

8 ΣΤΟΥΣ 10 ΕΧΑΣΑΝ ΔΟΥΛΕΙΕΣ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Έρευνα στην Κ. Μακεδονία



Έξι μηχανικοί στους δέκα στην Κ. Μακεδονία δηλώνουν ότι η εργασία -ή η επιχείρησή τους- έχουν ήδη επηρεαστεί "πολύ-αρκετά" από την κρίση

Τα πλήγματα που δέχεται η κατασκευή έχουν άμεσες και διογκούμενες συνέπειες στο οικονομικό προϊόν και στην ανάπτυξη του τόπου.

Το επείγον είναι να ξεκινήσει το ΕΣΠΑ, ενώ επιβάλλεται να ενισχυθεί το ΠΔΕ

Η σημερινή πρακτική είναι να δανείζεται το κράτος από τις κατασκευαστικές, γιατί αυτό ακριβώς σημαίνει η συστηματική καθυστέρηση πληρωμών

Πλήγμα στην εργασία των μηχανικών και στις κατασκευές έχει ήδη καταφέρει η παγκόσμια οικονομική κρίση: έξι στους δέκα μηχανικούς στην Κ. Μακεδονία (ποσοστό 60%) δηλώνουν ότι η εργασία -ή η επιχείρησή τους- έχουν ήδη επηρεαστεί "πολύ-αρκετά" από την κρίση και μόνο το 39% ότι ένιωσαν τους κραδασμούς "λίγο-καθόλου".

Περισσότεροι από τους μισούς (55%) επισημαίνουν ότι είναι λίγο ή καθόλου αισιόδοξοι για το μέλλον της εργασίας ή της επιχείρησής τους και οκτώ στους δέκα (ποσοστό 77%) υποστηρίζουν ότι έχουν χάσει δουλειές (έργα-μελέτες) εξαιτίας της κρίσης.

Την ίδια στιγμή, πάνω από έξι στους δέκα (61%) δηλώνουν ότι ο τζίρος τους έχει μειωθεί (σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα του 2008, σε σχέση με το αντίστοιχο του 2007), σύμφωνα με έρευνα σε δείγμα 500 μηχανικών-μελών του ΤΕΕ/ΤΚΜ, που διενήργησε στο τέλος Νοεμβρίου 2008 η INTERVIEW, για λογαριασμό της τεχνικής εταιρίας ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΑΕ. Οι ερωτηθέντες ήταν στη συντριπτική τους πλειοψηφία ελεύθεροι επαγγελματίες (65,7%).

■ Η γραφειοκρατία πρώτη στη «μαύρη λίστα»

Στη «μαύρη λίστα», που κατήρτισαν οι μηχανικοί για τα κυριότερα προβλήματα του κλάδου, το 66,6% κατατάσσει πρώτη τη γραφειοκρατία, το 32,6% την έλλειψη ρευστότητας και το 26,1% την έλλειψη δημοσίων επενδύσεων. Σε ποσοστό 15% οι ερωτηθέντες απάντησαν ότι μερίδιο ευθύνης φέρει ο έντονος ανταγωνισμός στον κλάδο, ενώ ένα 8,2% «δείχνει» ως γεννήτριες προβλημάτων τις δυσκολίες χρηματοδότησης ή δανεισμού.

■ Διχασμένοι για απελευθέρωση αμοιβών, θητικοί για ΣΔΙΤ

Η έρευνα φωτογραφίζει ακόμη τη μάλλον "διασπασμένη" στάση των μηχανικών απέναντι στην επικείμενη απελευθέρωση των αμοιβών για μελέτες/επιβλέψεις, η οποία κρίνεται θετικά από το 30% και αρνητικά από το 36% (το 25% τπρεί ουδέτερη στάση για το θέμα).

Πιο ξεκάθαρα είναι τα αποτελέσματα της έρευνας

ως προς τις Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), ένα μοντέλο που κρίνεται θετικά από το 48% των ερωτηθέντων και αρνητικά από το 28% (ουδέτερη στάση κρατά το 18%).

■ «Λίγο ή καθόλου» ικανοποιημένοι από το Ταμείο πάνω από 6 στους 10

Απαντώντας σε ερώτηση σχετικά με το βαθμό ικανοποίησής τους από τις υπηρεσίες του ασφαλιστικού ταμείου, περισσότεροι από έξι στους δέκα (ποσοστό 62%) δήλωσαν «λίγο ή καθόλου ικανοποιημένοι» και το 37% «πολύ ή αρκετά».

Κληθέντες να ιεραρχήσουν τα τρία σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν στην επαγγελματική καθημερινότητά τους, οι μηχανικοί έδωσαν την ...πρωτιά στην πολεοδομία (71,1%) και ακολούθησαν: εφορίες (30,9%), ασφαλιστικό ταμείο (25,7%), ΙΚΑ (21,4%), νομαρχίες (11,8%), δήμοι (10,9%), διεύθυνση Βιομηχανίας και ΔΕΗ (από 4,9%) έκαστη, ΕΥΑΘ (4,6%) και αστυνομία (1,3%).

Παρουσιάζοντας την έρευνα, ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΑΕ, Σταύρος Σιμόπουλος, κάλεσε την ελληνική κυβέρνηση να μμηθεί τη βρετανική, η οποία, ως ένα από τα μέτρα για την έξοδο από την κρίση, ανακοίνωσε πρόσφατα τη χρηματοδότηση 2.000 διδακτορικών στον τομέα της έρευνας για νέες τεχνολογίες και πράσινη ενέργεια.

"Μάλιστα συγκεκριμένοι φορείς, όπως είναι το ΤΕΕ και ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών θα μπορούσαν να αναλάβουν αυτήν την πρωτοβουλία. Στην προσπάθεια αυτή θα μπορούσε να συμβάλει και το Υπουργείο Μακεδονίας- Θράκης», κατέληξε. Παρών στην εκδήλωση ήταν και ο πρόεδρος του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Β. Ελλάδος, Ηλίας Χορμίσιογλου.

■ Τ. ΚΟΝΑΚΛΙΔΗΣ: Να στηριχθούν οι κατασκευές

Την υποστήριξη του κλάδου των κατασκευών, στα «κνάρια» της χείρας βοήθειας που πρόσφεραν στις τράπεζες οι κυβερνήσεις ανά τον κόσμο, ζήτησε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης, σχολιάζοντας τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης στον κλάδο των Μηχανικών και των Κατασκευών. «Περιμένουμε ή μάλλον απαιτούμε αντίστοιχη αντιμετώπιση

για τον κατασκευαστικό κλάδο, δεδομένου ότι η κατασκευή είναι βασική συνιστώσα της περιορισμένης και μικρής ποικιλότητας παραγωγικής βάσης της χώρας και η υποστήριξη της είναι αδήριτη ανάγκη», υπογράμμισε και πρόσθεσε χαρακτηριστικά ότι η σημερινή πρακτική είναι να δανείζεται το κράτος από τις κατασκευαστικές, γιατί αυτό ακριβώς σημαίνει η συστηματική καθυστέρηση πληρωμών εκ μέρους του δημοσίου.

Κατά τον κ.Κονακλίδη, στο ερώτημα εάν και πως πλήττονται η κατασκευή και οι μηχανικοί από την κρίση η απάντηση είναι δραματική. Η απροθυμία των πολιτών να προβούν σε αγορά κατοικίας και η στροφή όσων το συζητούν σε παλαιότερα ακίνητα, συνηγορούν προς αυτή την κατεύθυνση. Το ίδιο και η εικόνα που παρουσίασε πρόσφατα ο πρόεδρος του ΣΤΕΑΤ, με την πλειοψηφία των εταιρειών να βρίσκονται στα πρόθυρα πτώχευσης. Το ίδιο και η κρίση στον κλάδο των δομικών υλικών, όπως εκφράστηκε πρόσφατα σε εκδήλωση που συνδιοργάνωσε το ΤΕΕ,ΤΚΜ, ενώ δεν αναμένεται ανάκαμψη στην επόμενη διετία. «Το δείχνει ακόμα η δημόσια εκπεφρασμένη άποψη του Υπουργού και του Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ για αύξηση των δημοσίων Δαπανών για κατασκευή υποδομών», σημείωσε ο κ. Κονακλίδης.

Με βάση όλα τα στοιχεία προκύπτει αβίαστα το συμπέρασμα ότι τα πλήγματα που δέχεται η κατασκευή έχουν άμεσες και διογκούμενες συνέπειες στο οικονομικό προϊόν και στην ανάπτυξη του τόπου. Τι μπορεί να γίνει όμως, για να πλησιάσουμε ταχύτερα στην έξοδο από το τούνελ;

Ας εξετάσουμε το μοντέλο των ΣΔΙΤ. Προφανώς είναι θετική η σύμπραξη, εφόσον αυξάνει τις δυνατότητες χρηματοδότησης των υποδομών. Δεν είναι όμως πανάκεια και δεν μπορεί να υποκαταστήσει το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Υπάρχουν πρώτες προτεραιότητες έργα που δεν έχουν ελκυστικό για τον επενδυτή ανταποδοτικό όφελος και σ' αυτά εντάσσονται εν πολλοίς τα έργα προστασίας περιβάλλοντος. Υπάρχουν υποδομές που οφείλουν να έχουν Δημόσιο χαρακτήρα γιατί αφορούν διαχείριση δημοσίων αγαθών. Επίσης, **χρειάζεται προσοχή στην εφαρμογή των ΣΔΙΤ** ώστε να μην στραγγαλιστούν οι μικρές και μεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις προς όφελος των μεγάλων κατασκευαστικών ομίλων.

Το επείγον είναι να προχωρήσει το ΕΣΠΑ. Ιδιαίτερα για την Κεντρική Μακεδονία, που ολοκλήρωσε έγκαιρα το ΠΕΠ του Γ' ΚΠΣ, είναι σοβαρότατη καθυστέρηση η αναμονή της λήψης των σχετικών αποφάσεων από το Κέντρο που έχει να ολοκληρώσει τα προγράμματα του Γ' που σχετίζονται με τις πληγείσες περιοχές αλλά και σημαντικά τομεακά όπως των σιδηροδρόμων, του περιβάλλοντος, του πολιτισμού και της υγείας - πρόνοιας. Επίσης, **πρέπει όπωσδήποτε να ενισχυθεί το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.** Άλλωστε η μείωση των δημοσίων πόρων είναι και αυτός ένας λόγος καθυστέρησης και της ολοκλήρωσης του Γ' ΚΠΣ και της ουσιαστικής έναρξης του ΕΣΠΑ.

«Δε νοείται ανασύνταξη της οικονομίας χωρίς αναπτυξιακά έργα. Οποιαδήποτε επιλογή που δεν περιλαμβάνει την υποστήριξη της δημιουργίας υποδομών, οδηγεί μονοσήμαντα σε λύσεις πρόσκαιρης αποσυμπίεσης χωρίς προστιθέμενη αναπτυξιακή αξία. Ακόμα χειρότερα, αναγκάζει μερίδα πολιτών να ανταλλάξουν με επιδόματα την αξιοπρέπεια της αμειβόμενης εργασίας τους», κατέληξε ο κ. Κονακλίδης. ■



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

Ημερίδα, 20 Φεβρουαρίου



Τεχνική ημερίδα με θέμα την «**περιβαλλοντική και ενεργειακή απόδοση των κτιρίων**» διοργανώνουν στις 20 Φεβρουαρίου, ώρα 5.30 μ.μ. στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο της INFACOMA, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, οι τεχνικές εκδόσεις ΚΤΙΡΙΟ και η HELEXPO, συνεχίζοντας τη σταθερή τους πορεία για την υποστήριξη του τεχνικού κόσμου. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στην αίθουσα "Corona", εντός των εγκαταστάσεων του Διεθνούς Εκθεσιακού Κέντρου Θεσσαλονίκης (είσοδος έναντι Πανεπιστημίου ή πλατεία Συντριβανίου).

Η εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια και οι σύγχρονες επιλογές στην κατεύθυνση αυτή, τόσο σε

επίπεδο κατασκευής, όσο και σε επίπεδο επεμβάσεων αποτελούν ένα από τα πλέον επίκαιρα θέματα της εποχής μας. Η σημασία της συγκεκριμένης εκδήλωσης γίνεται ακόμη μεγαλύτερη, **ενόψει των αλλαγών που αναμένονται στους κανονισμούς για τον σχεδιασμό και τις κατασκευαστικές λύσεις των σύγχρονων κτιρίων με ενεργειακά κριτήρια.**

Μάλιστα, η αναθεώρηση του θεσμικού πλαισίου με τον καθορισμό μιας νέας διαδικασίας ελέγχου, αξιολόγησης και βαθμονόμησης των κτιρίων, καθιστά αναγκαία την ύπαρξη της κατάλληλης τεχνικής γνώσης, η οποία θα συμβάλει στην επιλογή των κατάλληλων κατασκευαστικών λύσεων σχεδιασμού και επέμβασης. ■