

ΤΡΙΠΛΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ TOP-100 ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ



Μπορεί η παγκόσμια οικονομική κρίση –σε συνδυασμό και με άλλους παράγοντες– να έχει «γονατίσει» τον κλάδο της οικοδομής στην Ελλάδα τους τελευταίους μήνες, αλλά η χώρα μας κατόρθωσε να έχει εκπροσώπηση –και μάλιστα τριπλή– στη φετινή λίστα με τις 100 μεγαλύτερες κατασκευαστικές της Ευρώπης, βάσει τζίρου.

Βέβαια, για να βάλουμε τα πράγματα στη θέση τους, πρέπει να διευκρινίσουμε ότι η συγκεκριμένη λίστα, που καταρτίστηκε από τη Deloitte & Touche, βασίστηκε στα έσοδα του οικονομικού έτους 2007 (και άρα δεν έχει αποτυπώσει τις επιπτώσεις της διεθνούς ύφεσης).

Συγκεκριμένα, στη λίστα περιλαμβάνεται η ΕΛΛΑΚΤΩΡ στην 83η θέση και η J&P Άβαξ στην 90η, ενώ η τρίτη ελληνική συμμετοχή είναι αυτή της Τεχνικής Ολυμπιακής, η οποία παραδόξως φιγουράρει 35η, παρά τα προβλήματα που αντιμετωπίζει σε επίπεδο ομίλου. Συνολικά, η Ελλάδα κατέλαβε την όγδοη θέση, μαζί με τις χώρες Αυστρία, Βέλγιο, Δανία, Ιρλανδία και Φιλανδία.

Την πρωτοκαθεδρία διατηρούν για ακόμη μια φορά οι γαλλικές εταιρίες (με τις VINCI και Bouygues στην πρώτη και δεύτερη θέση), ενώ ακολουθεί η γερμανική HOCHTIEF AG στην τρίτη.

Πάντως, σε εθνικό επίπεδο, του ευρωπαϊκού κλάδου κατασκευών εξακολούθησε να ηγείται το Ηνωμένο Βασίλειο με 28 εταιρίες, ακολουθούμενο από την Ισπανία (11) και την Ολλανδία (10).

Συνολικά 75 από τις 100 εταιρίες παρουσίασαν μέση αύξηση του κύκλου εργασιών που προήλθε από κατασκευές κατά 288 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, εμφάνισαν μέση αύξηση του καθαρού κέρδους από κατασκευές κατά 4,6%, σε σχέση με το προηγούμενο οικονομικό έτος.

Οι εταιρίες με τζίρο μικρότερο των 5 δισ. ευρώ παρουσίασαν υψηλότερο καθαρό περιθώριο κέρδους σε σχέση με τις μεγαλύτερες πολυεθνικές. Ωστόσο, το μέσο καθαρό περιθώριο κέρδους όλων των εταιριών μειώθηκε σε σχέση με το 2006.

Στο πλαίσιο της έκθεσης –και παρά το γεγονός ότι αυτή έλαβε υπόψη οικονομικά μεγέθη του 2007– εξετάστηκαν και οι επιπτώσεις της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης στον κλάδο των κατασκευών, οι οποίες αναμένεται ότι θα γίνουν περισσότερο αισθητές στους επόμενους 12-18 μήνες.

Σε πρώτη φάση, το ανεκτέλεστο έργο των κατασκευαστικών εταιριών εκτιμάται ότι θα τις «τροφοδοτήσει» ώστε να αντιμετωπίσουν τις επιπτώσεις για ένα μικρό χρονικό διάστημα, προτού η κατασκευαστική δραστηριότητα ακολουθήσει την πτωτική πορεία του ΑΕΠ. ■

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΕΚΤΑΣΕΙΣ 32+1.000 ΣΤΡΕΜΜΑΤΩΝ



Το θέμα της παραχώρησης έκτασης 32 στρεμμάτων από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης προς την Ιερά Μονή Θεσσαλονίκης, προκειμένου να ανεγερθεί Ίδρυμα Περιθάλψεως Χρονίως Πασχόντων, συζητήθηκε –σε έκτακτη συνεδρίασή του στις 18/3– το δημοτικό συμβούλιο Πανοράματος.

Όπως τονίζεται σε σχετικό ψήφισμα, το δημοτικό συμβούλιο θεωρεί αυτονόητη την πλήρη συμμόρφωση των κατασκευαστικών εργασιών με τις νόμιμες προϋποθέσεις δημιουργίας και τους όρους οικοδόμησης ενός τέτοιου ιδρύματος στη συγκεκριμένη έκταση, λόγω του δασικού χαρακτήρα της.

Επί τη ευκαιρία, το δημοτικό συμβούλιο ζητά εκ νέου να αρθεί παλαιότερη υπουργική απόφαση (14/12/1957), με την οποία είχε παραχωρηθεί από το τότε υπουργείο Γεωργίας έκταση 1.000 στρεμμάτων στο δήμο Πανοράματος υπέρ του Εθνικού Οργανισμού Πολεμιστών Β. Ελλάδος.

Το δημοτικό συμβούλιο ζητά την επαναφορά της έκτασης στο υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και στη συνέχεια στο Δήμο Πανοράματος ως δασικής αναδασωτέας, «ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος μελλοντικής τιμμεντοποίησης της και να προστατευθεί από τις δασικές Υπηρεσίες με σεβασμό προς το φυσικό περιβάλλον της περιοχής». Όπως επισημάνει, ο σκοπός της τότε παραχώρησης είναι σήμερα –ενόψει του δασικού και μάλιστα αναδασωτέου χαρακτήρα της έκτασης– παντελώς ανέφικτος.

Σε ό,τι αφορά το πρώτο θέμα, της παραχώρησης των 32 στρεμμάτων, στο ψήφισμα του δημοτικού συμβουλίου (Δ.Σ.) αναφέρονται τα ακόλουθα:

1. Το Δ.Σ. διευκρινίζει ότι η έκταση των 32 στρεμμάτων δεν αποτελεί ιδιοκτησία του Δήμου Πανοράματος αλλά του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυ-

ξης και παραχωρήθηκε προς την Ιερά Μητρόπολη Θεσσαλονίκης με την υπ' αριθμόν 4643/2007 απόφαση του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης προκειμένου να ανεγερθεί Εκκλησιαστικό Ίδρυμα περίθαλψης χρονίως πασχόντων.

2. Το Δημοτικό Συμβούλιο αναγνωρίζει ότι η δημιουργία ενός κοινωφελούς Ιδρύματος μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα με σκοπό την παροχή ιατρικών υπηρεσιών περίθαλψης σε άτομα ηλικιωμένα και άπορα, είναι ταυτιαμένη και συμβατή με τον προορισμό της Χριστιανικής Ορθόδοξης Εκκλησίας και του Ύψιστου Σκοπού της του «υπηρετείν» τον άνθρωπο.

3. Σε κάθε περίπτωση είναι αυτονόητη η πλήρης συμμόρφωση στη νομιμότητα αναφορικά με τις προϋποθέσεις δημιουργίας και τους όρους οικοδόμησης ενός τέτοιου ιδρύματος στη συγκεκριμένη έκταση λόγω του δασικού χαρακτήρα της και της συνακόλουθης ιδιαίτερης ευαισθησίας όλων μας σε θέματα που άπτονται με το περιβάλλον.

4. Η αυτονόητη τήρηση της νομιμότητας είμαστε βέβαιοι ότι βρίσκει σύμφωνη τόσο την Πολιτεία με τα αρμόδια Όργανά της όσο και την Ιερά Μητρόπολη Θεσσαλονίκης καθώς η νομιμότητα διασφαλίζει και την ευρύτατη κοινωνική συναίνεση. Προς τούτο ο Δήμος μας χαιρετίζει ως θετική κάθε πρωτοβουλία Νόμιμης Αρχής για τη διευκρίνιση κάθε πτυχής της νομιμότητας με τις οποίες και θα συνεργαστεί στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του.

5. Μέχρις ολοκλήρωσης των νόμιμων υπηρεσιακών και δικαστικών ερευνών θα πρέπει όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς να επιδείξουν πνεύμα συνεργασίας, αυτοσυγκράτησης και αποφυγής δημιουργίας τετελεσμένων διευκολύνοντας την ομαλή, διάφανη και νηφάλια ολοκλήρωση των ερευνών. ■

«ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΔΙΑΦΟΡΩΝ» ΜΕ ΤΟΝ ΟΑΣΘ



Στην Επιτροπή Διακανονισμού Διαφορών θα μπορούν στο εξής να απευθύνονται όσοι πολίτες έχουν παράπονα από τις αστικές συγκοινωνίες, στις περιπτώσεις που υπάρχει αδυναμία αντιμετώπισης θεμάτων του Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή (ΧΥΚ) από τον ΟΑΣΘ. Η τελική συγκρότηση της επιτροπής αποφασίστηκε στις 30/3, στη διάρκεια συνεδρίασης του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ).

«Αποτελούσε ένα χρέος μας προς το μετακινούμενο με την αστική συγκοινωνία στη Θεσσαλονίκη και ελπίζουμε ότι θα αμβλύνει όποιες περιπτώσεις των λίγων ευτυχώς παραπόνων που σχετι-

ζονται με τις υπηρεσίες του Ο.Α.Σ.Θ.», δήλωσε ο Πρόεδρος του Σ.Α.Σ.Θ. Γιάννης Τόσκας.

Στην επιτροπή θα διαθέτουν από έναν εκπρόσωπο το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (που θα προεδρεύει), το Εθνικό Συμβούλιο Καταναλωτή και Αγοράς και ο Δικηγορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης.

Στις συνεδριάσεις της θα συμμετέχουν με δικαίωμα λόγου: εκπρόσωποι του Ο.Α.Σ.Θ. και των εργαζομένων στον Οργανισμό και βέβαια ο ενδιφερόμενος μετακινούμενος πολίτης.

«Διασφαλίζεται έτσι αφενός η αντιπροσωπευτικότητα και αφετέρου η αμεροληψία στη λήψη των αποφάσεων. Η συγκρότηση της Επιτροπής κινείται στα πρότυπα αντίστοιχων του εξωτερικού αλλά και συγκοινωνιακών φορέων της Αθήνας», υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση του ΣΑΣΘ. ■