

01/ ΤΕΥΧΟΣ
380
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2009

380
ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 4055
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2009, ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ,
ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 157/92, Κ.Τ.Θ. ΤΙΜΗ 0.01 €

ΠΑΡΗΓΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Κ.Τ.
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22
Αριθμός Αδείας
295



ΕΞΩΦΥΛΛΟ:

ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΗ ΕΚΔΡΟΜΗ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΗΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ

Πέμπτη 11 Ιουνίου. Νωρίς το απόγευμα η Αριστοτέλους γέμισε από κόσμο με πολλή όρεξη να "στρώσει την πετσέτα του" στη λεωφόρο Νίκης: ψάθες, ρακέτες, φουσκωτά, κουβαδάκια, άμμος, νεροπίστολα... Οργανωμένο από τη "Σφήνα", μία ομάδα ανθρώπων ανοικτή σε όλους, που με τις δράσεις της επιχειρεί να προκαλέσει ευχάριστα την καθημερινότητα στην πόλη. Εγχείρημα αυτή τη φορά ήταν η "παραλιοποίηση" του πεζοδρομίου στη διασταύρωση της Αριστοτέλους και της λεωφόρου Νίκης, θέτοντας παράλληλα ένα ακόμα αίτημα για καθαρότερο θερμαϊκό. Μια εκδρομή στην παραλία και, όπως μία συμμετέχουσα σχολίασε στη σελίδα της ομάδας στο διαδίκτυο, "...δεν υπάρχει κάποιο βαρύγδουπο νόημα, υπάρχει πολλή χαρά όμως και η χαρά από μόνη της, ανέκαθεν, αποτελούσε επανάσταση".

(Οι φωτογραφίες είναι της Δέσποινας Παυλοπούλου) ■



WORKSHOP

γιατί... το σωστό εργαλείο... κάνει το μάστορα...



εάν δεν το έχετε... μπορούμε να σας το ενοικιάσουμε... και να κάνετε εύκολα, γρήγορα και σωστά τη δουλειά σας...

δυνατότητα παράδοσης στο εργοτάξιο ή στο χώρο σας...



Ιωάννης Σαγώνας

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ - ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

15ο χλμ Θεσσαλονίκης - Λαγκαδά (έναντι Στρατηπέδου Λαγκαδά) - Τηλ.: 23940 26080, 23940 25274 - Fax: 23940 25744

ΚΟΠΗ & ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΜΠΕΤΟΝ

ΜΕ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΑΔΑΜΑΝΤΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ
ΕΓΓΥΗΘΟΥΜΕ
ΤΗΝ ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ
& ΚΑΘΑΡΗ
ΚΟΠΗ ΚΑΙ
ΔΙΑΤΡΗΣΗ
www.sagonas.gr



ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΣΑΓΩΝΑΣ

15ο ΧΙΛ. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ ΛΑΓΚΑΔΑ
ΛΑΓΚΑΔΑΣ, Τηλ.: 23940-26080

Fax: 23940-25744

e-mail: info@sagonas.gr

■ Ιδιοκτήτης:

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

■ Εκδότης - Διευθυντής

Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ Υπεύθυνος τυπογραφείου

Μαρία Σπυροπούλου

■ Συνεργάτες

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

■ Καλλιτεχνική επιμέλεια

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

■ Εξώφυλλο: Δημήτρης Βλάχος

Φωτογραφίες εξώφυλλου: Δέσποινα Παυλοπούλου

■ e-mail Γραφείου Τύπου

paraget@central.tee.gr

fokaels@central.tee.gr

■ Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση

Μ. Διαμαντίδη Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20203, Φ. 23990 51623

e-mail: aa@otenet.gr, design@diamprinting.gr

■ Διαφημίσεις

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnatop@central.tee.gr

Το Τεχνογράφημα δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα νέα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν κοινό πρόθεμα 2310-883 και ακολουθούν τα επόμενα τρία ψηφία κάθε τμήματος.

Διεύθυνση 174**Τμήμα Οργάνων Διοίκησης 169**

Γραμματεία Προέδρου 170

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων 125

Επιμελητές Μ.Ε. 120, 121, 122

Κοινωνικά θέματα 124

Εκπροσωπήσεις 123

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων 149

Γραφείο Επαγγελματικών 143, 144, 145, 146

Σεμινάρια 147

Αγορά εργασίας 148

Μητρώο, Συνδρομές, Βεβαιώσεις 140

Πραγματογνωμοσύνες, 141

Άδεια άσκησης επαγγέλματος 142

Πειθαρχικό 150

Γραφείο ΓΟΚ 152, 153

Τμήμα Οικονομικών & Διοικητικών Υπηρεσιών 118

Πρωτόκολλο 100, 103

Ταμείο 107, 140

Λογιστήριο 104, 105, 106

Νομική υπηρεσία 109**Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης 188**

Βιβλιοθήκη 185, 187

Τράπεζα Πληροφοριών 186

FAX Τμήματος

Γραφείο Προέδρου 161

Πρωτόκολλο 110

Επιστημονικά Τμήματα 151

Γραφείο ΓΟΚ 155

Βιβλιοθήκη 184

ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ 2310 230347



φωτό: eadp.ad.auth.gr

EDITORIAL**Ο αυτόματος πιλότος και ο φαύλος κύκλος**

Το κακό ξεκίνησε χρόνια πριν, όταν τα ΤΕΙ άρχισαν να ξεφυτρώνουν σε κάθε μικρή ή μεγάλη πόλη της Ελλάδας με ...αυτόματο πιλότο, χωρίς ουσιαστικό σχεδιασμό πίσω από αυτή την επέκταση: ναι, οι τοπικές κοινωνίες απέκτησαν τη «δική» τους σχολή, που ανασωγόνησε τις οικονομίες τους και έδωσε άλλο παλμό χάρη στους εκατοντάδες σπουδάζοντες νέους, αλλά ποιος ενδιαφέρθηκε αλήθεια αν τα ΤΕΙ αυτά (σίγουρα όχι όλα, αλλά αρκετά) είχαν λόγο ύπαρξης ή αν οι πτυχιούχοι τους έβρισκαν δουλειά (σχετική με το πτυχίο τους) μετά την αποφοίτησή τους;

Μετά, εκεί γύρω στο 1999-2000, εμφανίστηκαν στο προσκήνιο οι πρώτες φωνές για την περίφημη ανωτατοποίηση (sic). Και πάλι: λίγοι αναρωτήθηκαν για ποιον λόγο σχολές που σχεδιάστηκαν ως τεχνολογικά εκπαιδευτικά ιδρύματα, που υποτίθεται ότι κάλυπταν κάποιο κενό στην εκπαίδευση και που έχουν συγκεκριμένο γνωστικό αντικείμενο και τρόπο διδασκαλίας, πρέπει ξαφνικά να «πανεπιστημιοποιηθούν».

Σήμερα και ενώ κάποια από τα ΤΕΙ της περιφέρειας δεν έχουν φοιτητές και παραμένουν στη θέση τους μόνο ως κτίρια-«κουφάρια», η ιστορία συνεχίζεται. Το υπουργείο Παιδείας, με το νέο νομοσχέδιο, επιχειρεί να θεσμοθετήσει την ανωτατοποίηση. Κι εδώ ανοίγει ο φαύλος κύκλος που λέγαμε.

Αν τα ΤΕΙ (που σίγουρα είναι απολύτως απαραίτητα) γίνουν ΑΕΙ, τότε αμέσως θα δημιουργηθεί ένα κενό στην τεχνολογική εκπαίδευση. Πώς θα καλυφθεί αυτό το κενό; Πολύ απλά, με τη δημιουργία και νέων ΤΕΙ, τα οποία με τη σειρά τους θα μείνουν ενδεχομένως χωρίς φοιτητές ή θα ζητήσουν κάποια στιγμή στο μέλλον τη δική τους ανωτατοποίηση.

Εκτός αν το κενό καλυφθεί από τα κολλέγια, που –μετά από πολύχρονη διαμάχη– έλαβαν τελικά το πράσινο φως από το υπουργείο Παιδείας, με τη διαδικασία αδειοδότησης να μπαίνει στην τελική ευθεία (ήδη περίπου 40 κατέθεσαν σχετική αίτηση).

Ας δούμε τα πράγματα καθαρά. Η παιδεία δεν προσφέρεται για πειράματα. Όχι μόνο για το μέλλον των ίδιων των Ελλήνων των επόμενων γενιών, αλλά και για το μέλλον της ίδιας της χώρας. Είναι απλά μαθηματικά: τα διπλώματα των Πολυτεχνείων, πενταετών σπουδών, δεν μπορούν να είναι ισότιμα με τα πτυχία ΤΕΙ διάρκειας 3,5 ετών. Οι προωθούμενες ρυθμίσεις σε ότι αφορά δε, τα επαγγελματικά δικαιώματα, είναι προκλητικές.

Άπαντες αποκτούν την ίδια πρόσβαση σε θέσεις μεγάλης ευθύνης. Είτε αποφοίτησαν από ΤΕΙ είτε από Πολυτεχνείο. Είτε σπούδασαν πέντε χρόνια σε ανώτατο επίπεδο (με σπουδές που ισοδυναμούν με την κατοχή master) είτε 3,5 σε ανώτερο.

Πώς λοιπόν μπορούμε να μιλάμε για ποιότητα, ασφάλεια και περιβαλλοντική και ενεργειακή διάσταση έργων και προϊόντων; Οι κρίσιμες ειδικότητες σε τομείς όπως αυτός των κατασκευών δεν μπορούν παρά να πιστοποιούνται από πτυχίο πολυτεχνείου και από το ΤΕΕ.

Οι ρόλοι ΑΕΙ και ΤΕΙ είναι απαραίτητο να μείνουν διακριτοί. Ναι, τα ΤΕΙ αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της παιδείας μας και πρέπει να αναβαθμιστούν –αυτό το ζητάμε όλοι– αλλά όχι να ανωτατοποιηθούν –ούτε να ορίζουν από μόνα τους τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων τους.

Οι ρόλοι ΑΕΙ και ΤΕΙ είναι διαφορετικοί εκ προοιμίου: τα πανεπιστήμια έχουν στόχο να παράγουν επιστήμονες επιστημονική έρευνα με παραγωγή νέας γνώσης. Τα ΤΕΙ εκπαιδεύουν –απολύτως απαραίτητους– τεχνολόγους και τεχνίτες. Τα πολυτεχνεία και το ΤΕΕ θα δούλεψουν και θα διεκδικήσουν για να μην περάσει το νομοσχέδιο ως έχει. Δεν είναι θέμα συντεχνιακών συμφερόντων –όπως κάποιοι θα βιαστούν ίσως να πουν. Είναι ζήτημα δημόσιου συμφέροντος.

ΣΤΑ ΔΥΤΙΚΑ Η ΔΕΘ

Γνωμοδότηση αρμόδιας επιτροπής



Δύο περιοχές δυτικά της Θεσσαλονίκης, στο ΤΕΙ και στα όρια των δήμων Λαγκαδά και Μυγδονίας, προέκρινε για τη χωροθέτηση του νέου διεθνούς εκθεσιακού και συνεδριακού κέντρου της πόλης, η αρμόδια Επιτροπή Φορέων, που ολοκλήρωσε το έργο της στις 30 Ιουλίου, με ομόφωνη γνωμοδότηση.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ -που μετείχε στην επιτροπή μέσω του προέδρου του, Τάσου Κονακλίδη-εκφράζει την ικανοποίησή του τόσο για τη συμμετοχή του στο ουσιαστικό έργο της επιτροπής, όσο και για το γεγονός ότι η τελική γνωμοδότησή της είναι σε γενικές γραμμές εναρμονισμένη με τις προτάσεις του για τη μετεγκατάσταση της ΔΕΘ.

Πάγια θέση του ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι ό τι η χωροθέτηση του νέου εκθεσιακού κέντρου στη δυτική πλευρά της πόλης θα δημιουργήσει την πολυπόθητη ευκαιρία για την ισόρροπη ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης.

Γι' αυτό, άλλωστε, η ΔΕ εκφράζει την ελπίδα ότι η γνωμοδότηση της Επιτροπής για χωροθέτηση στα δυτικά θα υιοθετηθεί από τον πρωθυπουργό (σ.σ. η πρόταση της επιτροπής είναι γνωμοδοτική και όχι δεσμευτική).

Στην επιτροπή, υπό τον υπουργό Μακεδονίας-Θράκης, Σταύρο Καλαφάτη, μετείχαν εκτός από τον κ. Κονακλίδη οι εξής: ο περιφερειάρχης Κ. Μακεδονίας, Γεώργιος Τσιότρας, ο νομάρχης Θεσσαλονίκης, Παναγιώτης Ψωμίδης και οι πρόεδροι της ΤΕΔΚ του νομού, Βασίλης Παπαγεωργόπουλος, της ΔΕΘ, Δημήτρης Μπακατσέλος, της HELEXPO, Αριστοτέλης Θωμόπουλος, του Οργανισμού Ρυθμιστικού, Σταυρούλα Μπαϊρακτάρη, του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, Μιχάλης Ζορπίδης, του Βιοτεχνικού, Σωτήρης Μαγδόπουλος, καθώς και ο πρώτος αντιπρόεδρος του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου, Μανώλης Βλαχογιάννης.

Μετά το πέρας της καταληκτικής συνεδρίασης της επιτροπής, ο κ. Καλαφάτης, δήλωσε: «Σήμερα ολοκληρώθηκε μια διαδικασία που διήρκεσε πολλές εβδομάδες και οφείλω να δώσω τα συγχαρητήριά μου σε όλα τα μέλη της επιτροπής για τις άοκνες προσπάθειες που κατέβαλαν. Ήταν η τελευταία συνεδρίαση της Επιτροπής που συστάθηκε από τον Υπουργό Π.Ε.Χ.Δ.Ε, Γιώργο Σουφλιά και εμένα και στην οποία είχα την τιμή να είμαι επικεφαλής ως πρόεδρος. Δεσμευτήκαμε ότι μέχρι 31 Ιουλίου θα ολοκληρώσουμε τις εργασίες μας, θα εξετάσουμε και θα επεξεργαστούμε τις προτάσεις και τις περιοχές που μπορούν εν δυνάμει να φιλοξενήσουν τις νέες εγκαταστάσεις της Δ.Ε.Θ. και είμαι ιδιαίτερα ευτυχής που ολοκληρώσαμε τις διαδικασίες, στους χρονικούς ορίζοντες που είχαμε θέσει. Η Επιτροπή, προκρίνει ομόφωνα δύο τοποθεσίες δυτικά, την περιοχή του Τ.Ε.Ι. και την περιοχή των Δήμων Λαγκαδά και Μυγδονίας, με σκοπό να επεξεργαστούμε και να διερευνήσουμε περαιτέρω τις δυνατότητες μετεγκατάστασης της Δ.Ε.Θ. Οι διαδικασίες ηρήθησαν άψογα και προχωρούμε στο επόμενο στάδιο».



φωτό: www.tziolas.gr

254 ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΘΗΚΑΝ
ΣΤΑ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Μεγάλο ενδιαφέρον προσήλκυσαν τα σεμινάρια μικρής διάρκειας, που διοργάνωσε το ΤΕΕ/ΤΚΜ το φετινό Ιούνιο, καθώς την πρώτη φάση του 9' κύκλου τους παρακολούθησαν 254 μηχανικοί, στους νομούς Θεσσαλονίκης, Σερρών, Ημαθίας και Πιερίας. Μάλιστα, το ενδιαφέρον αποδείχτηκε και αυτή τη φορά τόσο έντονο, ώστε προκειμένου να συμπεριληφθούν στο πρόγραμμα επιμόρφωσης όλοι οι ενδιαφερόμενοι, τα σεμινάρια θα συνεχιστούν και σε δεύτερη φάση, το Σεπτέμβριο του 2009. Στους συμμετέχοντες δόθηκε όλο το υλικό των σεμιναρίων σε ψηφιακή μορφή. Τα σχετικά πιστοποιητικά των συναδέλφων που παρακολούθησαν ανελλιπώς τα σεμινάρια έχουν ήδη εκδοθεί και οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να τα παραλαμβάνουν από το Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων-ΤΕΘ (1^{ος} όροφος των γραφείων του ΤΕΕ/ΤΚΜ).

Η διοργάνωση των σεμιναρίων του Ιουνίου προτάθηκε από το ΤΕΘ και αποφασίστηκε από τη ΔΕ μετά την μεγάλη επιτυχία που είχαν εκείνα του 8' κύκλου, ο οποίος πραγματοποιήθηκε το διάστημα Ιανουαρίου και Μαΐου του 2009 και περιλάμβανε οκτώ (8) σεμινάρια. Τα σεμινάρια εκείνου του κύκλου τα παρακολούθησαν 499 μηχανικοί.

Η ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ διαπιστώνοντας την μεγάλη ανταπόκριση των συναδέλφων, κύρια των νέων, στην προσπάθεια του ΤΕΕ/ΤΚΜ για παροχή συνεχούς επαγγελματικής κατάρτισης, σε εξειδικευμένα θέματα, αποφάσισε τότε να διευρύνει τα σεμινάρια του 9' κύκλου, τόσο στη Θεσσαλονίκη όσο και στους υπόλοιπους νομούς.

Το πρόγραμμα επιμόρφωσης του Τμήματος προβλέπεται να συνεχιστεί και θα υπάρξει σχετική ανακοίνωση στο Τεχνολογικό καθώς και στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ www.tkm.tee.gr.

Πρόθεση του ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι να αναβαθμιστεί η ποιότητα των σεμιναρίων και να εμπλουτιστεί το θεματολόγιο. Για το σκοπό αυτό οι συμμετέχοντες καλούνται την τελευταία ημέρα του κάθε σεμιναρίου να υποβάλλουν γραπτώς τις προτάσεις τους σχετικά με τον τρόπο διεξαγωγής των σεμιναρίων και τις κατευθύνσεις που τυχόν χρήζουν περαιτέρω ανάπτυξη. Η επεξεργασία των σχετικών ερωτηματολογίων θα δώσει πιστευόμε και νέες ιδέες για τη βελτίωση και αναβάθμιση της παρεχόμενης επαγγελματικής κατάρτισης.

Αναλυτικά τα σεμινάρια του 9' κύκλου που υλοποιήθηκαν είναι τα εξής:

1. Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

Το σεμινάριο πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη, από 1 έως 5 Ιουνίου, με Επιστημονικό υπεύθυνο τον κ. Σ. Μυλωνά (ΠΜ) και εισηγητές τους Σ. Μυλωνά (ΠΜ), Π. Μπαλτζοπούλου (ΧΜ), και Α. Χασιώτη (ΧΜ). Το παρακολούθησαν ανελλιπώς, συνολικά 69 άτομα.

2. Πολεοδομικές Εφαρμογές στην Ελλάδα: Από τη σύγχρονη θεωρία στην ελληνική πρακτική

Το σεμινάριο πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη, από 15 έως 19 Ιουνίου, με Επιστημονικό υπεύθυνο την κα Α. Αλεξανδροπούλου (ΜΠΧΑ) και εισηγητές τους Α. Πανακού (ΑΜ), Τ. Δούμα (ΑΜ), και Λ. Κωτσοπούλου (Α.Τ.Μ.). Το παρακολούθησαν ανελλιπώς, συνολικά 58 άτομα.

3. Σύγχρονες τάσεις και τεχνολογίες στο επιχειρηματικό περιβάλλον

Το σεμινάριο πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη, από 29 Ιουνίου έως 3 Ιουλίου, με Επιστημονικό υπεύθυνο τον κ. Θ. Μυλωνά (ΗΜ) και εισηγητές τους Keith Belcher, Κ. Μπαρμπουνάκη, και Δ. Μπόττα. Το παρακολούθησαν ανελλιπώς, συνολικά 29 άτομα.

4. Πράξεις τακτοποίησης οικοπέδων

Το σεμινάριο πραγματοποιήθηκε στις Σέρρες, από 15 έως

19 Ιουνίου, με Επιστημονικό υπεύθυνο την κα Ε. Καλούση (ΠΜ) και εισηγητές τους Π. Φαρμάκη (ΑΤΜ), και Κ. Χατζηρόδου-Νικολοπούλου (ΑΤΜ.). Το παρακολούθησαν ανελλιπώς, συνολικά 23 άτομα.

5. Ενεργειακός σχεδιασμός νέων και υφισταμένων κτιρίων

Το σεμινάριο πραγματοποιήθηκε στη Βέροια, από 22 έως 26 Ιουνίου, με Επιστημονικό υπεύθυνο την κα Ε. Καλούση (ΠΜ) και εισηγητές τους Κ. Αξαρλή (ΑΜ), Δ. Αραβαντινό (ΠΜ), και Κ. Παπακώστα (ΜΜ). Το παρακολούθησαν ανελλιπώς, συνολικά 49 άτομα.

6. Πράξεις τακτοποίησης οικοπέδων

Το σεμινάριο πραγματοποιήθηκε στην Κατερίνη, από 22 έως 26 Ιουνίου, με Επιστημονικό υπεύθυνο την κα Ε. Καλούση (ΠΜ) και εισηγητές τους Π. Φαρμάκη (ΑΤΜ), και Κ. Χατζηρόδου-Νικολοπούλου (ΑΤΜ.). Το παρακολούθησαν ανελλιπώς, συνολικά 26 άτομα.

Οι σημειώσεις των σεμιναρίων έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, www.tkm.tee.gr

ΘΕΡΙΝΟ ΩΡΑΡΙΟ
ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ

Αύγουστος:
Δευτέρα - Παρασκευή: 9:00 - 15:00



ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ 31/8 ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ



Μέχρι τις 31 Αυγούστου μπορούν να υποβάλλουν αιτήσεις όσοι μηχανικοί ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στα νέα σεμινάρια μικρής διάρκειας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, τα οποία θα πραγματοποιηθούν τον Σεπτέμβριο και τον Οκτώβριο στη Θεσσαλονίκη και άλλους έξι νομούς.

Πρόκειται για τη δεύτερη φάση του 7^{ου} Κύκλου σεμιναρίων μικρής διάρκειας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, τα οποία διοργανώνονται μετά από εισήγηση του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων, στο πλαίσιο της συνέχισης του προγράμματος επιμόρφωσης μηχανικών, σε όλους τους νομούς ευθύνης του Τμήματος.

■ Τα 5+1 σεμινάρια της Θεσσαλονίκης

Θα υλοποιηθούν έξι (6) σεμινάρια στη Θεσσαλονίκη (πέντε νέα και ένα σε επανάληψη από τον προηγούμενο κύκλο). Τα σεμινάρια, που απευθύνονται κυρίως σε εργαζόμενους συναδέλφους, θα γίνονται στην αίθουσα που δημιουργήθηκε στον προθάλαμο του αμφιθεάτρου στο ισόγειο του νέου κτιρίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ κατά τις απογευματινές ώρες (17.00 – 22.00) και η διάρκειά τους θα είναι 25 ώρες (1 εβδομάδα).

Στην επιλογή των καταρτιζόμενων θα προηγηθούν οι συνάδελφοι που δεν έχουν παρακολουθήσει σεμινάριο του προηγούμενου κύκλου. Η επιλογή θα γίνει με βάση τον αριθμό πρωτοκόλλου της αίτησης συμμετοχής τους.

Η αίτηση συμμετοχής είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ www.tkm.tee.gr και υποβάλλεται στα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ.Αλεξάνδρου 49 - 1^{ος} όροφος, Fax 2310883110) ή

- στο e-mail: odgramm@central.tee.gr, πληροφορίες Ο. Γραμμένος, τηλ. 2310883145 για το σεμινάριο «Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων» και για το σεμινάριο «Τεχνικές Βελτίωσης Ενεργειακής Συμπεριφοράς Υφιστάμενων Κτιρίων»

- στο e-mail: irene@central.tee.gr, πληροφορίες Ε. Παλιεράκη, τηλ. 2310883143 για το σεμινάριο «Δίκτυο ύδρευσης – αποχέτευσης μικρών οικισμών» και για το σεμινάριο «Σύνταξη πρωτοκόλλων τιμών μονάδος νέων εργασιών (Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.), Πρωτοκόλλων παραλαβής αφανών εργασιών (Π.Π.Α.Ε.)»

- στο e-mail: evreno@central.tee.gr, πληροφορίες Β. Εβρένογλου, τηλ. 2310883146 για το σεμινάριο «Οργάνωση εργοταξίου- Επίβλεψη-Κατασκευή κτιριακών έργων»

- στο e-mail: mitrakal@central.tee.gr, πληροφορίες Α. Μητρακάκη, τηλ. 2310883144 για το σεμινάριο «Προστασία της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς».

1. «Τεχνικές Βελτίωσης Ενεργειακής Συμπεριφοράς Υφιστάμενων Κτιρίων» (14-18 Σεπτεμβρίου), ώρες 25, άτομα 50

Απευθύνεται σε: Μ, Μ-Η, Η, Χ

Περιεχόμενο: Βασικές τεχνικές-τεχνολογίες βελτίωσης της ενεργειακής συμπεριφοράς. Επεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων στο κέλυφός τους. Επεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης των Η/Μ συστημάτων των κτιρίων. Παρουσίαση περιπτώσεων υφιστάμενων εφαρμογών. Υπολογισμός ψυκτικών φορτίων - Μείωση των ψυκτικών φορτίων κατά το σχεδιασμό των κτιρίων. Τεχνικές και συστήματα δροσίσιμου χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας. Παρουσίαση μελετών περιπτώσεων.

Επ/κός υπεύθυνος: Οξυζιδη Συμεών Μ

2. «Οργάνωση εργοταξίου – Επίβλεψη – Κατασκευή κτιριακών έργων» (21-25 Σεπτεμβρίου), ώρες 25, άτομα 50

Απευθύνεται σε: όλες τις ειδικότητες των Μηχανικών που ασχολούνται με κτιριακά έργα

Περιεχόμενο: Προετοιμασία στο γραφείο. Σχέδια κατασκευαστικών λεπτομερειών. Μελέτες εφαρμογής. Φέρων Οργανισμός. Η/Μ στα εργοτάξια. Μέτρα ασφαλείας και υγείας στα εργοτάξια. Τα λογιστικά του εργοταξίου. Ιδιω-

τικά Συμφωνητικά. Ασφάλιση Εργοταξίων. Επιλογή Υλικών - Προμηθευτών - Συνεργειών παρακολούθησης χρονικού & οικονομικού προγραμματισμού. Κλείσιμο έργου.

Επ/κός υπεύθυνος: Αλεξιάδης Παντελής, Π

3. «Δίκτυα ύδρευσης – αποχέτευσης μικρών οικισμών», (28 Σεπτεμβρίου – 2 Οκτωβρίου) ώρες 25, άτομα 50

Απευθύνεται σε: Π, ΑΤΜ, Δημόσιους υπάλληλους ανεξαρτήτως ειδικότητας

Περιεχόμενο: Μελέτη (Νομοθεσία. Προδιαγραφές μελετών. Αμοιβές μελετών. Εκπόνηση – Επίβλεψη μελέτης. Παράδειγμα)

Κατασκευή (Νομοθεσία. Τεύχη δημοπράτησης. Διαδικασία ανάθεσης εκτέλεσης. Επίβλεψη κατασκευής του έργου)

Επ/κός υπεύθυνος: Σπυρίδης Άνθιμος, ΑΤΜ

4. «Προστασία της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς» (5 - 9 Οκτωβρίου), ώρες 25, άτομα 50

Απευθύνεται σε: Α, Π

Περιεχόμενο: Θεωρητικό πλαίσιο. Εφαρμογή των δράσεων προστασίας των διατηρητέων σήμερα. Συντηρήσεις, επισκευές, αποκαταστάσεις, ανακατασκευές, αναστηλώσεις διατηρητέων. Μελέτες επισκευής και αποκατάστασης διατηρητέων κτιρίων και συνόλων. Έκδοση άδειας επισκευής και αποκατάστασης διατηρητέου.

Επ/κός υπεύθυνος: Παρθενόπουλος Κωνσταντίνος, Α

5. «Σύνταξη πρωτοκόλλων τιμών μονάδος νέων εργασιών (Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.), Πρωτοκόλλων παραλαβής αφανών εργασιών (Π.Π.Α.Ε.)», (12-16 Οκτωβρίου) ώρες 25, άτομα 50

Απευθύνεται σε: Όλες τις ειδικότητες των Μηχανικών

Περιεχόμενο: Πότε συντάσσονται ΠΠΑΕ και ΠΑΕ, τεύχη καταμετρήσεων, διάκριση ΠΠΑΕ και ΠΑΕ.συσχέτιση ΠΠΑΕ και ΠΑΕ με το τιμολόγιο, με τον Προϋπολογισμό, με τη μελέτη του έργου και τα λοιπά συμβατικά τεύχη. Έγκριση ΠΠΑΕ και ΠΑΕ. Προθεσμίες και αυτοδικαία έγκριση. Τελική Επιμέτρηση: Ανακεφαλαίωση των ΠΠΑΕ και ΠΑΕ. Σχετικές προθεσμίες. Νομοθεσία – Παραδείγματα.

Πότε παρίσταται ανάγκη σύνταξης ΑΠΕ και ΠΚΤΜΝΕ. Βασικές τιμές και ΕΔΤΔΕ. Νέες τιμές: Διαφορές – διαφοροποιήσεις. Τρόπος υπολογισμού νέων τιμών και σύνταξης ΠΚΤΜΝΕ. Νομοθεσία – Παραδείγματα.

Επ/κός υπεύθυνος: Χατζηπαρασκευάς Παρασκευάς, Π

6. «Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων» (7-11 Σεπτεμβρίου), ώρες 25

Απευθύνεται σε: Μηχανικούς Περιβάλλοντος και σε μηχανικούς όλων των άλλων ειδικοτήτων με σχετική επαγγελματική εμπειρία

Περιεχόμενο: Γενική εισαγωγή για τις ΜΠΕ, Περιβαλλοντική διαχείριση, Ευρωπαϊκό και Εθνικό πλαίσιο, Εργαλεία. ΜΠΕ σε έργα ιδιωτικού χαρακτήρα (νομοθεσία, μεθοδολογία, εργαλεία, αμοιβές). ΜΠΕ σε έργα δημοσίου χαρακτήρα (νομοθεσία, μεθοδολογία, εργαλεία, αμοιβές). Ελεγκτικοί μηχανισμοί, Τρόποι εξέτασης και έγκρισης μελετών από τις δημόσιες αρχές. Παραδείγματα μελετών ΜΠΕ, συζήτηση-ερωτήσεις, σύντομο τεστ.

Επ/κός Υπεύθυνος: Καλούση Ελένη, Π

(Το σεμινάριο αυτό απευθύνεται σ' αυτούς που εκδήλωσαν ενδιαφέρον στην προηγούμενη φάση αλλά δεν κατέστη δυνατό να το παρακολουθήσουν λόγω μεγάλης συμμετοχής.)

■ Τα σεμινάρια στους έξι νομούς

Επίσης, έξι σεμινάρια – δύο πενταήμερης διάρκειας και τέσσερα διήμερης- θα πραγματοποιηθούν στους νομούς Σερρών, Πέλλας, Κιλκίς, Ημαθίας, Πιερίας και Χαλκιδικής. Τα σεμινάρια, που απευθύνονται κυρίως σε εργαζόμενους συναδέλφους, θα γίνονται σε αίθουσες σεμιναρίων που θα ορίσουν οι Νομαρχιακές Επιτροπές κατά τις απογευματινές ώρες (17.00 – 22.00).

Στην επιλογή των καταρτιζόμενων θα προηγηθούν οι συνάδελφοι που δεν έχουν παρακολουθήσει σεμινάριο του

προηγούμενου κύκλου. Η επιλογή θα γίνει με βάση τον αριθμό πρωτοκόλλου της αίτησης συμμετοχής τους. Η αίτηση συμμετοχής είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ www.tkm.tee.gr και υποβάλλεται:

- στα γραφεία της ΝΕ Σερρών (Κ. Καβάφη 1 Σέρρες, πληροφορίες κα Τσαρτσίδου Ανατολή τηλ/fax 23210 51122)

- στα γραφεία της ΝΕ Πιερίας (Π. Τσαλδάρη 16 Κατερίνη, πληροφορίες κα Ορφανουδάκη Μαρία τηλ/fax 23510 39801)

- στα γραφεία της ΝΕ Κιλκίς (Εθν. Αντίστασης 1 Κιλκίς, πληροφορίες κα Σαββίδου Αλεξάνδρα τηλ/fax 23410 27700)

- στα γραφεία της ΝΕ Χαλκιδικής (22ας Απριλίου 1 Πολύγυρος, πληροφορίες κα Κουνάδου Τασούλα τηλ/fax 23710 24089)

- στα γραφεία της ΝΕ Πέλλας (Ηφαιστίωνος 3 Έδεσσα, πληροφορίες κα Σέξτο Γιώργο τηλ/fax 23810 26044)

- στα γραφεία της ΝΕ Ημαθίας (Ιεραρχών 1 Βέροια, πληροφορίες κα Τσαρουχά Αρετή τηλ/fax 23310 21060)

1. «Ενεργειακός σχεδιασμός νέων και υφιστάμενων κτιρίων», ώρες 10, άτομα 50

Ημερομηνίες διεξαγωγής:

Ν. Σερρών, 7 - 8 Σεπτεμβρίου

Ν. Πιερίας, 8 - 9 Σεπτεμβρίου

Ν. Κιλκίς, 9 - 10 Σεπτεμβρίου

Ν. Χαλκιδικής, 10 - 11 Σεπτεμβρίου

Απευθύνεται σε: Όλες τις ειδικότητες των Μηχανικών

Περιεχόμενο: Ενεργειακός σχεδιασμός και ενεργειακή απόδοση κτιρίων. Αρχές ενεργειακού σχεδιασμού και οικοδομικές παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης κτιρίων και τη βελτιστοποίηση της θερμικής τους συμπεριφοράς. Επιρροή των θερμογεφυρών στην ενεργειακή απόδοση των κτιρίων: Προβλήματα και τρόποι αντιμετώπισής τους. Εξοικονόμηση ενέργειας σε θέρμανση και κλιματισμό.

Επ/κός υπεύθυνος: Καλούση Ελένη, Π

2. Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ: «Οι πράξεις τακτοποίησης οικοπέδων και ο υπολογισμός των υποχρεώσεων ιδιοκτησιών που βρίσκονται εκατέρωθεν του κοινού ορίου περιοχών που εντάχθηκαν στο σχέδιο πόλης με διαφορετικό σύστημα υπολογισμού των υποχρεώσεων αυτών», (14-18 Σεπτεμβρίου), ώρες 25, άτομα 50

Απευθύνεται σε: ΑΤΜ, Π, Α

Περιεχόμενο: Τακτοποίηση οικοπέδων: Εισαγωγή – Θεωρία – Νομοθεσία. Οι πράξεις τακτοποίησης και αναλογισμού αποζημίωσης οικοπέδων: Παραδείγματα. Οι πράξεις εφαρμογής: Παραδείγματα υπολογισμού εισφορών σε γη και σε χρήμα. Ο υπολογισμός των υποχρεώσεων ιδιοκτησιών που βρίσκονται εκατέρωθεν του κοινού ορίου περιοχών που εντάχθηκαν στο σχέδιο πόλης με διαφορετικό σύστημα υπολογισμού των υποχρεώσεων αυτών: Παραδείγματα. Ο υπολογισμός των υποχρεώσεων ιδιοκτησιών που βρίσκονται εκατέρωθεν του κοινού ορίου περιοχών που εντάχθηκαν στο σχέδιο πόλης με διαφορετικό σύστημα υπολογισμού των υποχρεώσεων αυτών: Παραδείγματα.

Επ/κός υπεύθυνος: Καλούση Ελένη, Π

3. Ν. ΠΕΛΛΑΣ: «Ενεργειακός σχεδιασμός νέων και υφιστάμενων κτιρίων» (14-18 Σεπτεμβρίου) ώρες 25, άτομα 50

Απευθύνεται σε: Όλες τις ειδικότητες των Μηχανικών

Περιεχόμενο: Ενεργειακός σχεδιασμός και ενεργειακή απόδοση κτιρίων. Αρχές ενεργειακού σχεδιασμού και οικοδομικές παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης κτιρίων. Οικοδομικές επεμβάσεις σε νέα και υφιστάμενα κτίρια για τη βελτιστοποίηση της θερμικής τους συμπεριφοράς. Επιρροή των θερμογεφυρών στην ενεργειακή απόδοση των κτιρίων: Προβλήματα και τρόποι αντιμετώπισής τους. Εξοικονόμηση ενέργειας σε θέρμανση και κλιματισμό.

Επ/κός υπεύθυνος: Καλούση Ελένη, Π ■

ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΑΠΟ ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΑ ΤΕΙ-ΑΕΙ

Από μηδενική βάση επιβάλλεται να ξεκινήσει ο διάλογος γύρω από την πανεπιστημιακή και τεχνολογική εκπαίδευση στην Ελλάδα, στο πλαίσιο της κατάθεσης του σχετικού νομοσχεδίου, σύμφωνα με επιστολές της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τους υπουργούς Παιδείας, Αρρ Σπηλιωτόπουλο και ΠΕΧΩΔΕ, Γιώργο Σουφλιά (με κοινοποίηση στους τρεις αρμόδιους υφυπουργούς των δύο υπουργείων) και την Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής. Στην επιστολή, που σημειώτεον εστάλη πριν τις «διαφοροποιήσεις» που έκανε το υπουργείο Παιδείας σε επίμαχα σημεία του σχετικού νομοσχεδίου, τονίζεται ότι συγκεκριμένες διατάξεις του σχεδίου νόμου είναι ακόμη και επικίνδυνες, όχι μόνο για το επαγγελματικό μέλλον των φοιτητών και σπουδαστών, αλλά και για την ποιότητα του παραγόμενου τεχνικού έργου στη χώρα. Οι σχετικές διατάξεις πρέπει να αποσυρθούν και να ξεκινήσει εκτενής και ουσιαστικός διάλογος για τα θέματα που θίγει το νομοσχέδιο, υπογραμμίζεται στην επιστολή.

ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ: ΛΥΣΗ Η ΑΠΕΙΛΗ;

Ημερίδα, 30 Σεπτεμβρίου



Ημερίδα με τίτλο «Πυρηνική Ενέργεια. Λύση για την κλιματική αλλαγή ή απειλή στο περιβάλλον», διοργανώνει στις 30 Σεπτεμβρίου, στη Θεσσαλονίκη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε μια προσπάθεια να συγκεντρώσει απόψεις για το θέμα και να δώσει το έναυσμα για ευρύ διάλογο γύρω από τη συγκεκριμένη μορφή ενέργειας.

Στη διάρκεια της ημερίδας, που θα πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις του ξενοδοχείου «Μακεδονία Παλάς» από τις 9 το πρωί ως τις 7 το βράδυ, θα κατατεθούν απόψεις σχετικά με τα εξής ζητήματα:

- Την ασφάλεια και τα περιβαλλοντικά ζητήματα
- Τον εθνικό ενεργειακό σχεδιασμό και την οικονομική συνιστώσα του ζητήματος.

Στην εκδήλωση θα συμμετέχουν επιστήμονες διεθνούς κύρους, εκπρόσωποι αρμόδιων φορέων, επιστημονικών ιδρυμάτων και Μη Κυβερνητικών Οργανώσεων από την Ελλάδα και την Ευρώπη. Παράλληλα, θα παρουσιαστεί και το πόρισμα Ομάδας Εργασίας που συγκρότησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με αντικείμενο τις «Εφαρμογές της πυρηνικής τεχνολογίας στη βιομηχανία παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας», το πλήρες πόνημα της οποίας βρίσκεται στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση: http://portal.tee.gr/portal/page/portal/teetkm/DRASTHRIOTHTES/OMADESERGASIAS/oe_nuclear_tech.pdf

Η είσοδος στην ημερίδα είναι ελεύθερη. Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Τμήμα Επιστημονικών και Αναπτυξιακών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Αντώνης Τσιπούρας, e-mail: tonytsip@central.tee.gr, τηλέφωνο 2310 883122, φαξ 2310 883110). ■

Η Διοικούσα του ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι πανεπιστημιακά και ΤΕΙ έχουν σαφή και διακριτά χαρακτηριστικά και στόχους και δεν είναι δυνατόν να επιχειρείται η «μαγική πανεπιστημιοποίηση» των δευτέρων.

■ Κατάφωρη παραβίαση του Συντάγματος

Συνέντευξη Τύπου για το θέμα έδωσε στις 21/7, στην Αθήνα, το κεντρικό ΤΕΕ, κάνοντας λόγο για κατάφωρη παραβίαση του Συντάγματος. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΤΕΕ, Γιάννη Αλαβάνο, με το σχέδιο νόμου του υπουργείου Παιδείας για ρύθμιση θεμάτων επαγγελματικού και τεχνολογικού τομέα «επιχειρείται «κατάφωρη παραβίαση του Συντάγματος, και συγκεκριμένα του άρθρου 5, που κατοχυρώνει την επαγγελματική ελευθερία των αποφοίτων των ΑΕΙ».

Ο κ. Αλαβάνος υποστήριξε ακόμη πως με «αντισυνταγματικές διατάξεις», με το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου, επιχειρείται μία νέα και απολύτως εικονική αναβάθμιση των ΤΕΙ, τα οποία δίχως καμία αξιολόγηση επιχειρείται να αναγορευτούν «εν μία νυχτί σε πανεπιστήμια, παρόλο που υστερούν σε υποδομή, χρηματοδότηση, εκπαιδευτικό δυναμικό».

Όπως ξεκαθάρισε τόσο το ΤΕΕ, όσο και οι εκπρόσωποι των πολυτεχνείων, τα πλέον επίμαχα άρθρα του σχετικού σχεδίου νόμου είναι αυτά που «δίνουν» τη ρύθμιση των επαγγελματικών δικαιωμάτων στον υπουργό Παιδείας (άρθρο 18) και ανοίγουν το δρόμο για τη συνεργασία των ΤΕΙ με τα πανεπιστήμια (άρθρο 19).

■ Τι λέει η ΠΟΣΔΕΠ

Από την πλευρά τους, σε συνέντευξη Τύπου, που έδωσαν στις 21/07, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Καθηγητών Πανεπιστημίου (ΠΟΣΔΕΠ), εξέφρασαν επίσης την αντίθεσή τους προς το νομοσχέδιο. «Τυχόν εφαρμογή του νομοσχεδίου, θα έχει αρνητικές συνέπειες για την Ανώτατη Εκπαίδευση και ειδικά για τα Πολυτεχνεία», επεσήμανε ο πρόεδρος της ΠΟΣΔΕΠ, Νίκος Σταυρακάκης.

■ Οι αλλαγές στα άρθρα 18 και 19

Πάντως, στις 22 Ιουλίου, η ηγεσία του υπουργείου Παιδείας ανακίνησε διαφοροποιήσεις στα επίμαχα άρθρα 18 και 19 του νομοσχεδίου, στη βάση και των διαβουλεύσεων με το ΤΕΕ και τη Σύνοδο των Πρυτάνων.

Σε σχέση με το πρώτο από τα δύο, η αλλαγή είναι ότι για την επαγγελματική κατοχύρωση των αποφοίτων ΤΕΙ απαιτείται η γνώμη και του Συμβουλίου Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ενώ για την έκδοση των αντίστοιχων προεδρικών διαταγμάτων συναποφασίζουν τα συναρμόδια υπουργεία).

Στην αρχική μορφή του άρθρου προβλεπόταν ότι για τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων ΤΕΙ ήταν αρκετή μόνο η γνώμη του Συμβουλίου Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (στο οποίο μετέχουν μόνο εκπρόσωποι των ΤΕΙ αλλά όχι των πανεπιστημίων), ενώ για το αντίστοιχο προεδρικό διάταγμα αποφάσιζε μόνο το υπουργείο Παιδείας και όχι τα συναρμόδια ΠΕΧΩΔΕ και Ανάπτυξης.

Σε ότι αφορά το άρθρο 19, που αφορά τις προπτυχιακές συνεργασίες ΑΕΙ-ΤΕΙ, η αλλαγή είναι ότι η συνεργασία αφορά ιδρύματα που βρίσκονται στην ίδια περιφέρεια και μπορεί να γίνει μόνο «εφόσον έχουν αμφότερα αξιολογηθεί».

Οι αλλαγές θα αξιολογηθούν από το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ώστε να καθορίσει την περαιτέρω στάση του.

■ Το πλήρες κείμενο του ΤΕΕ/ΤΚΜ

«Η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε μια εποχή όπου ολοκληρή η ελληνική κοινωνία αναμένει κινήσεις αναμόρφωσης και αναβάθμισης της ποιότητας στην Παιδεία, δλώνει κατηγορηματικά ότι το σχέδιο νόμου "Ρύθμιση θεμάτων του πανεπιστημιακού και τεχνολογικού τομέα της ανώτατης εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις", συνιστά μια αποσπασματική παρέμβαση του ΥΠΕΠΘ σε επιμέρους θέματα της λειτουργίας των ΤΕΙ και των Πανεπιστημίων. Παρά το θετικό χαρακτήρα επιμέρους διατάξεων, σε καμία περίπτωση το εν λόγω σχέδιο νόμου δε διακρίνεται από την απαραίτητη ολιστική προσέγγιση και δεν επιχειρεί ουσιαστική αναβάθμιση των ΤΕΙ, αλλά περισσότερο "μαγική πανεπιστημιοποίησή" τους.

»Η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί επικίνδυνη, τόσο για την ποιότητα παραγωγής του τεχνικού έργου, όσο και για το επίπεδο της ανώτατης παιδείας, τη ρύθμιση που προβλέπεται στο άρθρο 18 του σχεδίου νόμου. Το συγκεκριμένο άρθρο **θεσμοθετεί τα επαγγελματικά δικαιώματα των πτυχιούχων νεοϊδρυόμενων τμημάτων ΤΕΙ με το Π.Δ. ίδρυσης του τμήματος**, ενώ τα επαγγελματικά δικαιώματα των πτυχιούχων των ήδη υφισταμένων τμημάτων ρυθμίζεται με Π.Δ. που εκδίδει το ΥΠΕΠΘ με μονομερή εισήγηση από το Συμβούλιο Ανώτατης Τεχνικής Εκπαίδευσης.

»Με άλλα λόγια το σχέδιο νόμου πρακτικά καταργεί κάθε προσπάθεια διαμόρφωσης του ενιαίου πλαισίου πρόσβασης σε επαγγελματικές δραστηριότητες όλων των διπλωματούχων Μηχανικών, πτυχιούχων ΤΕΙ και άλλων βαθμίδων της Τεχνικής Εκπαίδευσης, βάσει προσόντων και κυρίως με διαβάθμιση τεχνικής ευθύνης. Η διάταξη αυτή παρακάμπτει τον υφιστάμενο, σήμερα, έλεγχο των επαγγελματικών δικαιωμάτων των πτυχιούχων ΤΕΙ από τα, κατά περίπτωση, **συναρμόδια υπουργεία, ενώ αφαιρεί τόσο από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, όσο και από τα Πανεπιστήμια, το δικαίωμα τ ουλάχιστον της έκφρασης γνώμης.**

»Η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι, τόσο ο Πανεπιστημιακός όσο και ο Τεχνολογικός τομέας, έχουν σαφή και διακριτά χαρακτηριστικά και στόχους, καλούνται δε να διαδραματίσουν ρόλους εξίσου σημαντικούς, συμπληρωματικούς και μη αναπληρώσιμους στο πλαίσιο της παραγωγής του τεχνικού έργου της χώρας μας. Τα μεν Πανεπιστήμια έχουν ως στόχο την επιστημονική έρευνα με παραγωγή νέας γνώσης και την εκπαίδευση επιστημόνων, τα δε ΤΕΙ έχουν ως στόχο την εκπαίδευση τεχνολόγων και τεχνιτών.

»Παρόσο, θεωρώντας κεφαλαιώδους σημασίας για το συμφέρον της κοινωνίας, το οποίο αντιπαρατείνεται αυτό το νομοσχέδιο, τη διασφάλιση των διακριτών ρόλων Πανεπιστημίων και ΤΕΙ και διεκδικώντας την από κοινού αναβάθμισή τους, απαιτούμε την απόσυρση των διατάξεων που απειλούν την ποιότητα του παραγόμενου τεχνικού έργου της χώρας. Οφείλουμε να τονίσουμε ότι απαιτείται εκτενής και ουσιαστικός διάλογος για τα θέματα που θίγει το σχέδιο νόμου. Είναι τουλάχιστον αναγκαίο, στη βάση της κρισιμότητας του θέματος, να μεταθεθεί η συζήτηση του σχεδίου νόμου στην ολομέλεια της Βουλής και να αποτελεί παραγόμενο προϊόν εποικοδομητικού διαλόγου από μηδενική βάση». ■

Η ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΓΝΑΤΙΑ ΝΑ ΜΠΕΙ ΣΤΙΣ «ΡΑΓΕΣ»



Να χρηματοδοτηθεί άμεσα από το ΕΣΠΑ 2007-2013 η Σιδηροδρομική Εγνατία, ζητά το ΤΕΕ/ΤΚΜ, υπενθυμίζοντας ότι πρόκειται για έργο μείζονος αναπτυξιακής σημασίας, στο πνεύμα της Λευκής Βίβλου για την Ευρωπαϊκή πολιτική μεταφορών.

Η Σιδηροδρομική Εγνατία δεν προτείνεται ως έργο ανταγωνιστικό προς την αντίστοιχη οδική, αλλά σαν ένα νέο σημαντικό εργαλείο που θα συνδέσει περιοχές μη εξυπηρετούμενες, με χαμηλό οικονομικό, ενεργειακό και περιβαλλοντικό κόστος και υψηλό αναπτυξιακό όφελος.

Παρόλα αυτά, πέρασαν πολλά χρόνια «συζήτησης» γύρω από το έργο, χωρίς στην ουσία να έχει υλοποιηθεί το παραμικρό. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε από την αρχή αντιληφθεί τη σπουδαιότητα τόσο της Σιδηροδρομικής Εγνατίας όσο και του προασπιακού και κάθε φορά τα εντάσσει στο υπόμνημα που παραδίδει στον Πρωθυπουργό κατά τη διάρκεια των εγκαινίων της ΔΕΘ.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ σε συνεργασία με τα Τμήματα της ανατολικής Μακεδονίας, Θράκης, δυτικής Μακεδονίας, Ηπείρου και Θεσσαλίας, δεν έμειναν μόνο στην απλή διατύπωση του αιτήματος σχεδιασμού, υλοποίησης και ολοκλήρωσης της Σιδηροδρομικής Εγνατίας.

Από κοινού προχώρησαν το 2004 στη σύσταση Ομάδας Εργασίας, τα μέλη της οποίας εξέτασαν διεξοδικά όλες τις παραμέτρους μελετώντας ακόμη και την απαραίτητη υποδομή δικτύου (πλάτος γραμμής, τηλεματική κ.α.). Επιπλέον, συνδιοργάνωσαν μία εξαιρετικά επιτυχημένη ημερίδα για το θέμα.

■ «Πρώτης τάξεως» ευκαιρία για τον ΟΣΕ

Ο όρος «Σιδηροδρομική Εγνατία» αναφέρεται σε ένα δίκτυο που εκτείνεται από την Ήπειρο ως τη Θράκη και διέρχεται από τη Δυτική, Κεντρική και Ανατολική Μακεδονία. Ο κεντρικός άξονάς της, περίπου παράλληλος με τον αντίστοιχο της οδικής Εγνατίας, καθορίζεται από τα δύο άκρα του, δηλαδή δυτικά το λιμένα της Ηγουμενίτσας και ανατολικά το Πύθιο.

Το δίκτυο συμπληρώνουν οι γραμμές που εξυπηρετούν και άλλες περιοχές εκατέρωθεν του κεντρικού αυτού άξονα, όπως περιφέρειες (π.χ. τη Θεσσαλία), πόλεις στη Μακεδονία και τη Θράκη (π.χ. Βόρειος Ν. Έβρου, Καβάλα) και πόλο έλξης μετακινήσεων (π.χ. ΒΙ.Π.Ε.Θ.).

Επιπλέον, για το δίκτυο του ΟΣΕ, όπου τα αντίστοιχα μερίδια αγοράς είναι υποπολλαπλάσια των αντίστοιχων Ευρωπαϊκών, παρουσιάζεται πρώτη τάξεως ευκαιρία για την αναγέννηση των σιδηροδρομικών μεταφορών, των οδών της Ε.Ε., των οικονομικών κινήτρων, των περιβαλλοντικών ευαισθησιών κλπ.

■ Η κρίση αφορμή για επανασχεδιασμό της στρατηγικής μεταφορών

Η σημερινή παγκόσμια ενεργειακή κρίση θα πρέπει να οδηγήσει την Ελληνική Πολιτεία σε επανασχεδιασμό της στρατηγικής στον τομέα των μεταφορών, βάζοντας σε πρώτη προτεραιότητα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, όπως ο σιδηρόδρομος, οι θαλάσσιες μεταφορές και η συνδυασμένη λειτουργία τους, με χρήση ορισμένων λιμένων ως διαμετακομιστικών κέντρων.

Θεωρούμε σημαντική υπόθεση την ολοκλήρωση της Σιδηροδρομικής Εγνατίας και των καθέτων αξόνων (Ιωάννινα – Αντίρριο και Σιάτιστα – Καστοριά – Κρυσταλλοπηγή), προκειμένου να υπάρξει ισόρροπη ανάπτυξη της χώρας, παρά τις τεχνικές και οικονομικές δυσκολίες που πρέπει να αντιμετωπιστούν.

Θα πρέπει να υιοθετηθούν πιο σύγχρονες τεχνολογίες για να γίνει το έργο βιώσιμο και αποδοτικό. Σε ότι έχει σχέση με την εκπόνηση των μελετών και την ένταξη των έργων του Δυτικού Άξονα υπάρχει μεγάλη απόκλιση από τα χρονοδιαγράμματα, με αποτέλεσμα ο στόχος ολοκλήρωσης έστω και ορισμένων τμημάτων το 2014 να φαντάζει ανέφικτος.

■ Να μην μπει σε δεύτερη μοίρα ο προασπιακός

Την ίδια ώρα, δεν θα πρέπει να περάσει σε δεύτερη μοίρα το έργο του προασπιακού σιδηρόδρομου, ενός μέσου που κρίνεται αναγκαίο για τη συγκρότηση συνολικής και συντονισμένης συγκοινωνιακής πολιτικής στη ζώνη επιρροής του Μητροπολιτικού κέντρου. Άλλωστε, με τη λειτουργία του προασπιακού εξασφαλίζεται η ταχεία και οικονομική πρόσβαση των πληθυσμών της Θεσσαλονίκης και των γειτονικών αστικών κέντρων, η πρόωθηση αειφόρων μορφών μεταφοράς στην αυξανόμενη περιφερειακή ζώνη της Θεσσαλονίκης και η επίλυση του κυκλοφοριακού από τις παρυφές της πόλης προς το κέντρο. ■

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΕΕ- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ



Με επιστολή προς τον πρόεδρο και τα μέλη της ΔΕ του ΤΕΕ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ υπενθυμίζει το έργο που εδώ και καιρό έχει παραχθεί από το Τμήμα, για ζητήματα, με τα οποία μόλις πρόσφατα αποφάσισε να ασχοληθεί το ΤΕΕ. Πιο συγκεκριμένα, η ΔΕ του ΤΕΕ αποφάσισε τη συγκρότηση ΟΕ για την επικαιροποίηση του κώδικα δεοντολογίας των μηχανικών και τη διοργάνωση δύο εκδηλώσεων: για τους ελληνικούς σιδηροδρόμους και για το ισχύον πλαίσιο μελετών του δημοσίου.

Ο λόγος που το Τμήμα υπενθυμίζει το έργο του, σε ορισμένα ζητήματα μάλιστα όπως η άσκηση πειθαρχικής εξουσίας σαφώς ευρύτερο από αυτό που αναθέτει το ΤΕΕ στη νέα ΟΕ, δεν είναι άλλος από τη συνέχεια και τη συνέπεια στο συνολικό έργο του ΤΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της επιστολής ακολουθεί:

«Με αφορμή τρεις πρόσφατες αποφάσεις της ΔΕ του ΤΕΕ, σας υπενθυμίζουμε τις αντίστοιχες δράσεις του Τμήματος, με στόχο την εξοικονόμηση δυνάμεων, την καλή συνεργασία ΤΕΕ και ΠΤ αλλά και την εξασφάλιση της συνέχειας του έργου του ΤΕΕ:

1. Σχετικά με την απόφαση Α17/Σ24/2009 για την «Επικαιροποίηση του Κώδικα Δεοντολογίας Μηχανικών», σας υπενθυμίζουμε ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε συγκροτήσει Ομάδα Εργασίας με αντικείμενο τη μελέτη και σύνταξη προτάσεων για:

- Αναθεώρηση του θεσμικού πλαισίου του πειθαρχικού ελέγχου των Μελών του ΤΕΕ.

- Βελτίωση Πειθαρχικών Διαδικασιών

- Αναθεώρηση νομικού καθεστώτος λειτουργίας Πειθαρχικού συμβουλίου

- Αναθεώρηση Κανονισμού Δεοντολογίας.

Το πόρισμα της αρχικής ΟΕ, όπως διαμορφώθηκε από τη ΜΕ Επαγγελματιών και αφού συζητήθηκε και εγκρίθηκε από τη ΔΕ και την Αντιπροσωπεία του Τμήματος, κοινοποιήθηκε στο ΤΕΕ (Αρ. πρωτ.2962/20.6.06) και στα Περιφερειακά Τμήματα (Αρ. πρωτ. 2957/20.6.06), παρουσιάστηκε στην Κοινή Σύσκεψη της Καστοριάς, και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ (www.tkm.tee.gr, Δραστηριότητες – Ομάδες Εργασίας 2004-06).

Όπως γνωρίζετε, πρόκειται για μία ιδιαίτερα εμπειριστατωμένη προσέγγιση του θέματος και γι' αυτό θεωρούμε αφενός ότι πρέπει να αποτελέσει τη βάση μελέτης για τη νέα ΟΕ.

2. Σχετικά με την Α9/Σ23/2009: Διοργάνωση Διήμερου με θέμα «Ελληνικοί Σιδηρόδρομοι: Πρόσφατες εξελίξεις και προοπτικές» σας υπενθυμίζουμε ότι τα Περιφερειακά Τμήματα Θράκης, Ανατολικής, Κεντρικής, Δυτικής Μακεδονίας, Θεσσαλίας και Ηπείρου, έχουν μελετήσει και συντάξει πλήρη πρόταση για τη δημιουργία Σιδηροδρομικής Εγνατίας, αλλά και για την αναβάθμιση των σιδηροδρομικών Υποδομών. Το πόρισμα της σχετικής Ομάδας Εργασίας, έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Τμήματος (Ομάδες Εργασίας 2004-06) όπως και τα πρακτικά της ημερίδας που διοργανώθηκε για την παρουσίαση και συζήτησή του (Εκδηλώσεις 2004 – 06).

Προτείνουμε, η «Σιδηροδρομική Εγνατία» να αποτελέσει μία ξεχωριστή θεματική ενότητα της εκδήλωσης, στην οποία να παρουσιαστεί η πρόταση των έξι Περιφερειακών Τμημάτων.

3. Σχετικά με την Α12/Σ20/2009 για τη διοργάνωση διήμερης εκδήλωσης με τίτλο: Ισχύον Πλαίσιο Μελετών Δημοσίου – Εφαρμογή – Προβληματισμοί – Βελτιώσεις, σας υπενθυμίζουμε ότι και γι' αυτό το θέμα το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε συγκροτήσει ΟΕ. Το πόρισμα, όπως διαμορφώθηκε και εγκρίθηκε από τη ΔΕ, κοινοποιήθηκε στο ΤΕΕ και τα ΠΤ, εγγράφως (1750/ 18.03.09) αλλά και στην Κοινή Σύσκεψη του Καρπενσιού, αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Τμήματος (θέσεις ΤΕΕ) ενώ αποτέλεσε και αντικείμενο συνάντησης με στελέχη του ΥΠΕΧΩΔΕ. Με αυτά τα δεδομένα, ζητούμε να έχουμε εισήγηση στο πλαίσιο της εκδήλωσης.

Τέλος, θεωρούμε ότι η συμμετοχή μελών του Τμήματος που έχουν ασχοληθεί με τα τρία θέματα, στην Ομάδα Εργασίας και στις δύο Οργανωτικές Επιτροπές, θα συνέβαλλε στην αρτιότερη αντιμετώπισή τους.» ■

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ Δ.Ε. ΣΤΗΝ ΚΑΤΕΡΙΝΗ



Επίκαιρα θέματα της Περίας συζητήθηκαν κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ με τη νομαρχιακή επιτροπή του ΤΕΕ Περίας στην Κατερίνη, την **Τρίτη 16 Ιουνίου**.

Η συζήτηση αφορούσε έργα και μελέτες που είτε περατώθηκαν είτε βρίσκονται σε εξέλιξη στο Δήμο Κατερίνης, έργα και μελέτες του νομού Περίας, η λειτουργία της Δ/νσης Οικισμού και Πολεοδομικών εφαρμογών Ν.Α. Περίας, ο καθορισμός ρυμοτομικών γραμμών, οικοδομικών τετραγώνων και υψομέτρων στους οικισμούς του νομού Περίας, θέματα που αφορούν το ΓΠΣ και τις ζώνες οικιστικού ελέγχου, προτάσεις για την καταγραφή και κωδικοποίηση της πολεοδομικής νομοθεσίας στο Ν. Περίας σε ηλεκτρονική μορφή, οι αμοιβές μηχανικών-τρόπος ελέγχου-παράμετροι οι οποίοι λαμβάνονται κατά τον υπολογισμό της αμοιβής μελέτης-επιβλεψής (είδος έργου, εμβαδόν κατασκευής κλπ), η Πολεοδομική Νομοθεσία και η τροποποίηση τρόπου έκδοσης αδειών δόμησης καθώς και οι τροποποιήσεις Νομοθεσίας για τα Δημόσια έργα και τις Μελέτες Δημοσίου, οι προδιαγραφές και πιστοποίηση για τα Δημόσια έργα, θέματα που αφορούν την αυθαίρετη δόμηση και η καθυστέρηση σύνδεσης της Κατερίνης με τον αγωγό φυσικού αερίου.

Παρόντες στη συνεδρίαση, η οποία ανήκει στον κύκλο των προγραμματισμένων συνεδριάσεων στις πρωτεύουσες των νομών, ήταν ο Δήμαρχος Κατερίνης κ. **Σάββας Χιονίδης** Πολιτικός Μηχανικός, ο αντινομάρχης Περίας κ. **Νικόλαος Μπουρονίκος**, ο Πρόεδρος της ΔΕΥΑΚ κ. **Νικόλαος Παπαζιώγας**, ο Δ/ντης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Περίας κ. **Δημήτριος Λαφαζάνης** Πολιτικός Μηχανικός, ο δημοτικός σύμβουλος κ. **Περικλής Τσιβανίδης**, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. **Τάσος Κονακλίδης**, ο Γ.Γραμματέας του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. **Πάρις Μπίλλιας**, τα μέλη κ.κ. **Γιάννης Δαρδαμάνης**, **Δημήτρης Μήτρου**, **Δώρα Μάνου**, **Πέτη Πέρκα**, **Σωτήρης Πρέντζας**, ο αντιπρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. **Άνθιμος Αμανατίδης**, ο Πρόεδρος της Ν.Ε. του ΤΕΕ Περίας κ. **Τάσος Τσιουλάς**, ο Αντιπρόεδρος της Ν.Ε. κ. **Γώργος Οικονόμου**, ο Γ. Γραμματέας της Ν.Ε. κ. **Σίμος Οφίδης**, τα μέλη κ.κ. **Εμμανουήλ Σινωπίδης**, **Δημήτρης Κουμουρτζής** και ο Πρόεδρος του Συλλόγου Διπλωματούχων Μηχανικών Περίας κ. **Χρήστος Τσελεγκεριδής**. ■



ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΝΕ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ ΓΙΑ ΔΙΩΞΗ ΜΕΛΩΝ ΕΠΑΕ



Την έντονη διαμαρτυρία της για την «άδικη» και «ανήκουστη» δίωξη μελών της πρωτοβάθμιας ΕΠΑΕ Ν. Μουδανίων, με ταυτόχρονη απαγόρευση εξόδου τους από τη χώρα, εκφράζει η Νομαρχιακή Επιτροπή (ΝΕ) Χαλκιδικής του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Όπως καταγγέλλει, τα δύο μέλη της ΕΠΑΕ διώκονται επειδή γνωμοδότησαν υπέρ της έγκρισης αρχιτεκτονικής μελέτης για την έκδοση οικοδομικής άδειας, που φαίνεται να αφορά σε μη άρτιο οικόπεδο (το οποίο αποτυπώθηκε από το μελετητή σε εσφαλμένη περιοχή με διαφορετικούς όρους αρτιότητας, εν σχέση με την πραγματική του θέση). Όπως επισημαίνει η ΝΕ, είναι γνωστό τόσο στη διοίκηση όσο και σε όλον τον τεχνικό κόσμο, ότι οι ΕΠΑΕ είναι γνωμοδοτικά όργανα και δε δεσμεύουν τις πολεοδομικές υπηρεσίες ως προς τον τελικό έλεγχο και θεώρηση των αρχιτεκτονικών μελετών από άποψη εφαρμογής των πολεοδομικών διατάξεων.

Η ΝΕ υπενθυμίζει ότι καμιά διάταξη νόμου, έμμεσα ή άμεσα, δεν προκύπτει ότι αντικείμενο των ΕΠΑΕ είναι ο έλεγχος της εφαρμογής και των πολεοδομικών διατάξεων και ειδικότερα ζητήματα αρτιότητας - οικοδομησιμότητας, εμπραγμάτων δικαιωμάτων κλπ.

Η ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ θα εξετάσει την υπόθεση και θα διατυπώσει τη θέση της επί του ζητήματος, ώστε ακολουθώντας να προβεί σε κάθε απαιτούμενη ενέργεια.

Το πλήρες κείμενο της καταγγελίας της ΝΕ, η οποία κοινοποιείται στον νομάρχη και τον αντινομάρχη Χαλκιδικής, τον ΣΑΔΑΣ, την ΕΜΔΥΔΑΣ, τη Διεύθυνση Πολεοδομίας και το Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Χαλκιδικής, ακολουθεί:

«Η Ν.Ε. Χαλκιδικής του ΤΕΕ Τμήματος ΚΜ εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία της και καταγγέλλει την από κάθε άποψη άδικη και ανήκουστη δίωξη μελών Α'βάθμιας ΕΠΑΕ τμήματος Πολεοδομικών Εφαρμογών Ν. Μουδανίων και απαγόρευση εξόδου από την χώρα των συναδέλφων αρχιτεκτόνων μηχανικών-ελεύθερων επαγγελματιών και μελών της ΕΠΑΕ Ν. Μουδανίων, **Μιχαήλ Μπράτζου** και **Δημητρίου Τσαλδάρη**.

Εις βάρος των ανωτέρω συναδέλφων ασκήθηκε ποινική δίωξη με την κατηγορία έκδοσης **ψευδούς βεβαιώσεως (!)** και με αντίστοιχες διατάξεις της ανακριτικής Πλημμελειοδικών Χαλκιδικής κατόπιν πρότασης της Αντιεισαγγελέως Χαλκιδικής τους επιβλήθηκε ο περιορισμός εξόδου από τη χώρα, διότι ως μέλη της Ε.Π.Α.Ε Ν. Μουδανίων γνωμοδότησαν υπέρ της έγκρισης αρχιτεκτονικής μελέτης για έκδοση Ο.Α. που φέρεται να αφορά σε οικόπεδο μη άρτιο.

Σχετικές αιτήσεις των ανωτέρω συναδέλφων για άρση του περιορισμού εξόδου απορρίφθηκαν με επόμενες διατάξεις της Ανακριτικής δεχόμενης πρόταση της Αντιεισαγγελέως ότι υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις ενοχής των κατηγορουμένων (!).

Είναι γνωστό τόσο στη Διοίκηση όσο και σε όλον τον Τεχνικό κόσμο ότι οι ΕΠΑΕ είναι γνωμοδοτικά όργανα και δεν δεσμεύουν τις Πολεοδομικές Υπηρεσίες ως προς τον τελικό έλεγχο και θεώρηση των αρχιτεκτονικών μελετών από άποψη εφαρμογής των πολεοδομικών διατάξεων. Σαφής και ρητή άλλωστε είναι η σχετική νομοθεσία και ειδικότερα η παρ. 1, αρ. 3 ΓΟΚ κατά την οποία αντικείμενο πολεοδομικού και αρχιτεκτονικού ελέγχου από τις ΕΠΑΕ είναι: η ικανοποίηση των απαιτήσεων της αισθητικής των κτιρίων ή εγκαταστάσεων ως προς τη σχέση και τη σύνθεση των όγκων, τις όψεις και τα εν γένει ορατά τμήματα τους καθώς και η ένταξη τους στο φυσικό και οικιστικό περιβάλλον, ώστε να εξασφαλίζονται οι καλύτεροι δυνατοί όροι διαβίωσης.

Από καμία άλλη διάταξη νόμου, έμμεσα ή άμεσα δεν

προκύπτει ότι αντικείμενο των ΕΠΑΕ είναι ο έλεγχος της εφαρμογής των πολεοδομικών διατάξεων και ειδικότερα ζητήματα αρτιότητας - οικοδομησιμότητας, εμπραγμάτων δικαιωμάτων κλπ. Αντιθέτως από τις διατάξεις του αρ. 5, Π.Δ. 08-07-93 « Τρόπος έκδοσης οικ. Αδειών » καθώς και το εδ. α), αρ. 3, Απόφαση 31252/87 « Σύσταση, σύνθεση και λειτουργία ΕΠΑΕ » ορίζεται σαφώς ότι ο παραπάνω έλεγχος ασκείται από την αρμόδια Πολεοδομική Υπηρεσία που διαβιβάζει τις μελέτες στην ΕΠΑΕ μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου αυτού.

Δεν κατανοούμε λοιπόν το γεγονός της παράβλεψης των ανωτέρω διατάξεων από την Εισαγγελέα και την αντίθετη και αβάσιμη εκδοχή-ερμηνεία περί του ρόλου των ΕΠΑΕ.

Δημιουργεί επίσης κατάπληξη το γεγονός να διώκονται αρχιτέκτονες μηχανικοί-ελεύθεροι επαγγελματίες με την κατηγορία της « ψευδούς βεβαιώσεως » όταν και ο πιο απλός πολίτης γνωρίζει ότι κατά τον Ποινικό Κώδικα για τη στοιχειοθέτηση της αντικειμενικής υπόστασης της ψευδούς βεβαιώσεως, απαιτείται ο δράστης να είναι Δημόσιος Υπάλληλος αρμόδιος καθ' ύλην και κατά τόπο για έκδοση δημοσίων εγγράφων, και να βεβαιώνονται σε τέτοιο έγγραφο του ψευδή πραγματικά περιστατικά που μπορούν να έχουν έννομες συνέπειες.

Στην προκειμένη περίπτωση προφανώς η γνωμοδότηση της ΕΠΑΕ για την αισθητική και μορφολογική αποδοχή ενός κτιρίου ή και η δυνατότητα ομαλής ένταξης του στο περιβάλλον, από αρχιτέκτονες-ελεύθερους επαγγελματίες, κατηγορείται ως έγκλημα ψευδούς βεβαιώσεως κατά την έννοια του Ποινικού Δικαίου και μάλιστα με την εξάντληση της αυστηρότητας επιβολής περιορισμού εξόδου από τη χώρα-ευτυχώς που δεν κρίθηκαν και προφυλακιστέοι!

Είναι γνωστή ωστόσο η εντατικοποίηση της ποινικοποίησης των πράξεων των μηχανικών αλλά και των διοικητικών διαδικασιών γενικότερα τα τελευταία χρόνια, καθώς παρατηρούνται αυξημένες και εξαιρετικά αυστηρές παραγγελίες προκαταρκτικών εξετάσεων και ακολούθως παραπομπές στα δικαστήρια, συχνά μετά από ασήμαντες ή και ανύπαρκτες αφορμές και τεχνικά ατεκμηριώτες καταγγελίες για ζητήματα των οποίων η επίλυση είναι αρμοδιότητα αποκλειστικά των διοικητικών δικαστηρίων.

Το βέβαιο είναι ότι με παρόμοιες πρακτικές η μόνη επίτευξη θα είναι η απαξίωση του σημαντικού και αναπτυξιακού ρόλου των αρχιτεκτόνων και μηχανικών καθώς και ο εγκλωβισμός της Δημόσιας Διοίκησης στον κλοιό της ευθυνοφοβίας και της γραφειοκρατίας (χάρην ποιας διαφάνειας και ποιας δικαιοσύνης άραγε;) με όποιες συνέπειες μπορεί να έχει αυτό στη ανάπτυξη, την περιβαλλοντική προστασία και τη διοικητική ευελιξία της χώρας.

Το Τ.Ε.Ε/ΤΚΜ παρακαλείται αφού εξετάσει τα διαλαμβανόμενα στο παρόν, να διατυπώσει τη θέση του επί του ζητήματος και να προβεί σε κάθε απαραίτητη ενέργεια με στόχο την αποκατάσταση της διαπραχθείσας αδικίας, την αποφυγή της επιδιωκόμενης απαξίωσης του ρόλου των μηχανικών και τη μετατροπή τους σε εξιλαστήρια θύματα για την συγκάλυψη των θεσμικών κενών και της αδυναμίας ελέγχου από τη διοίκηση και των αδιεξόδων της χωροταξικής πολιτικής.» ■

stancolac



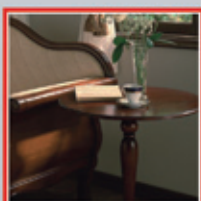
ΧΡΩΜΑΤΑ - ΒΕΡΝΙΚΙΑ



**ΠΥΡΑΝΤΟΧΑ ΧΡΩΜΑΤΑ ΜΕΤΑΛΛΩΝ – ΤΟΙΧΟΥ – ΓΥΦΟΣΑΝΙΔΑΣ
ΑΝΤΙΦΛΕΚΤΙΚΑ ΒΕΡΝΙΚΙΑ ΞΥΛΟΥ**

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ - ΑΝΤΙΣΚΩΡΙΑΚΑ ΧΡΩΜΑΤΑ | ΣΥΝΤΗΡΗΤΙΚΑ - ΒΕΡΝΙΚΙΑ ΞΥΛΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΒΕΡΝΙΚΙΑ ΕΠΙΠΛΟΠΟΙΪΑΣ - ΒΑΦΕΣ ΞΥΛΟΥ | ΧΡΩΜΑΤΑ ΔΑΠΕΔΩΝ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΩΝ
ΒΕΡΝΙΚΙΑ - ΧΡΩΜΑΤΑ ΝΕΡΟΥ | ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΧΡΩΜΑΤΑ | ΧΡΩΜΑΤΑ ΠΙΣΙΝΑΣ



11ο ΧΛΜ. Π.Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΚΙΛΚΙΣ | ΤΗΛ.: 2310 782.645 | FAX: 2310 780.045
E-MAIL: info@stancolac.gr | SITE: www.stancolac.gr

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

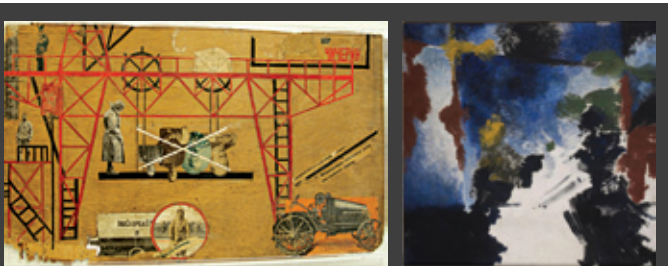
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΘΕΣΗ με πέντε ενότητες που φωτίζουν όψεις του πολιτισμού που αναπτύχθηκε στη Μακεδονία από την αυγή της Προϊστορίας έως την ύστερη αρχαιότητα:

- Η ζωή στην προϊστορική Μακεδονία
- Προς τη γένεση των πόλεων
- Στη Μακεδονία από τον 7ο αι. π.Χ. ως την ύστερη αρχαιότητα
- Θεσσαλονίκη, Μακεδονίας μητρόπολις
- Ο Χρυσός των Μακεδόνων, Αρχαιολογικό Μουσείο, Θεσσαλονίκη.

ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ, με τίτλο «Χλωροφιλού», της φωτογραφικής ομάδας «Κλίκερς» του Πολιτιστικού Κέντρου Δ. Θέρμης, μέχρι 5 Σεπτεμβρίου 2009, Θέρμη.



ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΘΑΣΟΥ 2009 ΔΕΠΟΤΑΘ 24 Ιουνίου – 27 Σεπτεμβρίου 2009, Θάσος.



ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Rodchenko & Porona: Ορίζοντας τον Κονστρουκτιβισμό» («Rodchenko & Porona: Defining Constructivism»), με έργα από τη συλλογή Κωστάκη, 24 Ιουνίου – 20 Σεπτεμβρίου 2009, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Μονή Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη.



2ο ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΤΗ ΘΑΣΟ 27 Αυγούστου έως 3 Σεπτεμβρίου



ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ «Τρωάδες» του Ευριπίδη, από 2 Ιουλίου 2009, ΚΘΒΕ, Θέατρο Δάσους, Θεσσαλονίκη.



ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ «Ο Προεστός του Χωριού» του Σπυριδωνος Περισιάδη, από 7 Ιουλίου 2009, ΚΘΒΕ, Υπαιθριο Θέατρο της Μονής Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη.

2η ΜΠΙΕΝΑΛΕ Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης, με θέμα «Πράξεις: Τέχνη σε αβέβαιους καιρούς», (περισσότεροι από 150 καλλιτέχνες/ 39 χώρες/ 12 φορείς της πόλης/ 28 χώροι/ 12 εκθέσεις-δράσεις), 24 Μαΐου- 27 Σεπτεμβρίου 2009, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης με την υποστήριξη του Υπουργείου Πολιτισμού, Θεσσαλονίκη.

- **ΕΚΘΕΣΗ** 11 σύγχρονων, Σέρβων καλλιτεχνών, με τίτλο «Αποκάλυψη / Υπογραμμίζοντας τη Μνήμη (Disclosure – Underlined Memory)» 27 Μαΐου – 31 Αυγούστου 2009, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, Θεσσαλονίκη.
- **ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ** με τίτλο «face to face (face a faces)», σε συνεργασία με το Μουσείο Φωτογραφίας Μουσείο Φωτογραφίας Θεσσαλονίκης (16 Ιουλίου – 15 Σεπτεμβρίου)
- **WORKSHOP ΝΕΩΝ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΩΝ** 23 Σεπτεμβρίου – τέλη Οκτωβρίου, Artforum Vilka Γκάλερι
- **ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΚΤΡΟΣ** (Μπάμπης Βέκρης) εγκαταστάσεις στο χώρο, περιβάλλοντα και επιτοίχιες συνθέσεις, 17 Ιουνίου – 30 Αυγούστου 2009, Αποθήκη Β1, Λιμάνι, Θεσσαλονίκη
- **ΕΚΘΕΣΗ** «Πανόραμα Σύγχρονης Ελληνικής Χαρακτικής», 18 Ιουνίου- 12 Σεπτεμβρίου, Κέντρο Πολιτισμού Δήμου Θεσσαλονίκης (περιοχή Άνω Τούμπα)
- **ΕΚΘΕΣΗ** έργων των Fredi Casco (Παραγουάη), Maria Kheirkhah (Ιράν), Fernando Marquespenteado (Βραζιλία) και Jinoos Taghizadeh (Ιράν), μέχρι 27 Σεπτεμβρίου





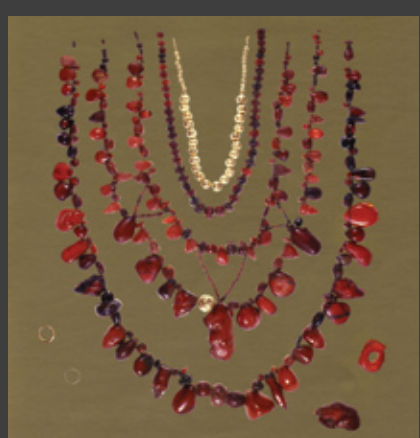
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΘΕΣΗ, με θέμα «Ανάδειξη της αθλητικής ιστορίας και του ολυμπιακού πνεύματος, Ολυμπιακοί Αγώνες», Ολυμπιακό Μουσείο (3ης Σεπτεμβρίου & Αγ. Δημητρίου), Θεσσαλονίκη.



ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ στο Λευκό Πύργο, από 1 Σεπτεμβρίου 2008:
Ισόγειο: «Ο χώρος και ο χρόνος»
1ος όροφος: «Θεσσαλονίκη- Μεταμορφώσεις»
2ος όροφος: «Μνημεία και ιστορία»
3ος όροφος: «Πατρίδα των ανθρώπων»
4ος όροφος: «Στους δρόμους του εμπορίου»
5ος όροφος: «Το τερπνόν μετά του ωφελίμου»
6ος όροφος: «Γεύσεις»



ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ «Συμπέθεροι από τα Τίρανα» των Θανάση Παπαθανασίου + Μιχάλη Ρέππα, Τρίτη 25 & Τετάρτη 26 Αυγούστου 2009, Θέατρο Δάσους, Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Η Μαγεία του Κεχριμαριού: φυλακτά και κοσμήματα από τη Μεγάλη Ελλάδα και τη Μακεδονία», 21 Ιουλίου 2009 – 15 Φεβρουαρίου 2010, Αρχαιολογικά Μουσεία Θεσσαλονίκης και Potenza, με τη σύμπραξη του Ιταλικού Μορφωτικού Ινστιτούτου Θεσσαλονίκης, υπό την αιγίδα του ελληνικού Υπουργείου Πολιτισμού, με την υποστήριξη του ιταλικού Υπουργείου Εξωτερικών, αίθουσα «Ι. Βοκοποπούλου» του Α.Μ.Θ., Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΤΟΙΧΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ του Κωνσταντίνου Νησιώτη, με τίτλο «Τα καράβια του Νησιώτη», 10 - 30 Ιουλίου 2009, Κέντρο Ιστορίας Δήμου Θεσσαλονίκης (Πλ. Ιπποδρομίου), Θεσσαλονίκη.



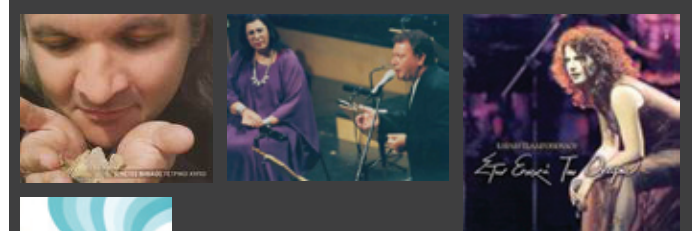
ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ του Γάλλου δημιουργού Alain Cessaroli με τίτλο «Ημερολόγιο μεσογειακού τοπίου "Ο ελληνικός κόσμος"», 18 Ιουνίου – 27 Σεπτεμβρίου 2009, Αρχαιολογικό Μουσείο (Μ. Ανδρόνικου 6), Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του Δημήτρη Κουκουόδη 1 Ιουνίου – 30 Αυγούστου 2009, γκαλερί Παπατζίκου (Αγ. Αντωνίου 26), Βέροια.



ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του Σπύρου Βασιλείου, με τίτλο «Πολλαπλά 1970-1985», από τη συλλογή του Δημήτρη Τσίτουρα, 10 Ιουλίου – 30 Σεπτεμβρίου 2009, αίθουσες εκθέσεων τέχνης Κέντρου Μεσογειακών Ψηφιδωτών Δίου (όπισθεν Αρχαιολογικού Μουσείου), Δίου.



SANI FESTIVAL:
• MUSIC ON FILM vs. FILM ON MUSIC
Αφιέρωμα στον Michel Legrand / 1 Αυγούστου
Ελληνικές συμμετοχές / 8, 14, 21 Αυγούστου / Λόφος Σάνης
• SANI CLASSIC / 24 – 29 Αυγούστου / Cine Orfeas



ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του Μάριου Βουτσινά, με τίτλο «Ευρήματα», 21 Ιουνίου – 15 Αυγούστου 2009, αίθουσες εκθέσεων τέχνης Κέντρου Μεσογειακών Ψηφιδωτών Δίου (όπισθεν Αρχαιολογικού Μουσείου), Δίου.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ στην Τεχνολογία του Διαστήματος (ICST 2009), 24-26 Αυγούστου 2009, Ελληνικός Οργανισμός Διαστήματος, ξενοδοχείο Electra Palace, Θεσσαλονίκη.

5ο TIF BUSINESS FORUM, με τίτλο «Άμεσες Ξένες Επενδύσεις: Αδράξτε την Ευκαιρία την Εποχή της Κρίσης», στο πλαίσιο της 74ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης (74η ΔΕΘ – 74η TIF), 7 & 8 Σεπτεμβρίου 2009, HELEXPO A.E., Θεσσαλονίκη.

15ο ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ CEREA (Central European Real Estate Associations Network - Δίκτυο Κτηματομεσιτικών Εταιρειών Κεντρικής Ευρώπης), στο πλαίσιο της 74ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης (74η ΔΕΘ – 74η TIF), 11 & 12 Σεπτεμβρίου 2009, HELEXPO A.E., Θεσσαλονίκη.

ΗΜΕΡΙΔΑ, με θέμα «Πυρηνική Ενέργεια. Λύση για την κλιματική αλλαγή ή απειλή στο περιβάλλον», 30 Σεπτεμβρίου 2009, TEE/TKM, ξενοδοχείο Macedonia Palace, Θεσσαλονίκη.

ΜΑΧΑΛΑΔΕΣ ΚΙ ΕΝΟΡΙΕΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Επιμέλεια: Φαίδων Βάρνας, Α



Οι πρώτοι οικοδομικοί κανονισμοί που θεσπίστηκαν στην τουρκοκρατούμενη Θεσσαλονίκη έκαναν σαφή διαχωρισμό ανάμεσα σε μουσουλμάνους και ραγιάδες. Χρειάστηκε να φτάσουμε στον 19ο αιώνα για να επέλθει η εξίσωση – αλλά και για να μπορέσει η πόλη να αναπτυχθεί εκτός τειχών. Η οικοδομική αναρχία που επικράτησε στη Θεσσαλονίκη μετά την κατάκτηση από τους Τούρκους και τη σχεδόν παντελή έλλειψη οργάνωσης και ελέγχου λόγω της επικρατούσας κατάστασης, ανάγκασε τους κατακτητές στη λήψη ορισμένων μέτρων και κανόνων που θα συντελούσαν στην εκτόνωση της κρίσης.

Έτσι, το 1559 εκδόθηκε ένα σουλτανικό φερμάνι με ευρύτερη ισχύ, το οποίο καθόριζε ότι «οι ραγιάδες δεν επιτρέπονταν να κτίσουν τα σπίτια τους πιο ψηλά από εννέα πήχεις (5,16 μέτρα) ενώ τα σπίτια των μουσουλμάνων μπορούσαν να έχουν ύψος έως δώδεκα πήχεις (7,65 μέτρα)». Είναι αυτονόητο πως μία τόσο δυναμική παρέμβαση του κράτους στην οικοδομική δραστηριότητα είχε άμεσες επιπτώσεις στη φυσιογνωμία της μακεδονικής πρωτεύουσας, η οποία είχε μικτό πληθυσμό, παρόλο που τελικά οι ομόθρησκοι οργανώθηκαν σε συνοικίες. Έτσι, δε θα πρέπει να ξενίζει το γεγονός ότι ο Εβλιγιά Τσελεμπί, Τούρκος περιηγητής, θαυμάζει κάποια ψηλά πετρόκτιστα σπίτια στις τουρκογειτονιές της Θεσσαλονίκης, ενώ σημειώνει ότι οι κατοικίες των υπόδουλων Ελλήνων και Εβραίων είναι χαμόσπιτα.

Πέρα όμως από τη διαφορετική μεταχείριση των υπηκόων της Οθωμανικής Αυτοκρατορίας σε ότι αφορά τα επιτρεπόμενα ύψη, οι μουσουλμάνοι είχαν πρόσθετα προνόμια να βάφουν τα σπίτια τους εξωτερικά με κόκκινο χρώμα. Έτσι, ο Α. Pisani μας πληροφορεί πως στα τέλη του 18ου αιώνα «τα τουρκικά σπίτια της πόλης είναι βαμμένα με κόκκινο χρώμα» και ότι «το κάτω μέρος είναι μαύρο» ενώ κάτω από τις στέγες υπάρχουν ρητά του Κορανίου.

■ Το πρόβλημα με τους εξώστες

Οι οικοδομικοί περιορισμοί, οι οποίοι ισχύουν άνισα για τους συμπολίτες της Θεσσαλονίκης, φαίνεται πως κράτησαν περίπου 300 χρόνια. Τυπικά καταργήθηκαν με τη διακήρυξη του «Χάπτι Χουμαγιούν» (1856) και ουσιαστικά με έναν οικοδομικό κανονισμό που δημοσιεύτηκε πρώτα στην επίσημη γλώσσα της Αυτοκρατορίας και αργότερα στην ελληνική.

Το φερμάνι που καθήλωσε τα ύψη των σπιτιών στους εννέα πήχεις για τους χριστιανούς δεν έφερε ασφαλώς κάποια αναστάτωση ούτε στα ισνάφια (συντεχνίες μαστόρων) ούτε και στο χαρακτήρα της αστικής αρχιτεκτονικής. Όπως είναι γνωστό, οι Οθωμανοί διατήρησαν πολλές από τις διοικητικές δομές των Βυζαντινών.

Βασική πηγή νομοθετικών ρυθμίσεων για τους υπόδουλους υπήρξε η Εξάβιβλος του Κωνσταντίνου Αρμενόπουλου, στο δεύτερο βιβλίο της οποίας περιέχονται τα σχετικά με τα θέματα των οικοδομών. Αποσπάσματα από την Εξάβιβλο που αναφέρονται σε οικοδομικές διατάξεις απαντά κανείς και σε μεταγενέστερους κώδικες εννοιακών εκκλησιών. Ωστόσο, κάποιες από τις οικοδομικές διατάξεις της Εξάβιβλου έπεφταν σε αχρηστία, δεδομένου ότι έρχονταν σε αντίθεση με το φερμάνι του 1559. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η διάταξη για τους κλειστούς εξώστες («σαχνισιά σελάρια» πλάτους 1,40 μέτρων) οι οποίοι σύμφωνα με τη Βυζαντινή νομοθεσία όφειλαν να αφήνουν

ελεύθερο ύψος από το οδόστρωμα τουλάχιστον 15 πόδια (4,7 μέτρα) ενώ το συνολικό ύψος του κτιρίου – σύμφωνα με το φερμάνι – δεν επιτρεπόταν να ξεπερνά τους εννέα πήχεις (5,76 μέτρα).

Οι τεχνίτες εκείνης της εποχής βρίσκονταν σε ένα πραγματικό δίλημμα: να περιορίσουν το ελεύθερο ύψος του εξώστου ή να το παραλείψουν. Τελικά, φαίνεται πως επικράτησε το πρώτο, μία και η τουρκική νομοθεσία δεν έβαζε περιορισμούς ως προς το ύψος των σαχνισιών, τουλάχιστον ως το 1864, τη χρονιά δηλαδή που – σύμφωνα με έναν καινούργιο οικοδομικό κανονισμό – οι υπήκοοι μπορούν να χτίσουν με εννιάς προδιαγραφές, οι οποίες ορίζονται λεπτομερειακά. Έτσι, μετά το 1864 οι ραγιάδες χτίζουν ψηλά κτίρια με δύο κυρίως ορόφους, μεγάλωνει το ελεύθερο ύψος των εξωστών και μπορούν ακόμη να δηλώσουν το θρήσκευμά τους σε προσόψεις με χριστιανικά σύμβολα.

■ Εκκλησίες και καμπαναριά

Οι Οθωμανοί είχαν θεσπίσει ακόμη πιο αυστηρούς περιορισμούς για τα θρησκευτικά κτίρια των αλλόθρησκων. Σε οικισμούς με αυξημένο μουσουλμανικό πληθυσμό, η θεμελίωση καινούργιας εκκλησίας αποτελούσε ύβρη προς τους κατακτητές. Η Υψηλή Πύλη ήταν ιδιαίτερα ευαίσθητη προς αυτό το θέμα και επαγρυπνούσε με προσοχή, ωστόσο μαρτυρούνται καταγγελίες για υπερβάσεις των όρων δόμησης. Από το 1829 με τη συνθήκη της Αλεξανδρούπολης και κυρίως με τις εγγυήσεις που είχε δώσει ο Σουλτάνος στους Χριστιανούς με το φερμάνι «Χάπτι Σερίφ» φαίνεται πως οι αυστηροί περιορισμοί που αφορούσαν τα ύψη και την έκταση του κτιρίου είχαν αρχίσει να χαλαρώνουν. Είναι πιθανόν μέσα σ' αυτή την εποχή να χτίστηκε η εκκλησία που υπήρχε στη θέση της Παναγίας Δεξιάς, η οποία ήταν σχετικά ψηλότερη από τις άλλες που χρονολογούνται στα πρώτα τέταρτα του 19ου αιώνα. Η δεκαπενταετία που μεσολάβησε ανάμεσα στο «Χάπτι Σερίφ» (1839) και το «Χάπτι Χουμαγιούν» (1856) αποτελεί τη μεγαλύτερη τομή στην ιστορία της εκκλησιαστικής αρχιτεκτονικής. Έτσι, μετά το 1856 οι Χριστιανοί είχαν δικαίωμα να χτίζουν εκκλησίες και εκεί όπου δεν υπήρχαν παλιότερα πυρήνες. Το σημαντικότερο όμως ήταν πως ο νόμος έδινε το δικαίωμα να υψώνονται καμπαναριά ακόμη και σε οικισμούς όπου κατοικούσαν μουσουλμάνοι.

■ Από τους μαχαλάδες στις ενορίες

Η οικοδομική γραμμή στους δρόμους της πόλης προέκυπτε κάπως ελεύθερα. Οι ενδιαφερόμενοι είχαν δικαίωμα να χτίζουν τα σπίτια τους στα όρια του οικοπέδου με την προϋπόθεση της πειθαρχίας σε βασικούς οικοδομικούς περιορισμούς που ισχύαν εθιμοτυπικά ανάμεσα στους κατοίκους. Έτσι, διατηρήθηκε η βυζαντινή παράδοση με τις μειώσεις και τις διευρύνσεις κατά μήκος των δρόμων και με εξαιρετική ποικιλία στην εναλλαγή κλειστών και υπαίθριων χώρων. Μεγάλη και αποφασιστική τομή στο χαρακτήρα των οδικών δικτύων μέσα στα αστικά κέντρα δημιουργήθηκε μετά το 1864, με την εφαρμογή του νόμου «περί εξισώσεως των οδών». Το πρώτο άρθρο προέβλεπε κατηγορίες δρόμων ανάλογα με τα πλάτη τους, τα οποία όφειλαν να τηρούν αυστηρά οι αρχιτέκτονες κάθε φορά που έκτιζαν καινούργια σπίτια. Η εφαρμογή του νόμου είχε ως αποτέλεσμα τη μείωση της θέας για τα καινούργια σπίτια, αφού υποχωρούσαν της παλιάς οικοδομικής γραμμής που καθόριζαν τις τουρκογειτονιές,

τους «μαχαλάδες».

Η λέξη «μαχαλάς» έχει αραβική προέλευση (mahallet) και σε πόλεις του κλασικού Ισλάμ (π.χ. Χαλέπι, Δαμασκός) ανταποκρίνονταν σε απόλυτα καθορισμένες στο χώρο οικιστικές ενότητες. Ο κάθε μαχαλάς ήταν συνήθως οργανωμένος γύρω από το τζαμί και εποπτεύονταν από τους εκπροσώπους της πολιτικής εξουσίας. Οι διάφοροι μαχαλάδες φαίνεται πως ήταν λειτουργικά «εμπλουτισμένοι». Αυτό σημαίνει ότι δεν έχουμε αποκλειστικά αμιγείς περιοχές κατοικίας, αλλά εμφανίζονται περιπτώσεις όπου συνδυάζεται σπίτι με γειτονικό μαγαζί ή εργαστήριο. Σταδιακά ο μαχαλάς αρχίζει να εξασθενίζει μετά την απελευθέρωση για να εξαφανιστεί εντελώς και τη θέση τους καταλαμβάνουν οι «ενορίες», χωρίς βέβαια τούτο να σημαίνει ότι και στην τουρκοκρατούμενη Θεσσαλονίκη δεν υπήρχαν ενορίες. Όπως και στους μαχαλάδες, έτσι και στις ενορίες η κοινωνική ζωή είναι τώρα οργανωμένη γύρω από τους ναούς. Η εκκλησία συνήθως δανείζει και το όνομά της στην αντίστοιχη εννορία (π.χ. εννορία Παναγούδας, εννορία Αχειροποιήτου κτλ).

■ Επέκταση του οικιστικού πυρήνα

Πρόθεση της Υψηλής Πύλης ήταν η δημιουργία σε κάθε πόλη τουλάχιστον ενός κεντρικού άξονα σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα. Ωστόσο, παρά τις συνδυασμένες προσπάθειες των αρχών για νεοτερμικές αλλαγές, ο εξωραϊσμός της πόλης δεν ήταν απλό θέμα. Οι νέες πολεοδομικές αντιλήψεις δύσκολα μπορούσαν να εφαρμοστούν χωρίς κοινωνικό και οικονομικό κόστος. Διέξοδο στο πρόβλημα έδωσε η επέκταση της πόλης έξω από τα τείχη, όπου μπορούσε να αναπτυχθεί ελεύθερα. Πιστεύεται ότι οι πρώτες κατοικίες έξω από τα όρια της παλιάς Θεσσαλονίκης κτίστηκαν αμέσως μετά τη κατεδάφιση των τειχών. Ωστόσο, στα δυτικά και ανατολικά τμήματα κάτω από την Αγίου Δημητρίου, οι ζώνες κατοικίες δεν ήταν δυνατόν να αναπτυχθούν, δεδομένου ότι υπήρχε η δέσμευση των νεκροταφείων. Δημιουργήθηκαν λοιπόν δορυφορικοί πυρήνες με πλούσιες και άνετες επαύλεις, οι οποίες τελικά πυκνοκατοικήθηκαν και ενοποιήθηκαν με τη παλιά Θεσσαλονίκη (περιοχή «εξωχών» κ.α.)

Έτσι, φτάσαμε στη σημερινή μορφή της πόλης, με την επέκταση του σχεδίου δημιουργήσαμε οικιστικούς πυρήνες που κι αυτοί με τη σειρά τους δημιούργησαν νέες επεκτάσεις. Όμως η συνεχής επέκταση, χωρίς προγραμματισμό και αναγκαία αξιολόγηση, συντελεί στην υποβάθμιση τόσο της ποιότητας ζωής, με τη μετατροπή των χωραφιών σε οικοπέδο, όσο και των ενόικων των πολυκατοικιών, με την έλλειψη της απαραίτητης υποδομής και των περιορισμένων χώρων κατοίκησης και της έλλειψης πρασίνου.

■ Συντεχνίες της πόλης

Κατά την εποχή αυτή που μελετούμε και προσπαθούμε να εμβαθύνουμε, για τα επαγγελματικά σώματα χρησιμοποιούνται οι τουρκικές λέξεις εσνάφ, ισνάφ, ενσάφ. Οι τεχνίτες ονομάζονται εσναφίτες, ενώ τα μέλη του εσναφιού ονομάζονται εσναφιώτες. Επίσης, χρησιμοποιείται η αρχική λέξη ρουφέτ και για τον σύντεχνο η λέξη ρουφετλής. Πληροφορίες σχετικά με τα ονόματα και την οργάνωση των συντεχνιών έχουμε από τα κατάστιχα του Ιερού Ναού Αγίου Αθανασίου της Μονής Βλατάδων, από το φορολογικό κατάλογο Καρναμε του 1525 και από το κατάστιχο προσωπικού φόρου του Οθω-



μανικού κράτους: Μπετελιών 1 Σεπτεμβρίου 1825 των δώδεκα μαχαλάδων της Θεσσαλονίκης.

Μία από τις πολλές συντεχνίες που υπήρχαν στην πόλη ήταν και των μαστόρων που αναπτύσσουν σοβαρή οικοδομική δραστηριότητα. Τα μέλη των ομάδων αυτών κατάγονται από ορεινές και φτωχές συνήθως περιοχές και κάλυπταν όλες τις ειδικότητες που ήταν απαραίτητες για την ολοκλήρωση του έργου. Κατασκεύαζαν τα πάντα: τζαμιά, σπίτια, κρίνες.. Αξιοπρόσεκτη δε ήταν η κινητικότητα τους. Μάστοροι από την περιοχή Κόνιτσας ή από το Ζουιτάνι έρχονταν όχι μόνο στη Θεσσαλονίκη αλλά στο Πήλιο, τη Μικρά Ασία, τη Ρουμανία και αργότερα στην Αίγυπτο. Είναι αξιοσημείωτο ότι οι εμπειρικοί εκείνοι μάστορες μετακινούμενοι συνεχώς έφθιναν να γνωρίζουν την αρχιτεκτονική διαφόρων περιοχών, πλουτίζοντας τις ιδέες και τις γνώσεις τους, τις οποίες αποτύπωναν σε κάθε νέο έργο τους. Η πιο συνηθισμένη περίπτωση στην ανέγερση αρχοντικού ή νοικοκυρόσπιτου ήταν η γενική ανάθεση σ' ένα ενιαίο μπουλούκι, του οποίου τα μέλη έρχονταν χωρίς αρχιτεκτονικό σχέδιο, αλλά με το μεράκι και την αισθητική αντίληψη του πρωτομάστορα. Άλλες συντεχνίες που σήμερα η τεχνολογική ανάπτυξη έχει σβήσει ήταν: αμπατζήδες, δηλαδή κατασκευαστές μάλλινων υφασμάτων από τα οποία γινόταν σακιά, οστραρατζήδες, δηλαδή κατασκευαστές φόδρας, αχτάδες μικροπωλητές, παπλωματάδες, καπετζίδες, κατασκευαστές επανωφοριών, τσαγκάρηδες, ραφτάδες, υπαίθριοι κουρείς κτλ

■ Οργάνωση των συντεχνιών

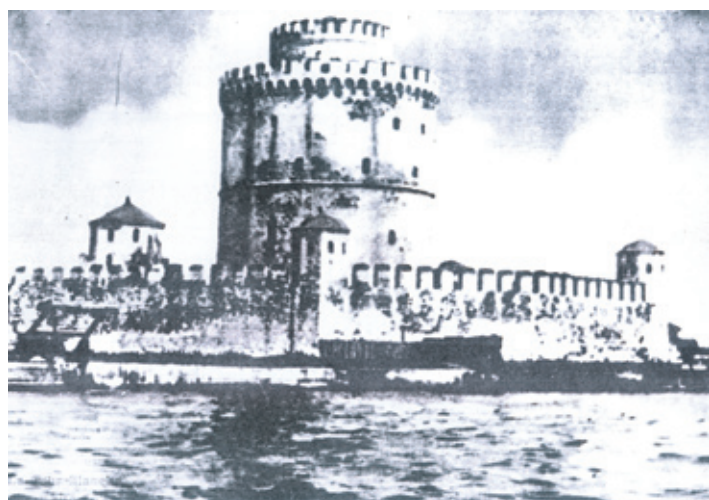
Συνολικά οι συντεχνίες ήταν περίπου 150. επικεφαλής των μελών της συντεχνίας ήταν οι αρχιτέκτονες (μάστοροι) και ακολουθούσαν οι καλφάδες (απλοί τεχνίτες) και τα τσιράκια (μαθητευόμενοι). Αντιπρόσωπος στη διοίκηση ήταν ο κεχαγιάς που εκλεγόταν από τα μέλη της συντεχνίας και ο διορισμός του επικυρωνόταν από τον καδή (δικαστή). Η έδρα του συμβουλίου της συντεχνίας ονομάζονταν λόντζα. Εκεί συγκεντρώνονταν από τον προεστώτα (τσορμπατζή) και παίρνονταν οι αποφάσεις. Για να γίνει κανείς μέλος της συντεχνίας, έπρεπε να τον προτείνει ο μάστορας. Συνήθως πρότειναν τους γιους ή τους συγγενείς τους κι έτσι οι συντεχνίες είχαν στενό οικογενειακό χαρακτήρα. Τα νέα μέλη αρχίζουν

από τσιράκι, μετά από τρία χρόνια προάγονταν σε τεχνίτες και τέλος σε ειδική τελετή, γινόταν δεκτοί ως μάστορες.

■ Υποχρεώσεις των μελών

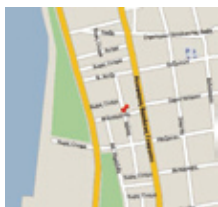
Η συντεχνία φρόντιζε για τα κοινά συμφέροντα των μελών της, έλεγχε τη συμπεριφορά και την ηθική τους, μεριμνούσε για τους φτωχούς και τις χήρες. Είχε ακόμη το δικαίωμα να τιμωρεί όσα μέλη παράβαιναν τους κανονισμούς με πρόστιμα, με προσωπική κράτηση, με ραβδισμό και τέλος με αποπομπή του μέλους από τη συντεχνία. Επίσης, είχαν ιδιαίτερη σχέση με την εκκλησία με την οποία συνδέονταν εθιμικά. Η κάθε συντεχνία είχε τον προστάτη της Άγιο, τον οποίο και τιμούσε την ημέρα της γιορτής τους. Έτσι, με τις μικρές και μεγάλες συνεισφορές, τις δεμένες με τα εορταστικά έθιμα, μπόρεσαν πολύ νωρίς οι συντεχνίες να δημιουργήσουν και το πρώτο κοινοτικό σχολείο...

Μπορούμε, ως εκ τούτου, να πούμε με βεβαιότητα ότι οι συντεχνίες υπήρξαν από τις πρώτες αντιδράσεις των κατοίκων της πόλης απέναντι στους Τούρκους κατακτητές και απετέλεσαν την αφετηρία των επαγγελματικών οργανώσεων και αργότερα του συνδικαλιστικού κινήματος των εργαζομένων. Όπως δε σχετικά σχολιάζει ο καθηγητής Βακαλόπουλος: «η κοινωνική αυτή πρόοδος που είχε σαν αφετηρία τις συντεχνίες δεν είναι φαινόμενο άσχετο προς τον αλτρουισμό των παλιών Θεσσαλονικέων, δεν είναι άσχετο με την ιστορία της ελληνικής κοινότητας. Πρέπει να αντικρυσθούν σαν συνέχεια του έργου μιας μακραίωνης κοινωνικής οργάνωσης». ■



ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣΤΙΚΟ ΟΙΚΟΠΕΔΟ

Επιστολή προς τον Αρχιεπίσκοπο



Να αποδώσει στο Δήμο Θεσσαλονίκης το εκκλησιαστικό οικοπέδο της λεωφόρου Μ. Αλεξάνδρου, το οποίο είναι χαρακτηρισμένο ως χώρος ανέγερσης νηπιαγωγείου, καλεί το Μακαριότατο Αρχιεπίσκοπο Ελλάδος κκ **Ιερώνυμο** ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. **Τάσος Κονακλίδης**.

Με επιστολή του, η οποία κοινοποιήθηκε στον Παναγιώτατο Μητροπολίτη Θεσσαλονίκης κκ Άνθιμο και το δήμαρχο Θεσσαλονίκης κ. **Βασίλη Παπαγεωργόπουλο**, ο κ. Κονακλίδης τονίζει ότι η βιώσιμη ανάπτυξη πρέπει να είναι οδηγός για όλες τις παρεμβάσεις, ιδίως στα μητροπολιτικά συγκροτήματα Αθηνών και Θεσσαλονίκης.

Το οικοπέδο της Εκκλησίας της Ελλάδας, που βρίσκεται στη συμβολή οδών Μ. Αλεξάνδρου, Χατζή, Φιλοποίμενος και Χάλκης, εμβαδού περίπου 850 τ.μ. είναι χαρακτηρισμένο, από το 1988 ως χώρος ανέγερσης νηπιαγωγείου. Γίνεται αντιληπτό πως όταν ήταν αναγκαίος ο χαρακτηρισμός του χώρου -για νηπιαγωγείο- το έτος 1988, πόσο αναγκαίος είναι σήμερα που όλοι οι συντελεστές επιβαρύνονται, αφού σχεδόν όλα οικοδομούνται χωρίς σχέδιο και χωρίς τελειωμό.

«Πιστεύουμε ότι, η Εκκλησία της Ελλάδας επιτελώντας τους σκοπούς της και με μια χειρονομία, υψίστης συμβολικής και ουσιαστικής σημασίας, μπορεί και πρέπει να αναλάβει άμεσα η ίδια την πρωτοβουλία για απόδοση στο Δήμο και στους πολίτες του χώρου, για την ανέγερση του νηπια-

γωγείου. Είναι, κατά την άποψη μας, η ενδεικνυόμενη κίνηση που επιλύει το πρόβλημα και που ανταποκρίνεται στον πόθο των πολιτών για βελτίωση των κοινωνικών δομών σε αυτή την πόλη. Επιπλέον θα είναι η απόδειξη πως η Εκκλησία της Ελλάδας αναγνωρίζει την οριακή κατάσταση στο πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης και αποδέχεται τη συμβολή της Πολιτείας στην παραχώρηση - χωροθέτηση και κατασκευή Ιερών Ναών, σε κρίσιμες-ρυμοτομικά-περιοχές της Θεσσαλονίκης. Σε κάθε περίπτωση ο Δήμος Θεσσαλονίκης, σε πολεοδομικό-ρυμοτομικό επίπεδο και σε επίπεδο χρήσεων γης και Γ.Π.Σ., οφείλει να διαφυλάξει το σχεδιασμό και τα συμφέροντα των πολιτών, πέραν από νομικές ή άλλες περιπλοκές ήσσονος σημασίας», αναφέρεται στην επιστολή του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Υπενθυμίζεται πως το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει επανειλημμένα και με σαφήνεια επισιμάνει προς τους Φορείς της συντεταγμένης Πολιτείας, πως απαιτείται πλήρης ανατροπή των όρων και προϋποθέσεων που σχετίζονται με την ανάπτυξη των αστικών κέντρων. Η οικοδόμηση των ελεύθερων χώρων και αυτών που καθ' οιονδήποτε τρόπο είναι χαρακτηρισμένοι για την εξυπηρέτηση κοινωνικών αναγκών, πρέπει να αποκλείεται ως δυνατότητα. Ιδιαίτερα σε περιπτώσεις που ο ενδιαφερόμενος προς οικοδόμηση είναι Φορέας δημοσίου συμφέροντος είναι πρόδηλο ότι πρέπει να πρυτανεύει το δημόσιο συμφέρον». ■

«ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ 5 Μ»: ΠΕΝΤΕ ΜΟΥΣΕΙΑ ΕΝΩΝΟΥΝ ΔΥΝΑΜΕΙΣ



Με τον χαρακτηριστικό τίτλο «Κίνηση των 5 Μ» και με έμπνευση από το ρητό «η ισχύς εν τη ενώσει», ξεκίνησε τον Μάιο, στη Θεσσαλονίκη, η πρωτοποριακή παρέμβαση των πέντε μεγάλων μουσείων της πόλης για τη βελτίωση του πολιτιστικού σκηνικού. Τα πέντε μουσεία είναι: Αρχαιολογικό, Βυζαντινού Πολιτισμού, Κρατικό Σύγχρονης Τέχνης, Μακεδονικό Σύγχρονης Τέχνης και Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών ΑΠΘ.

Εκτός από τον πολιτισμό καθ' εαυτόν, στους στόχους τους περιλαμβάνονται ακόμη η αναβάθμιση της παιδείας και του αστικού περιβάλλοντος. Σκοπός είναι να εκφράζονται απόψεις ακόμη και για τα αγάλματα που στήνονται στην πόλη, αλλά και για ζητήματα καλύτερης προβολής και ευαισθητοποίησης των πολιτών.

Πυρήνας της πρωτοβουλίας είναι το πενταετές σύμφωνο προγραμματισμού που συνυπέγραψαν άτυπα οι εκπρόσωποι των πέντε μουσείων, με την υποστήριξη της Πολιτιστικής Εταιρείας Επιχειρηματιών Β. Ελλάδος (το έναυσμα για την πρωτοβουλία δόθηκε από τον πρόεδρο της Πολιτιστικής Εταιρείας Επιχειρηματιών, Νίκο Ευθυμιάδη και το μέλος αυτής, Σταύρο Ανδρεάδη).

Την πρόθεσή τους για συνεργασία διακήρυξαν οι επικεφαλής των μουσείων: Ξανθίπη Χόιπελ (ΜΜΣΤ), Τζένη Βελένη (Αρχαιολογικό), Δημήτρης Ναλμπάντης (Βυζαντινό), Μαρία Τσαντσάνογλου (ΚΜΣΤ) και Αλεξάνδρα Βουτυρά (Τελλόγλειο).

Οι αρχές της κίνησης των πέντε είναι οι εξής:

«συνεργάζονται ισότιμα. Δεν ανταγωνίζονται. Ανοίγουν σταθερή διόδο επικοινωνίας. Δεν αρκούνται σε μια συνεργασία. Συνθέτουν πολλούς τρόπους έκφρασης. Δεν θέτουν χρονικά και πολιτιστικά όρια. Στοχεύουν σε δράσεις ποιότητας. Δεν καταφεύγουν σε εύκολες λύσεις. Επιδίδουν τη σύνδεση των φίλων τους. Δεν προσβλέπουν σε φίλους-οπαδούς. Απευθύνονται στο σύνολο της κοινωνίας. Δεν καλλιεργούν ελιτισμό. Έχουν άποψη για την παιδεία και το περιβάλλον. Δεν αδιαφορούν για τα προβλήματα της πόλης».

Η ένωση δυνάμεων έχει ήδη αρχίσει να αποδίδει καρπούς, μέσω των πρώτων συνεργασιών: Στη «Μπιενάλε 2» του ΚΜΣΤ συμμετέχουν και τα πέντε Μουσεία. Η έκθεση «Μιρό της Μαγιόρκας» του Τελλόγλειου Ίδρυματος «αναπνέει» απλωμένη και στα πέντε Μουσεία. Στον «Γυάλινο Κόσμο» (2009-2010) του Αρχαιολογικού Μουσείου, τα πέντε μουσεία θα συνεργαστούν για να παρουσιάσουν τη διαδρομή του γυαλιού από την αρχαιότητα στις μέρες μας. Στην «Πρώτη εικόνα» -την επετειακή έκθεση για τα 30χρονα του ΜΜΣΤ και τα 50χρονα του Φεστιβάλ Κινηματογράφου- η συμμετοχή της «Κίνησης» θα είναι αποφασιστική.

Η πρώτη κοινή παραγωγή των πέντε μουσείων θα είναι η θεματική έκθεση «Εικαστικές Τέχνες και Θέαμα (Όλος ο κόσμος μια σκηνή)» για θέατρο, όπερα, χορό, performance και σκηνογραφία, στο τέλος του 2010. ■

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΙΕΚΕΜ/ΤΕΕ

Προτάσεις ΤΕΕ/ΤΚΜ



Τον προβληματισμό της στην εγκατάσταση του ΙΕΚΕΜ/ΤΕΕ, με τη σημερινή δομή του, στο κτίριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, εξέφρασε η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος.

Με επιστολή προς το ΤΕΕ ανέφερε ότι η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με αφορμή το θέμα της στέγασης του ΙΕΚΕΜ/ΤΕΕ στο κτίριο του Τμήματος, συζήτησε γενικότερα το ζήτημα της επιμόρφωσης στην Κεντρική Μακεδονία. «Δε χρειάζεται να αναφέρουμε τους λόγους οι οποίοι κάνουν απαραίτητη την επιμόρφωση, τη δια βίου μάθηση και τη συνεχιζόμενη κατάρτιση σε ένα κλάδο όπου οι εξελίξεις της επιστήμης και της τεχνικής είναι ραγδαίες. Είναι οι ίδιοι λόγοι που οδήγησαν το ΤΕΕ στην ίδρυση του ΙΕΚΕΜ και στη διαρκή υποστήριξή του, μεταξύ άλλων και με σημαντικούς οικονομικούς πόρους. Το βέβαιο είναι ότι με την τρέχουσα λειτουργία του ΙΕΚΕΜ/ΤΕΕ στην Κεντρική Μακεδονία, αυτοί οι λόγοι δεν υποστηρίζονται και οι στόχοι δεν εξυπηρετούνται», αναφέρεται χαρακτηριστικά στην επιστολή.

Στη συνέχεια η Δ.Ε. παρέθεσε συγκεκριμένα στοιχεία για το σύνολο και τους τίτλους των σεμιναρίων των τελευταίων ετών του ΙΕΚΕΜ καθώς και για το σύνολο των συναδέλφων που τα παρακολούθησαν καθώς και στοιχεία που αφορούν στον αποκλεισμό του επιστημονικού δυναμικού της Κεντρικής Μακεδονίας, ή στις οικονομικές εκκρεμότητες που υπάρχουν ακόμα και με αυτή την ελάχιστη δραστηριότητα.

Στην επιστολή γίνεται λόγος για «εγγενείς οργανωτικές αδυναμίες του ΙΕΚΕΜ, που εμφανίζονται κυρίως στην Περιφέρεια». Όπως ξεκάθαρα ανέφερε η επιστολή «η εγκατάσταση του ΙΕΚΕΜ, με τη σημερινή δομή του στο κτίριο του Τμήματος, μόνο προβλήματα μπορεί να δημιουργήσει, εφόσον οι μεμονωμένες και σημειακές δράσεις του - εάν και όποτε υπάρξουν - θα διαταράξουν τη συνέχεια της επιμορφωτικής δραστηριότητας του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τα μέλη του».

Όστόσο, εξέφρασε την προθυμία του ΤΕΕ/ΤΚΜ να φιλοξενήσει τις λειτουργίες ενός ΙΕΚΕΜ καλά οργανωμένου, με επαγγελματική λειτουργία, ορθολογικό σχεδιασμό, ικανό αριθμητικά και εξειδικευμένο προσωπικό, που θα συνεργάζεται με το Τμήμα και θα συντονίζεται από αυτό. «Εφόσον συμφωνείτε με αυτό το στόχο, είμαστε στη διάθεσή σας για να συζητήσουμε τις διαδικασίες για την επίτευξή του. Αναγκαία συνθήκη είναι και ο ορισμός του εκάστοτε μέλους της ΔΕ που έχει την ευθύνη για τα σεμινάρια του ΤΚΜ, ως υπευθύνου - κατά την τρέχουσα άτυπη διαδικασία- του ΙΕΚΕΜ/ΤΕΕ στη Θεσσαλονίκη», καταλήγει η επιστολή.

Ως τόσο, σε «απάντηση» της επιστολής, το ΤΕΕ όρισε τους δύο υπευθύνους του ΙΕΚΕΜ/ΤΕΕ στη Θεσσαλονίκη, χωρίς προηγούμενη ενημέρωση του Τμήματος. ■

ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΣΤΟ ΠΛΕΥΡΟ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Επαγγελματική κατάρτιση- ενημερωτικά σεμινάρια



Στο πλευρό των νέων μηχανικών βρίσκεται σταθερά το ΤΕΕ/ΤΚΜ, αναπτύσσοντας υποστηρικτικές δράσεις και επιδιώκοντας να διευκολύνει και να υποστηρίξει την ένταξή τους στον επαγγελματικό χώρο. Στο πλαίσιο αυτό, αναβάθμισε τη στελέχωση του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων (ΤΕΘ), ενισχύοντάς το με νέους συνεργάτες διπλωματούχους μηχανικούς, ώστε να μπορεί, σε καθημερινή βάση, να αντιμετωπίζει ικανοποιητικά στα αιτήματα, των νέων κύρια συναδέλφων, για παροχή πληροφοριών, ενημέρωσης και συμβουλών στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν.

Παράλληλα ανέπτυξε και διέυρνε τις διαδικασίες επαγγελματικής κατάρτισης, τόσο μέσα από την οργάνωση εντατικότερα σεμιναρίων μικρής διάρκειας, με διευρυνόμενο αντικείμενο και άμεση ενεργοποίηση επαναληπτικών διαδικασιών, ώστε να καλύπτονται όλοι οι ενδιαφερόμενοι, όσο και με εμπλουτισμό του θεματολογίου των σεμιναρίων που συνδέονται με τις εξεταστικές της Άδειας Άσκησης Επαγγέλματος (Α.Α.Ε.).

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, εδώ και χρόνια, σε κάθε εξεταστική περίοδο για ΑΑΕ, διοργανώνει και υλοποιεί, με την οργανωτική ευθύνη του ΤΕΘ, ένα πρόγραμμα δραστηριοτήτων ειδικά για τους νεοεισερχόμενους συναδέλφους.

Οι δραστηριότητες αυτές αναπτύσσονται σε δύο φάσεις.

Σε πρώτη φάση, κατά τη διάρκεια των εξετάσεων, στελέχη του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων απαντούν σε ερωτήματα των συναδέλφων, συζητούν μαζί τους και τους ενημερώνουν σχετικά με γενικά και ειδικά θέματα επαγγελματικού ενδιαφέροντος.

Σε δεύτερη φάση, έως το Νοέμβριο 2008, μετά το τέλος των εξετάσεων πραγματοποιούνταν εβδομαδιαίο σεμινάριο επαγγελματικής κατάρτισης αποκλειστικά για τους νεοεισερχόμενους στο ΤΕΕ συναδέλφους. Η θεματολογία και το περιεχόμενο των εισηγήσεων προσπάθησε να καλύψει το αρχικό έλλειμμα πληροφορίας και γνώσης, των νέων μηχανικών σε ότι αφορά την άσκηση του επαγγέλματος στο «πραγματικό» περιβάλλον παραγωγής τεχνικού έργου στην Ελλάδα.

Στις εξετάσεις για Α.Α.Ε. του Ιουνίου 2009, για δεύτερη φορά μετά το Μάρτιο 2009, το σεμινάριο επαγγελματικής κατάρτισης προηγήθηκε των εξετάσεων για την απόκτηση της ΑΑΕ. Στόχος ήταν να γίνει κατανοητό στους νέους συναδέλφους, ότι η άσκηση του επαγγέλματος απαιτεί, πέραν της επιστημονικής γνώσης που αποκτάται στα Πολυτεχνεία, επαγγελματική κατάρτιση, την οποία το ΤΕΕ/ΤΚΜ από την πρώτη στιγμή παρέχει στα μέλη του. Το ΤΕΘ φρόντιζε πάντα να προσαρμόζει και να εμπλουτίζει το περιεχόμενο της προσφερόμενης κατάρτισης, ώστε να καλύπτονται οι σύγχρονες απαιτήσεις άσκησης του επαγγέλματος.

Αναλυτικά το πρόγραμμα δραστηριοτήτων - εκδηλώσεων που υλοποιήθηκε, ήταν:

■ Α. Επαγγελματική κατάρτιση νέων μηχανικών επί μέρους σεμινάρια

Συνολικά πραγματοποιήθηκαν 17 επί μέρους σεμινάρια (22-26 Ιουνίου), τα οποία είναι:

- Φορολογικά θέματα Νέων Μηχανικών, με εισηγήτρια την **Μπόσκου Βασιλική**, πρ. Επιθεωρήτρια ΔΟΥ

- Μελέτη και Κατασκευή Δημοσίων Έργων, με εισηγήτρια την **Παλιεράκη Ειρήνη**, Π.Μ.

- Υγιεινή και Ασφάλεια στα Τεχνικά Έργα, με εισηγήτρια την **Περτζινίδου Μαρία**, Π.Μ.

- Τεχνικός Ασφαλείας στη Βιοτεχνία-Βιομηχανία, με εισηγήτη το **Γραμμένο Οδυσσέα**, Μ.Μ

- Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός - Κτιριοδομικός Κανονισμός - Δόμηση εκτός σχεδίου, με εισηγήτριες τις **Δελή Σοφία**, Α.Μ., **Σιόγκα Όλγα**, Α.Μ., **Κυρμιλίδου Ελένη**, Α.Μ., **Χρυσάκη Μάρω**, Α.Μ., μόνιμες συνεργάτιδες του ΤΕΕ/ΤΚΜ

- Διαδικασίες σκυροδέτησης - επίβλεψη κατασκευής κτιριακών και λοιπών τεχνικών έργων, με εισηγήτη το **Διδασκάλου Γρηγόρη**, Π.Μ. μελετητή ΔΕ

- Γεωτεχνικές μελέτες - γεωτεχνικές εκθέσεις στα κτιριακά έργα, με εισηγήτη το **Διδασκάλου Γρηγόρη**, Π.Μ. μελετητή ΔΕ

- Τρόπος έκδοσης οικοδομικών αδειών - Προδιαγραφές, με εισηγήτρια τη **Μητρακάκη Αναστασία**, Π.Μ

- Αμοιβές Μελετών Ιδιωτικών Έργων, με εισηγήτη τον **Εβρένογλου Βασίλη**, Η.Μ.

- Στατική Μελέτη: μόρφωση στατικού φορέα, βασικές παραδοχές επίλυσης, βασικές επισημάνσεις, με εισηγήτη τον **Ιγνατάκη Χρήστο**, ΠΜ, Πανεπιστημιακό ΑΠΘ

- Οργάνωση εργοταξίου - Επίβλεψη - Κατασκευή κτιριακών έργων, με εισηγήτη τον **Αλεξιάδη Παντελή**, Π.Μ.

- Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, με εισηγήτη το **Μυλωνά Σωτήρη**, Π.Μ.

- Σύνταξη Τοπογραφικού διαγράμματος (συμβολαίου και οικοδομικής άδειας κτλ) - Αμοιβές, με εισηγήτη το **Μουρμούρη Παναγή**, Α.Τ.Μ.

- Πυροπροστασία, με εισηγήτη τον **Εβρένογλου Βασίλη**, Η.Μ.

- Μελέτη Θερμομόνωσης - Ύδρευσης - Αποχέτευσης και Η/Μ Εγκαταστάσεων, με εισηγήτη τον **Πιστοφίδη Βασίλειο**, Μ.Μ.

- Μελέτη και Επίβλεψη εγκαταστάσεων καυσίμου αερίου, με εισηγήτη τον **Ευγενίδη Γεώργιο**, Μ.Μ.

- Αδειοδότηση Βιομηχανικών - Βιοτεχνικών Εγκαταστάσεων - Αμοιβές, με εισηγήτη το **Γραμμένο Οδυσσέα**, Μ.Μ. Οι εισηγήσεις για όλα τα αντικείμενα αυτού του κύκλου Ενημερωτικών Σεμιναρίων διατίθενται μέσω της ιστοσελίδας του ΤΕΕ/ΤΚΜ www.tkm.tee.gr

■ Β. Υποδοχή νέων συναδέλφων

Όλες τις μέρες που διήρκεσαν οι εξετάσεις (29,30, 1, 2, 6, 7 και 8 Ιουνίου), τα στελέχη του ΤΕΘ (Β Εβρένογλου ΗΜ και Ο. Γραμμένος ΜΜ) συζητούσαν, ενημέρωναν τους νέους συναδέλφους σε γενικά και ειδικά θέματα επαγγελματικού ενδιαφέροντος και απαντούσαν στις ερωτήσεις τους.

Συζητήθηκαν θέματα που αφορούσαν τα εργασιακά και τα ασφαλιστικά που τους απασχολούν, τα επαγγελματικά δικαιώματα, τις ευθύνες, τα μισθολόγια, τις αμοιβές μελετών και τα φορολογικά ζητήματα, τέθηκαν και προβληματισμοί για τα θέματα ΑΕΙ, ΤΕΙ, για την ανάγκη αναβάθμισης της Άδειας Άσκησης Επαγγέλματος, της επαγγελματικής κατάρτισης και της μετεξέλιξης του ΤΕΕ σε φορέα πιστοποίησης επαγγελματικών δικαιωμάτων των τεχνικών.

Πρέπει να σημειώσουμε ότι στη Θεσσαλονίκη η εξεταστική του Ιουνίου 2009 αφορούσε 358 απόφοιτους Πολυτεχνικών Σχολών του εσωτερικού και συγκροτήθηκαν 31 εξεταστικές επιτροπές (9 ΠΜ, 8 ΗΜ, 4 ΜΜ, 6 ΑΜ, 3 ΑΤΜ και 1 ΧΜ). ■



ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ ...ΕΙΣ ΤΟΝ ΑΦΡΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ



Το πρόγραμμα Wave Hub, όπως ονομάζεται, αφορά τη δημιουργία ενός τεράστιου υποθαλάσσιου δικτύου καλωδίων που θα είναι τοποθετημένο στον πυθμένα της θάλασσας σε απόσταση 10 ναυτικών μιλίων (16 χιλιόμετρα) από τις ακτές της Κορνουάλης και το οποίο θα συνδέεται με συσκευές μετατροπής της κυματικής ενέργειας σε ηλεκτρισμό. Το σύνολο της θαλάσσιας περιοχής που θα καλύπτεται από συσκευές θα είναι της τάξεως των 4.000Χ2.000 μέτρων. Συγκεκριμένα ένα υδάτινο «κομβικό σημείο» το οποίο θα αποτελείται από μια μονάδα διανομής καλωδίων θα βρίσκεται στον πυθμένα και θα συνδέεται με την ενδοχώρα με ένα υποθαλάσσιο καλώδιο. Το όλο δίκτυο θα φέρει μια μονάδα διανομής των καλωδίων συνδεδεμένη με συστοιχίες συσκευών μετατροπής της κυματικής ενέργειας σε ηλεκτρισμό. Οι συσκευές αυτές θα επιπλέουν στην επιφάνεια της θάλασσας ή θα βρίσκονται λίγο κάτω από αυτήν. Όλος ο υποθαλάσσιος εξοπλισμός αφορά γνωστά τεχνολογίες οι οποίες χρησιμοποιούνται ήδη στη βιομηχανία πετρελαίου και αερίου. [...]φιλόδοξο αυτό πρόγραμμα, το οποίο, σύμφωνα με τους δημιουργούς του, δεν επιβαρύνει το περιβάλλον αλλά αντιθέτως το εκμεταλλεύεται κατάλληλα για το καλό της ανθρωπότητας, έλαβε χρηματοδότηση της τάξεως των περίπου 11 εκατ. ευρώ (9,5 εκατ. στερλίνες) από τη βρετανική κυβέρνηση ενώ αναμένεται να μετατρέψει τη συγκεκριμένη περιοχή σε έναν επίγειο παράδεισο εναλλακτικής ενέργειας.

[Το Βήμα 16/7/2009]

ΠΡΟΣ ΛΟΥΚΕΤΟ 40 ΤΕΙ

Πάνω από 40 περιφερειακά Τμήματα των ΤΕΙ χαμηλής ζήτησης, που τα τελευταία 4 χρόνια δέχονται πολύ λιγότερους εισακτέους από αυτούς που προβλέπονται, κινδυνεύουν με λουκέτο από το επόμενο έτος, όπως προβλέπεται σε νομοσχέδιο του υπουργείου Παιδείας που κατατίθεται στη Βουλή. Το νομοσχέδιο αυτό, που ρυθμίζει διάφορα θέματα των ΤΕΙ και των πανεπιστημίων, δέχεται ήδη έντονη κριτική από τους πανεπιστημιακούς, οι οποίοι θεωρούν ότι «ανωτατοποιεί» τα ΤΕΙ στα λόγια, χωρίς να έχουν προηγηθεί αξιολογήσεις και ουσιαστική στήριξη των Τεχνολογικών Ιδρυμάτων, ενώ αντίθετα προκαλεί ικανοποίηση στους εκπροσώπους των ΤΕΙ που το περίμεναν εδώ και χρόνια, όπως λέει ο πρόεδρος τους κ. Γιάννης Τσάκνης. Πάντως, πανεπιστημιακοί παρατηρούσαν χθες ότι περιλαμβάνει και ορισμένες «φωτογραφικές» διατάξεις που ευνοούν συγκεκριμένα πρόσωπα, ενώ τόνιζαν ότι η εσπευσμένη κατάθεσή του στο Θερινό Τμήμα της Βουλής αφαιρέσει από τα πανεπιστήμια τη δυνατότητα να καταθέσουν τις προτάσεις τους

[Τα Νέα 15/7/2009]

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΚΑΜΨΗ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Μείωση κατά 13,5% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 22,3% στην επιφάνεια και κατά 22,8% στον όγκο κατέγραψε η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος στη συνολική οικοδομική δραστηριότητα (ιδιωτική και δημόσια) κατά το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Απριλίου 2009, σε σύγκριση με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2008. Η μεγαλύτερη μείωση στην έκδοση αδειών σημειώθηκε στην περιοχή των Ιονίων νήσων (27,9%) αλλά και στην περιφέρεια νοτίου Αιγαίου (25,1%). Επίσης, η ΕΣΥΕ κατέγραψε μείωση κατά 20,9% στον αριθμό των αδειών στην περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, 15,7% στην περιφέρεια κεντρικής Μακεδονίας, 14,7% στην Αττική, 14,3% στην Πελοπόννησο, 16,5% στην Κρήτη, 9% στη Στερεά Ελλάδα, 10,9% στην Ήπειρο και 6,7% στη δυτική Ελλάδα. Οριακή μείωση σημειώθηκε στη συνολική οικοδομική δραστηριότητα στην περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (0,6%) και στη Θεσσαλία όπου η μείωση ήταν 2,1%.

Στη μοναδική περιφέρεια της χώρας, όπου σημειώθηκε αύξηση της έκδοσης οικοδομικών αδειών στο χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Απριλίου 2009, σε σύγκριση με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2008, ήταν η περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας με 2%.

[tvxs.gr- 9/7/2009]

ΡΕΚΟΡ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΣΤΗ Β. ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Το "κοινό μυστικό", ότι δηλαδή η Μακεδονία και η Θράκη είναι πρωταθλήτριες στην ανεργία, επιβεβαίωσε και επίσημα η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία. Συγκεκριμένα, στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη η ανεργία το φετινό Απρίλιο εκτινάχθηκε από το περυσινό 7,5% στο 8,3%. Στην Κεντρική Μακεδονία η αύξηση ήταν ακόμη μεγαλύτερη, από 8,4% στο 9,7%. Στη Δυτική Μακεδονία τον Απρίλιο του 2008 οι άνεργοι είχαν υπολογιστεί στο 13,8% επί του συνόλου του εργατικού δυναμικού, πλέον όμως αριθμούν το 15%. Πανελλαδικά η ανεργία διογκώθηκε: από 7,7% το 2008 σε 9,4% φέτος. Αξίζει να σημειωθεί ότι από το 2004 μέχρι και πέρυσι, τα χρόνια πριν από την οικονομική κρίση, το ποσοστό των ανέργων μειωνόταν συνεχώς. Με βάση τα στοιχεία της ΕΣΥΕ το σύνολο των απασχολούμενων κατά τον Απρίλιο 2009 εκτιμάται ότι ανήλθε σε 4.482.264 άτομα. Οι άνεργοι ανήλθαν σε 466.878 άτομα, ενώ ο οικονομικά μη ενεργός πληθυσμός ανήλθε σε 4.309.959 άτομα. Τον Απρίλιο του 2009, ο αριθμός των απασχολούμενων συγκρινόμενος με τον Απρίλιο 2008 μειώθηκε κατά 2,0%, ενώ ο αριθμός των ανέργων συγκρινόμενος με τον Απρίλιο του 2008 αυξήθηκε κατά 22,6%. Υπενθυμίζεται ότι τον Μάρτιο το ποσοστό της ανεργίας είχε διαμορφωθεί στο 9,2% (σε σχέση με το 9% του περυσινού Μαρτίου), ενώ για το σύνολο του α' τριμήνου ανήλθε στο 9,3% (από 8,3% το α' τρίμηνο του 2008).

[Μακεδονία 15/7/2009]

ΣΤΑ 19 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ Η ΜΑΥΡΗ ΤΡΥΠΑ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ

Δεινή χαρακτηρίζεται η οικονομική κατάσταση του ασφαλιστικού συστήματος από τους εργαζομένους στα ασφαλιστικά ταμεία, καθώς σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσαν χθες στη δημοσιότητα για την κάλυψη των υποχρεώσεων τους (συντάξεις, παροχές υγείας, επιδόματα), έως το τέλος του έτους θα χρειαστούν επιπλέον 5 δισ. ευρώ. Βάσει των ίδιων στοιχείων που παρουσιάστηκαν σε συνέντευξη Τύπου με αφορμή τη συμπλήρωση ενός έτους από την έναρξη εφαρμογής της ασφαλιστικής μεταρρύθμισης τα ελλείμματα των ασφαλιστικών ταμείων της χώρας, συσσωρευτικά ανέρχονται στα 19 δισ. ευρώ.

[Απογευματινή 17/7/2009]

ΒΥΘΟΣ: ΚΑΘΕ 30 ΛΕΠΤΑ ΧΑΝΕΙ ΕΝΑ... ΓΗΠΕΔΟ

Το ένα τρίτο των θαλάσσιων λιβαδιών σε 215 περιοχές του κόσμου, τα οποία επιτελούν σπουδαίες οικοσυστημικές λειτουργίες όπως η υψηλή πρωτογενής παραγωγικότητα (βιομάζα), η απορρόφηση και αποθήκευση θρεπτικών συστατικών, η παραγωγή οξυγόνου κ.λπ. χάθηκε τα τελευταία 130 χρόνια. Κάθε μισή ώρα χάνεται περιοχή έκτασης ίσης με ένα γήπεδο ποδοσφαίρου.

Ενώ πριν το 1940 ο ρυθμός απώλειας αυτού του ζωτικού θαλάσσιου ενδιαιτήματος (βιοτόπου) ήταν μικρότερος από 1% τον χρόνο κατά μέσο όρο, μετά το 1990 υπολογίζεται σε περίπου 7% κατά έτος. Ο ρυθμός αυτός, σημειώνουν οι ερευνητές, είναι συγκρίσιμος με τον αντίστοιχο ρυθμό απώλειας των κοραλλιογενών υφάλων και των τροπικών ομβρόφυλων δασών και θέτει τα θαλασσινά λιβάδια στη λίστα με τα πιο απειλούμενα οικοσυστήματα στον πλανήτη. Και καταλήγουν ότι η απώλεια αυτή σηματοδοτεί μια μείζονα παγκόσμια περιβαλλοντική κρίση για τα παράκτια οικοσυστήματα. Τα παραπάνω στοιχεία αναμένεται να δημοσιοποιηθούν σε λίγες ημέρες στην έγκυρη επιθεώρηση «Πρακτικά της Εθνικής Ακαδημίας Επιστημών των ΗΠΑ», μια έρευνα επιστημόνων από την Αυστραλία, τις ΗΠΑ, την Ισπανία και άλλες χώρες, η οποία για πρώτη φορά ποσοτικοποιεί το ρυθμό εξαφάνισης των θαλάσσιων λιβαδιών σε παγκόσμια κλίμακα. Τα αποτελέσματα της έρευνας προκαλούν σοκ και οδήγησαν το Ανώτατο Συμβούλιο Επιστημονικής Έρευνας της Ισπανίας (CSIC) σε έκδοση σχετικής με το θέμα ανακοίνωσης.

[Ελευθεροτυπία 10/7/2009]

ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΣΤΟ ΣΞΛΙ

Πρότυπο πράσινης ανάπτυξης φιλοδοξεί να καταστήσει το Σέλι ο τοπικός Αναγκαστικός Συνεταιρισμός, ο οποίος προ ημερών υπέγραψε μια μεγάλη συμφωνία με την Acciona Energieaiki για τη δημιουργία αιολικού πάρκου, επένδυση συνολικού προϋπολογισμού 300 εκατ. ευρώ. Παράλληλα βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με άλλες δύο εταιρείες για την εγκατάσταση αιολικών και φωτοβολταϊκών συστημάτων. Ο Αναγκαστικός Συνεταιρισμός Σελίου, που αριθμεί περίπου 2.000 μέλη, κατέχει δασική έκταση 85.000 στρεμμάτων, η οποία σήμερα χρησιμοποιείται ως βοσκότοπος και ως χώρος υλοτομίας. Υπενθυκίζοντας ελάχιστα μέρος αυτής, ο συνεταιρισμός κάνει άνοιγμα στο χώρο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Ήδη έχει υπογράψει ιδιωτικό συμφωνητικό για τριακονταετή μίσθωση έκτασης περίπου 300 στρεμμάτων στο δασόκτημα του συνεταιρισμού στο ανατολικό Βέρμιο, όπου η Acciona Energieaiki Α.Ε. σκοπεύει να δημιουργήσει αιολικό πάρκο. Παράλληλα προχώρησε σε ενοικίαση άλλων 700 στρεμμάτων σε εταιρεία εγκατάστασης φωτοβολταϊκών συστημάτων, ενώ αυτό το διάστημα και δεύτερη εταιρεία που δραστηριοποιείται στο χώρο της αιολικής ενέργειας πραγματοποιεί μετρήσεις του δυναμικού, ώστε να εντοπίσει το κατάλληλο γήπεδο για τη δημιουργία αιολικού πάρκου. [...] Η εταιρεία σκοπεύει να προχωρήσει στην εγκατάσταση 90 ανεμογεννητριών στην περιοχή του ανατολικού Σελίου, συνολικής ισχύος 100 MW, 47 από τις οποίες στο δασόκτημα του αναγκαστικού συνεταιρισμού. "Πρόκειται για μια πρότυπη επένδυση, όχι μόνο για την περιοχή αλλά για όλη την Ελλάδα", αναφέρει ο κ. Κ. Λουκίδης, εκ μέρους της Acciona Energieaiki. Ο προϋπολογισμός της επένδυσης ανέρχεται σε 300 εκατ. ευρώ, μέρος του οποίου αναμένεται να καλυφθεί με χρηματοδότηση από τον αναπτυξιακό νόμο. Παράλληλα, η εταιρεία σχεδιάζει να εγκαταστήσει ένα ακόμη αιολικό πάρκο 100 ανεμογεννητριών, ισχύος 100 MW, στο δυτικό Σέλι, στα όρια του νομού Κοζάνης, υλοποιώντας επένδυση 300 εκατ. ευρώ.

[Μακεδονία 10/7/2009]

Η ΣΑΧΑΡΑ ΘΑ ΦΩΤΙΖΕΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ



Ο ήλιος της Σαχάρας και της Μέσης Ανατολής «συλλαμβάνεται» από χιλιάδες κοίλα κάτοπτρα, μετατρέπεται σε ενέργεια και με ένα δίκτυο καλωδίων υψηλής τάσης μεταφέρεται στην Ευρώπη. Οι βάσεις αυτού του φιλόδοξου σχεδίου με την ονομασία Desertec τέθηκαν χτες στο Μόναχο από μια κοινοπραξία στην οποία συμμετέχουν ενεργειακοί και οικονομικοί γίγαντες της Γηραιάς Ηπείρου. Στο σχέδιο συμμετέχουν δώδεκα εταιρείες -από τη γερμανική πολυεθνική Ζίμενς και τις επιχειρήσεις ηλεκτρισμού Eon και RWE μέχρι τη Ντόιτσε Μπανκ και το γερμανικό κολοσσό ασφαλίσεων Μιούνιχ Ρε- οι εκπρόσωποι των οποίων υπέγραψαν χτες στο Μόναχο ένα σχετικό μνημόνιο. Η ιδέα πρωτοδιατυπώθηκε από τον γερμανικό κλάδο του «Κλαμπ της Ρώμης», μιας μη κυβερνητικής οργάνωσης που ειδικεύεται στην αειφόρο ανάπτυξη: Εάν στη μεγαλύτερη έρημο στον κόσμο δημιουργηθεί ένα «καλί» από ηλιακά κάτοπτρα, η Ευρώπη θα μπορούσε να καλύψει έως το 2025 το 15% των ενεργειακών αναγκών της. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, τα πρώτα αποθέματα ενέργειας αναμένεται να φτάσουν στη Γηραιά Ήπειρο μέσα στα επόμενα δέκα χρόνια, ενώ το κόστος θα φτάσει τα 400 δις. ευρώ. Το σχέδιο έχει τύχει θερμής πολιτικής υποστήριξης, καθώς θετικά έχουν εκφραστεί η Γερμανίδα καγκελάρια Άνγκελα Μέρκελ, ο Γάλλος πρόεδρος Νικολά Σαρκοζί, αλλά και ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ζοζέ Μπαρόζο. Οι ειδικοί εκτιμούν ότι θα αρκούσε το 0,3% του ηλιακού φωτός που πέφτει στην έρημο της Σαχάρας και της Μέσης Ανατολής για να ικανοποιηθούν εξολοκλήρου οι ενεργειακές ανάγκες της Ευρώπης.

(Τα Νέα 14/7/2009)

ΕΛΛΑΔΑ, ΕΞΑΓΩΓΕΑΣ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

Οι νομισματικές ισοτιμίες ευνοούν τη φοιτητική μετανάστευση από την Ελλάδα! Παρά την οικονομική κρίση, που αποτελεί τροχοπέδη για ενδεχόμενα οικογενειακά «ανοίγματα», πολλοί Έλληνες 18χρονοι επιλέγουν να σπουδάσουν σε πανεπιστήμια της Ευρώπης και των ΗΠΑ. Μάλιστα, η πώση της αξίας της βρετανικής λίρας έναντι του ευρώ ενισχύει το κύμα «φοιτητικής μετανάστευσης» προς τη Βρετανία, πρώτο προορισμό των Ελλήνων για σπουδές στο εξωτερικό. Γενικά, η Ελλάδα παραμένει ο μεγαλύτερος στην Ευρωπαϊκή Ένωση «εξαγωγέας» φοιτητών σε ευρωπαϊκά πανεπιστήμια. Με βάση τα στοιχεία της τελευταίας έκθεσης του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), περίπου 51.000 Έλληνες σπουδάζουν στο εξωτερικό. Ο αριθμός είναι εντυπωσιακός και φέρνει την Ελλάδα στην πρώτη θέση της σχετικής κατάταξης με κριτήριο τον συνολικό πληθυσμό των χωρών. Ταυτόχρονα, το κόστος είναι πολύ μεγάλο. Υπολογίζεται ότι ένα δισεκατομμύριο ευρώ καταβάλλεται ετησίως για σπουδές στο εξωτερικό, γεγονός που επιδρά αρνητικά στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Κατά απόλυτους αριθμούς, σύμφωνα με τον

ΟΟΣΑ, η Ελλάδα έχει 51.138 φοιτητές στο εξωτερικό και βρίσκεται στην έκτη θέση. προηγείται η Νότιος Κορέα (98.103 φοιτητές) και ακολουθούν η Γερμανία (61.845), η Ιαπωνία (61.437), η Γαλλία (57.231) και η Τουρκία (54.381). Όμως, εάν η φοιτητική μετανάστευση μετρηθεί με βάση τον πληθυσμό της κάθε χώρας, η Ελλάδα προηγείται με διαφορά, καθώς σε ένα εκατ. πληθυσμού αντιστοιχούν 4.784 φοιτητές εξωτερικού.

(Η Καθημερινή 13/7/2009)

ΣΤΟ ΜΙΣΟ ΧΡΟΝΟ ΟΙ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ

Να μειωθεί σε 11 από 22 τα δικαιολογητικά που συνοδεύουν την έκδοση των οικοδομικών αδειών φιλοδοξεί το υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Με αυτό τον τρόπο θα μειωθεί στο μισό και ο χρόνος για την έκδοση μιας οικοδομικής άδειας και θα «λυθούν» τα χέρια τόσο των κατασκευαστών κτιρίων όσο και των δημοσίων υπηρεσιών. Σύμφωνα με πληροφορίες, ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ Γιώργος Σουφλιάς έχει δώσει εντολή στις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου να επεξεργαστούν όλα τα εναλλακτικά σενάρια, ώστε να μειωθεί, ακόμη και στο μισό, το «χαρτοβασιλείο» που καλούνται να προσκομίσουν κάθε φορά οι πολίτες για να εκδώσουν ή να τροποποιήσουν μια οικοδομική άδεια. Ακόμη δεν έχει ξεκαθαρίσει ακριβώς ο αριθμός στον οποίο θα μειωθούν τα απαιτούμενα έγγραφα, ωστόσο ορισμένα από αυτά θα καταργηθούν και άλλα θα «συγχωνευθούν».

Οι νέες αυτές ρυθμίσεις βρίσκονται στο στάδιο της επεξεργασίας και αναμένεται να παρουσιαστούν μέχρι το φθινόπωρο μέσα στο νέο πολεοδομικό νομοσχέδιο που θα επιφέρει σημαντικές αλλαγές στη νομοθεσία. Μάλιστα πρόκειται να δημιουργηθεί ηλεκτρονικό αρχείο στις πολεοδομίες, ενώ με τη μείωση των δικαιολογητικών το υπουργείο εκτιμά ότι μόλις εντός δέκα ημερών από την υποβολή της αίτησης για την έκδοση της οικοδομικής άδειας η πολεοδομία θα επιστρέφει το φάκελο στον αιτούντα αν λείπει κάποιο δικαιολογητικό. Έπειτα, μέσα σε 15 εργάσιμες ημέρες από την υποβολή της αίτησης η υπηρεσία πρέπει να ελέγχει τα υποβληθέντα στοιχεία και εντός 20 ημερών να ενημερώνει τους ενδιαφερομένους σχετικά με τον έλεγχο. Η άδεια θα εκδίδεται εντός 40 εργάσιμων ημερών από την υποβολή του πλήρους φακέλου της οικοδομής. Η σύνδεση με τα δίκτυα κοινής ωφέλειας (ΔΕΗ, ύδρευση, φυσικό αέριο κ.λπ.) θα γίνεται μετά από έλεγχο και όχι με υπεύθυνη δήλωση του επιβλέποντος μηχανικού, όπως ισχύει σήμερα.

(Απογευματινή 14/7/2009)

Η ΑΘΗΝΑ 28η ΑΚΡΙΒΟΤΕΡΗ ΠΟΛΗ ΣΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ

Στην ελίτ των ακριβότερων πόλεων του πλανήτη παραμένει για ακόμη μία χρονιά η Αθήνα, αφού οι τιμές βασικών αγαθών και υπηρεσιών παραμένουν καθηλωμένες στο... ύψος τους, οδηγώντας πολλά νοικοκυριά στην απελπισία. Η ελληνική πρωτεύουσα, σύμφωνα με την ετήσια έρευνα της αμερικανικής εταιρείας παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών Mercer που δόθηκε χτες στη δημοσιότητα, βρίσκεται μεταξύ 50 πόλεων στην 28η θέση από πλευράς κόστους διαβίωσης και παρότι βελτίωσε την παρουσία της στον κατάλογο της... ακριβείας κατά τρία σκαλοπάτια (ήταν 25η πέρυσι), εντούτοις ξεπερνά σε αρνητική επίδοση πόλεις όπως Άμστερνταμ, Σαν Φρανσίσκο, Μαδρίτη, Λουξεμβούργο, Βαρκελώνη, Βρυξέλλες, Μόναχο και Φρανκφούρτη. Σε παγκόσμιο επίπεδο το Τόκιο εκθρόνισε τη Μόσχα από την πρώτη θέση του καταλόγου με τις πιο ακριβές πόλεις του κόσμου το 2009, κυρίως εξαιτίας των διακυμάνσεων

των επιτοκίων λόγω της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης. Σύμφωνα με αυτήν την έρευνα που βασίστηκε στις τιμές περίπου 200 αγαθών και υπηρεσιών (στέγαση, διατροφή, μεταφορές, ένδυση, ψυχαγωγία κ.λπ.) σε 143 πόλεις, δύο ιαπωνικές μεγαλουπόλεις, το Τόκιο και η Οσάκα, βρίσκονται στην πρώτη και στη δεύτερη θέση αντίστοιχα της παγκόσμιας κατάταξης των ακριβότερων πόλεων. Η Μόσχα πέφτει από την πρώτη στην τρίτη θέση.

(Έθνος 8/7/2009)

«ΑΙΜΟΡΡΑΓΟΥΝ» ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Σε βαθιά κρίση έχει περιέλθει ο κατασκευαστικός κλάδος, γεγονός που σηματοδοτεί ακόμη βαθύτερη κρίση σε ολόκληρη την οικονομία της χώρας και προδιαγράφει δυσώδυνο το μέλλον χιλιάδων εργαζομένων, όχι μόνο στις κατασκευές, αλλά και σε περίπου ακόμη 400 επαγγέλματα που έχουν συνάφεια με αυτές. Ήδη το πρώτο τρίμηνο του 2009 χάθηκαν 27.000 θέσεις εργασίας, για πρώτη φορά από το 1998, ενώ από τις αρχές του 2008 συνολικά 32.000 άνθρωποι που εργάζονταν στον κατασκευαστικό κλάδο έχουν μείνει άνεργοι [...]. Η εξαμηνιαία έκθεση που «εγκαινίασε» από φέτος ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωτόμων, Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ) περιγράφει δυσώδυνο το μέλλον των κατασκευαστικών εταιριών, καθώς σημαντικός αριθμός τους καταγράφει ζημιές στους ισολογισμούς για το 2008, ενώ μέσα στο 2009 πολλές από αυτές ίσως να μην αποφύγουν τις απολύσεις των εργαζομένων, ακόμη και την πτώχευση [...]. Σύμφωνα με τα στοιχεία που περιέχονται στην έκθεση, τέσσερις στις δέκα κατασκευαστικές εταιρίες 7ης τάξης κατέγραψαν ζημιές το 2008 (συνολικά οι εταιρίες 7ης τάξης κατέγραψαν ζημιές 86,8 εκατ. ευρώ προ φόρων). Ζημιές, επίσης, κατέγραψαν τέσσερις στις εννιά εταιρίες 6ης τάξης, μία στις πέντε 5ης και τρεις στις τέσσερις της 4ης τάξης. Όπως επισημαίνει ο ΣΑΤΕ, εάν περιληφθούν και οι εταιρίες που ακολουθούν το Εθνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο και όχι τα Διεθνή Πρότυπα, διαπιστώνεται επιδείνωση του μέσου ύψους ζημίας των ζημιολόγων εργοληπτικών εταιριών από 1,2 εκατ. ευρώ το 2007 σε 4,5 εκατ. ευρώ το 2008.

(Αγγελιοφόρος 16/7/2009)

ΜΠΛΟΚΟ ΥΠΕΧΩΔΕ ΓΙΑ ΤΟ 90% ΤΩΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ

Απόφαση του υπουργού Γ. Σουφλιά, που υπεγράφη στις 6 Ιουλίου, σχετικά με την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων σε εκτός σχεδίου περιοχές, έχει φέρει προ αδιεξόδου το ΥΠΑΝ και τη ΡΑΕ καθώς μπλοκάρει στην πράξη περίπου το 90% των αιτήσεων για φωτοβολταϊκά. [...] Η συγκεκριμένη ΚΥΑ ορίζει ότι για την εγκατάσταση μεσαίων φωτοβολταϊκών συστημάτων ισχύος 20 έως 150 κιλοβάτ, σε εκτός σχεδίου εκτάσεις, απαιτούνται άρτια και οικοδομήσιμα οικοπέδα. Η προϋπόθεση ισχύει ακόμη και για όσους έχουν εκδοθεί από τη ΡΑΕ αποφάσεις εξαιρέσεως από την υποχρέωση λήψης άδειας παραγωγής. [...] Σύμφωνα με εκτιμήσεις της ΡΑΕ, το 90% των συνολικών αιτήσεων για φωτοβολταϊκά εμπίπτει στη συγκεκριμένη κατηγορία και δημιουργείται ένα τεράστιο αδιέξοδο για τους επενδυτές, οι οποίοι θα μπορούν να διασφαλίσουν άδεια εξαιρέσεως, αλλά στη συνέχεια δε θα μπορούν να υλοποιήσουν τις επενδύσεις τους αφού δε θα βρίσκονται σε άρτια οικοδομήσιμα οικοπέδα.

(Η Καθημερινή 16/7/2009)

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ
ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

■ ΠΣΔΑΤΜ: ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Μετά τις αρχαιρεσίες της 18ης Μαρτίου 2009 και τη συγκρότηση σε σώμα, η σύνθεση του νέου Διοικητικού Συμβουλίου του ΠΣΔΑΤΜ έχει ως εξής:
ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στέφανος Ξεκαλάκης
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νάντια Σχιζοδήμου
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Περικλής Καραϊσκιός
ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Γιώργος Μουτεβελής
ΤΑΜΙΑΣ: Ιωάννης Μαχίικας
ΜΕΛΗ: Χάρης Καρτσαγκούλης, Νίκος Ζαχαριάς, Χρήστος Γούναρης, Ιωάννης Πρέσβελος, Γιώργος Ρεμούνδος και Τάκης Γατανάρος

■ ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ: ΓΙΑ ΤΗΝ «ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ» ΤΩΝ ΗΜΙΥΠΑΙΘΡΙΩΝ ΧΩΡΩΝ

Ψήφισμα του 12ου τακτικού συνεδρίου Η συζητούμενη «εξάιρεση από την κατεδάφιση» δηλαδή στην ουσία «νομιμοποίηση» των παρανόμως κλεισμένων Ημιυπαίθριων χώρων, είναι ένα μέτρο πολιτικής που επιβαρύνει περαιτέρω το ήδη προβληματικό αστικό περιβάλλον και την ποιότητα ζωής των ελληνικών πόλεων, διότι:

- Αυξάνει υπέρμετρα την πυκνότητα κατοίκησης σε ένα υποβαθμισμένο και χωρίς τους αναγκαίους χώρους πρασίνου και κοινωνικών υποδομών πολεοδομικό ιστό, λόγω της έμμεσης αύξησης των Σ.Δ. κατά 20%.

- Αλλοιώνει την αρχιτεκτονική μορφολογία των κτιρίων και δεν επιτρέπει την ογκοπλαστική ποικιλία και την βελτίωση των συνθηκών ζωής με δημιουργία των κατάλληλων για το ελληνικό κλίμα Η/Υ χώρων, που επαγγέλθηκε ο ΓΟΚ του 1985.

Ως μηχανικοί δημόσιοι λειτουργοί, που παρακολουθούμε καθημερινά την υποβάθμιση του ρόλου του δημόσιου τομέα και του κύρους του στην κοινή γνώμη:

1. Επιστημαίνουμε τις διαχρονικές πολιτικές ευθύνες της κρατικής διοίκησης και αυτοδιοίκησης για τον ελλιπή έλεγχο της αυθαιρεσίας, την ανοχή στην καταστρατήγηση του Νόμου και εν τέλει την αδιαφορία για τη διασφάλιση ενός κράτους δικαίου για τους έλληνες πολίτες.

2. Καλούμε τους συναδέλφους μηχανικούς εντός και εκτός της Δημόσιας Διοίκησης να μη συμπράττουν έμμεσα ή άμεσα στην ανοχή, συγκάλυψη και αναπαραγωγή ενός καθεστώτος παρανομίας.

3. Καλούμε τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ:

- Να μην προβεί στην νομοθετική ρύθμιση που εξήγγειλε σχετικά με την «τακτοποίηση» των Η/Υ χώρων, διότι ανοίγει τους ασκούς του Αιόλου σε νέα γενιά αυθαιρέτων, επιβραβεύοντας τα κυκλώματα της κερδοσκοπίας πάνω στη γη, εγκλωβίζοντας τους πολίτες σε αδιέξοδες λύσεις.

- Να επαναφέρει τον έλεγχο προ της ηλεκτροδότησης των οικοδομών ως υποχρεωτική και μοναδική διαδικασία, αφού φροντίσει για την ενίσχυση σε προσωπικό των πολεοδομικών υπηρεσιών.

- Να αντιμετωπίσει το ζήτημα στις πραγματικές του διαστάσεις, δηλαδή σαν ζήτημα πολεοδομικού σχεδιασμού και εφαρμογής του και όχι σαν ένα χρηματοοικονομικό ζήτημα εξασφάλισης της ρευστότητας στα δημόσια ταμεία, υποβαθμίζοντας με μη αναστρέψιμο τρόπο το περιβάλλον.

- Να προωθήσει τέλος την εφαρμογή των Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων που προβλέπουν μείωση

των Σ.Δ., ρύθμιση που αποβλέπει στη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, η οποία όμως παραπέμπεται στις καλένδες.

■ ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ: ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ ΣΤΙΣ ΕΠΑΕ

Τα μέλη του ΣΑΔΑΣ – Πανελληνίας Ένωσης Αρχιτεκτόνων που επιθυμούν να εκπροσωπήσουν το Σύλλογο στις συνιστάμενες ΕΠΑΕ ανά Νομό και Περιφέρεια, μπορούν να υποβάλλουν αιτήσεις και βιογραφικά μέχρι 31/08/2009 και να τα αποστείλουν στα γραφεία του Συλλόγου με φαξ στο τηλ.: 2103215147 ή ηλεκτρονικά στη διεύθυνση: sadas-rea@tee.gr.

■ ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ: Σ/Ν ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Με αφορμή την ανακοίνωση του σ.ν. για τη «Ρύθμιση θεμάτων του Πανεπιστημιακού και Τεχνολογικού Τομέα της Ανώτατης Εκπαίδευσης» επιστημαίνονται τα ακόλουθα:

Η θεσμική ασυναρτησία και ασάφεια μεταξύ των βασικών ειδικοτήτων των μηχανικών δημιουργεί συγκρούσεις, προσβάλλει την αξιοπρέπεια των αρχιτεκτόνων μηχανικών, γεννά προβλήματα στην επαγγελματική επιβίωση και σοβαρές συνέπειες τόσο στην ποιότητα του δομημένου περιβάλλοντος όσο και στην παροχή αξιόπιστων υπηρεσιών στους έλληνες πολίτες.

Το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο πρέπει να αλλάξει λαμβάνοντας υπόψη την εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες. Πρέπει να οριοθετηθούν τα επαγγελματικά δικαιώματα των βασικών ειδικοτήτων σύμφωνα με τις σπουδές, την εμπειρία και τη δεοντολογία κάθε κλάδου.

Είναι απαραίτητη η προώθηση στην Ελληνική Κοινωνία ενός συνόλου πολιτικών, αρχών και βέλτιστων πρακτικών που θα αναδείξουν την επιστημονική ταυτότητα του κλάδου και θα συμβάλλουν στην ενημέρωση και συνειδητοποίηση της Ελληνικής Κοινωνίας για τα οφέλη της άσκησης της αρχιτεκτονικής από τους αρχιτέκτονες.

Οι αρχιτέκτονες πιστεύουν ότι όλοι όσοι σπουδάζουν τα επαγγέλματα του σχεδιασμού και της κατασκευής είναι παιδιά του «Ίδιου Θεού». Την ίδια στιγμή όμως γνωρίζουν πως καθένας έχει διαφορετικές δεξιότητες, δυνατότητες και γνώσεις. Το νομοσχέδιο που κατατέθηκε αντί να προχωρεί προς την κατεύθυνση του ξεκαθαρίσματος των ρόλων, επιτείνει τη σύγχυση αντιγράφοντας ξεπερασμένα πρότυπα κοινωνιών διαφορετικής κλίμακας και οικονομικού μεγέθους.

Αντίστοιχες επιλογές στον ευρωπαϊκό χώρο, συνοδεύτηκαν με εξωτερική ανεξάρτητη αξιολόγηση των πανεπιστημίων και την εξασφάλιση της δυνατότητας των πανεπιστημίων, να αυτο-ιεραρχηθούν στα πλαίσια μιας κοινωνικής πραγματικότητας με σαφή και αποδεκτό πολιτικό προσανατολισμό.

Η ελληνική κοινωνία αδυνατεί να απορροφήσει τους αποφοίτους τόσο των σχολών και πανεπιστημίων έξω από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα. Η απλή αλήθεια ότι οι σπουδές πρέπει να οδηγούν στα ανάλογα επαγγελματικά δικαιώματα δεν είναι ξεκάθαρη και συσκοτίζεται πίσω από το άγχος μιας ασάφους πολιτικής που καταργεί ένα απαραίτητο στρώμα της μεσαίας εκπαίδευσης την τεχνολογική, χωρίς να την αντικαθιστά. Απλά την εκχωρεί στους εμπειροτέχνες που με αμφισβητούμενες διαδικασίες και κάτω από ειδικές συνθήκες ανέλαβαν μια ευθύνη που είναι αμφίβολο αν μπορούν να ανταποκριθούν.

Είναι η ώρα η πολιτεία να αφουγκραστεί (διάλογος από μηδενική βάση) τους κλάδους των τεχνικών και να αποδεχθεί ανεξάρτητα από το πολιτικό κόστος την οριζόντια και κατακόρυφη αποσαφή-

νιση των ρόλων για τα επαγγέλματα του σχεδιασμού και της οικοδομής. Τα πανεπιστημιακά και τεχνολογικά ιδρύματα πρέπει να αποκτήσουν παραπληρωματικούς ρόλους προς ένα κοινό στόχο και όχι να καθίστανται ανταγωνιστές σε ένα αντικείμενο που πολιτικά συρρικνώνεται αντί να διευρύνεται με τολμηρές και σαφείς πολιτικές.

■ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Κ.Μ.: ΓΙΑ ΤΗΝ «ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΠΟΙΗΣΗ» ΤΩΝ ΤΕΙ

Η Κυβέρνηση, με το σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Παιδείας για τη «Ρύθμιση θεμάτων του Πανεπιστημιακού και Τεχνολογικού Τομέα της Ανώτατης Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις», επιχειρεί την εν μία νυκτί «πανεπιστημιοποίηση» των ΤΕΙ. Οι στόχοι της παραγωγής μηχανικών δύο ταχυτήτων, με σπουδές 3,5 και 5 χρόνων αλλά παρόμοια επαγγελματικά δικαιώματα είναι προφανείς:

- Η ψηφοθηρική εκμετάλλευση των προσδοκιών γονέων, υποψηφίων και φοιτητών, στους οποίους υπόσχεται εύκολη απόκτηση τίτλων. (Με τι αλήθεια αντίκρισμα; Γιατί η αγορά με την υπερπροσφορά πτυχιών να προτιμήσει τον απόφοιτο των 3,5 χρόνων σπουδών αντί του αποφοίτου 5ετούς φοίτησης;)

- Η συμπύεση στον ίδιο χώρο ΤΕΙ και Πανεπιστημίων και αντιστοίχως των αποφοίτων τους, ώστε το κενό που θα προκύψει τόσο στην παιδεία όσο και στην παραγωγή, να καλυφθεί από ιδιωτικά μορφώματα και τους αποφοίτους τους. (Από πού δέχεται πιέσεις το Υπουργείο Παιδείας και γιατί - ενώ συνεχίζεται ο διάλογος - υποκύπτει σ' αυτές;)

Τα αποτελέσματα αυτής της νέας αυθαιρεσίας θα είναι μακροπρόθεσμα και επικίνδυνα, με θύματα:

- Αυτή καθαυτή την παιδεία, αφού αναμενόμενο είναι ότι δε θα βελτιωθούν τα ΤΕΙ, δεδομένου μάλιστα ότι δε διατίθεται ούτε ένα ευρώ για την «πανεπιστημιοποίηση» τους, αλλά θα υποβαθμιστούν τα πανεπιστήμια.

- Την ανάπτυξη, αφού η μόνη ελπίδα για μία χώρα όπως η Ελλάδα, με μικρούς συγκριτικά πόρους, περιορισμένη παραγωγική βάση, που ανεβοκατεβαίνει στις τελευταίες βαθμίδες της διεθνούς κλίμακας της ανταγωνιστικότητας, είναι το υψηλής ποιότητας επιστημονικό δυναμικό.

- Την ασφάλεια δικτύων, υποδομών και υπερδομών, την ασφάλεια και την ποιότητα δηλαδή της ζωής των ιδίων των πολιτών, δεδομένης της έντονης σεισμικής δραστηριότητας της χώρας.

Το γεγονός ότι το ΥΠΕΧΩΔΕ και το ΥΠΑΝ, τα υπουργεία δηλαδή που είναι αρμόδια για τις παραγωγικές δραστηριότητες που θα απορροφήσουν τους αποφοίτους, δε συνοπογράφουν την πρόταση, καταδεικνύει τις αγεφύρωτες διαφωνίες που, εύλογα, εγείρει το νομοσχέδιο στην ίδια την Κυβέρνηση. Δεν απαλλάσσει όμως τους επικεφαλής των υπουργείων από τη συλλογική ευθύνη για τα παραπάνω αποτελέσματα. Όπως δεν απαλλάσσεται και κανένα μέλος του θερινού τμήματος της Βουλής που για λόγους κομματικής πειθαρχίας, από άγνοια είτε από αδιαφορία θα ψηφίσει το νομοσχέδιο.

Τα μέλη της «Συμπαρατάξης Μηχανικών για το ΤΕΕ» της Κεντρικής Μακεδονίας, όπως και όλοι οι μηχανικοί, από όλες τις παρατάξεις, σε όλη την Επικράτεια, ζητούμε από τον Υπουργό Παιδείας να αποσύρει αυτό το καθ' όλα επιζήμιο για τη χώρα σχέδιο Νόμου, προϊόν σκοπιμοτήτων και αδιαφανών διεργασιών, που καμία σχέση δεν έχουν με το διάλογο που εξήγγειλε και την ανάγκη ευρείας συναίνεσης που ευαγγελίζεται.

Σε αντίθετη περίπτωση, ζητούμε από τους Βουλευτές να αντιδράσουν, καταψηφίζοντας το σχέδιο Νόμου. ■



ΝΑ ΕΠΙΣΤΡΕΨΟΥΜΕ ΣΤΙΣ ΘΕΜΕΛΙΩΔΕΙΣ ΑΞΙΕΣ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

Διάλεξη Ζαφειρίας Κωστοπούλου – Μαρίας Μακρή



Διάλεξη με τίτλο «Αρχιτεκτονική γραφή: σε αναζήτηση ενός νέου κώδικα» πραγματοποίησαν οι αρχιτεκτόνισσες Ζαφειρία Κωστοπούλου και Μαρία Μακρή. Η εκδήλωση φιλοξενήθηκε στις 25 Ιουνίου στο αμφιθέατρο του Μουσείου Βυζαντινού Πολιτισμού, στο πλαίσιο του κύκλου παρουσιάσεων σημαντικών μηχανικών της Κεντρικής Μακεδονίας που διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, κατόπιν εισήγησης της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών Θεμάτων. Τις ομιλήτριες καλωσόρισε ο πρόεδρος της ΜΕ Θανάσης Παπάς.

Σύμφωνα με τις δύο αρχιτεκτόνισσες, η άσκηση της αρχιτεκτονικής ήταν και είναι μια πράξη διαρκούς αναζήτησης και προβληματισμού. «Κάθε καινούργιο αντικείμενο αντιμετωπίζεται ως αφετηρία για διερεύνηση. Όταν ξεκινήσαμε την επαγγελματική μας δραστηριότητα, στα μέσα της δεκαετίας του '80, σε μια εποχή κρίσης...όχι μόνο οικονομικής- βρεθήκαμε σε ένα περιβάλλον αμηχανίας και σύγχυσης. Βρεθήκαμε αντιμέτωπες με ένα απίθανο δειγματολόγιο αρχιτεκτονικής, αποτέλεσμα της αβασάνιστης υπηρετήσης και προβολής του τρέχοντος γούστου, καθιερωμένων αισθητικών αντιλήψεων και ατομικών εμμονών. Η κατάσταση αυτή δυστυχώς επιβαρύνθηκε και εντάθηκε τα επόμενα χρόνια και οδήγησε στη διαμόρφωση του σημερινού αστικού τοπίου που όλοι γνωρίζουμε. Ενός τοπίου από όπου απουσιάζει η ίδια η αρχιτεκτονική. Οικοδομούνται απλώς κτίρια», ανέφεραν. Υπογράμμισαν ότι στη διδακλώδη αυτή κατάσταση προβάλλει σήμερα, περισσότερο παρά ποτέ, επιτακτική η ανάγκη επιστροφής στις θεμελιώδεις αξίες της αρχιτεκτονικής, στις αρχές της οικοδομικής τέχνης και στην «κοινή λογική», ενώ τίθεται εκ νέου το ζήτημα του αρχιτεκτονικού ήθους.

■ Η κοινή λογική είναι το συντακτικό της αρχιτεκτονικής γραφής

Οι δύο αρχιτεκτόνισσες θεωρούν ότι η κοινή λογική αποτελεί το συντακτικό της αρχιτεκτονικής μας γραφής. «Το έργο μας διατρέχει διαχρονικά το αίτημα της απλότητας. Κοινή λογική και απλότητα, με την έννοια της εγκράτειας και του αυτοπεριορισμού, της επιλογής του ελάχιστου και αναγκαίου και της αποφυγής του περιττού και φαντασμαγορικού», είπαν.

Οι ομιλήτριες επέλεξαν να εσιτάσουν σε κτίρια κατοικίας και πιο συγκεκριμένα στις κατηγορίες: αστική πολυκατοικία, συγκροτήματα κατοικιών, μονοκατοικίες, κατοικίες σε παραδοσιακό ιστό, ανακατασκευές. Επιπλέον, ιδιαίτερη αναφορά έγινε σε ορισμένα ειδικά κτίρια, που τα θεωρούν ξεχωριστές εφαρμογές λόγω του χαρακτήρα τους και των ειδικών συνθηκών παραγωγής τους.

«Η κατοικία αποτελεί πάντα ένα ελκυστικό και προκλητικό αντικείμενο για τον αρχιτέκτονα. Είναι αυτή που, περισσότερο από κάθε άλλη κτιριακή κατηγορία, διαμορφώνει το σημερινό αστικό και περιαστικό τοπίο. Ο τρόπος παραγωγής της στη χώρα μας – από ιδιωτικά κεφάλαια για την εξυπηρέτηση επιχειρηματικών συμφερόντων – ενθαρρύνει και συντηρεί υπερβολές, αυθαιρεσίες και παρανοήσεις, καθώς είναι το κατεξοχόν πεδίο έκφρασης των φαντασιώσεων των πελατών/χρηστών, αλλά και του ανέμελου αυθορμητισμού, δηλαδή της προχειρότητας των αρχιτεκτόνων. Η αρχιτεκτονική της κατοικίας συχνά χρησιμοπι-

ήθηκε από κοινωνικά στρώματα για την προβολή και διαφοροποίησή τους. Στις μεσαίες και εύπορες τάξεις, η κατοικία δέχεται σήμερα έντονη επιρροή από την παγκοσμιοποίηση, τον καταναλωτισμό, την εξέλιξη της τεχνολογίας, το μιμητισμό. Τα αποτελέσματα είναι εμφανή γύρω μας», ανέφεραν.

■ Η παθολογία της αστικής πολυκατοικίας

Τις δύο αρχιτεκτόνισσες απασχόλησε ιδιαίτερα το πιο κλασσικό ίσως σχεδιαστικό ζήτημα, αυτό του πολυώροφου κτιρίου κατοικίας και παρουσίασαν τη δική τους πρόταση στο γενικότερο προβληματισμό για τη σύγχρονη αστική πολυκατοικία, μια συνηγορία της κακοποιημένης αρχιτεκτονικής της αντιπαροχής, που ευθύνεται σημαντικά για την υποβάθμιση του ελληνικού αστικού χώρου. «Αποφεύγοντας την παθητική αναπαραγωγή μορφολογικών στερεοτύπων, με αποφασιστικότητα γεωμετρικών χειρισμών, καθαρότητα μορφής και αρτιότητα κατασκευής, επιθυμούμε με τα έργα μας να συμπληρώσουμε την πόλη με τρόπο λειτουργικά και μορφολογικά συμβατό, παρεμβαίνοντας στην πορεία απαξίωσης της αρχιτεκτονικής και ενισχύοντας το ρόλο του αρχιτέκτονα ως καθοριστικού παράγοντα στη διαμόρφωση του αστικού τοπίου. Αρκετές φορές αντιμετωπίσαμε μελέτες κτιρίων εντός παραδοσιακού ιστού ή σε περιοχές όπου ισχύουν ειδικά περιοριστικά διατάγματα. Τα αντικείμενα αυτά τα προσεγγίσαμε με περίσκεψη και αυτοσυγκράτηση. Σεβόμαστε, τον πλούτο και την ποιότητα της ελληνικής κτιριολογικής παράδοσης, λαϊκής και έντεχνης, με την έννοια της συσσωρευμένης εμπειρίας και προσπαθούμε να ενσωματώσουμε κάθε φορά στο έργο μας τα θεμελιώδη μεγέθη της – λιτότητα, αφαίρεση, ορθολογισμό, αναλογία, ρυθμό – αναγνωρίζοντας τη διαχρονική τους αξία. Συχνά προσφεύγουμε σε οικείες μορφές, σαφώς αρχιτεκτονικές, που λειτουργούν στο επίπεδο της συλλογικής βιωματικής μνήμης, και που οι περισσότεροι τις αναγνωρίζουν ως μονάδες μνήματος, ως μονάδες αρχιτεκτονικής γραφής. Απορρίπτουμε όμως κατηγορηματικά μιμητικές, μορφοκρατικές αναπαραγωγές, αδιαφορώντας για τα εικονογραφικά χαρακτηριστικά και το φολκλόρ», είπαν.

Ξεχωριστό ενδιαφέρον είχε για τις κυρίες Κωστο-

πούλου και Μακρή ο τομέας των ανακατασκευών, τον οποίο χαρακτήρισαν ένα πεδίο έρευνας, όπου ο αρχιτέκτονας καλείται να δοκιμάσει πραγματικά τα όρια της δεξιοτήτάς του. Με τις εφαρμογές τους δήλωσαν ότι η κατεδάφιση και η εκ νέου ανοικοδόμηση δεν είναι η μόνη λύση για μια ατυχή κατασκευή. Με μικρής ή μεγαλύτερης κλίμακας παρεμβάσεις είναι δυνατή η πλήρης μεταμόρφωση του κτιρίου σε έγκυρο αρχιτεκτονικό έργο.

■ Επιδίωξη ο πειραματισμός και η ανανέωση

«Τις μελέτες ειδικών κτιρίων, κυρίως βιομηχανικών, τις αντιμετωπίζουμε ως ευκαιρία απόδρασης από στυλιστικούς, τεχνικούς και οικονομικούς περιορισμούς της μελετητικής μας καθημερινότητας, ενσωματώνοντας στο σχεδιασμό τους σύγχρονη τεχνολογία, καινοτομία και νεωτερισμούς. Στην αρχιτεκτονική μας επιδιώκουμε τον πειραματισμό και την ανανέωση, σχεδιάζουμε όμως αποφεύγοντας εξεζητημένες λύσεις. Παρακολουθούμε τα σύγχρονα ρεύματα και τις νέες τάσεις, αλλά αντιμετωπίζουμε με σκεπτικισμό τον εκθαμβωτικό τους χαρακτήρα και τη νεωτερικότητα που επαγγέλλονται. Αδιαφορούμε για την αγωνιώδη αναζήτηση της πρωτοτυπίας. "Καινοτομούμε" με την έννοια της καλύτερης επίλυσης του ίδιου προβλήματος, και της χρήσης νέων υλικών και τεχνολογίας, στοχεύοντας πάντα στο απλό και αναγκαίο», υπογράμμισαν.

■ Στην αρχιτεκτονική δεν υπάρχουν μονόδρομοι

Σύμφωνα με τις ομιλήτριες σήμερα που η αρχιτεκτονική πρακτική έχει να αντιπαλέψει με διαμορφωμένες αισθητικές και κατασκευαστικές αντιλήψεις, καθίσταται επιτακτική η αναζήτηση ενός έγκυρου κώδικα επικοινωνίας. Το αρχιτεκτονικό έργο πρέπει να γίνεται άμεσα κατανοητό, να είναι ευανάγνωστο και να μην υπερβαίνει την προσληπτική ικανότητα του κοινού στο οποίο απευθύνεται. Πρέπει να αναγνωρίζονται εύκολα οι αρχές και όρια του.

«Πιστεύουμε ότι στην αρχιτεκτονική δεν υπάρχουν μονόδρομοι. Όλες οι τάσεις είναι δυνατόν να οδηγήσουν, τόσο σε ανεπιτυχή όσο και σε έγκυρα αρχιτεκτονικά αποτελέσματα. Είναι ζήτημα χειρισμών, δεξιοτήτας και ήθους του υποκειμένου που αρχιτεκτονεί», κατέληξαν. ■

Η κατοικία αποτελεί πάντα ένα ελκυστικό και προκλητικό αντικείμενο για τον αρχιτέκτονα. Είναι αυτή που, περισσότερο από κάθε άλλη κτιριακή κατηγορία, διαμορφώνει το σημερινό αστικό και περιαστικό τοπίο.

Ο τρόπος παραγωγής της κατοικίας στην Ελλάδα – από ιδιωτικά κεφάλαια για την εξυπηρέτηση επιχειρηματικών συμφερόντων – ενθαρρύνει και συντηρεί υπερβολές, αυθαιρεσίες και παρανοήσεις



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Μιχάλης Καραμάνης

Νομάρχης Πέλλας



Αρνητικές οι επιπτώσεις της συγκοινωνιακής απομόνωσης

■ Άγγελος Αγγελίδης



«ολοκληρώνεται άμεσα η διαδικασία πρόσληψης νέων μηχανικών με τους οποίους θα στελεχώσουμε και την υπηρεσία πολεοδομίας της Αριδαίας»

«αν δεν υπάρξει πραγματική στήριξη, η περιοχή του νομού Πέλλας που θα ενταχθεί στο ρυθμιστικό σχέδιο Θεσσαλονίκης θα έχει να αντιμετωπίσει μια επιπλέον γραφειοκρατική διαδικασία»

«στις περιπτώσεις που διαπιστώνεται υπέρβαση των ανώτερων επιτρεπών ορίων στο Λουδία, επιβάλλονται στους παραβάτες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διοικητικές και ποινικές κυρώσεις»

«οι διαφαινόμενες αρνητικές προοπτικές για τον άξονα Θεσσαλονίκης - Φλώρινας, όσο και της ολοκλήρωσης του άτυπου κάθετου εθνικού της Εγνατίας, μας δυσχεραίνουν ιδιαίτερα»

«το πολυδιαφημιζόμενο αναπτυξιακό έργο της προστασιακής σιδηροδρομικής σύνδεσης παραπέμπεται στις ελληνικές καλένδες»

«μέλημά μας η προώθηση της ολοκληρωμένης διαχείρισης στερεών αποβλήτων συμπεριλαμβανομένης μεταξύ άλλων και της επεξεργασίας απορριμμάτων στο νομό»

«ο νομός μας έχει ανάγκη νέων σύγχρονων σχολικών μονάδων και αναβαθμισμένων αιθουσών διδασκαλίας»

«ο νομός Πέλλας κατέχει θέση πρωτοκαθεδρίας σε ότι αφορά την υλοποίηση Προγραμμάτων Σχεδίων Βελτίωσης και Νέων Αγροτών»

«δεν είμαι από αυτούς που φεύγουν στα δύσκολα. Για μένα κεντρική πολιτική σκηνή είναι ο νομός Πέλλας»

Για συγκοινωνιακή απομόνωση κάνει λόγο ο νομάρχης Πέλλας Μιχάλης Καραμάνης. Θεωρεί πως, σε σχέση με τους υπόλοιπους νομούς της κεντρικής και δυτικής Μακεδονίας, ο νομός Πέλλας υστερεί στα ζητήματα που σχετίζονται με τις συγκοινωνίες. Υποστηρίζει πως οι αρνητικές επιπτώσεις θα επηρεάσουν όλους τους κλάδους ανάπτυξης. Σύμφωνα με τον νομάρχη Πέλλας υπάρχουν αρνητικές προοπτικές ολοκλήρωσης τόσο του άξονα Θεσσαλονίκης - Φλώρινας όσο και του άτυπου κάθετου άξονα της Εγνατίας, ο οποίος θα συνδέει την Έδεσσα με τη Βέροια. Επιπλέον, η σύνδεση με τη Θεσσαλονίκη μέσω προστασιακού σιδηροδρόμου φαίνεται πως καταλήγει στις καλένδες. «Η Πέλλα δικαιούται συμμετοχή στον Εθνικό Σχεδιασμό αντάξιο του παραγωγικού της ρόλου», λέει χαρακτηριστικά, στέλνοντας μήνυμα στη κεντρική διοίκηση.

Ο νομάρχης παραδέχθηκε πως πολλές υπηρεσίες δεν είναι πλήρως στελεχωμένες αλλά θεωρεί πως η νομαρχία ανταποκρίθηκε στο έργο της. Πιο συγκεκριμένα αναφερόμενος στην κατάσταση της Πολεοδομίας Αριδαίας τόνισε ολοκληρώνεται άμεσα η διαδικασία πρόσληψης νέων μηχανικών, οι οποίοι θα βελτιώσουν την υπάρχουσα κατάσταση. Για την πρόταση σχετικά με την ένταξη του νομού στο νέο ρυθμιστικό σχέδιο Θεσσαλονίκης, ο κ. Καραμάνης θεωρεί ότι αυτή θα λειτουργήσει θετικά μόνο στην περίπτωση που υπάρξει πραγματική στήριξη. Διαφορετικά, η περιοχή θα μπλέξει στα γρανάζια της γραφειοκρατίας. Χαρακτηρίζει διανομαρχιακό, διαδημοτικό, χρόνιο και πολυσύνθετο το πρόβλημα ρύπανσης του Λουδία και ξεκαθαρίζει ότι επιβάλλονται πρόστιμα σε περιπτώσεις που διαπιστωθούν παραβάσεις. Αναφερόμενος στα ζητήματα των ΧΥΤΑ τόνισε πως δεν αποτελούν αρμοδιότητα της νομαρχίας και υπογράμμισε πως οι υπηρεσίες του προχώρησαν στην αποκατάσταση 19 ανεξέλεγκτων χωματερών και ετοιμάζονται να κάνουν το ίδιο για άλλες 27.

Ο κ. Καραμάνης εξέφρασε την ελπίδα του ότι το 2010 θα ολοκληρωθεί ο άξονας που θα συνδέει τα Λουτρά Αριδαίας με το Καϊμάκτσαλάν και χαρακτηρίζει συμφέρουσα την παραχώρηση έκτασης 120 στρεμμάτων στον Άγιο Αθανάσιο για τη δημιουργία αθλητικών εγκαταστάσεων. Επίσης, παραδέχεται πως ο νομός έχει ανάγκη νέων σύγχρονων σχολικών μονάδων και αναφέρεται αναλυτικά στις πρωτοβουλίες που πήρε η νομαρχία για τη στήριξη των αγροτών. Τέλος, ξεκαθαρίζει πως δεν τίθεται ζήτημα μεταπήδησης του στη κεντρική πολιτική σκηνή. «Δε φεύγω στα δύσκολα», κατέληξε.

■ Διατυπώνονται πολλές ενστάσεις για τον τρόπο λειτουργίας των Πολεοδομιών της Ν.Α. Πέλλας και κυρίως του Τμήματος που εδρεύει στην Αριδαία όπου δεν υπάρχει σε μόνιμη βάση μηχανικός. Ποιος είναι οι ενέργειες που προτίθεστε να αναλάβετε;

Η νομαρχιακή αυτοδιοίκηση Πέλλας, παρόλο που δε διαθέτει πλήρως στελεχωμένες σχετικές υπηρεσίες, σε όλες τις περιπτώσεις ανταποκρίθηκε με επιτυχία στο δύσκολο έργο της. Ήδη από τα μέσα Απριλίου εκδόθηκε από το Ανώτατο Συμβούλιο Επιλογής Προσωπικού το ΦΕΚ διοριστέων

στην Ν.Α. Πέλλας και έτσι ολοκληρώνεται άμεσα η διαδικασία πρόσληψης νέων μηχανικών με τους οποίους θα στελεχώσουμε και την υπηρεσία πολεοδομίας της Αριδαίας.

■ Πώς σχολιάζετε την πρόταση για το νέο ρυθμιστικό σχέδιο της Θεσσαλονίκης, το οποίο περιλαμβάνει και ένα τμήμα του νομού Πέλλας; Η ένταξη τμήματος του Νομού Πέλλας στα διευρυμένα όρια του ΟΡΘΕ σε χωροταξικό επίπεδο έχει νόημα, καθότι υπάρχει άρρηκτη σχέση του εν λόγω γεωγραφικού επιπέδου στη συνολική λειτουργία του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής. Έτσι, το τμήμα αυτό του νομού θα αποκτήσει έναν αναβαθμισμένο και κυρίως διακριτό ρόλο στην ανάπτυξη της περιοχής. Η ένταξη αυτή όμως, θα λειτουργήσει θετικά μόνο στην περίπτωση που υπάρξει πραγματική στήριξη του ΟΡΘΕ, αλλιώς η περιοχή του Νομού Πέλλας που θα ενταχθεί θα έχει να αντιμετωπίσει μια επιπλέον γραφειοκρατική διαδικασία κυρίως σε σχέση με την έγκριση χωροθέτησης επιχειρήσεων, σε σχέση με τις επεκτάσεις σχεδίων πόλεων και τις χρήσεις γης γενικότερα, τα οποία έχουν επιπτώσεις και στην οικονομική ανάπτυξη της περιοχής.

■ Ο Λουδίας είναι ένα πολύπαθο ποτάμι. Τι πρωτοβουλίες αναλαμβάνει η νομαρχία για να περιορίσει τη ρύπανση αλλά και να συμβάλει στην ουσιαστική του αξιοποίηση;

Το πρόβλημα ρύπανσης του Λουδία είναι διανομαρχιακό, διαδημοτικό, χρόνιο και πολυσύνθετο διότι οι περιβαλλοντικές πιέσεις που δέχεται είναι ποικίλες (αστικά λύματα, έκλυση αγροχημικών, βιομηχανικά λύματα). Η νομαρχιακή αυτοδιοίκηση Πέλλας στα πλαίσια προστασίας του περιβάλλοντος και ειδικότερα στην αντιμετώπιση της ρύπανσης των υδάτινων αποδεκτών έχει συστήσει και λειτουργεί συστηματικά, σύμφωνα με την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία, κλιμάκιο ελέγχου ποιότητας περιβάλλοντος. Στις περιπτώσεις που διαπιστώνεται υπέρβαση των ανώτερων επιτρεπών ορίων, επιβάλλονται στους παραβάτες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διοικητικές και ποινικές κυρώσεις. Αναφορικά με την αναβάθμιση και την αντιπλημμυρική προστασία του Λουδία η Ν.Α. Πέλλας σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας κατέθεσε αίτημα χρηματοδότησης έργων από πιστώσεις της Δ' Προγραμματικής Περιόδου 2007 - 2013.

■ Πόσο ικανοποιημένοι είστε από την εικόνα του εθνικού οδικού δικτύου του Νομού και ειδικότερα της νέας εθνικής οδού Χαλκηδόνος - Έδεσσας; Ήταν αυτό που για 25 χρόνια περίμεναν οι πολίτες σας;

Ο Νομός Πέλλας σήμερα δε διατρέχεται από κανένα τμήμα των μεγάλων εθνικών οδικών αξόνων ενώ παράλληλα βρίσκεται πλησίον των ΠΑΘΕ και Εγνατίας Οδού. Σύμφωνα με το παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού και ύστερα από εκπόνηση σχετικών μελετών κατέληξε στα εξής συμπεράσματα: α. Ο νομός Πέλλας στο σύνολό του ανήκει σε ζώνη μικρής επιρροής από τα δίκτυα αυτοκινητοδρόμων. β. Με την ολοκλήρωση της Εγνατίας Οδού η μεταβολή της προσπελασιμότητας στα αστικά κέντρα

του νομού θα είναι ασήμαντη σε σύγκριση με τα αστικά κέντρα των γειτονικών νομών.

Η νέα εθνική οδός Θεσ/νίκης - Χαλκηδόνος - όρια Ν. Φλώρινας αποτελεί πολύ σημαντικό οδικό άξονα διότι εξασφαλίζει αφενός τη συντομότερη, από πλευράς μήκους, πρόσβαση στη Θεσ/νικη και αφετέρου επιβαρύνεται με το σύνολο του κυκλοφοριακού φόρτου λόγω του μεταφορικού έργου του Ν. Πέλλας, το οποίο καλείται να ικανοποιήσει τις ανάγκες του πολύ ανεπτυγμένου πρωτογενή τομέα.

Επίσης ο οδικός αυτός άξονας αποτελεί τη συντομότερη οδό πρόσβασης σε περιοχές υψηλού τουριστικού ενδιαφέροντος (Αρχαιολογικός Χώρος Πέλλας, Διεθνές Κωπηλατικό Κέντρο Λουδία, Έδεσσα, Υδροβιότοπος Άγρια, Λίμνη Βεγορίτιδα, Παραδοσιακός Οικισμός Παλαιού Αγίου Αθανασίου, Λουτρά Πόζαρ).

Οι διαφαινόμενες αρνητικές προοπτικές ένταξης στην Δ' Προγραμματική Περίοδο τόσο της ολοκλήρωσης των νέων τμημάτων του εγκάρσιου οδικού άξονα (Χαλκηδόνα - Έδεσσα - όρια Ν. Φλώρινας), όσο και της ολοκλήρωσης νέων τμημάτων του άτυπου κάθετου εθνικού άξονα προς την Εγνατία (Βέροια - Νάουσα - Σκύδρα - Έδεσσα), μας δυσχεραίνουν ιδιαίτερα.

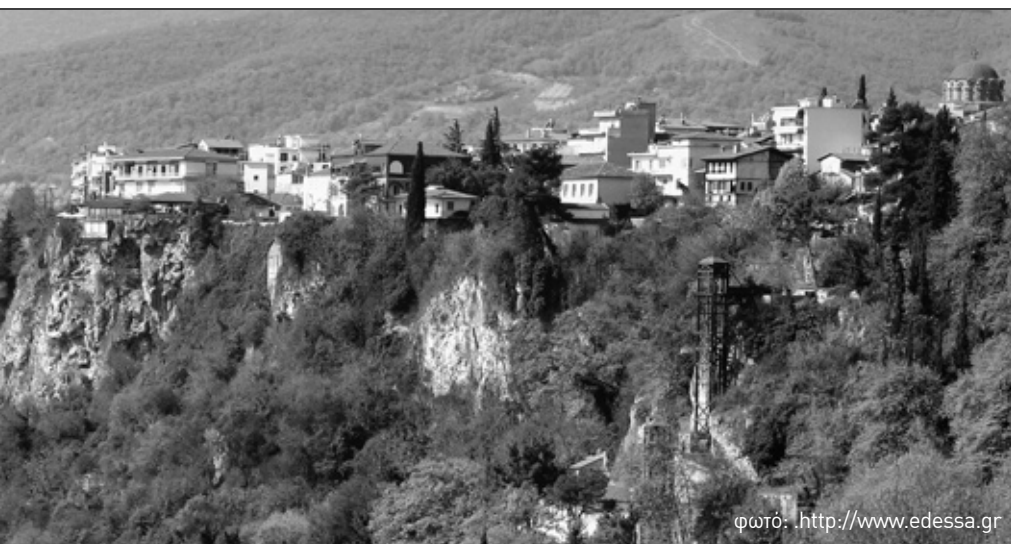
Είναι προφανές ότι ο νομός Πέλλας βρίσκεται σε συγκοινωνιακή απομόνωση σχετικά με τις υπόλοιπες περιοχές της κεντρικής και δυτικής Μακεδονίας με μεσοπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες αρνητικές επιπτώσεις στην οικονομική ανάπτυξη και γενικότερα στη συνολική ανάπτυξη (τουριστική, πολιτιστική, κοινωνική). Ο Νομός Πέλλας, δικαιούται συμμετοχή στον Εθνικό Σχεδιασμό αντάξιο του Παραγωγικού του ρόλου.

■ Η σύνδεση με τη Θεσσαλονίκη, μέσω προστασιακού σιδηροδρόμου, παραμένει στα χαρτιά. Είναι ένα έργο που έχει εγκαταλειφθεί;

Δυστυχώς παρά τις πολλές διαβεβαιώσεις και εξαγγελίες, ένα πολυδιαφημιζόμενο αναπτυξιακό έργο, το οποίο θα άλλαζε την οικονομική φυσιογνωμία και όχι μόνο της ευρύτερης περιοχής, παραπέμπεται στις ελληνικές καλένδες.

■ Οι ΧΥΤΑ Αριδαίας και Εδέσσης λειτουργούν. Την ίδια ώρα, ο ΧΥΤΑ του μεγαλύτερου αστικού κέντρου του νομού, των Γιαννιτσών, έχει βαλτώσει. Πώς θα ξεπεραστούν τα εμπόδια και πότε εκτιμάτε πως θα είναι επιτέλους έτοιμος;

Την ευθύνη υλοποίησης του έργου ΧΥΤΑ Γιαννιτσών έχει βάσει της εγκριτικής του Ταμείου Συνοχής (Γ' ΚΠΣ) ο Δήμος Γιαννιτσών. Η νομαρχιακή αυτοδιοίκηση είχε την ευθύνη εκπόνησης του διαχειριστικού σχεδίου στερεών αποβλήτων σε επίπεδο νομού βάσει του οποίου προέκυψαν και χωροθετήθηκαν οι διαχειριστικές ενότητες. Σύμφωνα με την ΚΥΑ 50910/2727 του Δεκεμβρίου 2003 ο ρόλος της Ν.Α. περιορίζεται στον έλεγχο τήρησης των αδειών λειτουργίας των περιβαλλοντικών υποδομών (ΧΥΤΑ). Εντούτοις, προχωρήσαμε στην αποκατάσταση 19 Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων, μεγάλης επικινδυνότητας, σε όλη την επικράτεια του Νομού, ενώ εκπονήσαμε και υποβάλαμε στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας κεντρικής Μακεδονίας, τις απαραίτητες μελέτες για αποκα-



φωτό: <http://www.edessa.gr>

τάσταση 27 επιπλέον χώρων υψηλής επικινδυνότητας. Ωστόσο κυρίαρχο μέλημά μας ήταν και παραμένει η προώθηση της ολοκληρωμένης διαχείρισης στερεών αποβλήτων συμπεριλαμβανομένης μεταξύ άλλων και της επεξεργασίας απορριμμάτων στο νομό. Το ενδιαφέρον μας συνίσταται στη σύσταση ενός ισχυρού, βιώσιμου και αξιόπιστου φορέα διαχείρισης απορριμμάτων σε επίπεδο νομού, έτσι ώστε να μπορούμε να ανταποκριθούμε στα νέα τεχνικά, οικονομικά, περιβαλλοντικά και κοινωνικά δεδομένα. Καιρός για άλλες χρονοτριβές δεν υπάρχει. Είναι επιτακτική ανάγκη για μία ολοκληρωμένη και καλά σχεδιασμένη προσπάθεια ενόψει του ΕΣΠΑ ή ακόμη και μέσω των επιδοτούμενων ΣΔΙΤ. Το μυστικό είναι η ταχύτητα και επάρκεια.

■ Προχωρά ή όχι η οδική σύνδεση των Λουτρών της Αριδαίας με το Καϊμάκτσαλαν;

Η οδική σύνδεση των Λουτρών της Αριδαίας με το Καϊμάκτσαλαν (δρόμος Όρμα - Καλύβια - Γιαννακούλα) βρίσκεται στο κατασκευαστικό στάδιο, ολοκληρώθηκαν τα 18 από τα 22,5 χιλιόμετρα. Ευελπιστούμε ότι μέχρι τις αρχές του επόμενου έτους και εφόσον υπάρξουν οι απαραίτητες πιστώσεις που αιτηθήκαμε και τις οποίες αναμένουμε για έργα οδοποιίας, ότι θα ολοκληρωθεί.

■ Πόσο συμφέρουσα ήταν η παραχώρηση από τη διεύθυνση Γεωργίας έκτασης 120 στρεμμάτων στον Άγιο Αθανάσιο για τη δημιουργία αθλητικών εγκαταστάσεων;

Ακόμη δεν έχει δημοπρατηθεί η έκταση. Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Πέλλας συναινεί στη δημιουργία αθλητικών εγκαταστάσεων στην εν λόγω άγονη περιοχή διότι το έργο αυτό θα συμβάλλει στην περαιτέρω τουριστική ανάπτυξη της περιοχής.

■ Ποια η κατάσταση της σχολικής στέγης στην Πέλλα;

Ο νομός μας έχει ανάγκη νέων σύγχρονων σχολικών μονάδων και αναβαθμισμένων αιθουσών διδασκαλίας. Στην ανάγκη αυτή η Ν.Α. απάντησε με έγκυρο προγραμματισμό μέσω πιστώσεων του Γ' ΚΠΣ ολοκληρώνοντας τέσσερα νέα σχολικά συγκροτήματα (1ο ΔΣ Αριδαίας, 2ο ΤΕΕ Αριδαίας, ΔΣ Πενταπλατάνου Δ. Γιαννιτσών). Στα πλαίσια της Δ προγραμματικής περιόδου εκπονήσαμε τις απαραίτητες μελέτες για το 4ο ολοήμερο Νηπιαγωγείο Έδεσσας, το 9ο Νηπιαγωγείο και ΔΣ Γιαννιτσών το 2ο ΔΣ και 2ο Γυμνάσιο Αριδαίας με σκοπό την ένταξή τους. Πέρα τούτων προβήκαμε στη χρηματοδότηση με ιδίους πόρους σε επεμβάσεις συντήρησης, αποκατάστασης και αναβάθμισης των υφιστάμενων σχολικών μονάδων του νομού (όπου υπήρχε ανάγκη).

■ Οι αγρότες αντιμετωπίζουν πολλά προβλήματα. Ποιες οι πρωτοβουλίες για στήριξη του αγροτικού πληθυσμού;

Στα πλαίσια ενίσχυσης του αγροτικού εισοδήματος αλλά και της μείωσης του κόστους παραγωγής, προβήκαμε σε μια σειρά έργων αγροτικής οδοποιίας, αγροτικού εξηλεκτρισμού, εμπλουτισμού του υδροφόρου ορίζοντα και εκσυγχρονισμού νέων αρδευτικών δικτύων

ενώ παράλληλα πραγματοποιήσαμε ενημερωτικές ημερίδες σε όλο το νομό για θέματα σχετικά με την ευρωπαϊκή αγροτική οικονομία, τη βιολογική καλλιέργεια, τα πιστοποιημένα προϊόντα ποιότητας, προγράμματα αγροτουρισμού ΟΠΑΑΧ και Leader κ.ά.. Θα ήθελα να τονίσω ότι ο Νομός Πέλλας κατέχει θέση πρωτοκαθεδρίας σε ότι αφορά την υλοποίηση Προγραμμάτων Σχεδίων Βελτίωσης και Νέων Αγροτών χάρη στην άριστη λειτουργία των Δ/σεων Γεωργίας της Ν.Α. Επιπλέον διοργανώσαμε ξεχωριστές ημερίδες για τις ομάδες παραγωγών με στόχο την καλύτερη οργάνωσή τους, την εξασφάλιση της απρόσκοπτης εξαγωγής των αγροτικών προϊόντων τους και τις δυνατότητες χρηματοδότησης μέσω νέων ευρωπαϊκών ενισχύσεων.

■ Υπάρχουν σκέψεις για μεταπήδησή σας στην κεντρική πολιτική σκηνή;

Τα προβλήματα του Νομού είναι μεγάλα και απαιτούν την ολοκληρωτική μου αφοσίωση και ενέργεια. Παράλληλα η ενασχόλησή μου με την Αυτοδιοίκηση έχει δημιουργήσει στενούς δεσμούς φιλίας και εμπιστοσύνης με τους κατοίκους της Πέλλας, τους οποίους σέβομαι και εκτιμώ. Δεν είμαι από αυτούς που φεύγουν στα δύσκολα και χρησιμοποιούν την αγάπη και τις ελπίδες των συμπολιτών τους για την επίτευξη προσωπικών φιλοδοξιών. Για μένα κεντρική πολιτική σκηνή είναι ο Νομός Πέλλας όπου ευελπιστώ ότι τις επόμενες Νομαρχιακές εκλογές θα ανανεώσω το μακροχρόνιο πολιτικό μου συμβόλαιο με τους συντοπίτες μου. ■



φωτό: <http://www.edessa.gr>



φωτό: <http://www.edessa.gr>

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΓΙΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ

Τμήμα Φυσικής ΑΠΘ



Τις διαδικασίες αξιολόγησης των υποψηφίων μεταπτυχιακών φοιτητών στα υπάρχοντα προγράμματα μεταπτυχιακών σπουδών ανακοίνωσε το Τμήμα Φυσικής της σχολής Θετικών Επιστημών του ΑΠΘ. Τα προγράμματα αφορούν: ηλεκτρονική φυσική (μέγιστος αριθμός φοιτητών 25), φυσική του περιβάλλοντος (μέγιστος αριθμός φοιτητών 10), φυσική και τεχνολογία υλικών (μέγιστος αριθμός φοιτητών 20) και υπολογιστική φυσική (μέγιστος αριθμός φοιτητών 20).

Τα κριτήρια που θα ληφθούν υπόψη για την αξιολόγηση των φοιτητών σχετίζονται με τις προπτυχιακές σπουδές. Οι υποψήφιοι συμπληρώνουν αίτηση στην οποία αναπτύσσουν τους λόγους που τους οδήγησαν στην επιθυμία να αποκτήσουν Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδικευσης (ΜΔΕ) και τα σχέδια που έχουν για τη μελλοντική αξιοποίηση αυτού του τίτλου. Μαζί με την αίτηση καταθέτουν τελική αναλυτική βαθμολογία όπου θα περιλαμβάνονται ο βαθμός πτυχίου και η ημερομηνία ανακήρυξης, καθώς και αντίγραφα τυχόν εργασιών π.χ. Διπλωματική εργασία, εργασίες στο πλαίσιο μαθημάτων κλπ. Αν οι τίτλοι σπουδών έχουν εκδοθεί από Πανεπιστήμιο του εξωτερικού θα πρέπει να υποβληθούν και οι σχετικές βεβαιώσεις ισοτιμίας από το ΔΙΚΑΤΣΑ. Η αίτηση κατατίθεται στη Γραμματεία του Τμήματος Φυσικής από **1 έως 30 Σεπτεμβρίου 2009**.

Οι υποψήφιοι φροντίζουν να σταλούν στο τμήμα τρεις συστατικές επιστολές. Προτιμούνται συστατικές επιστολές από τους επιβλέποντες καθηγητές των Διπλωματικών ή άλλων εργασιών. Αποφοίτοι του ΑΠΘ αντί των επιστολών υποβάλλουν τα ονόματα τριών μελών ΔΕΠ τα οποία διατίθενται να τους δώσουν συστατική επιστολή.

Όλοι οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν επαρκή γνώση μίας εκ των επικρατέστερων ξένων γλωσσών, κατά προτίμηση την Αγγλική, ενώ οι αλλοδαποί επί πλέον να γνωρίζουν επαρκώς και την ελληνική γλώσσα. Όσοι υποψήφιοι δεν κατέχουν έγκυρα πιστοποιητικά άριστης γνώσης ξένης ή ελληνικής γλώσσας αντίστοιχα (π.χ. Proficiency, πτυχίο αγγλόφωνου Πανεπιστημίου κλπ), υποχρεούνται σε εξέταση της ικανότητάς τους να μεταφράζουν επιστημονικά κείμενα με άνεση, την οποία διενεργεί το Τμήμα Φυσικής κατά την περίοδο των εισαγωγικών εξετάσεων.

Οι υποψήφιοι μπορούν να υποβάλλουν αιτήσεις σε περισσότερα του ενός Προγράμματα Μεταπτυχιακών Σπουδών δηλώνοντας τη σειρά προτίμησής τους.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Γραμματεία τμήματος Φυσικής ΑΠΘ
54124, Θεσσαλονίκη, τηλ.: 2310 998550

Διευθύνσεις Ιστοσελίδων:

Τμήμα Φυσικής: <http://www.physics.auth.gr>

ΠΜΣ Φυσική Περιβάλλοντος: <http://lap.physics.auth.gr/pms>

ΠΜΣ Φυσική & Τεχνολογία Υλικών: <http://mater.physics.auth.gr/materials>

ΠΜΣ Ηλεκτρονική Φυσική (P/H): <http://elecom.physics.auth.gr>

ΠΜΣ Υπολογιστική Φυσική: <http://compu.physics.auth.gr> ■



ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Ν. ΣΚΟΥΤΕΛΑΣ

Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός ΑΠΘ - ΕΔΕ

Κ. Χαρομονιά 137
542 49 Θεσσαλονίκη

T. 2310 334 466-7

F. 2310 308 655

E. eskoutel@the.forthnet.gr

Αποκατάσταση & Ενίσχυση Ητιρίων - Βιομηχανικά έργα

ΕΦΑΡΜΟΓΗ: ΜΑΝΔΥΩΝ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ - GUNITE - ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΩΝ - ΡΗΤΙΝΕΝΕΣΕΩΝ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΕΝΙΣΧΥΣΗ
ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ &
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ



ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ
ΚΟΠΗ
ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ



ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ



Η ολοκληρωμένη παροχή υπηρεσιών (Σχεδιασμός - Μελέτη - Εφαρμογή) και η διασφάλιση της ποιότητας είναι χαρακτηριστικά τα οποία θεμελιώνουν τα έργα μας.

Αποτίμηση φέρουσας ικανότητας

ΔΟΜΕΤΡΟΝ
ΕΡΕΥΝΑ ΜΠΕΤΟΝ



- ▶ **Επι τόπου έρευνα σκυροδέματος**
- ▶ **Μη καταστροφικές μετρήσεις**
- ▶ Ομοιογένεια ▶ Θλιπτική αντοχή
- ▶ Υπέρηχοι ▶ Κρουσίμετρο ▶ Εξόλκωση ήλων
- ▶ Ενανθράκωση, Αβεστοποίηση
- ▶ Βλάβες απο πυρκαγιά ▶ Φαινολφθαλείνη
- ▶ Διάβρωση ▶ Προσβολή απο χημικά
- ▶ Ρωγμοσκόπηση ▶ Βελόμετρα
- ▶ Ανίχνευση χάλυβα οπλισμού ▶ Scanner
- ▶ Πυρηνοληψίες (καρότα)

2310 831 195

Επιστημονική - Τεχνική υποστήριξη
Μάρα Θεοχάρη
Πολ. Μηχ. Πολυτεχν. Πατρών
dometrontest@gmail.com

ΕΠΙ ΒΛΑΒΩΝ

ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ

Επισκευή ενίσχυση φέροντος οργανισμού
Αποκατάσταση βλαβών Οπλ. Σκυροδέματος

- Διάβρωση • Πυρκαγιά • Σεισμός
- Πιρίνες • Προσθήκες ορόφων • Γήρανση υλικών

GUNITE ξηρό / υγρό
Ρητινενέσεις
Τσιμεντενέσεις
Ανθρακονήματα
Ελάσματα



ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΔΙΑΜΑΝΤΟΚΟΠΗ Μπετόν
CRUSHER, Διάτρηση, Διάνοιξη οπών
Ειδικές στεγανοποιήσεις, μονώσεις



Εδρα: Θεσ/νίκη 6958 17 88 90

Υποκ. Αθηνών: 6958 17 88 91

epivlavon@yahoo.gr

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Αρχιτέκτων από κατασκευαστική εταιρεία. Με εμπειρία στα σχεδιαστικά προγράμματα: AutoCAD, ArchiCAD, Architecture. Fax 2310 327385, email: info@mac-beton.gr.

Αρχιτέκτων ή Αρχιτεκτόνισσα από μελετητικό γραφείο. Γνώση Η/Υ (Word, Excel), AutoCAD, ArchiCAD, νομοθεσίας, έκδοσης οικοδομικών αδειών. Fax 2310 425321, Τηλ. 2310 429400, email: tm-architects@tee.gr.

Ηλεκτρολόγος από Βιομηχανία για τη θέση του Τεχνικού Διευθυντού με αρμοδιότητες Α) Συντήρηση, Βελτίωση, εκσυγχρονισμός μηχανημάτων και Η/Μ εγκαταστάσεων των δύο εργοστασίων στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης. Β) Μηχανικός Ασφαλείας. 5έτη προϋπηρεσία σε αντίστοιχη θέση. Εμπειρία στην εφαρμοσμένη βιομηχανική μηχανολογία, άπαιστα Αγγλικά. Βιογραφικό διέυθυνση Α. Χατζόπουλος Α.Ε., Αρκαδίου 19, Τ.Κ. 57009, Καλοχώρι Θεσσαλονίκης, email: mhgd@hatzoroulis.gr.

Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός ή Μηχανικός Η/Υ ή Πληροφορικής για το τμήμα μελετών. Σχετική προϋπηρεσία, άδεια οδηγώσεως και δυνατότητα μετακίνησης εντός και εκτός Ελλάδος. Βιογραφικό Fax 2310 238957, email: esd@tmastel.gr, Τ.Θ. 15045, Τ.Κ. 54002 Θεσσαλονίκη.

Μηχανικός από ανώνυμη τεχνική εταιρεία με γνώσεις τοπογραφίας για έργο στην Κύπρο. Βιογραφικό Fax 2310 829990.

Μηχανικός για συνεργασία από εταιρεία συμβούλων με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Σχετική κατάρτιση και εμπειρία στα Συστήματα Ποιότητας ISO 22000 / 9001 / 14000, Η/Υ. Βιογραφικό Fax 2310 804824, email: systematic@in.gr.

Μηχανικός εργοταξίαρχης από τεχνική εταιρεία σύμμεκτη κατασκευών για το τμήμα επίβλεψης έργων. Εμπειρία στις κατασκευές βιομηχανικών κτιρίων επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 2310 327308, email: mdomiki@otenet.gr.

Μηχανικός ως εργοδηγός παραγωγής, από κατασκευαστική βιοτεχνία οργάνων παιδικής χαράς και αθλητικών οργάνων στη Βιομηχανική Ζώνη της Σάντα Κιλκίς. Επιθυμητή εμπειρία και Γνώση χειρισμού CNC. Fax 23410 64300, Τηλ 23410 64700 email: parcotek@otenet.gr.

Μηχανικός ως Βιομηχανικός σχεδιαστής, από κατασκευαστική εταιρεία αθλητικών οργάνων και παιδικής χαράς, για το τμήμα σχεδιασμού και εφαρμογών. Γνώση AutoCAD 2D, 3D, solidwords. Κατασκευαστική εμπειρία επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 23410 64300, email: parco2@otenet.gr.

Μηχανικός – Ερευνητής για συνεργασία με μεταπτυχιακό τίτλο ή πτυχίο (από αγγλόφωνο πανεπιστήμιο) στην Ανθρωπογεωγραφία Περιφερειακή Αστική ανάπτυξη, Ανάλυση Πειριολογίας, Πολιτικές Επιστήμες ή Άπαιστα Αγγλικά. Βιογραφικό email: geosplan@gmail.com.

Μηχανικός από ΚΑΡΙΝΑ ΑΒΕΕ Βιομηχανία πλαστικών σωλήνων, για στέλεχος πωλήσεων. Ηλικία 25 έως 35 ετών, 5έτη προϋπηρεσία σε εταιρικές πωλήσεις. Γνώση Αγγλικών, Η/Υ. Βιογραφικό διέυθυνση ΚΑΡΙΝΑ ΑΒΕΕ, Νέα Σάντα Τ.Κ. 61000 Κιλκίς, email: info@karina.gr. Υπόψη Διέυθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού.

Μηχανικός Η/Υ ή Πληροφορικής από την εταιρεία Exothermia S.A. που δραστηριοποιείται στην ανάπτυξη λογισμικού για προσομοίωση συστημάτων αντηρύπανσης αυτοκινήτων και συνεργάζεται με τη διεθνή αυτοκινητοβιομηχανία, για θέση Προγραμματιστή. Αποδεδειγμένη εμπειρία σε ανάπτυξη γραφικού περιβάλλοντος με χρήση C++ και γραφικών βιβλιοθηκών (κατά πρότυπο Qt), γνώσεις διαχείρισης συστημάτων windows και linux, Αγγλικά, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, Βασικές γνώ-

σεις php, sql επιθυμητή. Βιογραφικό email: admin@exothermia.com.

Μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης από «Τα τζάκια Ήυρόλ» με έδρα τη Βιομηχανικό πάρκο Νεοχωρούδας, για την οργάνωση και συντονισμό παραγωγής και συνεργειών. Γνώση Αγγλικών, Η/Υ (Ms Office) και Internet. Επιθυμητή η εμπειρία σε παραγωγικές διαδικασίες. Βιογραφικό Fax 2310 326595, email: diamadisi@pyrol.gr.

Μηχανολόγος για στελέχωση τεχνικού τμήματος. Η/Υ, μεταφορικό μέσο. Τηλ 697 4995499.

Μηχανολόγος Γνώση νομοθεσίας για Α.Μ.Ε. Α, για ανελκυστήρες και για αναβατόρια. Τηλ 697 6800825.

Μηχανολόγος οικονομικών κατεύθυνσης, από τεχνική και εμπορική εταιρεία. Άπαιστα Αγγλικά, AutoCAD. Βιογραφικό Fax 23960 31383.

Μηχανολόγος για συνεργασία από ΕΞ.ΥΠ. Π. ως τεχνικός ασφαλείας. Γνώση Αγγλικών, Η/Υ, μεταφορικό μέσο. Τηλ. 694 8482412. Υπόψη κ. Κ. Χαλκιάπουλος.

Μηχανολόγος από τεχνική εταιρεία Η/Μ έργων, για το τμήμα μελετών επίβλεψης έργων. Σχετική εμπειρία επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 2310 327308, email: mdomiki@otenet.gr.

Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Εργοταξιακή εμπειρία για εργασία εντός και εκτός Ν. Θεσσαλονίκης, Fax 2310 428680, Τηλ 2310 402033, email: hvlahou@diastasi.com.gr.

Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος, Ηλικία έως 35 ετών, με προϋπηρεσία σε δημοσία έργα. Εμπειρία στη σύνταξη προμετρήσεων επιμετρήσεων λογαριασμών και σχεδιαστικού προγράμματος (AutoCAD). Η κατοχή εργοληπτικού πτυχίου οποιαδήποτε τάξης επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 2310 681461, Τηλ 2310 683555, 697 9449992, email: paraiouanoul@diostia.com.

Μηχανολόγος ή Χημικός Μηχανικός από ΕΛΒΙΟ Α.Ε. Βιογραφικό Fax 2310 911565, Τηλ 2310 911564, email: basagiannis@morphic.com.

Πολιτικός Μηχανικός νέος, από τεχνική εταιρεία. Βιογραφικό Fax 2310 446971.

Πολιτικός Μηχανικός από τεχνική και εμπορική εταιρεία. Άπαιστα Αγγλικά, AutoCAD. Προϋπηρεσία επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 23960 31383.

Πολιτικός Μηχανικός από τεχνική εταιρεία, για εργοτάξιο στη Θεσσαλονίκη. 10έτη εμπειρία εργοταξίου. Βιογραφικό Fax 2310 445507, Τηλ. 2310 445367.

Πολιτικός Μηχανικός, για εργασία εργοταξίου σε οικοδομές και δημόσια έργα Βιογραφικό Fax 2310 888011, email: ikoukoumasid@yahoo.gr.

Πολιτικός Μηχανικός νέα, από τεχνική εταιρεία με έδρα Ν. Μουδανιά. Γνώση επιμετρήσεων, λογαριασμών ΠΠΕ, εμπειρία σε εργοτάξιο. Βιογραφικό Fax 23740 65380, Τηλ. 23740 65440.

Πολιτικός Μηχανικός από τεχνική εταιρεία κατασκευών με έδρα Πανόραμα Θεσσαλονίκης. 2έτη προϋπηρεσία σε ιδιωτικά έργα. Βιογραφικό Fax 2310 340025, email: Christakis@otenet.gr.

Πολιτικός Μηχανικός από τεχνικό γραφείο, για επίβλεψη. 3έτη εμπειρία σε εργοτάξιο. Βιογραφικό Fax 2310 514314, Τηλ 2310 514020, 697 3221244, email: karforoulou@hol.gr. Υπόψη κ. Αλεξιάδη Γιώργου.

Πολιτικός Μηχανικός από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Εργοταξιακή εμπειρία για εργασία εντός και εκτός Ν. Θεσσαλονίκης. Fax 2310 428680, Τηλ 2310 402033, email: hvlahou@diastasi.com.gr.

Πολιτικός Μηχανικός ή Αρχιτέκτων για συνεργασία, σε δημόσια έργα. Τηλ. 2310 210141, 698 0485515.

Πολιτικός Μηχανικός ή Αρχιτέκτων νέος, από τεχνική εταιρεία, για την κατασκευή αναστηλωτικών έργων στο Άγιο Όρος. Βιογραφικό email: gkas76@yahoo.gr.

Χημικός Μηχανικός ή Μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης (κωδ. ΜΤ70) από ΜΙΝΕΡΒΑ Α.Ε. ελαιοεργικών επιχειρήσεων για τη θέση management trainee για το εργοστάσιο στο Σχηματάρι Βοιωτίας. Επιθυμητή εργοστασιακή εμπειρία 1 έτους σε αντίστοιχη θέση. Ηλικία έως 30 ετών, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, Γνώση Αγγλικά, Η/Υ (Ms Office). Βιογραφικό διέυθυνση ΜΙΝΕΡΒΑ Α.Ε. ΕΛΑΙΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ, Τατοΐου 165 και Οδυσσεύς, Τ.Κ. 14452, Μεταμόρφωση Αττικής, email: hr@minerva.com.gr. Υπόψη Διέυθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού. (2007)

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ



Αρχιτέκτων με 6έτη εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών και στη σύνταξη αρχιτεκτονικών μελετών, για εξωτερική συνεργασία με μελετητικά γραφεία και εργολάβους. Τηλ 693 2625558.

Αρχιτεκτόνισσα, μέλος ΤΕΕ 2006 με ευχέρεια στη σύνθεση, Γνώση Αγγλικών, Η/Υ (Ms Office), AutoCAD 2D, 3D, Photoshop, για συνεργασία με αρχιτεκτονικά, τεχνικά γραφεία και κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ 697 6241168.

Αρχιτεκτόνισσα 4έτη εμπειρία στην αρχιτεκτονική σύνθεση. Γνώση AutoCAD, 3d smax, Vectorworks, Photoshop, κατασκευής αρχιτεκτονικής μακέτας, για εξωτερική συνεργασία με Μηχανικούς και μελετητικά γραφεία. Τηλ 697 4494436.

Αρχιτεκτόνισσα, 5έτη εμπειρία σε αρχιτεκτονικές μελέτες, έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση Γ.Ο.Κ., προγραμμάτων 2D-3D, για συνεργασία με μελετητικά, τεχνικά γραφεία και κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ 693 7455096, email: csym@teemail.gr.

Αρχιτέκτων με ευχέρεια στη σύνθεση, Γνώση Γ.Ο.Κ., ArchiCAD, TEKTON, 3D, φωτορεαλισμό Photoshop, εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, για εξωτερική συνεργασία με μηχανικούς, εργολάβους, εταιρείες τεχνικές / κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ. 697 7798503, 693 7148418.

Ηλεκτρολόγος για στελέχωση εταιρείας με ΜΕΚ Γ Η.Μ., υδραυλικά υπό πίεση, Βιογραφικό Fax 2310 681461, email: sakis@diostia.com.

Ηλεκτρολόγος και Μηχανικός Η/Υ μέλος ΤΕΕ 2005, 2,5έτη προϋπηρεσία σε τεχνική εταιρεία. Γνώση μελετών φυσικού αερίου, Αγγλικά, Η/Υ (MS Office), AutoCAD, 4M, για εργασία στην περιοχή Θεσσαλονίκης. Τηλ. 697 7386856, email: ilektrologos_mixanikos@yahoo.com.

Μηχανικός για στελέχωση εταιρείας με ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, ΜΕΚ Β' οδοποιία, ΜΕΚ Α' υδραυλικά, ενεργειακά – βιομηχανικά, λιμενικά. Τηλ. - Fax 2310 423590, 694 4444018. Υπόψη κ. Κώστας Κούτσαρης.

Μηχανικός Περιβάλλοντος, μέλος ΤΕΕ 2005, Msc " Προστασία Περιβάλλοντος & Βιώσιμη Ανάπτυξη" ΑΠΘ, εμπειρία σε περιβαλλοντικές μελέτες, άπαιστα Αγγλικά, Η/Υ (Ms Office), AutoCAD, ArcGIS, γνώση

ειδικών προγραμμάτων περιβαλλοντικών εφαρμογών, για εργασία σε μελετητικές - κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ. 697 7608922.

Πολιτικός Μηχανικός για στελέχωση εταιρείας με ΜΕΚ Α' οικοδομικά, οδοποιία, υδραυλικά, βιομηχανικά – λιμενικά. Τηλ 693 7077771.

Πολιτικός Μηχανικός για στελέχωση εταιρείας με ΜΕΚ Β' οικοδομικά, ΜΕΚ Α' οδοποιία, υδραυλικά, βιομηχανικά – λιμενικά. Τηλ 693 7077771.

Πολιτικός Μηχανικός για στελέχωση εταιρεία με ΜΕΚ Γ' οικοδομικά, οδοποιία, υδραυλικά, Βιογραφικό Fax 2310 681461, email: sakis@diostia.com.

Πολιτικός Μηχανικός με εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, την εκπόνηση στατικών και υδραυλικών μελετών και την σύνταξη τευχών δημοπράτησης και προμετρήσεων – επιμετρήσεων, για συνεργασία. Τηλ. 2310 920453, 694 6783844.

Πολιτικός Μηχανικός, κυρία. Γνώση Αγγλικών, Η/Υ (Ms Office), AutoCAD 2002, επιμετρήσεις δημοσίων και ιδιωτικών έργων, σύνταξη λογαριασμών και ΠΠΑΕ, για εργασία στην περιοχή της ανατολικής Θεσσαλονίκης. Τηλ. 694 8949533.

Πολιτικός Μηχανικός μέλος ΤΕΕ 2004, 6έτη εμπειρία δημοσίων και ιδιωτικών έργων, σύνταξη λογαριασμών, προμετρήσεων, επιμετρήσεων, για εργασία σε κατασκευαστικές εταιρείες στην περιοχή της Θεσσαλονίκης. Τηλ 694 6483591, email: plomvardos@hotmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός (MBA) / (Γερμανία) ΜΕΚ Δ, μεταπτυχιακό ως κοστούλογος, πολυετής εμπειρία στη μελέτη – επίβλεψη ιδιωτικών έργων και 20ετή στην επίβλεψη δημοσίων έργων, για συνεργασία ως σύμβουλος – επίβλεπων μηχανικός για έργα εντός Ελλάδας όπως για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 4428152.

Πολιτικός Μηχανικός με MSc in Transport and Business Management στο Imperial. Γνώση άπαιστων Αγγλικών, Γερμανικών, Ισπανικών, Η/Υ (Ms Office), Internet, AutoCAD, GIS, SPSS, WinQSB, για εργασία σε μελετητικό γραφείο, τεχνική εταιρεία στην Αθήνα σε πάσης φύσεως έργα μηχανικού. Τηλ 697 6466759, email: kyoshirom@gmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός με εμπειρία σε κατασκευή δημοσίων και ιδιωτικών έργων, έκδοση οικοδομικών αδειών, τοπογραφικών εργασιών, ανακαινίσεις καταστημάτων - διαιρησιμάτων, για εξωτερική συνεργασία τεχνικά γραφεία, κατασκευαστικές εταιρείες και εργολάβους σε κεντρική και ανατολική Μακεδονία. Τηλ 2310 860371, 694 4869354, email: info@stereosi.gr.

Πολιτικός Μηχανικός MSc στον Αντισεισμικό Σχεδιασμό (ΑΠΘ) και MSc στις Μεταλλικές Κατασκευές (London), με πολυετή εμπειρία σε Ελλάδα και Εξωτερικό, έκδοση οικοδομικών αδειών, Γνώση σε στατικές μελέτες οικοδομικών έργων, σύνθετων κατασκευών σκυροδέματος, μεταλλικών κτιρίων, φέρουσας τοιχοποιίας, ενισχύσεων – αποκαταστάσεων, για εξωτερική συνεργασία με μηχανικούς, εργολάβους, εταιρεία τεχνικές - κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ 697 6785850.

Αποστολή αγγελιών

τηλ: 2310 883148,
fax: 2310 883151,
e-mail:
kukudea@central.tee.gr.

02

- Εξώφυλλο: Καλοκαιρινή εκδρομή στην παραλία της Αριστοτέλους

03

- Ο αυτόματος πιλότος και ο φαύλος κύκλος

04

- Στα δυτικά η ΔΕΘ
- 254 μηχανικοί επιμορφώθηκαν στα σεμινάρια μικρής διάρκειας
- Θερινό ωράριο Βιλιοθήκης

05

- Μέχρι τις 31/8 οι αιτήσεις για τα σεμινάρια Σεπτεμβρίου

06

- Διάλογος από μηδενική βάση για τις αλλαγές στα ΤΕΙ-ΑΕΙ

- Πυρηνική ενέργεια: Λύση ή απειλή;

07

- Η σιδηροδρομική εγνατία να μπει στις «ράγες»
- Συνεργασία ΤΕΕ-Περιφερειακών Τμημάτων

08

- Συνεδρίαση της Δ.Ε. στην Κατερίνη
- Καταγγελία ΝΕ Χαλκιδικής για δίωξη μελών ΕΠΑΕ

10

- Ενδιαφέρουν

12-13

- Μαχαλάδες κι ενορίες της Θεσσαλονίκης

14

- Να γίνει νηπιαγωγείο εκκλησιαστικό οικόπεδο
- Οργάνωση και λειτουργία του ΙΕΚΕΜ/ΤΕΕ
- «Κίνηση των 5 Μ» Πέντε μουσεία ενώνουν δυνάμεις

15

- Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στο πλευρό των νέων μηχανικών

16

- Με μια ματιά

18

- Συλλογικά - Παραταξιακά

19

- Να επιστρέψουμε στις θεμελιώδεις αξίες της αρχιτεκτονικής

20

- Μιχάλης Καραμάνης Αρνητικές οι επιπτώσεις της συγκοινωνιακής απομόνωσης

21

- Αξιολόγηση υποψηφίων για μεταπτυχιακό

23

- Ζητείται