

## Η ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΓΝΑΤΙΑ ΝΑ ΜΠΕΙ ΣΤΙΣ «ΡΑΓΕΣ»



Να χρηματοδοτηθεί άμεσα από το ΕΣΠΑ 2007-2013 η Σιδηροδρομική Εγνατία, ζητά το ΤΕΕ/ΤΚΜ, υπενθυμίζοντας ότι πρόκειται για έργο μείζονος αναπτυξιακής σημασίας, στο πνεύμα της Λευκής Βίβλου για την Ευρωπαϊκή πολιτική μεταφορών.

Η Σιδηροδρομική Εγνατία δεν προτείνεται ως έργο ανταγωνιστικό προς την αντίστοιχη οδική, αλλά σαν ένα νέο σημαντικό εργαλείο που θα συνδέσει περιοχές μη εξυπηρετούμενες, με χαμηλό οικονομικό, ενεργειακό και περιβαλλοντικό κόστος και υψηλό αναπτυξιακό όφελος.

Παρόλα αυτά, πέρασαν πολλά χρόνια «συζήτησης» γύρω από το έργο, χωρίς στην ουσία να έχει υλοποιηθεί το παραμικρό. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε από την αρχή αντιληφθεί τη σπουδαιότητα τόσο της Σιδηροδρομικής Εγνατίας όσο και του προαστιακού και κάθε φορά τα εντάσσει στο υπόμνημα που παραδίδει στον Πρωθυπουργό κατά τη διάρκεια των εγκαινίων της ΔΕΘ.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ σε συνεργασία με τα Τμήματα της ανατολικής Μακεδονίας, Θράκης, δυτικής Μακεδονίας, Ηπείρου και Θεσσαλίας, δεν έμειναν μόνο στην απλή διατύπωση του αιτήματος σχεδιασμού, υλοποίησης και ολοκλήρωσης της Σιδηροδρομικής Εγνατίας.

Από κοινού προχώρησαν το 2004 στη σύσταση Ομάδας Εργασίας, τα μέλη της οποίας εξέτασαν διεξοδικά όλες τις παραμέτρους μελετώντας ακόμη και την απαραίτητη υποδομή δικτύου (πλάτος γραμμής, τηλεματική κ.α.). Επιπλέον, συνδιοργάνωσαν μία εξαιρετικά επιτυχημένη ημερίδα για το θέμα.

### ■ «Πρώτης τάξεως» ευκαιρία για τον ΟΣΕ

Ο όρος «Σιδηροδρομική Εγνατία» αναφέρεται σε ένα δίκτυο που εκτείνεται από την Ήπειρο ως τη Θράκη και διέρχεται από τη Δυτική, Κεντρική και Ανατολική Μακεδονία. Ο κεντρικός άξονάς της, περίπου παράλληλος με τον αντίστοιχο της οδικής Εγνατίας, καθορίζεται από τα δύο άκρα του, δηλαδή δυτικά το λιμένα της Ηγουμενίτσας και ανατολικά το Πύθιο.

Το δίκτυο συμπληρώνουν οι γραμμές που εξυπηρετούν και άλλες περιοχές εκατέρωθεν του κεντρικού αυτού άξονα, όπως περιφέρειες (π.χ. τη Θεσσαλία), πόλεις στη Μακεδονία και τη Θράκη (π.χ. Βόρειος Ν. Έβρου, Καβάλα) και πόλο έλξης μετακινήσεων (π.χ. ΒΙ.Π.Ε.Θ.).

Επιπλέον, για το δίκτυο του ΟΣΕ, όπου τα αντίστοιχα μερίδια αγοράς είναι υποπολλαπλάσια των αντίστοιχων Ευρωπαϊκών, παρουσιάζεται πρώτη τάξεως ευκαιρία για την αναγέννηση των σιδηροδρομικών μεταφορών, των οδικών της Ε.Ε., των οικονομικών κινήτρων, των περιβαλλοντικών ευαισθησιών κλπ.

### ■ Η κρίση αφορμή για επανασχεδιασμό της στρατηγικής μεταφορών

Η σημερινή παγκόσμια ενεργειακή κρίση θα πρέπει να οδηγήσει την Ελληνική Πολιτεία σε επανασχεδιασμό της στρατηγικής στον τομέα των μεταφορών, βάζοντας σε πρώτη προτεραιότητα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, όπως ο σιδηρόδρομος, οι θαλάσσιες μεταφορές και η συνδυασμένη λειτουργία τους, με χρήση ορισμένων λιμένων ως διαμετακομιστικών κέντρων.

Θεωρούμε σημαντική υπόθεση την ολοκλήρωση της Σιδηροδρομικής Εγνατίας και των καθέτων αξόνων (Ιωάννινα – Αντίρριο και Σιάτιστα – Καστοριά – Κρυσταλλοπηγή), προκειμένου να υπάρξει ισόρροπη ανάπτυξη της χώρας, παρά τις τεχνικές και οικονομικές δυσκολίες που πρέπει να αντιμετωπιστούν.

Θα πρέπει να υιοθετηθούν πιο σύγχρονες τεχνολογίες για να γίνει το έργο βιώσιμο και αποδοτικό. Σε ότι έχει σχέση με την εκπόνηση των μελετών και την ένταξη των έργων του Δυτικού Άξονα υπάρχει μεγάλη απόκλιση από τα χρονοδιαγράμματα, με αποτέλεσμα ο στόχος ολοκλήρωσης έστω και ορισμένων τμημάτων το 2014 να φαντάζει ανέφικτος.

### ■ Να μην μπει σε δεύτερη μοίρα ο προαστιακός

Την ίδια ώρα, δεν θα πρέπει να περάσει σε δεύτερη μοίρα το έργο του προαστιακού σιδηρόδρομου, ενός μέσου που κρίνεται αναγκαίο για τη συγκρότηση συνολικής και συντονισμένης συγκοινωνιακής πολιτικής στη ζώνη επιρροής του Μητροπολιτικού κέντρου. Άλλωστε, με τη λειτουργία του προαστιακού εξασφαλίζεται η ταχεία και οικονομική πρόσβαση των πληθυσμών της Θεσσαλονίκης και των γειτονικών αστικών κέντρων, η πρόωθηση αειφόρων μορφών μεταφοράς στην αυξανόμενη περιαστική ζώνη της Θεσσαλονίκης και η επίλυση του κυκλοφοριακού από τις παρυφές της πόλης προς το κέντρο. ■

## ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΕΕ- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ



Με επιστολή προς τον πρόεδρο και τα μέλη της ΔΕ του ΤΕΕ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ υπενθυμίζει το έργο που εδώ και καιρό έχει παραχθεί από το Τμήμα, για ζητήματα, με τα οποία μόλις πρόσφατα αποφάσισε να ασχοληθεί το ΤΕΕ. Πιο συγκεκριμένα, η ΔΕ του ΤΕΕ αποφάσισε τη συγκρότηση ΟΕ για την επικαιροποίηση του κώδικα δεοντολογίας των μηχανικών και τη διοργάνωση δύο εκδηλώσεων: για τους ελληνικούς σιδηροδρόμους και για το ισχύον πλαίσιο μελετών του δημοσίου.

Ο λόγος που το Τμήμα υπενθυμίζει το έργο του, σε ορισμένα ζητήματα μάλιστα όπως η άσκηση πειθαρχικής εξουσίας σαφώς ευρύτερο από αυτό που αναθέτει το ΤΕΕ στη νέα ΟΕ, δεν είναι άλλος από τη συνέχεια και τη συνέπεια στο συνολικό έργο του ΤΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της επιστολής ακολουθεί:

«Με αφορμή τρεις πρόσφατες αποφάσεις της ΔΕ του ΤΕΕ, σας υπενθυμίζουμε τις αντίστοιχες δράσεις του Τμήματος, με στόχο την εξοικονόμηση δυνάμεων, την καλή συνεργασία ΤΕΕ και ΠΤ αλλά και την εξασφάλιση της συνέχειας του έργου του ΤΕΕ:

**1.** Σχετικά με την απόφαση Α17/Σ24/2009 για την «Επικαιροποίηση του Κώδικα Δεοντολογίας Μηχανικών», σας υπενθυμίζουμε ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε συγκροτήσει Ομάδα Εργασίας με αντικείμενο τη μελέτη και σύνταξη προτάσεων για:

- Αναθεώρηση του θεσμικού πλαισίου του πειθαρχικού ελέγχου των Μελών του ΤΕΕ.

- Βελτίωση Πειθαρχικών Διαδικασιών

- Αναθεώρηση νομικού καθεστώτος λειτουργίας Πειθαρχικού συμβουλίου

- Αναθεώρηση Κανονισμού Δεοντολογίας.

Το πόρισμα της αρχικής ΟΕ, όπως διαμορφώθηκε από τη ΜΕ Επαγγελματιών και αφού συζητήθηκε και εγκρίθηκε από τη ΔΕ και την Αντιπροσωπεία του Τμήματος, κοινοποιήθηκε στο ΤΕΕ (Αρ. πρωτ.2962/20.6.06) και στα Περιφερειακά Τμήματα (Αρ. πρωτ. 2957/20.6.06), παρουσιάστηκε στην Κοινή Σύσκεψη της Καστοριάς, και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ ([www.tkm.tee.gr](http://www.tkm.tee.gr), Δραστηριότητες – Ομάδες Εργασίας 2004-06).

Όπως γνωρίζετε, πρόκειται για μία ιδιαίτερα εμπειριστατωμένη προσέγγιση του θέματος και γι' αυτό θεωρούμε αφενός ότι πρέπει να αποτελέσει τη βάση μελέτης για τη νέα ΟΕ.

**2.** Σχετικά με την Α9/Σ23/2009: Διοργάνωση Διήμερου με θέμα «Ελληνικοί Σιδηρόδρομοι: Πρόσφατες εξελίξεις και προοπτικές» σας υπενθυμίζουμε ότι τα Περιφερειακά Τμήματα Θράκης, Ανατολικής, Κεντρικής, Δυτικής Μακεδονίας, Θεσσαλίας και Ηπείρου, έχουν μελετήσει και συντάξει πλήρη πρόταση για τη δημιουργία Σιδηροδρομικής Εγνατίας, αλλά και για την αναβάθμιση των σιδηροδρομικών Υποδομών. Το πόρισμα της σχετικής Ομάδας Εργασίας, έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Τμήματος (Ομάδες Εργασίας 2004-06) όπως και τα πρακτικά της ημερίδας που διοργανώθηκε για την παρουσίαση και συζήτησή του (Εκδηλώσεις 2004 – 06).

Προτείνουμε, η «Σιδηροδρομική Εγνατία» να αποτελέσει μία ξεχωριστή θεματική ενότητα της εκδήλωσης, στην οποία να παρουσιαστεί η πρόταση των έξι Περιφερειακών Τμημάτων.

**3.** Σχετικά με την Α12/Σ20/2009 για τη διοργάνωση διήμερης εκδήλωσης με τίτλο: Ισχύον Πλαίσιο Μελετών Δημοσίου – Εφαρμογή – Προβληματισμοί – Βελτιώσεις, σας υπενθυμίζουμε ότι και γι' αυτό το θέμα το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε συγκροτήσει ΟΕ. Το πόρισμα, όπως διαμορφώθηκε και εγκρίθηκε από τη ΔΕ, κοινοποιήθηκε στο ΤΕΕ και τα ΠΤ, εγγράφως (1750/18.03.09) αλλά και στην Κοινή Σύσκεψη του Καρπενεσίου, αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Τμήματος (θέσεις ΤΕΕ) ενώ αποτέλεσε και αντικείμενο συνάντησης με στελέχη του ΥΠΕΧΩΔΕ. Με αυτά τα δεδομένα, ζητούμε να έχουμε εισήγηση στο πλαίσιο της εκδήλωσης.

Τέλος, θεωρούμε ότι η συμμετοχή μελών του Τμήματος που έχουν ασχοληθεί με τα τρία θέματα, στην Ομάδα Εργασίας και στις δύο Οργανωτικές Επιτροπές, θα συνέβαλλε στην αρτιότερη αντιμετώπισή τους.» ■