι είναι απαραίτητο να προσκομίζουν κάθε χρόνο βεβαίωση του εργοδότη τους.

Αυτό αναφέρει η απάντηση που έστειλε ο πρόεδρος του ΤΣΜΕΔΕ Αθ. Σκόκος, στην ΕΜΔΥΔΑΣ - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας.

Συγκεκριμένα, η επιστολή μεταξύ άλλων αναφέρει:

«Συνάδελφοι,

Είναι γνωστό ότι η συναλλαγή με το ΤΣΜΕΔΕ γίνεται πάντα στο υποκατάστημα του Ταμείου, στο οποίο βρίσκεται η καρτέλα του ασφαλισμένου. Έχουμε επανειλημμένα ανακοινώσει και από το ΕΔ ότι μέχρι να ολοκληρωθεί η μηχανογράφηση του Ταμείου, οι μισθωτοί ασφαλισμένοι είναι απαραίτητο να προσκομίζουν κάθε χρόνο βεβαίωση του εργοδότη τους, προκειμένου να ε-

νημερώνεται η καρτέλα τους.

Το ΔΣ του ΤΣΜΕΔΕ αποδέχεται με ευρύτητα οποιοδήποτε, έστω και σχετικά αξιόπιστο αποδεικτικό στοιχείο (αναγραφή σε φορολογική δήλωση του εισφερόμενου ποσού κ.ά.) για την ενημέρωση των κενών και αμφισβητούμενων διαστημάτων, συμπεριλαμβανομένων και των βεβαιώσεων ασφαλιστικής ενημερότητας, εκτός εάν αυτές έχουν εκδοθεί με κατάθεση από το ασφαλισμένο απλής υπεύθυνης δήλωσης.

Είναι γνωστό ότι υπάρχουν από χρόνια σωρευμένα προβλήματα στο ΤΣΜΕΔΕ. Τα προβλήματα αυτά αντιμετωπίζονται στα πλαίσια της συνολικής μηχανογράφησης του Ταμείου, με την απόσυρση των χάρτινων καρτελών και τη δημιουργία νέων εύχρηστων και αξιόπιστων ηλεκτρονικών αρχείων.

Ευελπιστούμε ότι η προσπάθεια αυτή, που —όπως σημειώνετε κι εσείς— έχει καθυστερήσει πολύ, θα ολοκληρωθεί εντός του 1993». ■

## Ημερίδα για τα νερά στη Μακεδονία-Θράκη

Και την διαβαλκανική συνεργασία για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν με στόχο τη δημιουργία εθνικών επιτροπών

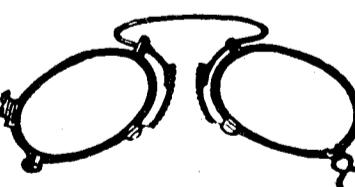
Ημερίδα με θέμα «Ποταμοί, λίμνες της Μακεδονίας - Θράκης και Διαβαλκανική συνεργασία» οργανώνουν την Πέμπτη 8 Απριλίου η Μόνιμη Επιτροπή ΕΟΚ και Διεθνών Σχέσεων σε συνεργασία με τη Μόνιμη Επιτροπή Περιβάλλοντος και Περιφερειακής Ανάπτυξης του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί στο συνεδριακό κέντρο της ΔΕΘ - αίθουσα Α.

Τα θέματα που θα εξεταστούν είναι:

1. Εισαγωγή στην Υδρολογία των μεγάλων ποταμών (Αξιός, Στρυμών, Νέστος, Έβρος) και Λιμνών (Δοϊράνη, Πρέσπες).
2. Αξιοποίηση του υδατικού δυναμικού και Περιφερειακή Ανάπτυξη.
3. Περιβαλλοντικά προβλήματα και προβλήματα ποιότητας των νερών.
4. Αντιμετώπιση των προβλημάτων και Διαβαλκανική Συνεργασία.

Τα παραπάνω θέματα θα αναπτύξουν προσκεκλημένοι εισηγητές από τα Υπουργεία και τις απασχολούμενες στο αντικείμενο της Ημερίδας Υπηρεσίες, εισηγητές, από όμορες Βαλκανικές Χώρες και καθηγητές Πανεπιστημίου ειδικοί στα θέματα της Ημερίδας και με σχετικά ερευνητικά προγράμματα σε εξέλιξη.

Στόχος της ημερίδας, που θα καταλήξει με στρογγυλή τράπεζα των συμμετεχόντων ειδικών, είναι ο προβληματισμός επάνω στα σοβαρά θέματα του Επιφανειακού Υδατικού Δυναμικού της Μακεδονίας και της Θράκης, και η ανάληψη δράσεως σε Εθνικό και Βαλκανικό επίπεδο, ώστε, μέσω εθνικών πρωτοβουλιών και Διαβαλκανικής συνεργασίας να αντιμετωπισθούν έγκαιρα τα σχετικά προβλήματα πριν οξυνθούν, προς το συμφέρον των χωρών της περιοχής. Προς το σκοπό αυτό, ελπίζεται ότι η Ημερίδα θα αποτελέσει ένα πρώτο βήμα που θα φέρει σε επαφή όσους ενδιαφέρονται με το πρόβλημα και θα εναισθητοποιήσουν όσους δεν έχει απασχολήσει μέχρι τώρα, με επιθυμητή συνέχεια, τη διοργάνωση Βαλκανικού Συνεδρίου σε ανάλογο αντικείμενο, και τη δημιουργία Εθνικών επιτροπών για τους μεγάλους ποταμούς και λίμνες της Μακεδονίας και της Θράκης. ■



## Ομάδα εργασίας για τη δημοπράτηση και εκτέλεση έργων

Τη σύσταση ομάδας εργασίας για την έρευνα και καταγραφή των θετικών και αρνητικών στοιχείων του συστήματος «Μελέτη-κατασκευή» στην δημοπράτηση και εκτέλεση οικοδομικών έργων, ενέκρινε η δ.ε. του Τμήματος.

Η ομάδα εργασίας θα ασχοληθεί με τον εντοπισμό των κακών εφαρμογών του συστήματος, τις προτάσεις βελτίωσης και αναβάθμισής του, την οργάνωση συζήτησης για το θέμα αυτό και την υποβολή πορισμάτων και συμπερασμάτων, προς τους αρμόδιους φορείς. ■

## Επαγγελματικά

### ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΚΑΤΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ - ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ

Ο Μηχανικός που εκπονεί μελέτες ή κάνει επιβλέψεις απαλλάσσεται από την προκατάθεση της αμοιβής του, καταβάλλοντας το 2% επί του ποσού της αμοιβής του υπέρ ΤΕΕ, εφόσον εμπίπτει σε μια από τις παρακάτω κατηγορίες και υποβάλλει στο Τμήμα τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

**1. Μηχανικός μελετητής σε ιδιόκτητο οικόπεδο ή σε οικόπεδο του οποίου η κυριότητα ανήκει είτε στην, είτον σύζυγο είτε στα ανήλικα παιδιά.**

α. Αίτηση στην οποία να αναφέρονται οι λόγοι απαλλαγής και το ποσό στο οποίο θα γίνει η κράτηση 2%.

β. Συμβόλαιο, σε νόμιμο αντίγραφο ή επικυρωμένο, από το οποίο να προκύπτει η κυριότητα επί του ακινήτου.

γ. Προϋπολογισμός του έργου και καθορισμός της αμοιβής.

δ. Δήλωση του άρθρου 8 του Ν.Δ. 1599/1986 όπου ο Μηχανικός θα δηλώνει ότι είναι κύριος του ακινήτου.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση συγκυριότητας ο μηχανικός απαλλάσσεται μόνο ως προς το ποσοστό συγκυριότητάς του.

**2. Μηχανικός μελετητής (κατασκευαστής επ' αντιπαροχή μόνος)**

α. Αίτηση όπως 1α.

β. Εργολαβικό επίσημο ή αντίγραφο συνοδευόμενο με βεβαίωση του συμβολαιογράφου περί συντάξεως του εργολαβικού και των συμβαλλόμενών μερών και τον σχετικό αριθμό της πράξεως.

γ. Προϋπολογισμός όπως 1γ.

δ. Δήλωση αριθ. 8 Ν. 1599/1986 όπου θα δηλώνεται ότι δεν λαμβάνει αμοιβή ο μελετητής για την εκπόνηση της μελέτης ανεγέρσεως οικοδομής (θα αναγράφεται λεπτομερώς η διεύθυνση του ακινήτου) και ότι παραιτείται πάσης αξιώσεως κατά του ΤΕΕ περί επιδίωξης εισπραξης της αμοιβής δικαιοστικά.

**3. Μηχανικός μελετητής μέλος Ο.Ε.**

Εφόσον αναγράφεται ρητά στο καταστατικό της εταιρείας ότι ο μηχανικός υποχρεούται να εκπονεί μελέτες ή να κάνει επιβλέψεις για λογαριασμό της εταιρείας, χωρίς καμμία αμοιβή.

α. Αίτηση όπως 1α.

β. Εργολαβικό όπως 2β.

γ. Δήλωση όπως 2δ.

δ. Δήλωση του μελετητού όπως 2δ.

ε. Εταιρικό επίσημο.

στ. Προϋπολογισμός όπως 1γ.

# ΣΤΑΧΥΟΛΟΓΗΜΑΤΑ

## Ολοταχώς στο ... παρελθόν!

«Τα κόμματα, αντί ν' αναζητήσουν τη λύση που θα βγάλει τη Χώρα από το σημερινό αδιέξοδο, σκέπτονται και κινούνται με τα στενά κομματικά τους κριτήρια και συμφέροντα και αδιαφορούν για το μέλλον του τόπου...».

NEA OIKONOMIA, Μάιος 1966

## Άρχισε ... σγκαίρως

«Δεν έχει παρά να βρεθεί κανείς στις λεγόμενες ώρες αιχμής της κυκλοφορίας για να διαπιστώσει το κυκλοφοριακό αδιέξοδο, στο οποίο έχει περιέλθει η πρωτεύουσα... Η μόνη και λογική λύση είναι η κατασκευή μετρό». NEA OIKONOMIA, Μάιος 1966

## Η Αθήνα και η άλλη Ελλάδα...

α) «Η τρομακτική έκταση των οικονομικών ανισοτήτων μεταξύ Αθηνών και επαρχίας μπορεί να κατανοθεί μόνο με προσφυγή στην αδέκαστη κρίση των αριθμών. Το προσωπικό εισόδημα της πτωχότερης περιοχής της Ελλάδος είναι το 16% του αντίστοιχου των Αθηνών...».

NEA OIKONOMIA, Μάιος 1966

β) «Το 82% της κατανάλωσης πραγματοποιείται σήμερα στην Αττική, όπου συγκεντρώνεται το 40% του Ελληνικού πληθυσμού...».

ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ Ιανουάριος 1993

γ) «Να διατεθεί από το Β' πακέτο Ντελόρ για την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ποσό τρεις φορές μεγαλύτερο από αυτό που είχε διατεθεί με το Α' πακέτο Ντελόρ κατά την περίοδο 1989-1993... Απαιτούνται ειδικά αναπτυξιακά προγράμματα για τη Μακεδονία-Θράκη, μεγάλα έργα, έργα υποδομής και μακράς πνοής...».

ΤΕΕ-ΤΚΜ, ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ Νο 14, Φεβρουάριος 1993

## Και ... άσχετο μεν, επίκαιρο ίσως

«Είμαστε όλοι υποχρεωμένοι να φέρουμε μέσα μας μικρές τρέλλες για να κάνουμε την πραγματικότητα υποφερτή».

ΜΑΡΣΕΛ ΠΡΟΥΣΤ

# ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

Α' ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ, 23/4-2/5/93, Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Ν. Μαγνησίας, Βόλος.

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΕΟΚ, 17-21/5/93, Φλωρεντία.

1ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΟΛΥΚΛΑΔΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΓΕΙΑΣ, 26-30.5.93, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

11ος ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΠΙΠΛΑΣΥ, 26-30.3.93, ΔΕΘ

15η FURNIDEC '93, «Διεθνής έκθεση επίπλου - διακόσμησης - φωτιστικών - εξοπλισμού - μηχανημάτων», 26-30.3.93, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη

ΔΙΗΜΕΡΟ «Βιομηχανικά κτίρια», 10-11.5.93, ΤΕΕ, Αθήνα

HELECO '93 1η Διεθνής Έκθεση και Συνέδριο για την «Προστασία του Περιβάλλοντος», 1-4.4.93, Αθήνα

ΗΜΕΡΙΔΑ «Μη καταστροφικοί έλεγχοι» 29/4/93, ΤΕΕ, Αθήνα

ΔΙΗΜΕΡΟ «Έκπαιδευση Ναυπηγών-Μηχανολόγων Μηχανικών» 26-27/5/93, ΤΕΕ, Αθήνα

ΔΙΗΜΕΡΙΔΑ «Η συμβολή του Σιδηροδρόμου στην ανάπτυξη της Μακεδονίας και Θράκης. Προβλήματα - Προοπτικές», 19-20/3/93, Σύνδεσμος Σιδηροδρόμων Βόρειας Ελλάδας, Θεσσαλονίκη

ΕΚΘΕΣΗ με χαρακτικά από Γερμανία, 25/2-22/3/93, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και «Γκαϊτε», Θεσσαλονίκη

## 4 ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

# Σ.Α.Θ.: Προγραμματισμός για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα

Στις προτάσεις του ΣΑΘ μεταξύ άλλων, επισημαίνονται τα εξής:

Οι προτάσεις του ΣΑΘ προς τον Οργανισμό της Π.Π. 97 αλλά και ευρύτερα προς τους φορείς και τους πολίτες της Θεσσαλονίκης διαμορφώνονται σαν αποτέλεσμα διαδοχικών αναζητήσεων, συζητήσεων και ανταλλαγής απόψεων μεταξύ των μελών του και ενός ευρύτερου φάσματος πνευματικών ανθρώπων της πόλης μας.

Μια πρώτη προσέγγιση τέτοιων κατ' αρχήν προτάσεων μπορεί να επιτευχθεί με την συγκρότησή τους σε πέντε θεματικές ενότητες που θα στεγάσουν τις εκδηλώσεις της πολιτιστικής πρωτεύουσας (σήμανση, πληροφορίες, φωτισμός, στάθμευση, παροχή υπηρεσιών).

Μια πρώτη προσέγγιση τέτοιων κατ' αρχήν προτάσεων μπορεί να επιτευχθεί με την συγκρότησή τους σε πέντε θεματικές ενότητες που θα στεγάσουν τις εκδηλώσεις της πολιτιστικής πρωτεύουσας (σήμανση, πληροφορίες, φωτισμός, στάθμευση, παροχή υπηρεσιών).

• να αξιοποιηθούν με ιδιαίτερη σημασία οι προτάσεις του ΣΑΘ με την στήριξή του Τ.Ε.Ε.

Το έργο των ομάδων αυτών, που πρέπει να ολοκληρωθεί μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, είναι ο εμπλουτισμός και η αναλυτικότερη προσέγγιση πάνω στις αρχικές προτάσεις με από-

σύνθεσης των χώρων υποδοχής.

• αλλαγή των περιπτέρων (διαγωνισμός).

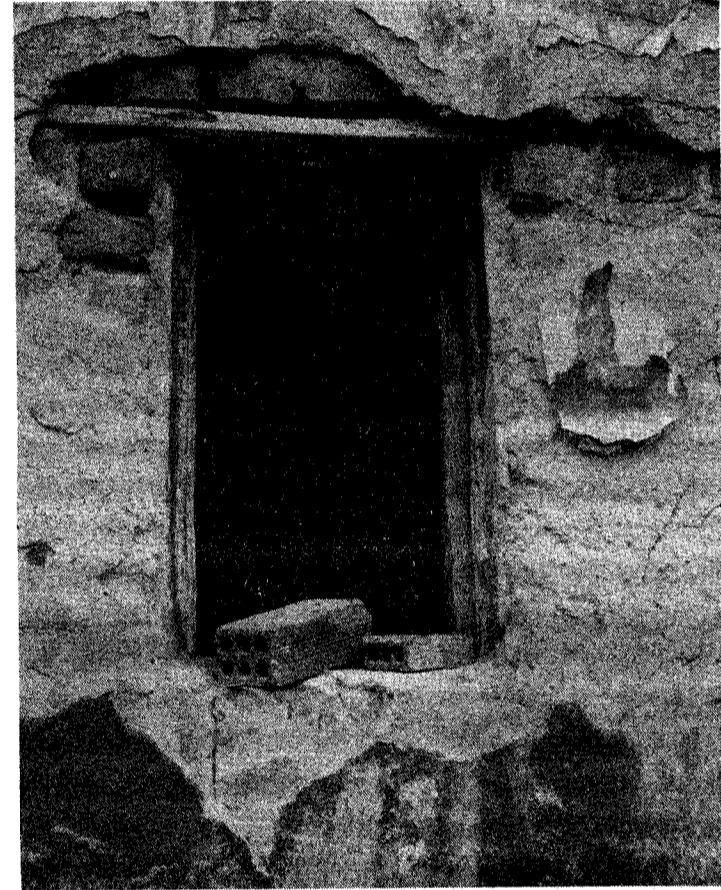
• εκδόσεις ειδικής θεματολογίας για τους επισκέπτες της πόλης

• συνολική οργάνωση του άμεσου χώρου από τις περιοχές που θα στεγάσουν τις εκδηλώσεις της πολιτιστικής πρωτεύουσας (σήμανση, πληροφορίες, φωτισμός, στάθμευση, παροχή υπηρεσιών).

• παρακολούθηση των έργων του φακέλλου της υποψηφιότητας και οριοθέτηση σε συνεργασία με το Τ.Ε.Ε. του προγράμματος των μεγάλων έργων που θα ολοκληρώσουν την μετατροπή της πόλης σε σύγχρονη Ευρωπαϊκή μητρόπολη.

• Διαχρονικά και διαφανή σχήματα διοίκησης και διαχείρισης των έργων και πολύπλευρη τεχνική, οικονομική και οργανωτική υποστήριξη του μηχανισμού υλοποίησης του στόχου.

• τακτικός εξαμηνιαίος απολογισμός έργων και εξόδων και προγραμματι-



Για να επιτύχουν οι στόχοι ανάδειξης της Θεσσαλονίκης σε Πολιτιστική Πρωτεύουσα, πρέπει να κινητοποιηθούν οι φορείς της πόλης, να μη μείνει η υπόθεση σε επίπεδο Κρατικού σχεδιασμού. Το πείραμα της Θεσσαλονίκης, μπορεί να στηρίξει τις ελπίδες μιας χώρας.

Την άποψη αυτή διατυπώνει ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένοποιεί τις προτάσεις του για τη συγκρότηση ομάδων εργασίας που θα προετοιμάσουν την πόλη για ν' αναλάβει ρόλο Πολιτιστικής Πρωτεύουσας.

τέρο στόχο την ουσιαστική υποστήριξη των προτάσεων του ΣΑΘ προς τον Οργανισμό Π.Π. 97.

Οι προτάσεις και τα συμπεράσματα της κάθε ομάδας πρέπει να παρουσιάζονται με παραστατικά στοιχεία (χάρτες, σχέδια, slides), ούτως ώστε, να είναι δυνατή, τόσο η σύνδεση μεταξύ τους, όσο και η προβολή τους σε εκθέσεις, εκδηλώσεις κ.λ.π.

## ΕΝΟΤΗΤΑ Α

Διαγωνισμοί - Αναθέσεις - Επαναχρήσεις - Επεμβάσεις - Σύνταξη προδιαγραφών - Οργάνωση - Οικονομικές παράμετροι.

• Διατηρητέα κτίρια (Δάνεια για βαφή και συντήρηση / μελέτες / υλικά - εξοπλισμός σε ειδικές τιμές).

• Αρχιτεκτονικές επιτροπές παρά τον Οργανισμό Π.Π. 97.

α) για επιγραφές / παλιές - απομάκρυνση / νέες - προδιαγραφές.

β) αναμόρφωση - ανακατασκευή πεζοδρομίων στάσεων, τηλεφωνικών θαλάμων, δοχείων απορριμάτων, παρκομέτρων. Οργάνωση του κοινοχρήστου χώρου.

• χώροι πρασίνου - νέες συνθέσεις - αύξηση των δενδροστοιχιών - υγρό στοιχείο σαν απαραίτητο συστατικό

χου περιβάλλοντος σε χώρους και δραστηριότητες (αιθουσες τέχνης, μουσικοί - καλλιτεχνικοί χώροι, θέατρα, κινηματογράφοι).

• να ελευθερωθούν οι προσβάσεις στους αρχαιολογικούς χώρους. Να υπάρξει προσπέλαση όλη την ημέρα με αντίστοιχη φύλαξη.

## ΕΝΟΤΗΤΑ Β

Υποστήριξη της προσπάθειας για ανάπτυξη της πόλης - Διαμόρφωση του κελυφούς.

Α) καταγραφή και αξιολόγηση όλων των διαθέσιμων κλειστών και ανοικτών χώρων για τις εκδηλώσεις της Π.Π. 97.

Β) συλλογή υπαρχουσών προτάσεων και μελετών πάνω σε διάφορα θέματα της αρχιτεκτονικής φυσιογνωμίας της πόλης: α) ανάδειξη και επανάχρηση μνημείων και συνόλων, β) διατηρητέα και άλλα αξιόλογα σύγχρονα κτίρια, γ) δημόσιοι και κοινόχρηστοι χώροι.

Γ) εντοπισμός / ανάδειξη όλων των μικρών ιδιοκτησιών και χρήσεων που διατηρούν την μνήμη της πόλης. (παλιά καφενεία, σιδεράδικα κλπ.).

«Νοιώθουμε σαν ιθαγενείς, που παρακολουθούμε τους πολιτισμένους αποικούς να μας εκπολιτίζουν»... Την οργή που απορρέει από την κατ' αποκλειστικότητα ανάθεση όλων των μελετών της Μακεδονίας και Θράκης σε αθηναϊκά γραφεία, ενώ τα πιο πολλά μελετητικά γραφεία της περιοχής έχουν φτάσει στο έσχατο όριο της αντοχής τους, εκφράζει με επιστολή του στον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Αχ. Καραμανλή, ο Σύλλογος Διπλωματούχων αγρονόμων και τοπογράφων μηχανικών Β. Ελλάδας.

Η επιστολή έχει ως εξής:

«Κύριε Υπουργέ,

Ο Σύλλογος μας εκπροσωπεί το σύνολο των Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών οι οποίοι ζουν και εργάζονται στο χώρο της Μακεδονίας και της Θράκης. Έχει στη δύναμή του περίπου 600 συναδέλφους.

Ένα μέρος από αυτούς στελεχώνει τις Τεχνικές Υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ και των άλλων κρατικών φορέων καθώς και των Ο.Τ.Α., ένα άλλο μέρος στελεχώνει τις τεχνικές εταιρίες κατασκευών και ένα τρίτο μέρος υπηρετεί ως ανώτερο και ανώττο εκπαιδευτικό προσωπικό της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Οι υπόλοιποι, οι πιο πολλοί είναι ελεύθεροι επαγγελματίες, Μελετητές Δημοσίων Έργων.

Αυτοί οι τελευταίοι, οι Μελετητές, όπως καλά γνωρίζετε κύριε Υπουργέ,

Μια αποκαλυπτική επιστολή του Συλλόγου Αγρονόμων - Τοπογράφων Β. Ελλάδας στον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ για τις αναθέσεις μελετών.



να πούμε, ότι νοιώθουμε σαν ιθαγενείς, που παρακολουθούμε τους πολιτισμένους αποικούς να μας εκπολιτίζουν.

#### Τα όρια της αντοχής

Όμως κύριε Υπουργέ, αυτός ο συστηματικός παραμερισμός του επιστημονικού δυναμικού της Βόρειας Ελλάδας δεν μπορεί να συνεχισθεί περισσότερο. Τα πιο πολλά μελετητικά γραφεία έχουν φτάσει στο έσχατο όριο της αντοχής τους. Και θα πρέπει εδώ να σημειώσουμε, ότι η δήθεν από εσάς εκπορευόμενη επωδός «δημιουργήστε μεγάλα γραφεία για να σας δώσουμε μελετές» είναι πολύ άκομψη, για να πείσει.

Θα μπορούσε να έχει σοβαρότητα μια τέτοια άποψη, αν μπορούσε να μας υποδειξει τον τρόπο, με τον οποίο εξασφαλίζεται η βιοσιμότητα των μεγάλων μελετητικών μονάδων. Σας βεβαιώνουμε κύριε Υπουργέ, ότι όσες φορές, γραφεία της περιφέρειας επιχείρησαν να μεγαλώσουν, γρήγορα βρέθηκαν μπροστά σε οικονομικά αδιέξοδα και υποχρεώθηκαν σε άτακτη υποχώρηση. Άλλωστε γνωρίζετε πολύ καλά την τύχη όλων των μεγάλων τεχνικών εταιριών της τελευταίας 40ετίας.

Κύριε Υπουργέ, είμαστε δυστυχώς υποχρεωμένοι να διαπιστώσουμε, ότι με την τακτική του αποκλεισμού των γραφείων της Μακεδονίας και της Θράκης από τις αναθέσεις μελετών, προς χάρη του αδηφάγου Κέντρου, έπαυσαν να έ-

νηθεί από την Κυβέρνηση, ότι και εκτός των Αθηνών υπάρχουν αξιόλογοι επιστήμονες, που στελεχώνουν εξ ίσου οξιδόλογα μελετητικά γραφεία. Έτσι μόνο μπορεί να εξηγηθεί το φαινόμενο αυτού του ανεπίτρεπτα αφόρητου συγκεντρωτισμού. Όλες οι μελέτες του Υπουργείου σας ανατίθενται σε συγκεκριμένα γραφεία της Αθήνας τις πιο πολλές φορές κατάλληλα μεθοδευμένες και συχνά κατά παράβαση των διατάξεων του Ν. 716/77. Οι ελάχιστες εξαιρέσεις, που γίνονται για να εξυπηρετήσουν συγκεκριμένα πρόσωπα, επιβεβαιώνουν πανηγυρικά αυτόν τον κανόνα.

Όπως είμαστε σε θέση να γνωρίζουμε, στο χώρο της Μακεδονίας και της Θράκης, κατά τα τελευταία τρία χρόνια δεν ανατέθηκε καμιά απολύτως ή περίπου καμιά μελέτη. Θα γνωρίζετε βεβαίως κύριε Υπουργέ, ότι όλες οι μελέτες της Εγνατίας οδού έχουν ανατεθεί σε αθηναϊκά γραφεία. Θα γνωρίζετε βεβαίως κ. Υπουργέ, ότι όλες οι κτηματολογικές μελέτες των οχθών του ποταμού Νέστου σε περιοχές των Νομών Καβάλας και Ξάνθης τελούν υπό ανάθεση, όπως μας πληροφορούν ανεπίσημα, σε αθηναϊκά γραφεία. Τέλος θα γνωρίζετε βεβαίως κύριε Υπουργέ, ότι οι κτηματολογικές μελέτες σε περιοχές προστασίας υγροβιοτόπων των νομών ΕΒΡΟΥ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΗΜΑΘΙΑΣ - ΠΙΕΡΙΑΣ ΚΑΙ ΦΛΩΡΙΝΑΣ, όπως μας πληροφορούν ανεπίσημα, έχουν ήδη ανατεθεί σε αθηναϊκά γραφεία και επίκεινται οι σχετικές δημοσιεύσεις. Εμείς που ζούμε στους χώρους από όπου περνά η Εγνατία οδός, εμείς που ζούμε γύρω από τις λίμνες και τους υγροβιοτόπους, που σας προαναφέραμε, ΕΙΜΑΣΤΕ ΑΠΛΟΙ ΘΕΑΤΕΣ σε ό,τι εδώ συμβαίνει. Με ένα πολύ ακραίον συνειρμό θα μπορούσαμε

χουν βιοσιμότητα τόσο τα μικρά, όσο και τα μεσαία μελετητικά γραφεία. Άλλα στην περίπτωση αυτή, πέστε μας κύριε Υπουργέ τι να συστήσουμε στα 300 και πλέον γραφεία μελετών που λειτουργούν στην περιοχή μας και στις 1000 οικογένειες, που στηρίζουν στα γραφεία αυτά την επιβίωσή τους. Μήπως θα έπρεπε να τους συστήσουμε να μετοικήσουν στο κλεινόν Άστυ; Εσείς κύριε Υπουργέ, που είστε και βέρος Μακεδών, ασφαλώς δε θα μας συστήσετε κάτι τέτοιο. Όμως χρειαζόμαστε οπωσδήποτε μια απάντηση, χωρίς υπεκφυγές.

Θα θέλαμε, εκφράζοντας την αγωνία των μελών μας, να σας παρακαλέσουμε, να δείτε το πρόβλημα που σας εκθέσαμε, να το συμπεριλάβετε στα πολλά προβλήματα που αντιμετωπίζετε τον καιρό αυτό και να δώσετε τις κατάλληλες εντολές, για την επίλυσή του.

Με τη βεβαιότητα, ότι θα έχουμε την αμέριστη συμπαράστασή σας, διατελούμε.

Μέ τιμή

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αθανάσιος Παύλου

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Γεώργιος Ακρίτας ■

#### Σας ενδιαφέρει η Ιαπωνία;

Ο Ιαπωνικός Εμπορικός Οργανισμός «JETRO» —μη κερδοσκοπικό χαρκτήρος— που έχει σαν σκοπό την προώθηση του εμπορίου και των επενδύσεων, ενδιαφέρεται για την συνεργασία Ιαπωνικών επιχειρήσεων με Ελληνικές που θα ήθελαν να επενδύσουν στην Ιαπωνία ή θα ήθελαν να βρουν Ιαπωνες συνεργάτες.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να πάρουν περισσότερες πληροφορίες από τον Ε.Ο.Μ.Μ.Ε.Χ. στην Θεσσαλονίκη (Β. Ηρακλείου 26, Τηλ: 268.451, 226.366) και από τα κατά τόπους Παραρτήματα και Γραφεία. ■

# ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

#### Έπαρση...

«Κι οι ποιητές τι χρειάζονται σ' ένα μικρόψυχο καιρό...»  
Χέντερλιν

#### Το λεξικό

Έπαρση: Σήκωμα, ανύψωση. Πώς λέμε «έπαρση σημαίας», «Έπαρση ψυχών, πνευμάτων, έπαρση αναστημάτων δεν μπορούμε να πούμε;

Μεταφορικά, έπαρση = υπερηφάνεια, αφ' υψηλού θερόηση...

Επιβεβλημένη στάση απέναντι στη μικροψυχία των καιρών, στη μιζέρια των περιστασιακά ισχυρών, νομέων της όποιας εξουσίας. Στην ίδια την εξουσία, στην αλαζονεία της αντιτάσσεται και η αλαζονεία της ποιότητας, αλλά και της ανοχής...

«Ο πρώτος κανόνας κάθε ανθρώπου, αφοσιωμένου στα μεγάλα, είναι ν' αρνείται στους μέτριους τη δύναμη να τον εμποδίζουν απ' το δρόμο του», έγραψε ο Ερν. Ρενάν.

#### Τα περιστατικά

Στο προηγούμενο τεύχος δημοσιεύτηκε η απόφαση της Δ.Ε. για τη διεύρυνση της θεματολογίας και των συνεργασιών στο «Τ». Για δύο μήνες, για τέσσερα ή πέντε τεχνή, ακόμη, η απόφαση πια περιλαμβάνει και τις «Επισημάνσεις». Αν αποτύχει, η στήλη τελειώνει...

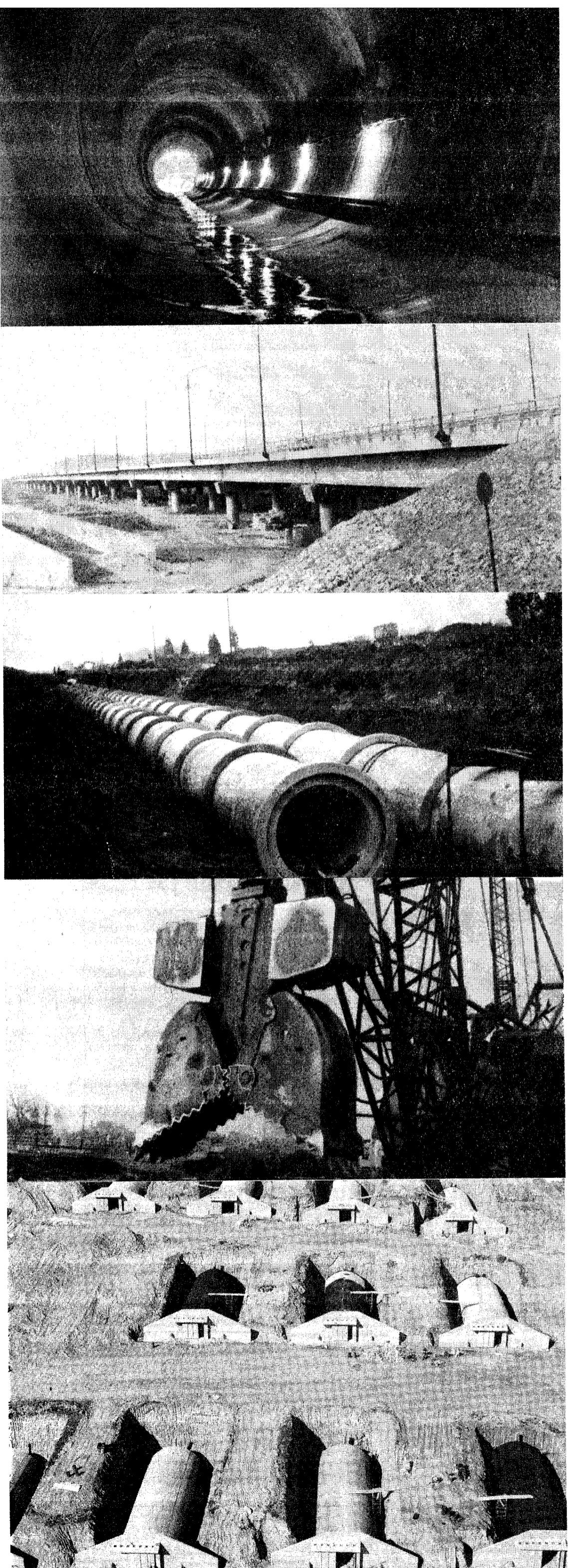
Φαίνεται ότι η κατάσταση πνευμάτων στο χώρο μας δεν είναι ακόμη ώριμη για την ανάθεση μιας μόνιμης «αιρετικής» προβληματιζόμενης (ιωσ και προβληματικής) για ποιούς, στήλης σε ένα συνεργάτη. Η πρωταρική άποψη, εν προκειμένω, είναι ακόμη —αν και κάπως κλονισμένη— ότι μια τέτοια επιλογή θα προκαλούσε τελικά διάλογο. Με παράλληλη, βέβαια, ενθάρρυνσή του με άλλους, εκτός και εντός του «Τ» τρόπους. Άλλα και η μέθοδος της Δ.Ε. είναι θεμιτή και θετική. Παρέχοντας και υλικό κίνητρο, σοβαρότερο απ' ό,τι πολλά, πανελλήνιο κυκλοφορίας έντυπα, δηλώνει με σαφήνεια την κατάφασή της, την επιθυμία της ν' αναπτυχθεί ένας πολυφωνικός, ανοικτός ως προς τα θέματα, προβληματισμός.

Δεν είναι καθόλου λίγο. Και μπορώ υπενθύνων να βεβαιώσω ότι απόπειρες λογοκρίσιας δεν θα υπάρξουν.

#### Το δια ταύτα

Υφίστανται, λοιπόν, αυτή τη στιγμή τρία αξιοσημείωτα κίνητρα για όσους έχουν τη δυνατότητα να συμβάλλουν στο εν γένει προβληματισμό των μηχανικών, για όσους προκρίνουν μια στοχαστικότερη συμπεριφορά, εν μέσω της κρίσης.

α) Το υλικό. Μπ



Η βελτίωση των υποδομών στη Μακεδονία και στη Θράκη με την αξιοποίηση του Β' πακέτου Ντελόρ, η ανάδειξη της Θεσσαλονίκης ως Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης, η αυξανόμενη βιομηχανική δραστηριότητα στη Βόρεια Ελλάδα και η επιτακτική ανάγκη κατασκευής βασικών έργων υποδομής στις γειτονικές βαλκανικές χώρες, θέτουν το ερώτημα: Σ' αυτή την περίοδο των χρυσών ευκαιριών, μπορούν οι βορειοελλαδίτικες κατασκευαστικές εταιρίες να αναλάβουν με επάρκεια την ευθύνη κατασκευής τόσων και αυτού του μεγέθους έργων; Το Τεχνικό Επιμελητήριο εμμένει στο αίτημα να θεσμοθετηθεί η απορρόφηση του 50% του λάχιστον των πόρων που διατίθενται στα «χαρτιά» για την ανάπτυξη της περιφέρειας. Να σταματήσει η υφαρπαγή των πόρων από το αδηφάγο Κέντρο.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ πιστεύει ότι η Θεσσαλονίκη είναι αυτάρκης σε τεχνικό δυναμικό και μπορεί να αναλάβει το σύνολο των έργων που θα υλοποιηθούν στην Περιφέρεια και τη Βόρεια Ελλάδα γενικότερα.

Απόδειξη, το εύρος των κατασκευαστικών εταιριών που δρουν με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ποιές είναι οι πέντε μεγαλύτερες κατασκευαστικές εταιρίες με βάση τα οικονομικά τους δεδομένα; Ποιά έργα έχουν ήδη αναλάβει; Μια παρουσίαση των εταιριών αυτών στο σημερινό αφιέρωμα.

ο φως στο βάθος του τούνελ της οικονομικής ελληνικής πραγματικότητας, το κρατούν στα χέρια τους οι άνθρωποι που αναλαμβάνουν να θέσουν τα θεμέλια της σήραγγας, η οποία θα οδηγήσει τη χώρα μας στον δρόμο της Ενιαίας Ευρώπης: οι μηχανικοί.

Οι πηγές συστείρωσης του επιστημονικού τεχνικού δυναμικού, οι εργοληπτικές επιχειρήσεις, κρατούν στα χέρια τους ή μάλλον στα μηχανήματά τους, την αναπτυξιακή τύχη της Ελλάδας, διαμέσου των έργων υποδομής που κολούνται να κατασκευάσουν.

Ειδικότερα στο χώρο της Βόρειας Ελλάδας, τα βασικά αυτά έργα, αποκτούν πολύπλευρη σημασία και πολλαπλές διαστάσεις. Λόγοι οικονομικοί αλλά και εθνικοί, επιβάλλουν μέσα από έναν σωστό προγραμματισμό την ανάδειξη δύο ξεχασμένων από την πολιτεία διαμερισμάτων, τη Μακεδονία και τη Θράκη.

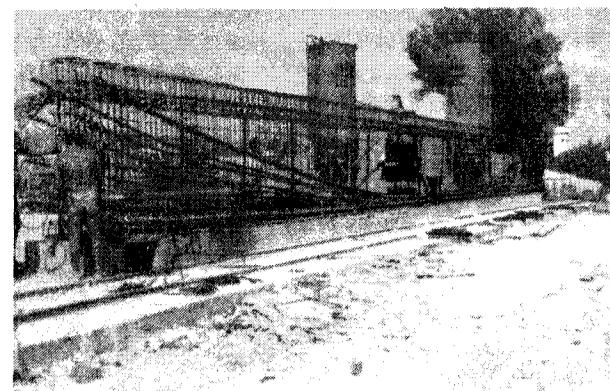
Οι τεχνικές εταιρίες της Βόρειας Ελλάδας και πιο συγκεκριμένα της Θεσσαλονίκης, επιφορτίζονται με το έργο να αποδεχθούν τις προκλήσεις και προσκλήσεις των καιρών που διανύουμε. Μεγάλα έργα οδοποιίας, έργα ύδρευσης, αποχέτευσης και άρδευσης, ειδικά έργα, δύος υδροηλεκτρικά έργα και μια σειρά από έργα ανύψωσης του βιοτικού επιπέδου αλλά και του πολιτισμού (Μέγαρο Μουσικής), αποτελούν το ψηφιδωτό της ανάπτυξης.

Σίγουρα η επόμενη πενταετία 1993-1998 χαρακτηρίζεται η πενταετία των χρυσών ευκαιριών για τις τεχνικές εταιρίες της Θεσσαλονίκης. Χαρακτηρίζεται όμως και ως η τελευταία ίως ευκαιρία της περιοχής να αναδειχθεί σε κυρίαρχο πόλο ανάπτυξης, όχι μόνο των Βαλκανίων αλλά ολόκληρης της Ν.Α. Ευρώπης.

Η βελτίωση των υποδομών στη Μακεδονία και στη Θράκη, η ανάδειξη της Θεσσαλονίκης ως Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης το 1997, η διαρκώς αυξανόμενη βιομηχανική δραστηριότητα στη Βόρειο Ελλάδα και η επιτακτική ανάγκη βασικών έργων υποδομής στα γειτονικά κράτη, είναι οι κυριότεροι λόγοι που πρόκειται να οδηγήσουν στην τροχιά της επιτυχίας τις κατασκευαστικές εταιρίες της πόλης.

Αιχμή του δόρατος, αποτελούν σίγουρα τα έργα που περιλαμβάνονται στο δεύτερο πακέτο Ντελόρ συνολικής επιχορήγησης 970 δισ. δρχ. Παρόλο ότι υποστηρίχθηκε η αναγκαιότητα ένταξης στο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης περισσότερων προτάσεων, τα ήδη υπάρχοντα χαρακτηρίζονται κρίσιμα για την ανάπτυξη της περιοχής.

Τα δέκα μεγαλύτερα έργα που έχει προτείνει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας είναι (σε παρένθεση τα ποσά κανονικής χρηματοδότησης): 1. Μετρό Θεσσαλονίκης (54 δισ. δρχ.), 2. Εγνατία οδός, τμήμα Κουλούρι - Ρεντίνα (40 δισ.), 3. Έργα Παραλίας Θεσσαλονίκης



στο χώρο εξάπλωσης των δραστηριοτήτων τους, αφού έχουν τις δυνατότητες να επεκταθούν στην κατασκευή βασικών έργων, πάνω από τα ερείπια των πόλεων και των δρόμων στην Βοσνία και στην Κροατία.

Πόσο έτοιμες είναι όμως οι τεχνικές εταιρίες της Θεσσαλονίκης να ανταποκριθούν στα υψηλά μεγέθη των έργων αυτών; Με ποιά επιστημονική και μηχανολογική υποδομή θα μπορέσουν να ανταπεξέλθουν;

Η ιδιαίτερα ελπιδοφόρα ανοδική τους πορεία τα τελευταία χρόνια και τα σημαντικά κονδύλια που επενδύονται συνεχώς σε μηχανολογικό εξοπλισμό και εμπλουτισμό σε στελέχη, αποτελούν εχέγγυα για την επομένη της τους. Οι κορυφαίες εταιρίες του κλάδου στη Θεσσαλονίκη, έχουν από καιρού επεκταθεί και στην υπόλοιπη χώρα, αναλαμβάνοντας έργα υψηλού προϋπολογισμού, που απαιτούν εξειδικευμένες τεχνικές γνώσεις. Ακόμη οι κύκλοι εργασιών και τα κέρδη τους το 1992, σημείωσαν αυξήσεις πολλαπλάσιες του τρέχοντος πληθωρισμού, ενδεικτικό της ευρωπαϊκής πορείας της χαρακτηρίζεται.

Οι πέντε από τις πιο ισχυρές, αν όχι οι ισχυρότερες, κατασκευαστικές εταιρίες της Θεσσαλονίκης που παρουσιάζονται σε αυτό το αφιέρωμα, αφήνουν τα διαπιστευτήριά τους, καθώς αναρριχούνται σταδιακά στην κορυφή της λίστας με τις μεγαλύτερες εργοληπτικές επιχειρήσεις της χώρας.

• Κορυφαία κατασκευαστική εταιρία στη Βόρεια Ελλάδα εδώ και χρόνια, αλλά και δεύτερη πανελλήνιως, η ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΕ που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη, έχει να επιδειξει μια πολυσχιδής δραστηριότητα, που συνοδεύεται από ανάλογα οικονομικά αποτελέσματα.

Την περασμένη χρονιά, η εταιρία παρουσίασε κύκλο εργασιών της τάξης των 9,5 δισ. δρχ. έναντι 6,2 δισ. δρχ. το 1991, σημειώνοντας αυξήση 53%. Ανάλογη αυξήση παρουσίασαν και τα κέρδη της, τα οποία έφτασαν το 1992

δικεύονται στα έργα θεμελιώσεων και ειδικών κατασκευών (υπόγεια έργα, έργα αντιστριξεων, βελτιώσεις εδαφών κ.ά.) η ΘΕΜΕΛΙΟΔΟΜΗ ΑΕ, διαγράφει τη δική της επιτυχημένη τροχιά. Το 1992 πραγματοποίησε κύκλο εργασιών ύψους 3 δισ. δρχ. με κέρδη που ανήλθαν στα 400 εκ. δρχ.

Σε μηχανολογικό εξοπλισμό την περασμένη χρονιά επενδύθηκαν 200 εκ. δρχ., που θα υπερβούν τα 300 εκ. δρχ. φέτος. Τα μηχανήματα όμως πλαισιώνει ένα έμπειρο πρωταρικό που απλώνεται σε όλο το φάσμα των μηχανικών.

Η ΘΕΜΕΛΙΟΔΟΜΗ ΑΕ συνεπικουρείται ερευνητικά και κατασκευαστικά στα έργα που αναλαμβάνει από άλλες τέσσερεις παράλληλες εταιρίες (ΓΕΩΓΝΩΣΗ ΑΕ, ΑΣΦΑΛΜΑΚ ΑΕ, ΚΤΙΡΙΟΔΟΜΗ ΑΕ και ΕΤΕΝΑ ΑΕ), στις οποίες συμμετέχει με ποσοστό από 50 έως 75%.

Οι διοικούντες μηχανικοί της ΘΕΜΕΛΙΟΔΟΜΗΣ, ανέφεραν ότι υπάρχουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης των εργασιών, καθώς εκτιμούν ότι το δεύτερο πακέτο Ντελόρ, είναι ευκαιρία για «απογείωση» των τεχνικών εταιριών της Βόρειας Ελλάδας αλλά και ευρύτερα της ελληνικής οικονομίας, αρκεί να τηρηθούν οι σωστές ειραρχίες και προτεραιότητες στα έργα υποδομής. Πάντως η εταιρία συμμετέχει σε δύλες τις δημοπρασίες των μεγάλων έργων της Θεσσαλονίκης (Μετρό - Παραλία κ.ά.), ενώ φιλοδοξεί να επεκταθεί κι εκτός συνόρων, με την κατασκευή κτιρίου της Ελληνικής Πρεσβείας στο Βουκουρέστι.

• Κινούμενη στον τομέα των έργων που αφορούν κυρίως τον ιδιωτικό τομέα, η ΔΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ εξελίσσεται με αλματώδεις ρυθμούς, αφού επέτυχε αύξηση 40% του τζίρου της το 1992 - 3,1 δισ. δρχ. έναντι 2,3 δισ. δρχ. το 1991. Παράλληλη αύξηση επιτεύχθηκε και στα κέρδη, που ανήλθαν στα 350 εκ. δρχ.

Η εταιρία το 1992 επένδυσε 400 εκ. δρχ. κυρίως στον οργανωτικό τομέα, με την αγορά κεντρικού παραδοσιακού κτιρίου της Θεσσαλονίκης, όπου και θα εγκατασταθούν τα νέα γραφεία της επιχείρησης μέχρι το τέλος του 1993.

Εξάλλου η ΔΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ, προσβλέπει μελλοντικά σε σημαντική αύξηση του κύκλου εργασιών της, καθώς επεκτάθηκε στην παράδοση με το «κλειδί στο χέρι» (TURN KEY), βιομηχανιών τροφίμων, στην οποία περιλαμβάνεται εκτός από την μελέτη κατασκευή των κτιριακών εγκαταστάσεων και η εισαγωγή - τοποθέτηση του απαιτούμενου μηχανολογικού εξοπλισμού της βιομηχανίας. Άμεσος στόχος ακόμη της εταιρίας, είναι η επέκτασή της σε έργα στις γειτονικές χώρες.

Αυξήσεις - μαρμούτ πέτυχε το 1992 η Εταιρεία Τεχνικών Έργων Θεσσαλονίκη ΑΕ, που παρουσίασε άνοδο 150% στον κύκλο εργασιών (1,6 δισ. δρχ.) και 87% στα κέρδη της (320 εκ. δρχ.).

(29,75 δισ.), 4. Αυτοκινητόδρομος Κατερίνης - Σκοτίνας (25 δισ.), 5. Ύδρευση Θεσσαλονίκης (23 δισ.), 6. Εξωτερική Περιφερειακή οδός Θεσσαλονίκης (23 δισ.), 7. Μέγαρο Μουσικής (23 δισ.), 8. Επενδυτικό Πρόγραμμα ομίλου ΕΚΟ (21,88 δισ.), 9. Εθνική Οδός Χαλκηδόνος - Γιουγκοσλαβικών Συνόρων (18,5 δισ.), και 10. Ολοκλήρωση Βιολογικού Καθαρισμού Θεσσαλονίκης (17,4 δισ.).

Στα παραπάνω έργα έρχονται να προστεθούν μεσαίας και μικρότερης κλίμακας παρεμβάσεις που θα πρέπει να γίνουν στο Πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης, ενώπιον του 1997.

Ακόμη οι διαφαινόμενες ανάγκες επέκτασης των βιομηχανιών της Βορείου Ελλάδος, καθιστούν εξασφαλισμένη την κατασκευή μεγαλύτερων μονάδων στον χώρο αυτό τα επόμενα χρόνια.

Η «χρυσή περίοδος» για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις της Θεσσαλονίκης έχαρτάται άμεσα και από έναν άλλο σημαντικό παράγοντα, εκτός συνόρων.

Πρόκειται για τις σημαντικές ελλειψίες βασικών έργων υποδομής, που υφίστανται στις γειτονικές χώρες. Ήδη οι κατασκευαστικές εταιρίες έχουν προχωρήσει στις απαραίτητητες επαφές, ενώ ορισμένες έχουν εισχωρήσει κυρίως στη Βουλγαρία, αναλαμβάνοντας μικρής κλίμακας έργα.

Επίσης ο τερματισμός του εμφυλίου πολέμου στην πρώην Γιουγκοσλαβία, αναμένεται να ανοίξει έναν τερά-

λιγό πάνω από τα δύο δισ. δρχ. έναντι 1,3 δισ. δρχ. το 1991, ανέκμενα δηλαδ

# ΠΑΙΔΕΙΑ

## Αναγκαίες διευκρινήσεις

Είναι απαραίτητο να υπάρχουν, τώρα, ορισμένες αποσαφηνίσεις σχετικά με την στήλη. Πρόκειται για οφειλόμενη ενέργεια, απέναντι στους αναγνώστες του «Τ» και τους άμεσα ενδιαφερόμενους αφ' ενός, αλλά και απέναντι στο ίδιο το «Τ» και την Δ.Ε. του Τμήματος.

Και τούτο, επειδή οι αντιδράσεις που σημειώθηκαν εξαιτίας δημοσιευμάτων, είχαν λάθος αποδέκτες, τον Πρόεδρο της Δ.Ε. και μέλη της Συντακτικής Επιτροπής. Ο καθείς και οι ευθύνες του, λοιπόν.

α) Από το πρώτο μέχρι το ανά χείρας τεύχος, του «Τ» την ευθύνη και την επιμέλεια της στήλης την είχε και την έχει αποκλειστικά ο υπογράφων. Ζήτησε δε, αρκετές φορές, το γεγονός να γνωστοποιηθεί με σαφή τρόπο στους αναγνώστες, αν και προέκυπτε από το ύφος γραφής. Η εκ των πραγμάτων όμως ρευστότητα των καταστάσεων σχετικά με το «Τ» δεν το επέτρεψε.

β) Η στήλη έχει κυρίως χαρακτήρα ειδησιογραφικό. 'Όχι μόνον, βέβαια. Μαζί με τις ειδήσεις, περνούσαν και σχόλια, παρατηρήσεις, υπογραμμίσεις και ενίστε παρανέσεις. Υποκειμενικού χαρακτήρα. Άλλωστε και η επιλογή της ειδησής και ο τρόπος παρουσίασής της απηχεί πάντα απόψεις του εκάστοτε γράφοντος. Η «αντικειμενική» δημοσιογραφία, απ' όσο γνωρίζω, αποτελεί μάλλον μύθο.

γ) Η Δ.Ε. δεν ζήτησε ποτέ να παρέμβει, ούτε ο Πρόεδρος, στο περιεχόμενο της στήλης. Η λογοκρισία αυτού του τύπου, ούτε θα γινόταν ανεκτή, ούτε μοιάζει να ευδοκιμεί στο Τμήμα. Και προσωπικά θεωρώ ότι είναι εναντίον των διακηρυγμένων προθέσεων, όλων των πλευρών. Συμβαίνει δε να θεωρώ, σ' αυτόν τον τομέα τουλάχιστον ορισμένες παρατάξεις και ανθρώπους αρκούντων αξιόπιστον.

δ) Η Δ.Ε. δεν επεδίωξε να προβάλλει μέσω της στήλης τις επί του θέματος «Κρίση στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων» απόψεις ή θέσεις της. Άλλωστε, εξ όσων γνωρίζω, επιφυλάσσεται να το αντιμετωπίσει με όλοκληρωμένο τρόπο, σε κατάλληλο χρόνο. Λεν αποτελούν, λοιπόν, θέσεις του Τμήματος ή των οργάνων του όσα δημοσιεύτηκαν.

ε) Αντίθετα, αν ερμηνεύω σωστά την τελευταία απόφαση της Δ.Ε. για το «Τ» θέση της Δ.Ε. αποτελεί το να είναι ανοιχτή, και μάλιστα με αμοιβή, η στήλη σε όσους θεωρούν ότι ορισμένες καταστάσεις στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων συνιστούν κρίση, αλλά και σε κείνους που νοιώθουν ευτυχείς μ' αυτές. Το ίδιο ισχύει και ως προς την ερμηνεία των φαινομένων. Ιδού η Ρόδος όθεν!

Κ. Χρονάκης

## Μηχανικοί και μέση τεχνική εκπαίδευση

Συστάθηκε στο ΤΕΕ/ΤΚΜ, ομάδα εργασίας για την μελέτη των προβλημάτων που αφορούν 500 μηχανικούς σ' όλη τη χώρα

Πεντακόσιοι μηχανικοί ΑΕΙ όλων των ειδικοτήτων - μεταξύ των οποίων οι 80 μόνο στο νομό Θεσσαλονίκης, εργάζονται στην δευτεροβάθμια τεχνική εκπαίδευση.

Τα προβλήματα του χώρου αυτού, εξέτασε η μόνιμη επιτροπή επιμόρφωσης (ΤΕΕ) στην Ελλάδα - Αναλυτικά πρόγραμμα.

• Την δομή της δευτεροβάθμιας τεχνικής επαγγελματικής εκπαίδευσης (ΤΕΕ/ΤΚΜ) και εκτίμησε ότι:

Αφενός, η κατάσταση, τα προβλήματα και οι προοπτικές της Μέσης Τεχνικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης έχουν σχέση με την πυραμίδα της Τεχνικής Εκπαίδευσης και ειδικότερα, στην κύρωφή της οποίας βρίσκονται τα ΑΕΙ και έχει λόγο και το ΤΕΕ, ιδιαίτερα υπό το πρίσμα της εναρμόνισης της Τεχνικής Εκπαίδευσης με το πρότυπα της Ε.Ο.Κ.

Αφετέρου η υποβάθμιση του ρόλου των διπλ. Μηχανικών ΑΕΙ και η εδώ και χρόνια Επαγγελματικής τους ισο-

πέδωση στην Μέση Τεχνική Επαγγελματική Εκπαίδευση, πρέπει να αποτελέσει αντικείμενο εξέτασης από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, συνδέομενη μάλιστα και με την παρεχόμενη ποιότητα σπουδών στους μαθητές.

Για όλα τα παραπάνω η Μόνιμη Επιτροπή Επιμόρφωσης ζήτησε και εγκρίθηκε από την Δ.Ε. του ΤΚΜ η σύσταση τριμελούς Ομάδας Εργασίας και με χρονική διάρκεια τριών μηνών και με σκοπό να εξετάσει:

• Την δομή της δευτεροβάθμιας τεχνικής επαγγελματικής εκπαίδευσης (ΤΕΕ) στην Ελλάδα - Αναλυτικά πρόγραμμα.

• Τους άξονες γνωστικών αντικειμένων στην ΤΕΕ και την εναρμόνιση του περιεχομένου με τα αναλυτικά πρόγραμμα - Οργάνωση και Διοίκηση της ΤΕΕ.

• Τις προϋποθέσεις για υλοποίηση νέων τάσεων και μεθόδων - Σύνδεση με την ευρωπαϊκή ολοκλήρωση - Υλικοτεχνική υποδομή.

• Τις σχέσεις της Τεχνικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης με την σύγχρονη κοινωνία - παραγωγή.

• Την κατάρτιση στον τομέα - σε συνάρτηση του Ευρωπαϊκού Πρότυπου. ■

## Νομαρχιακές Επιτροπές: Αύξηση της επιχορήγησης

Με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, αναπροσαρμόζεται η επιχορήγηση του Τμήματος προς τις Νομαρχιακές Επιτροπές.

Εικότερα οι Νομαρχιακές Επιτροπές του ΤΕΕ/ΤΚΜ στους νομούς Σερρών, Πιερίας, Ημαθίας, Πέλλας, Χαλκιδικής και Κιλκίς, θα επιχορηγούνται από το Τμήμα για την κάλυψη των παγίων εξόδων τους, με το ποσό των 800.000 δρχ., τον μήνα έκαστη, έναντι 500.000 δρχ. τον μήνα που ισχυει μέχρι σήμερα.

## Εκθέσεις στο συνεδριακό κέντρο της Ιταλίας.

Από το Ιταλικό Επιμελητήριο της Θεσσαλονίκης, ανακοινώθηκε το πρόγραμμα του εκθεσιακού κέντρου PORDE-NONE στην Ιταλία.

Μερικές από τις εκθέσεις που ενδιαφέρουν:

9η SAMULEGNO-11-15 Φεβρουαρίου 1993

Έκθεση για μηχανήματα επεξεργασίας ξύλου, εργαλείων, εξοπλισμός.

14η ORTOGIARDINO-6-14 Μαρτίου 1993

Σαλόνι για καλλιέργεια φυτών, δέντρων, κηπουρική κλπ.

4η SAMUPEAST-20-23 Μαΐου 1993

Έκθεση μηχανημάτων επεξεργασίας πλαστικών, εργαλείων, εξοπλισμών

47η FIERA DI CAMPIONARIA-4-12 Σεπτεμβρίου 1993

Διεθνής Γενική Έκθεση.

## Σ.Α.Θ.: Προγραμματισμός για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα

(Συνέχεια από τη σ. 4)

### ΕΝΟΤΗΤΑ Δ

#### ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

- φωτισμός αξόνων (Γούναρη, Αριστοτέλους)
- μεμονωμένα κτίσματα ιδιαίτερης σημασίας - σημεία αναφοράς γύρω και μέσα στην πόλη (Μονή Βλατάδων, Επαπύργιο, Λ. Πύργος, λιμάνι, παλατάκι, ροτόντα).
- συνεργασία με μεγάλες εταιρίες / διαγωνισμού
- αλλαγή φωτισμού υποδομής
- φωτισμός πάρκων, μνημείων, αρχαιολογικών χώρων συνόλων
- ήχος και φως.

### ΕΝΟΤΗΤΑ Ε

#### ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

- διαρκής έκθεση αρχιτεκτονικού έργου 20ου αιώνα
- αξιοποίηση του υλικού που μπορεί να συγκεντρωθεί σε συνεργασία με επώνυμους πνευματικούς ανθρώπους της πόλης / που θα μπορούσε μέχρι και μία επετειακή έκδοση να δημιουργήσει / σε συνεργασία με φωτογράφους της πόλης.
- επαφή με άλλους συλλόγους της Ελλάδας και Ευρώπης
- συνεργασία με ομάδες που συνδέονται με το ιστορικό παρελθόν της πόλης (Εβραίοι, Αρμένιοι) / ανάδειξη των μνημείων και συμβόλων τους / διοργάνωση συνεδρίων τους.
- επαφές και συνεργασία αρχιτεκτόνων με διεθνές επίπεδο. ■

## Ημερίδα για τη χρήση Η/Υ στην ανάλυση κτιριακών έργων

Ημερίδα με θέμα «Παρουσίαση δοκιμαστικών προβλημάτων για τον έλεγχο αξιοπιστίας προγραμμάτων γραμμικής στατικής ανάλυσης κτιριακών έργων με Η/Υ πραγματοποιεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ την Παρασκευή 7 Μαΐου στην αίθουσα συνεδρίων της Εταιρείας Μακεδονικών Σπουδών.

Η ημερίδα, που θα πραγματοποιηθεί με τη μορφή σεμιναρίου ενός απογεύ-

ματος (δικαιώμα συμμετοχής ενδιαφερούμενων 3.000 δρχ.), περιλαμβάνει τις εξής ενότητες:

— Δοκιμαστικά προβλήματα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τους Μηχανικούς-χρήστες προγραμμάτων γραμμικής στατικής ανάλυσης κτιριακών έργων για τον έλεγχο της επάρκειας και της ορθότητας των προγραμμάτων αυτών.

# Βαλκανικό Κέντρο Τύπου

Η ιστορία του διατηρητέου κτιρίου της οδού Στρατηγού Καλλάρη 5, που αγοράστηκε από την ΕΣΗΕΜ-Θ και μετά από βράβευση των μελετών για την επανάχρησή του από την Κοινότητα, θα φιλοξενήσει χρήσεις εθνικής σημασίας.

Σε Βαλκανικό Κέντρο Τύπου μετατρέπεται το διατηρητέο κτίριο εκλεκτικού ρυθμού επί της οδού Στρατηγού Καλλάρη 5. Ένα κτίριο που είχε κηρυχθεί διατηρητέο το 1983, και η απόφαση για την αποκατάστασή του από την Ένωση Συντακτών Ημερησίων Εφημερίδων Μακεδονίας-Θράκης, θα συμβάλλει όχι μόνο στην επανάχρησή του, αλλά και στην απόδοσή του ως σημαντικού κτιρίου με διεθνή ακτινοβολία, σε μια πόλη που προετοιμάζεται να αναλάβει καθήκοντα Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης.

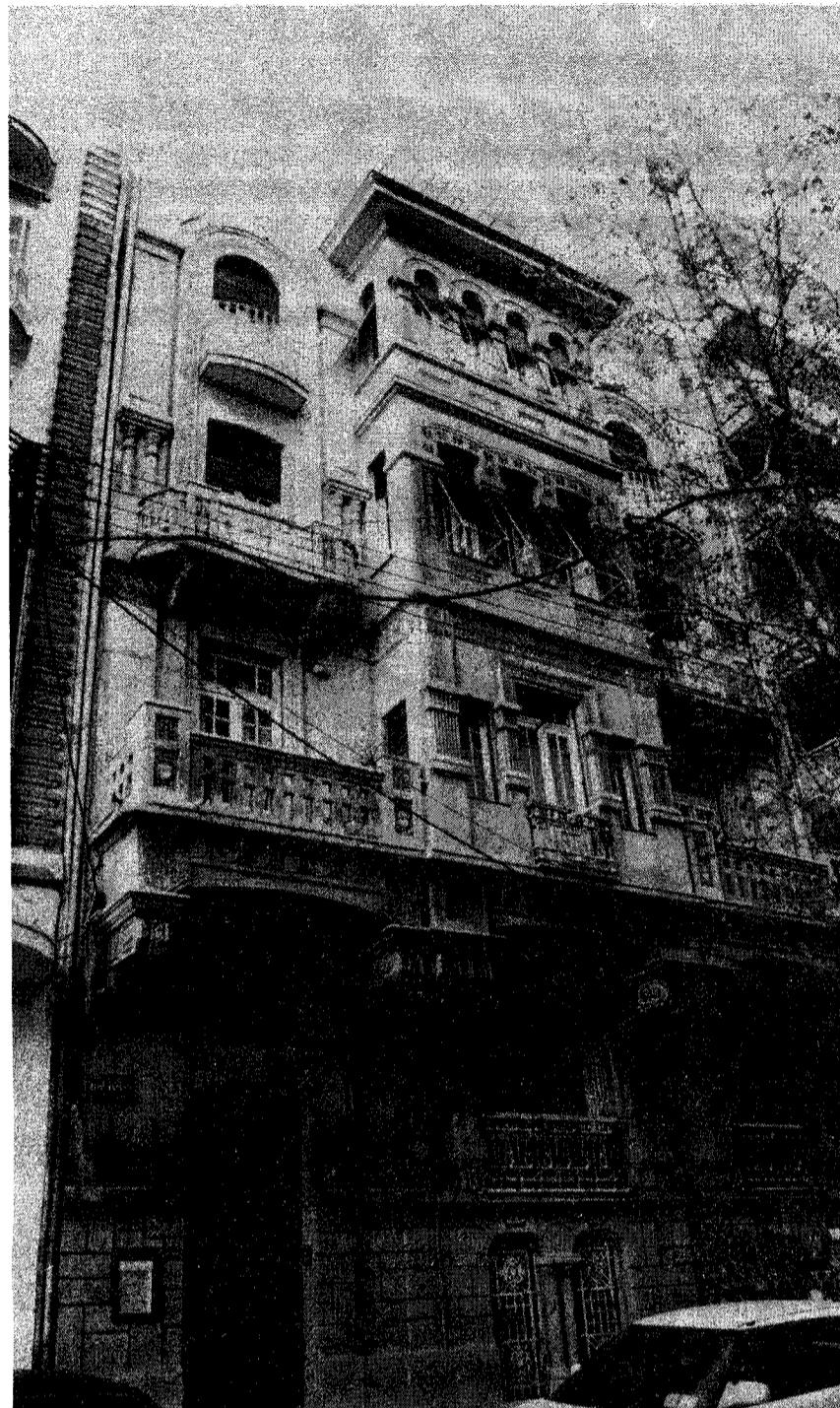
Η μελέτη αποκατάστασης του διατηρητέου κτιρίου της Στρατηγού Καλλάρη 5, μετά από πρόταση της ΕΣΗΕΜΘ, εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Ενίσχυσης Πειραματικών Σχεδίων για τη διατήρηση της Ευρωπαϊκής Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς. Στη Θεσσαλονίκη, εκτός από το Βαλκανικό Κέντρο Τύπου, στο ίδιο πρόγραμμα εντάχθηκε και η αποκατάσταση του Μνημείου του Επαπυργίου.

Εξάλλου, η Α' Γενική Διεύθυνση Επικοινωνίας, Κουλτούρας και Οπτιακούς στικών Μέσων βράβευσε την μελέτη που υπέβαλε η ΕΣΗΕΜΘ για την αποκατάσταση του διατηρητέου και χρηματοδοτεί την κατασκευή του με 50 χιλιάδες ECU. Η σύμβαση έχει υπογραφεί και οι εργασίες αποκατάστασης αρχίζουν πολύ σύντομα. Εξάλλου ανεξάρτητα από τη χρηματοδότηση που αφορά την επανάχρηση του διατηρητέου, η ΕΣΗΕΜΘ χρηματοδοτήθηκε με όλα 150 εκατομμύρια δρχ. για τον εξοπλισμό του Βαλκανικού Κέντρου Τύπου. Εκφράζεται η πεποίθηση ότι πριν από το 1997 το κτίριο θα είναι έτοιμο να φιλοξενήσει τις δραστηριότητες του Βαλκανικού Κέντρου Τύπου.

Οι λειτουργίες που προτίθεται να στεγάσει στο κτίριο η ΕΣΗΕΜΘ είναι: Το Βαλκανικό Κέντρο Τύπου, η Διοικηση της Ένωσης Συντακτών και χώροι κοινωνικών και πολιτιστικών εκδηλώσεων.

Ειδικότερα:

α) Ο ιδιαίτερα σημαντικός ρόλος που καλείται να διαδραματίσει η ΕΣΗΕΜΘ γύρω από τα ζητήματα ενημέρωσης του πολίτη για τα εθνικά θέματα που αφορούν τη Βόρεια Ελλάδα, αλλά και οι αυξανόμενες σχέσεις που αναπτύσσει με τις αντίστοιχες Βαλκανικές Δημο-



σιογραφικές Ενώσεις απαιτούν τη δημιουργία ενός Βαλκανικού Κέντρου Τύπου. Το Κέντρο αυτό θα έχει έδρα τη Θεσσαλονίκη και παραρτήματα στο μέλλον στις υπόλοιπες πρωτεύουσες των Βαλκανικών χωρών.

Θα παράσχει υπηρεσίες σε δημοσιογράφους και κάθε άλλο ενδιαφερόμενο για κάθε θέμα που αφορά τα Βαλκάνια, θα διαθέτει πλήρες αρχείο φωτογραφιών, φιλμς, βίντεο, βιβλιοθήκες και τον ανάλογο τεχνικό εξοπλισμό για την αξιοποίησή τους. Στο Κέντρο θα δημιουργηθεί και το πρώτο μεγάλο αρχείο Βαλκανικού Τύπου, με τη φωτογράφηση, αρχειοθέτηση και με την αγορά των εφημερίδων της Βαλκανικής. Επίσης θα διαθέτει αίθουσα με πλήρη εξοπλισμό για την ταυτόχρονη διερμηνεία, προκεμένου να φιλοξενεί διεθνείς δραστηριότητες, διασκέψεις κλπ. Τέλος θα αναπτύσσει δραστηριότητες που αφορούν επαφές και εκπαίδευση δημοσιογράφων άλλων Βαλκανικών

χωρών και θα εκδίδει τρίγλωσσο ενημερωτικό δελτίο που θα απευθύνεται σε όλους τους δημοσιογράφους - μέλη των Εθνικών Ενώσεων της Βαλκανικής.

Για τις ανάγκες του Βαλκανικού Κέντρου Τύπου στο κτιριολογικό πρόγραμμα περιλαμβάνεται Κέντρο Τεκμηρίωσης με βιβλιοθήκη, αναγνωστήριο και αρχείο, αιθουσα συγκεντρώσεων 70 θέσεων, Σχολή Επιμόρφωσης Δημοσιογράφων.

Στους υπόλοιπους χώρους του κτιρίου εκτός από τη στέγαση των γραφείων της ΕΣΗΕΜΘ, θα δημιουργηθεί η απαιτούμενη υποδομή για την προβολή και ανάδειξη του έργου που πραγματοποιείται στο Βαλκανικό Κέντρο Τύπου. Έτσι στο κτιριολογικό πρόγραμμα περιλαμβάνονται χώροι κοινωνικών και πολιτιστικών εκδηλώσεων με εντευκτήριο, press kafe, εκθεσιακό χώρο. Τέλος θα διαμορφωθεί κατάλληλα

(Συνέχεια στη σ. 11)



## ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

### Α. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΕΠΟΝΗΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΤΕΕ/Τ.Κ.Μ. ΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. ΑΜΟΙΡΟΓΛΟΥ ΑΝΤΩΝΗΣ Διάθεση στερεών τοξικών βιομηχανικών αποβλήτων περιοχής Θεσσαλονίκη / Παναγιώτου Ανδρέας, Χαριτίδου Ελένη. Θεσσαλονίκη: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, 1985. σ. 86.
2. Τα αποχετευτικά έργα Θεσσαλονίκης / Γ. ΚΡΕΣΤΕΝΤΙΗΣ [κ.ά.]. Θεσσαλονίκη: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, 1989. σ. 56 + [17] σ. παραρτ.
3. Βιομηχανική ρύπανση και χωροταξία στη Θεσσαλονίκη / ΑΙΚ. ΖΙΑΖΟΥ ... [κ.ά.]. Θεσσαλονίκη: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, 1978. σ. 404.
4. Διαχείριση νοσοκομειακών απορριμμάτων ευρύτερης περιοχής Θεσσαλονίκης / ΣΕΡΑΦΕΙΜΙΔΟΥ ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ ... [κ.ά.]. Θεσσαλονίκη: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, 1992. σ. 46 + [15] σ. παραρτ.
5. Διερεύνηση της δυνατότητας προσωρινής λειτουργίας του συστήματος καθαρισμού λυμάτων της Θεσσαλονίκης / ΑΝΔΡΕΑΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ... [κ.ά.]. Θεσσαλονίκη: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, 1989. σ. 27.
6. Καταγραφή των εγκαταστάσεων επεξεργασίας αστικών λυμάτων του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας / Ν. ΔΕΡΜΙΣΗ ... [κ.ά.]. Θεσσαλονίκη: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, 1992. σ. 57 + [108] φωτ.
7. ΚΟΜΠΑΤΣΙΑΡΗΣ ΘΩΜΑΣ. Αποχετευτικό πρόβλημα Θεσσαλονίκης και περιβαντολογικές επιπτώσεις. Θεσσαλονίκη: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, 1981. σ. 62 + [45] σ. παραρτ.
8. Ομάδα εργασίας για την διάθεση των απορριμμάτων περιοχής Θεσσαλονίκης / ΙΩΑΝΝΗ ΛΕΦΑ ... [κ.ά.]. Θεσσαλονίκη: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, 1977. σ. 63.
9. ΠΑΠΑΚΟΣ ΚΩΣΤΑΣ, ΚΟΜΠΑΤΣΙΑΡΗΣ ΘΩΜΑΣ. Ρύπανση και προστασία του υδάτινου περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης. Θεσσαλονίκη: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, 1981. σ. 70 + [51] σ. παραρτ.
10. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΟΤΑ για ανακύκλωση στερεών αστικών απορριμμάτων: προμελέτη σκοπιμότητας / ΛΙΑΤΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ... [κ.ά.]. Θεσσαλονίκη: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, 1992. σ. 28 + [37] σ. πιν.
11. Ρύπανση απόδοσης θεσσαλονίκης: πρόγραμμα ελέγχου ποιότητας της απόδοσης θεσσαλονίκης στα πλαίσια της ΕΠΑ / ΣΤΑΥΡΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ ... [κ.ά.]. Θεσσαλονίκη: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, 1985. σ. 52 + [25] σ. παράρτ.
12. ΣΥΝΔΟΛΗ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑΣ για την περιβάλλοντα στη Θεσσαλονίκη / ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ... [κ.ά.]. Θεσσαλονίκη: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, 1987. σ. 111 + [130] φωτ.
13. Χωροθέτηση της βιομηχανίας και βιομηχανική ρύπανση: μελέτη της περιοχής Θεσσαλονίκης / ΑΙΚ. ΖΙΑΖΟΥ ... [κ.ά.]. Θεσσαλονίκη: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, 1979. 2 τ.

### Β. ΣΕΝΟΓΛΩΣΣΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ

Σε 25 ανέρχονται τα ξενόγλωσσα περιοδικά που προμηθεύεται η Βιβλιοθήκη του Τμήματος το 1993 και είναι στη διάθεση των συναδέλφων.

Οι τίτλοι των περιοδικών είναι:

1. ABITARE
2. AD. ARCHITECTURAL DESIGN
3. ARCHITECTURAL RECORD
4. ARCHITECTURAL REVIEW
5. L'ARCHITECTURE D'AUJOURD'HUI
6. BATIMENT INTERNATIONAL / BUILDING RESEARCH AND PRACTICE
7. BAUINGENIEUR
8. BAUTECHNIK
9. BAUWELT

(συνέχεια στη σελ. 10)

## ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΕΠΙΤΕΔΟ

Το Τεχνικό επιμελητήριο Ελλάδας τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας ζητά να εφαρμοστεί σε όλα τα κτίρια που έχουν χαρακτηριστεί διατηρητέα το μέτρο της απομάκρυνσης των αυθαιρέτων επιγραφών που προσβάλλουν την αισθητική των κτιρίων (απόσπασμα από ανακοίνωση στην εφημερίδα του ΤΕΕ/Κ.Μ. «ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ» τ. 5/1992).

Ανάλογες εκκλήσεις «προς κάθε αρμόδιο» και νουθεσίες για ανάκληση της χαμένης μας ευαισθησίας βλέπουν συχνά το φως της δημοσιότητας, χωρίς καμπιά ανταπόκριση. Φέρνουν, μόνο, στην επικαιρότητα την ανεπάρκεια του θεσμικού πλαισίου και πιστοποιούν το μέγεθος της ανοχής αλλά και της ευθύνης του κάθε πολίτη σε ότι αφορά την προστασία του περιβάλλοντος και της ιστορικής κληρονομίας.

Στη Θεσσαλονίκη, ιδιαίτερα, σε μια περίοδο από τις πιο κρίσιμες της ιστορίας της, τα προβλήματα στον τομέα αυτό έχουν πάρει ανησυχητικές διαστάσεις. Παρότι οι ανάγκες της πόλης μεγιστοποιούνται και η αναγκαιότητα ικανοποίησής τους θα έπρεπε να ανήκει στις κατεπείγουσες προτεραιότητες, λόγω των σημαντικών γεγονότων της περιόδου αυτής (ανακήρυξη της σαν πολιτιστικής πρωτεύουσας της Ευρώπης το 1997, («Σκοπιανό») οι ελπίδες για μια έγκαιρη βελτίωση της κατάστασης όλο και λιγοστεύουν...

ρα, δύσκολα διαπιστώνει κανείς ένα συντονισμό ενεργειών και ένα πρόγραμμα ενιαίας αντιμετώπισης των προβλημάτων. Οι εντελεμένες, για το σκοπό αυτό, τοπικές Υπηρεσίες ονήκουν σε τρία διαφορετικά Υπουργεία (ΥΠΕΧΩΔΕ, ΥΠΠΟ και ΥΜΑΘ), με την δική του το καθένα «φιλοσοφία». Έτσι πέρα από την ανεπάρκεια στη στελέχωση, στην οργάνωση και στην οικονομική κατάστασή τους, που επιδεινώνεται λόγω της πολυδιάσπασης, λειτουργούν μέσα από ένα πλέγμα αλληλοκάλυψης και σύγχισης αρμοδιοτήτων. Και ενώ «ερίζουν» διεκδικώντας την αποκλειστική αρμοδιότητα της προστασίας του δομημένου περιβάλλοντος, και ως ένα βαθμό των «τοπίων ιδιαίτερου φυσικού κάλλους» και των «ιστορικών τόπων» οι αποφάσεις για τα μεγάλα έργα και τις καθοριστικής σημασίας επεμβάσεις παίρνονται από την Κεντρική Εξουσία. Η αντίληψη του χώρου άμεση ή, ακόμη, και μέσα από τις εισηγήσεις και παρεμβάσεις των τοπικών φορέων, τις περισσότερες φορές, δεν κρίνεται αναγκαία...

Ενδεικτικές είναι οι περιπτώσεις που αφορούν τα σημαντικότατα νεολιθικά ευρήματα, της εποχής του χαλκού, στο Λοφίσκο της Τούμπας Θεσσαλονίκης και το τμήμα του ρωμαϊκού θεάτρου στην οδό Απελλού. Αρχαιολογικοί θησαυροί που ολοκληρώνουν την εικόνα του ευρύτερου αρχαιολογικού χώρου των περιοχών τους (αρχαιολογικά πάρκα) και συμπληρώνουν την ιστορία του τόπου.

Σύμφωνα με τις αποφάσεις του κεντρικού αρχαιολογικού συμβουλίου (το γνωστό ΚΑΣ της Αθήνας) επεκράτησε η άποψη της «κατάχωσης» τουτέ-

στιν της καταστροφής των αρχαιολογικών αυτών θησαυρών. Και στη μεν περίπτωση του Λοφίσκου Τούμπας η καταστροφή συντελείται από το 1982, στη δε περίπτωση του ρωμαϊκού θεάτρου οι ελάχιστες ελτίδες διάσωσής του εναπόκεινται στην ευαίσθησία της Υπουργού Πολιτισμού, της μόνης δυναμένης, κατά του νόμου, να το αναπέμψει στο Κ.Α.Σ. Η αισιοδοξία όμως για κάτι τέτοιο περιορίζεται, αν κρίνει κανείς από την «φιλοσοφία» της κ. Υπουργού, όπως αυτή δημοσιοποιήθηκε με την απόφασή της για την συγκρότηση του Δ.Σ. του «φορέα της πολιτιστικής πρωτεύουσας της Ευρώπης το 1997». Αποκλείει από αυτό όσους φορείς της πόλης διαθέτουν το απαραίτητο για την περιπτώση δυναμικό (μηχανικός, αρχιτέκτονες, ανθρώπους των Γραμμάτων και των Τεχνών κ.λ.π.). Αυτούς δηλαδή που θα πρέπει οπωδήποτε να συμμετέχουν στην λήψη των αποφάσεων αφού θα κληθούν να μελετήσουν και να υλοποιήσουν τα αναγκαία έργα υποδομής (αποκαταστάσεις, εκσυγχρονισμούς και κατασκευές κτιρίων, αρχαιολογικές έρευνες, προβολή των μνημείων, αξιοποίηση της θάλασσας, κυκλοφοριακό κ.λ.π.), να επιλέξουν και να οργανώσουν τις πολιτιστικές εκδηλώσεις.

Ανάλογη όμως είναι και η πολιτική σε ότι αφορά το φυσικό περιβάλλον. Η αδιαφορία για την προστασία και την αξιοποίηση και αυτού ακόμη του δάσους του σειχ Σού, που είναι το ίδιο σημαντικό με την θάλασσα, για την ζωή της Θεσσαλονίκης, είναι χαρακτηριστική. Και σε αυτή τη διαπίστωση οδηγούν μια σειρά γεγονότων όπως:

— Η οδυνηρή εμπειρία από την πρόσφατη πυρκαγιά που απεκάλυψε ότι τα πυροσβεστικά αεροπλάνα, όπως άλλωστε και οι ερμηνευτικές εγκύλιοι για τις δυνατότητες δόμησης των αναδασωτέων περιοχών του, έρχονται από την Πρωτεύουσα.

— Η ανεξήγητη έλλειψη μέτρων αποτροπής της συνεχίζομενης υποβάθμισης του καταπράσινου και ιστορικού — κατά την περίοδο της Τουρκοκρατίας — ρέμματος που οριοθετεί Β.Α. το δάσος από την Εξοχή έως την Νεάπολη. Καταπατείται, μπαζώνεται και καταστρέφεται, καθημερινά, χωρίς να αντιδράει κανένας. Από «τοπίο ιδιαίτερου φυσικού κάλλους» και «ιστορικό τόπο», όπως θα έπρεπε να κηρυχθεί πριν από χρόνια, μεταβάλλεται καθημερινά, σε ένα ακόμη σκουπιδότοπο της περιαστικής περιοχής...

### ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ

Μέσα λοιπόν σε ένα κλίμα αποδιογάνωσης και εγκατάλειψης του βορειοελλαδικού χώρου, από την Κεντρική εξουσία, σε ότι αφορά την προστασία του περιβάλλοντος και του μνημειακού πλούτου, η οποία ευαισθησία των πολιτών δεν είναι αρκετή, από μόνη της.

Αποτελεί, άλλωστε, κοινή διαπίστωση ότι η ποιότητα της αισθητικής αντίληψης των πολιτών, γενικά, και των φορέων του Δημοσίου, ιδιαίτερα, υποβαθμίζεται συνεχώς. Η πρόσφατη απόφαση της Δημοτικής Αρχής Θεσσαλονίκης για τοποθέτηση στο ιστορικό κέντρο της πόλης... 500 ηλεκτρονικών γιγανταφισών ενισχύει, με τον καλύτερο τρόπο, την άποψη αυτή.

Το περιβάλλον και η πολιτιστική κληρονομιά πολύ λίγο μας ενδιαφέρουν. Έτσι εξηγείται γιατί δεν υπάρχει κανένας ενδοιασμός και φόβος για τις συνέπειες όσων ενεργειών συντελούν στην καταστροφή τους...

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑΡΗΣ**



## ZΗΤΕΙΤΑΙ

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ή ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ — 3ετή βιομηχανική εμπειρία, ξένη γλώσσα, από ΣΑΜΠΟ ΕΛΛΑΣ ΑΕ, 340 02 Βασιλικό Χαλκίδας

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ — μέχρι 32 ετών, προϋπηρεσία σε βιομηχανία ή τεχνικό γραφείο, Αγγλική, επιθυμητές οικονομικές γνώσεις από Γιάξας ΑΕΕ, Κ. Μαυρομχάλη 7, 185 45 Πειραιάς

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΝΑΥΠΗΓΟΣ — Αγγλική, 2ετή προϋπηρεσία, Τηλ. 8810.286 - 8812.121 (8 π.μ.-5 μ.μ.)

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ — 5ετή προϋπηρεσία από βιομηχανία πλαστικών, Τηλ. 5723.601, 5723.756

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ — μέχρι 30 ετών, σχετική εμπειρία σε σιδήρα κτιριακά, Αγγλική, από ΑΤΕ, τηλ. 8015.293 (9-5 μ.μ.)

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ — μέχρι 45 ετών, Αγγλική, επιθυμητή εμπειρία σε εγκαταστάσεις παραγωγής ηλεκτρ. ενέργειας και συστήματα ισχύος, από ASEA BROWN BOVERI ΑΕ, Μεσογείων 15, 115 26 Αθήνα

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ — 3ετή προϋπηρεσία σε πωλήσεις μηχ/των, Αγγλική, ιδιόκτητο αυτοκίνητο, από FOODIN - ΓΙΑΚΟΣ ΑΕΒΕ, Λ. Κηφισίας 10-12, 151 25 Μαρούσι

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ — Αγγλική, καλή χρήση Η/Υ, μεταπτυχιακά ή προϋπηρεσία στη κλωστούφαντουργία και σε ερευνητικά προγράμματα, από ΕΤΑΚΕ ΑΕ, Βενιζέλου 4, 176 76 Καλλιθέα

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ, ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΥΣ — από γνωστή εταιρεία, για μόνιμη απασχόληση, τηλ. 5239.676 (12-3 μ.μ.)

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΑΡΙΧΤΕΚΤΩΝ — μέχρι 35 ετών, επιθυμητή προϋπηρεσία, για εργασία εντός και εκτός ΑΠΕ, Τ.Θ. 143 79, 115 10

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ — εργοταξιάρχης, με 15ετή εμπειρία

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ — για το γραφείο εκτέλεσης, 8ετή εμπειρία σε κατασκευές έργων, από Κ.Ι. Σαραντόπουλος ΑΕ, τηλ. (01) 6842.812, 6846.203

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ — Γερμανική, από εκδοτική εταιρία περιοδικών αυτοκινήτων, τηλ. 6130.461-5

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟ ή ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟ — για πραγματών / εκτιμητή βιομηχανικών και εμπορικών εγκαταστάσεων, Γαλλική ή Αγγλική, 2ετή βιομηχανική εμπειρία από AGF KOSMOS ΑΕΓΑ, Β. Σοφίας 45, 106 76 Αθήνα

Αναλυτικότερα στον πίνακα «Εύρεση Εργασίας», 7ος όροφος, γραφεία ΤΕΕ/ΤΚΜ ■

# KONOTIKA

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ Κ

# ΙΛΑΧ ΤΕΞΣΑΡΕΤ



Τριώρη στάση εργασίας πραγματοποίησαν με απόφαση της ΕΜΔΥΔΑΣ, οι μηχανικοί δημόσιοι υπάλληλοι στο πλαίσιο των αγωνιστικών τους κινητοποιήσεων και με αιτήματα: Αξιοπρεπείς αποδοχές σε συνάρτηση με το ρόλο των μηχανικών στην παραγωγή των

δημοσίων έργων και την ανάπτυξη της χώρας, την αναβάθμιση και αξιοποίησή τους για την προστασία της ποιότητας των έργων και του δημόσιου χρήματος και τέλος την προώθηση των προτάσεων της ΕΜΔΥΔΑΣ για τον εκσυγχρονισμό της δημόσιας διοίκησης. ■

Η συγκέντρωση διαμαρτυρίας πραγματοποιήθηκε έξω από το κτίριο του ΟΑΘ και απέβλεπε στη ματαίωση της επαναληπτικής δημοπρασίας του έργου «αποχέτευση ακαθάρτων τουριστικής περιοχής Θεσσαλονίκης», προϋπολογισμού 800 εκατ. δρχ. ■

## Βαλκανικό Κέντρο Τύπου

(Συνέχεια από τη σ. 9)

ο αιθριος χώρος του τελευταίου ορόφου για αντίστοιχες εκδηλώσεις.

### Το Διατηρητέο

Το διατηρητέο κτίριο που άντεξε στο χρόνο και αγοράστηκε τελικά από την ΕΣΗΕΜΘ για τις ανάγκες του Βαλκανικού Κέντρου Τύπου κτίστηκε το 1925-27 με σχέδια του I. Παπουνά, Μηχανικού της Ανώνυμης Οικοδομικής Εταιρείας Νέων Χωρών. Ο προϋπολογισμός των εργασιών για την ανέγερσή του ανερχόταν στο ποσό του 1.300.000 δραχμών. Μετά την αποπεράτωση των εργασιών, η οικοδομή εκποιείται σε πλειστηριασμό που διενεργείται το 1928 και πλειοδότης αναδεικνύεται η Ανώνυμος Οικοδομική Εταιρεία Νέων Χωρών με το ποσό του 1.830.000 δρχ.

Το 1930 η οικοδομή κατάσχεται από την Εθνική Τράπεζα και στο κτίριο εγκαθίσταται ο διευθυντής του υποκαταστήματος της Τράπεζας της Θεσσαλονίκης. Η 10ετία του '50 βρίσκεται το κτίριο υποβαθμισμένο και εγκαταλειμμένο με μοναδικό κάτοικο το διευθυντή του υποκαταστήματος Εθνικής Τραπέζης. Προς το τέλος της 10ετίας του '60 εγκαθίστανται και άλλες οικογένειες, ενώ ο πρώτος όροφος χρησιμοποιείται ως εκθεσιακός και γραφειακός χώρος από τον Σύλλογο «Τέχνη».

Οι αλλεπάλληλες επεμβάσεις και η κακή συντήρηση του κτιρίου προκαλούν φθορά. Το 1968 εκδίδεται άδεια κατεδάφισής του, που ευτυχώς δεν πραγματοποιείται. Ο σεισμός του '78 δεν προκαλεί στο διατηρητέο σημαντικές ζημιές. Το 1979 η Εθνική Τράπεζα αποφασίζει την επισκευή του και το 1991 το πουλά στην ΕΣΗΕΜΘ στην τιμή των 190.000.000 δρχ.

Το διατηρητέο κτίριο της Στρατηγού Καλλάρη 5, ένα από τα ωραιότερα εκλεκτικού ρυθμού που διασώζονται σήμερα στη Θεσσαλονίκη και εφάπτεται με την παραλιακή ζώνη της πόλης, θα επισκευασθεί, θα αποκατασταθεί χρωματικά και θα αποδοθεί για μια νέα, ακόμη πιο ενδιαφέρουσα, περίοδο χρήσης.

## Επαναπρόσληψη 10 εργαζομένων στο Σύνδεσμο ΟΤΑ

Ο Σύνδεσμος Ο.Τ.Α. Μείζονος Θεσσαλονίκης είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διάθεση των απορριμμάτων 23 Δήμων και Κοινοτήτων ενώ παράλληλα διαχειρίζεται προγράμματα ανακύλωσης και εκπαιδευτικά προγράμματα για το περιβάλλον απασχολώντας προσωπικό 25 ατόμων:

Με την λήξη των συμβάσεων δέκα ατόμων στις 30/2/1992 έγινε παράλληλα και στην πράξη η λήξη κάθε έργου στο χώρο ταφής απορριμμάτων στον οποίο γίνεται τώρα μόνο χωματοκάλυψη των σκουπιδιών, επίσης αναστάλλεται η λειτουργία του χημείου, καθώς και η χρησιμοποίηση των δύο νέων μηχαν-

μάτων που πρόσφατα προμηθεύτηκε ο Σύνδεσμος, συγχρόνως έληξε το πρόγραμμα ανακύλωσης χαρτιού, αφήνοντας σε αχρηστία δύο απορριμματοφόρα τύπου πρέσσας και 275 κάδους συλλογής χαρτιού.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητά την επαναπρόσληψη των δέκα ατόμων στο Σύνδεσμο ΟΤΑ Μείζονος Θεσσαλονίκης, των οποίων οι συμβάσεις έχουν λήξη από 30/2/1992 γιατί έτσι θα εξασφαλισθεί η εύρυθμη λειτουργία ενός φορέα που ασχολείται με το περιβάλλον και ιδιαίτερα με το φλέγον θέμα των απορριμμάτων. ■



### ΚΛΑΣΙΚΗ ΦΥΣΙΚΟΘΕΡΑΠΕΙΑ ΚΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

1. ΘΕΡΑΠΕΥΤΙΚΗΣ ΜΥΟΧΑΛΑΡΩΣΗΣ
2. LASER
3. ΜΑΓΝΗΤΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ
4. ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ STRESS - ΑΓΧΟΥΣ

ΜΕ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

#### ΠΛΗΡΗ ΚΑΛΥΨΗ ΜΕ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΤΣΜΕΔΕ

ΖΗΤΗΣΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΤΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ 220.356 & 275.456 ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ  
ΑΠΟ ΤΗΣ 10 π.μ. ΕΩΣ 10 μ.μ.

ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ 7 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

# Ομαρχιακά

### • Ν.Ε. ΝΟΜΟΥ ΠΙΕΡΙΑΣ

Την συγκρότηση τριών Ομάδων Εργασίας αποφάσισε η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, για την αντιμετώπιση προβλημάτων του νομού Πιερίας, μετά από σχετικό αίτημα της Νομαρχιακής Επιτροπής του ΤΕΕ στο νομό.

Τα θέματα που θα αντιμετωπιστούν είναι τα ακόλουθα:

1) Επιλογή χώρου υγειονομικής ταφής απορριμμάτων, που απασχολεί επί σειρά ετών τον Δήμο Κατερίνης και τη Διοικηση.

2) Μελέτη συμβολής οδού Κατερίνης-Παραλίας με τη σιδηροδρομική γραμμή, θέμα που έχει ξεσηκώσει τον οικισμό του σιδηροδρομικού σταθμού και δημιουργεί σοβαρά προβλήματα καθυστέρησης στους παραθεριστές το καλοκαίρι. Διστανται προτάσεις αερογέφυρας, υπόγειας διάβασης, παράκαμψης κ.ά.

3) Παράκαμψη της Κατερίνης, τόσο από τη νέα, όσο και από την υπάρχουσα Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Αθηνών, που απασχολεί τον δήμο Κατερίνης και τις κοινότητες μέσα από τις οποίες προτείνεται η χάραξη της παράκαμψης.

Η Ν.Ε. Νομού Πιερίας, θεωρεί ότι οι Ομάδες αυτές Εργασίας, θα βοηθήσουν ριζικά στην επιλογή σωστών λύσεων, ενώ θα αναβαθμίσουν και τον ρόλο του ΤΕΕ στη συνείδηση των συναδέλφων και της Διοικησης-Δήμων της Πιερίας.

# υλογικά

### • ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Μεγάλη επιτυχία και ζωηρό ενδιαφέρον προκάλεσε η λειτουργία περιπτέρου στη διάρκεια της 10ης INFACOMA από τον Σύλλογο Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης.

Στην έκθεση, παρουσιάστηκαν έργα Πολιτικών Μηχανικών που έχουν γίνει ή γίνονται, μέσω φωτογραφικού κυρίως υλικού.

Ακόμη στους επισκέπτες μοιράστηκε το δεύτερο τεύχος του περιοδικού «Οικοδόμηση», το οποίο έχει ήδη ταχυδρομηθεί και παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον, γιατί αναγράφονται όλα τα έργα που προτείνει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας με το δεύτερο πακέτο Ντελόρ, καθώς και την προμελέτη του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Εν τω μεταξύ, προωθούνται οι διαδικασίες αδελφοποίησης του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης με τον αντίστοιχο σύλλογο Πολιτικών Μηχανικών της Σερβίας.

Επίσης αναμένεται από τους συναδέλφους, η δημιουργία πλωτής εξέδρας στο τριεθνές σημείο της Μεγάλης Πρέσπας, όπου θα κυματίζουν οι σημαίες της Ελλάδας, της ΕΟΚ και το άστρο της Βεργίνας.

### • ΑΓΡΟΝΟΜΟΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ ΚΑΙ ΧΗΜΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Β.Ε.

Κοινή αίτηση στην περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας κατέθεσαν οι Σύλλογοι Αγρονόμων - Τοπογράφων και Χημικών Μηχανικών Βορείου Ελλάδος για τη διενέργεια σεμιναρίου με τίτλο: «Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών (GIS): Εφαρμογές στην Ύδρευση, Αποχέτευση, διαχείριση και επεξεργασία αποβλήτων και τα δίκτυα Φυσικού Αερίου».

Το σεμινάριο κατάρτισης, το οποίο προτείνεται να χρηματοδοτηθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, έχει ως στόχο να λειτουργήσει ως πιλότος για τον εκσυγχρονισμό των Οργανισμών Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης, στον τομέα της διαμέσου Η/Υ ταυτόχρονης απεικόνισης των πληροφοριών και των δικτύων.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του σεμιναρίου, ανέρχεται στο ποσό των 25 εκατομμυρίων δραχμών, ενώ στο πρόγραμμα πρόκειται να συμμετάσχουν και τεχνικά στελέχη των ΟΥΘ και ΟΑΘ, ώστε να μεγιστοποιηθεί η πρακτική χρησιμότητα του προγράμματος κατάρτισης.

# ME MIA MATIA

**Δ**Οι διπλωματούχοι μηχανικοί της ΔΕΗ υποστήριξαν σε συνέντευξη τύπου, ότι θα αυξηθούν τα τιμολόγια της ΔΕΗ εάν την εκμετάλλευση των νέων θερμικών μονάδων αναλάβουν ιδιοτες με τη μέθοδο BOOT.

Ειδικότερα για την κατασκευή της μονάδας του Λαυρίου, οι μηχανικοί συνεπικουρούμενοι από έκθεση τριών πανεπιστημιακών, επεσήμαναν ότι όλες οι θερμικές μονάδες μπορούν να κατασκευαστούν από τη ΔΕΗ με τη μέθοδο TURN KEY αντί της BOOT που είναι αντιοκονομικό.

Στην έκθεση αναφέρεται ότι η ΔΕΗ έχει δυνατότητα αυτοχρηματοδότησης 63% ενώ οι ξένοι επενδυτές μόλις 15%. Ακόμη οι εκπρόσωποι των μηχανικών τόνισαν ότι οι ξένοι υπολογίζουν ως κατασκευαστικό κόστος της μονάδας 211 δισ. δρχ. ενώ οι υπολογισμοί των αρμοδίων κατεβάζουν το κόστος στα 80 δισ. δρχ.

**Δ**Στις 10 Μαρτίου λήγει η προθεσμία υποβολής των προτάσεων για χρηματοδότηση από το κοινοτικό πρόγραμμα «SAVE» που αφορά την εξοικονόμηση ενέργειας.

Οι κυριότεροι τομείς που θα χρηματοδοτηθούν από το «SAVE» είναι η βελτίωση ενεργειακών χαρακτηριστικών υφιστάμενων κτιρίων, η ενημέρωση στον τομέα της βελτίωσης ενεργειακών αποδόσεων και ο καθορισμός στόχων για την εξοικονόμηση ενέργειας από τους καταναλωτές.

**Δ**Τριπλάσιο του δυνητικού είναι το οικονομικό κόστος για τη λειτουργία του σταθμού επέξεργασίας μέρους των αστικών λυμάτων της Θεσσαλονίκης στον Γαλλικό Ποταμό.

Όπως αναφέρει το σωματείο τεχνικών υπαλλήλων του ΟΑΘ, το κόστος θα ήταν δυο φορές χαμηλότερο εάν ο οργανισμός είχε αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας του σταθμού από τον Ιούλιο του 1992, όπως αρχικά προβλεπόταν.

**Δ**Ολοκληρώνεται η φάση των εργασιών σκυροδέματος του συνεδριακού κέντρου που κατασκευάζεται από την HELEXPO, ενώ σύμφωνα με εκτιμήσεις της τεχνικής διεύθυνσης της ΔΕΘ, το έργο αναμένεται να είναι έτοιμο νωρίτερα από τον Απρίλιο του 1994, όπως αρχικά έχει προβλεφθεί.

Η κατασκευή του έργου χρηματοδοτείται με 6,6 εκ. ECU και προβλέπει κυρίως την κατασκευή αιθουσας συνεδριάσεων 2.200 τ.μ., αλλά και μικρότερες συνεδριακές αιθουσες 1.000 τ.μ.

**Δ**Όπως δήλωσε σε απογευματινή εφημερίδα ο υπουργός Προεδρίας, Σωτήρης Κούβελας, πρόκειται να δοθεί από φέτος πρόσθετη αμοιβή «πριμ» στους μηχανικούς που θα απασχολούνται στην επαρχία, σε έργα που θίγονται με το δεύτερο πακέτο Ντελόρ.

Ο κ. Κούβελας ανέφερε ότι ένα μικρό ποσοστό της δαπάνης των έργων θα μπαίνει σε ειδικό λογαριασμό από τον οποίο θα εισπράττουν χρήματα με τη μορφή «πριμ» οι μηχανικοί επιβλέποντες έργων, ιδιαίτερα στις «προβληματικές» περιοχές, στα νησιά και στις παραμεθόριες περιοχές.

**Δ**Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, ενέκρινε δάνεια συνολικού κόστους ενός δισεκατομμυρίου ECU, για 17 διαφορετικά προγράμματα υποδομής σε εννέα κοινοτικές χώρες.

**Δ**Σύμφωνα με σχετική έρευνα στη Θεσσαλονίκη και στην ευρύτερη περιοχή στο τέλος του '92 ήταν καταγεγραμμένα 185.000 I.X. αυτοκίνητα, 35.000 ελαφρά φορτηγά, 15.000 φορτηγά βαρέως τύπου και 2.200 λεωφορεία αντιπροσωπεύοντας περίπου το 10% των αυτοκινήτων της επικράτειας.

Από την άλλη πλευρά σε όλο το πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης είναι καταγεγραμμένες 5.830 νόμιμες θέσεις στάθμευσης.

## 12 ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

Η ανάπτυξη της Κεντρικής Μακεδονίας και της Θεσσαλονίκης στηρίζονται σε τρεις «μαγικές» λέξεις: Δεύτερο Πακέτο Ντελόρ. Τα έργα που περιέχονται σε αυτό θα αναλάβουν να αναδείξουν την ευρύτερη περιοχή ως Μητροπολιτικό Κέντρο των Βαλκανίων και γενικότερα της νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Ο γενικός γραμματέας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Γιώργος Μισαηλίδης μιλάει στο «ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ» για τις προτάσεις της Περιφέρειας προς την κυβέρνηση, τους άξονες στους οποίους στηρίχθηκαν ενώ τοποθετείται πάνω στην πρόταση του Τεχνικού Επιμελητηρίου για το Β' Πακέτο Ντελόρ.

Παράλληλα η ανάδειξη της Θεσσαλονίκης ως Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης το 1997, τοποθετεί σε πρώτη προτεραιότητα τα έργα και τις δράσεις που περιλαμβάνονται στις προτάσεις της Περιφέρειας. Η ενίσχυση των υποδομών, τα απαραίτητα έργα ανόδου του βιοτικού επιπέδου και βελτίωσης της ποιότητας του περιβάλλοντος, αποτελούν ίσως την τελευταία ευκαιρία της Κεντρικής Μακεδονίας να τοποθετηθεί στην αναπτυξιακή «θέση» που της αξίζει.

Η συνέντευξη του κ. Μισαηλίδη έχει ως εξής:

— Ποιοι είναι οι άξονες της πρότασης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για το Β' Πακέτο Ντελόρ;

«Οι άμεσοι στόχοι της οικονομικής ανάπτυξης είναι: α) η αύξηση της παραγωγικότητας, του κλάδου του πρωτογενούς τομέα και της ανταγωνιστικότητας των προϊόντων, β) η αύξηση της αποδοτικότητας της συνολικής παραγωγής του δευτερογενούς τομέα με την υποστήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, γ) η ανάπτυξη υπηρεσιών στην παραγωγή, η διακίνηση του εμπορίου και η χρηματοδότηση των παραγωγικών κλάδων και δ) η επέκταση και βελτίωση του τουριστικού προϊόντος.

Ακόμα σαν έμμεσοι στόχοι υποστήριξης της αναπτυξιακής πολιτικής είναι η ενίσχυση και βελτίωση των τεχνικών υποδομών στις μεταφορές, στα δίκτυα επικοινωνίας και ενέργειας. Επίσης η ανάπτυξη των τεχνικών υποδομών για την προστασία του περιβάλλοντος, της ποιότητας της ζωής, τις κοινωνικές υπηρεσίες που προκύπτουν μέσα από τη Θεσσαλονίκη —Μητροπολιτικό Κέντρο, στους δε νομούς στις πόλεις— παραγωγικά κέντρα.

Θα μπορούσαμε να πούμε ότι οι βασικοί αναπτυξιακοί άξονες είναι: πρώτον οι υποδομές, δεύτερον η αξιοποίηση των πόρων ενίσχυσης της παραγωγικότητας και νέων τεχνολογιών και τρίτον η συνοχή και η ολοκλήρωση του προγράμματος.»

— Εκφράστηκαν αντιρρήσεις για τους τρόπους με τους οποίους η Περιφέρεια κατήρτισε τις προτάσεις αυτές. Ποια είναι η άποψή σας;

«Θα ήθελα να τονίσω ότι η διαδικασία κατάρτισης της πρότασής μας έγινε με πολύ δημοκρατικές και διαφανείς διαδικασίες, σύμφωνα πάντα με τις εγκυλίους της κυβέρνησης, δηλαδή του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας. Συνήλθε δύο φορές η Περιφέρειακή Ομάδα Εργασίας, η οποία αποτελείται από περίπου 150 άτομα εκπροσωπώντας σχεδόν όλους τους φορείς, προτείνοντας τα έργα και αποφασίζοντας για την κατάταξή τους.

‘Επειτα συνήλθε το αρμόδιο όργανο που ορίζει το νόμος, το Περιφερειακό

## αποψεις ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ



ρατήρηση, ότι δηλαδή δεν υπάρχει πρόταση για όλα αυτά τα ποσά.

Η πρόταση και του τελευταίου χωριού ή φορέα συμπεριλαμβανόταν στο συνολικό ποσό των κατατεθειμένων προτάσεων που έφτανε τα 1,3 τρισεκατομμύρια δραχμές, ένα ποσό που δεν είναι αληθές αφού δεν ήταν όλες οι προτάσεις ώριμες. Το αληθές ποσό είναι γύρω στα 900 δισ. δραχμές.

Εμείς υπολογίζουμε ότι θα διατεθούν στην Κεντρική Μακεδονία περίπου 700 με 800 δισ. δραχμές, ποσό το οποίο είναι υπερδιπλάσιο των πόρων που είχαμε στο προηγούμενο Πακέτο. Την προηγούμενη περίοδο και από τα ΜΟΠ και από το ΠΕΠ είχαμε πάρει 250 προς 300 δισ. δραχμές. Άρα έχουμε σχεδόν τριπλασιασμό των πόρων.

— Γιατί τα 900 δισ. θα γίνουν 700 και πότε η κυβέρνηση θα έχει ολοκληρώσει το συνολικό πρόγραμμα;

«Τα 900 δισ. δραχμές αφορούν την πρώτη προσέγγιση που έγινε για τα έργα. Σε δεύτερη επεξεργασία πολλά από αυτά δεν έχουν την ωριμότητα για να γίνουν. Πιστεύω ότι σίγουρα υπάρχουν κάποια ελλειπή έργα, κάπια που συνέβη και στο προηγούμενο Πακέτο. Η κυβέρνηση δεν έχει ακόμη κατανείμει την επιχορήγηση.

Μέχρι τον Απρίλιο η διαδικασία της συλλογής των προτάσεων θα έχει ολοκληρωθεί ενώ μέχρι τέλος Αυγούστου

## Για «κατανάλωση» η πρόταση του ΤΕΕ

Συμβούλιο το οποίο προχώρησε σε νέα κατάταξη και αξιολόγηση των έργων, την οποία επεξεργάστηκαν περαιτέρω οι υπηρεσίες μας καταλήγοντας έτσι στην τελική αυτή πρόταση των 900 περίπου δισεκατομμυρίων δραχμών. Δεν είναι λοιπόν μια αυθαίρετη πρόταση αλλά έγινε με πλήρεις και διαφανείς διαδικασίες».

— Ποια είναι η άποψή σας για την πρόταση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, σχετικά με το Β' Πακέτο Ντελόρ;