

ΚΟΙΝΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Φόρουμ μηχανικών στη Βουλγαρία



Περισσότερα από 250 άτομα συμμετείχαν στο φόρουμ με θέμα «Ανταγωνισμός των μηχανικών στην Ευρώπη», που διοργάνωσε στη Σόφια, στις 28 Νοεμβρίου, το Τεχνικό Επιμελητήριο Μελετητών Βουλγαρίας (ΚΠΡ), με την ευκαιρία του εορτασμού των πέντε χρόνων λειτουργίας του.

Οι συμμετέχοντες στο φόρουμ, που προέρχονταν από τις χώρες Ελλάδα, Βουλγαρία, Σερβία, Κροατία, Αυστρία και Γερμανία, διαπίστωσαν κοινά προβλήματα και προκλήσεις για τους μηχανικούς στην Ευρώπη, αλλά και για την τεχνική παιδεία.

Από πλευράς του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στο φόρουμ συμμετείχαν ο πρόεδρος της διοικούσας επιτροπής, Τάσος Κονακλίδης και ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας, Κυριάκος Μουρατίδης, καθώς επίσης και το μέλος της ΔΕ, Πέτι Πέρκα. Επίσης, στο φόρουμ έδωσε το «παρών» ο αναπληρωτής γενικός γραμματέας του κεντρικού ΤΕΕ, Ευστάθιος Τσέγκος και ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών Β. Οικονομόπουλος.

■ Η ΑΤΖΕΝΤΑ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥΜ

Στην «ατζέντα» του φόρουμ, τα κυρίαρχα θέματα ήταν πέντε:

- ◆ Ο μελετητής μηχανικός, ως πλήρες μέλος της αγοράς εργασίας στην Ε.Ε.
- ◆ Η ανταγωνιστικότητα της παροχής μελετητικών υπηρεσιών σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, υπό τις συνθήκες της παγκοσμιοποίησης και της διεθνούς οικονομικής κρίσης.
- ◆ Η ανταγωνιστικότητα του μελετητή μηχανικού, ως αποτέλεσμα της ζητούμενης ισορροπίας τιμής/ποιότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών
- ◆ Ενιαίο Ευρωπαϊκό Εκπαιδευτικό Πλαίσιο: η διακήρυξη της Μπολόνια και η στρατηγική της Λισαβόνας για υλοποίηση της εκπαιδευτικής διάκρισης Bachelor/ Master- υπέρ και κατά- συνήθη προβλήματα των επιμελητηρίων των μηχανικών.
- ◆ Προσωπικά και επαγγελματικά προσόντα του μηχανικού, που ασκεί το επάγγελμα στην Ευρώπη, σύμφωνα με τον «Κώδικα Δεοντολογίας» των Αναγνωρισμένων Μηχανικών, του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου των Επιμελητηρίων των Μηχανικών.

■ ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Ο κ. Dimitar Natchev, πρόεδρος του ΚΠΡ Σόφιας και συντονιστής της συζήτησης, δήλωσε ότι η συζήτηση είχε πολύ ενδιαφέρον, καθώς έγινε ανταλλαγή εμπειριών και προβλημάτων και διαπιστώθηκε από τους συμμετέχοντες η **αναγκαιότητα αλλαγών στην ευρωπαϊκή νομοθεσία**, ώστε να γίνει πιο εύκολη και αποτελεσματική η δουλειά των μηχανικών σε ολόκληρη την Ε.Ε.

Ιδιαίτερα για τη Βουλγαρία, τόνισε ότι το ζητούμενο είναι να γίνει ένα επενδυτικό πρόγραμμα γρήγορο και αποτελεσματικό.

Απευθυνόμενος στον παρευρισκόμενο υφυπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και Δημοσίων Έργων της Βουλγαρίας, Ντίμκο Μιχαλέφσκι, είπε χαρακτηριστικά: «Ανοίξτε τις πόρτες του Υπουργείου στους μελετητές μηχανικούς, προκειμένου να αποφύγουμε τα επακόλουθα της επερχόμενης κρίσης στον κλάδο».

Όσον αφορά στα θέματα ανταγωνισμού και των κατώτερων αμοιβών, ανέφερε ότι οι συνάδελφοι πρέπει να αποδεικνύουν την ανταγωνιστικότητά τους με τις μελετητικές τους λύσεις και με τη δυνατότητα να προτείνουν ανταγωνιστικές υπηρεσίες, τιμές και προϊόντα.

Τα προσωπικά και επαγγελματικά προσόντα του μηχανικού, καθώς και η τήρηση των κανόνων δεοντολογίας, είναι οι πιο σημαντικές προϋποθέσεις για κατασκευαστικές λύσεις αισθητικά άρτιες, μοντέρνες, με σεβασμό στο περιβάλλον και προσιτές τιμές.

■ ΖΗΤΕΙΤΑΙ ...ΟΡΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΑΓΟΡΑ»

Ο κ. Stefan Kinarev, πρόεδρος του ΚΠΡ Βουλγαρίας, αναφέρθηκε κυρίως στο θέμα των κατώτερων αμοιβών μελετών σε σχέση με τον ελεύθερο ανταγωνισμό. Ανέφερε ότι το ΚΠΡ κατ' αρχήν διαφώνησε με το Υπουργείο για τη μη θεσμοθέτηση κατώτερης αμοιβής μελέτης, στη συνέχεια όμως συμφώνησε, καθ' όσον υπήρξε και δικαστική εμπλοκή με την Επιτροπή Ανταγωνισμού.

Ο ίδιος εξέφρασε την άποψη ότι η επιτροπή ανταγωνισμού και οι προτάσεις των εθνικών κυβερνήσεων λένε διαφορετικά πράγματα σε κάθε χώρα και πέφτουν σε συνεχείς παλινδρομήσεις για να αναδείξουν αυτό που ονομάζεται «ελεύθερη αγορά», χωρίς ποθενά να ορίζεται τι ακριβώς σημαίνει

αυτό. Δεν έχει βρει, τόνισε, «πουθενά σε καμία οδηγία εθνική ή ευρωπαϊκή τι σημαίνει η "ρύθμιση" αγοράς».

«Η δική μας πρακτική σε καμία περίπτωση δεν περιορίζει τον ελεύθερο ανταγωνισμό. Έχει ως αρχή να εγγυηθεί τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των μελετητικών υπηρεσιών. Το κόστος της μελέτης πρέπει να ανταποκρίνεται στην ποιότητα», πρόσθεσε.

Σε ότι αφορά το θέμα των επαγγελματικών δικαιωμάτων τόνισε ότι, σε αυτή τη διεθνή διοργάνωση, είναι κρίσιμο να διαχωριστούν σαφώς οι έννοιες **ακαδημαϊκή και επαγγελματική κατάρτιση**, καθώς πρόκειται για δυο διαφορετικά πράγματα. Το σωστό είναι οι δυο αυτές έννοιες να εξισορροπούνται.

Στη διοργάνωση συμμετείχε και ο υφυπουργός Περιφερειακής Ανάπτυξης και Δημοσίων Έργων, κ. Dimco Mihalevski, ο οποίος αξίζει να σημειωθεί ότι παρακολούθησε όλη τη συζήτηση, η οποία διήρκεσε τέσσερις ώρες. Στην παρέμβασή του, συνεχάρη το ΚΠΡ για τα επιτεύγματά του τα τελευταία πέντε χρόνια και τόνισε ότι απέναντι στο κράτος και την επαγγελματική οργάνωση εκκρεμούν πολλά προβλήματα, τα οποία πρέπει να αντιμετωπισθούν με συνεργασία των δυο μερών. Ως παράδειγμα ανέφερε την επεξεργασία του κανονισμού που έδωσε το Υπουργείο στο ΚΠΡ, για την αναγνώριση των επαγγελματικών δικαιωμάτων (ειδικότητες).

«Η δική σας πείρα, ιδέες, γνώσεις με τη στήριξη της Βουλγαρικής Κυβέρνησης θα δώσουν τα δυνατότητα να πραγματοποιηθεί το κατασκευαστικό πρόγραμμα το οποίο θα είναι ο μοχλός ανάπτυξης της εργατικής δύναμης και της οικονομίας της χώρας μας», τόνισε κλείνοντας.

■ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣ ΜΙΜΗΣΗ Η ΑΥΣΤΡΙΑ;

Ο κ. Josef Robl, γενικός γραμματέας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου των Επιμελητηρίων των Μηχανικών (ECEC) και Αντιπρόεδρος του Ομόσπονδου Επιμελητηρίου Αρχιτεκτόνων και Αναγνωρισμένων Μηχ. Συμβούλων, αναφέρθηκε στη υφιστάμενη κατάσταση στην Αυστρία.

«Το επιμελητήριο μας έχει συζητήσει στο παρελθόν τις σχέσεις μεταξύ ποιότητας και αμοιβής της δεδομένης υπηρεσίας των μηχανικών. Δυστυχώς αυτή η συζήτηση έχει κλείσει. Γιατί έκλεισε; Από το 2006 οι νόμοι μας δε μας επιτρέπουν ως Επιμελητήριο να προκαθορίζουμε την αμοιβή των υπηρεσιών των μηχανικών και των συμβούλων. Άρα έχουμε "ελεύθερη" αγορά στην τεχνική και συμβουλευτική εργασία, όπως ακούσατε και από άλλους ομιλητές. Αυτές είναι οι δικές μας συνθήκες τώρα», εξήγησε ο ομιλητής.

Ο ίδιος εξέφρασε την πεποίθηση ότι η Αυστρία προσφέρει μια πολύ καλή λύση για την Ευρώπη. Από τη μια μεριά, τη Διακήρυξη της Μπολόνια και από την άλλη τις θέσεις του Επιμελητηρίου για τα επαγγελματικά δικαιώματα.

Έχουμε τρεις βασικές συνθήκες για να είναι κανείς μέλος του Επιμελητηρίου, να είναι ενεργός μηχανικός:

- > Οι σπουδές πρέπει να είναι 4+ χρόνων, οι οποίες δίνουν επίπεδο Master.
- > Πρέπει να έχει προηγηθεί πρακτική εξάσκηση τουλάχιστον τριών χρόνων μετά το πέρας των σπουδών
- > Οι υποψήφιοι πρέπει να επιτύχουν σε εξετάσεις στο Επιμελητήριο.

«Αυτό προϋποθέτει πολύ καλή ποιότητα και κατά τη γνώμη μου αποτελεί το καλύτερο παράδειγμα στην Ευρώπη. Όσον αφορά το ζήτημα του τίτλου σπουδών στην Αυστρία υπάρχει το bachelor των τεχνικών επιστημών και στη συνέχεια, όταν κάποιος φτάνει στο επίπεδο του Master, ονομάζεται Διπλωματούχος Μηχανικός», διευκρίνισε.

Τελειώνοντας, ο κ. Robl τόνισε ότι η ευρωπαϊκή αγορά για τους μηχανικούς καθορίζεται από την αναγνώριση της επαγγελματικής ειδικότητας και από την οδηγία για την απελευθέρωση των υπηρεσιών των μηχανικών στην Ε.Ε., η οποία θα έπρεπε να είναι ενεργή από το 1997 αλλά ακόμα δεν είναι εξ ολοκλήρου ενεργή.

Οι αρχικές ιδέες αυτής της οδηγίας προσεβούν ότι πρέπει κανείς να πληροί όλες τις προϋποθέσεις, κάτι που σημαίνει διπλώματα και κάθε επί πλέον προσόν που απαιτεί κάθε κράτος-μέλος.

■ ΑΝΟΙΧΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΑΠΟ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ

Στην Αυστρία, συνέχισε ο κ. Robl, «οι πόρτες είναι ανοιχτές» για όποιον μηχανικό από άλλη χώρα της Ε.Ε. θέλει να έρθει να προσφέρει τις υπηρεσίες του. Τόνισε δε ότι δεν είναι απαραίτητο να εγγραφεί κάποιος μηχανικός στο Επιμελητήριο για να δουλέψει εποχιακά.

Κάτι τέτοιο δεν είναι σύμφωνο με τις οδηγίες και αντίκειται στις αρχές για τις διασυνοριακές συνεργασίες. «Μόνο αν εξασφαλίσουμε την κινητικότητα και τη σιγουριά μπορούμε να μιλάμε για ευρωπαϊκή αγορά», συνοψισε ο ομιλητής.



■ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΙΣ, ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Ο κ. Β. Οικονομόπουλος, πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών επεσήμανε ότι η αγορά στον τομέα των μελετητών μηχανικών είναι ανταγωνιστική. Τόνισε ιδιαίτερος το θέμα της ανταγωνιστικότητας των μελετητών μηχανικών, σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, στις συνθήκες της οικονομικής κρίσης.

«Οι κυβερνήσεις θα πρέπει να επικεντρωθούν στην προετοιμασία μελετών και τη χρησιμοποίηση της τεχνικής βοήθειας, ώστε να μπορούν να αξιοποιήσουν τα εργαλεία της Ε.Ε., για την ανάπτυξη του κατασκευαστικού τομέα. Θα πρέπει επίσης να επικεντρωθούν σε εκείνες τις πολιτικές που κατευθύνουν τους οικονομικούς πόρους σε δημόσιες επενδύσεις», πρόσθεσε.

■ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗ ΚΑΙ ΑΥΣΤΗΡΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ

Ο κ. Dragoslav Sumarac, πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Σερβίας, τοποθετήθηκε αρχικά στο ζήτημα των αμοιβών, λέγοντας ότι στη χώρα του δέχτηκαν ότι η κατώτατη αμοιβή πρέπει να υπάρχει σε όλες τις υπηρεσίες των μηχανικών. «Σε συνεργασία με την κυβέρνησή μας καταλήξαμε σε αυτή τη λύση και τώρα έχουμε ένα περιθώριο μεταξύ χαμηλών και ειδικών υψηλών αμοιβών. Μας πήρε δυο χρόνια για να καταλήξει η κυβέρνηση σε αυτή τη λύση. Η κυβέρνηση αν και αργά πρότεινε το διάλογο. Δοκιμάζει να κάνει τις αμοιβές πιο χαμηλές και εμείς προτείνουμε τις δικές μας», πρόσθεσε.

Όσον αφορά τα προσόντα των μηχανικών, ανέφερε ότι μέχρι τη Διακήρυξη της Μπολόνια, στη Σερβία ίσχυε το 3+2. Σε κάποιους τομείς -κυρίως κατασκευής- είναι αναπτυγμένο και το σύστημα 4+1. «Η γνώμη μου είναι ότι πρέπει να το δεχτούμε ως οριστικό, όπως και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο των Επιμελητηρίων. Άλλωστε, εμείς πρέπει να οραματιζόμαστε ότι η δια βίου μάθηση πρέπει να είναι υποχρεωτική και οι εξετάσεις για την άδεια άσκησης επαγγέλματος πρέπει να είναι πολύ πιο σοβαρές. Αυτό απαντά και το ερώτημα 3 ή 5 χρόνια σπουδών. Η γνώμη μου είναι ότι αυτοί που έχουν Master πρέπει να αποκαλούνται διπλωματούχοι μηχανικοί εκ των προτέρων (χωρίς εξετάσεις)», κατέληξε.

Ο Rudolf Kolbe, πρόεδρος του Επιμελητηρίου Αρχιτεκτόνων και Μηχανικών της Β. Αυστρίας και του Σάλτσμπουργκ, αναφέρθηκε στα προσωπικά και επαγγελματικά προσόντα του μηχανικού που ασκεί το επάγγελμα στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στους πιο βασικούς κανόνες δεοντολογίας, που πρέπει να τηρεί κάθε επαγγελματίας.

Υπογράμμισε ότι ο μηχανικός πρέπει συνεχώς να βελτιώνει και να ανανεώνει τις γνώσεις του και να στραφεί προς τη δια βίου εκπαίδευση. Οι σχέσεις μεταξύ πελάτη και μηχανικού πρέπει να είναι διαφανής σε όλα τα επίπεδα ενώ οι μηχανικοί πρέπει να είναι υπόλογοι στην κοινωνία και να μελετάνε την ορθή ανάπτυξη της χώρας.

Στο κλείσιμο της συζήτησης ο κ. Mirco Oreshkovic (Κροατία), πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου των Επιμελητηρίων των Μηχανικών (ECEC), εντυπωσιασμένος από τη διοργάνωση δήλωσε ότι επρόκειτο για μια πολύ σημαντική συνάντηση και τα θέματα που συζητήθηκαν ήταν ουσιαστικά, όχι μόνο για τους μηχανικούς, αλλά για ολόκληρη την κοινωνία.

«Διαπιστώσαμε ότι έχουμε κοινά προβλήματα και μπορούμε να αλληλοβοηθηθούμε, ανταλλάξαμε εμπειρίες και πρακτικές από διαφορετικές ευρωπαϊκές χώρες. Το ΚΠΡ είναι σεβαστός συνεργάτης και εμείς θα πάρουμε πρωτοβουλίες ώστε να συμμετέχουμε σε κοινές ενέργειες στο και να δημιουργήσουμε μαζί πολιτικές στην Ε.Ε. για τον κλάδο μας», σημείωσε.

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ Ή «ΚΑΘΑΡΕΣ» ΑΜΟΙΒΕΣ;

Για το ζήτημα των ελάχιστων αμοιβών, ο κ. Oreshkovic τόνισε ότι κατά τη γνώμη του δε θα έπρεπε να γίνεται συζήτηση για ελάχιστες αμοιβές, αλλά για "καθαρές" αμοιβές. Αυτό σημαίνει, διευκρίνισε, ότι ο μηχανικός πρέπει να απαντάει στο maximum των απαιτήσεων του πελάτη και, την ίδια στιγμή, οι καθαρές αμοιβές πρέπει να δίνουν τη δυνατότητα στο μηχανικό να εκσυγχρονίζει τις ικανότητές του για να μπορεί να ανταποκριθεί στις νέες απαιτήσεις του επόμενου πελάτη. «Αυτό που εγώ κατάλαβα είναι ότι πρέπει να υπερβούμε τους κοινωνικούς και πολιτικούς μας εταίρους και με τις λεγόμενες καθαρές αμοιβές να διαφυλάξουμε το φυσικό ενδιαφέρον», υπογράμμισε. ■

