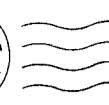


ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 19, 15 ΜΑΪΟΥ 1993, ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ
Αριθ. Άδειας 157/92
Κ.Τ.Θ.



ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΧΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ Η ΜΟΝΗ ΕΦΙΚΤΗ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ



Με ψήφους 26 υπέρ, 15 κατά και 1 λευκό, η Αντιπροσωπεία του Τμήματος επικαιροποίησε με νέα της απόφαση, την θέση που είχε διατυπώσει το 1987 για το έργο παράκαμψης της πόλης από τη θάλασσα.

Μετά από δύο διαδοχικές συνεδριάσεις και πλήθος τοποθετήσεων, η Αντιπροσωπεία τάχθηκε υπέρ της παράκαμψης της πόλης από τη θάλασσα με υποθαλάσσια αρτηρία, χωρίς να επιχωθεί η παλιά παραλία. Παράλληλα, τάχθηκε υπέρ της δημιουργίας μικρότερων διάσπαρτων χώρων στάθμευσης στο κέντρο της πόλης και όχι την κατασκευή του υπόγειου πάρκινγκ στο υπόγειο της επιχωθείσας παραλίας.

Η Αντιπροσωπεία του Τμήματος, υιοθέτησε ως ρεαλιστική και επιστημονικά τεκμηριωμένη, την πρόταση της ομάδας εργασίας που παρουσιάστηκε κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης.

Μετά την απόφαση ο πρόεδρος του Τμήματος Ανδρέας Κουράκης, δήλωσε

Ρεαλιστική, επιστημονικά τεκμηριωμένη και μακριά από κομματικές αντιπαλότητες, η απόφαση της Αντιπροσωπείας του Τμήματος για το έργο παράκαμψης της πόλης από τη θάλασσα. Να στηριχθεί από τους τοπικούς φορείς και τις πολιτικές δυνάμεις, για να χρηματοδοτηθεί και να υλοποιηθεί πριν το 1997.

στο ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ:

«Η απόφαση της Αντιπροσωπείας αποδεικνύει την ωριμότητα του Τεχνικού Επιμελητηρίου, στην αντιμετώπιση μεγάλων θεμάτων που καθορίζουν τη φυσιογνωμία της πόλης.

Αποδεικνύει επίσης ότι τέτοια μεγάλης σημασίας έργα πρέπει να αντιμετωπίζονται με ψυχραιμία και νηφαλιότητα, μακριά από κομματικές σκοπιμότητες και αντιπαραθέσεις.

Το ΤΕΕ, με τη συγκεκριμένη πρόταση απέδειξε ότι μπορεί να τεκμηριώσει επιστημονικά τις θέσεις του και εκείνο το οποίο απομένει, είναι οι φορείς της εκτελεστικής εξουσίας, να τις αποδεχθούν.

Με την απόφασή του το ΤΕΕ επικυρώνει για μια ακόμη φορά ότι ο σεβασμός προς το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον και η ανάδειξη της ιδιαιτερώς ταυτότητας της πόλης, έχει πολύ μεγαλύτερη βαρύτητα από τις προτάσεις οι οποίες αντιμετωπίζουν θέματα που αφορούν τη φυσιογνωμία της Θεσσαλονίκης, με κριτήριο μόνο την αποκόμηση κομματικού όφελους.

Το Επιμελητήριο θα στρέψει από εδώ και πέρα όλες του τις δυνάμεις, ώστε σε συνεργασία με τους φορείς και τις πολιτικές δυνάμεις της πόλης, να χρηματοδοτηθεί το έργο ώστε να κατασκευαστεί μέχρι το 1997.

Στην κατεύθυνση αυτή, το ΤΕΕ καλεί όλους τους συναδέλφους μηχανικούς, αλλά και όλους τους πολίτες της Θεσσαλονίκης να ενεργοποιηθούν και να πλαισιώσουν τις πρωτοβουλίες που θα αναπτυχθούν. Η προσπάθεια αυτή του ΤΕΕ, αποτελεί μια ακόμη συνεισφορά στην επίλυση των μεγάλων προβλημάτων της πόλης μας».

Η απόφαση

Η απόφαση της Αντιπροσωπείας, έχει ως εξής:

«Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη συνεχιζόμενη συνεδρίασή της στις 26.4.93 συζήτησε διεξοδικά το θέμα της παράκαμψης της πόλης της Θεσσαλονίκης από την πλευρά της θάλασσας και αποφάσισε τα εξής:

1. Επιβεβαιώνει στις βασικές της αρχές και φιλοσοφία, την παλαιότερη απόφαση της Αντιπροσωπείας για το ίδιο θέμα.

2. Αποδέχεται την αναγκαιότητα της κυκλοφοριακής παράκαμψης του κέντρου της πόλης, μέσω υποθαλάσσιας αρτηρίας, όπως αυτή υποδεικνύεται και τεκμηριώνεται από την εισήγηση της Ομάδας Εργασίας που συγκροτήθηκε από ειδικούς επιστήμονες με απόφαση της ΔΕ.

3. Απορρίπτει τη δημιουργία μεγάλου υποθαλάσσιου πάρκινγκ και την συνεπαγόμενη επιχώση της παλαιάς παραλίας, για λόγους κυκλοφοριακών, διατήρησης της αρχιτεκτονικής φυσιογνωμίας της πόλης και σεβασμού προς το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον, σύμφωνα με την τεκμηρίωση της Ο.Ε.

4. Οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες της υποθαλάσσιας αρτηρίας και η τελική επιλογή μιας από τις εναλλακτικές λύσεις που προτείνονται από την Ο.Ε., θα γίνουν αντικείμενο λεπτομερέστερης ειδικής μελέτης εφαρμογής, με τρόπο που θα εναρμονίζεται με τις παραπάνω αρχές.

5. Οι πιθανές διαμορφώσεις στην επιφάνεια που θα δημιουργηθούν από την κατασκευή της υποθαλάσσιας αρτηρίας καθώς και η προβολή του ιστορικού κέντρου της πόλης και των λειτουργιών του προς τη θάλασσα, θα πρέπει να αποτελέσουν αντικείμενο αρχιτεκτονικών διαγωνισμών, οι οποίοι θα πρέπει να προκηρυχθούν το ταχύτερο δυνατόν.

6. Εξουσιοδοτείται η Δ.Ε. να πάρει όλες τις αναγκαίες πρωτοβουλίες ώστε να εξασφαλισθεί η αναγκαία χρηματοδότηση και να ολοκληρωθεί το έργο μέχρι το 1997».

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ
ΔΙΑΒΑΛΚΑΝΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ
σελ. 6-7

Η καταλυτική
παρουσία
των μηχανικών
στα Βαλκάνια

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑ

- 3 Ο χώρος της ΔΕΘ δεν είναι ... ιδιώκτητο οικόπεδο κανενός
Συνεργασία ΤΕΕ/ΤΚΜ - Δήμου για την Π.Π.
- 4 «Νόμιμη αυθαίρετη δόμηση»
Προκαταρκτικές μελέτες για τους ανισόπεδους κόμβους.
- 5 Τα 5 πρώτα βραβεία για το κτίριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ
Εκδήλωση «Το δημόσιο κτίριο»
- 8 Να διασωθούν τα διατηρητέα κτίρια της οδού
Σπάρτης 9, 11
«Το μέλλον της πόλης»
- 9 Η διάσωση των μνημείων του Βορειοελλαδικού
χώρου με πρωτοβουλία των πολιτών
Ηροδότη ιστοριών ενάντη «Καλλιόπη»
- 10 Δίκτυο ανταλλαγής εμπειρίας για την
αρχιτεκτονική κληρονομιά
- 11 Οι επιπτώσεις του ασφαλιστικού νόμου στους
μηχανικούς
Ομάδα εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το σχέδιο
«Ξενοκράτης-σεισμοί»
ΤΣΜΕΔΕ
- 12 Συνέντευξη με τον δ/ντα σύμβουλο της ΕΛΒΟ
κ. Α. Μπουσγολίτη

ΟΛΥΤΑ ΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

ΗΜΕΡΙΑ «Κανονισμοί Εδαφομηχανικής και Θεμελιώσεων» Άνοιξη 1993, ΜΕ Παραγωγής Τεχνικού Έργου ΤΕΕ/ΤΚΜ.

ΔΙΗΜΕΡΟ «Ανακύκλωση αστικών απορριμμάτων», Άνοιξη 1993, ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ «Οι επιπτώσεις του ασφαλιστικού νόμου στους μηχανικούς», τέλος Μαΐου 1993, ΜΕ Επαγγελματικών Θεμάτων ΤΕΕ/ΤΚΜ.

ΣΥΣΚΕΨΗ «Ωκεανογραφικές μετρήσεις του Θερμαϊκού κόλπου», 18 Μαΐου '93, ΜΕ Περιβάλλοντος ΤΕΕ/ΤΚΜ.

ΗΜΕΡΙΑ «ΡΟΤΑΜΕΣ - Προβλήματα και προοπτικές ανάπτυξης παραποτάμιων περιοχών της Μεσογείου», 21 Μαΐου '93, ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΔΙΗΜΕΡΟ «Παρουσίαση νέου αντισεισμικού κανονισμού, 3-4 Ιουνίου 1993, ΜΕ Αντισεισμικής Προστασίας ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΕΚΘΕΣΗ και ΣΥΝΕΔΡΙΟ «Διατήρηση - αποκατάσταση - ανάδειξη αρχιτεκτονικής κληρονομιάς. Μελέτες - Εφαρμογές», Σεπτέμβριος '93, ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ στον Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό για το κτίριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, 19/5-6/6/93, Μύλος, Θεσσαλονίκη

ΚΥΚΛΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ για το «δημόσιο κτίριο», 13-19-26 Μαΐου 1993, ΜΕ Χωροταξικών - Πολεοδομικών θεμάτων, ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΕΝΤΕΧΝΗ ΜΕΘΟΔΕΥΣΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΒΟ ΑΠΟ ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Θέση και παρέμβαση του ΤΕΕ/ΤΚΜ, για να μην χαθεί μια μοναδική ευκαιρία, ύψους 90 δισ. (1.600 λεωφορεία) σοβαρής βιομηχανικής και τεχνολογικής ανάπτυξης της Ελληνικής Αμαξοβιομηχανίας, σε βάση διεθνώς ανταγωνιστική. Ερωτηματικά για το διαγωνισμό και επισημάνσεις για τις προοπτικές της ΕΛΒΟ.

ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Αυθαιρεσίες για τα αυθαίρετα

Εν κρυπτώ, χωρίς καμία ενημέρωση και συνεργασία με τον τεχνικό κόσμο και το ΤΕΕ, που διαθέτει επεξεργασμένες προτάσεις, ο υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ Χρήστος Κατσιγιάννης κατέθεσε τις εμβόλιμες διατάξεις για τα αυθαίρετα και την πολεοδομική γης στο νομοσχέδιο του υπουργείου δικαιοσύνης που κατατέθηκε στη Βουλή.

Ενώ ήδη διατυπώνονται σαφείς ενστάσεις ως προς την νομιμότητα των διατάξεων του κ. Κατσιγιάννη, που όμως μέχρι την εξέτασή τους, θα παρέλθει ικανός χρόνος ώστε να πραγματοποιηθούν με αυτές τις ρυθμίσεις οι προσεχείς βουλευτικές εκλογές, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας με ανακοίνωσή του επισημαίνει τα εξής:

«Είναι ένα ακόμη δείγμα της νοοτροπίας να αντιμετωπίζονται εξαιρετικά κρίσιμα θέματα με προχειρότητα και εν κρυπτώ, αλλά και έκφραση της τελειοποίησης των πελατειακών σχέσεων που επιδιώκεται την τελευταία ειδικά περίοδο».

Ερμηνεύοντας τις διατάξεις του πολυνομοσχεδίου το Επιμελητήριο αναφέρει:

- Μειώνονται οι εισφορές σε γη των οικοπέδων σε νεοενασσομένες περιοχές κατά 1/3 για τις μεγάλες ιδιοκτησίες. Και επειδή είναι γνωστό εκ των προτέρων ότι οι νέες εισφορές δεν θα αρκούν για τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους των οικισμών, θα «αγοράζεται» αυτό που χαρίζεται με την παραχώρηση του δικαιώματος μεταφοράς συντελεστή δόμησης. Ένας δηλαδή εκσυγχρονιστικός θεσμός εκφυλίζεται σε μέσο ικανοποίησης μικροπολιτικών επιλογών.

- Εκμαιεύεται εξουσιοδότηση στον ΥΠΕΧΩΔΕ, ώστε με διάταγμα να νομιμοποιήσει τα αυθαίρετα με δήθεν πολεοδομικές και μάλιστα με εισφορές σε γη και χρήμα μικρότερες από αυτές που ισχύουν για τις επεκτάσεις των σχεδίων πόλης. Την ίδια στιγμή που η κυβέρνηση αρνείται κάθε συζήτηση για τον έλεγχο των κατασκευών και την περιστολή της αυθαιρέτης δόμησης. Με άλλα λόγια δίνεται το σύνθημα «να χτίζουμε αυθαίρετους οικισμούς», αφού εφευρέθηκε η «άμεση πολεοδομική» τους.

- Με περίεργο τουλάχιστον τρόπο διατυπώνονται διατάξεις για τη μεταφορά συντελεστή δόμησης. Η προσπάθεια ερμηνείας τους οδηγεί σε αντιφάσκοντα συμπεράσματα και ερωτηματικά για τη σκοπιμότητα της αποσπασματικής ρύθμισης.

- Η ανάγκη προβλέψεων για την κινητή τηλεφωνία σε καμιά περίπτωση δεν δικαιολογεί υπερβολές στην παραχώρηση παρεκκλίσεων από την ισχύουσα πολεοδομική νομοθεσία. Ο εκσυγχρονισμός δεν μπορεί να σημαίνει αυθαιρεσία. Και βεβαίως η αυθαιρεσία ουδέποτε υπήρξε εκσυγχρονιστική.

Το Επιμελητήριο επισημαίνει ακόμη ότι «οι ρυθμίσεις αυτές έγιναν ερήμην του τεχνικού κόσμου της χώρας και αναμένεται να ξεσηκώσουν θύελλα αντιδράσεων τόσο από τους τεχνικούς όσο και από δημάρχους και κοινοτάρχες».

Έντεχνη μεθόδευση αποκλεισμού της ΕΛΒΟ από μεγάλη επένδυση

Την έντεχνη μεθόδευση αποκλεισμού της ΕΛΒΟ από την προμήθεια 1.600 αστικών λεωφορείων για τις ανάγκες του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας επισημαίνει με απόφασή της η διοικούσα επιτροπή του Τμήματος. Το θέμα κρίθηκε ιδιαίτερα σοβαρό από το ΤΕΕ/ΤΚΜ, διότι η αγορά των λεωφορείων αυτών αφορά επενδυτικό πρόγραμμα 90 δισ. δρχ. που θα αποτελούσε μια μοναδική ευκαιρία σοβαρής βιομηχανικής και τεχνολογικής ανάπτυξης της ΕΛΒΟ.

Μετά από επαφή που είχαν με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΕΛΒΟ κ. Μπουσολίτη τα μέλη της διοικούσας του ΤΕΕ κ. Τ. Αϊβαζίδης, Γ. Κωτίδου και Β. Χατζηαθανασίου, τόσο για τις προοπτικές ανάπτυξης της ελληνικής αμαξοβιομηχανίας όσο και για τη συγκεκριμένη προμήθεια των 1.600 λεωφορείων, ενημέρωσαν τη ΔΕ του Τμήματος. Η διοικούσα εξέδωσε απόφαση η οποία στάλθηκε στον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης κ. Τζαννετάκη (που

σα με την Βιομηχανική ανάπτυξη της Βόρειας Ελλάδας και της Εθνικής Οικονομίας γενικότερα.

Επιπλέον το ΤΕΕ/ΤΚΜ προχώρησε σε συγκεκριμένες εκτιμήσεις και προτάσεις, οι βασικότερες των οποίων είναι:

1. Είναι αναγκαία η δημιουργία μιας σύγχρονης και βιώσιμης αμαξοβιομηχανίας με πυρήνα την Ελληνική Βιομηχανία οχημάτων.

2. Είναι απαραίτητη η στήριξη της εταιρείας από την πολιτεία, αφού υπάρχει σημαντικό πεδίο για παραγωγικές επενδύσεις σε αυτόν τον τομέα.

Χρειάζεται επομένως μια σειρά ρυθμίσεων ώστε αφού διασφαλιστεί η λειτουργία της επιχείρησης, μεσοπρόθεσμα να της δοθεί, όπως και στις δορυφορικές επιχειρήσεις του κλάδου, η δυνατότητα ανάπτυξης δραστηριοτήτων υψηλής προστιθέμενης αξίας και τεχνολογικού επιπέδου.

3. Απαιτείται ένα μεσοπρόθεσμο κυλιόμενο πρόγραμμα παραγωγής της εταιρείας.

λιδη προκήρυξη), με μοναδικό ζητούμενο το χαμηλό δάπεδο (low floor), όταν είναι γνωστό ότι τα αστικά λεωφορεία ανά τον κόσμο προδιαγράφονται κατά περίπτωση από τον πελάτη, με βάση τις εγχώριες ειδικές συνθήκες και απαιτήσεις κλιματικές, λειτουργικές κλπ. Δίκαια λοιπόν διερωτάται κανείς αν τα τεχνικά χαρακτηριστικά προηγούνται ή μήπως τελικά έπονται της επιλογής.

3. Η ανυπαρξία κριτηρίων με βάση τα οποία θα γίνει η επιλογή, που δημιουργεί εύλογα ερωτηματικά για τον τρόπο με τον οποίο θα κριθούν οι προσφορές.

4. Η σύγκριση σχετικά με το ποιός τελικά αναλαμβάνει την ευθύνη της αγοραπωλησίας, αφού είναι βέβαιο ότι οι συγκοινωνιακές επιχειρήσεις δεν φαίνεται να διαθέτουν το αναγκαίο κεφάλαιο για την αγορά των λεωφορείων. Τελικά θα είναι ο κρατικός προϋπολογισμός ο οποίος θα κληθεί να καλύψει το κόστος στις «ιδιωτικοποιημένες» αστικές συγκοινωνίες;



χειρίζεται και προσωπικά το θέμα), στο υπουργείο Μεταφορών, στα κόμματα και τους βουλευτές Κεντρικής Μακεδονίας, στην ΕΛΒΟ, στον Σύνδεσμο Βιομηχανιών, στο ΕΚΘ και άλλους αρμόδιους φορείς.

Η απόφαση αναφέρει:

«Το ΤΕΕ/ΤΚΜ παρακολουθεί με ιδιαίτερο ενδιαφέρον τις δρομολογούμενες διαδικασίες για την προμήθεια των 1.600 αστικών λεωφορείων της Αθήνας, τον οξύ ανταγωνισμό μεταξύ των επιχειρήσεων και την κυβερνητική στάση, όπως εκφράζεται από τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης».

Οι πρώτες βασικές διαπιστώσεις γύρω από το θέμα είναι οι ακόλουθες:

1. Η ελληνική αμαξοβιομηχανία εμφανίζεται απροετοίμαστη για να αντιμετωπίσει ένα πρόγραμμα 90 δισ.
2. Η πολιτεία παρουσιάζεται με παντελή έλλειψη στρατηγικής για την ενσωμάτωση ενός τέτοιου προγράμματος στις προοπτικές της εγχώριας βιομηχανικής ανάπτυξης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει κατ'επανάληψη ασχοληθεί στο παρελθόν με τα θέματα της Ελληνικής αμαξοβιομηχανίας και ειδικότερα της ΕΛΒΟ.

Αποτελεί πάγια θέση του τμήματος ότι η ΕΛΒΟ είναι επιχείρηση, που η αναπτυξιακή της πορεία συνδέεται άμε-

4. Η ΕΛΒΟ πρέπει να αναζητήσει μια σταθερή παραγωγική βάση μέσα από προϊόντα και του πολιτικού τομέα. Αν θεωρηθεί ότι τα προϊόντα έντασης κεφαλαίου στις σημερινές συνθήκες της αλματώδους τεχνολογικής ανάπτυξης δεν μπορούν από μόνα να αποτελέσουν αντικείμενο ανταγωνισμού γι' αυτήν, τότε η μόνη επιλογή είναι ο προσανατολισμός σε προϊόντα έντασης εργασίας και ως τέτοιο προϊόν θεωρείται το λεωφορειακό αμάξωμα.

Οι παραπάνω προτάσεις δεν ελήφθησαν σοβαρά υπ' όψη, με αποτέλεσμα σήμερα να αντιμετωπίζουμε το φαινόμενο της ύπαρξης ενός επενδυτικού προγράμματος 9 δισ., με την Ελληνική Βιομηχανία απούσα ή ξεχασμένη, την στιγμή που το πρόγραμμα αυτό θα έπρεπε να αποτελεί μια μοναδική ευκαιρία σοβαρής βιομηχανικής και τεχνολογικής ανάπτυξης του κλάδου σε βάση διεθνώς ανταγωνιστική.

Στην όλη υπόθεση της προμήθειας των 1.600 αστικών λεωφορείων της Αθήνας θα πρέπει να επισημανθούν:

1. Η έλλειψη προγραμματισμού, στην αποδέσμευση των αναγκών για την αντικατάσταση των παλαιών λεωφορείων.

2. Η ουσιαστική ανυπαρξία τεχνικών προδιαγραφών των λεωφορείων (δισέ-

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ως προς το όλο θέμα τονίζει τα παρακάτω:

1. Είναι απαράδεκτη η έντεχνη μεθόδευση αποκλεισμού της ΕΛΒΟ, από ένα τέτοιας σημασίας γι' αυτήν επενδυτικό πρόγραμμα.

2. Η πολιτεία πρέπει να δείξει έμπρακτο ενδιαφέρον για την ελληνική αμαξοβιομηχανία, προσαρμόζοντας τους ρυθμούς του προγράμματος αντικατάστασης μέσα στα πλαίσια των δυνατοτήτων της εγχώριας παραγωγής.

3. Στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών πρέπει να υπάρχει συντελεστής, ο οποίος θα λαμβάνει υπ' όψη το ποσοστό διασφάλισης των θέσεων εργασίας στην εγχώρια Βιομηχανία.

4. Βασικό όρο επιλογής θα πρέπει επίσης να αποτελεί η προστιθέμενη αξία.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ πιστεύει ότι η ΕΛΒΟ έχει παραγωγικές δυνατότητες στρατηγικής σημασίας για την εθνική οικονομία και άμυνα, παρουσιάζει συσσωρευμένη εμπειρία στο χώρο των λεωφορειακών κατασκευών, διαθέτει την απαραίτητη τεχνολογία υποστήριξης της παραγωγής, έχει πεπειραμένο προσωπικό και τον αναγκαίο εξοπλισμό και μπορεί να παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο στον τομέα των αμαξωμάτων, με την ταυτόχρονη ύπαρξη των κατάλληλων προϋποθέσεων».

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
Τ Μ Η Μ Α Κ Ε Ν Τ Ρ Ι Κ Η Σ Μ Α Κ Ε Δ Ο Ν Ι Α Σ

Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο Ανδρέας Κουράκης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	Τηλέφωνα Τμήματος Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ 234.191 Μητρώο - Συνδρομές - Βεβαιώσεις - Ταμείο 278.123 Λογιστήριο 268.380
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων Θανάσης Παππάς, μέλος Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ	Άδεια άσκησης επαγγέλματος - πραγματογνωμοσύνης 236.111 Πρωτόκολλο - γραμματεία 235.470 Βιβλιοθήκη 280.462 Γραφείο Επαγγελματιών Γραφείο Επιστημονικού Έργου 268.193
Υπεύθυνη ύλης Αθανασία Μπαξεβάνη	234.566
Δημοσιογράφος Χρήστος Πασχοϊδής	237.863 237.016
Ειδικοί Συνεργάτες Δημήτρης Αθανασόπουλος, Δημοσιογράφος	235.487

Υπογραφική επιμέλεια Φωτοστοιχειοθέτηση INFOPRINT Δωδεκανήσου 25, τηλ. 531.517, 515.098 Θεσσαλονίκη	Υπεύθυνος τυπογραφείου Φώτης Βερβερίδης Αλ. Παπαναστασίου 58, τηλ. 917.420, Θεσσαλονίκη
---	---

Ανήκει στους πολίτες της Θεσσαλονίκης και όχι στη διοίκηση και στους εργαζόμενους της ΔΕΘ, επισημαίνει ο πρόεδρος κ. Α. Κουράκης, μ' αφορμή επιστολή σε βάρος του Τμήματος και του ΤΕΕ κεντρικά.

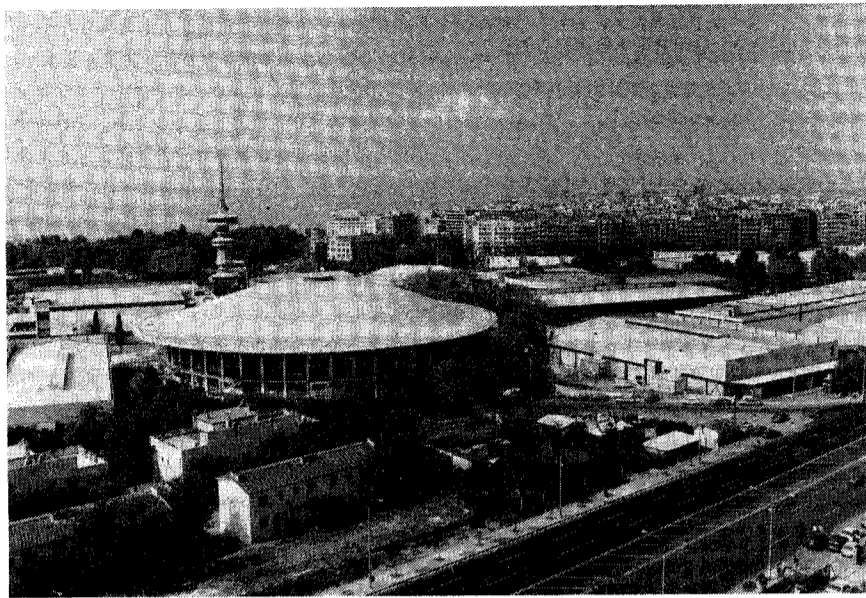
Αντιρρήσεις για την οργάνωση του Συνεδρίου και της Διεθνούς Έκθεσης για την τεχνολογία του περιβάλλοντος HELECO '93, εξέφρασε λίγες μέρες μετά την εκδήλωση, ο Σύλλογος Εργαζομένων ΔΕΘ.

Ο ΣΕΔΕΘ αναφέρει στην ανακοίνωσή του, ότι η έκθεση αυτή, εκτός του ότι το περιεχόμενο και ολόκληρη η λειτουργία της, εμπίπτουν στο συγκεκριμένο πεδίο δράσης του Εθνικού Φορέα Εκθέσεων HELEXPO, με την ονομασία HELECO, διαπράττεται παρηχητικός και παροραματικός σφετερισμός του τίτλου της HELEXPO.

Ακόμη, στην ανακοίνωση αναφέρεται ότι, το ΤΕΕ/ΤΚΜ παρεμβαίνει συστηματικά και προσπαθεί να παρεμποδίσει την ανέγερση μεγάλου ξενοδοχείου στον χώρο της ΔΕΘ, συμπλέοντας με την Ένωση Ξενοδόχων Θεσσαλονίκης, ενώ επισημαίνεται ότι η σύμπτωση των αντιδράσεων των δύο φορέων δημιουργεί την αίσθηση ενός συντονισμού σε βάρος των συμφερόντων της HELEXPO και της πόλης της Θεσσαλονίκης.

Στην απάντησή του ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Ανδρέας Κουράκης, αναφέρει ότι προφανώς δεν υπάρχει καμία πρόθεση από την πλευρά του ΤΕΕ να υποκαταστήσει τον εθνικό φορέα εκθέσεων HELEXPO, του οποίου τον αναπαραστάτο ρόλο αναγνωρίζει και υποστηρίζει. Διευκρινίζει μάλιστα ότι η HELECO '93 ήταν μια τελείως εξειδικευμένη εκδήλωση που είχε τεθεί υπό την αιγίδα του προέδρου της Δημοκρα-

Ο χώρος της ΔΕΘ δεν είναι ... ιδιόκτητο οικόπεδο κανενός



τίας, ενώ συμμετείχαν με εισηγήσεις τους ο Έλληνας κοινοτικός επίτροπος και ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ.

Για το θέμα της ανέγερσης ξενοδοχειακού συγκροτήματος μέσα στον χώρο της ΔΕΘ, ο κ. Κουράκης επισημαίνει:

«Ο Σύλλογος Εργαζομένων και η διοίκηση της ΔΕΘ, θα πρέπει να πάντων να συμπεριφέρονται ως ιδιοκτήτες οικοπέδου που τους ανήκει και προσπαθούν να το αξιοποιήσουν, αδιαφορώντας για τις επιπτώσεις που μπορεί οι ενέργειές τους να έχουν για την πόλη. Θα πρέπει να αντιληφθούν, ότι οι μεγάλες πυκνότητες και η ανυπαρξία χωροταξικού σχεδίου μέσα στον χώρο της ΔΕΘ, καθιστούν απαγορευτική την τοποθέτηση νέων χρήσεων και λειτουργιών. Ήδη, η ανέγερση του εκθεσιακού χώρου στη συμβολή των οδών Γ' Σεπτεμβρίου και Λεωφόρου Στρατού, θα δημιουργήσει σοβαρότατα προβλήματα, τα οποία εγκαίρως το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε επισημάνει.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο εξακολου-

θει να πιστεύει ότι ο χώρος της ΔΕΘ αποτελεί ζωτικής σημασίας χώρο για την πόλη και ανήκει στους πολίτες της. Επομένως, οποιαδήποτε επέμβαση πραγματοποιείται μέσα σε αυτόν, αφορά ολόκληρη τη Θεσσαλονίκη. Η παραπάνω άποψη υποδηλώνεται με σαφήνεια στην κοινή ανακοίνωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ με την Ένωση Ξενοδόχων Θεσσαλονίκης. Πάντως, σκόπιμο είναι να τονιστεί ότι κανείς και ούτε βεβαίως ο Σύλλογος Εργαζομένων της ΔΕΘ, μπορεί να ταυτίζει τις θέσεις και τα συμφέροντά του, με τα συμφέροντα της πόλης, και τα προβλήματα που αφορούν την ανάπτυξή της. Προβλήματα, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται και οι πρόσφατες δυσχέρειες που αντιμετωπίζει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, για τις οποίες όμως οι εργαζόμενοι της ΔΕΘ θα πρέπει να αναζητήσουν τους υπεύθυνους στην κυβέρνηση και στους γενικότερους κυβερνητικούς χειρισμούς και όχι βεβαίως στις σαφείς και επιστημονικά τεκμηριωμένες θέσεις του ΤΕΕ». ■

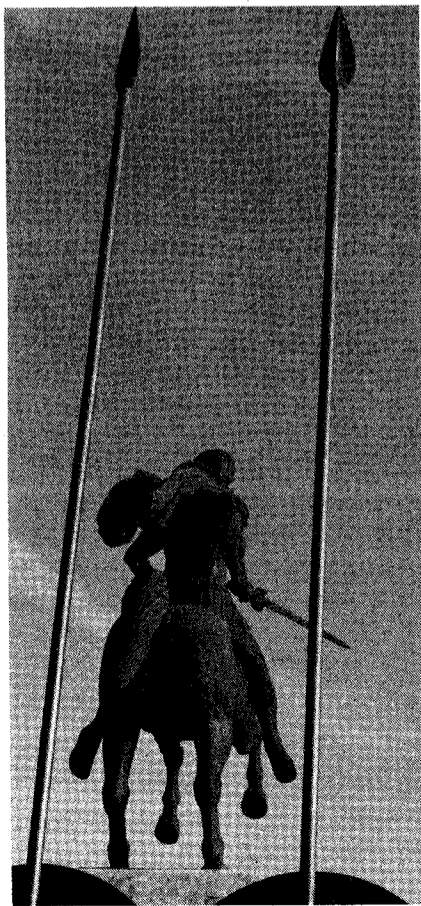
Συνεργασία ΤΕΕ - Δήμου για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα

Συνάντηση προέδρου και μέλους της Δ.Ε. με δήμαρχο. Θα ακολουθήσει συνάντηση ειδικών τεχνικών

Ο πρόεδρος του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου, Ανδρέας Κουράκης και το μέλος της Δ.Ε. υπεύθυνος για θέματα Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, Θανάσης Παππάς, πραγματοποίησαν συνάντηση με το δήμαρχο Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνο Κοσμόπουλο.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, συζητήθηκαν θέματα που αφορούν την Πολιτιστική Πρωτεύουσα και τον ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει το Τεχνικό Επιμελητήριο σε συνεργασία με τους συλλόγους των μηχανικών και του ΑΠΘ, στο σχεδιασμό και την υλοποίηση των επομένων σταδίων, που αφορούν κυρίως τον τομέα των έργων και επεμβάσεων.

Επίσης, πραγματοποιήθηκε αλληλοεισαγωγή στα θέματα του έργου παράκαμψης της πόλης από τη θάλασσα, του μεγάρου μουσικής (υπό το φως



των εξελίξεων που τέθηκαν στην τελευταία συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου και αφορούν τις δυσκολίες μεταστέγασης του λούνα-παρκ, και την διόρθωση της χάραξης στη δυτική είσοδο Θεσσαλονίκης, προκειμένου να διασωθούν και να αναδειχθούν διατηρητέα κτίρια που βρίσκονται μέσα στην υπάρχουσα χάραξη.

Ακόμη, συζητήθηκαν τρόποι για την ταχύτερη προώθηση του προτύπου σχεδίου ανάπλασης του ιστορικού εμπορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης και την αποδοχή της πρότασης του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την εκπόνηση ενός σχεδίου στρατηγικών επεμβάσεων.

Εξάλλου, το Τεχνικό Επιμελητήριο υπέβαλε πρόταση να υπάρξει συνεργασία με το Δήμο Θεσσαλονίκης για την καλύτερη δυνατή ανάδειξη των αρχαιολογικών ευρημάτων στην οδό Απελλού και την ένταξή τους στον περιβάλλοντα χώρο, ο οποίος θα διαμορφωθεί ανάλογα.

Μετά την εξέταση των παραπάνω θεμάτων, αποφασίστηκε να πραγματοποιηθεί πολύ σύντομα συνάντηση στην οποία θα συμμετέχουν εκπρόσωποι του Τεχνικού Επιμελητηρίου και των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Θεσσαλονίκης, προκειμένου να προωθηθούν το ταχύτερο δυνατό, οι καλύτερες λύσεις. ■

Επαγγελματικά

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

- ΣΥΜΦΩΝΑ με την παρ. 16 αρθ. 12 Κ.Β.Σ. (Π.Δ. 186/92) δεν εκδίδονται τιμολόγια για πωλήσεις μη εμπορευσίμων αγαθών (βενζίνες, φωτοτυπίες, αναλώσιμα κλπ.) για επιτηδευματίες γενικά και για ασκούντες ελεύθεριο επάγγελμα (π.χ. μηχανικοί), εφόσον η αξία της συναλλαγής είναι μέχρι 5.000 δρχ. Αντί αυτού εκδίδεται απόδειξη λιανικής πώλησης.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ: καλό είναι να γίνεται χρήση της διάταξης αυτής μόνο όπου δεν είναι ευχερής η έκδοση τιμολογίου, γιατί το πιθανότερο είναι να μην εκπίπτει ο ΦΠΑ αυτών των δαπανών-αγορών, αφού δεν αναγράφεται διακεκριμένα στις διατάξεις περί ΦΠΑ (αρθ. 29 Ν. 1642/86). Εξάλλου, αν αυτές οι αγορές είναι σε ύψος μεγάλο σε σχέση με τα οικονομικά μεγέθη της επιχείρησης, είναι δυνατόν να απορριφθούν ως μη παραγωγικές κατά τον φορολογικό έλεγχο.

ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ Η ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΤΟ ΤΕΑΧ

ΣΥΜΦΩΝΑ με το 114/ΟΙΚ. 506/5.3.93 έγγραφο του Υπουργού Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων έγινε αποδεκτή η 54/93 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους σύμφωνα με την οποία οι Διπλ. Χημικοί Μηχανικοί ΔΕΝ ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ να ασφαλιζονται και στο ΤΕΑΧ.

Όσοι συναδέλφοι δεν επιθυμούν να είναι ασφαλισμένοι στο ΤΕΑΧ, πρέπει άμεσα να το γνωρίσουν στον εργοδότη τους με υπεύθυνη δήλωση, επικαλούμενοι την παραπάνω γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

ΤΕΒΕ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Εκδόθηκαν οι αποφάσεις 516, 517, 518, 519 και 520/93 του Σ.τ.Ε. σύμφωνα με τις οποίες:

- Οι Πολιτικοί Μηχανικοί που ασχολούνται με την ανέγερση πολυκατοικιών, δεν υπάγονται στην ασφάλιση του ΤΕΒΕ.
- Η ανέγερση πολυκατοικιών αποτελεί δραστηριότητα που εμπίπτει στον κύκλο των επιστημονικών ενασχολήσεων των Π.Μ.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΑΝ ΣΕ ΦΕΚ

ΦΕΚ 8Α/1993 Προεδρικό Διάταγμα υπ' αριθμ. 23. Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για τα Δημόσια Έργα προς τις διατάξεις των οδηγιών 71/304, 71/305, 78/669, 89/440 και 89/665 της ΕΟΚ.

ΦΕΚ 1351Α/1992 Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Θεσσαλονίκης στο Ο.Τ. μεταξύ των οδών Εμπεδοκλέους - Ισιδάρου - Ίριδος και Αγ. Μαρίνης με τον χαρακτηρισμό χώρου παιδικής χαράς και πεζόδρομου και ακύρωση της ΔΠ/ΠΜ/45662/2851/6.4.1989 απόφαση Νομάρχη Θεσσαλονίκης.

Τροποποίηση του χαρακτηρισμού στο Ο.Τ. 310 του Δήμου Λαγκαδά Θεσσαλονίκης με τον επαναχαρακτηρισμό του από χώρο Δημοτικού Σχολείου σε χώρο Δημοτικού Σχολείου και Νηπιαγωγείου.

ΦΕΚ 1380Δ/1992 Συμπλήρωση του από 20.8.1980 Π.Δ/τος «Περί καθορισμού ειδικών όρων και περιορισμών δομήσεως εις την εκτός του ρυμοτομικού σχεδίου περιοχή Σερρών (Δ' 512).

Τροποποίηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) του Δήμου Χαλιάστρας (Πύργου) Ν. Θεσσαλονίκης.

ΦΕΚ 1403Α/1992 Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής επέκτασης του οικισμού ΚΟΥΛΟΥΡΑ του Νομού Ημαθίας στο Ο.Τ. 29.

ΦΕΚ 73Δ/1993 Τροποποίηση εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Βέροιας (Ν. Ημαθίας) στα Ο.Τ. 9-10.

ΦΕΚ 131Α/1993 Τροποποίηση του σχεδίου πόλεως Ναουσας Ν. Ημαθίας στο εσωτερικό του Ο.Τ. Γ14.

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του Γιάννη Φωκά, 29/4-30/5/93, Γκαλερί Art Forum, Ν. Φωκά 29, Θεσσαλονίκη.



ΜΗΝΑΣ ΧΟΡΟΥ Ιούνιος '93, Θεατρικός Οργανισμός Δήμου Θεσσαλονίκης.

ΕΚΘΕΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ «Περιπλανήσεις» του Νίκου Χατζηκυριάκου-Γκίκα, 4-30/5/93, Πολιτιστικό Κέντρο Εθνικής Τράπεζας, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ της Άννας-Μαρίας Τσακάλη, 26/4-23/5/93, Αίθουσα Τέχνης Τετρακότα, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ παιδιών της Γιουγκοσλαβίας «Τα παιδιά ζωγραφίζουν τον πόλεμο. Πριν και μετά», 9/5-6/6/93, πρώην καπνομάγαζα Σταυρούπολης, Θεσσαλονίκη.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΔΙΗΜΕΡΟ «Εκπαίδευση Ναυπηγών-Μηχανολόγων Μηχανικών» 26-27/5/93, ΤΕΕ, Αθήνα.

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΕΟΚ, 17-21/5/93, Φλωρεντία.

1ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΟΛΥΚΛΑΔΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΓΕΙΑΣ, 26-30.5.93, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ «Επίδραση των κλιματικών μεταβολών στους υδατικούς πόρους», 17-23/10/93, Ηράκλειο Κρήτης.

ΗΜΕΡΙΔΑ «Sensors 1993 - Αισθητήρια 1993», 28.5.93, ΤΕΕ, Αθήνα.

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ «Αιολική ενέργεια - Εφαρμογές στον ελληνικό χώρο», 17-22/5/93, ΤΕΕ, Αθήνα.

ΔΙΑΛΕΞΗ «Διπλοί θερμομονωτικοί υαλοπίνακες», 26/5/93, ΤΕΕ, Αθήνα.

10ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «Αντισεισμικής Τεχνολογίας», 28/8-2/9/93, Βιέννη.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ «Τεχνολογίες Ενεργειακής Αξιοποίησης Αστικών Απορριμμάτων σε Ελλάδα και άλλες Βαλκανικές Χώρες», 3-4/6/93, ΚΑΠΕ και Οργανισμοί Προώθησης Ενεργειακών Τεχνολογιών (ΟΠΕΤ), Αθήνα.

7ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ της Ελληνικής Γεωλογικής Εταιρείας, 25-29/5/94, Θεσσαλονίκη.

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ «Συσκευασία τροφίμων και ποιότητα», 1-5/11/93, Εργαστήριο Χημείας και Τεχνολογίας Τροφίμων του Τμ. Χημείας ΑΠΘ - State University of Ghent (Belgium), Θεσσαλονίκη.

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ «Risk management και χρηματοδοτήσεις» 25/5/93, Ελληνοβρετανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, HELEXPO Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΒΡΕΤΑΝΙΚΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ, 18-19/5/93, Βρετανικό (επιστ.) Συμβούλιο, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΔΕΘ

4η ΑΠΙΑ - Διεθνής Έκθεση Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Εξοπλισμού, 11-14/6/93, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

1η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ «ΗΠΕΙΡΟΣ '93», 9-13.6.93, ΔΕΘ, Ιωάννινα.

ΘΡΑΚΗ '93 «Β' Πανελλήνια Εμπορική Έκθεση» 15-19 Μαΐου '93, Κομοτηνή.

«Νόμιμη αυθαίρετη δόμηση»!

Προκαλούν οι αποφάσεις του νομάρχη Κιλκίς στο θέμα χορήγησης αδειών οικοδομής από προέδρους Κοινοτήτων, υποστηρίζει με έγγραφό του το Τμήμα και ζητά ανάκληση.

Να ανακαλέσει ο νομάρχης Κιλκίς τις αποφάσεις του για την χορήγηση αδειών οικοδομής από προέδρους κοινοτήτων, οι οποίες ξεπερνούν κατά πολύ την ουσία και τους τύπους της σχετικής υπουργικής απόφασης και υπερβαίνουν το πνεύμα του νομοθέτη, προκαλώντας «νόμιμη αυθαίρετη δόμηση», ζητά με έγγραφό του το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Συγκεκριμένα, το Τμήμα, μετά από έγγραφη ενημέρωση και κοινοποίηση σχετικής απόφασης του συλλόγου μηχανικών Κιλκίς, ο οποίος διαμαρτύρηται για τον τρόπο χορήγησης αδειών οικοδομής από προέδρους Κοινοτήτων, έστειλε στο νομάρχη Κιλκίς κ. Εμμανουηλίδη το εξής έγγραφο:

«Κύριε Νομάρχα,

Με το έγγραφο μας αυτό θα θέλαμε να αναφερθούμε στο θέμα της εφαρμογής εκ μέρους σας της απόφασης του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με αρ. 60885/4983/27.9.90 (ΦΕΚ 656 Β' /16.10.90), η οποία αφορά την χορήγηση αδειών οικοδομής από Προέδρους Κοινοτήτων.

Σύμφωνα με την απόφαση αυτή παρέχεται το δικαίωμα στον οικείο νομάρχη να καθορίζει τις κοινότητες από

τις περιλαμβανόμενες στον κατά την παρ. 2 πίνακα, για τις οποίες έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της Υπουργικής Απόφασης. Ταυτόχρονα καθορίζονται οι προϋποθέσεις που πρέπει να συντρέχουν για τον καθορισμό των κοινοτήτων, όπως επίσης και το είδος των οικοδομικών εργασιών, για τις οποίες μπορούν να εκδίδουν άδειες οι πρόεδροι κοινοτήτων.

Οφείλουμε λοιπόν να σας επιστημονοποιήσουμε:

1. Οι κοινότητες στις οποίες έχει εφαρμογή η Υπουργική Απόφαση θα πρέπει να είναι απομακρυσμένες ή δυσπρόσιτες από την έδρα της αρμόδιας πολεοδομικής υπηρεσίας. Είναι προφανές ότι η διάταξη αυτή καταστρατηγείται όταν όλες οι κοινότητες του νομού θεωρούνται ότι ανήκουν στην κατηγορία αυτή. Μπορεί αλήθεια να εξηγηθεί το απομακρυσμένο ή δυσπρόσιτο της Ν. Σάντας, της Καμπάνης κλπ.).

2. Η Υπουργική Απόφαση προσδιορίζει ότι οι άδειες μπορούν να εκδίδονται σε κοινότητες με πληθυσμό μέχρι και 1000 κατοίκους. Αντίθετα εσείς συμπεριλάβατε κοινότητες των οποίων ο πληθυσμός είναι πάνω από τον οριζόμενο μέγιστο πληθυσμό (Ευζώνοι, Ν. Γυν/στρο κλπ.).

3. Ορίζεται σαφώς ότι για περιοχές, οι οποίες από άποψη σεισμικότητας ανήκουν στην κατηγορία ΙΙΙ, δεν έχει ισχύ η Υπουργική Απόφαση. Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι σύμφωνα με τον νέο αντι-

σεισμικό κανονισμό πολύ μεγάλο τμήμα του Ν. Κιλκίς ανήκει στην κατηγορία ΙΙΙ, αφού βρίσκεται στην λεγόμενη «σερβομακεδονική ζώνη» και επομένως η χωρίς μελέτη και έλεγχο δόμηση θέτει σε κίνδυνο την ζωή των κατοίκων.

4. Η Υπουργική Απόφαση συνοδεύεται από πίνακα κοινοτήτων από τις οποίες και μόνο μπορεί να γίνει ο καθορισμός αυτών για τις οποίες έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της απόφασης.

Παρατηρούμε όμως ότι οι αποφάσεις σας συμπεριλαμβάνουν κοινότητες, οι οποίες δεν αναφέρονται στον προαναφερόμενο πίνακα.

Είναι φανερό από τα παραπάνω ότι με τις αποφάσεις σας επιτρέπετε την μαζική παραγωγή οικοδομών, σε όλη την έκταση του νομού Κιλκίς, (εξαιρουμένων των Δήμων) οι οποίες δεν θα έχουν μελετηθεί από αρμόδιους μηχανικούς, δεν θα επιβλέπονται και δεν θα ελέγχονται από κανένα, δημιουργώντας στην ουσία μια μορφή «νόμιμης αυθαίρετης δόμησης», γεγονός που θα είναι σε βάρος της ποιότητας, της ασφάλειας, του περιβάλλοντος, της Εθνικής Οικονομίας.

Επειδή έχει ξεπεραστεί και η ουσία αλλά και ο τύπος ως προς την εφαρμογή της συγκεκριμένης Υπουργικής Απόφασης ζητάμε να ανακαλέσετε τις έως τώρα αποφάσεις σας. Είμαστε στην διάθεσή σας για τον προσδιορισμό των κοινοτήτων που θα πρέπει να περιλαμβάνει μια νέα απόφασή σας, προκειμένου να είναι σύμφωνη με τις επιταγές της Υπουργικής Απόφασης και το πνεύμα του Νομοθέτη. ■

Προκαταρκτικές μελέτες για τους ανισόπεδους κόμβους

Η Διεύθυνση Τεχν. Υπηρεσιών της νομαρχίας ενέκρινε τις προκαταρκτικές μελέτες Βαρδαρίου, Δυτ. Εισόδου.

Την έγκριση προκαταρκτικών μελετών για τους ανισόπεδους κυκλοφοριακούς κόμβους α) Βαρδαρίου, β) Δυτικής εισόδου Θεσσαλονίκης - Νέων Δικαστηρίων και γ) Φοίνικα - νοσοκομείου «Αγίου Παύλου», αποφάσισε η διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών της νομαρχίας Θεσσαλονίκης.

Συγκεκριμένα, από τις αποφάσεις προκύπτει:

Εγκρίνεται η προκαταρκτική μελέτη ανισόπεδου κυκλοφοριακού κόμβου Βαρδαρίου, προϋπολογισμού 6 δισ. (350 δισ. για απρόβλεπτα, 384 δισ. για αναθεώρηση, 915 δισ. για ΦΠΑ), η οποία περιλαμβάνει προκαταρκτική κυκλο-

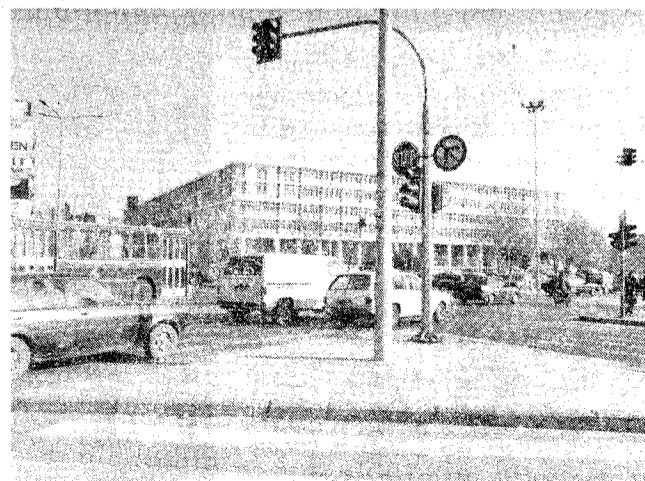
φοριακή μελέτη, προκαταρκτική ειδική αρχιτεκτονική μελέτη και προκαταρκτική επεξεργασία τεχνικών έργων.

Με τη μελέτη αυτή επιλέγεται εναλλακτική λύση η οποία προβλέπει κάτω διάβαση του άξονα Μοναστηρίου - Εγγνατίας με υπόγεια σύνδεση αφ' ενός με την οδό Λαγκαδά για την κυκλοφορία από Εγγνατία προς Λαγκαδά (δεξιά κίνηση) και αφ' ετέρου με την οδό Δωδεκανήσου για την κυκλοφορία από Μοναστηρίου προς Δωδεκανήσου (δεξιά κίνηση), ενώ οι υπόλοιπες κυκλοφορίες θα γίνονται περίπου στο υψόμετρο της υφιστάμενης κατάστασης, με παράλληλη δημιουργία αίθριου στο κεντρικό τμήμα της Πλατείας Δημοκρατίας και στη στάθμη του αρχαίου τείχους.

Επίσης, εγκρίνεται η προκαταρκτική μελέτη ανισόπεδου κυκλοφοριακού κόμβου Δυτικής Εισόδου Θεσσαλονίκης - Νέων Δικαστηρίων, προϋπολογισμού 3

δισ. 800 εκατομμυρίων δρχ. (ΦΠΑ 479 εκατ., απρόβλεπτα 388' εκατ., αναθεώρηση 472 εκατ.). Σύμφωνα με την προμελέτη αυτή, προκρίνεται η λύση 1 που περιλαμβάνει το υπόγειο τμήμα το οποίο καλύπτει τη βασική κίνηση δυτικής εισόδου - Πολυτεχνείου και προς τις δύο κατευθύνσεις και χωρίς υπερυψωμένη γέφυρα για την αριστερή στροφή. Τα επόμενα στάδια της μελέτης του κόμβου θα πρέπει αναγκαστικά να συνδεθούν με την κατασκευή της υποθαλάσσιας αρτηρίας, αναφέρει η απόφαση.

Εγκρίνεται η μελέτη ανισόπεδου κυκλοφοριακού κόμβου Φοίνικα - Νοσοκομείου Αγ. Παύλου, προϋπολογισμού 1 δισ. 800 εκατ. δρχ. (275 εκατ. για ΦΠΑ, 244 εκατ. για απρόβλεπτα, 214 εκατ. για αναθεώρηση). Με την απόφαση εγκρίνεται η λύση 2, σε δύο φάσεις κατασκευής με πρώτη φάση την κατασκευή σχήματος T χωρίς τη σύνδεση με Καλαμαριά και σε δεύτερη φάση την κατασκευή σχήματος + με σύνδεση προς Καλαμαριά και με υπερυψωμένη στάθμη κατασκευής κατά ένα μέτρο στην κεντρική περιοχή. ■



Τα 5 πρώτα βραβεία για το κτίριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ
Οι μακέτες που κατατέθηκαν και βραβεύτηκαν ως οι καλύτερες, στον αρχιτεκτονικό διαγωνισμό.

Την ανάγκη του αγωνοθέτη και του τεχνικού κόσμου της Θεσσαλονίκης για βράβευση και πραγμάτωση κτιρίου του ΤΕΕ που θα ανταποκρίνεται στην ουσία της προκήρυξης και θα συμβάλει στο αρχιτεκτονικό γίνεσθαι της πόλης, επισημαίνει στα πρακτικά των συνεδριάσεών τους, η κριτική επιτροπή του πανελληνίου αρχιτεκτονικού διαγωνισμού, για τη σύνταξη αρχιτεκτονικής μελέτης προσχεδίων του κτιρίου.

Η επιτροπή, αποτελούμενη από τους Α. Κουράκη, Η. Γερόλυμπο, Α. Κωτσιόπουλο, Ι. Αικατερινάρη και Ι. Διαλέξιο, έδωσε στη δημοσιότητα τα πρακτικά των συνεδριάσεών της. Όπως ήδη δημοσιεύθηκε στο «Τ», το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα προχωρήσει σε ειδική έκδοση για τον αρχιτεκτονικό διαγωνισμό και έκθεση - εκδήλωση στην οποία θα παρουσιασθούν όλες οι μελέτες και τα μέλη της κριτικής επιτροπής θα εκθέσουν και προφορικά τις απόψεις τους και θα συζητήσουν με τους ενδιαφερόμενους τις όποιες ενστάσεις προκύψουν.

Σ' αυτό το «ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ» δημοσιεύονται οι μακέτες των πέντε πρώτων βραβείων καθώς και η παρακάτω αποστροφή που περιλαμβάνεται στα πρακτικά της κριτικής επιτροπής και αφορά τη μελέτη η οποία απέσπασε το 1ο βραβείο:

«Η επιτροπή οδηγήθηκε στην ομόφωνη απόφαση της επιβράβευσης με το 1ο βραβείο της μελέτης 68116, εκτιμώντας ιδιαίτερα την απλότητα της σύνθεσης, την αποτελεσματική σχέση σφαιρικού περιγράμματος σε συνδυασμό με τον διάλογο κλειστού και ανοικτού χώρου, την οργανωτική σαφήνεια της λύσης και την πολύ επιτυχή ένταξή της στον αστικό ιστό, με βασική αρετή το χαμηλό ύψος».

Στο μεταξύ από 21 Απριλίου πραγματοποιείται παρουσίαση όλων των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό. Στον 3ο όροφο του κτιρίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ υποβάλλονται τυχόν ενστάσεις. Στις 19 Μαΐου θα πραγματοποιηθούν τα εγκαίνια της επίσημης έκθεσης των μελετών στο χώρο του «Μύλου» παράλληλα με τις εκδηλώσεις για το δημόσιο κτίριο. ■

Το δημόσιο κτίριο
Εκδηλώσεις του Τμήματος το Μάιο στο «Μύλο»

Τη διοργάνωση «ετήσιου κύκλου για την αρχιτεκτονική» αποφάσισε το Τμήμα, με σκοπό την ενημέρωση, το διάλογο και την κριτική γύρω από τα θέματα αυτά.

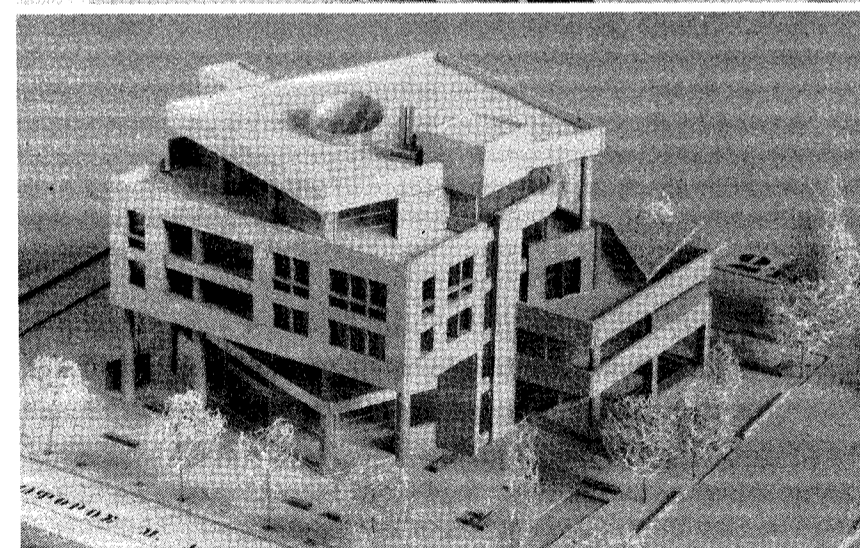
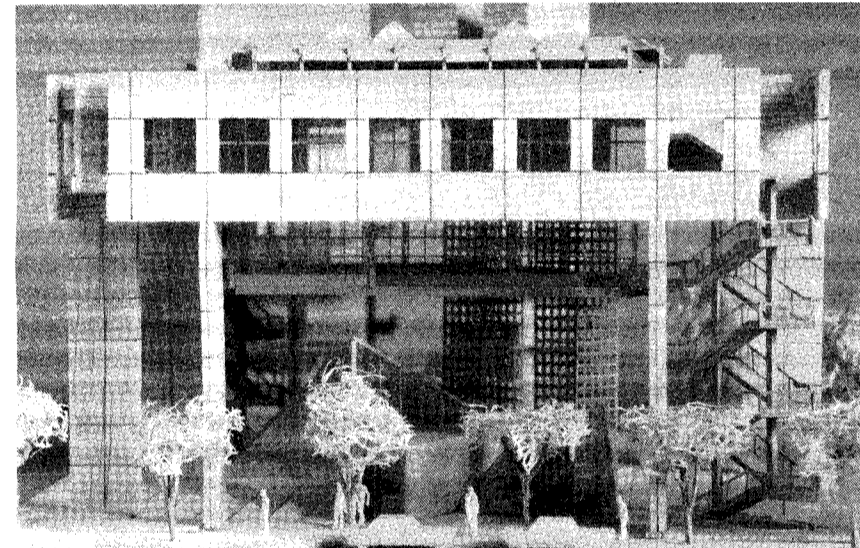
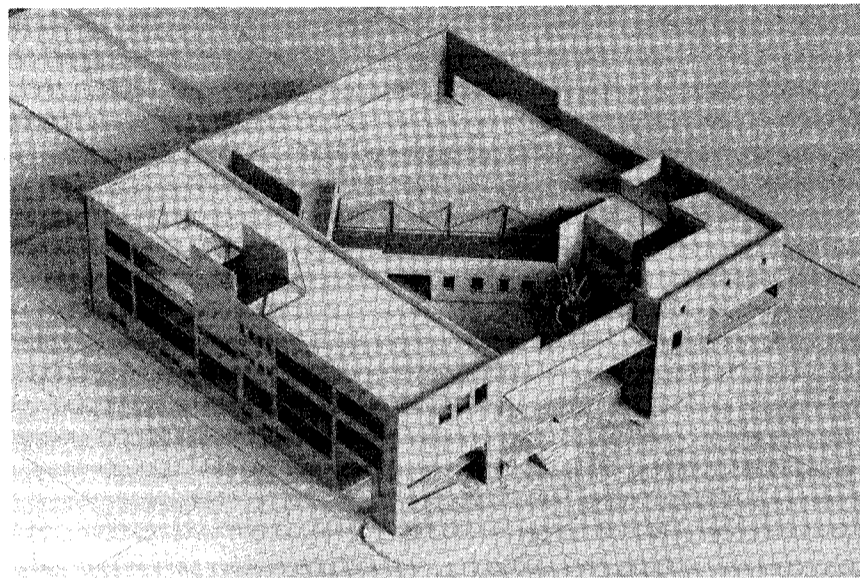
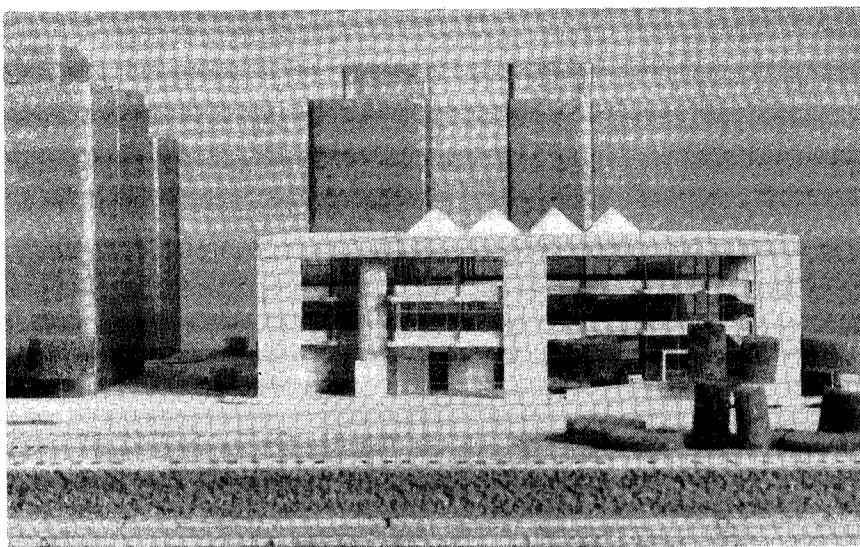
Ο φετινός κύκλος εκδηλώσεων θα πραγματοποιηθεί στο χώρο του «Μύλου» και περιλαμβάνει:

— Στις 13 Μαΐου, με θέμα «Γενική προβληματική για το δημόσιο κτίριο - Δημοτικές επεμβάσεις στο Π.Σ.Θ.»

— Στις 19 Μαΐου, με θέμα «Ο θεσμός των αρχιτεκτονικών διαγωνισμών. Το κτίριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ».

— Στις 26 Μαΐου, με θέμα «Αρχιτέκτονες παρουσιάζουν το έργο τους. Πολιτιστικά και Εκπαιδευτικά Κτίρια».

— Έκθεση των μελετών που συμμετείχαν στον πανελλήνιο αρχιτεκτονικό διαγωνισμό για το κτίριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Εγκαίνια, στις 19 Μαΐου. ■



ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Ποια εποχή; Ποιών Μηχανικών;

Ένα σημείωμα (Τεχνογράφημα Νο 16). Μια πρόκληση για έναν (σύντομο λόγω σεβασμού του χώρου) προβληματισμό. Που ξεκινά από μία — και αισθητική — διαφωνία για την ενιαία τοποθέτηση τόσο ετερόκλητων προσώπων που τους περισσότερους τίποτα δεν τους συνδέει εκτός από την ταυτότητα του μέλους του ΤΕΕ. Α, κι η ενασχόληση με την πολιτική. Όμως άμεσα ή έμμεσα ασχολούνται μ' αυτή όλοι οι πολίτες. Μένει ίσως το ότι οι αναφερόμενοι «επάνω» μηχανικοί εμπλέκονται στην κορυφή του παγώνου της πολιτικής κρίσης της χώρας. Στα κόμματα. Και κάποιου, στη διαχείριση της εξουσίας. Το περιεχόμενο όμως αυτής της εμπλοκής, αποτελεί έντονο διαφοροποιητικό παράγοντα.

Η βασική μου αντίρρηση βρίσκεται στις υπερβολές της γενίκευσης (που μπορεί όμως — όπως κάθε υπερβολή — να 'ναι και γόνιμη). Διαφορετικές αφετηρίες. Διαφορετικές φιλοδοξίες. Διαφορετικές στοχεύσεις. Διαφορετικά κίνητρα. Διαφορετική στάση. Κι όμως θα πει κάποιος: Η συνδικαλιστική αφετηρία. Το «θερμκήπιο» του ΤΕΕ. Οι «ρίζες» της πολιτικής «ανεξίτησης» αρκετών. Είναι γεγονός ότι το κύρος του ΤΕΕ αξιοποιήθηκε από ορισμένους στην κομματική και πολιτική τους «καριέρα» (οι συνειρμικοί εύκολοι). Το κύριο όμως που πρέπει σ' αυτό το σημείο να επισημανθεί, είναι το κύρος του ΤΕΕ, η δυναμική των παρεμβάσεών του σε κρίσιμα ζητήματα ανάπτυξης της χώρας και όχι οι όποιες αρνητικές παρενέργειες. Η απήγηση αυτών των παρεμβάσεων είναι ένας σημαντικός δείκτης των αναγκών εκσυγχρονισμού της ελληνικής κοινωνίας. Αυτές τις ανάγκες δεν μπορεί να τις παραβλέψει κανένα κόμμα. Αλλά δυστυχώς, όπως δείχνουν τα προγράμματα και κυρίως η πρακτική τους, αδυνατούν μέχρι σήμερα ν' ανταποκριθούν σ' αυτές. Ιδιαίτερα το κυβερνητικό κόμμα κι αυτό της αξιωματικής αντιπολίτευσης. (Στο ΣΥΝ προσπαθούμε. Δεν είναι ακόμα ικανοποιητικά τ' αποτελέσματα. Επιμένουμε). Και μια διευκρίνιση που δεν επαρκεί ο χώρος για την ανάλυσή της: Ο τρόπος που η κάθε πολιτική δύναμη αντιλαμβάνεται τον εκσυγχρονισμό, αποτελεί στοιχείο ουσιαστικής διαφοροποίησης. Ωστε, τελικά, το περιεχόμενο του είναι φορτισμένο κοινωνικά, πολιτικά, ιδεολογικά.

Κι οι μηχανικοί; Είναι γεγονός πως τις τελευταίες δεκαετίες αυξήθηκε με ταχύτατους ρυθμούς ο αριθμός τους. Ο ρόλος τους στην παραγωγική διαδικασία στην κοινωνική και πολιτική σκηνή: Όμως ούτε ο εκσυγχρονισμός είναι ταυτόσημος με τον «τεχνικισμό», ούτε ο μηχανικός ταυτίζεται με τον «τεχνοκράτη». Και, βγάζοντας από το χώρο της επαγγελματικής ζωής, περνώντας ιδιαίτερα στο χώρο της πολιτικής, ελαχιστοποιούνται τα όποια κοινά χαρακτηριστικά των μελών του ΤΕΕ που ασχολούνται με αυτή και, ειδικότερα, με τα κόμματα.

Αν επιμείναμε να προσδιορίσουμε κάτι κοινό, θά 'ταν ίσως μια έμφαση στη «λογική», μια «ορθολογιστική» στάση. Σε πολλούς όμως, λειτουργεί σαν άλλοθι για αναπαραγωγή αρκετών αναρχοτισμών της κοινωνίας μας. Από άλλους, χρησιμοποιείται σαν στοιχείο εντυπωσιασμού, σε μια προσπάθεια κάλυψης των κενών της πολιτικής τους. Ίσως ν' αποτελούν αυτά επιπλέον λόγους για τη δυσφήμιση της πολιτικής και του «ορθού λόγου».

Κατά την άποψή μου, μιλώντας σήμερα για ορθολογισμό, δεν εννοούμε αυτό που σήμαινε ο όρος τον 18ο αιώνα. Εκεί όμως συναντάμε ουσιαστική χαρακτηριστικά του. Δεν εννοούμε τον ορθολογισμό του 19ου αιώνα. Πρέπει όμως ν' αφομοιώσουμε το κριτικό του πνεύμα, που τότε έφτασε στο αποκορύφωμά του. Δεν είναι ορθολογισμός η «μοντελοποίηση» της κοινωνίας και της πολιτικής που δοκιμάστηκε και κατάρρευσε στον 20ο αιώνα. Αλλά ούτε και η διαχειριστική λογική που όλο και πιο συχνά οδηγεί σε φαινόμενα σήνης και τελματώσης.

Κατά την άποψή μου, δεν νοείται ορθολογιστική στάση που δεν έχει σαν αφετηρία την αντίσταση στους αναπαραγόμενους παραλογισμούς της σύγχρονης κοινωνικής και πολιτικής πραγματικότητας. Κι επειδή σε πάρα πολλές περιπτώσεις ταυτίζεται (λαθεμένα) το «λογικό» με την κυρίαρχη άποψη, δεν υπάρχει ορθολογισμός που να μη περιέχει σαν αναγκαίο στοιχείο του το «παράλογο». Και όχι μόνο δεν συγγενεί ο ορθολογισμός με το στείορο πρακτικισμό, αλλά είναι αντίθετος σ' αυτόν. Γιατί μεσολαβούν η φαντασία και τ' όνειρο που δημιουργικά (πρέπει να) μοπλιάζουν τη στάση μας.

Στις διάφορες ομάδες υπάρχουν διαφορετικές αφετηρίες: Κοινωνικές, μορφωτικές, πολιτισμικές, ιδεολογικές, πολιτικές κ.ά. Δημιουργούν διαφορετικές «παραδόσεις». Κι αυτές διασταυρώνονται στο κοινωνικό γίγνεσθαι. Ορθολογισμός σημαίνει και σεβασμός αυτών των «παραδόσεων». Ακόμα και των ανταγωνιστικών (κι ας αποτελεί αυτός ο ανταγωνισμός κίνητρο προόδου).

Είναι όμως έκφραση του ορθού λόγου να νιώσει ο πολίτης, μέσα απ' τη μίζερια της καθημερινής ρουτίνας, την ανεπάρκεια της δικής του παράδοσης. Κι αποκορύφωμα, η τόλμη της ανατροπής της, όταν την αναγκαιότητά της διαπιστώνει.

Η τόλμη της ανατροπής (πλευρών έστω, του εαυτού μας). Να ένα κριτήριο που θ' άξιζε να χρησιμοποιηθεί και να διαφοροποιηθεί και τους μηχανικούς που, μέσω της πολιτικής, «εναγγελλίζονται» την ανατροπή των κακώς κείμενων της κοινωνίας μας.

Ν. Παντζάλης
Χ.Μ., μέλος Αντιπροσωπείας ΤΕΕ/ΤΚΜ

Με τις δραματικές αλλαγές στην Ανατολική Ευρώπη και στα Βαλκάνια η ανάπτυξη της χώρας μας τίθεται πλέον σε νέα δεδομένα. Για την Ελλάδα και ιδιαίτερα για την Βόρεια Ελλάδα, ανοίγει μια νέα αγορά δεκάδων εκατομμυρίων ανθρώπων στην οποία μπορεί να αναπτύξει οικονομικές, επιστημονικές και άλλες δραστηριότητες και πολύπλευρες σχέσεις. Η χώρα μας, μοναδικό μέλος της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στα Βαλκάνια, μπορεί να πρωτοστατήσει σ' αυτή την προσπάθεια.

Με την μετάβαση σε πιο σταθερές καταστάσεις το πρόβλημα της οικονομικής ανάπτυξης και ιδιαίτερα η αποκατάσταση και ο εκσυγχρονισμός των υποδομών θα είναι πρώτης προτεραιότητας.

Η χώρα μας πρέπει να επεξεργαστεί και να παρουσιάσει έγκαιρα στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα επενδυτικά σχέδια για διαβαλκανικά δίκτυα επικοινωνιών και συγκοινωνιών, σχέδια κοινής εκμετάλλευσης υδάτινων πόρων, μελέτες προστασίας του περιβάλλοντος και της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, αναπτυξιακά έργα διασυνοριακής - διαπεριφερειακής συνεργασίας και άλλες προτάσεις.

Ανοίγονται μεγάλες προοπτικές για την Ελληνική Ιδιωτική πρωτοβουλία και το επιστημονικό και τεχνικό δυναμικό, που πρέπει όμως να βοηθήσει ουσιαστικά από το Τ.Ε.Ε. για να αξιοποιήσει αυτές τις δυνατότητες. Ήδη υπάρχουν τέτοιου είδους δραστηριότητες στις Βαλκανικές χώρες και σχετική εμπειρία. Ακόμη υπάρχει επικοινωνία και συνεργασία με συλλογικούς φορείς των Μηχανικών των χωρών της Βαλκανικής, από τα Περιφερειακά Τμήματα του Τ.Ε.Ε. της Μακεδονίας, Θράκης και Ηπείρου.

Η Θεσσαλονίκη έχει τις προοπτικές να καταστεί μέσα σε μία δεκαετία το μεγαλύτερο λιμάνι της Μεσογείου και οικονομική πρωτεύουσα όχι μόνο της Ελλάδας, αλλά ολόκληρης της Βαλκανικής. Προϋπόθεση γι' αυτό είναι η άμεση διενέργεια ορισμένων παρεμβάσεων:

1. Δημιουργία Διεθνούς Εμπορευματοικού Χρηματιστηρίου, με την υποστήριξη ενός ευέλικτου τραπεζικού συστήματος και ενός ευρύτερου τομέα υπηρεσιών (μελετητικά γραφεία) γραφεία διεθνών διακανονισμών, κ.λπ.).
2. Δημιουργία μιας ελεύθερης ζώνης εμπορίου και ενός Διεθνούς Διαμετακομιστικού Κέντρου που θα συγκεντρώνει εμπορεύματα από ολόκληρη τη Βαλκανική, τη Ρωσία, την Ουκρανία και τον Εύξεινο, αλλά και από την Άνω Ανατολή και θα τα διχετεύει στην Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή.
3. Δημιουργία σιδηροδρομικού και οδικού δικτύου, καθώς και κέντρου διεθνών επικοινωνιών.

Το Τ.Ε.Ε. με ομόφωνη απόφαση όλων των Διοικουσών των Περιφερειακών Τμημάτων και της Διοικούσας του Τ.Ε.Ε. προχωρεί στη δημιουργία ενός Ινστιτούτου το οποίο με ευελιξία και επιχειρηματικότητα θα υποστηρίξει την παραπάνω εθνικής σημασίας προσπάθεια με στόχο την ανάπτυξη πολύπλευρης επιστημονικής, τεχνικής και επιχειρηματικής δραστηριότητας των Μηχανικών - μελών του, στη Βαλκανική και σε άλλες χώρες.

Η επιλογή της Θεσσαλονίκης, λόγω της κρίσιμης γεωγραφικής θέσης και των προοπτικών της, ως έδρα του Ινστιτούτου Διαβαλκανικής Ανάπτυξης και Τεχνικής, επιβεβαιώνει τη στρατηγική της θέσης για την ανάπτυξη των Βαλκανίων και της Βόρειας Ελλάδας.

Ακόμη υλοποιείται και η αποκέντρωση αρμοδιοτήτων του Τ.Ε.Ε. με την ανάθεση της ευθύνης για τη διοίκηση στο Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του Τ.Ε.Ε. και την συμμετοχή στα όργανα της Διοίκησης του Ινστιτούτου αντιπροσώπων από τα Τμήματα Δυτικής και Ανατολικής Μακεδονίας, Θράκης και Ηπείρου του Τ.Ε.Ε.

Σκοπός και κατευθύνσεις δράσης του Ι.Δ.Α.ΤΕΧ.

Στους στόχους του Ινστιτούτου συμπεριλαμβάνονται τα παρακάτω:

- Η ανάπτυξη της πολύπλευρης επιστημονικής, τεχνικής και επιχειρηματικής συνεργασίας των μηχανικών μελών του, για την προώθηση της δραστηριότητάς τους στον Βαλκανικό χώρο.
- Παροχή έγκυρης πληροφόρησης για ζητήματα που σχετίζονται με το επιστημονικό και επαγγελματικό πεδίο των μηχανικών.
- Πραγματοποίηση συνεδρίων και επιστημονικών συναντήσεων, ανάπτυξη ενημερωτικών δραστηριοτήτων
- Λειτουργία Τράπεζας πληροφοριών και Μονάδες Τεκμηρίωσης για την υποστήριξη της δραστηριότητας των μηχανικών στις χώρες της Βαλκανικής και άλλες χώρες.

Η δραστηριότητα του Ι.Δ.Α.ΤΕΧ. θα αφορά κυρίως τα εξής αντικείμενα:

- 1) Διενέργεια συστηματικών ερευνών και εκπόνηση μελετών για την αποσαφήνιση των αναγκών των μελών του Τ.Ε.Ε., τεχνικών και κατασκευαστικών εταιρειών, επιχειρήσεων, σε θέματα που σχετίζονται με δραστηριότητες στις Βαλκανικές και άλλες χώρες.
- 2) Επαφές σε διαρκή βάση με συλλογικούς φορείς των Μηχανικών, Επιμελητήρια και άλλα ιδρύματα των ανωτέρω χωρών για την προώθηση των σκοπών του Ινστιτούτου.
- 3) Επαφές με φυσικά και νομικά πρόσωπα, που επιθυμούν να αναπτύξουν κοινές δραστηριότητες και συνεργασίες με μέλη του Τ.Ε.Ε. ή με ελληνικές κοινοτικές εταιρίες.
- 4) Δημιουργία παραρτημάτων και δικτύου συνεργατών στις Βαλκανικές και τις άλλες χώρες για την εξυπηρέτηση των αναγκών που προκύπτουν από τις δραστηριότητες του Ινστιτούτου.
- 5) Συμμετοχή σε διακρατικά ή κοινοτικά αναπτυξιακά προγράμματα διασυνοριακής συνεργασίας, αυτοδύναμα ή με άλλους δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς.
- 6) Επικοινωνία των μελών του Τ.Ε.Ε., τεχνικών και κατασκευαστικών εταιρειών, εταιρειών συμβούλων, ιδρυμάτων, κέντρων και άλλων φορέων, με αντίστοιχους φορείς στις Βαλκανικές χώρες.
- 7) Οργάνωση και υλοποίηση (αυτοδύναμα ή σε συνεργασία με άλλους φορείς) προγραμμάτων κατάρτισης και επιμόρφωσης Μηχανικών που εργάζονται ή επιθυμούν να αναπτύξουν δραστηριότητες στις Βαλκανικές και άλλες χώρες (βραχυχρόνια ή μακροχρόνια σεμινάρια, ημερίδες, διαλέξεις, συνέδρια).
- 8) Οργάνωση και υλοποίηση προγραμμάτων κατάρτισης - επιμόρφωσης Τεχνικών μέσω ανταλλαγών ή και με επι-



τόπου δραστηριότητες στη Βαλκανική.

9) Διοργάνωση επιστημονικών τεχνικών εκδηλώσεων (ημερίδες, συνέδρια, διαλέξεις) με Τεχνικούς και άλλους φορείς της Βαλκανικής και των άλλων χωρών.

10) Δημιουργία κοινών ομάδων εργασίας, επιστημονικών - τεχνικών και επαγγελματικών δραστηριοτήτων

11) Συνεργασία με άλλους φορείς για την ανάπτυξη προγραμμάτων έρευνας με επιστημονικό, τεχνικό και επαγγελματικό περιεχόμενο στη Βαλκανική.

12) Έκδοση ενημερωτικών και τεχνικών περιοδικών και άλλων εκδόσεων, με αντικείμενο την τεχνική και επαγγελματική ενημέρωση σε θέματα Διαβαλκανικής ανάπτυξης και τεχνικής.

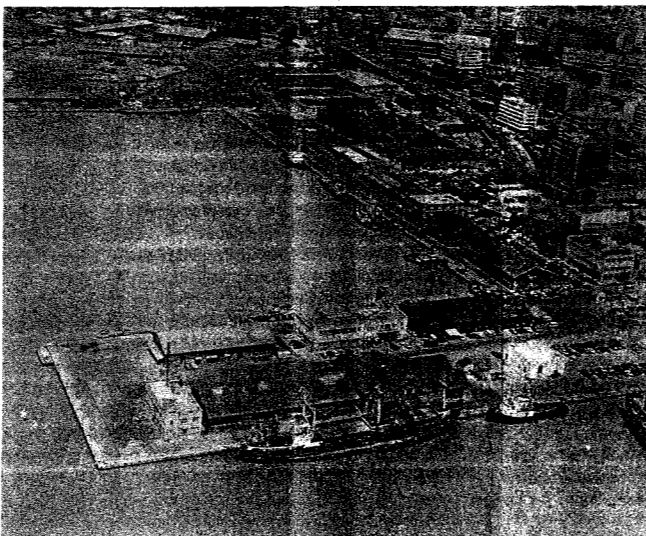
13) Λειτουργία Τράπεζας Πληροφοριών και ειδικής βιβλιοθήκης για την εξασφάλιση έγκαιρης και υπεύθυνης ροής της πληροφόρησης.

14) Επεξεργασία Πληροφοριών που σχετίζονται με τους σκοπούς του Ινστιτούτου και δημιουργία αντίστοιχων Βάσεων Δεδομένων.

15) Συνεργασία με κάθε φορέα, Ελληνικό, ξένο ή διεθνές, για την προώθηση των σκοπών και επιδιώξεων του Ινστιτούτου.

Ρόλος - Περιεχόμενο των μονάδων του Ινστιτούτου

- Το Ι.Δ.Α.ΤΕΧ. Σύμβουλος Πληροφόρησης: Οι υπηρεσίες του Ινστιτούτου θα παρέχουν έγκυρες πληροφορίες σε φορείς όπως ο Σύνδεσμος Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, Σύνδεσμος Γραφείων Μελετών, ΟΛΘ, Πανεπιστήμια, ΤΕΙ κ.τ.λ., για θέματα όπως τα παρακάτω: — Χρηματοδοτικών πηγών και ενισχύσεων της Ε.Ο.Κ. προς τις χώρες της Βαλκανικής, της Κεντρικής Ευρώπης και του Ευξείνου Πόντου. — Προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης Τεχνικών — Δημοσιεύσεις διαγωνισμών, κρατικών προμηθειών και από τις χώρες της Βαλκανικής και Ανατολικής Ευρώπης. — Καταγραφή και κωδικοποίηση των ελληνικών ή κοινοτικών τεχνικών εταιρειών και γραφείων που δραστηριοποιούνται στις παραπάνω χώρες. — Επιστημονικές, τεχνικές έρευνας και μεταφοράς τεχνολογιών. — Νομοθεσίας των χωρών σε θέματα ανάπτυξης προδιαγραφών, εργασιακών σχέσεων, περιβάλλοντος, προστασίας αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, χρημα-



Με την ολοκλήρωση της μελέτης για την ίδρυση Ινστιτούτου Διαβαλκανικής Ανάπτυξης και Τεχνικής από το Τ.Ε.Ε. με έδρα τη Θεσσαλονίκη, και μορφή Ανώνυμης Εταιρίας, προχωρούν οι διαδικασίες για τη σύσταση του Ινστιτούτου.

Ήδη η μελέτη παραδόθηκε από την Ομάδα Εργασίας στη Δ.Ε. του Τ.Ε.Ε./ΤΚΜ.

Για το διάστημα μέχρι την σύσταση του Ινστιτούτου (η έκδοση Υπουργικής απόφασης, νομοθετική ρύθμιση και έγκριση Καταστατικού), προκύπτει ανάγκη στενής παρακολούθησης της διαδικασίας και ανάπτυξης από τώρα δραστηριοτήτων του Τ.Ε.Ε./ΤΚΜ, σχετικών με την προετοιμασία του Ινστιτούτου.

Για το σκοπό αυτό, το Τ.Ε.Ε./ΤΚΜ δημιουργεί ως μεταβατικό εργαλείο Γραφείο Διαβαλκανικής Ανάπτυξης και Τεχνικής. Η λειτουργία του Γραφείου

αρχίζει από την 3η Μαΐου, σε καθημερινή βάση στο Τ.Ε.Ε./ΤΚΜ. Η σημασία του Ινστιτούτου Διαβαλκανικής Ανάπτυξης και Τεχνικής για την ανάπτυξη της χώρας μας και ιδιαίτερα της Βόρειας Ελλάδας είναι προφανής. Μια νέα αγορά δεκάδων εκατομμυρίων ανθρώπων, νέες δυνατότητες για την σύσφιξη των οικονομικών, επιστημονικών και πολιτιστικών σχέσεων στο Βαλκανικό χώρο, η σύνδεση του χώρου αυτού με την Ευρωπαϊκή Κοινότητα, αποτελούν τεράστια πεδία δραστηριοτήτων, στα οποία ο ρόλος του επιστημονικού και Τεχνικού κόσμου θα είναι καταλυτικός. Αυτό το στόχο θα υπηρετήσει το Ινστιτούτο. Το Τ.Ε.Ε./ΤΚΜ καλεί την Πολιτεία, τα κόμματα, τους βουλευτές της Θεσσαλονίκης και του Βορειοελλαδικού χώρου, τους επιστημονικούς και παραγωγικούς φορείς της περιοχής, να υποστηρίξουν την πρωτοβουλία του.

τοδοτήσεων και κάθε θέμα σχετικό με νόμους για την οικονομική δραστηριότητα.

— Δημοσιεύσεων πάσης φύσεως τεχνικών περιοδικών που εκδίδονται σ' αυτές τις χώρες

— Κάθε γενική πληροφορία ή στατιστική έρευνα των επιχειρηματικών κλάδων της χώρας που ενδιαφέρον για τους τεχνικούς των Βαλκανίων.

— Διασύνδεση και προώθηση επαφών μεταξύ φορέων (Πολυτεχνεία, Ινστι-

τούτο θα είναι συνδεδεμένο με την τράπεζα πληροφοριών του Τ.Ε.Ε. και θα δημιουργεί δικές του Βάσεις Δεδομένων όπου είναι δυνατόν. Στις έδρες των περιφερειακών τμημάτων του Τ.Ε.Ε. Μακεδονίας - Θράκης και Ηπείρου, τα Παραρτήματα του Ινστιτούτου θα συνδεθούν με την τράπεζα πληροφοριών του ΙΔΑΤΕΧ, στη Θεσσαλονίκη.

• Το ΙΔΑΤΕΧ Σύμβουλος ανάπτυξης και διαβαλκανικής επαγγελματικής συνεργασίας των Μηχανικών:

Το Ινστιτούτο θα αναπτύξει επιχειρηματική δραστηριότητα Συμβούλου των Μηχανικών μελών του Τ.Ε.Ε. αλλά και αντίστοιχων κοινοτικών φορέων στη Βαλκανική και άλλες χώρες, με τα εξής περιεχόμενα:

— Παροχή συμβουλών σε τεχνικούς, τεχνικές εταιρείες και μελετητικά γραφεία, για προγράμματα στα οποία μπορούν να συμμετάσχουν και να χρηματοδοτηθούν από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα, για επαγγελματική δραστηριότητα στις παραπάνω χώρες.

— Παροχή Βοήθειας στους μηχανικούς και τις τεχνικές εταιρείες, με στόχο την σύσταση και υποβολή αιτήσεων συμμετοχής στα σχετικά με τους σκοπούς του κοινοτικού προγράμματα.

— Προσανατολισμός των παραπάνω ενδιαφερόμενων προς τους εκάστοτε εθνικούς ή κοινοτικούς φορείς, οι οποίοι είναι αρμόδιοι για το θέμα που απασχολεί τους ενδιαφερόμενους.

— Ανάπτυξη πρωτοβουλιών - για την σύνταξη μελετών (αυτοδύναμα ή με άλλους φορείς, όπως Πανεπιστήμια, Ινστιτούτα, ιδιωτικά γραφεία μηχανικών, εταιρείες συμβούλων, τοπική αυτοδιοίκηση) για θέματα ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού των επιχειρήσεων (π.χ. αναμόρφωση βιομηχανικών και κλάδων management) και υπηρεσιών των Βαλκανικών χωρών (π.χ. ποιοτικός έλεγχος, προδιαγραφές οικοδομών). — Συμμετοχή ως συνεργάτης (partner), σε προγράμματα της Ε.Ο.Κ. και

προτάσεις για προγράμματα ανάπτυξης των Βαλκανικών χωρών. Ιδιαίτερα σε προγράμματα ενίσχυσης διαπεριφερειακής - διασυνοριακής συνεργασίας (τύπου Interreg, Lase).

— Διοργάνωση εκδηλώσεων γνωριμίας και επαφών ανάμεσα σε ενδιαφερόμενους φορείς, Κοινοτικούς και Βαλκανικούς. Μόνη επαφή με Επιμελητήρια, Ινστιτούτα, Συλλόγους Τεχνικών, Υπηρεσίες Υπουργείων, Πρεσβείες, Προξενεία.

— Λειτουργία Παραρτημάτων του Ι.Δ.Α.ΤΕΧ. στις Βαλκανικές χώρες για την εξυπηρέτηση των εκεί ενδιαφερόμενων.

— Λειτουργία Γραφείου πληροφοριών στην Αθήνα και όπου αλλού κριθεί σκόπιμο.

• Το ΙΔΑΤΕΧ Σύμβουλος επιστημονικής - τεχνικής συνεργασίας και κατάρτισης:

Το Ινστιτούτο θα δραστηριοποιείται στον τομέα επιστημονικής και τεχνικής συνεργασίας και κατάρτισης των τεχνικών στις Βαλκανικές και άλλες χώρες με τα εξής περιεχόμενα:

— Διοργάνωση εκδηλώσεων και ημερίδων με θέματα που έχουν ενδιαφέρον για τους τεχνικούς των Βαλκανίων.

— Διασύνδεση και προώθηση επαφών μεταξύ φορέων (Πολυτεχνεία, Ινστι-

• Η Θεσσαλονίκη, οι μηχανικοί και το Διαβαλκανικό Ινστιτούτο του Τ.Ε.Ε./ΤΚΜ

Η Ελλάδα είναι η μόνη Βαλκανική χώρα που αποτελεί μέλος της Ε.Ο.Κ. Μπορεί εξ αυτού να διαδραματίσει ιδιαίτερο ρόλο στον ευρύτερο χώρο, όπου περισσότερο που όλα τα κράτη ζητούν ιδιαίτερους δεσμούς με την Κοινότητα. Η Ελλάδα θα πρέπει να αξιολογήσει και να επιτύχει την άσκηση ενός τέτοιου ιδιαίτερου ρόλου.

• Η Βόρεια Ελλάδα και η Θεσσαλονίκη στο κέντρο των εξελίξεων

Η βόρεια Ελλάδα (Μακεδονία, Θράκη, Ήπειρος) αποκτά στρατηγική σημασία για την χώρα μας. Ουσιαστικά είναι το ελληνικό τμήμα μιας τεράστιας ενδοχώρας που συνδέεται οικονομικά, πολιτικά και πολιτιστικά και αποτελεί την πύλη προς την Μεσόγειο και σημαντικό δρόμο προς την Ε.Ο.Κ.

Ο ρόλος της Θεσσαλονίκης ιδιαίτερα σε βάθος χρόνου (π.χ. 10ετίας) είναι κομβικός, ως μητρόπολη των Βαλκανίων.

Η προοπτική αυτή είναι ευδιάκριτη και κατανοητή και στην Ε.Ο.Κ. Διάφορες κοινοτικές πρωτοβουλίες, όπως για παράδειγμα η Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας με έδρα την Θεσσαλονίκη ορίστηκε ως το γραφείο του CEDRE, (του αναπτυξιακού οργάνου της Κοινότητας, της Συνέλευσης των Ευρωπαϊκών Περιφερειών) για τα Βαλκάνια (ANTENA BALKANIQUE THESSALONIQUE).

Μπορεί επίσης να βρει κανείς πολλά άρθρα, απόψεις για αυτήν την προοπτική στις πιο έγκυρες ευρωπαϊκές εφημερίδες. Για παράδειγμα στη γαλλική «Μοντ» πολύ πρόσφατα σε άρθρο με τίτλο «Πρώτη Γιουγκοσλαβία, για να βγούμε από την λογική του πολέμου», γίνεται ιδιαίτερη αναφορά στο ρόλο που θα μπορούσε να παίξει η Θεσσαλονίκη ως εμπορικού κέντρου των Βαλ-

κάνων και αναφέρεται: «Μια έξοδος από την λογική του πολέμου, σημαίνει εξασφάλιση μέσων ανάπτυξης για την Σερβία, να χορηγήσουμε τις απαιτούμενες αυτονομίες και ότι εννοούμε την επανένταξη του Σερβικού κράτους σε μια νέα Ν.Α. Ευρώπη όπου απαιτείται να επιστρέψουν μετά την κατάρρευση της Γιουγκοσλαβικής πλάνης. Έχοντας σαν πλεονέκτημα την ελεύθερη οικονομία της και το ρόλο-κλειδί της Θεσσαλονίκης ως εμπορικού κέντρου του συνόλου των Βαλκανίων, δεν θα μπορούσε η Ελλάδα να ηγηθεί ενός περιφερειακού Συμφώνου που θα αποτελούσε για τα κράτη της περιοχής τον προθάλαμο της σύνδεσής τους με την Ε.Ο.Κ.»

Η αξιοποίηση του Β' Πακέτου Ντελάρ και η υλοποίηση των μεγάλων έργων υποδομής στην Βόρεια Ελλάδα και στη Θεσσαλονίκη (Εγνατία Οδός, Λιμάνι Θεσσαλονίκης, Ηγουμενίτσας, Αλεξανδρόπουλης, Καβάλας, Μέγαρο Μουσικής, εκσυγχρονισμός σιδηροδρομικού δικτύου, μετρό Θεσσαλονίκης, ύδρευση και αποχέτευση κ.ά.) αποτελούν την απαραίτητη προϋπόθεση για την επιτυχία των επιδιώξεων και της προοπτικής της στην αρχή της νέας χιλιετίας.

Ο επιχειρηματικός κόσμος της Ελλάδας, κυρίως της Μακεδονίας και Θράκης, παρά την καθυστέρηση της προώθησης μιας εθνικής στρατηγικής για τα Βαλκάνια και της αντίστοιχης «οικονομικής διπλωματίας», έχει κάνει σοβαρά βήματα στην επέκταση των δραστηριοτήτων του προς βορράν και συμμετέχει σε σημαντικές πρωτοβουλίες. Ήδη κατέχει την πρώτη θέση από άποψη επενδεδυμένου κεφαλαίου στη Βουλγαρία, τη δέκατη θέση στη Ρουμανία και παρά την αρχική καθυστέρηση στις πρώτες θέσεις με την Αλβανία. Η ειρηνευση στην πρώην Γιουγκοσλαβία και η μετάβαση σε πιο σταθερές καταστάσεις δίνουν τεράστιες δυ-

• Εκδοτική δραστηριότητα: Η εκδοτική δραστηριότητα του Ι.Δ.Α.ΤΕΧ. θα στοχεύει στην επιστημονική και επαγγελματική ενημέρωση των μηχανικών - μελών του Τ.Ε.Ε. σε θέματα Διαβαλκανικής ανάπτυξης και τεχνικής καθώς και στην πληροφόρηση άλλων φορέων, υπηρεσιών και επιχειρήσεων στην Ελλάδα ή άλλες βαλκανικές χώρες.

Σημαντικό ρόλο για την προώθηση όλων των προγραμμάτων είναι η ολόπλευρη ανάπτυξη της διαβαλκανικής συνεργασίας των τεχνικών. Μπορεί να αναδείξει τους τομείς συνεργασίας, να προτείνει τεκμηριωμένες λύσεις στα διάφορα προβλήματα της περιοχής (π.χ. διαχείριση υδάτινων πόρων, προστασία του περιβάλλοντος κ.ά.). Σε πολλούς τομείς υπάρχουν ήδη μελέτες ή σκέψεις για μεγάλης κλίμακας έργα στην Βαλκανική που απαιτούν τεράστια κονδύλια. Αρκετές φορές όμως, δυστυχώς, το πνεύμα της «αντιπαράθεσης» που κυριαρχεί προς το παρόν, δίνει σε τέτοια έργα υποδομής, όπως η λεγόμενη Άνω Εγνατία (Δυρράχιο, Σκόπια, Σόφια, Λομ, Δούναβης), σε σχέση με την Εγνατία οδό ή τον πιθανό άξονα Θεσσαλονίκης - Λομ, χαρακτηριστική αντιπαράθεση και προώθηση των γεωπολιτικών πλεονεκτημάτων κάθε χώρας στη Βαλκανική.

Η χώρα μας μπορεί να αντιμετωπίσει αυτόν τον ανταγωνισμό, να αξιοποιήσει τα συγκριτικά πλεονεκτήματά της, να υλοποιήσει έγκαιρα τα μεγάλα αναπτυξιακά έργα που έχει ανάγκη, να προωθήσει αποφασιστικά την τεχνική συνεργασία στα Βαλκάνια και να συμβάλει στην ανάπτυξη, στον εξορθολογισμό των σχέσεων προς αμοιβαίο όφελος.

• Στην ειρηνική συνεργασία το μέλλον των Βαλκανίων

Έχουμε υποχρέωση να αναδείξουμε την ιστορία, την κουλτούρα, τις αξίες ως ένα πεδίο ενοποίησης και επαναστασιοποίησης της εποχής ανάμεσα στην Βαλκανική της προώθησης μιας εθνικής στρατηγικής για τα Βαλκάνια και της αντίστοιχης «οικονομικής διπλωματίας», έχει κάνει σοβαρά βήματα στην επέκταση των δραστηριοτήτων του προς βορράν και συμμετέχει σε σημαντικές πρωτοβουλίες. Ήδη κατέχει την πρώτη θέση από άποψη επενδεδυμένου κεφαλαίου στη Βουλγαρία, τη δέκατη θέση στη Ρουμανία και παρά την αρχική καθυστέρηση στις πρώτες θέσεις με την Αλβανία. Η ειρηνευση στην πρώην Γιουγκοσλαβία και η μετάβαση σε πιο σταθερές καταστάσεις δίνουν τεράστιες δυ-

νατότητες για την συμμετοχή της χώρας μας στα απαιτούμενα έργα αποκατάστασης και ανοικοδόμησης μετά τον πόλεμο. Στη Σερβία, Μαυροβούνιο και Βοσνία - Ερζεγοβίνη είναι ιδιαίτερα ευνοϊκές προοπτικές.

Ο ελληνικός βορράς διεκδικεί το 70% των επιχειρησιακών σχεδίων στις βαλκανικές χώρες, τα οποία αφορούν πολύ περισσότερο σε εμπορικές δραστηριότητες και λιγότερο μεταποιητικές.

Παράλληλα δημιουργείται ήδη μια νέα αγορά και σοβαρές δυνατότητες στην ευρύτερη περιοχή των ανατολικο-ευρωπαϊκών και Παρευξείνιων χωρών. Με τις περισσότερες χώρες υπάρχουν ισχυροί πολιτιστικοί δεσμοί με την χώρα μας και ένα επίπεδο οικονομικών σχέσεων. Όλες οι χώρες έχουν ένα προσανατολισμό προς την Ε.Ο.Κ. και επιδιώκουν στενές σχέσεις Μ' αυτήν. Η χώρα μας αποτελεί και για ορισμένες απ' αυτές τις χώρες διέξοδο προς την Ευρώπη.

Οι τεχνικοί και η Διαβαλκανική συνεργασία Σημαντικό ρόλο για την προώθηση όλων των προγραμμάτων είναι η ολόπλευρη ανάπτυξη της διαβαλκανικής συνεργασίας των τεχνικών. Μπορεί να αναδείξει τους τομείς συνεργασίας, να προτείνει τεκμηριωμένες λύσεις στα διάφορα προβλήματα της περιοχής (π.χ. διαχείριση υδάτινων πόρων, προστασία του περιβάλλοντος κ.ά.). Σε πολλούς τομείς υπάρχουν ήδη μελέτες ή σκέψεις για μεγάλης κλίμακας έργα στην Βαλκανική που απαιτούν τεράστια κονδύλια. Αρκετές φορές όμως, δυστυχώς, το πνεύμα της «αντιπαράθεσης» που κυριαρχεί προς το παρόν, δίνει σε τέτοια έργα υποδομής, όπως η λεγόμενη Άνω Εγνατία (Δυρράχιο, Σκόπια, Σόφια, Λομ, Δούναβης), σε σχέση με την Εγνατία οδό ή τον πιθανό άξονα Θεσσαλονίκης - Λομ, χαρακτηριστική αντιπαράθεση και προώθηση των γεωπολιτικών πλεονεκτημάτων κάθε χώρας στη Βαλκανική.

Η χώρα μας μπορεί να αντιμετωπίσει αυτόν τον ανταγωνισμό, να αξιοποιήσει τα συγκριτικά πλεονεκτήματά της, να υλοποιήσει έγκαιρα τα μεγάλα αναπτυξιακά έργα που έχει ανάγκη, να προωθήσει αποφασιστικά την τεχνική συνεργασία στα Βαλκάνια και να συμβάλει στην ανάπτυξη, στον εξορθολογισμό των σχέσεων προς αμοιβαίο όφελος.

Οι τεχνικοί και η Διαβαλκανική συνεργασία Έχουμε υποχρέωση να αναδείξουμε την ιστορία, την κουλτούρα, τις αξίες ως ένα πεδίο ενοποίησης και επαναστασιοποίησης της εποχής ανάμεσα στην Βαλκανική της προώθησης μιας εθνικής στρατηγικής για τα Βαλκάνια και της αντίστοιχης «οικονομικής διπλωματίας», έχει κάνει σοβαρά βήματα στην επέκταση των δραστηριοτήτων του προς βορράν και συμμετέχει σε σημαντικές πρωτοβουλίες. Ήδη κατέχει την πρώτη θέση από άποψη επενδεδυμένου κεφαλαίου στη Βουλγαρία, τη δέκατη θέση στη Ρουμανία και παρά την αρχική καθυστέρηση στις πρώτες θέσεις με την Αλβανία. Η ειρηνευση στην πρώην Γιουγκοσλαβία και η μετάβαση σε πιο σταθερές καταστάσεις δίνουν τεράστιες δυ-

ΠΑΙΔΕΙΑ

**«ΥΔΡΟΣΚΟΠΙΟ»:
ΕΘΝΙΚΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΔΡΟΛΟΓΙΚΟ ΚΥΚΛΟ**

Ένα πρότυπο ερευνητικό έργο στα πλαίσια του προγράμματος STRIDE ΕΛΛΑΣ για την περιφερειακή καινοτομία και ανάπτυξη εκπονείται από τις αρχές του περασμένου χρόνου με τη συνεργασία του τομέα υδατικών πόρων υδραυλικών και θαλασσιών έργων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, των τομέων ενεργειακού και υδραυλικής και τεχνικής περιβάλλοντος, της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. και του τομέα Φυσικής Εφαρμογών του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών. Το πρόγραμμα φέρει την επωνυμία «Υδροσκοπιο» και έχει σαν κύριο στόχο τη δημιουργία σύγχρονης πληροφοριακής υποδομής για τον υδρολογικό κύκλο στη χώρα μας. Ειδικότερα αποβλέπει στην οργάνωση και τη συστηματοποίηση των πληροφοριών που αναφέρονται στα υδρολογικά, υδρογεωλογικά και μετεωρολογικά δεδομένα και συλλέγονται από διάφορους φορείς στην Ελλάδα, με τη χρήση της νέας τεχνολογίας της πληροφορικής και των τηλεπικοινωνιών.

Στην ουσία πρόκειται να δημιουργηθεί μια εθνική τράπεζα δεδομένων στην οποία θα έχουν πρόσβαση τόσο τα πανεπιστήμια που συμμετέχουν στο πρόγραμμα όσο και οι διαχειριστές αλλά και οι χρήστες του προγράμματος. Μεταξύ των διαχειριστών περιλαμβάνονται η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία, η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού, το υπουργείο Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, το υπουργείο Γεωργίας, το υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, το Εθνικό Αστερόσκοπείο Αθηνών και το Ινστιτούτο Δασικών Ερευνών. Τα αποτελέσματα της νέας βάσης δεδομένων μπορούν να χρησιμοποιούν η Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης της Πρωτεύουσας, το Κέντρο Ερευνών Δημόκριτος, το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, η Ελληνική Εταιρία Ανάπτυξης και Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλοι.

«Έως τώρα πολλοί φορείς στην Ελλάδα έκαναν ασυντόνιστες μετρήσεις των ίδιων μεγεθών που σχετιζόνταν με τον υδρολογικό κύκλο» παρατηρεί ο καθηγητής Δημήτρης Τολίκας μέλος της καθοδηγητικής επιτροπής του «Υδροσκοπίου». Τα όφελη που θα προκύψουν από την εφαρμογή της βάσης δεδομένων είναι πολλαπλά.

Θα υπάρχει δυνατότητα για συστηματική συλλογή και επεξεργασία μακροχρόνιων αρχείων μετρήσεων που τηρούν οι υπηρεσίες οι οποίες ασχολούνται με θέματα υδρολογικά και μετεωρολογικά.

Παράλληλα η συλλογή αυτών των δεδομένων μπορεί να συμβάλλει στον προγραμματισμό για τη διαχείριση των υδατικών πόρων της χώρας και στην αντιμετώπιση των φαινομένων της πλημμύρας και της λειψυδρίας. Με το «Υδροσκοπιο» θα αναπτυχθεί ένα ενιαίο δίκτυο συνεργασίας και ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ όλων των φορέων των οποίων οι δραστηριότητες σχετίζονται με τις επιμέρους συνιστώσες του υδρολογικού κύκλου.

Έτσι για παράδειγμα τα δεδομένα του «Υδροσκοπίου» μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αξιόπιστη διάγνωση των κλιματικών εναλλαγών ή να συμβάλλουν στην πρόγνωση για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ρύπανσης των επιφανειακών και υπογείων υδάτων.

Ο προϋπολογισμός της πρώτης φάσης του «Υδροσκοπίου» που ολοκληρώνεται τον Δεκέμβριο του 1993 ανέρχεται στα 1.600 ΚΕΧΕ. Η χρηματοδότηση του έργου προέρχεται κατά 70% από την ΕΟΚ και κατά 30% από τις υπηρεσίες και τους φορείς διαχειριστές και χρήστες των αποτελεσμάτων της βάσης δεδομένων που θα προκύψει. Συνολικά το «Υδροσκοπιο» περιλαμβάνει ένα δίκτυο 13 κυρίων κόμβων στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη καθώς και τοπικά δίκτυα από ηλεκτρονικούς υπολογιστές σε κάθε κόμβο. Η σύνδεση γίνεται με ιδρυτικό δίκτυο ευρείας περιοχής υψηλής ταχύτητας με χρήση δρομολογίων και μισθωμένων γραμμών του ΟΤΕ.

Μαρία Σπυράκη

**Να διασωθούν τα διατηρητέα
κτίρια της οδού Σπάρτης 9,11**

Αποχαρακτηρίστηκαν με απόφαση του Κ.Α.Σ. ενώ διατέθηκαν 2,5 εκατ. για εργασίες συντήρησης από το ΥΠ.ΠΟ και εκπονήθηκε μελέτη επανάχρησής τους. Να επέμβει ο Δήμος.

Στους φορείς της Θεσσαλονίκης και στους ίδιους τους πολίτες της, εναπόκειται —όπως επιβεβαίωσαν οι εξελίξεις στον αρχαιολογικό χώρο της οδού Απελλού— η διάσωση των διατηρητέων μνημείων της Θεσσαλονίκης.

Μία ακόμη κραυγαλέα περίπτωση, που απαιτεί την εγρήγορση και την κατάθεση συγκεκριμένης πρότασης από την πλευρά του Δήμου Θεσσαλονίκης αυτή τη φορά, είναι η διάσωση δύο νεοκλασικών κτιρίων στην οδό Σπάρτης 9 και 11, που αποχαρακτηρίστηκαν με απόφαση του ΚΑΣ στις 17.9.1992.

Μάλιστα, στη συγκεκριμένη περίπτωση, πρόκειται για δύο κτίρια-έργα τέχνης που όχι μόνο είχαν κριθεί ως διατηρητέα αλλά εντάσσονται σε μία περιοχή που διαθέτει μία «συστάδα» νεοκλασικών διατηρητέων κτιρίων και δαπανήθηκαν χρήματα για τη διάσωση και αναπαλαιώσή τους!

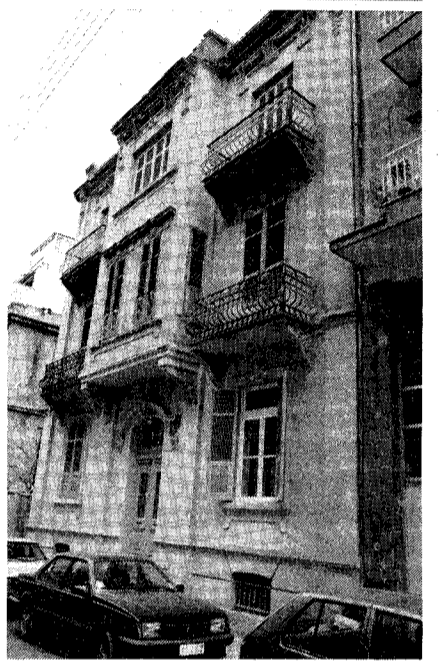
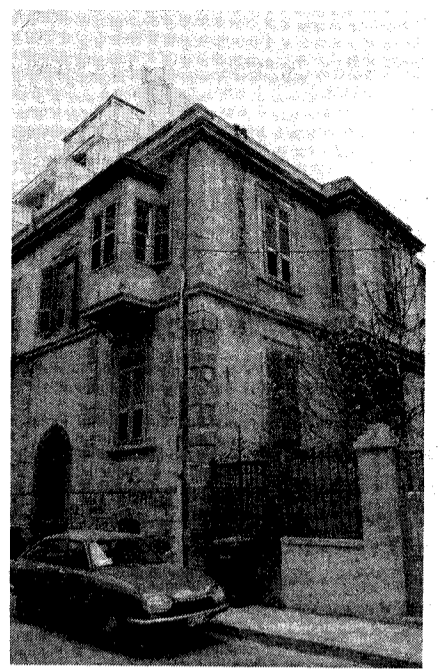
Σύμφωνα με πρωτόδικη γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας, τα δύο κτίρια επί της οδού Σπάρτης 9 και 11, χαρακτηρίστηκαν ως διατηρητέα με την απόφαση ΔΙΑΠ/5/165/2685/

11.3.87. Η απόφαση δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 190 τεύχος β', 9.4.87 και αναφέρεται:

«Τα δύο κτίρια χαρακτηρίζονται έργα τέχνης χρίζοντα ειδικής κρατικής προστασίας σύμφωνα με το νόμο 1469/50, γιατί αποτελούν ένα ενδιαφέρον σύνολο και η αρχιτεκτονική μορφολογία τους, που αφομοιώνει στοιχεία από το νεοκλασικισμό με διάθεση εκλεκτικιστική, είναι ιδιαίτερα χαρακτηριστική και αποτελεί αδιάψευστη μαρτυρία της ιστορικής συνέχειας της πόλης».

Μετά το χαρακτηρισμό τους ως διατηρητέα, τα δύο κτίρια δόθηκαν για επανάχρηση και μάλιστα ειδικότερα στο κτίριο επί της οδού Σπάρτης 11 έγιναν εργασίες συντήρησης από την 4η Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων (εργασίες επισκευής, εκσυγχρονισμού χώρων υγιεινής και υδραυλικών εγκαταστάσεων καθώς και εργασίες αποκάλυψης και συντήρησης τοιχογραφιών, τεχντροπίας «Αρτ-νουβό» που βρίσκεται στο ισόγειο του κτιρίου). Το κόστος της επισκευής, ανήλθε τότε στα 2,5 εκατομμύρια δρχ.!

Μετά τη συντήρηση των δύο κτιρίων με δαπάνη του δημοσίου, ο Δήμος Θεσσαλονίκης εξέφρασε εγγράφως την πρόθεσή του να αναδείξει τα διατηρητέα της περιοχής (εκτός από τα δύο κτίσματα στην οδό Σπάρτης, υπάρχουν άλλα δύο διατηρητέα στην όμορη οδό Σαρανταπόρου 11 και 43), στα οποία σκοπευε να φιλοξενήσει κοινωνικές δημοτικές χρήσεις. Στο πλαίσιο του ενδιαφέροντος που εξεδήλωσε τότε ο δή-



(Συνέχεια στη σ. 9)

Το μέλλον της πόλης

Οι απόψεις 4 καθηγητών πανεπιστημίων της Βρετανίας, σε ημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ και του ΣΑΘ

Υψηλό επιστημονικό ενδιαφέρον παρουσίασε το συμπόσιο με θέμα: «Το μέλλον της πόλης», που οργάνωσαν με ιδιαίτερη επιτυχία το ΤΕΕ/ΤΚΜ και ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με την Architectural Association Graduate School, London.

Στην εκδήλωση, που τελούσε υπό τη χορηγία του Βρετανικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης, τέσσερις καθηγητές πανεπιστημίων της Μεγάλης Βρετανίας, ανέπτυξαν τις απόψεις τους για τη μορφή που θα παρουσιάσουν οι σύγχρονες πόλεις στο μέλλον, μέσα σ' ένα πλαίσιο συνεχούς αναδιαμόρφωσης του αστικού τους περιβάλλοντος.

Ο καθηγητής της Αρχιτεκτονικής Σχολής του Cambridge και της Architectural Association, Nicholas Bullock, αναπτύσσοντας το θέμα «Η ανάπτυξη της πόλης: Το πρόβλημα της επέκτασης των προαστίων», επεσήμανε ότι σήμερα με τη μείωση του σχετικού κόστους μεταφοράς και της τιμής της γης πέρα από τα όρια των αστικών οικισμών, το πρόβλημα του ελέγχου της δόμησης στα προάστια και στις εκτός σχεδίου περιοχές αντιμετωπίζεται πολύ δυσκολότερα.

Ο κ. Bullock, τόνισε ακόμη ότι στην Αγγλία, η άτακτη εξάπλωση των προαστίων κατά τη διάρκεια της μεσοπολεμικής περιόδου, που διευκολύνθηκε

από τη διαθεσιμότητα φθηνής γης και εύκολης προσπέλασης με μαζικά μέσα μεταφοράς, προκάλεσε ανησυχίες στους προγραμματιστές, τους πολεοδόμους αλλά και στο ευρύ κοινό.

«Οι αλλαγές στα πρότυπα του εμπορίου και στην τεχνολογία της ναυσιπλοΐας κατά τη μεταπολεμική περίοδο, είχαν ως συνέπεια τη δημιουργία κεντρικών περιοχών στις πόλεις - λιμάνια, που συχνά υποχρησιμοποιούνται και παρέχουν ευκαιρίες για ανάπλαση».

Τα παραπάνω επεσήμανε στην εισήγησή του: «Η ανάπλαση των πόλεων σε σχέση με το δυναμικό του υγρού στοιχείου», ο καθηγητής του πανεπιστημίου του Westminster και της Architectural Association κ. Hugo Hinsley.

Ο κ. Hinsley πρόσθεσε, ότι μια σύγκριση διαφόρων πόλεων απ' όλο τον κόσμο, φανερώνει τη μεγάλη γκάμα οικονομικών, πολιτικών και κοινωνικών προσεγγίσεων που έχουν υιοθετηθεί κατά την εκτίμηση των δυνατοτήτων ανάπλασης αυτών των περιοχών, οι οποίες σχετίζονται άμεσα με το υγρό στοιχείο. Ανέφερε μάλιστα, ότι αυτές οι αντιθετικές προσεγγίσεις, έχουν οδηγήσει στην παραγωγή εξαιρετικά διαφοροποιημένων πολεοδομικών και αρχιτεκτονικών αποτελεσμάτων.

«Η ανεξέλεγκτη πόλη: Προσθημένες εμπειρίες από τις αναπτυσσόμενες πόλεις», ήταν το θέμα που παρουσίασε ο βραζιλιάνος κοινωνιολόγος Jorge Fiori, που διδάσκει στο τμήμα αναπτυξιακού σχεδιασμού του University College στο Λονδίνο και στην Architectural Association.

Ο κ. Fiori ανέφερε στην εισήγησή του, ότι τις τελευταίες δεκαετίες οι πόλεις στις αναπτυσσόμενες χώρες έχουν διογκωθεί και αναπτυχθεί κατά τρόπο αρρυθμικό και ανεξέλεγκτο, αφού οι άτυπες, ακανόνιστες και συχνά αυθαίρετες μορφές αστικής ανάπτυξης, αποτελούν ουσιαστική έκφραση της στρατηγικής επιβίωσης των φτωχών στρωμάτων του πληθυσμού της γης.

Ακόμη επεσήμανε ότι οι απόπειρες ελέγχου και ρύθμισης αυτών των κοινωνικο-οικονομικών διαδικασιών και των αντίστοιχων πολεοδομικών και αρχιτεκτονικών μορφών τους, έχουν αποτύχει συστηματικά όταν γίνονται με βάση την εμπειρία των ανεπτυγμένων χωρών. «Αντίθετα», τόνισε, «ορισμένες δημιουργικές προσεγγίσεις, πολιτικές επιλογές και θεσμικές διευθετήσεις, αρχίζουν να εμφανίζονται είτε ως προϊόντα συστηματικού σχεδιασμού, είτε απλά αποφεύγοντας τις αποτυχίες του παρελθόντος».

Στην περιφερειακή και αστική ανάπτυξη, αναφέρθηκε στην εισήγησή της με θέμα: «Το αστικό τοπίο ως πολιτισμικός και οικονομικός λόγος» η καθηγήτρια του πανεπιστημίου του Middlesex και της Architectural Association Elisabeth Lebas.

Η εισήγησή της βασίστηκε σε έρευνες πάνω στην ιστορία των ιδεολογιών που στόχευαν στη μεταρρύθμιση των πόλεων και των αντίστοιχων αναπροσαρτάσεών τους, καθώς επίσης και σε έρευνες στον τομέα των θεωρητικών προσεγγίσεων για την πόλη, ενώ επιζηρήθηκε μια θεώρηση των εργασιών που προσεγγίζουν το αστικό τοπίο, ταυτόχρονα ως οικονομικό και πολιτισμικό λόγο. ■

Η διάσωση των μνημείων του Βορειοελλαδικού χώρου με πρωτοβουλία των πολιτών

Παρά την διαπιστωμένη, εδώ και δεκαετίες, ανεπάρκεια του θεσμικού πλαισίου για την ανάδειξη και την προστασία των μνημείων στην χώρα μας, καμιά προσπάθεια αλλαγής ή έστω βελτίωσής του δεν γίνεται.

Η κατάσταση στον ευαίσθητο βορειοελλαδικό χώρο είναι ιδιαίτερα ανησυχητική. «Η υπεράσπιση της ελληνικότητάς του» περιορίζεται, κατά κύριο λόγο, σε δηλώσεις και συλλαλητήρια. Λείπει η πολιτική βούληση που θα οδηγούσε σε ένα προγραμματισμό έργων αρχαιολογικής έρευνας, προστασίας των μνημείων, αποκατάστασης και συντήρησης οικιστικών συνόλων της παραδοσιακής μας αρχιτεκτονικής. Η κεντρική εξουσία φαίνεται να μην πολυενδιαφέρεται για την ερήμωση και την καταστροφή των χωριών των ακριτικών περιοχών, που με τον αρχιτεκτονικό και πολεοδομικό τους χαρακτήρα τεκμηριώνουν την ιστορική συνέχεια του τόπου. Κανένας παράγοντάς της δεν προβληματίζεται από το γεγονός ότι δεν προγραμματίζονται νέες αρχαιολογικές ανασκαφές και δεν προχωράνε τα έργα αποκατάστασης των μνημείων του βορειοελλαδικού χώρου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η Χαλκιδική, όπου οι χιλιάδες ξένοι του-

ρίστες που την επισκέπτονται θα μπορούσαν να ενημερώνονται για την ιστορική συνέχεια του μακεδονικού χώρου. Είναι γνωστό ότι ο μνημειακός πλούτος των κλασικών, των βυζαντινών και των νεώτερων χρόνων της —που καταστρέφεται καθημερινά— είναι τουλάχιστον εφάμιλλος με το φυσικό περιβάλλον της, που και σ' αυτό συνεχώς υποβαθμίζεται.

Είναι άραγε τυχαίο το γεγονός ότι οι βαλκάνιοι γείτονές μας —οικονομικά ασθενέστεροι— έχουν να επιδείξουν ένα σημαντικότερο έργο στους τομείς αυτούς;

Αποτελεί κοινή διαπίστωση ότι οι κίνδυνοι, που απειλούν τα μνημεία, αντιμετωπίζονται, τις τελευταίες δεκαετίες, μόνο ύστερα από διαμαρτυρίες πολιτών και εφόσον δημοσιοποιηθούν από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Χαρακτηριστικές είναι οι περιπτώσεις δύο



σημαντικότερων μνημείων της πόλης μας που αντιμετωπίστηκαν με διαφορετικό τρόπο. Το τόσο ενδιαφέρον δυτικό κάστρο της πόλης καταστράφηκε, σε μεγάλο βαθμό από την βάρβαρη οικοδόμηση των κτιρίων του Ο.Τ.Ε., του Ι.Κ.Α. και του δικαστικού μεγάρου. Αντίθετα σώθηκε στην πλατεία Ναυαρίνου ο κογχωτός προθάλαμος του Οκταγώνου του ανακτορικού συγκροτήματος του Γαλερίου. Η δημοσιοποίηση της επαπειλούμενης καταστροφής —ήδη έχει αρχίσει η θεμελίωση πολυώροφης οικοδομής πάνω στο μνημείο— υπήρξε καταλυτική. Η διαμαρτυρία 35 αρχιτεκτόνων της πόλης το 1973, κατά τη δύσκολη εκείνη περίοδο της χώρας, συνετέλεσε καθοριστικά στη διάσωση ενός τόσο σημαντικού μνημείου.

Ύστερα από είκοσι χρόνια η ιστορία επαναλαμβάνεται στον ίδιο περίπου χώρο με το ρωμαϊκό θέατρο της οδού Απελλού. Φαίνεται ότι παρά το πέρασμα δεκαετιών η πολιτική της κεντρικής εξουσίας παραμένει αμετάβλητη σε ότι αφορά την ιστορία και τον πολιτισμό της περιφέρειας.

Η διάσωση των μνημείων του βορειοελλαδικού χώρου, λοιπόν, εναπόκειται στην ευαισθησία των πολιτών. Γιατί έμαθαν πολύ καλά ότι τα μνημεία της γης τους αποτελούν τα πλέον αναμφισβήτητα στοιχεία της πολιτισμικής —και εθνολογικής— ταυτότητας του τόπου.

Θεσσαλονίκη 30.3.1993
Γιάννης Αικατερινάρης
Αρχιτέκτων

Αφού ρώτησ' ο Μαρδόνιος, οι χρησιμοί, τι τους προλέγουν κι είπε, προς τους στρατιώτες λόγια παραινετικά, (για την μάχη της επαύριο). 'Αρχισε πια να νυχτώνει και σκοπιές τοποθετήσαν. Μέσα στη βαθιά τη νύχτα, τα στρατόπεδα τα δύο, των Ελλήνων και των Μήδων, σα βυθίστηκαν στον ύπνο κι ήσυχα φαινόταν όλα, ο Αλέξανδρος τ' Αμύντα, στρατηγός και βασιλέας των Ελλήνων Μακεδόνων, αν κι υποτελής στους Πέρσες, (κίνδυνο κι ευθύνη παίρνει), τ' άλογό του καβαλάει και στους Έλληνες πηγαινεί. Στις προφυλακές σα φθάνει, δίχως άλλες εξηγήσεις, ζήτησε τους στρατηγούς τους, σε εκείνους να μιλήσει. Κι όταν εσπευσμένα ήλθαν,

Ηροδότου ιστοριών ενάτη «Καλλιόπη»

Από την περιγραφή της μάχης των Πλαταιών, 479 π.Χ. (Ελεύθερη έμμετρη απόδοση από τον συνάδελφο πολιτικό μηχανικό Σπύρο Κομίνη)

Άνδρες Αθηναίοι, λέει, τούτα πούχω να σας είπω, εμπιστευτικά είν' άκρα' και παρακαλώ να μείνουν από όλους μυστικά, παρ' εκτός του Πανσανία. Με φοβίζει η προδοσία! Αν το μάθουν οι Πέρσες, τότε θα με αφανίσουν. Με αγωνιά η τύχη της κοινής Ελευθερίας συναπάσης της Ελλάδας. Η Ελληνική Καρδιά μου την Ελλάδα δεν το θέλει, αντ' ελεύθερης να είναι, να την δει δεδουλωμένη. Έλληνας είμαι κι ατός μου απ' το γένος το αρχαίον

της Ελληνικής Φυλής, με πατρώον μας γενάρχη τον Αλκέταν Ηρακλή. Και γνωστή τώρα σας κάνω την απόφαση του Πέρση. Επειδή πολύ φοβάται, μη σας έλθουν ενισχύσεις, και περισσότεροι γενείτε, θυσιών του τα σημάδια πούταν άσχημα ως τώρα, και ανέβαλε τη μάχη, παντελώς θα αγνοήσει. Ξαφνικά, νωρίς σα φέξει, κατ' εσάς θα επιπέσει, να σας βρει απαρασκευούς και την νίκη αυτός να δρύνει. Αν αυτό αύριο συμβεί, δούλη θάνατι η Ελλάδα

εις τους Πέρσες εισβολείς. Έτοιμοι, λοιπόν, να είστε. Αν, τυχόν, αλλάξει γνώμη κι αύριο δεν επιθεθεί, σεις τις θέσεις σας κρατάτε. Οι τροφές του τελειώνουν. Θα βιασθεί ν' αποχωρήσει, πριν την συντριβή γνωρίσει. Σαν ο πόλεμος τελειώσει, όπως σεις επιθυμείτε την απελευθέρωσή μου, πρέπει, τότε να σκεφθείτε, πούμαι υποτελής στους Πέρσες. Κι όμως, χάριν, των Ελλήνων, με μεγάλη προθυμία, διακινδυνεύω τώρα. Πρέπει κ' η Μακεδονία και η άλλη Ελλάδα νάναι ελεύθερη σα πρώτα. Είμ' ο Αλέξανδρος τ' Αμύντα βασιλιάς των Μακεδόνων, πρόσθεσε κι ευθής εχάθει, με το μαύρο τ' άλογό του, στην νυχτιάς μέσα τα βάθη. ■

Να διασωθούν τα διατηρητέα κτίρια της οδού Σπάρτης 9,11

(Συνέχεια από τη σ. 8)

μος εκπονήθηκε και μελέτη για την αποκατάσταση και φιλοξενία νέων χρήσεων στα τέσσερα κτίρια.

Για τους παραπάνω λόγους αποτελεί κρυναλαία —ιδιαίτερα για μια πόλη που φιλοδοξεί να ανακηρυχθεί σε Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης— απόφαση αυτή του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, με την οποία γίνονται δεκτές οι αιτήσεις των ιδιοκτητών των κτιρίων Σπάρτης 9 και 11 για τον αποχαρακτηρισμό τους. Με κατά πλειοψηφία γνωμοδότηση του ΚΑΣ στις 17.9.92 και λήψη απόφασης στις 26.10.92, τα δύο κτίρια αποχαρακτηρίζονται με το εξής εκπληκτικό σκεπτι-

κό:

«Αποχαρακτηρίζουμε από έργα τέχνης τα κτίρια της οδού Σπάρτης 9 και 11, διότι έχουν υποστεί σημαντικές ζημιές και ανεπανόρθωτες αλλοιώσεις, τόσο στο εσωτερικό όσο και στις όψεις, με συνέπεια να μη διαθέτουν τα ιδιαίτερα αρχιτεκτονικά στοιχεία που χαρακτηρίζουν το έργο τέχνης. Ο περιβάλλον χώρος τους αποτελείται από πολυώροφες οικοδομές και ως εκ τούτου δεν καλύπτουν πλέον τις αναγκαίες προϋποθέσεις που ορίζουν οι διατάξεις του νόμου 1469/50!»

Δεν είναι γνωστό εάν το αίτημα κατεδάφισης των δύο κτιρίων έχει ήδη τεθεί για γνωμοδότηση στην ΕΠΙΑΕ. Ωστόσο, ενώ η αντίστροφη μέτρηση για την εξαφάνιση δύο διατηρητέων κτιρίων έχει αρχίσει, οι δυνατότητες επανάχρησής τους κάθε άλλο παρά έχουν εξαντληθεί. Εάν πρυτανεύσει η λογική

ότι τα δύο διατηρητέα κτίρια υπέστησαν ανεπανόρθωτες αλλοιώσεις, παρά το γεγονός ότι διατέθηκαν γι' αυτά χρήματα συντήρησης από το ελληνικό δημόσιο, τότε προλείνεται το έδαφος για τον αποχαρακτηρισμό όλων των διατηρητέων της Θεσσαλονίκης...

Εάν δεν αποτραπεί από την ΕΠΙΑΕ αλλά και από το δήμο Θεσσαλονίκης, η κατεδάφιση των δύο διατηρητέων, με πρόταση επανάχρησής τους, τότε με το ίδιο σκεπτικό και ενώ βαδίζουμε για το 1997, θα συνεχιστεί με ραγδαίους ρυθμούς ο αποχαρακτηρισμός κάθε μνημείου —πολύτιμου τεκμήριου της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς Θεσσαλονίκης.

Θα πρέπει πάλι να συγκεντρωθούν χιλιάδες υπογραφές από τους ίδιους τους Θεσσαλονικείς για να επανεξετάσει το θέμα το ΚΑΣ και να διασωθούν τα δύο κτίρια της οδού Σπάρτης; ■

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

A. ΝΕΟΕΙΣΑΧΘΕΝΤΑ ΒΙΒΛΙΑ

ΕΛΛΗΝΟΓΛΩΣΣΑ ΒΙΒΛΙΑ

1. 336.2009495 TAT , Ar. Eισ. 103962
ΤΑΤΣΟΣ ΝΙΚ.

Φορολογική αποκέντρωση: το φορολογικό σύστημα της τοπικής αυτοδιοίκησης στην Ελλάδα - Αθήνα: ΕΕΤΑΑ, 1987 - 230 σ. - Βιβλιογρ. σ. 222-230 (Επιστημονικές μελέτες, 1).

2. 336.2009495 KAP Ar. Eισ. 103934
ΚΑΡΑΝΤΑΝΗΣ, ΝΙΚ.

Διάφορες φορολογίες και ειδικά φορολογικά θέματα: Θεωρία, πράξη, παραδείγματα - Αθήνα: [χ.ο.], 1991 - 470 σ.

3. 526.98209 BLA Ar. Eισ. 103970
BLACHUT, T.J. et all.

Ιστορική εξέλιξη των φωτογραμμετρικών μεθόδων και οργάνων / Blackut, T.J., Burkhardt, Rud., Τσαούσης, Μαρ. (μετ.) - Αθήνα: ΤΕΕ, 19-, 127 σ. εικ., σχεδ. ISBN 9607018184

4. 711.5909495 ANA Ar. Eισ. 103990

Ανάπλαση κεντρικών περιοχών κατοικίας: μελέτη περίπτωσης Κάτω Πατήσια / Κοσμάκη, Πολ., κ.ά. - Αθήνα: ΕΜΠ - Τομ. Πολεοδομίας και Χωροταξίας, 1991 - 171 σ. εικ. ISBN: 9602540002

5. 628.53 MOY Ar. Eισ. 103986
ΜΟΥΣΙΟΠΟΥΛΟΣ, ΝΙΚ.

Φαινόμενα μεταφοράς στην ατμόσφαιρα - Θεσσαλονίκη: Γιαχούδης - Γιαπούλης, 1991 - 209 σ.: διαγρ.

6. 720.94950904 ΘΕΣ Ar. Eισ. 300093

Θεσσαλονίκη, 1912-1992: 8 δεκαετίες Νεοελληνικής αρχιτεκτονικής (1993: Ιαν. 25-Φεβρ. 21: Θεσσαλονίκη) / Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης - Θεσσαλονίκη: Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, 1993 - 47 σ.: εικ.

7. 720.9495 ΙΑΚ Ar. Eισ. 103968
ΙΑΚΩΒΙΔΗΣ, ΧΡΙΣΤ.

Χώρα Πάτμου: πέντε κτιριακά συγκροτήματα του οικισμού: το αρχιτεκτονικό αποτέλεσμα μέσα από τους παράγοντες που το διαμόρφωσαν - Αθήνα: [χ.ο.], 1978 - 159 σ.: εικ., σχεδ. - Τίτλ. εξωφύλλου: Χώρα Πάτμου, 1088-1912.

8. 720.9495 ΤΖΕ Ar. Eισ. 103969
ΤΖΕΛΕΠΗΣ, ΠΑΝ.

Λαϊκή Ελληνική αρχιτεκτονική - Αθήνα: Νέες Μορφές, 1971 - 15, 30 σ.: σχεδ.

9. 728.09495 ΚΑΤ Ar. Eισ. 103971

Κατοικία στην Ελλάδα: οι πραγματοποιήσεις στον ιδιωτικό τομέα (1975 Δεκ. 1-6: Αθήνα) / ΥΔΕ - Υπηρεσία Οικισμού - Αθήνα: ΤΕΕ, 197-, 92 σ.: εικ.

10. 185 ΚΟΥ Ar. Eισ. 103961
ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ, ΑΣΤ.

Αριστοτέλης ο Σταγειρίτης - Αθήνα: [χ.ο.], 1992 - 80 σ.: εικ.

ΞΕΝΟΓΛΩΣΣΑ ΒΙΒΛΙΑ

1. Π 628.50154 ΜΑΝ Ar. Eισ. 103981
ΜΑΝΑΗΑΝ, ΣΤΑΝ.

Environmental chemistry - 5th ed. - Michigan: Lewis Publs, 1991 - 586 σ.

CD-ROM της WILSONDISC

Η βιβλιοθήκη του ΤΕΕ/ΤΚΜ διαθέτει τη βάση δεδομένων Applied Science Technology της WILSONDISC (AST) σε μορφή CD-ROM (compact disc-read only memory). Η AST καλύπτει θέματα engineering, Χημείας, Μαθηματικών, Φυσικής, Τεχνολογίας, Η/Υ κλπ. Στην AST περιλαμβάνονται καταχωρήσεις βιβλίων, άρθρων, συνεδρίων, διαλέξεων, εκθέσεων κλπ. Η AST αποβελτιώνει υλικό από 335 περιοδικά, με χρονική κάλυψη από τον Οκτώβριο 1983 έως Δεκέμβριο 1991. Το σύνολο των καταχωρήσεων είναι περίπου 450.000.

(Για περισσότερες πληροφορίες: Βιβλιοθήκη ΤΕΕ/ΤΚΜ, τηλ. 280.462).

ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ

FORCE - ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

ΣΤΟΧΟΙ

- να ενθαρρυνθεί η καταβολή μεγαλύτερης και αποτελεσματικότερης προσπάθειας επένδυσης στη συνεχή επαγγελματική κατάρτιση.
- να υποστηριχθούν οι δράσεις συνεχούς επαγγελματικής κατάρτισης με επίδειξη π.χ. ή διάδοση παραδειγμάτων σωστής διεξαγωγής προγραμμάτων συνεχούς επαγγελματικής κατάρτισης στους οικονομικούς τομείς.
- να ενθαρρυνθούν οι καινοτομίες στη διαχείριση, τη μεθοδολογία και τον εξοπλισμό της συνεχούς επαγγελματικής κατάρτισης.
- να λαμβάνονται καλύτερα υπόψη οι επιπτώσεις της ολοκλήρωσης της εσωτερικής αγοράς, ειδικότερα με την υποστήριξη κοινών διεθνικών και διαμεθοριακών σχεδίων συνεχούς επαγγελματικής κατάρτισης, καθώς και η ανταλλαγή πληροφοριών και εμπειριών.
- να συμβάλλει στη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μηχανικών συνεχούς επαγγελματικής κατάρτισης και της ικανότητάς τους να ανταποκρίνονται στις μεταβολές που συντελούνται στην ευρωπαϊκή αγορά εργασίας.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Όσον αφορά την παρούσα πρόσκληση υποβολής προτάσεων, η Κοινότητα υποστηρίζει:

- ένα πρόγραμμα ανταλλαγών που προορίζεται να ενθαρρύνει την ταχεία διάδοση των καινοτομιών στον τομέα της συνεχούς επαγγελματικής κατάρτισης και τη σημαντική βελτίωση της πρόσβασης σε αυτήν. Η Κοινότητα μπορεί να υποστηρίξει με υποτροφίες τις περιόδους πρακτικής άσκησης στην επιχείρηση ή σε εκπαιδευτικό οργανισμό σε άλλο κράτος μέλος:
- για τους εκπαιδευτές με πλήρη απασχόληση,
- τα στελέχη των τμημάτων ανθρώπινου δυναμικού,
- τους εκπροσώπους του προσωπικού των επιχειρήσεων και,
- τους ειδικούς στον τομέα της κατάρτισης, των περιφερειακών ομίλων και συμπράξεων.
- τις προπαρασκευαστικές εργασίες επιμόρφωσης και οριστικοποίησης διακρατικών ή διαμεθοριακών προτύπων σχεδίων συνεχούς επαγγελματικής κατάρτισης, από τις επιχειρήσεις, τους ομίλους επιχειρήσεων ή τους εκπαιδευτικούς οργανισμούς διαφόρων κρατών μελών.
- την ανταλλαγή εμπειριών μεταξύ των υπευθύνων των κοινωνικών και επαγγελματικών οργανώσεων, των οργανώσεων εργοδοτών και εργαζομένων, καθώς και άλλων ενδιαφερόμενων προσώπων, με σκοπό να τονώσει τη διάδοση των καινοτόμων συμβάσεων.
- τη διεθνική συνεργασία μεταξύ εμπειρογνομόνων προκειμένου να αναλύονται και να προβλέπονται οι εξελίξεις της ζήτησης στον τομέα των ειδικεύσεων και των επαγγελμάτων.
- Vademecum και οδηγός προς τους αιτούντες. Στο Vademecum και τον οδηγό προς τους αιτούντες περιγράφονται οι προϋποθέσεις και οι συνθήκες επιλεξιμότητας των προτάσεων και τα κριτήρια που θα εφαρμοσθούν, καθώς και οι αρχές που διέπουν τη χορήγηση της κοινοτικής βοήθειας. Το Vademecum και ο οδηγός διατίθενται από:

Κα Ε. Ιωαννίδου, Υπουργείο Εργασίας, Πειραιώς 40, GR-101 82 Αθήνα, τηλ. (301) 523.31.46, Τελεφαξ: (301) 524.19.77, 524.63.80, 523.09.06.

κ. Γιάννη Χάλλα, ΕΛΚΕΠΑ, Καποδιστρίου 28, GR-106 82 Αθήνα, τηλ. (301) 364.36.80, 360.70.06, Τελεφαξ: (301) 364.07.09, 364.04.14.

Αναλυτικότερα στο γραφείο ΕΟΚ του Τμήματος, 7ος όροφος, τηλ. 237.016

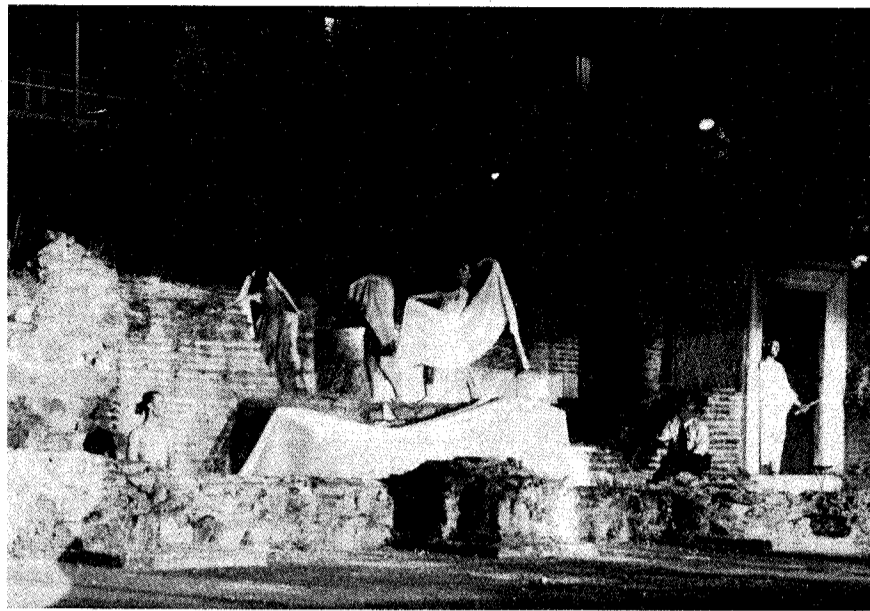
Δίκτυο ανταλλαγής εμπειρίας για την αρχιτεκτονική κληρονομιά

Στις χώρες της Κοινότητας. Με αφορμή το πρότυπο σχέδιο του ιστορικού εμπορικού κέντρου, άρχισε η συνεργασία φορέων της Θεσσαλονίκης και του ΥΠ.ΠΟ. της Γαλλίας

Πριν από 8 περίπου μήνες στα πλαίσια του δικτύου ανταλλαγής εμπειριών του Πρωτύπου Σχεδίου για την Αναβίωση και Αξιοποίηση του Ιστορικού Εμπορικού Κέντρου Θεσσαλονίκης πραγματοποιήθηκαν επαφές με φορείς του εξωτερικού που ασχολούνται με την διατήρηση και προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς στις χώρες της Ευρώπης, με σκοπό να ενθαρρυνθεί η συμμετοχή της ελληνικής πλευράς σε αντίστοιχα ξένα δίκτυα και να προωθηθούν νέες συνεργασίες και ανταλλαγή τεχνογνωσίας. Την διαχείριση του δικτύου του ΠΣΑΔΕΚΘ ανέλαβε η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσίασε το σκέλος που περιέλαβε την επικοινωνία με φορείς της Γαλλίας. Το αποτέλεσμα ήταν η δημιουργία ενός νέου διακοινοτικού δικτύου για θέματα διατήρησης της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς και πρόληψης φθορών στα πλαίσια ευρωπαϊκών περιφερειών με έδρα την Θεσσαλονίκη.

Η αρχή έγινε με την διερεύνηση των προϋποθέσεων σύνδεσης με το δίκτυο του Γαλλικού ερευνητικού προγράμματος του επισκοπικού ναού του St. Trophime της Arles για θέματα επίδρασης της ρύπανσης στα μνημεία, από τον κ. J. P. Dufoux, αρχιτέκτονα Γενικού Επι-



θεωρητή Ιστορικών Μνημείων του Γαλλικού ΥΠΟ και υπεύθυνου του προγράμματος St. Trophime και της Ευ. Χατζητρήφωτος, αρχιτέκτονα του ΥΠΠΟ και μέλους της Ομάδας Σχεδιασμού του Πρωτύπου Σχεδίου και εκπροσώπου του δικτύου του Π.Σ. στο σκέλος της Γαλλίας. Το νέο δίκτυο που προτάθηκε, υπερβαίνοντας το ιδιαίτερο αντικείμενο του προγράμματος του St. Trophime, θα στόχευε στην ανταλλαγή εμπειρίας και πληροφορίας σε περισσότερα θέματα της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς της Κοινότητας στην βάση της φιλοσοφίας της ευρωπαϊκής σύνδεσης και της διεπιστημονικής συνεργασίας.

Η πρώτη συνάντηση μιας ομάδας πρωτοβουλίας για την επεξεργασία του σχεδίου έγινε στην Ρώμη με συμμετοχή

Ελλήνων Γάλλων και Ιταλών στις 11 και 12 Δεκεμβρίου 1992. Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας εκπροσωπήθηκε από τους Γ. Βελένη και Ευ. Χατζητρήφωτος, οι οποίοι και πρότειναν τις εκ περιτροπής συναντήσεις εργασίας στις τρεις χώρες αρχίζοντας από την Θεσσαλονίκη. Το δίκτυο πήρε την ονομασία: Inter-actions pour le Patrimoine Architectural Communautaire (συντ. I.P.A.C.)

Έτσι στις 2 και 3 Απριλίου 1993 έγινε η καταστατική σύσκεψη στην Θεσσαλονίκη και αποφασίστηκε η λειτουργία του δικτύου με την νομική μορφή της αστικής εταιρείας μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα με έδρα την Θεσσαλονίκη. Η προσωρινή διοίκηση ανατέθηκε στον J.P. Dufoux και στα δύο μέλη της Θεσσαλονίκης.

Η εκδήλωση αυτή υιοθετήθηκε από την ΠΚΜ και στηρίχθηκε από τον Δήμο Θεσσαλονίκης, ο οποίος έδωσε την αιγίδα του και υλική υποστήριξη. Η διοργάνωση έγινε δια της Ελληνικής Εταιρείας για την Προστασία του Περιβάλλοντος και της Πολιτιστικής Κληρονομιάς - Παράρτημα Θεσσαλονίκης με τις χορηγίες των: «Θεμελιοδομή ΑΕ», ΕΚΟ ΑΕΒΕ, «Ελληνικά Διυλιστήρια Ασπροπύργου». Την γραφική ύλη παρείχε η Τράπεζα Μακεδονίας - Θράκης, ενώ ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος παρείχε ηθική υποστήριξη. Οι καταστατικές συσκέψεις έγιναν στην αίθουσα του Αρχαιολογικού Μουσείου «Μανώλης Ανδρόνικος» και οι ανακοινώσεις στο Βαφοπούλειο Πνευματικό Κέντρο.

Στην καταστατική σύσκεψη συμμετείχαν οι: Γ. Βελένης, αρχιτέκτονα - αρχαιολόγος καθηγ. Α.Π.Θ., R. Bourgain-Dubourg, τεχνολ. αναστηλωτής, C.R. Cremer ελεγκτής ιστορικών μνημείων ΥΠΟ Γαλλίας, Ν. Ζίας, Δ/ντής Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων ΥΠΠΟ, R. Latreille, υπεύθυνος πολιτισμού της Περιφέρειας Langedoc - Roussillon, R.A. Lefevre, χημικός, καθηγ. του Πανεπιστ. Paris - Val - de - Marne, αντιπρόεδρος υπεύθυνος Ερευνών, Π. Mewindol, τεχνολ. - αναστηλωτής, Στ. Σίβος, αρχιτέκτονα, πρόεδρος της επιτροπής του Μυστρά, Θ. Σκουλικίδης, χημικός, καθηγητής ΕΜΠ, Στ. Τσιακίρης, αρχιτεκτ. - πολεοδόμος, Δ/ντής ΠΚΜ, Ν. Χαρκιολάκης, αρχιτέκτονα - αναστηλ. Δ/νσης Αναστηλώσεως Βυζαντινών - Μεταβυζαντινών Μνημείων ΥΠΠΟ, Ευ. Χατζητρήφωτος, αρχιτέκτονα - αναστηλ. 9ης Εφορίας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων ΥΠΠΟ. ■

ΚΛΑΣΙΚΗ ΦΥΣΙΚΟΘΕΡΑΠΕΙΑ ΚΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

- 1.ΘΕΡΑΠΕΥΤΙΚΗΣ ΜΥΟΧΑΛΑΡΩΣΗΣ
- 2.LASER
- 3.ΜΑΓΝΗΤΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ
- 4.ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗΣ STRESS - ΑΓΧΟΥΣ

ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

ΖΗΤΗΣΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΤΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ 220.356 & 275.456 ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ ΤΙΣ 10 π.μ. ΕΩΣ 10 μ.μ. ΧΡ. ΧΣΜΥΡΝΗΣ 7 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΛΥΨΗ ΜΕ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΤΣΜΕΔΕ

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΥΣ - ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥΣ - με ειδικότητα ή εμπειρία σε έναν από τους τομείς: α. Μικροκίματα και Ραδιοσυχνότητες, β. Σχεδίαση αναλογικών κυκλωμάτων και διατάξεων, γ. Ψηφιακή Σχεδίαση και Μικρουπολογιστές, δ. Οπτικές ίνες και Συστήματα μετάδοσης υψηλών ταχυτήτων, ε. Δίκτυα μετάδοσης δεδομένων, αγγλική, από Α.Ε. τηλεπικοινωνιακών Συστημάτων, Τ.Θ. 68, 190 02 Αθήνα.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΥΣ, ΧΗΜΙΚΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ, ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ - εμπειρία σε ένα

τουλάχιστον από τους παρακάτω τομείς: α. Σχεδιασμός και ανάπτυξη προϊόντων, β. Οργάνωση, έλεγχος και management παραγωγής, γ. Αυτοματισμοί παραγωγής, δ. Διακίνηση προϊόντων, ε. Marketing - πωλήσεις, στ. Quality management, ζ. Ανάλυση και προγραμματισμό ιδιαίτερα σε συστήματα ηλεκτρονικής ανταλλαγής δεδομένων, η. Αξιολόγηση προσωπικού, θ. Οργάνωση, αναδιοργάνωση και διοίκηση επιχειρήσεων, ι. Υγιεινή περιβάλλοντος και Ηχορύπανση, ια. Βιομηχανικά απόβλητα. Γνώση μιας τουλάχιστον από τις επίσημες γλώσσες της Κοινότη-

τας, Σετή απασχόληση με το αντικείμενο, δυνατότητα πλήρους και μερικής απασχόλησης από Διεθνή Εταιρεία Συμβούλων, Αριστοτέλους 78, 104 34 Αθήνα, fax: (01) 8840.015.

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - Αγγλική, επιθυμητή εμπειρία στην τεχνολογία τροφίμων, μέχρι 28 ετών, από INTERPAC ΕΠΕ, τηλ. 6850.900.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟ ΜΑΧΗΝΙΚΟ - να έχει γεννηθεί από 1957-1972, από Ταμείο χρηματοδότησης Δικαστικών Κτιρίων, τηλ. 7799.564.

Αναλυτικότερα στον πίνακα «Εύρεση Εργασίας», 7ος όροφος, γραφεία ΤΕΕ/ΤΚΜ

Ομάδα εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το σχέδιο «Ξενοκράτης-σεισμοί»

Θα υποβάλει προτάσεις για ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων ενός καταστροφικού σεισμού στην Κ. Μακεδονία

Έγγραφο προς όλους τους νομάρχες Κεντρικής Μακεδονίας απέστειλε το ΤΕΕ/ΤΚΜ με αίτημα την παροχή διευκολύνσεων στην ομάδα εργασίας αντισεισμικού σχεδιασμού για τα σχέδια έκτακτης ανάγκης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στην προσπάθειά του να συμβάλει στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων ενός καταστροφικού σει-

σμού ανέθεσε σε ομάδα εργασίας αποτελούμενη από τους Δ. Σαρηγιάννη, Β. Μπούρα, Α. Πετρά, Δ. Χατζοπούλου και Θ. Σαλονικιό, τη μελέτη του βαθμού ετοιμότητας των εμπλεκόμενων υπηρεσιών, φορέων, οργανώσεων κλπ., στο σχέδιο «Ξενοκράτης-σεισμός» για τους νομούς της Κεντρικής Μακεδονίας.

Με το έγγραφο καλούνται οι υπεύθυνοι των ΤΑΣΠ και ΠΣΕΑ κάθε νομού να δώσουν την απαιτούμενη παροχή βοήθειας. Σκοπός του ΤΕΕ είναι να υποβάλει συγκεκριμένες προτάσεις για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων ενός καταστροφικού σεισμού στην Κεντρική Μακεδονία. ■

Γραφείο Περιβάλλοντος αποκτά το Τμήμα

Την συγκρότηση γραφείου περιβάλλοντος αποφάσισε η διοικούσα επιτροπή του Τμήματος και σύντομα θα δημοσιευθεί η σχετική προκήρυξη.

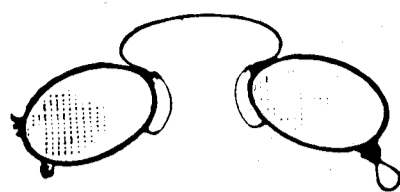
Σκοπός της σύστασης του γραφείου είναι εκτός της εξειδικευμένης περιβαλλοντικής γνώσης που θα παράσχει στο Τμήμα, να μπορεί να στηρίξει και τεχνικά τους συναδέλφους μηχανικούς αλλά και τους φορείς του δημοσίου που επιθυμούν την ένταξή τους σε κάποια Κοινοτικά προγράμματα τα οποία αφορούν τη διαχείριση των υδάτων και την περιβαλλοντική τεχνολογία. ■

Ανθρωπιστική βοήθεια στην Σερβία

Πρωτοβουλία αποστολής ανθρωπιστικής βοήθειας προς τα παιδιά του δοκιμαζόμενου σερβικού λαού ανέλαβε το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ καλεί τα μέλη του να συνεισφέρουν είτε σε χρήματα είτε σε είδος με τη δέσμευση ότι τα είδη που θα παραδοθούν θα είναι αυστηρώς καταναλωτικά ώστε να εγκριθούν από τον ΟΗΕ (τρόφιμα, φάρμακα, ρουχισμός, υπόδηση κλπ.).

Πληροφορίες στο τηλ. 277.733 κ. Ιωάννη Δαχλιδή. ■



Οι επιπτώσεις του ασφαλιστικού νόμου στους μηχανικούς

Εκδήλωση του Τμήματος τέλη Μαΐου

Μεγάλο είναι το ενδιαφέρον των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ και των συλλόγων των μηχανικών να συμμετέχουν με εισήγηση στην εκδήλωση για τις επιπτώσεις του ασφαλιστικού νόμου στους μηχανικούς, που οργανώνει το Τμήμα, τέλη Μαΐου.

Στόχος της εκδήλωσης είναι:

1. Η παρουσίαση, κωδικοποιημένα, των αλλαγών που επέρχονται στο ασφαλιστικό καθεστώς των μηχανικών, μισθωτών (δημοσίου-ιδιωτικού τομέα) και αυτοαπασχολούμενων. Ιδιαίτερο βάρος θα δοθεί στο καθεστώς που αφορά τους νεοεισερχόμενους στο ΤΣΜΕΔΕ.

2. Η διατύπωση προτάσεων:

α. στα πλαίσια του ισχύοντος σήμερα νόμου προς την κατεύθυνση διεύρυνσης του κοινωνικού χαρακτήρα της ασφάλισης και

β. στα πλαίσια αναγκαίων αλλαγών του.

Πληροφορίες: Τ. Κυριαζόπουλος, τηλ. 237.016, 268.193. ■

Τ Σ Μ Ε Δ Ε

ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ 1993

Τα ποσά συμμετοχής των ασφαλισμένων είναι ίδια για όλες τις κατασκηνωτικές περιόδους και ανέρχονται σε:

35.000 δρχ. για ένα παιδί.
70.000 δρχ. για δύο παιδιά.
85.000 δρχ. για τρία ή περισσότερα παιδιά.

Οι κατασκηνώσεις στη Β. Ελλάδα που θα δεχτούν τα παιδιά των ασφαλισμένων στο ΤΣΜΕΔΕ καθώς και ο αριθμός των θέσεων για κάθε κατασκηνωτική περίοδο είναι:

KINDERLAND, Ψακούδια, Ορμύλια Χαλκιδικής, τηλ. 0371/51.178, 0312/431.645.

Κατασκηνωτική περίοδος:
Α' 25 Θέσεις 18/6-9/7/93
Β' 25 Θέσεις 9/7-30/7/93
Γ' 10 Θέσεις 30/7-20/8/93

SPORTS CAMP NTEMOY A.E., Ν. Φώκαια Χαλκιδικής, Τηλ. 031/473.112, 473.134

Κατασκηνωτική περίοδος:
Α' 80 Θέσεις 16/6-8/7/93
Β' 100 Θέσεις 8/7-30/7/93
Γ' 80 Θέσεις 30/7-21/8/93
Δ' 30 Θέσεις 21/8-1/9/93

NIKO-AΘΛΗΤΙΚΗ A.E., NICK GALIS, Πευκοχώρι Χαλκιδικής, Τηλ. 031/904.344 και 908.544, 0374/61.861, 61.862

Κατασκηνωτική περίοδος:
Α' 80 Θέσεις 21/6-13/7/93
Β' 90 Θέσεις 13/7-4/8/93
Γ' 80 Θέσεις 4/8-26/8/93

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ Γ. ΚΑΛΥΒΑ, Μεταμόρφωση Χαλκιδικής, τηλ. 031/264.202, 261.025, 0375/22.209, 61.240

Κατασκηνωτική περίοδος:
Α' 75 Θέσεις 21/6-13/7/93
Β' 70 Θέσεις 13/7-4/8/93
Γ' 17 Θέσεις 4/8-26/8/93

SUMMER CAMPUS ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ, Πευκοχώρι Χαλκιδικής, Τηλ. 031/473.112, 473.134

Κατασκηνωτική περίοδος:
Α' 40 Θέσεις 20/6-12/7/93
Β' 40 Θέσεις 12/7-3/8/93
Γ' 20 Θέσεις 3/8-25/8/93

YUPPI CAMP, Α. ΤΙΜΠΑΛΛΕΞΗΣ A.E., Κρουσιγγή Χαλκιδικής, τηλ. 0312/275.660, 280.692, 0374/23.860, 23.960

Κατασκηνωτική περίοδος:
Α' 60 Θέσεις 17/6-9/7/93
Β' 60 Θέσεις 9/7-31/7/93
Γ' 50 Θέσεις 31/7-22/8/93

HAPPY DAYS Βατοπέδι Χαλκιδικής, τηλ. 0375/61.315-18, 031/239.891

Κατασκηνωτική περίοδος:
Α' 60 Θέσεις 20/6-12/7/93
Β' 60 Θέσεις 12/7-3/8/93
Γ' 60 Θέσεις 3/8-25/8/93

ENGLISH SUMMER CAMP, Βερτίσκος Θεσσαλονίκης, τηλ. 0394/91.287, 031/539.270

Κατασκηνωτική περίοδος: Α' 60 θέσεις από 19/6-10/7/93
ΑΛΕΞ. Κ. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗ, Περαία Θεσσαλονίκης, Τηλ. 0392/26.158, 26.170, 26.168

Κατασκηνωτική περίοδος:
Α' 20 Θέσεις 19/6-10/7/93
Β' 20 Θέσεις 10/7-1/8/93
Γ' 20 Θέσεις 1/8-23/8/93

ΤΣΑΦ-ΤΣΟΥΦ ΚΥΨΕΛΗ ΑΕ, Ορφάνι Καβάλας, τηλ. 0592/41.365, 051/837.612, 031/668.114

Κατασκηνωτική περίοδος:
Α' 30 Θέσεις 18/6-10/7/93
Β' 20 Θέσεις 10/7-1/8/93
Γ' 30 Θέσεις 1/8-22/8/93

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ, Παραλία Κάρυνης Καβάλα, Τηλ. 0592/41.000, 031/273.409

Κατασκηνωτική περίοδος:
Α' 40 Θέσεις 19/6-10/7/93
Β' 40 Θέσεις 10/7-1/8/93
Γ' 30 Θέσεις 1/8-22/8/93

ΕΥΡΩΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΗ ΘΑΣΟΥ, Λιμένας Θάσου, Τηλ. 0593/22.982, 031/824.370

Κατασκηνωτική περίοδος:
Α' 30 Θέσεις 21/6-13/7/93
Β' 40 Θέσεις 13/7-4/8/93
Γ' 40 Θέσεις 4/8-26/8/93

Συλλογικά

• ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΣΕΡΡΩΝ

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων νομού Σερρών αποφάσισε να ζητήσει από το δήμο Σερρών τη μεταφορά του αντικείμενου της έκδοσης οικοδομικών αδειών από το πολεοδομικό γραφείο του δήμου, στο πολεοδομικό γραφείο της νομαρχίας Σερρών. Προτείνει μάλιστα στο πολεοδομικό γραφείο του δήμου να παραμείνουν σαν αντικείμενο η πολεοδόμηση της πόλης, η χωροταξική μελέτη, το ρυμοτομικό σχέδιο και οι εκδόσεις πράξεων τακτοποίησης του δήμου Σερρών.

Το αίτημα του Συλλόγου προήλθε μετά από τη διαπίστωση ότι έχουν δημιουργηθεί σοβαρά προβλήματα στη λειτουργία του πολεοδομικού γραφείου, που δυσχεραίνουν τους δημότες και τους μηχανικούς στην εξυπηρέτησή τους.

• ΧΗΜΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Β.Ε.

Τον προσεχή Σεπτέμβριο, το Τμήμα Βορείου Ελλάδος του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών, αποφάσισε να οργανώσει ημερίδα, με την οποία θα προβάλλει τους ελάχιστους εργολάβους χημικούς μηχανικούς και θα πληροφορήσει τους νέους συναδέλφους σχετικά με τις διαδικασίες, το σχετικό θεσμικό πλαίσιο, τη μηχανοργάνωση Τεχνικών Γραφείων και τα προγράμματα Η/Υ για μελετητές και εργολήπτες δημοσίων έργων.

Ο σύλλογος θα προχωρήσει σε μια τέτοια ενέργεια, μετά από τη διαπίστωση ότι η κυριότερη αιτία, για την οποία δεν ασχολούνται οι χημικοί μηχανικοί στις μελέτες-κατασκευές των δημοσίων και ιδιωτικών έργων, είναι η άγνοια του αντικείμενου και του θεσμικού πλαισίου που το διέπει.

Νομαρχιακά

• ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ - ΕΡΓΟΛΗΠΤΕΣ ΚΙΛΚΙΣ

Με ανακοίνωσή του ο Σύλλογος Μηχανικών - Εργοληπτών Δημοσίων Έργων νομού Κιλκίς καταγγέλει ότι οι κάτοικοι των σεισμοπλήκτων χωριών του νομού παραμένουν για τρίτη συνεχή χρονιά χωρίς την υποσχόμενη κρατική αρωγή, αφού οι τράπεζες δεν εφαρμόζουν την τριμερή υπουργική απόφαση για την παροχή πιστωτικών διευκολύνσεων στους πληγέντες, μολονότι υπάρχει η παροχή εγγύησης του ελληνικού δημοσίου.

Η Αγροτική Τράπεζα της Αξιούπολης που παρείχε δυνατότητα δανειοδότησης αρχικά, έχει σταματήσει σήμερα με αποτέλεσμα να εκκρεμεί σημαντικός αριθμός αιτήσεων για τη χορήγηση δανείων και οι κάτοικοι των χωριών της ευαίσθητης περιοχής διαμένουν σε κατασκευές των οποίων η επικινδυνότητα έχει διαπιστωθεί.

Επίσης με έγγραφο προς τον νομάρχη Κιλκίς ο Σύλλογος προτείνει για την βελτίωση της ποιότητας των δημοσίων έργων να μην γίνονται απευθείας αναθέσεις έργων από τα υπουργεία, να εφαρμοστεί η ΑΤΟΕ - Τιμαριθμική, να υπάρχει γρήγορη πληρωμή των λογαριασμών και των τόκων και να καταργηθεί η αντιπροσφορά στις κοινότητες, αφού δεν έχει νόημα η δημοπρασία με κλειστές προσφορές όταν μπορεί ο πρόεδρος της κοινότητας να δώσει το έργο σε άλλο εργολάβο.

• Ν.Ε. ΝΟΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Η Νομαρχιακή Επιτροπή Νομού Χαλκιδικής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με έγγραφο της διαμαρτύρεται για την αυθαιρεσία, όπως την χαρακτηρίζει, που διαπράττει σε βάρος των μηχανικών η Εθνική Τράπεζα, κατακρατώντας περισσότερο από 15 ημερολογιακές ημέρες τις αμοιβές των μηχανικών.

Η Εθνική Τράπεζα για την καθυστέρηση αυτή είτε επικαλείται καθυστέρηση του ταχυδρομείου είτε προσμετρά τις ημέρες ως εργάσιμες.

Ήδη η Ν.Ε. νομού Χαλκιδικής, έχει πραγματοποιήσει παράσταση στον προϊστάμενο της Εθνικής Τράπεζας στον Πολύγυρο, προκειμένου να διευθετηθεί το θέμα της καθυστέρησης αυτής.

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

▲ Τριακόσια ογδόντα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 958 δισ. δρχ., περιλαμβάνει η πρόταση που υπέβαλε η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στο υπουργείο Εθνικής Οικονομίας, για χρηματοδότηση από το δεύτερο πακέτο Ντελόρ.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Περιφέρειας πρόκειται να εγκριθούν χρηματοδοτήσεις έργων και δράσεων ύψους 700-800 δισ. δρχ. από την Κοινότητα, περίπου στα μέσα του Φθινοπώρου.

▲ Με απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, αποφασίστηκε η αφαίρεση των υλικών με τα οποία έγινε η κατάχωση των αρχαιοτήτων της οδού Απελλού με δαπάνες των ιδιοκτητών.

Η απόφαση αυτή πάρθηκε μετά από σχετική αίτηση ασφαλιστικών μέτρων που υπέβαλε ο δημοτικός σύμβουλος Δημήτρης Σαλιπστής.

▲ Σε πανελλαδική 24ωρη απεργία στις 6 Μαΐου κατέρχονται οι εργαζόμενοι στους ΟΤΑ με οικονομικά αιτήματα, ενώ η ΚΕΔΚΕ σε έκτακτο συνέδριό της θα αποφασίσει για τη μορφή των απεργιακών της κινητοποιήσεων, διαμαρτυρόμενη για τις διατάξεις του νομοσχεδίου για την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Η ΚΕΔΚΕ επισημαίνει ότι η αναδιανομή του 15% επί των εισπράξεων του ΤΑΠ δίνει τη δυνατότητα στον εκάστοτε υπουργό να διανέμει τα χρήματα κατά το δοκούν, ενώ με ευνοϊκή για τους ξενοδόχους ρύθμιση, οι ΟΤΑ θα απωλέσουν περίπου 10 δισ. δραχμές.

▲ Εντός του 1993 θα ολοκληρωθεί ο κεντρικός αγωγός διανομής φυσικού αερίου στην κεντρική περιοχή του λεκανοπεδίου Αττικής, κόστους 2 δισ. δρχ. και μήκους 45 χιλιομέτρων.

Εξάλλου ολοκληρώνεται σύντομα η οριστικοποίηση του καταστατικού της υπό ίδρυση διαδημοτικής επιχείρησης «Αθηναϊκό Αέριο», που θα αναλάβει τη διανομή του φυσικού αερίου και στην οποία συμμετέχουν 22 δήμοι της περιοχής, συμπεριλαμβανομένου και του δήμου Αθηναίων.

▲ Πανευρωπαϊκός διαγωνισμός πρόκειται να προκηρυχθεί για την αξιοποίηση της παλιάς βιομηχανικής μονάδας ΥΦΑΝΕΤ, ενόψει του 1997, σύμφωνα με απόφαση του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας.

Ο χώρος της ΥΦΑΝΕΤ θα μετατραπεί σε μουσείο με δυνατότητες παράλληλων πολιτιστικών δραστηριοτήτων, ενώ ο νέος χρήσης του συγκροτήματος έχουν ήδη επισημανθεί στην ιδιοκτήτρια Εθνική Τράπεζα, με επιστολή που απέστειλε ο πρόεδρος του Οργανισμού.

▲ Τη συγκρατημένη αισιοδοξία του εξέφρασε ο Έλληνας επίτροπος για θέματα Περιβάλλοντος Ιωάννης Παλαιοκράσας για το ενδεχόμενο να υποστηριχθεί η επίβολη του ενεργειακού φόρου από τους υπουργούς Οικονομικών της ΕΟΚ στη σύνοδό τους του Ιουνίου, ώστε να υλοποιηθεί η εφαρμογή του μέχρι το τέλος του 1993.

Η εφαρμογή του ενεργειακού φόρου από την ΕΟΚ, αφορά στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και στην κατανάλωση ενέργειας, και αναμένεται να αυξήσει το λειτουργικό κόστος της βιομηχανίας κατά λιγότερο από 0,25%.

▲ Τα πρωτεία σε ανεργία και ετεροαπαχόληση παρουσιάζει ο κλάδος των χημικών μηχανικών, σύμφωνα με τον πρόεδρο του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών κ. Ζαφείρη. Ο κ. Ζαφείρης επισήμανε ότι ενώ έχουν σταματήσει οι επενδύσεις στον κλάδο της χημικής Βιομηχανίας, η χώρα μας στα μέσα της δεκαετίας του '80, έβγαζε από τα πανεπιστήμια αριθμό χημικών μηχανικών, ίδιο με αυτόν της Ιταλίας.

Χαρακτήρισε ακόμη, ως ίσως το σημαντικότερο πρόβλημα για τον κλάδο, το γεγονός ότι η νομοθεσία δεν αναγνωρίζει την ειδικότητα του χημικού μηχανικού.

Η Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων είναι μια επιχείρηση που η αναπτυξιακή της πορεία συνδέεται άμεσα με τη βιομηχανική ανάπτυξη της Βόρειας Ελλάδας, αλλά και της εθνικής οικονομίας γενικότερα.

Το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ έχει κατ' επανάληψη ασχοληθεί στο παρελθόν με τα θέματα της ελληνικής αμαξοβιομηχανίας και ειδικότερα της ΕΛΒΟ. Οι τελευταίες δρομολογούμενες εξελίξεις στο θέμα της προμήθειας των αστικών λεωφορείων της Αθήνας, με τον οξύ ανταγωνισμό που παρατηρείται ανάμεσα στις εταιρίες, και η κυβερνητική στάση απέναντι στην ΕΛΒΟ, οδήγησε την διοικούσα επιτροπή του Τμήματος σε μια παρέμβαση, προκειμένου η ΕΛΒΟ να διαδραματίσει τον πρωταγωνιστικό ρόλο που αρμόζει στη μεγάλη αυτή βιομηχανική μονάδα.

Με αφορμή τη θέση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την αποδυνάμωση της ΕΛΒΟ μέσω του επιχει-

ΠΡΟΣΩΠΑ & ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Αποκαλυπτική συνέντευξη με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΕΛΒΟ κ. Απόστολο Μπουσγολίτη. Να μην προτιμηθούν ισπανικά χέρια, από τα ελληνικά.

πλέον θέμα δικαιοσύνης.

Η ιστορία της προμήθειας των αστικών λεωφορείων είναι άτυπη και δεν ισχύουν κανόνες. Δηλαδή δεν υπάρχουν περιθώρια να γίνουν ενστάσεις, αφού δεν υπάρχει κανονική προκήρυξη διαγωνισμού. Εμείς δώσαμε αντιπρο-

βιομηχανίας. Έχουμε όμως οργανωμένο μάρκετινγκ που αφορά στην ανάπτυξη της αγοράς και την ανταπόκρισή μας στις τάσεις και ανάγκες που αυτή δημιουργεί.

Οφείλω να επισημάνω ότι ως τεχνικός είμαι απογοητευμένος, από το γεγονός ότι οι αρμόδιες τεχνικές επιτροπές της Αθήνας δεν μας επισκέφθηκαν ποτέ, ώστε να αξιολογήσουν και να διαπιστώσουν τις παραγωγικές δυνατότητες της ΕΛΒΟ. Χαιρετίζω όμως το γεγονός ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ με δική του πρωτοβουλία, ήρθε να μας γνωρίσει και να επισκεφθεί τις εγκαταστάσεις μας, δείχνοντας έμπρακτα το ενδιαφέρον του για την πορεία της ΕΛΒΟ.

Πιστεύω όμως ότι η ελληνική κυβέρνηση ενδιαφέρεται για την ανάπτυξη της ΕΛΒΟ και δεν θα την αφήσει χωρίς δουλειά αφού η επιχείρηση θα μπει στο χρηματιστήριο. Ο υφυπουργός Οικονομικών κ. Δούκας έχει επανειλημμένα εκδηλώσει το ενδιαφέρον του που εστιάζεται στην βοήθειά του για την

«Τίθεται πλέον θέμα δικαιοσύνης για τους όρους του παζαρέματος»!

ρούμενο αποκλεισμού της από την προμήθεια των 1.600 αστικών λεωφορείων της Αθήνας, το ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ μίλησε με τον διευθύνοντα σύμβουλο της Ελληνικής Βιομηχανίας Οχημάτων Απόστολο Μπουσγολίτη:

Κύριε Μπουσγολίτη ποιες ήταν οι προσφορές της ΕΛΒΟ στο θέμα της προμήθειας των αστικών λεωφορείων;

Η ΕΛΒΟ προσέφερε για τα λεωφορεία αυτά δικό της αμάξωμα, σε δύο εναλλακτικές προσφορές ως προς το ύψος του δαπέδου. Προσφορές που ήταν και οι δύο φθηνότερες όλων των υπολοίπων δεκαεσσάρων εταιριών αφού περιείχαν αμάξωμα και σασί ελληνικής κατασκευής.

Παράλληλα πρότεινε την κατασκευή αμαξώματος με πλαίσιο Μερσεντές. Η γερμανική εταιρία όμως υπέβαλλε και αυτόνομη προσφορά που συμπεριλάμβανε την κατασκευή του αμαξώματος στην Ισπανία λόγω των οικονομικών προβλημάτων που αντιμετωπίζει η επιχείρησή της. Όταν αντιλήφθηκε ότι η ΕΛΒΟ είχε φθηνότερη μικτή προσφορά, κατέθεσε την προσφορά με πλαίσιο όμως ακαθόριστης εθνικότητας και χωρίς λεπτομερή ανάλυση, μια προσφορά που έβγαλε κατά 5% φθηνότερη της ΕΛΒΟ.

Δεν έχει γίνει γνωστό το πως διαμόρφωσε τα κοστολόγια της η Μερσεντές, ενώ όταν παρακάλεσαμε να μας γνωστοποιηθεί αναλυτικά η αντιπροσφορά της, προκειμένου να υποβάλλουμε εμείς νέα αντιπροσφορά, το αίτημά μας δεν έγινε δεκτό.

Πώς χαρακτηρίζετε την έλλειψη τεχνικών προδιαγραφών και κριτηρίων με βάση τα οποία θα γίνει η επιλογή της κατασκευάστριας εταιρίας;

Σαφώς δεν πρόκειται για διαγωνισμό, αλλά για ένα παζάρεμα που οδήγησε σε αρκετά χαμηλές τιμές και σε μια συνεχή υποβολή προσφορών και αντιπροσφορών, με έλλειψη κριτηρίων και τεχνικών χαρακτηριστικών. Η έλλειψη αυτή, με την παράλληλη διαπίστωση ότι είμαστε φθηνότεροι από όλους, μας οδηγεί στο συμπέρασμα ότι τίθεται



σφορές από τις οποίες προκύπτουν ότι είμαστε φθηνότεροι. Δουλεύουμε με μικρά περιθώρια κέρδους, αλλά δεν είμαστε διατεθειμένοι να δουλεύουμε με ζημιά.

Μπορεί η ΕΛΒΟ να ανταποκριθεί κατασκευαστικά στην παραγωγή των πρώτων 500 λεωφορείων μέχρι τον ερχόμενο Οκτώβριο;

Η ΕΛΒΟ δεν μπορεί από άποψη παραγωγής να ανταποκριθεί στο μέγεθος της προμήθειας των 500 αυτών λεωφορείων, λόγω του χρόνου και των προθεσμιών που υπάρχουν. Διεκδικεί όμως μια μερίδα των πρώτων αυτών λεωφορείων, συμμετέχοντας δηλαδή στην παραγωγή 100 έως 200 λεωφορείων έως τότε. Από το σημείο αυτό και έπειτα τίθενται οι δυνατότητες να ανταποκριθούμε ικανοποιητικά στις υπόλοιπες προθεσμίες.

Έχετε υποβάλλει στην κυβέρνηση ολοκληρωμένο πρόγραμμα για την ανάπτυξη της ελληνικής αυτοκινητοβιομηχανίας και πως χαρακτηρίζετε τη στάση της στην υπόθεση της προμήθειας των αστικών λεωφορείων της Αθήνας;

Η ΕΛΒΟ δεν έχει υποβάλλει στην κυβέρνηση συγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης της ελληνικής αυτοκινητο-

βελτίωση της εικόνας της εταιρίας. Μάλιστα έχει επισκεφθεί πολλές φορές τις εγκαταστάσεις μας και έχει συμμετάσχει σε συνεδριάσεις του διοικητικού συμβουλίου της εταιρίας.

Εάν αποκλειστεί η ΕΛΒΟ από την προμήθεια των αστικών λεωφορείων της Αθήνας τότε θα δυσχερανθεί η ιδιωτικοποίησή της. Εάν όμως προτιμηθεί, τότε θα βελτιώσει τη θέση της σε μια ενδεχόμενη μελλοντική μεταφορά της στον ιδιωτικό τομέα.

Πάντως ο κ. Μπουσγολίτης μιλώντας στο «Τ», εξέφρασε την εκτίμησή του ότι δεν θα αποκλειστεί εντελώς η ΕΛΒΟ από την προμήθεια των 1.600 αστικών λεωφορείων που θα κινούνται στο πολεοδομικό συγκρότημα της Αθήνας. Ως πιθανότερη μάλιστα εξέλιξη θεώρησε ότι θα είναι η ανάληψη από την ΕΛΒΟ μέρους των υπερκατασκευών, δηλαδή των εργασιών στα αμαξώματα. Υπογράμμισε όμως ότι η εταιρία μπορεί να αναλάβει τέτοιες εργασίες μόνο για λεωφορεία 12 μέτρων (100 ατόμων), αφού δεν έχει ασχοληθεί παραγωγικά ακόμη με τα αρθρωτά λεωφορεία, τα οποία την απασχολούν επί του παρόντος μόνο σε τεχνικό επίπεδο.

Δημήτρης Αθανασόπουλος