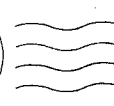


ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΛΟΓΙΣΜΑ

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ
Αριθ. Άδειας 157/92
Κ.Τ.Θ.



ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ Τ.Ε.Ε.
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΖΕΥΞΙΔΟΣ 8 - ΘΗΛΕΦ. 280.462
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

3 ΙΟΥΝ. 1993

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 20, 1 ΙΟΥΝΙΟΥ 1993, ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

ΕΥΡΕΙΑ ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ



Να σταματήσουν οι μελέτες που εκπονούν ΥΠΕΧΩΔΕ-Δήμος, ζήτησε ο πρόεδρος του Τμήματος σε συνέντευξη Τύπου, όπου παρουσιάστηκε η εναλλακτική πρόταση της Αντιπροσωπείας για την υποθαλάσσια αρτηρία.

Τεράστια απήχηση στην κοινή γνώμη της Θεσσαλονίκης βρήκε η πρόταση του Τεχνικού Επιμελητηρίου για την ανάκληση της μελέτης ΥΠΕΧΩΔΕ-Δήμου που αφορά το έργο επίχωσης της παλιάς παραλίας και την υποβολή νέας μελέτης που θα αφορά μόνο την υποθαλάσσια αρτηρία.

Εξάλλου, η συνέντευξη Τύπου που έδωσε η Διοικούσα του Τμήματος στην αίθουσα της Ένωσης Συντακτών, μεταδόθηκε από το σύνολο των ραδιοτηλεοπτικών μέσων και καταχωρήθηκε με εκτενή ρεπορτάζ στον τοπικό και αθηναϊκό Τύπο.

Αναλυτικότερα:

«Να σταματήσει η εκπόνηση της μελέτης ΥΠΕΧΩΔΕ-Δήμου Θεσσαλονίκης για την επιχωμάτωση της παλιάς παραλίας, διότι θα ήταν σκανδαλώδες να συνεχίζεται η κατασπατάληση δημόσιου χρήματος στην κατεύθυνση αυτή, ενώ αποδείχθηκε τεκμηριωμένα ότι θα αλλοιωθεί δραματικά η φυσιογνωμία της πόλης. Το Τεχνικό Επιμελητήριο

χει επεξεργαστεί και προτείνει ρεαλιστική, επιστημονικά τεκμηριωμένη λύση, με την οποία μπορεί να κατασκευαστεί υποθαλάσσια αρτηρία και ταυτόχρονα να εξασφαλισθούν οι απαιτούμενες για τις «λειτουργικές ανάγκες» του κέντρου της πόλης θέσεις στάθμευσης».

Τα παραπάνω τόνισε, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, ο πρόεδρος του Τμήματος κ. Ανδρέας Κουράκης, παρουσιάζοντας τη μελέτη για το έργο επέκτασης της παλιάς παραλίας, που εκπόνησε επιστημονική ομάδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Χαρακτηριστικά, ο κ. Κουράκης α-

νέφερε ότι η συγκρότηση της ομάδας εργασίας έγινε διότι ο Δήμος Θεσσαλονίκης και το ΥΠΕΧΩΔΕ επικαλούνται την έλλειψη αντιπρότασης για ένα καταστροφικό σε συνέπειες έργο, το οποίο, σύμφωνα με πληροφορίες, βρίσκεται στο στάδιο ολοκλήρωσης της μελέτης του. Το ΤΕΕ, εξέτασε και τη μελέτη του ΥΠΕΧΩΔΕ - Δήμου Θεσσαλονίκης και τη μελέτη της ομάδας εργασίας και με απόφαση της Αντιπροσωπείας του επικύρωσε τη δεύτερη.

Σήμερα, υπάρχει ρεαλιστική λύση που το Τεχνικό Επιμελητήριο θα υποβάλει εγγράφως στο ΥΠΕΧΩΔΕ, στο

(Συνέχεια στη σ. 2)

Εναλλακτικές λύσεις

1. Τη δημιουργία υποθαλάσσιας αρτηρίας με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, η οποία θα βρίσκεται δίπλα ακριβώς από το κρηπίδωμα της σημερινής παραλίας, αλλά θα είναι βυθισμένη στο ύψος του σημερινού βυθού και δεν θα είναι ορατή από την επιφάνεια. Η λύση αυτή θα κοστίζει 15 δισ. δραχμές και μπορεί να κατασκευαστεί σε χρονικό διάστημα 30 μηνών.

2. Τη δημιουργία υποθαλάσσιας αρτηρίας με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση αλλά η οποία δεν θα καλύπτεται από τη θάλασσα και θα απαιτεί επιχωμάτωση 19 μόλις μέτρων. Το κόστος της προϋπολογίζεται σε 17,5 δισ. και ο χρόνος κατασκευής σε 36 μήνες. Η λύση αυτή θα προκριθεί μόνο εάν μετά από μελέτη διαπιστωθεί η αναγκαιότητα μικρής επέκτασης της υπάρχουσας παλιάς παραλίας, προκειμένου να διευρυνθεί ο πεζόδρομος στη Λεωφόρο Νίκης. Δεν θα επιφέρει όμως καμία αλλοίωση στην όψη της πόλης και η με όποιο τρόπο διαμόρφωση του χώρου που θα προκύψει από τα 19 μόλις μέτρα επιχωμάτωσης θα γίνει μετά από

αρχιτεκτονικό διαγωνισμό.

3. Τη δημιουργία υποθαλάσσιας αρτηρίας με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, η οποία θα απαιτεί επιχωμάτωση 26 μέτρων, θα έχει κόστος 19 δισ. δραχμές και θα μπορεί να κατασκευαστεί σε 36 μήνες. Η πρόταση αυτή συμπίπτει με τη μελέτη ΥΠΕΧΩΔΕ - Δήμου μόνο ως προς τις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, παρά το γεγονός ότι οι μελετητές του ΤΕΕ εκτιμούν ότι δεν απαιτούνται τρεις λωρίδες κυκλοφορίας αλλά δύο αφού η παροχή των οχημάτων ανά ώρα είναι μεγαλύτερη στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας (η μελέτη ΥΠΕΧΩΔΕ-Δήμου αναφέρει τρεις λωρίδες κυκλοφορίας με παροχή 3.200 οχημάτων ανά ώρα, ενώ οι δύο διευρυμένες λωρίδες της πρότασης του ΤΕΕ αναφέρονται σε παροχές 4.000 οχημάτων ανά ώρα).

Με έμφαση ο πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Κουράκης υπογράμμισε ότι η προτεινόμενη μικρή επιχωμάτωση που παραπάνω αναφέρεται στις δύο προτεινόμενες λύσεις δεν έχει καμία σχέση με την έως και 325 μέτρα επιχωμάτωση που προβλέπει η μελέτη ΥΠΕΧΩΔΕ-Δήμου. ■

σελ. 6-7

Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΠΑΡΑΛΙΑ
ΑΜΕΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΡΑ

ΠΕΡΙ ΕΧΟΜΕΝΑ

- 2 Μετάγχιση εμπειρίας από σεισμούς στην Ηλεία
- 3 Έκρυθμη η κατάσταση στο ν. Κιλκίς Σεμινάριο για το νέο αντισεισμικό κανονισμό
- 4 Υπογραφές διαμαρτυρίας για τη διάσωση των μνημείων
- 5 Επέκταση λατομείων τσιμεντοβιομηχανίας ΤΙΤΑΝ
- 8 Θαλάσσια αστική συγκοινωνία Πολεο-δομικός λόγος
- 9 Νέες ομάδες εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ
- 10 Ελληνικό κέντρο βιότοπου
- 11 Μετρήσεις στο Θερμαϊκό ΤΣΜΕΔΕ
- 12 Συνέντευξη: Γιατί ζήτησα να μη χρηματοδοτηθεί η επίχωση από την Κοινότητα

ΥΠΟ ΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ στον Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό για το κτίριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, 19/5-6/6/93, Μύλος, Θεσσαλονίκη

ΔΙΗΜΕΡΟ «Παρουσίαση νέου αντισεισμικού κανονισμού, 3-4 Ιουνίου 1993, ΜΕ Αντισεισμικής Προστασίας ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ «Οι επιπτώσεις του ασφαλιστικού νόμου στους μηχανικούς», 9 Ιουνίου 1993, ΜΕ Επαγγελματικών Θεμάτων ΤΕΕ/ΤΚΜ.

ΕΚΘΕΣΗ και ΣΥΝΕΔΡΙΟ «Διατήρηση - αποκατάσταση - ανάδειξη αρχιτεκτονικής κληρονομιάς. Μελέτες - Εφαρμογές», Σεπτέμβριος '93, ΤΕΕ/ΤΚΜ

**ΧΩΡΙΣ ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ
Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΟ 1997;**

Απέρριψε το χώρο
του Ποσειδωνίου
διοίκηση του Δήμου...

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ (σελίδα 2)

ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

**ΧΩΡΙΣ ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ
Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΟ 1997;**

Εάν η είδηση αληθεύει, τότε η Θεσσαλονίκη θα πρέπει να ξεχάσει οριστικά την πιθανότητα να διαθέτει Μέγαρο Μουσικής το 1997, όταν θα αναλάβει ρόλο Πολιτιστικής Πρωτεύουσας...

Η είδηση που προέρχεται από καλά πληροφορημένες πηγές, αναφέρει ότι ο Δήμος Θεσσαλονίκης υπέβαλε έγγραφο στο ΥΠΕΧΩΔΕ αίτημα για την τροποποίηση του διατάγματος που αφορά την χωροθέτηση του Μεγάλου Μουσικής στην περιοχή Ποσειδωνίου και προτείνει εκ νέου άλλες περιοχές.

Την πληροφορία αυτή θέσαμε υπόψη του προέδρου του Τμήματος Ανδρέα Κουράκη, ζητώντας να την σχολιάσει. Ο πρόεδρος δήλωσε:

«Εάν η πληροφορία πράγματι αληθεύει, τότε αβίαστα προκύπτει το συμπέρασμα ότι η Θεσσαλονίκη δεν θα διαθέτει Μέγαρο Μουσικής το 1997, διότι οι χρονοβόρες διαδικασίες που μια τέτοια τροποποίηση συνεπάγεται, καθιστούν αδύνατη την ολοκλήρωση του έργου.

Η εκτίμησή μας είναι, ότι αν δεν ολοκληρωθούν οι διαδικασίες που αφορούν τον φορέα διοίκησης του έργου και δεν ληφθούν το ταχύτερο δυνατό οι αποφάσεις για να προχωρήσουν οι μελέτες και η ανάθεση των έργων, τότε δεν υπάρχει περίπτωση το Μέγαρο Μουσικής να τελειώσει πριν το 1997. Αυτή η εκτίμηση υπήρχε και πριν προκύψει η πληροφορία ότι ζητείται τροποποίηση του διατάγματος για τη χωροθέτηση του Μεγάλου Μουσικής στην περιοχή του Ποσειδωνίου. Μια χωροθέτηση που πρότεινε μετά από την εμπειριστατωμένη έρευνα το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Η καθυστέρηση που θα προκύψει από τις νέες διαδικασίες που απαιτούνται εκ προοιμίου αποκλείει την πιθανότητα να ολοκληρωθεί το έργο πριν το 1997».

Προφητικό των εξελίξεων είναι το παρακάτω απόσπασμα της απόφασης του ΤΕΕ με την οποία πρότεινε την κατασκευή του Μεγάλου Μουσικής στο χώρο του Ποσειδωνίου:

«Θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι το προτεινόμενο κτίριο δεν είναι δυνατόν να μεταφερθεί από θέση σε θέση αφού είναι γνωστό ότι ο σχεδιασμός και η μορφολογία των κτιρίων αντιστοιχούν εκτός των άλλων και στα ειδικά χαρακτηριστικά της περιοχής για την οποία προορίζονται».

Θα ήταν περιττό να αναφερθούμε στις αλληπάλληλες συζητήσεις, αποφάσεις, διαδικασίες με τις οποίες είχε τελικά προκριθεί η περιοχή Ποσειδωνίου ως η καταλληλότερη για την ανέγερση του Μεγάλου Μουσικής.

Η σημερινή αλλαγή των επιλογών της διοίκησης του δήμου, φαντάζει ανεξήγητη —εάν βέβαια ευσταθεί η πληροφορία— διότι ουσιαστικά σημαίνει απόφαση για μια Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης, χωρίς Μέγαρο Μουσικής.

Την τεράστια ευθύνη της επιλογής αυτής, ποιος την χρεώνεται προσωπικά;

«Μετάνγιση» εμπειρίας από σεισμούς στην Ηλεία

Επιστολή του ΤΕΕ/ΤΚΜ στο Τμήμα Δυτικής Ελλάδας, με επισημάνσεις σε θέματα αντιμετώπισης των προβλημάτων που προέκυψαν από το σεισμό στον Πύργο.

Επιστολή προσπάθεια μεταφοράς εμπειρίας, προς το Τμήμα Δυτικής Ελλάδας του ΤΕΕ απέστειλε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Κουράκης με θέμα τον τρόπο αντιμετώπισης των προβλημάτων που προκάλεσε ο σεισμός στον Πύργο της Ηλείας. Το έγγραφο κοινοποιείται στη νομαρχιακή επιτροπή του ΤΕΕ στον Πύργο Ηλείας, στο δήμαρχο Πύργου και στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της πληγείσας πόλης. Συγκεκριμένα αναφέρει:

«Αγαπητοί συνάδελφοι, Πριν από μερικούς μήνες παρακολουθήσαμε για ακόμη μια φορά την διαμάχη των σεισμολόγων για το θέμα της πρόγνωσης των σεισμών βραχείας διάρκειας. Δυστυχώς η θεμιτή κατά τα άλλα επιστημονική αντιπαράθεση, έγινε πάλι μέσα από τα μέσα μαζικής ενη-

μέρωσης που οπωσδήποτε δεν είναι ο πλέον ενδεδειγμένος τρόπος, με σοβαρότατες συνέπειες για την οικονομία της πόλης του Πύργου, αφού εκεί εστιάζονταν ο αναμενόμενος σεισμός.

Το Τμήμα μας έχοντας την τύχη ή ατυχία να γνωρίσει πρώτο το 1978 τις συνέπειες που έχει ο σεισμός σε ένα μεγάλο αστικό κέντρο, είναι εξαιρετικά ευαίσθητο σε τέτοιες καταστάσεις και για ακόμη μια φορά διακηρύσσει ότι αυτές οι ενέργειες αποπροσανατολίζουν την κοινή γνώμη από την ουσία του θέματος που είναι η αντισεισμική θωράκιση της χώρας και η οποία κατά τη δική μας άποψη δεν δικαιολογεί εφησυχασμούς.

Μετά από το σεισμό της 26.3.93 που έπληξε τον Πύργο παρακολουθούμε ανελλιπώς την πρόοδο της διαδικασίας αποκατάστασης των σεισμοπλήκτων και θέλοντας να συμβάλουμε και εμείς εγκρίναμε την αποστολή δύο εμπειρών συναδέλφων μας σε παρόμοια θέματα των Κοσμά Στυλιανίδη Επίκουρου Καθηγητή του ΑΠΘ και Δημοσθένη Σαρηγιάννη Δρ. Πολιτικού Μηχανικού της ΥΑΣΒΕ στην Ηλεία οι οποίοι αφού



ΕΥΡΕΙΑ ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ

(Συνέχεια από τη σ. 1)

Δήμο Θεσσαλονίκης και σε όλους τους εμπλεκόμενους κοινωνικούς και τοπικούς φορείς, προκειμένου να υιοθετηθεί για να χρηματοδοτηθεί από το 2ο Πακέτο Ντελέρ. Εάν η πρόταση αυτή υιοθετηθεί, θα καταστεί δυνατόν, να γίνει το έργο της υποθαλάσσιας αρτηρίας, να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της έλλειψης θέσεων στάθμευσης χωρίς να καταστραφεί η φυσιογνωμία της πόλης και με πολύ μικρότερο οικονομικό κόστος.

Το τεράστιο πλεονέκτημα της πρότασης του Τεχνικού Επιμελητηρίου είναι ότι το έργο της υποθαλάσσιας αρτηρίας θα ολοκληρωθεί σε χρόνο όχι μεγαλύτερο από 36 μήνες και οπωσδήποτε πριν από την ανάληψη του ρόλου της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, το 1997, ώστε να μην εμφανίζει η πόλη την εικόνα τεράστιου εργοταξίου. Εάν προκριθεί από την πολιτεία και τους φορείς η λύση που προτείνει το ΤΕΕ, τον προσεχή Αύγουστο θα είναι δυνατόν να ζητηθούν προσφορές για το έργο και το Νοέμβριο του 1993 να γίνει εγκατάσταση της αναδόχου εταιρείας.

Κραυγές και ψίθυροι

«Πρώτα ο Δήμος και το ΥΠΕΧΩΔΕ αντιμετώπιζαν τις αντιρρήσεις του ΤΕΕ ως ατεκμηρίωτες κραυγές», ανέφερε ο κ. Κουράκης. «Σήμερα, που υπάρχει τεκμηριωμένη αντιπρόταση άρχισαν να κυκλοφορούν ψίθυροι, ότι εάν δεν γίνει δεκτή η επιχωμάτωση της παραλίας, δεν θα εγκριθεί για χρηματοδότηση ούτε το έργο της υποθαλάσσιας αρτηρίας».

Το Τεχνικό Επιμελητήριο στις προτάσεις του υποστηρίζει ότι δεν απαιτείται η κατασκευή του έργου με το σύστημα της αυτοχρηματοδότησης, το οποίο εμπεριέχει κινδύνους καθυστέρησης του έργου και είναι αυτό που επιβάλλει τη δημιουργία γιγαντιαίων υπόγειων γκαράζ, υπόγειων εμπορικών κέντρων, αναψυκτηρίων κλπ. Το έργο της υποθαλάσσιας αρτηρίας μπορεί να χρηματοδοτηθεί απευθείας από το 2ο Πακέτο Ντελέρ, αφού σύμφωνα με την πρόταση του ΤΕΕ το κόστος του μπορεί να φθάσει μέχρι τα 19 δισ. δραχμές, έναντι των 45-50 δισ. δραχμών που εκτιμάται ότι είναι το κόστος της προβλεπόμενης από Δήμο-ΥΠΕΧΩΔΕ επιχωμάτωσης με σημερινές τιμές.

Μάλιστα, εάν ληφθεί υπόψη η δρα-

ήλθαν σε επαφή με την Νομαρχιακή Επιτροπή του ΤΕΕ στον Πύργο με τον Δήμαρχο και με την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών ενημερώθηκαν και αντιήλλαξαν απόψεις με τους αρμόδιους φορείς.

Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε ακόμη μια φορά να σας εκφράσουμε τη συμπαράστασή μας και δεχθείτε και τις εξής παρατηρήσεις μας που απορρέουν από την εμπειρία μας που έχουμε και από τους πρόσφατους σεισμούς που έπληξαν τους Νομούς Πέλλας και Κιλκίς πριν από δύο χρόνια.

Πρέπει να γίνει ενημέρωση των κατοίκων από τα τοπικά μέσα μαζικής ενημέρωσης ότι ο μεγαλύτερος αριθμός των κατοικιών που έχουν χαρακτηριστεί τουλάχιστον με κίτρινο χρώμα μπορούν να κατοικηθούν. Στο σημείο αυτό η παρέμβαση του ΤΕΕ πιστεύουμε ότι θα είναι καθοριστική.

Η τοποθέτηση των λυομένων, για τη δημιουργία των οικισμών, να γίνει προσεκτικά ώστε οι συνθήκες διαβίωσης να είναι ανεκτές, για να αποτραπουν δυσάρεστα κοινωνικά προβλήματα. Η διάρκεια αυτών των οικισμών θα είναι κατά την εκτίμησή μας μεγαλύτερη από δύο χρόνια.

Η αποκατάσταση των κτιρίων μεγάλης σπουδαιότητας (σχολεία, εκκλησίες κλπ.) να μην περιορισθεί στην επισκευή αλλά να προχωρήσει και σε ενίσχυση με τις ισχύουσες σήμερα διατάξεις.

Πολύ σημαντική είναι η προσπάθειά σας να σωθούν τα αξιόλογα κτίρια αλλά πρέπει το ταχύτερο δυνατό να χαρακτηρισθούν ως διατηρητέα. Επίσης θέλουμε να σας επισημάνουμε ότι μερικά από αυτά να υποστούν με προσωρινές κατασκευές.

Συχνά παρατηρείται το φαινόμενο, οι ιδιοκτήτες, κυρίως ισογείων καταστημάτων σε πολυόροφες οικοδομές να προχωρούν σε επιφανειακές «επισκευές» των ζημιών, χωρίς άδεια, θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια ολόκληρης της οικοδομής.

Τέλος σας γνωρίζουμε ότι είμαστε στη διάθεσή σας όπου μπορούμε να σας φανούμε χρήσιμοι. ■

στική μείωση που θα επέλθει στο κόστος του έργου της υποθαλάσσιας αρτηρίας, τότε μπορούν να υποβληθούν με τη μορφή πακέτου και οι προτάσεις του ΤΕΕ για τη δημιουργία διάσπαρτων στο κέντρο της πόλης χώρων στάθμευσης οι οποίες και πάλι δεν αγγίζουν το κόστος της σημερινής μελέτης Δήμου-ΥΠΕΧΩΔΕ.

Χαρακτηριστικό της σημασίας που είχε η εκπόνηση μελέτης από την πλευρά του ΤΕΕ είναι ότι ήδη οι μελετητές του Δήμου-ΥΠΕΧΩΔΕ προχωρούν στην αναθεώρηση αρκετών από τις προτάσεις τους (θέατρο, μαρίνες κλπ).

Ειδικότερα για το θέμα της επιχωμάτωσης της παραλίας οι μελετητές της πρότασης του ΤΕΕ, οι οποίοι παρέστησαν κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου, ανέφεραν ότι αντί της επιχωμάτωσης 180 και πλέον μέτρων που προτείνει ο Δήμος, αυτοί έχουν μελετήσει τρεις διαφορετικές εναλλακτικές λύσεις οι οποίες δεν αλλοιώνουν τη φυσιογνωμία της παλιάς παραλίας.

● Το Τμήμα Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής, υπέβαλε πρόταση προς το Τεχνικό Επιμελητήριο, για αναλυτική παρουσίαση της εργασίας που εκπόνησε η Επιστημονική Ομάδα του ΤΕΕ για το έργο. ■

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
Τ Μ Η Μ Α Κ Ε Ν Τ Ρ Ι Κ Η Σ Μ Α Κ Ε Δ Ο Ν Ι Α Σ

Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο	Τηλέφωνα Τμήματος	
Ανδρέας Κουράκης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	234.191
	Μητρώο - Συνδρομές - Βεβαιώσεις - Ταμείο	278.123
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων	Λογιστήριο	268.380
Θανάσης Παπιάς, μέλος Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ	Άδεια άσκησης επαγγέλματος - πραγματογνωμοσύνες	236.111
	Πρωτόκολλο - γραμματεία	235.470
Υπεύθυνη ύλης	Βιβλιοθήκη	280.462
Αθανασία Μπαξεβάνη	Γραφείο Επαγγελματιών	268.193
Δημοσιογράφος	Γραφείο Επιστημονικού Έργου	234.566
	Γραφείο ΓΟΚ	237.863
Ειδικοί Συνεργάτες	Γραφείο ΕΟΚ	237.016
Δημήτρης Αθανασόπουλος,	Τηλεfax	235.487
Δημοσιογράφος	Τυπογραφική επιμέλεια	
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων	Φωτοστοιχειοθέτηση	
Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων	INFOPRINT	
Συνεργάτης φωτογράφος	Δωδεκανήσου 25,	
Χρήστος Πασαούδης	τηλ. 531.517, 515.098	
Καλλιτεχνική επιμέλεια	Θεσσαλονίκη	
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων	Υπεύθυνος τυπογραφείου	
Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων	Φώτης Βερβερίδης	
	Αλ. Παπαναστασίου 58,	
	τηλ. 917.420, Θεσσαλονίκη	

Έκρυθμη η κατάσταση στο Ν. Κιλκίς

Αντιπροσωπεία της διοικούσας του ΤΕΕ/ΤΚΜ επισκέφθηκε το νομό και συμμετείχε σε ειδική ενημερωτική συνέλευση, όπου καταγγέθηκαν σκάνδαλα, διαδικασίας αδιαφανούς ανάθεσης δημοσίων έργων και υπερβάσεις στις εξουσίες του νομάρχη.

Τα φλέγοντα θέματα που αντιμετωπίζουν οι μηχανικοί του νομού Κιλκίς, παρουσίασαν σε αντιπροσωπεία της ΔΕ του ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, η 3μελής Νομαρχιακή Επιτροπή και τα μέλη της Αντιπροσωπείας από το Κιλκίς καθώς και ο Σύλλογος Μηχανικών του Νομού, κατά τη διάρκεια ειδικής ενημερωτικής συνέλευσης, στην οποία συμμετείχε μεγάλος αριθμός μελών του ΤΕΕ. Την αντιπροσωπεία του ΤΕΕ αποτελούσαν ο πρόεδρος του Τμήματος Ανδρέας Κουράκης, ο γενικός γραμματέας του Τμήματος Γάσος Αϊβατζίδης και τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής κ.κ. Τσώκος, Ασημίδης και Κοτίδου, ενώ παρέστη και ο πρόεδρος της ΕΜΔΥΔΑΣ Δημοσθένης Σαρηγιάννης.

Πρόκειται για μία σειρά προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι μηχανικοί - ελεύθεροι επαγγελματίες του Κιλκίς, τα οποία τους οδηγούν με μαθηματική ακρίβεια στην ανεργία, αφού τα διάφορα έργα που συντελούνται στο νομό «διαχέονται» με άτυπες διαδικασίες, όπως καταγγέλλουν οι ίδιοι, σε γραφεία εκτός νομού, στις κοινότητες και σε συγκεκριμένα πρόσωπα.

Όπως επισημάνθηκε στη συνέλευση σημαντικό πρόβλημα αντιμετωπίζουν οι μηχανικοί με τη λειτουργία του πολεοδομικού γραφείου Κιλκίς. Εκτός από την ελλειπή στελέχωση του γραφείου πολεοδομίας, αναφέρουν ότι καθήκοντα προϊσταμένου της υπηρεσίας αυτής ασκεί μηχανολόγος-ηλεκτρολόγος, ενώ υποστηρίχθηκε ότι συνεργάζεται με ιδιωτικά γραφεία της Θεσσαλονίκης προωθώντας δουλειές εις βάρος τους.

Ανέφεραν χαρακτηριστικά ότι ενώ οι δικές τους άδειες διεκπεραιώνονται σε χρονικό διάστημα 3-5 μηνών, οι άδειες ορισμένων εκτός Κιλκίς γραφείων βγαίνουν μέσα σε διάστημα μίας εβδομάδας. Αποτέλεσμα αυτών, είναι να δημιουργούνται μεγάλες καθυστερήσεις καθώς και συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού.

Ήδη ο Σύλλογος Μηχανικών Κιλκίς έχει καταγγείλει τον προϊστάμενο του γραφείου πολεοδομίας Κιλκίς στο πειθαρχικό συμβούλιο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, έχει πραγματοποιήσει παράσταση στο νομάρχη Κιλκίς, ο οποίος συνέστησε ένορκη διοικητική εξέταση για το θέμα αυτό. Αξίζει να σημειωθεί ότι και ο προϊστάμενος της υπηρεσίας, έχει καταγγείλει στο Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΤΕΕ/ΤΚΜ το Δ.Σ. του συλλόγου, δύο μέλη της ΝΕ του ΤΕΕ Ν. Κιλκίς και έναν ακόμη μηχανικό, για προσβολή της προσωπικότητας και της επιστημονικής του οντότητας.

Σοβαρό πρόβλημα δημιουργείται, όπως αναφέρουν οι μηχανικοί του Κιλκίς, από την καταστρατήγηση της ισχύουσας νομοθεσίας (απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 60885/4983/27.9.90) για την έκδοση οικοδομικών αδειών από τους προέδρους κοινοτήτων, μετά από τις

σχετικές αποφάσεις που έχει εκδώσει ο νομάρχης Κιλκίς.

Όπως υποστηρίζεται από τους μηχανικούς του Κιλκίς, ο νομάρχης παραχώρησε το δικαίωμα των κοινοτικών αδειών σχεδόν σε όλες τις κοινότητες, μη τηρώντας τις απαιτούμενες προδιαγραφές που προβλέπει ο ισχύων νόμος.

Συνέπεια των αποφάσεων του νομάρχη, όπως αναφέρθηκε, είναι να μετατρέπονται παράνομα οι άδειες αυτές σε κατοικίες, δημιουργώντας κατ' αυτόν τον τρόπο κτίσματα χωρίς άδεια, μελέτη και επίβλεψη που χαρακτηρίζονται ως «νόμιμη-αυθαίρετη δόμηση» από μηχανικούς του Κιλκίς. Μάλιστα επεσήμαναν ότι πολλές από τις κοινότητες που τους χορηγήθηκε η δυνατότητα έκδοσης οικοδομικών αδειών από τον νομάρχη δεν συμπεριλαμβάνονται στον σχετικό πίνακα που προβλέπεται από το νόμο.

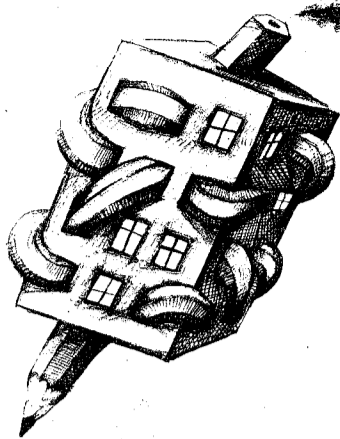
Εξίσου σημαντικό πρόβλημα, που αγγίζει τα όρια του σκανδάλου, καταγγέλει ο Σύλλογος Μηχανικών Κιλκίς ότι συντελείται με τη δραστηριότητα του μηχανικού Γιώργου Φώτη, ο οποίος με την ανορθόδοξη συμπεριφορά του ως ελεύθερος επαγγελματίας έχει προκαλέσει το κοινό δημόσιο αίσθημα περί δικαίου. Καταγγέλθηκε μάλιστα ότι μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα και με αδιαφανείς διαδικασίες, εξασφάλισε σημαντικό αριθμό συγκεκριμένων έργων μέσα στο νομό, πολλά εκ των οποίων άφησε ημιτελή, δημιουργώντας έντονο κοινωνικό πρόβλημα αφού για τη συνέχιση των έργων αυτών απαιτείται παραίτησή του από την κατασκευή τους.

Όπως αναφέρθηκε ο εν λόγω μηχανικός εξασφάλισε έργα υποσχόμενος εκπώσεις της τάξης του 50%, δημιουργώντας συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού, θέμα για το οποίο έχει ήδη παραπεμφθεί στο Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Ακόμα για την περίπτωση του μηχανικού Γ. Φώτη, έχει επιληφθεί και ο αρμόδιος εισαγγελέας μετά από σχετικές καταγγελίες των μηχανικών.

Εξάλλου, ο σύλλογος κατήγγειλε ότι πραγματοποιείται απευθείας ανάθεση έργων του νομού, με τη διαδικασία του επείγοντος, σε τεχνικά γραφεία εκτός Κιλκίς, παραγνωρίζοντας την εντοπιότητα και επιδεινώνοντας τα οξυμένα επαγγελματικά προβλήματα των μηχανικών ελεύθερων επαγγελματιών του νομού. Ακόμη, η ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ ενημερώθηκε για μια σειρά από άλλα θέματα, όπως την προβληματική λειτουργία της ΕΠΙΑΕ, το αίτημα ίδρυσης πολεοδομικού γραφείου στην επαρχία Παιονίας και την καθυστέρηση της παροχής των δανείων στους σεισμόπληκτους του Κιλκίς για την ανακατασκευή - επιδιόρθωση των κτιρίων.

Η κ. Κοτίδου τόνισε ότι η λειτουργία του ΤΕΕ δεν είναι βέβαια στο επιθυμητό επίπεδο αποκεντρωμένη, η δε πληροφόρηση των προβλημάτων που εμφανίζονται στην περιφέρεια είναι αποσπασματική και περιστασιακή.

Σε σχέση με τα προβλήματα που θίχθηκαν από τους συναδέλφους μηχανικούς, επειδή στην πλειοψηφία τους αποτελούν επαγγελματικά προβλήματα πρότεινε την συνεργασία των συναδέλφων με την μόνιμη επιτροπή Επαγγελματικών Θεμάτων. Έτσι, ο συνδυασμός της γνώσης των προβλημάτων και της εμπειρίας παρόμοιων καταστάσεων μπορούν να οδηγήσουν σε σωστότερες προτάσεις, οι οποίες θα προωθηθούν



προς την Δ.Ε.

Ός προς τους τρόπους αντιμετώπισης των προβλημάτων, θεωρεί ότι η κατάσταση έχει φτάσει πια σε τέτοιο σημείο, που απαιτούνται δυναμικοί τρόποι παρέμβασης, που όμως είναι ευθύνη της Δ.Ε. να εκτιμήσει και να αποφασίσει. (Δεν μπορεί επί παραδείγματι ο νομάρχης να μην δέχεται το ΤΕΕ σε συνάντηση, ούτε και να παρανομεί στην έκδοση αποφάσεων, ούτε βέβαια είναι δυνατόν να μην μας ενοχλούν οι μηχανισμοί που δημιουργούν φαινόμενα «τύπου Φώτη» κλπ.).

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Ανδρέας Κουράκης διαβεβαίωσε τους παρισταμένους ότι επιθυμία της ΔΕ είναι η στενή συνεργασία για την επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι μηχανικοί στο Κιλκίς, ζητώντας παράλληλα συνεχή ενημέρωση του Τμήματος για τα τεκτονόμενα στο νομό. Επεσήμανε μάλιστα ότι πριν από οποιαδήποτε άλλη ενέργεια θα προγραμματιστεί συνάντηση με τον νομάρχη Κιλκίς. Απαντώντας δε στις αιτιάσεις των μηχανικών του Κιλκίς για καθυστερήσεις που παρουσιάζονται στη λειτουργία του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ο κ. Κουράκης επεσήμανε ότι η ΔΕ δεν μπορεί να παρέμβει στην ανεξάρτητη λειτουργία του.

Ήδη ο πρόεδρος του Τμήματος έχει αποστείλει έγγραφο-καταγγελία προς το Νομάρχη και τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ για την ανάκληση της παράνομης απόφασης για τη χορήγηση αδειών από τους κοινοτάρχες και θέλουμε να φροντίσει ώστε να ορισθεί στην ΕΠΙΑΕ εκπρόσωπος του ΣΑΔΔΕ μέλος του ΤΕΕ/ΤΚΜ με έδρα στο Κιλκίς.

Τέλος συζητήθηκε η πρόταση για τη συγκρότηση ομάδας παρακολούθησης της λειτουργίας του Πολεοδομικού Γραφείου με εκπροσώπους του ΤΕΕ, του Συλλόγου και του Νομάρχη. Επίσης, έγινε μνεία της απόφασης της Δ.Ε. να χρηματοδοτήσει ΟΕ που θα επεξεργαστούν προτάσεις για τα αναπτυξιακά ζητήματα του νομού.

Η συνάντηση ολοκληρώθηκε με τη συμφωνία να υπάρχει στενή συνεργασία ανάμεσα στο σύλλογο των μηχανικών, τη ΝΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ στο Νομό και της ΔΕ και ειδικότερα με τη ΜΕ επαγγελματικών θεμάτων ώστε να αναβαθμισθεί ο ρόλος των μηχανικών στο Νομό.

Σεμινάριο για το νέο αντισεισμικό κανονισμό

Σεμινάριο με θέμα: «Παρουσίαση του νέου αντισεισμικού κανονισμού» θα πραγματοποιήσει το ΤΕΕ/ΤΚΜ με πρωτοβουλία της Μόνιμης Επιτροπής Αντισεισμικής Προστασίας.

Το σεμινάριο θα πραγματοποιηθεί στο αμφιθέατρο τοπογράφων μηχανικών της Πολυτεχνικής σχολής του ΑΠΘ. Η είσοδος είναι ελεύθερη.

Αναλυτικά το πρόγραμμα του σεμιναρίου:

Επαγγελματικά

ΟΡΙΑ ΑΜΟΙΒΗΣ ΠΤΥΧΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Δ.Ε.

Απόφαση Δ 15/2927/17.3.1993 ΥΠΕΧΩΔΕ

• Ορίζουμε όπως για το έτος 1993, ο χρησιμοποιούμενος για τον καθορισμό των ορίων αμοιβής συντελεστής των άρθρων 2.3.4 του Π.Δ. 798/78 είναι ίσος προς τον λόγο του μέσου επιπέδου του Γενικού Δείκτη τιμών καταναλωτή του Δ τριμήνου των ετών 1992, 1978 ήτοι 202,0/16,8=12,02 μ.

• Κατόπιν των ανωτέρω, τα όρια αμοιβής κάθε τάξης πτυχίου καθορίζεται σε δρχ. όπως παρακάτω:

α) Για τις κατηγορίες μελετών του **άρθ. 2** του Π.Δ. 798/78

Πτυχίο Α τάξης από 1 έως 6.010.000

Πτυχίο Β τάξης από 3.005.000 έως 15.025.000

Πτυχίο Γ τάξης από 9.015.000 έως 54.090.000

Πτυχίο Δ τάξης από 24.040.000 έως 120.200.000

Πτυχίο Ε τάξης από 36.060.000 και άνω

β) Για τις κατηγορίες μελετών του **άρθ. 3** του Π.Δ. 798/78

Πτυχίο Α τάξης από 1 έως 3.610.000

Πτυχίο Β τάξης από 1.800.000 έως 9.015.000

Πτυχίο Γ τάξης από 5.410.000 έως 32.450.000

Πτυχίο Δ τάξης από 14.420.000 έως 72.120.000

Πτυχίο Ε τάξης από 21.640.000 και άνω

γ) Για τις κατηγορίες μελετών του **άρθ. 4** του Π.Δ. 798/78

Πτυχίο Α τάξης από 1 έως 1.800.000

Πτυχίο Β τάξης από 900.000 έως 4.510.000

Πτυχίο Γ τάξης από 2.700.000 έως 16.230.000

Πτυχίο Δ τάξης από 7.210.000 έως 36.060.000

Πτυχίο Ε τάξης από 10.820.000 και άνω

• Για τη πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που έχουν δημοσιευθεί μέχρι την θέση σε ισχύ της απόφασης αυτής, ισχύουν τα όρια αμοιβών, κατά τάξη πτυχίου, όπως αυτά καθορίζονται από την αριθμ. Δ15/1682/10.2.92 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

• Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως οπότε καταργείται από τότε η υπ. αριθμ. Δ 15/1682/10.2.92 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΑΝ ΣΕ ΦΕΚ

• ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ

ΦΕΚ 20Δ/22.1.93 Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου κτιρίου στην Θεσσαλονίκη και επί της οδού Κατούνη αρ. 26(28) φερομένου ως ιδιοκτησίας ΕΚΑΤΕΡ Α.Ε.

ΦΕΚ 110Δ/17.2.93 Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου κτιρίου που βρίσκεται στον Δήμο Πυλαίας (Οινοποιείο ΧΑΪΤΜΑΝ)

• ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΦΕΚ 70Δ/3.2.93 Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Μενεμένης (Ν. Θεσσαλονίκης) στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Μοναστηρίου, Αγ. Παρασκευής και σιδηροδρομικών γραμμών

ΦΕΚ 61Δ/3.2.93 Τρίμηνη παράταση αναστολής έκδοσης οικοδομικών αδειών σε περιοχές του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως του Δήμου Αγίου Παύλου Ν. Θεσσαλονίκης

ΦΕΚ 44Δ/3.2.93 Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης (Ν. Θεσσαλονίκης) στο Οικοδομικό Τετράγωνο που περικλείεται από τις οδούς Μελενίκου, Χατζηανδρέου και Αρμενοπούλου

ΦΕΚ 55Δ/3.2.93 Έγκριση τοπικού ρυμοτομικού σχεδίου στην εκτός σχεδίου περιοχή της Κοινότητας Θέρμης Ν. Θεσσαλονίκης

ΦΕΚ 73Δ/5.2.93 Εφαρμογή ορθής ρυμοτομίας στο ΟΤ 1224 του Δήμου Καλαμαριάς μεταξύ των οδών Αγ. Ιωάννου, Χάλκης, Ι. Πασσαλίδη και Μουδανιάν

(συνέχεια στη σελ. 10)

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΚΘΕΣΗ ΓΛΥΠΤΩΝ του Γ. Παρμακέλη, 10/5-6/6/93, Αποθήκη Ι του ΟΛΘ, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ - ΓΛΥΠΤΩΝ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ της Όπυς Ζούνη, 10/5-10/6/93, Μύλος, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΓΛΥΠΤΙΚΗΣ και ΣΧΕΔΙΩΝ του Γιάννη Παρμακέλη, 17/5-10/6/93, Γκαλερί Λόλα Νικολάου, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του Θάνου Μπουλουγγρά, 11/5-4/6/93, «Άλλη πόλη», Θεσσαλονίκη.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

10ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «Αντισεισμικής Τεχνολογίας», 28/8-2/9/93, Βιέννη.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ «Τεχνολογίες Ενεργειακής Αξιοποίησης Αστικών Απορριμμάτων σε Ελλάδα και άλλες Βαλκανικές Χώρες», 3-4/6/93, ΚΑΠΕ και Οργανισμοί Προώθησης Ενεργειακών Τεχνολογιών (ΟΠΕΤ), Αθήνα.

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ «Συνσκευασία τροφίμων και ποιότητα», 1-5/11/93, Εργαστήριο Χημείας και Τεχνολογίας Τροφίμων του Τμ. Χημείας ΑΠΘ - State University of Ghent (Belgium), Θεσσαλονίκη.

ΔΙΗΜΕΡΟ «Μεγάλα έργα και ρυθμίσεις στην Αττική», 3,4/6/93, ΤΕΕ Αθήνα.

ΗΜΕΡΙΔΑ «Μη καταστροφικοί έλεγχοι», 10/6/93, ΤΕΕ Αθήνα.

ΗΜΕΡΙΔΑ «Φορολογική επιβάρυνση και κόστος της χρηματοδότησης των κατοικιών και των οικοδομών στην Ελλάδα», 15/6/93, ΤΕΕ Αθήνα.

ΔΙΗΜΕΡΟ «Ηλεκτροκίνηση στα μέσα μεταφοράς - Ηλεκτρικό όχημα», 17-18/6/93, ΤΕΕ Αθήνα.

ΗΜΕΡΙΔΑ «Το απαιτούμενο νομοθετικό πλαίσιο στήριξης για την εναρμόνιση της χώρας μας με τις κοινοτικές οδηγίες νέας προσέγγισης που αφορούν την ποιότητα των προϊόντων», 21/6/93, ΤΕΕ Αθήνα.

ΔΙΑΛΕΞΗ «Ασφάλεια και υγιεινή σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων και αποβλήτων», 2/6/93, ΤΕΕ Αθήνα.

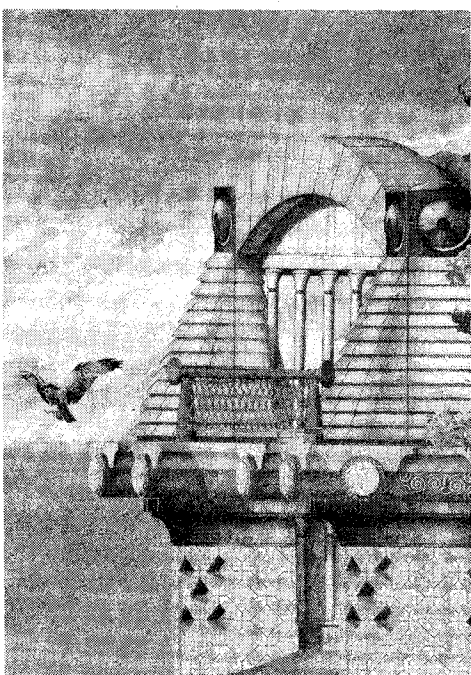
ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΔΕΘ

4η ΑΛΙΑ - Διεθνής Έκθεση Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Εξοπλισμού, 11-14/6/93, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

1η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ «ΗΠΕΙΡΟΣ '93», 9-13.6.93, ΔΕΘ, Ιωάννινα.

INFOSYSTEM - Διεθνής Έκθεση Συστημάτων Πληροφορικής, 1-5/10/93, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

GRAPHIS '93 - Διεθνής Έκθεση Χαρτικών, Σχολικών, Βιβλίων, 18-22/6/93, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.



Υπογραφές διαμαρτυρίας για τη διάσωση μνημείων

Με αφορμή τη διάσωση του αρχαίου θεάτρου στην οδό Απελλού, μια χρήσιμη αναδρομή στο 1973 και στη διάσωση δύο άλλων αξιόλογων μνημείων. Ούτε μια υπογραφή για τα αρχαία στο Συνεδριακό Κέντρο της ΔΕΘ.

Το αρχαίο Θέατρο - στάδιο της οδού Απελλού, αποτελεί ένα χαρακτηριστικό δείγμα των αποτελεσμάτων που μπορεί να φέρει η ευαισθητοποίηση, κινητοποίηση πολιτών και φορέων για τη διάσωση του μνημειακού πλούτου της Θεσσαλονίκης. Αποτελεί όμως για όσους έχουν μνήμη, και χαρακτηριστικό δείγμα της αλλαγής θέσεων και απόψεων από την πλευρά επώνυμων, επιστημόνων και εκπροσώπων φορέων της πόλης...

Ευτυχώς τα γραπτά μένουν. Και όπως σήμερα υπάρχουν οι 12.000 υπογραφές που συνέβαλαν στη διάσωση του αρχαίου θεάτρου - σταδίου της οδού Απελλού, έτσι υπάρχουν και τα κείμενα χάρη στα οποία διασώθηκαν δύο άλλα σημαντικά μνημεία: Τα ερείπια μεγάλου μέρους του κογχωτού προθαλάμου του Γαλεριανού Οκταγώνου στην πλατεία Ναυαρίνου και του αρχοντικού Λασσάνη, στην Κοζάνη. Μόνο οι υπογραφές αλλάζουν, αλλά ευτυχώς όχι όλες...

Η θεμελίωση πολυόροφης οικοδομής στη συμβολή της οδού Βύρωνος με την πλατεία Ναυαρίνου άρχισε το 1973.

Με σήμα διακοπής, ύστερα από έγγραφη διαμαρτυρία 35 αρχιτεκτόνων (ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, τότε μόλις άρχισε να σχηματίζεται) επιτεύχθηκε το σταμάτημα των οικοδομικών εργασιών.

Οι πιέσεις από παράγοντες του τότε καθεστώτος ήταν αποκάλυπτες. Το «οικόπεδο» ανήκε στον ιδιοκτήτη της εφημερίδας «Η ΔΡΑΣΙΣ». Τον ίδιο ακριβώς μήνα ο πυρήνας αυτός των ευαισθητοποιημένων αρχιτεκτόνων άσκησε πιέσεις για να σωθεί το σπίτι που γεννήθηκε, στην Κοζάνη, ο οπλαρχηγός Λασσάνης. Το πιο αξιόλογο από τα ελάχιστα μακεδονικά αρχοντικά που είχαν απομείνει στην πόλη.

Οι διαμαρτυρίες και στις δύο περιπτώσεις απέδωσαν. Χάρη στις τότε κινητοποιήσεις των αρχιτεκτόνων διασώθηκαν τα δύο μνημεία. Στη διπλανή στήλη, γιατί έχει πλέον σημασία σ' αυτήν την πόλη να θυμόμαστε ποιος και τι συγκεκριμένα υποστηρίζει κάθε φορά, δημοσιεύονται τα δύο υπομνήματα και οι υπογραφές των συναδέλφων.

Υπάρχει όμως μια άλλη χαρακτηριστική περίπτωση που τον τελευταίο χρόνο περιμένα από συναδέλφους μηχανικούς αλλά κυρίως αρχαιολόγους την έμπρακτη στήριξη και συμπαράστασή τους, η οποία ουδέποτε εκφράστηκε... Είναι τυχαίο ότι αφορά το συνεδριακό κέντρο της ΔΕΘ... Η υπόθεση έχει ως εξής:

Παρά τις γνωστές διαμαρτυρίες του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη χωροθέτηση του συνεδριακού κέντρου της ΔΕΘ στη συγκεκριμένη περιοχή, οι εργασίες ξεκί-

Οι υπογραφόμενοι αρχιτέκτονες Θεσσαλονίκης πληροφορούνται ότι το αρχοντικό Λασσάνη στην Κοζάνη κηρύχθηκε έτοιμο-ροπο και κινδυνεύει να κατεδαφιστεί σύντομα, ενώ αποτελεί διατηρητέο μνημείο, και μάλιστα τη στιγμή που είναι γνωστό ότι έκκρεμο από έτην διαπραγματεύσεις για την απαλλοτρίωσή του από την Αρχαιολογική Υπηρεσία.

Το αρχοντικό αυτό εκτός από την καθαρά ιστορική του αξία για την πόλη της Κοζάνης, είναι το πιο αξιόλογο από τα ελάχιστα μακεδονικά αρχοντικά που έπεσαν στην πόλη, κι' η διατήρησή του αποτελεί έθνικό καθήκον. Θα ήταν απαράδεκτο να επαναληφθεί και στην Κοζάνη η ελαστική διαδικασία με την οποία η Βέροια στερήθηκε τον περασμένο χρόνο και υπό ανάλογες συνθήκες από το τελευταίο από τα αρχοντικά της, το αρχοντικό Σακουντζόγλου.

Με ελάχιστους κόπους και έξοδα μπορεί σήμερα να γίνει υποστήριξη και να άρθουν οι λόγοι για τους οποίους το αρχοντικό κηρύσσεται έτοιμο-ροπο, έτσι ώστε να αποφευχθεί ο άκαιτος χρόνος για την ολοκλήρωση της άσκησης και την μελέτη της αναστηλώσεως του αρχοντικού.

Εξουσιοδοτούμε των συναδέλφων Ι. ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑΡΗ. Θεσσαλονίκη 22 Ιουνίου 1973

- Ν.Κ. ΜΟΝΤΣΟΠΟΥΛΟΣ
- Ε. ΔΑΔΑΜΟΓΙΑΝΝΗΣ
- Χ. ΜΠΟΥΡΑΣ
- Ι. ΚΝΙΘΑΡΗΣ
- Ε. ΖΑΧΑΡΙΑΔΟΥ-ΓΙΟΚΟΥ
- Δ. Α. ΦΑΤΟΥΡΟΣ
- Φ. ΣΕΦΕΡΤΖΗ
- Θ. ΔΙΔΑΚΑΛΟΣ
- Φ. ΣΙΩΝΑΚΙΔΗΣ
- Δ. ΤΕΝΤΟΚΑΛΗΣ
- Ι. ΣΤΕΡΙΟΤΟΥ
- Ν. ΚΟΥΣΕΜΑΛΗΣ
- Ι. ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑΡΗ

Με το πνεύμα
Ε. ΔΑΔΑΜΟΓΙΑΝΝΗΣ
Χ. ΜΠΟΥΡΑΣ
Ι. ΚΝΙΘΑΡΗΣ
Ε. ΖΑΧΑΡΙΑΔΟΥ-ΓΙΟΚΟΥ
Δ. Α. ΦΑΤΟΥΡΟΣ
Φ. ΣΕΦΕΡΤΖΗ
Θ. ΔΙΔΑΚΑΛΟΣ
Φ. ΣΙΩΝΑΚΙΔΗΣ
Δ. ΤΕΝΤΟΚΑΛΗΣ
Ι. ΣΤΕΡΙΟΤΟΥ
Ν. ΚΟΥΣΕΜΑΛΗΣ
Ι. ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑΡΗ

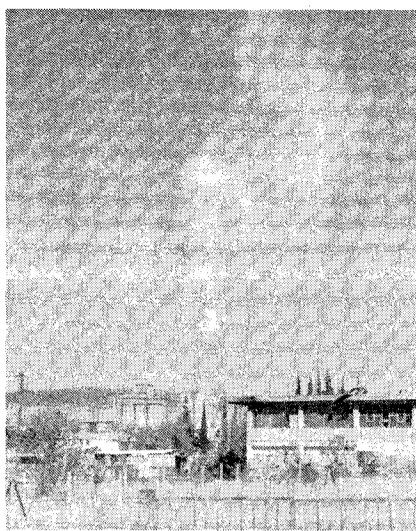
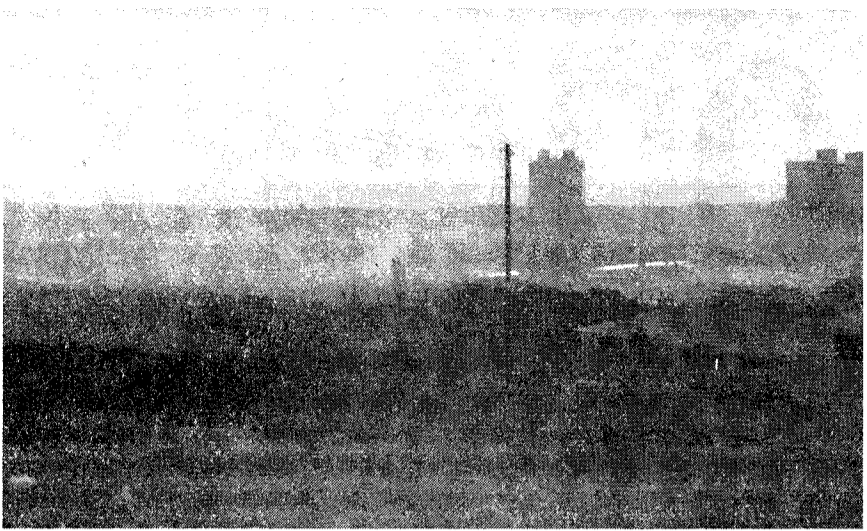
Θεσσαλονίκη 18 Νοεμβρίου 1973

Οι υπογραφόμενοι αρχιτέκτονες της Θεσσαλονίκης άνησυχούν σοβαρά για την μελετωμένη άνοικοδόμηση ιδιωτικού οικοπέδου επί της οδού Βύρωνος (πλατεία Ναυαρίνου) στο όποιο σώζονται τα ερείπια μεγάλου μέρους του κογχωτού προθαλάμου του Γαλεριανού Οκταγώνου. Πιστεύουν ότι η καταστροφή των ερειπίων ή και η διατήρησή τους στα υπόγεια της νέας οικοδομής, θα καταστρέψει άνεκτανόρθωτα ένα από τα σπουδαιότερα μνημεία της Θεσσαλονίκης, και μάλιστα την επαύριο της συγκλήσεως στην πόλη αυτή ενός διεθνούς συνεδρίου σχετικού με την προστασία του μνημειακού πλούτου.

Ζητούν την απαλλοτρίωση του οικοπέδου και τη διεύρυνση του αρχαιολογικού χώρου, και εξουσιοδοτούν τον αρχιτ. Ι. Αικατερίναρη όπως φρονίσει δια των συμφερόντων των κειμένων εν τούτοις

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| Χαραλ. Μανίρας | Ν.Κ. Μοντοπούλου |
| Ιωάν. Κιτάκης | Κική Κανεϊούρα |
| Γ. Βλάχος | Γ. Γαϊρανάου |
| Γ. Λιβάκης | Αιγ. Κωνσταντίνου |
| Ι. Τριανταφυλλίδης | Ιωάννης Κωστανοπούλου |
| Δ.Α. Φατούρος | Γιάννης Αικατερίναρης |
| Ι.Α. Δράκος | Μυρτώ Παπαδοπούλου |
| Γ.Α. Μανδρινός | Θεόδωρος Ρωμηνίδης |
| Α. Ψάρας | Τιτίλη Κοροναίη |
| Ε. Τριανταφυλλίδης | Πέτρος Κωστανοπούλου |
| Α. Συναμπαράκης | Γιώργος Κίτσιος |
| Μ. Πολυβίου | Κώστα Κωνσταντίνου |
| Γ. Μπαλάς | ΔΕΤ. ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΣ |
| Ε. Κωνσταντίνου | Ε. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ |
| Α. ΜΠΑΡΤΣΟΧΑΣ | Α. ΚΕΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ |
| Χ. ΚΟΥΠΟΥΚΟΥΡΗΣ | Φ. ΠΟΛΥΜΕΝΗ |
| Ε. ΠΕΠΕΗΣ | Π. ΚΟΥΓΙΟΥΜΤΖΗΣ |
| Ο. ΒΑΦΕΙΔΑΟΥ | |

νησαν. Θεμελιώθηκε το κυρίως κτίριο σε μεγάλο βάθος μέσα στο έδαφος και κάτω από το σημερινό οδόστρωμα της ΔΕΘ, μετά από εκτίμηση της αρχαιολογικής υπηρεσίας ότι από την αρχαιολογική υπηρεσία (Συνέχεια στη σ. 9)



Επέκταση λατομείων τσιμεντοβιομηχανίας «TITAN»

Η εισήγηση για τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων

«Δεν γνωρίζω με ποιό σκεπτικό, συνάδελφοι εισηγούνται θετικά για μια λατομική περιοχή...» σημειώνει στην επιστολή του ο συνάδελφος Στέλιος Αγκούτογλου.

Το «ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ» αναζήτησε και βρήκε το εισηγητικό κείμενο για τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του λατομείου αδρανών υλικών της Α.Ε. «TITAN» και το δημοσιεύει, για πληρέστερη ενημέρωση των αναγνωστών του και ποιό ολοκληρωμένη παρουσίασης του θέματος.

«Το λατομείο λειτουργεί νόμιμα εδώ και πολλές δεκαετίες. Υπάρχει ήδη εγκεκριμένη από το τ.Υ.Χ.Ο.Π. (απόφαση αριθ. 341321/469/26-5-83 Δ/νσης Περιβ/ντος του τ.Υ.Χ.Ο.Π.) μελέτη επιπτώσεων και αποκατάστασης περιβάλλοντος επί δασικής εκτάσεως, η οποία επισυνάπτεται.

Η άδεια εκμετάλλευσης του λατομείου λήγει την 17-8-93. Σύμφωνα με το νέο νόμο των λατομείων (Ν. 2115/93) δικαιούται 2 ακόμη πενταετίες παραστάσεις, εάν εφοδιασθεί με εγκεκριμένη μελέτη περιβάλλοντος. Στα πλαίσια αυτά συζητείται η παρούσα μελέτη.

Πραγματικά στη μελέτη δεν λαμβάνεται υπόψη το υπό ανέγερση νοσοκομείο δυτ. συνοικιών αλλά αυτό απέχει περίπου 1500 μ. από τη σημερινή θέση εξόρυξης, και πάνω από 1000 μ. από την ακρότατη μελλοντική, απόσταση που είναι το όριο του πιο πάνω Νόμου για κατοικημένες περιοχές.

Η απόσταση από τα πλησιέστερα σπίτια είναι σήμερα περίπου 800 μ. ενώ μελλοντικά αναμένεται να φθάσει μέχρι 400 μ. Απαιτείται, λοιπόν, η λήψη ειδικών μέτρων κατά την εξόρυξη, όπως, α) χρησιμοποίηση ηλεκτρικών καυσίλων μικρο-επιβραδύνσεως, β) επιβολή ανώτατης ποσότητας εκρηκτικής ύλης κάθε φορά ανάλογα με την απόσταση και ανά υπόνομο, γ) απαγόρευση χρήσης εκρηκτικών κατά τη δευτερογενή θραύση, η οποία πρέπει να γίνεται αποκλειστικά και μόνο με μηχανικά μέσα (σφύρα διατρήσεως).

Πρόβλημα υπάρχει και με την εκπομπή σκόνης κατά την κίνηση των αυτοκινήτων. Η μελέτη προτείνει, ορθά κατά την γνώμη μας, κατάβρεγμα δρόμων και ασφαλτόστρωση.

Αναφορικά με την αιτίαση της Κοινότητας για τη διέλευση φορτηγών από κοινόχρηστο δρόμο, ο δρόμος που χρησιμοποιείται είναι ο περιμετρικός της Κοινότητας Ευκαρπίας και δεν χρησιμοποιείται αποκλειστικά από την Α.Ε. «TITAN» (περίπου 200 αυτοκίνητα/ημέρα), αλλά και από πολλά άλλα φορ-

τηγά. Προτείνουμε την τοποθέτηση 2 ηλεκτρικών σηματοδοτών σε κατάλληλες θέσεις, με κουμπιά για τους πεζούς, προκειμένου να εξασφαλισθεί ασφαλής διέλευσή τους».

Ένας βρόγχος για την Ευκαρπία, ένας βραχνάς για τη Θεσσαλονίκη

Στις 8 του Φλεβάρη, η Νομαρχία Θεσσαλονίκης, κοινοποιούσε στην Κοινότητα Ευκαρπίας και σε άλλους Δήμους, καθώς επίσης και στους αρμόδιους φορείς περιβάλλοντος, τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, που υπέβαλε η τσιμεντοβιομηχανία Α.Ε. «TITAN» για την ανανέωση (κι επέκταση θα συμπληρώνα) των Λατομείων του, στα Νότια και Νοτιοανατολικά όρια του οικισμού Ευκαρπίας. Μάλιστα, έθετε και προθεσμία 12 ημερών(!) για κάθε πολίτη ή φορέα που επιθυμούσε «να διατυπώσει τη γνώμη του και τις προτάσεις του, όσο το δυνατό πιο τεκμηριωμένες».

Το Κοινοτικό Συμβούλιο Ευκαρπίας, συνεδρίασε στις 12 Φεβρουαρίου και κατέληξε στην απόφαση την οποία απέστειλε, στις 22 του Φλεβάρη, μέσα δηλ. στις προθεσμίες που έθετε η Νομαρχία και μέσω της Νομαρχίας στις αρμόδιες Υπηρεσίες. Στο μεταξύ, μέχρις ότου να φθάσει το έγγραφο αυτό στην Πολεοδομία, το τμήμα Περιβάλλοντος αυτής της Υπηρεσίας (που εισηγείται και στο Νομαρχιακό Συμβούλιο) ενέκρινε την μελέτη και πρόκειται να εισηγηθεί αντίστοιχα στο Ν.Σ., το οποίο θα συνέλθει σύντομα!...

Δεν γνωρίζω με ποιό σκεπτικό, συνάδελφοι, εισηγούνται θετικά για μια λατομική περιοχή, που δεν εντάσσεται σαν τέτοια στην διυπουργική απόφαση, η οποία καθορίζει τις λατομικές περιοχές, εδώ και μια δεκαετία.

Το επιχείρημα ότι πρόκειται για... ανανέωση αδειάς κι όχι ίδρυση νέου λατομείου, καταστρατηγεί το γράμμα και το πνεύμα του σχετικού νόμου (1428/84 και της τροποποίησής του 2.115/93) και υποτιμάει τελείως την στοιχειώδη νοημοσύνη που διαθέτει ο καθείς. Έτσι, μια άδεια λατομείου θ' ανανεώνεται, ακόμα κι όταν σε ακτίνα βολής από τα φουρνέλα του θα βρίσκεται Νοσοκομείο (Ίδρυμα Παπαγεωργίου), οικισμός (Ευκαρπίας) δρόμος πολυσύχναστος και ταχείας κυκλοφορίας (εσωτερική περιφερειακή) και προπαντός δάσος (που όμως δεν υπάρχει, ακριβώς γι' αυτούς τους λόγους, παρ' ότι έχει

κρηυχθεί η περιοχή αναδασωτέα, εδώ και είκοσι χρόνια, κι ένα δενδράκι δεν έχει φυτευθεί ακόμα!).

Θα μπορούσα να επεκταθώ περισσότερο, σ' αυτό το μείζον θέμα για την πόλη της Θεσσαλονίκης, η σκόνη της πόλης μας για παράδειγμα, ίσως όμως να έχω κάνει ήδη κατάχρηση του χώρου του «Τεχνογραφήματος» γι' αυτό περιορίζομαι να καταγράψω μόνον τις διαθέσεις των κατοίκων της Ευκαρπίας.

Αυτοί οι άνθρωποι, υπέμειναν καρτερικά τις συνέπειες του «TITAN» στην υγεία τους και στο περιβάλλον, όμως τώρα το ποτήρι πάει να ξεχειλίσει. Ήδη μαζεύουν υπογραφές σε κείμενο διαμαρτυρίας, το οποίο είναι ενδεικτικό της κατάστασης και των διαθέσεών τους.

Στέλιος Αγκούτογλου
Αρχιτέκτονας

Κοινοτικός Σύμβουλος Ευκαρπίας ■

Η απόφαση της Κοινότητας

Την έντονη διαμαρτυρία τους για την συνεχιζόμενη και πολλαπλή προσβολή του περιβάλλοντος της Ευκαρπίας και της ευρύτερης περιοχής, εκφράζει με απόφασή του το Κοινοτικό Συμβούλιο Ευκαρπίας και αντιτίθεται στην επέκταση της λειτουργίας των λατομείων «Τιτάν α.ε.».

Όπως αναφέρει η απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου, η Ευκαρπία και η ευρύτερη περιοχή των δυτικών συνοικιών είναι πολύ υποβαθμισμένη περιβαλλοντικά, τα λατομεία του «Τιτάν» γειτνιάζουν με τον οικισμό και κατά καιρούς προκαλούν ζημιές από τις πέτρες που εκσφενδονίζονται σε κατοικίες, τα φουρνέλα έχουν προκαλέσει ρηγματώσεις σε όλες σχεδόν τις κατοικίες και τα φορτηγά αυτοκίνητα που μεταφέρουν τον ασβεστόλιθο από τα λατομεία προς το εργοστάσιο προκαλούν κινδύνους ατυχημάτων, ηχορύπανση, καυσαέρια και παραπέρα υποβάθμιση του περιβάλλοντος στον οικισμό. Επίσης υπογραμμίζεται ότι έχει ενταχθεί στο Β' Πακέτο Ντελέρ η αρτηρία που θα συνδέει την ανατολική περιφερειακή με την αντίστοιχη εσωτερική και η οποία θα διασχίζει τα λατομεία του «Τιτάν», όταν προβλέπεται δημιουργία ανισόπεδου κόμβου στην περιοχή προκειμένου να εξυπηρετηθούν το νοσοκομείο δυτικών συνοικιών και οι εργατικές κατοικίες και τέλος ότι ζητείται άδεια για επέκταση των λατομείων, ενώ έχουν ήδη ξεκινήσει οι εργασίες για το παραπάνω νοσοκομείο. Μια τέτοια λειτουργία είναι ασυμβίβαστη τόσο με τη λειτουργία του νοσοκομείου όσο και με την ύπαρξη του οικισμού, καταλήγει η απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Ευκαρπίας. ■

ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Νέα περί τον θάνατον του Ισπανού ποιητού Φρεντερίκο Γκαρθία Λόρκα στις 29 Αυγούστου 1936 σ' ένα χαντάκι του Κάμινο ντε λα Φουέντε

Ν. Εγγονόπουλος

Τι είναι όλη αυτή η βαβούρα;

Τι είναι αυτός ο τζετζεζέλης για τα «μεγάλα έργα» που θα «αλλάξουν» ή θα «διατηρήσουν» την φυσιογνωμία της πόλης; ή για να θυμηθούμε τον αείμνηστο μας δάσκαλο Νίκο Εγγονόπουλο: «Περιφρόνηση απόλυτη αρμόζει σ' όλο αυτό το θόρυβο, τις έρευνες, τα σχόλια επί σχολίων, που κάθε τόσο ξεφουρνίζουν αργόσχολοι και ματαιόδοξοι γραφιάδες...»

Εκδηλώσεις, άρθρα, συνεντεύξεις, τηλεοπτικές αντιπαραθέσεις, κινήσεις πολιτών, υπογραφές... χωρίστηκε η πόλη σε δύο ομάδες Αρης-ΠΑΟΚ που κάθε μια κλίνει τ' αυτιά και τα μάτια στα λογικά αιτήματα της άλλης: Πάρκιγκ-Πάρκο από την μια κρηπίδαμα - περίγραμμα από την άλλη. Αυτός ο διάλογος κουφών έχει σαν αποτέλεσμα να προτείνονται δυο λύσεις εξίσου κακές που «βλάπτουν και οι δύο την Ελλάδα το ίδιο» όπως λέει ένας άλλος μεγάλος ποιητής. Η πρώτη η «εμπορική» οραματίζεται ένα πράσινο λειβάδι με θέα προς την θάλασσα και ένα κέντρο πόλης - ράμπα καθόδου ένα γκαράζ μαμούθ. Η δεύτερη η «τεχνοκρατική» προβλέπει για τρία τουλάχιστον χρόνια η παλιά παραλία να γίνει ρημαδιό με τις πολυκατοικίες πάνω στον γκρεμό. Μετά το πέρας των έργων θα αποκτήσουμε ένα μετονέμιο τοιχείο με όμορφες διακοσμήσεις (καυμένο παραδοσιακό κρηπίδαμα τι σούμελε να πάθεις). Ούτε ίχνος κοινωνικών εξυπηρετήσεων στο συμφορημένο αυτό, χώρο της πόλης.

Για αυτό θα διηγηθώ μια ιστοριούλα που και οι δύο πλευρές προσπαθούν να μας κάνουν να ξεχάσουμε.

Το Σεπτέμβριο του 1985 ψηφίστηκε —πράγμα σπάνιο— ομόφωνα από την βουλή το ρυθμιστικό σχέδιο της πόλης που εκτός των άλλων προέβλεπε την παράκαμψη του κέντρου από μια υποθαλάσσια (όχι υποκρηπίδεια) οδική αρτηρία που θα συνέδεε το λιμάνι με την ηλεκτρική εταιρεία. Σε εφαρμογή αυτού του Νόμου στα πλαίσια της κακότυχης της ΕΠΑ ο μελετητής του κεντρικού τμήματος της πόλης (ο συνάδελφος Γιώργος Κύρου) υλοποιώντας την επιταγή του Νόμου έκανε μια πρόταση που και το παραδοσιακό κρηπίδαμα διατηρούσε ανέπαφο και ελεύθερους χώρους και κοινωνικές εξυπηρετήσεις παρείχε στην αρχή και στο τέλος της υποθαλάσσιας οδικής αρτηρία. Η πρόταση κατατέθηκε στην Διεύθυνση πολεοδομίας και κοινοποιήθηκε στο Δήμο και στο ΤΕΕ συνοδευόμενη από ευμενέστατα σχόλια της επιτροπής παραλαβής ολοκληρώνοντας έτσι την διαδικασία του νόμου. «Κι εκείνοι δεν απήντησαν». Έκτοτε βαθιά σιγή επακολούθησε και στην περίοδο της αυθαιρεσίας που διατρέχουμε ουδείς των αυθαιρέτων μελετητών (Δήμος-ΤΕΕ) έλαβε την νόμιμη μελέτη υπ' όψιν του ΟΥΤΕ ποτέ έκανε αναφορά σε αυτήν με αποτέλεσμα να αγνοούν σήμερα την ύπαρξη της μέλη του Δ.Σ. του συλλόγου Αρχιτεκτόνων και της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ. Από την κωμικοτραγική αυτή κατάσταση προκύπτουν τα ακόλουθα ερωτηματικά:

Γιατί άραγε αποκρύπτεται ένα τόσο ενδιαφέρον στοιχείο; Γιατί δεν εμφανίζεται πουθενά αυτή η πρόταση που ικανοποιεί τα λογικά αιτήματα και των δύο πλευρών; Στο κάτω κάτω έτσι από περιέργεια. Η απάντηση είναι απλή: γιατί τότε θα έκλεινε το θέμα και οι διάφοροι οπλαρχηγοί δεν θα είχαν ποιον να πολεμήσουν. Είναι το γνωστό παιχνίδι εξουσίας παρούσης η μελλοντικής και οι υποθήκες που βάζει ο καθείς για την αποτίμησή της. Το έργο το έχουμε ξαναδεί. Ο μόνος αρμόδιος να μιλήσει ο νόμιμος μελετητής παρακολουθεί άφωνος και αποσβολωμένος θεατής, επαληθεύοντας έτσι τον στίχο από το ποίημα του Εγγονόπουλου: «Μα επιτέλους σήμερα πια ο καθείς γνωρίζει πως από καιρό τώρα και προπαντός στα χρόνια τα δικά μας τα σακάτικα είθισται να δολοφονούν τους ποιητές».

Θανάσης Μπαρζούκας

ΠΑΙΔΕΙΑ

ΟΠΤΙΚΕΣ ΙΝΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ ΣΤΟ ΑΠΘ

Ένα από τα πιο φιλόδοξα προγράμματα δικτύωσης ηλεκτρονικών υπολογιστών στην Ευρώπη αποκτά το ΑΠΘ. Πρόκειται για ένα κεντρικό δίκτυο υπολογιστών μεγάλης αξιοπιστίας και ταχύτητας μεταφοράς δεδομένων που βασίζεται στο λεγόμενο πρότυπο «Προσαρμοστή Κατανεμημένων Δεδομένων με Οπτική Ινα». Ενδεικτικό είναι ότι μέσα σε ένα δευτερόλεπτο με τη συγκεκριμένη τεχνολογία μπορεί να μεταφερθούν 4.000 σελίδες από ένα σημείο σε άλλο.

Με το δίκτυο συνδέονται τα κεντρικά κτίρια του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου το οποίο με τη σειρά τους διασυνδέονται και υποστηρίζουν τα δίκτυα των ορόφων και τελικά τους χρήστες. Στις αρχές του περασμένου Ιανουαρίου έγιναν οι πρώτες συνδέσεις του δικτύου και δούλεψαν με επιτυχία. Συνολικά υποστηρίζονται πάνω από 20 κτίρια και πάνω από 3.000 χρήστες. Επίσης χρησιμοποιήθηκαν εκτεταμένα καλώδια οπτικών ινών.

Οι χρήστες του νέου δικτύου υπολογιστών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου έχουν τη δυνατότητα σύνδεσης με τα μεγάλα υπολογιστικά συστήματα του πανεπιστημίου και μέσω αυτών με εθνικά πανευρωπαϊκά και παγκόσμια δίκτυα υπολογιστών στην Ευρώπη και τις Ηνωμένες Πολιτείες.

Αξιίζει να σημειωθεί ότι το κόστος του έργου υπερέβη τα 330.000.000 δραχμές. Το δίκτυο θα είναι τελείως ανεξάρτητο από οποιοδήποτε κατασκευαστή υλικού και από οποιοδήποτε λογισμικό σύστημα καθώς στηρίζεται στη λεγόμενη «Ανοιχτή αρχιτεκτονική».

ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Παράλληλα το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο επιχειρεί και μια ανανέωση στον τομέα των τηλεπικοινωνιών. Όπως είναι γνωστό οι τηλεφωνικές επικοινωνίες στο ΑΠΘ στηρίζονταν μέχρι πρόσφατα σε ένα τηλεφωνικό κέντρο παλαιάς τεχνολογίας με οριακή δυνατότητα την εξυπηρέτηση 1.000 χρηστών. Οι συμβατικές τηλεφωνικές γραμμές από χαλκό αντικαθίστανται πλέον με οπτικές ίνες μέσω του δικτύου του ΟΤΕ.

Η νέα εκσυγχρονιστική προσπάθεια γίνεται μέσω της ψηφιακής τηλεφωνίας. Το σύστημα αποτελείται από τρία τηλεφωνικά κέντρα συνδεδεμένα μεταξύ τους έτσι ώστε να αποτελούν ένα σύνολο. Κάθε κέντρο είναι συνδεδεμένο με δύο άλλες μακρινές μονάδες τις οποίες και ελέγχει μέσω ενός δικτύου οπτικών ινών. Έτσι το κάθε κέντρο με τις δύο μονάδες του σχηματίζει ένα τρίγωνο που η κάθε κορυφή του αποτελεί κέντρο εξυπηρέτησης μιας ομάδας κτιρίων του ΑΠΘ. Συνολικά τα τρία τρίγωνα καλύπτουν τα 600 στρέμματα της πανεπιστημιούπολης. Οι περιφερειακές μονάδες του ΑΠΘ, όπως είναι η φοιτητική λέσχη, το πανεπιστήμιο και το Τελλόγγλειο θα συνδεθούν με το κεντρικό συγκρότημα του πανεπιστημίου με οπτικές ίνες ή με ασύρματη επικοινωνία.

Μέχρι τώρα έχουν διατεθεί ήδη περισσότερες από 1.000 γραμμές. Η πρώτη φάση του έργου ανάμενεται να ολοκληρωθεί τον ερχόμενο Σεπτέμβριο οπότε και υπολογίζεται να έχουν τελικά πραγματοποιηθεί περίπου 3000 συνδέσεις.

Οι πληροφορίες που υπάρχουν για την εξέλιξη των ψηφιακών κέντρων παρουσιάζουν τις απεριόριστες δυνατότητες για εξειδικευμένες υπηρεσίες που δίνει η ψηφιακή τηλεφωνία. Έτσι για παράδειγμα είναι δυνατόν το νέο δίκτυο να εξοπλισθεί με νέες τηλεφωνικές συσκευές οι οποίες θα αποτελούν ένα προγραμματιζόμενο μικρό τηλεφωνικό κέντρο μέσω του οποίου κάθε κλίση θα λαμβάνεται άσχετα εάν κανείς βρίσκεται σε άλλη επικοινωνία ή απουσιάζει από το γραφείο του.

Μαρία Σπυράκη

Θαλάσσια αστική συγκοινωνία

Την ακτοπλοϊκή σύνδεση του κέντρου της Θεσσαλονίκης με την ανατολική πλευρά του πολεοδομικού συγκροτήματος, επαναφέρουν ως ώριμο θέμα για συζήτηση δύο φοιτήτριες με τη διπλωματική τους εργασία.

Τη θαλάσσια αστική συγκοινωνία στη Θεσσαλονίκη με κύριο στόχο την αποσυμφόρηση του υπάρχοντος οδικού δικτύου, παρουσίασαν σε διπλωματική εργασία τους στο τμήμα αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ, οι φοιτήτριες Βορρέα Σοφία-Κατερίνα και Χρυσοπούλου Χριστίνα με επιβλέποντα καθηγητή τον κ. Γεώργιο Παπακώστα.

Η ακτοπλοϊκή συγκοινωνία στη Θεσσαλονίκη, βέβαια, δεν αποτελεί μια νέα πρόταση. Η θαλάσσια συγκοινωνία που συνέδεε το κέντρο της πόλης με τα παραθαλάσσια θέρετρα της Περαιάς και της Μηχανιώνας, λειτούργησε ως τις αρχές της δεκαετίας του '70. Μετά από μια μακρά περίοδο όπου η θάλασσα στο κέντρο της Θεσσαλονίκης νεκρώθηκε από κάθε είδους πλοίαρτα, άρχισε η επανεξέταση του θέματος με μελέτες που περιλαμβάνουν στις προτάσεις τους την επαναλειτουργία της θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας. Τα πλεονεκτήματα μιας τέτοιας πρότασης είναι πολλά και γνωστά: Το μικρό κόστος κατασκευής και συντήρησης, η ταχύτητα εξυπηρέτησης του κοινού, η αξιοποίηση του Θερμαϊκού και της Νέας Παραλίας, η αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου και η μετατροπή της θάλασσας σε πόλο έλξης για αναψυχή και τουρισμό, όπως συμβαίνει σε όλες τις πόλεις του κόσμου που βρέχονται από θάλασσα.

Πολεο-δομικός λόγος

Μερικά ερωτήματα απέκτησαν μια εύλογη επικαιρότητα στις μέρες μας μπροστά στην προοπτική του 1997 με την Θεσσαλονίκη ως «πολιτιστική πρωτεύουσα της Ευρώπης». Είναι (μάλλον ήταν) αυτά που σχετίζονται με την πολεοδομική διάσταση του εγχειρήματος.

Όμως τα ερωτήματα διασκεδάστηκαν μέσα σε έναν κυκεώνα αντεκδικήσεων και ουδέποτε απέκτησαν συγκεκριμένη μορφή· πολύ περισσότερο δε συγκεκριμένη απάντηση.

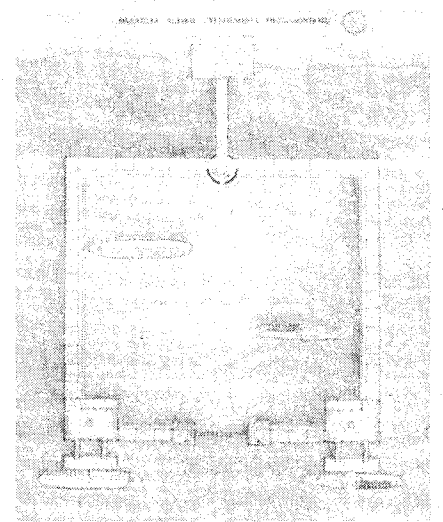
Αν και δύσκολα μπορεί να πει κανείς ότι τα προβλήματα μιας πόλης επιλύονται δια παντός, μιας και ένας ζωντανός πολεοδομικός οργανισμός βρίσκεται υπό διαρκή εξέλιξη και μεταβολή, η ευρύτητα μιας πόλης είναι τόσο μεγαλύτερη όσο περισσότερο είναι ικανή να παρακολουθεί και να ανταποκρίνεται στις νομοτέλειες της εξέλιξής της (ή στην ακραία των περιπτώσεων να τις προδιαγράφει, αν και αυτό πλέον εκφράζει ξεπερασμένες πολεοδομικές θεωρίες). Έτσι, αν κάτι θα μπορούσε να προκύψει από την ευκαιρία που δίνει η οργάνωση του θεσμού για την πολιτιστική πρωτεύουσα, αυτό είναι η σχηματοποίηση ενός πολεοδομικού λόγου ιδίου της Θεσσαλονίκης (μια έκφραση του είδαμε στην αντιπαράθεση των απόψεων του ΥΠΕΧΩΔΕ και της επιτροπής του ΤΕΕ για την επίχωση της παλαιάς παραλίας). Ακόμα και αν θα είναι

Με αφετηρία την μελέτη του συγκοινωνιολόγου Σπύρου Βούγια με τίτλο «Διερεύνηση σκοπιμότητας για αστική θαλάσσια συγκοινωνία στη Θεσσαλονίκη» καθώς και τα παραδείγματα πόλεων του εξωτερικού που με επιτυχία εξυπηρετούνται εδώ και χρόνια ακτοπλοϊκώς, οι δύο φοιτήτριες επεξεργάστηκαν τις ακριβείς θέσεις, τον αριθμό των στάσεων και την μορφολογία τους.

Συγκεκριμένα, προτείνονται οκτώ στάσεις που καλύπτουν την απόσταση από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης ως το τέρμα της Ν. Κρήνης. Οι θέσεις των στάσεων επιλέχθηκαν κοντά σε βασικά σημεία της πόλης και αποτελούν τη φυσική συνέχεια των κυριότερων οδικών αξόνων. Συγκεκριμένα προτείνονται τα εξής σημεία:

Αφετηρία στην πλατεία Ελευθερίας. Πρώτη στάση στο Λευκό Πύργο. Δεύτερη στάση στο «Μακεδονία Παλλάς». Τρίτη στάση στη Μπότσαρη. Τέταρτη στάση στο Ποσειδάωνιο. Πέμπτη στάση στην Θ. Σοφούλη (στο ύψος της οδού Κερασούντος). Έκτη στάση, στην Αρεστού (στο Ναυτικό Όμιλο Καλαμαριάς). Τέρμα, στη Ν. Κρήνη.

Η αρχιτεκτονική λύση που προτείνεται για τη μορφή και την κατασκευή των στάσεων, ξεκινά από τον επαναπροσδιορισμό της σχέσης ανθρώπου - θάλασσας. Η υλοποίηση της νέας αυτής σχέσης γίνεται με τη δημιουργία βατής προβλήτας μέσα στο νερό, με τις αρχιτεκτονικές επιλογές σύγχρονων μορφών και με την προτίμηση ελαφρών υλικών που συνηγορούν στην απόδοση των επιθυμητών μορφών, χωρίς να παρενοχλούν την ιστορική φυσιογνωμία της πόλης και των επιλεγμένων σημείων της. Ενώ παραμένει αναλλοίωτη η γραμμή της Ν. Παραλίας ταυτόχρονα η μορφή της κάθε στάσης ολοκληρώνεται μέσα στο νερό με απλά γεωμετρι-



κά σχήματα που συνδέουν αλλά και συγχρόνως διαφοροποιούν τη μία από την άλλη.

Ο σεβασμός στη μορφή και την ιστορικότητα της παραλίας, οδήγησε στην κατασκευαστική επίλυση των σταθμών με ελαφρά υλικά όπως μέταλλο, ξύλο και γυαλί. Ένας επιπλέον λόγος επιλογής αυτών των υλικών, είναι η δημιουργία μιας λιγότερο στιβαρής και αυστηρής μορφής της κατασκευής, για την προώθηση μιας ρευστής, ελεύθερης σχέσης του ανθρώπου της πόλης, με τη θάλασσα.

Μια αξιόλογη πρωτοβουλία φοιτητών η παραπάνω διπλωματική εργασία, σε μια περίοδο όπου μια πολυεπίπεδη συζήτηση που αφορά τις σχέσεις των Θεσσαλονικέων με τη θάλασσα, βρίσκεται στο προσκήνιο. Γεγονός είναι, ότι η ακτοπλοϊκή συγκοινωνία σύνδεσης της Θεσσαλονίκης με τα ανατολικά του πολεοδομικού συγκροτήματος αλλά και τις γειτονικές ακτές του νομού, αποτελεί ώριμο αίτημα, που από κανέναν αρμόδιο φορέα δεν προωθείται. ■

μήντα συναπτά έτη αναπτύσσεται μέσα από διαδικασίες από όπου λείπει η μορφή του πολεοδομικού-κατασκευαστή καθώς —κυρίως— και ένας ζωντανός κριτικός λόγος πάνω στο κατασκευασμένο πολεοδομικό γίγνεσθαι της πόλης μας. Ο πολεοδομικός λόγος με όρους συγκεκριμένου χώρου και απτης μορφής δεν ωρίμασε ακόμα.

Είναι κρίμα που επαναλαμβάνουμε αντιστοιχία σφάλματα αυτήν την κρίσιμη περίοδο που οι συνθήκες ευνοούν μια συνολική θεώρηση των προβλημάτων της πόλης. Για να ανατραπεί αυτή η δυναμική της πολεοδομίας χωρίς πολεοδομικούς, η απάντηση στα καιρία ερωτήματα της πολεο-δομίας της Θεσσαλονίκης πρέπει να αναζητηθεί στη θεμελίωση ενός συνολικού πολεο-δομικού ιδιώματος πάνω στα φυσικά στοιχεία της πόλης μας. Μια προσπάθεια ξεπεράσματος της κριτικής χωρίς κατεύθυνση και του θεωρητικού μεταωρισμού που μας κατέχει, μισό βήμα πριν την αναγκαία μετουσίωση της κριτικής και της θεωρίας σε όρους πολεο-δομικούς.

Είναι απαραίτητη δε αυτή η προϋπόθεση για να αποκτήσει αξιοπιστία η πολεοδομική πρακτική στην αντιμετώπιση των τεράστιων αναγκών σε ζητήματα αστικής υποδομής και εξοπλισμού που νομοτελειακά θα αντιμετωπίσει σε λίγο η πόλη μας, και που ήδη παίρνουμε μια πρώτη γεύση.

Νίκος Σουλιάκης
Αρχιτέκτων-Πολεοδόμος
ΔΡ. Ε.Τ.Σ.Α. BARCELONA

Νέες ομάδες εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Με απόφαση της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ και μετά από εισηγήσεις των Μόνιμων Επιτροπών συγκροτήθηκαν κατά το διάστημα Φεβρουαρίου-Μαρτίου οι παρακάτω Ο.Ε.:

1. Ο.Ε. για τη διοργάνωση ημερίδας με θέμα: Προδιαγραφές και αμοιβές μελετών αρχιτεκτονικής τεκμηρίωσης, αποκατάστασης και στερέωσης μνημείων και μνημειακών συνόλων.

Την Ο.Ε. αποτελούν οι συνάδελφοι: Λιλιμπάκη Μ., Α.Μ. - Νομικός Μ., Α.Μ. - Σκαρλάτος Π., Α.Μ. - Χατζητρύφωνος Ε., Α.Μ.

Υπεύθυνοι για την παρακολούθηση και παραλαβή της Ο.Ε. είναι η Μ.Ε. Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς και τα μέλη της Δ.Ε. Παπαμίχης Ν. και Παππάς Θ.

2. Ο.Ε. για την εξέταση αρμοδιοτήτων μηχανικών και γεωτεχνικών σε σχέση με τα προγράμματα σπουδών.

Την Ο.Ε. αποτελούν οι συνάδελφοι: Μηλόπουλος Γ., Π.Μ. - Χατζηγώγος Θ., Π.Μ. - Κατσιάμπλος Κ., Α-Τ.Μ. - Μαστρογεωργόπουλος Σ., Χ.Μ. - Θεοδωρόπουλος Σ., Η.-Μ.

3. Ο.Ε. για τη μελέτη του συστήματος δημοπρατήσεων και εκτελέσεων οικοδομικών έργων με αξιολόγηση προσφορών.

Την Ο.Ε. αποτελούν οι συνάδελφοι: Κωτούλας Α. - Λυσαφίδου Ε. - Χαλάτης Ν.

Υπεύθυνοι για την παρακολούθηση και την παραλαβή των Ο.Ε. ορίστηκαν η Μ.Ε. Επαγγελματικών και το μέλος της Δ.Ε., κ. Κωτίδου.

4. Ο.Ε. για την οργάνωση σεμιναρίου με θέμα: Παρουσίαση δοκιμαστικών προβλημάτων για τον έλεγχο αξιοπιστίας προγραμμάτων γραμμικής στατικής ανάλυσης κτιριακών έργων με Η/Υ.

Την Ο.Ε. αποτελούν οι συνάδελφοι: Ράλλη Π., Π.Μ. - Αβραμίδης Ι., Π.Μ. - Ασκαρίδης Σ., Π.Μ.

Υπεύθυνη για την παρακολούθηση των Ο.Ε. είναι η Μ.Ε. Επιμόρφωσης Τεχνικής Παιδείας και Βιβλιοθήκης.

5. Ο.Ε. για την απογραφή των βιομηχανιών του Ν. Ημαθίας.

Την Ο.Ε. αποτελούν οι συνάδελφοι: Πασβαντίδης Σ. - Βασιλείου Μ. - Καπανίδης Δ. - Αδάμου Δ. - Περισίδου Ε.

Υπεύθυνοι για την παρακολούθηση και την παραλαβή του έργου της Ο.Ε. είναι η Ν.Ε. Ημαθίας και η Μ.Ε. Βιομηχανίας-Ενέργειας.

6. Ο.Ε. με αντικείμενο το συντονισμό

των σεμιναρίων μικρής και μεγάλης διάρκειας του Τμήματος.

Την Ο.Ε. αποτελούν οι συνάδελφοι: Ράλλη Π., Π.Μ. - Παπαγιάννης Γ., Η.-Μ. - Φρύσσας Μ., Α.Μ.

Υπεύθυνοι για την παρακολούθηση και την παραλαβή του έργου είναι ο Πρόεδρος, ο Γ. Γραμματέας και το μέλος της Δ.Ε. κ. Χατζηθανασίου.

7. Ο.Ε. για την οργάνωση έκθεσης Mario Botta.

Την Ο.Ε. αποτελούν οι συνάδελφοι: Παπανικολάου Μ., Α.Μ. - Σακελλαρίδου Ρ., Α.Μ. - Καραγιαννίδου Π., Α.Μ. - Λαμπρινός Φ., Α.Μ.

Υπεύθυνος για την παρακολούθηση και παραλαβή του έργου της Ο.Ε. είναι ο Πρόεδρος της Δ.Ε. κ. Κουράκης.

8. Ο.Ε. για την οργάνωση ημερίδας με θέμα: Ποταμοί, λίμνες Μακεδονίας-Θράκης και Διαβαλκανική συνεργασία.

Την Ο.Ε. αποτελούν οι συνάδελφοι: Βαφειάδης Μ., Π.Μ. - Χριστόπουλος Σ., Π.Μ. - Παρασκευοπούλου Ε., Π.Μ. - Μεσχίνη Εθή, Διοικητικός.

Υπεύθυνοι για την παρακολούθηση και παραλαβή του έργου της Ο.Ε. ορίστηκαν η Μ.Ε. Διεθνών Σχέσεων και το μέλος της Δ.Ε. κ. Τσόκος.

9. Ο.Ε. για τη σύνταξη αρχιτεκτονικού και πολεοδομικού οδηγού της Θεσσαλονίκης.

Την Ο.Ε. αποτελούν οι συνάδελφοι: Καλογήρου Ν., Α.Μ. - Πάκα Α., Α.Μ. - Δημητριάδου Ε., Α.Μ.

Υπεύθυνος για την παρακολούθηση και παραλαβή του έργου της Ο.Ε. ορίστηκε το μέλος της Δ.Ε. κ. Παππάς.

10. Ο.Ε. για τη μελέτη του θέματος της οργάνωσης και αρχιτεκτονικής των δημοσίων κτιρίων.

Την Ο.Ε. αποτελούν οι συνάδελφοι: Καραμάνου Ζ. - Λιλιμπάκη Μ. - Ζαντίδης Η.

11. Ο.Ε. για την οργάνωση κύκλου εκδηλώσεων με θέμα: «Δημόσια Κτίρια».

Την Ο.Ε. αποτελούν οι συνάδελφοι: Σαχίνογλου Ι. - Νικηφορίδης Π. - Σιβά Ε.

Υπεύθυνοι για την παρακολούθηση και παραλαβή του έργου της Ο.Ε. ορίστηκαν η Μ.Ε. Χωροταξικών και το μέλος της Δ.Ε. κ. Παπαμίχης.

12. Ο.Ε. για την οργάνωση εκδήλωσης υποδοχής των νέων μηχανικών.

Την Ο.Ε. αποτελούν οι συνάδελφοι: Αναγνωστόπουλος Κ., Η.-Μ. - Κάτσικα Α., Α.Μ. - Κεράνη Α., Μ.Μ. - Κυριαζόπουλος Π.Μ. - Τοκατλίδης Α., Π.Μ.

13. Ο.Ε. για τη σύνταξη πρότασης για οργάνωση επιμορφωτικών σεμιναρίων για τους νέους μηχανικούς.

Την Ο.Ε. αποτελούν οι συνάδελφοι: Αναγνωστόπουλος Κ., Η.-Μ. - Κάτσικα Α., Α.Μ. - Μαρκόπουλος Μ., Π.Μ. - Οζούνης Γ., Α-Τ.Μ.

Υπεύθυνοι για την παραλαβή του έργου των Ο.Ε. ορίστηκαν η Μ.Ε. Νέων Μηχανικών και ο Αντιπρόεδρος της Δ.Ε. κ. Ντώνας.

14. Ο.Ε. για τη λειτουργία του γραφείου για το Πιλοτικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Ιστορικού και Εμπορικού Κέντρου της Θεσσαλονίκης και προετοιμασία για τον Οργανισμό Θεσσαλονίκη Πολιτιστική Πρωτεύουσα 1997.

Η Ο.Ε. αποτελείται από: Σκαρλάτος Π., Α.Μ. - Τσαλική Μαγδαλινή, χειρίστρια Η/Υ.

Υπεύθυνοι για την παρακολούθηση του έργου της Ο.Ε. ορίστηκαν τα μέλη της Διοικούσας Θ. Παππάς, Ν. Παπαμίχης και ο πρόεδρος Ανδρέας Κουράκης.

15. Ο.Ε. για τη γραμματειακή εξυπηρέτηση των οργάνων του Τμήματος.

Η Ο.Ε. αποτελείται από: Λασκαρίδου Χρύσα, Χ.Μ. - Μπούρα Ελένη, Υπάλληλος ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Υπεύθυνος για την παρακολούθηση και την παραλαβή του έργου της Ο.Ε. ορίστηκε ο πρόεδρος Ανδρέας Κουράκης.

16. Ο.Ε. για την οργάνωση του Γραφείου ΕΟΚ και της Βιβλιοθήκης του Τμήματος.

Η Ο.Ε. αποτελείται από: Αικατερινιάδου Στέλλα, Οικονομολόγος - Νέτσουλου Αικατερίνη, Α.Μ. - Παπαμανώλης Νίκος, Α.Μ. - Παπαθεοδώρου Σβετλάνα, Βιβλιοθηκονόμος - Κοκόζη Ελένη, χειρίστρια Η/Υ.

Υπεύθυνοι για την παρακολούθηση και την παραλαβή του έργου της Ο.Ε. ορίστηκαν ο πρόεδρος Ανδρέας Κουράκης και το μέλος της Διοικούσας Δ. Χατζηθανασίου.

17. Ο.Ε. για την οργάνωση του Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων.

Η Ο.Ε. αποτελείται από: Μπαξεβάνη Αθανασία, δημοσιογράφος - Αθανασόπουλος Δημήτριος, δημοσιογράφος - Παπαγεωργίου Παρασκευή, Α.Μ. - Φωκά Έλσα, Α.Μ. - Τοπουζίδου Δομνίκη, χειρίστρια Η/Υ.

18. Ο.Ε. για την οργάνωση Βιβλιοθήκης του Τμήματος.

Η Ο.Ε. αποτελείται από: Σανόπουλος Δημήτριος, Χ.Μ. - Καλογερίδου Ελένη, Βιβλιοθηκονόμος.

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

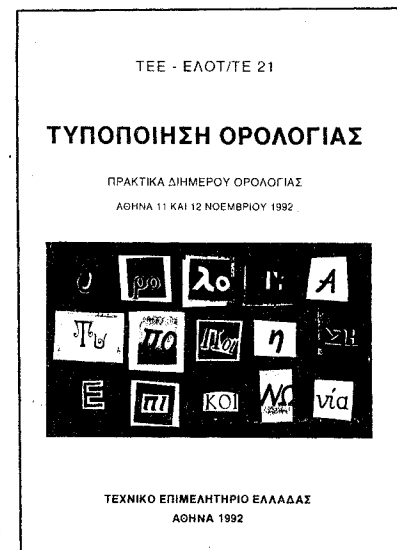
Α. ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΟΡΟΛΟΓΙΑΣ

Είναι στη διάθεση των συναδέλφων τα πρακτικά του Διήμερου Συνεδρίου Ορολογίας με τίτλο «Τυποποίηση Ορολογίας» που διοργανώθηκε από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και την Τεχνική Επιτροπή Τυποποίησης ΕΛΟΤ/ΤΕ 21 «Τεχνική Ορολογίας» και πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, στην Αίθουσα Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, στις 11-12 Νοεμβρίου 1992.

Είναι γνωστά τα προβλήματα στην επικοινωνία μεταξύ των ειδικών στον τεχνικό χώρο και ιδιαίτερα στις σύγχρονες τεχνικές επιστήμες όπως Ηλεκτρονική, Τηλεπικοινωνίες, Ηλεκτρονικοί Υπολογιστές και Πληροφορική. Παρόλο το γλωσσικό πλούτο της ελληνικής γλώσσας, τα προβλήματα ορολογίας στον τομέα των σύγχρονων τεχνικών επιστημών είναι μεγάλα. Το πρόβλημα εστιάζεται κυρίως στην έλλειψη δόκιμων τεχνικών όρων καθολικά αποδεκτών.

Η συμμετοχή της Ελλάδας στη διεθνή επιστημονοτεχνική παραγωγή είναι αναλογικά μικρή. Ένα μεγάλο μέρος της νέας ορολογίας σχετίζεται με ξένες γλώσσες (ιδίως την αγγλική). Ακόμη κι αν πολλές φορές οι ξένοι όροι έχουν ελληνική προέλευση, η μεταγλώττισή τους στα ελληνικά δεν είναι πάντα η δέουσα με δυσμενείς επιπτώσεις σε επιστημονικά, οικονομικά και γλωσσικά θέματα. Συνεπώς η «τυποποίηση» της ελληνικής ορολογίας είναι εθνική υποχρέωση. Η δημιουργία ενός θεσμοθετημένου οργάνου όπως το Εθνικό Ινστιτούτο Ορολογίας κρίνεται απαραίτητη και θα πρέπει να περιλαμβάνει επιστήμονες όλων των ειδικοτήτων καθώς και αντίστοιχη διοικητική υποστήριξη.

Το διήμερο παρακολούθησε το μέλος της Μόνιμης Επιτροπής Επιμόρφωσης και Βιβλιοθήκης, Δέσποινα Ιωακειμίδου (Ηλεκτρολόγος μηχανικός) η οποία ενημέρωσε σχετικά τα μέλη της Επιτροπής και μετέφερε τους προβληματισμούς που τέθηκαν.



Β. ΝΕΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ συνδέθηκε πρόσφατα με τις Κοινωνικές Ηλεκτρονικές Τράπεζες Δεδομένων EUROBASES. Αναλυτικότερα, υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης στις ακόλουθες Τράπεζες:

1. CELEX: Κοινοτικό Δίκαιο
2. ECLAS: Βιβλιογραφικές αναφορές για όλα τα θέματα που αφορούν την Ευρωπαϊκή Ολοκλήρωση
3. EUROCRON: Στατιστικά Δεδομένα που αφορούν κοινωνικά και οικονομικά θέματα
4. INFO'92: Πληροφορίες για την ενιαία αγορά
5. RAPID: Ειδήσεις που αφορούν την ΕΟΚ
6. SCAD: Βιβλιογραφικές αναφορές για θέματα όπως: αποφάσεις των κύριων κοινοτικών οργάνων, εκδόσεις κοινοτικών φορέων, άρθρα περιοδικών που καλύπτουν την κοινοτική δραστηριότητα κ.ά.
7. SESAME: Προγράμματα που αφορούν την ανάπτυξη της έρευνας και της τεχνολογίας.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθύνεστε στον υπεύθυνο για τις Ηλεκτρονικές Τράπεζες Δεδομένων κ. Δ. Σανόπουλο στις ώρες: Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη: 17-20 Τετάρτη, Παρασκευή: 10-11

Για τη διάσωση μνημείων

(συνέχεια από τη σελ. 4)

λογική έρευνα δεν εντοπίστηκε τίποτα.

Σε απόσταση όμως μικρότερη των 5 μ. από την οικοδομική γραμμή του κτιρίου αυτού, στον χώρο που προοριζόταν να αναγερθεί το βοηθητικό κτίσμα του, αποκαλύφθηκε τμήμα του ρωμαϊκού και ελληνιστικού νεκροταφείου. Κυρίως όμως αποκαλύφθηκαν λείψανα νεολιθικής εγκατάστασης, που αποτελούν τα μοναδικά στοιχεία για την εποχή αυτή μέσα στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, αλλά και οργανωμένου οικισμού σε όλη τη Μακεδονία.

Οι ανασκαφές στο χώρο αυτό άρχισαν συστηματικά και παρά την πίεση να ολοκληρωθούν το ταχύτερο, εκτελούνταν χωρίς προβλήματα. Από τις πρώτες μέρες όμως του 1993 ξεκίνησε μια πρωτοφανής, εξαντλητική πίεση να ολοκληρωθεί η ανασκαφή το ταχύτερο, ανεξαρτήτως ευρημάτων που θα προέκυπταν, αρκεί να ολοκληρωνόταν μέσα

στα χρονικά όρια που είχε θέσει η ΔΕΘ.

Πριν ολοκληρωθούν οι ανασκαφικές έρευνες, η Υπουργός Πολιτισμού ανακοίνωσε ότι το έργο της ανασκαφής έχει τελειώσει οριστικά και το κτίριο θα προχωρήσει χωρίς άλλα προβλήματα. Η ανασκαφική εργασία όντως ολοκληρώθηκε το Πάσχα μετά από νυχθημερόν, κάτω από βροχή, ακόμη και τα Σαββατοκύριακα, εργασία των συνεργείων ανασκαφής. Το ίδιο βράδυ που σταμάτησαν οι εργασίες άρχισε και η επίχωση των ευρημάτων, ενώ μέρες πριν τα εκσκαπτικά μηχανήματα βρισκόταν στο χώρο για να επιβάλλουν με την παρουσία τους το γεγονός ότι ανεξαρτήτως του τι θα προέκυπτε από την ανασκαφική έρευνα, ο χώρος έπρεπε το ταχύτερο να επιχωθεί...

Στις ενστάσεις που διατυπώθηκαν, ο μεν καθηγητής κ. Χουρμουζιάδης δήλωσε ότι τα συγκεκριμένα ευρήματα δεν είχαν ιδιαίτερη αξία και ότι τα σημαντικότερα νεολιθικά ευρήματα πρέ-

πει να βρισκόταν κάτω από το συνεδριακό κέντρο της ΔΕΘ, από τον δρόμο, και ίσως και κάτω από αυτό το ίδιο το Αρχαιολογικό Μουσείο και κατ'επέκταση, είχαν οριστικά καταστραφεί. Από την πλευρά της, η αρχαιολογική υπηρεσία, ανέφερε ότι εάν υπήρχαν σημαντικά ευρήματα, θα υπήρχαν στο αντίθετο ακριβώς σημείο από αυτόν που υποδείκνυε ο κ. Χουρμουζιάδης, διότι είχε προηγουμένως βεβαιώσει, ότι δεν βρέθηκαν ευρήματα κάτω από το Συνεδριακό Κέντρο.

Γεγονός είναι ότι ενώ το αρχαίο θέατρο - στάδιο της οδού Απελλού διασώθηκε χάρη στις υπογραφές και την κινητοποίηση, η αρχαιολογική έρευνα στο συνεδριακό κέντρο της ΔΕΘ σταμάτησε βίαια, προκειμένου να γίνει πάση θυσία το έργο. Το θέμα δεν είναι αν τα ευρήματα ήταν σημαντικά, αλλά ο τρόπος με τον οποίο έγινε η ανασκαφή, με τη ... θηλιά στο λαιμό. Αλλά γι' αυτή την υπόθεση, ούτε μια υπογραφή διαμαρτυρίας δεν υπήρξε!

ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ υπέβαλε πρόταση στο Κοινοτικό Πρόγραμμα «Ενεργειακός Προγραμματισμός σε Περιφερειακή και Αστική κλίμακα στην Κοινότητα», με αντικείμενο την μελέτη Ενεργειακού Προγραμματισμού στον Ν. Θεσσαλονίκης. Η μελέτη περιλαμβάνει:

- Ανάλυση της κατανάλωσης Τελικής Ενέργειας στο Ν. Θεσσαλονίκης συνολικά και ανά Τομέα Κατανάλωσης
- Πρόβλεψη της ζήτησης Ωφέλιμης Ενέργειας και κατάλληλων μιγμάτων Τελικής Ενέργειας για χρονικό ορίζοντα

α) 10 ετών και β) 25 ετών

- Επιλογή Ενεργειακών Στρατηγικών
- Εκπόνηση προγράμματος α) ενεργειακών μέτρων για μελλοντικές επενδύσεις, β) μέτρων βελτίωσης ενεργειακής δομής και διαχείρισης, γ) ενέργειας, δ) σύστασης - ενίσχυσης ομάδων παρέμβασης, ε) διάδοσης τεχνολογίας και τεχνολογιών, στ) κατάρτιση.

Τα αποτελέσματα της μελέτης θα βοηθήσουν στην:

- Χάραξη στρατηγικής εξοικονόμησης ενέργειας
- Εξέταση σεναρίων διείσδυσης Φυσικού Αερίου
- Διερεύνηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων των Ενεργειακών Σεναρίων
- Πρότυπο για άλλες ελληνικές πόλεις καθώς και για πόλεις των Βαλκανίων.

Την πρόταση συντάξε ομάδα επιστημόνων του ΑΠΘ (από το Τμήμα Ηλεκτρολόγων και Μηχανολόγων Μηχανικών) η οποία και θα εκπονήσει την μελέτη με την εποπτεία των Μ.Ε. Ενέργειας - Βιομηχανίας και Περιβάλλοντος - Οικολογίας του Τμήματος.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

ΝΑΥΠΗΓΟΥΣ ή ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΥΣ - 2 χρόνια προϋπηρεσία σε ναυπηγικές εργασίες ή σε επιχειρήσεις με δραστηριότητες συναφείς με πλοία, από Ελληνικά Ναυπηγεία, τηλ. 5351.315 (217 ή 229).

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - μέχρι 30 ετών, Αγγλική, επιθυμητή ερευνητική ή βιομηχανική εμπειρία σε θέματα μεταλλουργικής, κραμάτων, πλαστικών και βιομηχ. εγκαταστάσεων, από Α.Ε., Τ.Θ. 44068/120 10 Αθήνα

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ή ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - εμπειρία σε μελέτες υδραυλικών έργων ή αντίστοιχες ειδικές σπουδές από γραφείο μελετών, τηλ. 5232.483.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - μία τουλάχιστον ξένη γλώσσα, δυνατότητα συχνών ταξιδιών στο εξωτερικό, από Point Zero ΑΕ, Λασκαράτου 2, 546 46 Θεσσαλονίκη.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - 5ετή προϋπηρεσία στη σχεδίαση / ανάπτυξη τηλεπικοινωνιακών συστημάτων, Γαλλική ή Γερμανική, από εταιρεία Τηλεπικοινωνιακών Συστημάτων, Ταντάλου 12, 118 52 Αθήνα.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - Προϊστάμενος Παραγωγής, 3ετή προϋπηρεσία σε Βιομηχανία Επίπλων, Αγγλική ή Γερμανική, μέχρι 40 ετών από Amason ΕΠΕ, Έλλης 8, 176 72 Καλλιθέα, τηλ. (01) 9374.054/55.

Αναλυτικότερα στον πίνακα «Εύρεση Εργασίας», 7ος όροφος, γραφεία ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ - μέχρι 37 ετών από το 417 νοσηλευτικό ίδρυμα μετοχικού ταμείου στρατού τηλ. 7237.850

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ή ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ - γεννημένος 1957 έως 1972 από Ταμείο Χρηματοδότησης δικαστικών μεγάρων, τηλ. 7799.564

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - για βοηθό υπεύθυνου ποιοτικού ελέγχου από βιομηχανία Φαρμάκων Remedia ΑΒΕΕ, τηλ. 6546.287 12-16

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - Δομοστατικός μέχρι 30 ετών, Αγγλική (αντικείμενο μεταλλικά κτίρια), τηλ. 8086.565, 8015.293

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - για το γραφείο εκτελέσεως, τουλάχιστον δετή εμπειρία σε κατασκευές έργων από Κ. Ι. Σαραντοπούλος Α.Ε., τηλ. (01) 6842.812, 6846.203

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ - για Τμήμα Πωλήσεων μηχανημάτων βιομηχανίας, τηλ. 5146.411, 2, 3

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - για στέλεχος υποστήριξης πωλήσεων, Αγγλική, μέχρι 30 ετών, από Info-Quest, Λ. Συγγρού 7, 117 43 Αθήνα

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - με σπουδές ή μετεκπαίδευση σε βιομηχανικό πολυτεχνείο, ελάχιστη εμπειρία 5 ετών σε υπόγεια έργα, Αγγλική, προαιρετικά Γερμανική, χρήση Η/Υ από ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ, τηλ. 5238.420



Ελληνικό Κέντρο Βιότοπων

Πρωθείται συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα θέματα περιβάλλοντος Κεντρικής Μακεδονίας

Έγγραφο προς τον πρόεδρο του Τμήματος απέστειλε ο διευθυντής του Ελληνικού Κέντρου Βιοτόπων-Υγροτόπων που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη, κ. Π.Α. Γεράκης εκ μέρους του Μουσείου Γουλανδρή Φυσικής Ιστορίας, με το ο-

ποίο ζητά την ανάπτυξη σχέσεων επικοινωνίας και συνεργασίας.

Το έγγραφο, μεταξύ άλλων αναφέρει: «Το Ελληνικό Κέντρο Βιοτόπων-Υγροτόπων λειτουργεί από τις αρχές του 1992 στη Θεσσαλονίκη, ως αυτόνομος φορέας στα πλαίσια του Μουσείου Γουλανδρή Φυσικής Ιστορίας, με χρηματοδότηση της ΕΟΚ, του ΥΠΕΧΩΔΕ και του Παγκοσμίου Ταμείου για τη Φύση.

Με χαρά παρακολουθήσαμε το ΤΕΕ,

Αρχιτεκτονικός διαγωνισμός

Αρχιτεκτονικό διαγωνισμό για το «Διεθνές Πολιτιστικό Κέντρο Μ. Αλέξανδρος» διενεργεί το Ίδρυμα Μνημείου «Μ. Αλέξανδρος» σε συνεργασία με την Παμμακεδονική Ένωση ΗΠΑ - Καναδά.

Το έργο ενδεικτικού προϋπολογισμού 600 εκατ. δρχ. θα γίνει στην περιοχή Δίου - Λιτοχώρου Πιερίας πάνω στον οδικό άξονα Αθηνών - Θεσσαλονίκης και σε έκταση 50 στρεμμάτων που παραχώρησε το υπουργείο Γεωργίας. ■

Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας να αναλαμβάνει σοβαρές πρωτοβουλίες σε θέματα περιβάλλοντος, στα οποία συγκαταλέγονται και θέματα προστασίας περιβάλλοντος και φυσικών πόρων.

Θεωρούμε ότι ο στόχος της επίτευξης της αειφόρου ανάπτυξης και της αξιοποίησης των φυσικών πόρων, με ταυτόχρονη διατήρηση των αξιών και λειτουργιών τους, είναι μια φιλόδοξη αλλά και αναπόφευκτη επιδίωξη, που απαιτεί τη συμβολή ενός ευρέος φάσματος φορέων και ειδικοτήτων. Για τον λόγο αυτό πιστεύουμε πως πρέπει να ανοιχτούν και να διευρυνθούν οι δρόμοι επικοινωνίας μεταξύ όλων εκείνων που κατά τεκμήριο θα επηρεάσουν την επιτυχία του παραπάνω εγχειρήματος. ■

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ

(συνέχεια από σελ. 3)

ΦΕΚ 105Δ/12.2.93 Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Χαλάστρας Ν. Θεσσαλονίκης με τον χαρακτηρισμό του χώρου του ΟΤ Γ291 ως χώρου για την ανέγερση κέντρου πληροφόρησης υγροβιότοπου «Δέλτα Αξιού»

ΦΕΚ 104Δ/12.2.93 Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου επέκτασης Δήμου Χαλάστρας Ν. Θεσσαλονίκης στα ΟΤ Γ38, Γ43 και Γ44

ΦΕΚ 116Δ/17.2.93 Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Συκεών Ν. Θεσσαλονίκης στο Ο.Τ. μεταξύ των οδών Τραπεζούντος - Αριστείδου - Κνωσού - Θουκυδίδου με τον χαρακτηρισμό χώρου Παιδικής χαράς και πεζόδρομου.

ΦΕΚ 136Δ/23.2.93 Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Θεσσαλονίκης στο ΟΤ μεταξύ των οδών Μακεδονίας - Μαλακάση - Κονδυλάκη - Καρακάση με τον χαρακτηρισμό χώρου Σχολείου.

• Ν. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΦΕΚ 11Δ/22.1.93 Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Ιερισσού Ν. Χαλκιδικής με κατάργηση δημοτικού δρόμου και διάνοιξη νέου

ΦΕΚ 16Δ/22.1.93 Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου στην περιοχή Ασβεστάδικα Δήμου Πολυγύρου Χαλκιδικής

ΦΕΚ 33Δ/27.1.93 Έγκριση πολεοδομικής μελέτης τμημάτων των πολεοδομικών ενότητων 3 και 4 του Δήμου Πολυγύρου (Ν. Χαλκιδικής) και τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στα σημεία σύνδεσης.

ΦΕΚ 54Δ/3.2.93 Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου στην περιοχή «Ευαγγελινάδικα» Δήμου Πολυγύρου Ν. Χαλκιδικής στα ΟΤ Γ129-Γ130-Γ131

Έγκριση πολεοδομικής μελέτης οικισμού Ελαιοχώρια Ν. Χαλκιδικής

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου στην περιοχή «Αλμύρα» Δήμου Ν. Μουδανίων Χαλκιδικής στο ΟΤ 22

ΦΕΚ 74Δ/5.2.93 Παράταση ισχύος αναστολής έκδοσης οικ. αδειών και εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών ορίων οικισμού Κρήνης Ν. Χαλκιδικής

Παράταση αναστολής έκδοσης οικοδομικών αδειών και

εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών ορίων οικισμού Κρήνης Ν. Χαλκιδικής.

ΦΕΚ 75Δ/5.2.93 Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου στην περιοχή «Αλμύρα» Δήμου Ν. Μουδανίων Ν. Χαλκιδικής στα Ο.Τ. Γ15-Γ23.

ΦΕΚ 88Δ/11.2.93 Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου στην περιοχή «Ελαιώνα» Δήμου Ν. Μουδανίων Ν. Χαλκιδικής στο ΟΤ Γ64

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Δ. Πολυγύρου Ν. Χαλκιδικής που εγκρίθηκε με το Π.Δ. 8-12-88/10.3.89 (ΦΕΚ 147Δ) στο ΟΤ Γ112.

ΦΕΚ 102Δ/12.2.93 Έγκριση Πολεοδομικής μελέτης εντός και εκτός ορίων οικισμού Ν. Γωνιάς Ν. Χαλκιδικής και αναθεώρηση του Ρ.Σ. που προήλθε από διανομή του Υ.Γ.

ΦΕΚ 120Δ/17.2.93 Έγκριση πολεοδομικής μελέτης Κοιν. Κρήνης (εντός ορίων) Ν. Χαλκιδικής.

• Ν. ΠΙΕΡΙΑΣ

ΦΕΚ 21Δ/22.1.93 Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Λιτοχώρου Νομ. Πιερίας στο ΟΤ 256 και στον Κ.Χ. που βρίσκεται παράπλευρα σ' αυτό.

ΦΕΚ 20Δ/22.1.93 Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου στο ΟΤ 241 της ενότητας Κέντρου της Κατερίνης Ν. Πιερίας

ΦΕΚ 43Δ/3.2.93 Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου με κατάργηση του χώρου στάθμευσης σε συνέχεια του ΟΤ 272 και ενσωμάτωση αυτού στο ΟΤ 272 στο Λιτόχωρο Ν. Πιερίας.

• Ν. ΣΕΡΡΩΝ

ΦΕΚ 41Δ/1.2.93 Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Σερρών Ν. Σερρών, στο Ο.Τ. 205

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Άνω Καμήλας Ν. Σερρών, ως προς το χαρακτηρισμό του υπ. αριθ. 198 οικοπέδου, στο ΟΤ 31, σαν χώρου για την ανέγερση αίθουσας πολλαπλών χρήσεων και κοινοτικού καταστήματος.

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Άνω Καμήλας Ν. Σερρών, ως προς τη μετατόπιση του δρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 41 και 42.

Αύξηση επιχορήγησης ζητά το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Στη συνεδρίαση της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας στις 6.5.93 συμμετείχε ο πρόεδρος του Τμήματος Ανδρέας Κουράκης.

Ο πρόεδρος, ενημέρωσε τα μέλη της ΔΕ του ΤΕΕ για τις πρόσθετες δραστηριότητες που αναπτύσσει το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας και ζήτησε αύξηση της επιχορήγησης για την κάλυψη των δραστηριοτήτων αυτών. ■

Συνάδελφοι στο δ.σ. της ΧΑΝΘ

Πρόεδρος στο Δ.Σ. της ΧΑΝΘ Θεσσαλονίκης αναδείχθηκε το μέλος της διοικούσας του Τμήματός μας κ. Αλέξανδρος Τσόκος.

Επίσης, ως μέλη του Δ.Σ. της ΧΑΝΘ εκλέχθηκαν οι συνάδελφοι Ιούλιος Άββοττ και Παναγιώτης Δέντορας. ■

Πρωτοβουλίες για μηχανικούς από την πρώην ΕΣΣΔ

Την κατά προτεραιότητα επιλογή των συναδέλφων μηχανικών από την πρώην Σοβ. Ένωση, στα σεμινάρια που οργανώνει το Τμήμα, αποφάσισε η Διοικούσα Επιτροπή.

Επίσης μελετά τη διοργάνωση ειδικού προγράμματος σεμιναρίων που θα απευθύνεται αποκλειστικά σε παλλιννοστούντες από την πρώην ΕΣΣΔ, εάν από τις αιτήσεις για τη συμμετοχή στα σεμινάρια μεγάλης διάρκειας, προκύψει ανάλογη προσέλευση. ■

Εβδομάδες επιχειρηματικής συνεργασίας

«Ελληνικές εβδομάδες επιχειρηματικής συνεργασίας» οργανώνουν στα πλαίσια του προγράμματος INTERREG οι Δήμοι Καλαμαριάς, Βέροιας, Γιαννιτσών, Δράμας, Ιωνίας, Κατερίνης, Κιλκίς, Κουφαλίων, Πέλλας, Πυλαίας, Σερρών, Σίνδου και Συκεών.

Οι εβδομάδες περιλαμβάνουν ενημερωτικές ημερίδες και οργανωμένες συναντήσεις διερεύνησης συνεργασιών για τις ελληνικές επιχειρήσεις και χρηματοδοτούνται από την ΕΟΚ.

Πληροφορίες, δηλώσεις συμμετοχής στο τηλέφωνο 451.612 και στα γραφεία του Δήμου Καλαμαριάς. ■

Μετρήσεις στο Θερμαϊκό

Με τη συμμετοχή του Εθνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών του Τεχνικού Επιμελητηρίου, του Εργαστηρίου Υγιεινής του Ιατρικού Τμήματος, του Εργαστηρίου Βοτανικής του Τμήματος Γεωλογίας, της Greenpeace και του ΟΑΘ, πραγματοποιήθηκε η συνάντηση εργασίας που οργάνωσε το Τμήμα με θέμα «Ωκεανογραφικές και ποιοτικές μετρήσεις στο Θερμαϊκό Κόλπο».

Στόχοι της ημερίδας ήταν:

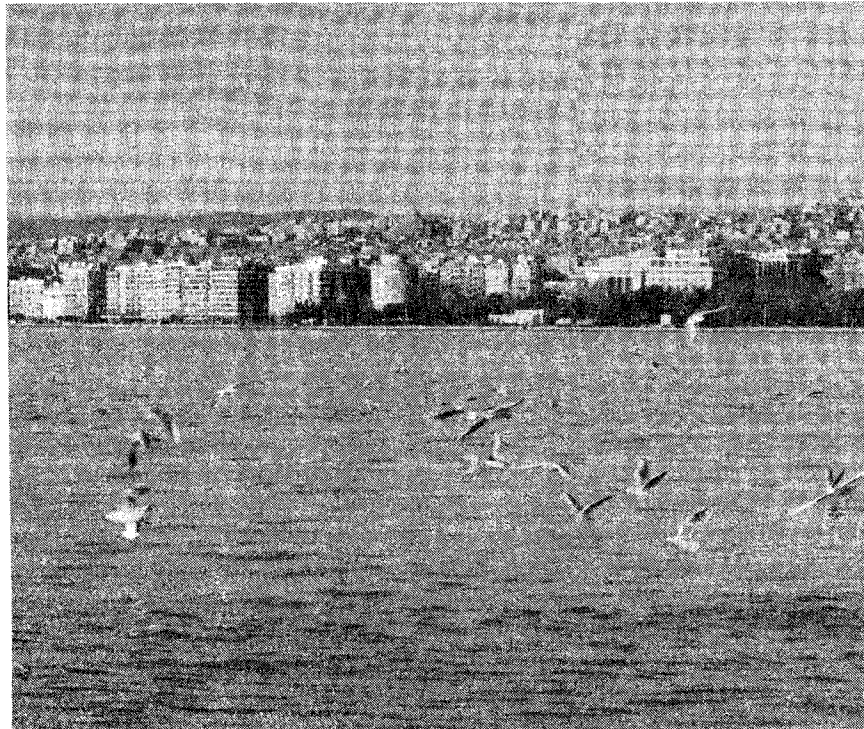
- να παρουσιασθούν και καταγραφούν οι μετρήσεις που έχουν γίνει στο Θερμαϊκό.

- να διερευνηθεί η δυνατότητα δημιουργίας τράπεζας δεδομένων από μετρήσεις του Θερμαϊκού.

- να χαραχθεί ένα πλαίσιο και να προταθεί μια μορφολογία μετρήσεων ώστε με συντονισμένες ενέργειες των ενδιαφερόμενων φορέων να προκύψει σύντομα μία ολοκληρωμένη εικόνα της κατάστασης των νερών του Θερμαϊκού.

- να διερευνηθεί η δημιουργία διεπιστημονικού φορέα υπεύθυνου για συντονισμό των μετρήσεων, καταγραφή και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων.

Αναλυτικό ρεπορτάζ στο επόμενο φύλλο. ■



ΚΛΑΣΙΚΗ ΦΥΣΙΚΟΘΕΡΑΠΕΙΑ ΚΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

1. ΘΕΡΑΠΕΥΤΙΚΗΣ ΜΥΟΧΑΛΑΡΩΣΗΣ
2. LASER
3. ΜΑΓΝΗΤΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ
4. ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗΣ STRESS - ΑΓΧΟΥΣ

ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

ΖΗΤΗΣΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΤΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ 220.356 & 275.456 ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ ΤΙΣ 10 π.μ. ΕΩΣ 10 μ.μ. ΧΡ. ΧΣΜΥΡΝΗΣ 7 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΛΥΨΗ ΜΕ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΤΣΜΕΔΕ

ΤΣΜΕΔΕ

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΛΑΣΜΑΤΙΚΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΤΟ ΕΛΠΠ

• Μπορείτε να αναγνωρίσετε:

α. Το χρόνο ασφάλισης πριν την 1.7.79 (ίδρυση ΕΛΠΠ) στον Κλάδο Κύριας Σύνταξης (ΚΚΣ) και με ανώτατο όριο τα 12 χρόνια.

β. Το χρόνο της στρατιωτικής υπηρεσίας.

γ. Το χρόνο της Εθνικής Αντίστασης.

δ. Πρόσθετο χρόνο από 1.7.79 ίσο προς το χρόνο παραμονής στην ασφάλιση του ΕΛΠΠ (διπλασιασμός χρόνου)

• Με τον περιορισμό ότι το σύνολο πραγματικού και πλασματικού χρόνου ασφάλισης στο ΕΛΠΠ δεν υπερβαίνει τα 8/7 του πραγματικού χρόνου ασφάλισης στον ΚΚΣ.

• Το ποσό εξαγοράς ανέρχεται στις 10.000 δρχ./μήνα αναγνώρισης και εξοφλείται σε 48 ισόποσες μηνιαίες δόσεις. ΠΡΟΣΟΧΗ: Από 1.1.94 καταργείται η δυνατότητα αναγνώρισης πρόσθετου χρόνου με διπλασιασμό (περίπτωση δ) σύμφωνα με το νέο ασφαλιστικό νόμο. Οι ενδιαφερόμενοι αυτής της περίπτωσης πρέπει να υποβάλλουν σχετική αίτηση αναγνώρισης στο ΤΣΜΕΔΕ μέχρι 30.10.93.

ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ 1993

• Πληρωμή: από 12.5.93 μέχρι 26.5.93 για τα παιδιά που θα φιλοξενηθούν κατά την πρώτη κατασκηνωτική περίοδο. Από 1.6.93 μέχρι 18.6.93 για τα παιδιά που θα φιλοξενηθούν κατά την δεύτερη και τρίτη κατασκηνωτική περίοδο.

• Τα ποσά συμμετοχής για όλες τις κατασκηνωτικές περιόδους:

35.000 δρχ. για 1 παιδί

70.000 δρχ. για 2 παιδιά

85.000 δρχ. για 3 ή περισσότερα παιδιά.

ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Παρά την επιμονή του Δ.Σ. του ΤΣΜΕΔΕ για αύξηση των συντάξεων για το τρέχον έτος κατά 20%, το ΥΠΚΑ αποφάσισε να αυξηθούν, αναδρομικά από 1.1.93, κατά 11%, οι συντάξεις του ΚΚΣ.

Το παραπάνω ποσοστό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο ποσοστό αύξησης των συντάξεων των φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης, σύμφωνα με σχετική απόφαση της Επιτροπής Τιμών και Εισοδημάτων.

Συλλογικά

• ΑΓΡΟΝΟΜΟΙ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ Β.Ε.

Μετά από τις πρόσφατες εκλογές που πραγματοποιήθηκαν στο Σύλλογο Διπλωματούχων Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών Βορείου Ελλάδας, συγκροτήθηκε σε σώμα το νέο διοικητικό συμβούλιο με την παρακάτω σύνθεση:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αθανάσιος Παύλου

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αθανάσιος Γκουτάς

ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Αναστάσιος Ζεϊμπέκης

ΤΑΜΙΑΣ: Νίκος Μαντζαβίνος

ΕΙΔ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Γρηγόρης Ουζούνης

ΜΕΛΗ: Ιωάννης Παρασχάκης, Άγγελος Πουσκούρης, Κυριακή Σοϊλεμιζίδου, Αθανάσιος Τζακόπουλος.

• ΕΡΓΟΛΗΠΤΕΣ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ο Σύνδεσμος Πτυχιούχων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Θεσσαλονίκης και Κεντρικής Μακεδονίας, στο ψήφισμα της γενικής συνέλευσης που πραγματοποίησε, ζητά από την πολιτεία, να δώσει κίνητρα στις εργοληπτικές επιχειρήσεις, ώστε στο πλαίσιο της ελεύθερης οικονομίας και στα πλαίσια της διαφάνειας και του υγιούς ανταγωνισμού, να αποτελέσει την κινητήρια δύναμη του μοχλού ανάπτυξης της χώρας.

Αιτήματα του συνδέσμου είναι η ενοποίηση των εργοληπτικών οργανώσεων, η αναμόρφωση της νομοθεσίας δημοσίων έργων, η τροποποίηση των διατάξεων του φορολογικού νομοσχεδίου, η εξασφάλιση εργασίας για τον κλάδο και η κατάργηση της εγγραφής στα Νομαρχιακά Μητρώα των εμπειροτεχνών.

Στο ψήφισμα επισημαίνεται, ότι δεν είναι σωστό να παρέχει η πολιτεία στους νέους «κίνητρα» (όπως η εγγραφή των εμπειροτεχνών στα Νομαρχιακά Μητρώα) για εξεύρεση επαγγελματικής απασχόλησης, χωρίς οποιεσδήποτε σπουδές και μάλιστα επαγγελματικής απασχόλησης ισοτιμίες με αυτήν των διπλωματούχων μηχανικών των ΑΕΙ και των πτυχιούχων των ΤΕΙ.

Ακόμη τονίζεται, ότι ο νέος φορολογικός νόμος που προβλέπει τη φορολόγηση των κοινοπραξιών με 35% και την προκαταβολή 25% ΦΠΑ, έχει πλήξει αμείλικτα τον κλάδο των εργοληπτών.

Τέλος καταγγέλεται, ότι εξακολουθούν να καταστρατηγούνται οι διατάξεις των νόμων περί εκτέλεσης δημοσίων έργων και να δημοπρατούνται πληθώρα έργων με το σύστημα μελέτη-κατασκευή και με προσκλήσεις περιορισμένου αριθμού εργοληπτών (κλειστές διαδικασίες) και τον κατακερματισμό των έργων (κυρίως από τους ΟΤΑ), προκειμένου να ανατεθούν τα έργα σε εμπειροτέχνες.

• ΧΗΜΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Β.Ε.

1. Υψηλό επιστημονικό ενδιαφέρον, συγκεντρώνει το σεμινάριο με θέμα: «Τελευταίες εξελίξεις στους εναλλάκτες θερμότητας», που διοργανώνει το τμήμα Βορείου Ελλάδος του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών, σε συνεργασία με το Κέντρο Ανανώσεων Πηγών Ενέργειας και τον Οργανισμό Προώθησης Ενεργειακών Τεχνολογιών της ΕΟΚ.

Η εκδήλωση θα αρχίσει στις 9.00 π.μ. την Παρασκευή 28 Μαΐου, στο ξενοδοχείο ΗΛΕΚΤΡΑ και θα περιλαμβάνει πρωινή και απογευματινή συνεδρίαση.

Εισηγητές στο σεμινάριο θα είναι 8 Έλληνες (μεταξύ των οποίων και ο πρόεδρος του ΕΜΠ Ν. Μαρκάτος) και 5 ξένοι εμπειρογνώμονες (από την Γκρενόμπλ και το Βιλερμπάν Γαλλίας, την Πάδοβα Ιταλίας, τη Στουτγκάρδη και την Κοπεγχάγη).

2. Στις 10 και 11 Ιουνίου, στο Συνεδριακό Κέντρο της HELEXPO-ΔΕΘ (αίθουσα Α), διοργανώνει διήμερο συμπόσιο με θέμα: «Μεικτές διαδημοτικές επιχειρήσεις εκμετάλλευσης-διανομής φυσικού αερίου», που τελεί υπό την αιγίδα της ΤΕΔΚ Θεσσαλονίκης.

Το συμπόσιο που διοργανώνεται και από το Επιστημονικό και Επιμορφωτικό Κέντρο του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών, μεταξύ άλλων έχει σαν σκοπό του, να τεθεί το πλαίσιο συνεργασίας των Περιφερειακών Εταιριών Διανομής Φυσικού Αερίου, με τις εξειδικευμένες εταιρίες και τους επενδυτές.

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

Δεκατρείς τράπεζες εκδήλωσαν το ενδιαφέρον τους να συμμετάσχουν στο μετοχικό κεφάλαιο της υπό ίδρυση από το ΤΣΜΕΔΕ και το ΤΣΑΥ, Ανώνυμης Εταιρείας Διαχείρισης Αμοιβαίων Κεφαλαίων (ΑΕΔΑΚ).

Πρόκειται για τις τράπεζες, Κτηματική, Δωρική, Πίστωση, Εγγατία, Πειραιώς, INTERBANK, ΕΤΕΒΑ, Επενδύσεων, Εμπορική, Ιονική, Εθνική, ΧΙΟΣ και SOCIETE GENERAL.

Το ΤΣΜΕΔΕ και το ΤΣΑΥ, με τη βοήθεια των οικονομικών τους συμβούλων, θα αξιολογήσουν σε σύντομο χρονικό διάστημα τις προσφορές, προκειμένου να επιλέξουν την τράπεζα-συνεταίρο τους στην υπό ίδρυση εταιρεία.

Την πενταετία 1986-91, ο δείκτης της ενεργειακής έντασης (ο λόγος της τελικής κατανάλωσης ενέργειας προς το ΑΕΠ) για την Κοινότητα μειώθηκε κατά 0,8%, ενώ στην Ελλάδα αυξήθηκε κατά 2,8%, γεγονός που σημαίνει ότι στη χώρα μας η ενεργειακή απόδοση μειώνεται αντί να αυξάνεται.

Ο γενικός διευθυντής της 17ης Διευθύνσεως Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κ. Μανιατόπουλος, ανέφερε σε δηλώσεις του, ότι αν στην Ελλάδα επιτευχθεί βελτίωση - αντί για πτώση - της ενεργειακής απόδοσης κατά 20%, τότε θα είναι δυνατόν να εξοικονομηθούν 350 εκ. δολάρια ετησίως.

Το μεγαλύτερο ποσοστό σε παραγωγή ατομικής ενέργειας, θα προέλθει από μονάδες της ΔΕΗ που θα εγκατασταθούν στην Κρήτη, ισχύος 45MW μέσα στα επόμενα χρόνια.

Ακόμη η ΔΕΗ θα εγκαταστήσει νέες ανεμογεννήτριες στη Ρόδο 5 MW, στην Κω και στην Κάλυμνο 10, στην Άνδρο και την Τήνο 8, στην Πάρο και τη Νάξο 3 και στην Πάτμο 1 MW.

Τριάντα χιλιάδες στρέμματα κοινόχρηστης γης χάνονται και οικοδομούνται στην Αττική, από τις πολεοδομικές ρυθμίσεις του υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ Χρ. Κατσιγιάννη.

Τα παραπάνω κατήγγειλαν σε κοινή συνέντευξη Τύπου της ΤΕΔΚΝΑ, των συλλόγων αρχιτεκτόνων και τοπογράφων, και της Ομοσπονδίας Εργαζομένων στο ΥΠΕΧΩΔΕ, ενώ πρόσθεσαν ότι με τις διατάξεις μηδενίζεται πρακτικά η εισφορά σε γη και χρήμα των ιδιοκτησιών πάνω από 10 στρέμματα, γιατί ενώ θα βρίσκονται σε πολεοδομημένη περιοχή, μπορούν να ζητήσουν την εξαίρεσή τους από την ένταξη.

Σε υψηλότερους ρυθμούς από πέρσι τρέχουν οι ειδικοί τιμάρημοι που παρακολουθούν το κόστος κατασκευής νέων κτιρίων.

Στο α' τρίμηνο του '93, ο τιμάρημος «κατηγοριών έργων» κατασκευής νέων κτιρίων έτρεχε με 8,5% έναντι 11,2% πέρσι, ο τιμάρημος οικοδομικών υλικών με 16,5% έναντι 11,2% και ο τιμάρημος αμοιβής εργασίας με 9,6% αντί 16,4% (οι συγκρίσεις γίνονται με το δ' τρίμηνο του '92).

Στα οικοδομικά υλικά η μεγαλύτερη αύξηση παρουσιάστηκε ανάμεσα στα δύο αυτά τρίμηνα στην κατηγορία «Κονίες και έτοιμο σκυρόδεμα» (+6,8%), στις εργασίες στις κατηγορίες «χρωματισμοί» (+7,5%) και «σιδηροκατασκευές» (+7,2%).

Όπως υποστηρίζει η ΔΕΠΑ, μέχρι το 1995 θα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες για την κατασκευή του αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου, ενώ σύμφωνα με τις αρχικές μελέτες, η οικιακή κατανάλωση θα απορροφά το 15% της εισαγόμενης ποσότητας φυσικού αερίου, που θα φτάσει τα 150 εκ. κυβικά μέτρα τον πρώτο χρόνο.

Αντίστοιχα για βιομηχανική χρήση προβλέπεται να καταναλισκούνται 530 εκ. κυβικά μέτρα και για ηλεκτροπαραγωγή 320 εκ. κυβικά μέτρα.

Σήμερα πάντως η Ευρώπη προμηθεύεται 100 δισ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου τον χρόνο από την Ρωσία και 12,5 δισ. κυβικά μέτρα ετησίως από την Βόρεια Αφρική (Αλγερία), που αποτελούν τις βασικές γραμμές διακίνησης του φυσικού αερίου.

Μεγάλα έργα, έργα που αλλάζουν δραστηριότητα το φυσικό ή αστικό περιβάλλον, έργα που αφορούν την ποιότητα ζωής των πολιτών δεν μπορούν να γίνουν χωρίς διαδικασίες διαλόγου, χωρίς μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Όσο καλά, όσο χρήσιμα και να θεωρούνται από τους εμπνευστές τους, τα έργα αυτά δεν μπορούν να προχωρήσουν με διαδικασίες του «αποφασίζουμε και διατάσσουμε», εάν τουλάχιστον για την κατασκευή τους απαιτείται η συγχρηματοδότηση από την Κοινότητα...

Ασφαλιστική δικλείδα, τουλάχιστον ως προς την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που επιδεικτικά αγνοούνται στη χώρα μας, οι Κοινοτικές Οδηγίες. Τις οδηγίες αυτές επικαλείται στην ερώτησή του ο ευρωβουλευτής του ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΥ Αλέκος Αλαβάνος, για το έργο επίχωσης της παλιάς παραλίας. Τις οδηγίες αυτές, αλλά και την ελληνική νομοθεσία, επικαλείται και η Ένωση Πολιτών για τη διατήρηση και ανάδειξη της παλιάς παραλίας, με την προσφυγή της στο Συμβούλιο Επικρατείας.

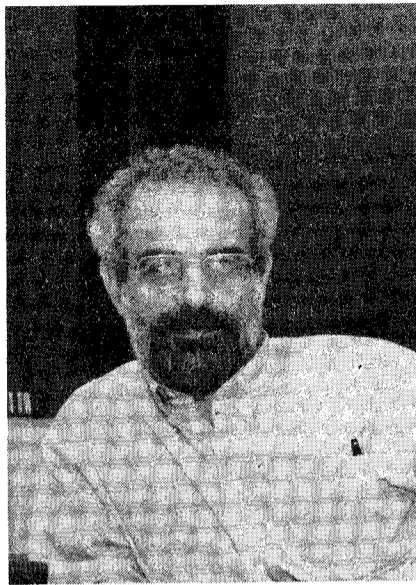
Τι ισχύει όμως στην Κοινότητα και κατ' εφαρμογή ποιών οδηγιών ζητήθηκε η μη χρηματοδότηση του έργου; Ο ίδιος ο ευρωβουλευτής του ΣΥΝ Αλέκος Αλαβάνος, εξηγεί:

ΕΡ.: Καταθέσατε ερώτηση στην Επιτροπή, για τη μη χρηματοδότηση του έργου επίχωσης της παλιάς παραλίας που προωθούν ΥΠΕΧΩΔΕ-Δήμος. Γιατί;

ΑΠ.: Έχω έρθει σε επαφή με την Ένωση Πολιτών που αποτελείται από πολλούς φορείς και προσωπικότητες της Θεσσαλονίκης, μου έχουν εξηγήσει το πρόβλημα και μπορώ να πω ότι και εγώ, ως Έλληνας βουλευτής που είμαι στην Επιτροπή Περιβάλλοντος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, έχω συμφωνήσει απόλυτα μαζί τους. Δηλαδή στην ανάγκη στην σημερινή εποχή να σεβαστούμε ιδιαίτερα τη φυσιογνωμία του αστικού περιβάλλοντος στο οποίο ζούμε. Να υπάρχει ένα ανθρώπινο περιβάλλον, το οποίο να είναι δεμένο με την ιστορία του και τον πολιτισμό της Θεσσαλονίκης.

Από αυτή την άποψη εγώ ανταποκρίθηκα θετικά στο αίτημα της Ένωσης Πολιτών προκειμένου να παρέμβουμε στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα όχι για να μη δοθούν γενικά χρηματοδοτήσεις, διότι είναι γνωστό ότι η Θεσσαλονίκη αντιμετωπίζει πολύ μεγάλο κυκλοφοριακό πρόβλημα, αλλά για να υπάρξουν οι κατάλληλες μελέτες και η επιλογή εκείνων των εναλλακτικών λύσεων, οι οποίες θα σέβονται την ταυτότητα, τον ανθρώπινο χαρακτήρα και την ιστορία της πόλης. Το ζήτημα ήταν, να δώσει η Κοινότητα κάποιες χρηματοδοτήσεις από το Πακέτο Ντελέρ για το κυκλοφοριακό της Θεσσαλονίκης, αλλά οι χρηματοδοτήσεις να δοθούν σε εναλλακτικές λύσεις οι οποίες δεν θα οδηγούν την πόλη στο δρόμο της κατα-

ΠΡΟΣΩΠΑ & ΓΕΓΟΝΟΤΑ



Η ΕΠΙΧΩΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

Ο ευρωβουλευτής του ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΥ Αλέκος Αλαβάνος εξηγεί τους λόγους που υπέβαλε ερώτηση για το έργο της επίχωσης της παλιάς παραλίας στην Κοινότητα και τις μονίμως αγνοημένες μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων στην Ελλάδα.

στροφής, στον οποίο έχει οδηγηθεί ήδη η Αθήνα.

Από αυτή την άποψη, χωρίς να είμαι επιστήμονας και να μπορώ να κρίνω τεχνικά τη όποια λύση, νομίζω ότι είναι πολύ θετικό ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο ή άλλο φορείς προτείνουν μια σειρά από εναλλακτικές διευθετήσεις στην αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού της Θεσσαλονίκης, χωρίς να καταστρέφεται η φυσιογνωμία της.

ΕΡ.: Παλαιότερα, η υποβολή της πρότασης για χρηματοδότηση του Πολυδύναμου Κέντρου και αργότερα του έργου επίχωσης της παραλίας της Θεσσαλονίκης, δεν συνοδεύονταν από μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Ισχύει κάτι ανάλογο και στα προτεινόμενα από άλλες χώρες, έργα που υποβάλλονται στην Κοινότητα;

ΑΠ.: Συμβαίνει και σε άλλες χώρες, αλλά νομίζω ότι έχει την πρωτιά η Ελλάδα. Ίσως η Ισπανία είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα παραβίασης των περιβαλλοντικών οδηγιών της Κοινότητας σε μικρότερο βέβαια βαθμό από την Ελλάδα, αν κρίνει κανείς το μέγεθος και την έκταση της χώρας αυτής.

Αυτό που επίσης πρέπει να επισημανθεί είναι ότι ακόμη και στα έργα για τα οποία φτιάχνονται μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αυτές είναι εξαιρετικά πρόχειρες. Αυτό είναι ένα είδος υποκρισίας, είναι μια προσπάθεια για να περάσει τυπικά τις προϋποθέσεις τις οποίες θέτει η Κοινότητα και οι οποίες είναι ουσιαστικές. Δηλαδή κατά πόσο δεν παρεμβαίνει ένα μεγάλο έργο και δεν επιδεινώνει το φυσικό ή ανθρώπινο περιβάλλον. Η εναρμόνιση της Ελλάδας με τις Κοινοτικές οδηγίες είναι πρώτα απ' όλα προς όφελος των ίδιων των πολιτών και του περιβάλλοντος της χώρας μας.

ΓΙΑΤΙ ΖΗΤΗΣΑ ΝΑ ΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΘΕΙ

ΕΡ.: Εκφράζεται η άποψη ότι οι Έλληνες ευρωβουλευτές δεν θα πρέπει να επέμβουν με ερωτήσεις τους προκειμένου να ελεγχθεί η πληρότητα των φακέλων για προτεινόμενα έργα, διότι έχει χάνονται πόροι για την χώρα. Τι απαιτείται στην άποψη αυτή;

ΑΠ.: Αυτή η τοποθέτηση θα έλεγα ότι δεν είναι πολύ έξυπνη, για τον λόγο ότι δεν χάνονται πόροι. Διότι αν θέλετε, οι πόροι κυρίως για τις μεγάλες χρηματοδοτήσεις της Κοινότητας, είναι δεδομένοι για την Ελλάδα. Αντίθετα, με το να εντάξουμε έργα τα οποία δεν έχουν περιβαλλοντικές μελέτες και τα οποία θα «κολλήσουν» στο μέλλον, χάνουμε πόρους. Χαρακτηριστικό παράδειγμα: Η κυβέρνηση είχε εντάξει αυθαίρετα το πολυδύναμο νοσοκομείο στην Πεντέλη, στα Μεσογειακά Προγράμματα. Είχαν ήδη γίνει μια σειρά προεργασίες, μελέτες στο χώρο της Πεντέλης και ήρθε το Συμβούλιο Επικρατείας και είπε ότι είναι αντισυνταγματική η οικοδόμηση του πολυδύναμου νοσοκομείου στην τοποθεσία αυτή. Επομένως όλες οι χρηματοδοτήσεις οι οποίες απορροφήθηκαν από την Κοινότητα για την κατασκευή του πολυδύναμου στην Πεντέλη έχουν πεταχθεί. Είναι πολύ σωστή νομίζω η δραστηριότητα η δική μας που αποβλέπει, όχι στο να μη δίνονται χρηματοδοτήσεις αλλά οι χρηματοδοτήσεις να δίνονται σε σωστά έργα.

Είναι ακριβώς αυτό που επισημάνω στην ερώτησή μου για τη Θεσσαλονίκη. Ανέφερα ότι οι χρηματοδοτήσεις θα πρέπει να δοθούν στις εναλλακτικές αυτές λύσεις που θα λύνουν τα προβλήματα κυκλοφορίας αλλά ταυτόχρονα θα σέβονται τη φυσιογνωμία της πόλης.

ΕΡ.: Τι χρονικά περιθώρια υπάρχουν για την υποβολή της πρότασης του έργου υποθαλάσσιας αρτηρίας της Θεσσαλονίκης, στο Β' Πακέτο Ντελέρ;

ΑΠ.: Τα περιθώρια είναι στενά διότι μέσα σε δύο τρεις μήνες, πρέπει να έχουν υποβληθεί τα κατ' αρχήν σχέδια για την αξιοποίηση του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, του Πακέτου Ντελέρ όπως αναφέρεται συνήθως. Από αυτή την άποψη, νομίζω ότι έχει σημασία να διαμορφωθούν οι προμελέτες τουλάχιστον και οι αρχικοί σχεδιασμοί, το συντομότερο δυνατόν. ■

