

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΑΓΑΛΗΣ

Πρόεδρος ΣΠΕΔΕ Θεσσαλονίκης και Κ. Μακεδονίας

• Οι Βορειοελλαδικές επιχειρήσεις σβήνουν νομοτελειακά η μία μετά την άλλη.

- Να ανασταλεί άμεσα το πρόγραμμα δημοπράτησης Έργων μέσω ΣΔΙΤ.
- Να καταργηθεί ο καταστροφικός και ολιγοπωλιακός Νόμος 2940/2001.
- Να ληφθεί μέριμνα για διασπορά των έργων γεωγραφικά, σε μέγεθος και κατηγορία.
- Να προωθηθεί νομοθετικά η υπεργολαβία μικρότερων εργοληπτικών επιχειρήσεων στα εκτελούμενα μεγάλα έργα.

Η χειρότερη περίοδος της τελευταίας 30ετίας

Μετά τα Ολυμπιακά Έργα, το μικρομεσαίο τμήμα του κλάδου βιώνει ούτως ή άλλως τη χειρότερη περίοδο της τελευταίας 30ετίας, με κύρια χαρακτηριστικά την έλλειψη πιστώσεων για μικρομεσαία έργα, το θανάσιμο εναγκαλισμό των επιχειρήσεων από το τραπεζικό σύστημα λόγω υπερδανεισμού, εξαιτίας των καθυστερήσεων στις πληρωμές και τον εκμνηστεισμό της κερδοφορίας ως αποτέλεσμα των υπερβολικών εκπτώσεων λόγω της απραξίας και του εξοντωτικού ανταγωνισμού των επιχειρήσεων για την επιβίωση.

Αποτέλεσμα χαρακτηριστικό οι επιχειρήσεις της Βόρειας Ελλάδας σβήνουν νομοτελειακά η μία μετά την άλλη (π.χ. Θεμελιοδομή, Μεσαΐκος και πρόσφατα η Μεσοχωρίτης). Αποτελεί όνειδος για την πολιτική ηγεσία της Βόρειας Ελλάδας, η κατάρρευση των εργοληπτικών επιχειρήσεων της, μετά από τόσα χρόνια επιχειρηματικής προσφοράς, θυσία στον Αθηνοκεντρικό πολιτικό σχεδιασμό.

Ο κλάδος των κατασκευών είναι, κατά τα πρότυπα της πολιτικής άλλων Ευρωπαϊκών Κυβερνήσεων, αλλά και του νέου Προέδρου των ΗΠΑ, ο κλάδος που στην παρούσα δύσκολη οικονομική συγκυρία, μπορεί να στηρίξει αποτελεσματικά την οικονομία της χώρας.

Ιδιαίτερα οι 10.000 περίπου μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις και μάλιστα αυτές της Περιφέρειας, μπορούν να παράγουν το φθηνότερο Δημόσιο Έργο στην Ε.Ε, συμβάλλουν τα μέγιστα στη διατήρηση θέσεων εργασίας, στη διατήρηση θέσεων εργασίας στη Βιομηχανία οικοδομικών υλικών και προπάντων διαχέουν τάχιστα τα διατιθέμενα κονδύλια στις τοπικές αγορές, μέσω των εργαζομένων, των υπεργολάβων και των προμηθευτών, εις όφελος των τοπικών κοινωνιών.

Προς τον σκοπό αυτό, πρέπει:

-Να υπάρξει μετατόπιση του κέντρου βάρους του πολιτικού σχεδιασμού από τα μεγάλα έργα σε μικρομεσαία έργα άμεσης απόδοσης για τις τοπικές κοινωνίες (π.χ. παιδεία, περιβάλλον).

-Να ενισχυθούν προγράμματα χρηματοδότησης των μικρομεσαίων έργων (π.χ. «Θησέας», Πρόγραμμα Σχολικής Στέγης).

-Να προχωρήσει κατά προτεραιότητα η υλοποίηση έργων με μεγάλη προστιθέμενη αξία στη χώρα και όχι έργα με μεγάλο ποσοστό εισαγόμενου εξοπλισμού, όπως τραμ κ.λ.π.

-Να ανασταλεί άμεσα το πρόγραμμα δημοπράτησης Έργων με την μέθοδο ΣΔΙΤ, το οποίο στην παρούσα τραπεζική συγκυρία μόνο ασύμφορες συμπράξεις μπορεί να αποδώσει, λόγω υπερβολικού δανειακού κόστους και μόνο απαραίτητους πόρους από το ΠΔΕ μπορεί να αφαιμάξει, χωρίς την αναγκαία κοινωνική ανταποδοτικότητα

-Να καταργηθεί άμεσα ο καταστροφικός και ολιγοπωλιακός Νόμος 2940/2001 περί συγχωνεύσεων των εργοληπτικών εταιριών, που δημιούργησε και θρέφει τα αδηφάγα Αθηναϊκά μονοπώλια και να αντικατασταθεί με νομοθέτημα με αναπτυξιακό χαρακτήρα που να προωθεί τη βιωσιμότητα των μικρομεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων της Περιφέρειας.

-Να ληφθεί μέριμνα για διασπορά των έργων τόσο γεωγραφικά, σε όλη την Περιφέρεια, όσο και σε μέγεθος και κατηγορία.

-Να ενισχυθεί και προωθηθεί νομοθετικά η υπεργολαβία μικρότερων εργοληπτικών επιχειρήσεων στα εκτελούμενα μεγάλα έργα, για να περάσουν άμεσα τα οφέλη της υλοποίησής τους, στις τοπικές κοινωνίες.

-Να ανακουφισθούν οι μικρές εργοληπτικές επιχειρήσεις αυτοαπασχολούμενων μηχανικών, με την επαναφορά του αφορολόγητου ορίου εισοδήματος φυσικών προσώπων, καθώς και του τεκμαρτού τρόπου φορολόγησης για τα Δημόσια Έργα.

Η πολιτική Βούληση πρέπει να υπάρξει τώρα. Η ανεργία στη Βόρεια Ελλάδα καλπάζει με 20%. Οι μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις μπορούν, θέλουν και πρέπει να γίνουν ο μοχλός της αντιμετώπισης της κρίσης. Η Πολιτική Ηγεσία και κύρια ο Πρωθυπουργός και ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ, πρέπει να έχουν το σθένος να κάνουν τομές προς την κατεύθυνση αυτή. Ο ΣΠΕΔΕΘ & ΚΜ θα στηρίξει τέτοιες τομές και πρωτοβουλίες. ■

ΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, παίρνοντας υπόψη και το ενδιαφέρον των συναδέλφων, όρισε τους εκπροσώπους του Τμήματος στις παρακάτω Επιτροπές:

• Σε Επιτροπές Διαγωνισμών 5 (πέντε) μελετών της Δ/νσης Δημοσίων Έργων-Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων όπως ακολουθεί:

1.0«Συμπλήρωση-Επικαιροποίηση-Μερική Τροποποίηση υφιστάμενων μελετών οδικού κυκλώματος Κασσάνδρας Ν. Χαλκιδικής τμήμα Ποτίδαια-Κασσανδρεία» τους ΠΜ Γουναροπούλου Μαρίνα ως τακτική και Στρατόπουλο Κων/νο ως αναπληρωματικό.

2.0«Γεωτεχνικές μελέτες συγκοινωνιακών έργων Π.Κ.Μ.2008» τους ΠΜ Στρατόπουλο Κων/νο ως τακτικό και Γουναροπούλου Μαρίνα ως αναπληρωματική.

3.0«Μελέτη αποκατάστασης γέφυρας Χαλάστρας-Βραχιάς στον Αξιό ποταμό» τους ΠΜ Μανώλη Κων/νο ως τακτικό και Παπανικολάου Γιώργο ως αναπληρωματικό.

4.0«Ολοκλήρωση μελέτης οδικού άξονα Ν. Μουδανιά-Σιθωνία τμήμα από Ν. Μουδανιά έως Ψακούδια» τους ΠΜ Παπανικολάου Γιώργο ως τακτικό και Μανώλη Κων/νο ως αναπληρωματικό.

5.0«Μελέτη βελτίωσης οδού εισόδου στο Κιλκίς» τους Καραβασιλή Ανδρέα ΑΤΜ ως τακτικό και Φακή Κων/νο ΠΜ ως αναπληρωματικό.

• Σε 2 (δύο) Επιτροπές Διαγωνισμών της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» όπως ακολουθεί:

Α) «Ολοκλήρωση κατασκευής τμήματος αρτηρίας από Χ.Θ. 23+000 έως Χ.Θ. 23+600-Κλάδος εισόδου στην περιοχή Παραδείσου και κλάδος εξόδου προς Θαλασσιά» Ισμηρλή Ελεονόρα Αγωνόμο Τοπογράφο μηχανικό ως τακτική και Περγινίδου Μαρία Πολιτικό μηχανικό ως αναπληρωματική.

Β) «Έργα προστασίας πρανών, αντιπλημμυρικά έργα οικισμού Θαλασσιάς και αποκατάσταση-βελτίωση βατότητας τοπικού οδικού δικτύου περιοχής ποταμού Νέστου(τμήμα 14.2.1)» Καπετάνο Γιώργο Μηχανολόγο μηχανικό ως τακτικό και Λεκίδη Βασιλή Πολιτικό μηχανικό ως αναπληρωματικό.

• Στην Επιτροπή Διαγωνισμού για την ανάληψη εκπόνησης της «Ολοκλήρωμένης μελέτης οδικού τμήματος Κόμβος Τριλόφου-Ν. Μηχανιώνα-Επανωμή» τους Κολομόνδο Κων/νο ΑΤΜ ως τακτικό και Μαυρουδή Παναγιώτη ΠΜ ως αναπληρωματικό.

• Στην Επιτροπή Διαγωνισμού για την ανάθεση της μελέτης «Εκτέλεση γεωερευνητικών εργασιών για την περιφερειακή οδό Σερρών και τη σύνδεσή της με τον κάθετο άξονα 60 Θεσσαλονίκη-Σέρρες-Προμαχώνας» τους ΠΜ Κουρούδη Αικατερίνη ως τακτική και Μεντέ Αλέξανδρο ως αναπληρωματικό.

• Στην Επιτροπή Διαγωνισμού για την κατασκευή του έργου «Ανακατασκευή οδών Ελ. Βενιζέλου και Ηρώων Πολυτεχνείου» τους Γιαννίκη Σάββα ΠΜ ως τακτικό και Κορακίδη Ηλία ΑΤΜ ως αναπληρωματικό.

• Στην Επιτροπή Διαγωνισμού για την ανάθεση εκπόνησης της μελέτης «Πολιτιστικό Κέντρο Μηχανιώνας» τους ΑΜ Καμαριανό Νίκο ως τακτικό και Γκλεγκλάκου Άννα ως αναπληρωματική.

• Στην Επιτροπή Διαγωνισμού της Ε.Υ.Δ.Ε. Αεροδρομίων για την παροχή υπηρεσιών «Τεχνικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Υπηρεσίας στο έργο επέκταση διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10-28 (μετά παράλληλου τροχοδρόμου) Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕ-ΔΟΝΙΑ» τους Απέσου Μαρία ΠΜ ως τακτική και Καραβασιλή Ανδρέα ΑΤΜ ως αναπληρωματικό.

• Στην Επιτροπή Διαγωνισμού του Δ. Καλαμαριάς για το έργο «Ανέγερση πολυδύναμου Κέντρου Πρόνοιας στο Ο.Τ. μεταξύ των οδών Αμισσού, Ριζούντος, Αργυρουπόλεως και Ι. Παπανικόλα» τους Αθανασιάδου Έλενα ΑΜ ως τακτική και Βότη Κων/νο μηχανικό Η/Υ ως αναπληρωματικό.

• Στην Επιτροπή Διαγωνισμού του Δ.Χορτιάτη για την ανάθεση της «Μελέτης αποχέτευσης ακαθάρτων περιοχής επέκτασης οικισμού στο ΤΔ Εξοχής» τους Ζουλούμη Γρηγόρη ΑΤΜ ως τακτικό και Κορλό Απόστολο ΜΜ ως αναπληρωματικό.

• Στην Επιτροπή Διαγωνισμού της Δι.ΠΕ.ΧΩ για την ανάθεση της μελέτης «Ανάλυση και αποτύπωση υφιστάμενων χωροταξικών, πολεοδομικών, ιδιοκτησιακών χαρακτηριστικών και δικτύων υποδομής και προτάσεις για τις αναγκαίες χωροταξικές ρυθμίσεις και δίκτυα υποδομής της Ζώνης Καινοτομίας Θεσσαλονίκης και την ευρύτερη περιοχή» τους Γρηγοριάδου Μαρία ΠΜ ως τακτική και Δισλή Ελευθερία ΑΜ ως αναπληρωματική.

• Στην Επιτροπή Διαγωνισμού του Δ. Θέρμης για την ανάθεση της «Μελέτης διευθέτησης ρέματος Δ.Δ. Ν. Ραιδεστού Δ. Θέρμης» τους ΠΜ Φούζα Χρήστο ως τακτικό και Φακή Κων/νο ως αναπληρωματικό. ■