



## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

### Γιώργος Παπαστεργίου

Νομάρχης Πιερίας

## Κοινό το μέλλον Πιερίας - Θεσσαλονίκης

■ Άγγελος Αγγελίδης



«Η ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης πρέπει να συνδεθεί άμεσα με την ανάπτυξη της Πιερίας και των υπόλοιπων όμορων νομών»

«Υπάρχουν καθυστερήσεις στις άδειες συγκριτικά με άλλες πολεοδομίες. (...) Έχει να κάνει με τη γραφειοκρατία που δυστυχώς διέπει και αυτόν τον τομέα της έκδοσης οικοδομικών αδειών»

«Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αποφασίσει, όπως έχει συμβεί, προϊστάμενος της Εφορείας να αναφέρει ότι δε σας εγκρίνω να γίνει αυτό το κτίσμα»

«Η λειτουργία και άλλων διοδίων στο Αιγίνιο θα πλήξει τον τουρισμό της Πιερίας, καθώς θα αποθαρρύνει τους επισκέπτες»

«Δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στην τουριστική προβολή, σε μία προσπάθεια να ελαχιστοποιήσουμε τις όποιες επιπτώσεις από τη διεθνή οικονομική κρίση»

*Η ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης θα πρέπει να συνδεθεί άμεσα με την ανάπτυξη της Πιερίας, θεωρεί ο νομάρχης Πιερίας Γιώργος Παπαστεργίου. Δεν κρύβει την ικανοποίησή του από την πρόταση της Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ για διεύρυνση των ορίων του Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης ώστε να συμπεριλάβει και τη Βόρεια Πιερία. Μάλιστα, την επεκτείνει ακόμη περισσότερο διεκδικώντας την ένταξη όλου του νομού στο νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης.*

*Αποδίδει στη γραφειοκρατία και όχι στην κωλυσιεργία και την έλλειψη προσωπικού, τις «γκρίνες» για πολύμηνη καθυστέρηση στην έκδοση αδειών από την Πολεοδομία Πιερίας. Αναφερόμενος στα προσκόμματα που θέτει η αρχαιολογία στην έκδοση αδειών κοντά στον Όλυμπο, δεν κρύβει τη δυσαρέσκειά του για την κατάσταση που έχει δημιουργηθεί θεωρώντας ότι η Εφορία Αρχαιοτήτων παρεμβαίνει πέρα και πάνω από τους νόμους και τον ΓΟΚ.*

*Ο κ. Παπαστεργίου δηλώνει πως θα υπερασπιστεί το δικαίωμα των συμπολιτών του να έχουν απροσέλαστη επικοινωνία εντός του νομού και ξεκαθαρίζει πως δεν πρέπει να γίνουν νέα διόδια στο Αιγίνιο, αν δεν ολοκληρωθούν τα έργα που είχαν εξαγγελθεί. Πρόσθεσε ότι η νομαρχία δίνει σκληρό αγώνα για να ελαχιστοποιήσει τις όποιες επιπτώσεις στον τουρισμό από την οικονομική κρίση και καλεί τους πολίτες να συμμετέχουν στο διαδικτυακό διαγωνισμό για την ανάδειξη του Ολύμπου ως ένα από τα επτά θαύματα της φύσης. Τέλος, υποστηρίζει ότι έχει γίνει σημαντική δουλειά στους τομείς της αντιπλημμυρικής προστασίας, της σχολικής στέγης και της ενίσχυσης των αγροτών.*

■ Πως σχολιάζετε την πρόταση της Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ για διεύρυνση των ορίων του Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης ώστε να συμπεριλάβει και τη Βόρεια Πιερία;

Χαίρομαι που το ΤΕΕ/ΤΚΜ έκανε μία τέτοια σημαντική πρόταση, καθώς η ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης πρέπει να συνδεθεί άμεσα με την ανάπτυξη της Πιερίας και των υπόλοιπων όμορων νομών. Θεωρώ ότι ήρθε η ώρα η συμπεριλαμβανόμενα να ακολουθήσει έναν ανοιχτό δρόμο ανάπτυξης που να λειτουργεί συμπληρωματικά και ενιαία με την ευρύτερη περιοχή.

Εμείς στις προτάσεις που καταθέσαμε προς τον ΟΡΣΘ διεκδικούμε την ένταξη ολόκληρου του Νομού Πιερίας στο νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Θεσσαλονίκης, όταν μάλιστα συντρέχουν όλες οι προϋποθέσεις που ευνοούν μια τέτοια σύνδεση. Εξάλλου, ο Νομός Πιερίας αναπτύσσεται ως περιοχή δορυφόρος του Ν. Θεσσαλονίκης εξ αιτίας της γεωγραφικής του θέσης, υπάρχουν τα δίκτυα μεταφορών, η Εγνατία Οδός και η ΠΑΘΕ που διασχίζει όλο το Νομό Πιερίας και λειτουργεί σιδηροδρομικό δίκτυο και πρόσφατα και προαστιακός σιδηρόδρομος.

Επομένως, ο κάθε χωροταξικός σχεδιασμός οφείλει να λαμβάνει υπόψη όλες αυτές τις παρα-

μέτρους, καθώς και το γεγονός ότι στην Πιερία σχεδιάζουμε μεταξύ άλλων ένα μεγάλο Βιοτεχνικό Πάρκο στο Αιγίνιο και ένα νέο Εμπορευματικό Κέντρο στο Μακρύγαλο που θα αποσυμφορήσουν τη βιομηχανική ζώνη της Θεσσαλονίκης. Εξίσου σημαντικό θεωρώ το ότι υπάρχουν πολλά ζητήματα που πρέπει να αντιμετωπίσουμε από κοινού, όπως η προστασία του περιβάλλοντος, ενώ από την άλλη πλευρά η παγκόσμια αναγνωρισιμότητα του Ολύμπου, θα συμβάλλει καταλυτικά στην ανάδειξη του μητροπολιτικού ρόλου της Θεσσαλονίκης και θα ενισχύει τον πρωταγωνιστικό της ρόλο, λειτουργώντας ως σημείο αναφοράς, λόγω της ιστορίας, του μύθου και της μοναδικής φυσικής ομορφιάς του.

■ Διατυπώνονται πολλές ενστάσεις για τον τρόπο λειτουργίας της Πολεοδομίας, όπου καταγράφονται καθυστερήσεις που αγγίζουν ακόμη και τους 12 μήνες. Με ποιον τρόπο η νομαρχία Πιερίας θα αντιστρέψει το κλίμα και θα κάνει περισσότερο γοργές τις διαδικασίες;

Είναι γεγονός ότι υπάρχουν καθυστερήσεις στις άδειες συγκριτικά με άλλες πολεοδομίες. Αυτό δεν είναι κατ' ανάγκη κωλυσιεργία, ούτε έχει να κάνει με έλλειψη προσωπικού. Έχει να κάνει με τη γραφειοκρατία που δυστυχώς διέπει και αυτόν τον τομέα της έκδοσης οικοδομικών αδειών. Πόσες φορές δεν έχουν ασκοληθεί υπουργοί, κυβερνήσεις, αλλά και τα media, με το συγκεκριμένο θέμα και έχουν τονίσει ότι υπάρχει μία πολυνομία η οποία τελικά είναι σε βάρος του πολίτη. Γι' αυτό και ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ κ. Σουφλιάς ανακοίνωσε ότι μέχρι το καλοκαίρι ότι θα έχει έτοιμο το νέο σύστημα έκδοσης αδειών. Όμως, ήταν ένα θέμα που από την αρχή της θητείας μου μέχρι σήμερα αγωνίζομαι, έχουν γίνει σημαντικά βήματα και έχουμε να κάνουμε πολλά ακόμα. Βήματα που έχουν να κάνουν με την πρόκληση εξειδικευμένου προσωπικού. Προσλάβουμε και ήδη έχουμε τέσσερις τοπογράφους με σύμβαση και μάλιστα με δικαίωμα υπογραφής κάτι το οποίο βοηθά πολύ, ενώ είχαμε προσλάβει αυτά τα χρόνια και άλλους μηχανικούς με συμβάσεις.

Πιέσαμε και θα συνεχίσουμε να πιέζουμε την Αθήνα να μας στείλουν όσο το δυνατόν νωρίτερα τις εγκρίσεις για το προσωπικό. Ήδη έχουν μπει νέοι υπάλληλοι που ενημερώνονται και εκπαιδεύονται, το τελευταίο εξάμηνο τοποθετήθηκαν τρεις νέοι υπάλληλοι και τρεις τοπογράφοι. Αναμένονται τρεις μόνιμοι υπάλληλοι, δύο αρχιτέκτονες και ένας πολιτικός μηχανικός που σύντομα θα αναλάβουν υπηρεσία.

Τόσο οι πολίτες όσο και εσείς οι μηχανικοί γνωρίζετε ότι ο σωστός τρόπος και πλήρης φάκελος έκδοσης μιας άδειας προστατεύει τον πολίτη και το μηχανικό και νομίζω ότι προς αυτή την κατεύθυνση συνεργάζονται στενά με την Πολεοδομία.

■ Πως θα αντιμετωπίσετε τα προσκόμματα που θέτει η αρχαιολογία, προφασισζόμενη περιβαλλοντικά ζητήματα, στην έκδοση αδειών για περι-

οχές εκτός σχεδίου κοντά στον Όλυμπο;

Ο Πιερικός Όλυμπος χαρακτηρίστηκε το 2000, με απόφαση του τότε Υπουργού Πολιτισμού ως ιστορικό μνημείο και αυτό έδωσε το δικαίωμα στην Εφορία Αρχαιοτήτων να παρεμβαίνει πέρα και πάνω από τους Νόμους και τον Γ.Ο.Κ. Και αυτός είναι ένας από τους λόγους που υπάρχει καθυστέρηση στην έκδοση οικοδομικών αδειών στην Πιερία.

Τις παρεμβάσεις των αρχαιολόγων που κατά τη δική μας άποψη δεν είναι παρεμβάσεις για να προστατεύσουν τον Όλυμπο ως μνημείο, γιατί αυτό που είναι σήμερα ο Όλυμπος δεν οφείλεται στους αρχαιολόγους, αλλά οφείλεται στους ίδιους τους Πιεριείς και στους τοπικούς φορείς που τον προστατεύσαν και είναι σήμερα αυτό το στολίδι μαζί με τους παραδοσιακούς οικισμούς όπως είναι ο Παλιός και Νέος Παντελεήμονας, η Σκοτίνα, η επέκταση του Λιτωκώρου, αλλά και ο Άγιος Δημήτριος και η περιοχή της Πέτρας, που πολλοί από αυτούς έχουν χαρακτηριστεί από την Ευρώπη ως πολιτιστικά μνημεία.

Κατά συνέπεια, θεωρώ ότι ο Νόμος πρέπει να αλλάξει και αυτό γιατί όταν μιλάμε για ανάπτυξη δεν αναφερόμαστε σε τιμεντοποίηση. Σεβόμαστε το περιβάλλον και τον άνθρωπο, όμως σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αποφασίσει, όπως έχει συμβεί, προϊστάμενος της Εφορείας να αναφέρει ότι δεν σας εγκρίνω να γίνει αυτό το κτίσμα διότι προβλέπει από κάτω επαγγελματικό χώρο, που πιθανότατα να γίνει ταβέρνα και υπάρχουν πάρα πολλές ταβέρνες στην Πιερία.

■ Ποια η θέση σας στην απόφαση της «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου» να δημιουργήσει νέα διόδια στο ύψος του Αιγινίου;

Οι πολίτες δεν μπορούν να πληρώνουν εκ των προτέρων ένα έργο που δεν έχει γίνει. Και σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να πληρώνουν αν δεν τους δοθεί το δικαίωμα επιλογής μετακίνησης από ένα δευτερεύον οδικό δίκτυο, δηλαδή τους παράλληλους δρόμους και με ασφάλεια να κυκλοφορούν έξω από την εθνική οδό. Δεν μπορεί κανείς να αναγκάσει κανέναν να πληρώνει τα διόδια για να κυκλοφορήσει καθώς του στερείται έτσι ένα δικαίωμα κατοχυρωμένο από το Σύνταγμα. Κατά συνέπεια θεωρώ ότι μέχρι την ημέρα που θα ολοκληρωθούν όλα τα παράλληλα έργα, οι γέφυρες και η δυνατότητα επικοινωνίας, όπως μας υποσχέθηκε ο κ. Σουφλιάς δεν πρέπει σε καμία περίπτωση ούτε να γίνουν νέα διόδια, ούτε καν να αυξηθούν.

Σέβομαι τους νόμους, όμως είναι καθήκον μου να διαφυλάξω τα συμφέροντα των πολιτών της Πιερίας, που πρέπει να έχουν απροσέλαστη επικοινωνία εντός του Νομού Πιερίας, όσο και να έχουν ισότιμη αντιμετώπιση σε σχέση με τους κατοίκους των άλλων νομών. Είναι βέβαιο ότι η λειτουργία και άλλων διοδίων στο Αιγίνιο θα πλήξει τον τουρισμό της Πιερίας, καθώς θα αποθαρρύνει τους επισκέπτες που επιλέγουν να επισκεφθούν οδικώς τους τουριστικούς προορισμούς του Νομού.



Παρακολουθούμε στενά τόσο το θέμα της εγκατάστασης των διοδίων όσο και της γενικότερης λειτουργίας της εταιρίας που ανέλαβε την εθνική οδό και μάλιστα, έχουμε αναθέσει σε έγκριτους νομικούς, πανεπιστημιακούς, ύστερα από απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου, την ανάλυση των όρων της σύμβασης παρακολούθηση της εφαρμογής της, που έχει επικυρωθεί από το Ελληνικό Κοινοβούλιο και πλέον είναι νόμος του κράτους καθώς και τη δυνατότητα προσφυγής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Πιερίας στα ελληνικά και ευρωπαϊκά δικαστήρια, με στόχο τη διασφάλιση των συμφερόντων των πολιτών της Πιερίας που έχω την τιμή να είμαι Νομάρχης εδώ και 11 χρόνια.

■ Τα μηνύματα στον κλάδο του τουρισμού είναι αρνητικά για φέτος το καλοκαίρι. Ποιες πρωτοβουλίες έχει λάβει η νομαρχία για τη στήριξη του συγκεκριμένου κλάδου;

Κανείς μέχρι σήμερα, παρά τα όσα λέγονται δεν γνωρίζει αν θα είναι μια πολύ δύσκολη χρονιά ή μια χρονιά σαν πέρσι στην τουριστική κίνηση στην Πιερία. Κατά τη δική μου εκτίμηση δε θα είναι όπως η περσινή χρονιά.

Φέτος δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στην τουριστική προβολή, σε μία προσπάθεια να ελαχιστοποιήσουμε τις όποιες επιπτώσεις από τη διεθνή οικονομική κρίση και εντείνουμε την προβολή του Νομού στο εσωτερικό, ενώ στις χώρες του εξωτερικού προβάλλουμε το πλεονέκτημα ότι ο Νομός Πιερίας είναι προσβάσιμος με αυτοκίνητο και όχι μόνο με αεροπλάνο που αυξάνει το κόστος των τουριστικών πακέτων.

Η ΝΕΤΠ Πιερίας συμμετέχει κάθε χρόνο στις σημαντικότερες διεθνείς τουριστικές εκθέσεις του εξωτερικού, αλλά και στις εκθέσεις στην Ελλάδα για την προώθηση του εσωτερικού τουρισμού, ενώ το επόμενο χρονικό διάστημα θα συμμετέχουμε στις τουριστικές εκθέσεις του Νις και της Κύπρου.

■ Ο Όλυμπος έχει θέσει υποψηφιότητα για δύο σημαντικές διακρίσεις. Στήριζετε την προσπάθεια; Πόσο θα βοηθήσει αυτό το νομό;

Η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Πιερίας είναι η επίσημη επιτροπή υποστήριξης της υποψηφιότητας του Ολύμπου στο διαγωνισμό για τα νέα επτά θαύματα της φύσης και πετύχαμε στην πρώτη ψηφοφορία να κινητοποιήσουμε χιλιάδες χρήστες του διαδικτύου στην Ελλάδα και στο εξωτερικό που επέλεξαν μεταξύ των υποψηφίων μνημείων το βουνό των Θεών για να καταφέρει να αναδειχθεί ως το πρώτο μνημείο της φύσης από την Ελλάδα. Στο δεύτερο στάδιο του διαγωνισμού που ξεκίνησε ήδη και ολοκληρώνεται στις 15 Ιουλίου 2009, ο Όλυμπος θα πρέπει να αναδειχθεί στις πρώτες 77 υποψηφιότητες από τα 261 μνημεία της φύσης που πέρασαν στη δεύτερη φάση. Έως τότε, οι χρήστες του διαδικτύου μπορούν να ψηφίζουν και πάλι τον Όλυμπο στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.new7wonders.com](http://www.new7wonders.com) συμβάλλοντας σε μια

προσπάθεια που αφορά πλέον την ανάδειξη της ιστορίας και του πολιτισμού της Ελλάδας.

Ως Πρόεδρος του Φορέα Διαχείρισης του Εθνικού Δρυμού του Ολύμπου και ως Νομάρχης προσπαθώ να αξιοποιήσω κάθε δυνατότητα προβολής και ανάδειξης του μεγαλείου και της ιστορίας του Ολύμπου καθώς θεωρώ ότι ο Όλυμπος είναι ορόσημο για τη γενικότερη ανάπτυξη της Ελλάδας και του Νομού και σε κάθε περίπτωση η διεθνής διακρίση του θα έχει πολλαπλά οφέλη τόσο για την Πιερία όσο και για την Ελλάδα.

Συγχρόνως, καταθέσαμε επίσημο φάκελο υποψηφιότητας για να αναδειχθεί ο Όλυμπος ως τοπίο της χρονιάς (landscape of the year) σε ένα διαγωνισμό που γίνεται από το δίκτυο Friends Of Nature και είμαι σίγουρος ότι με τις συντονισμένες προσπάθειες που κάνουμε θα πετύχουμε.

■ Ποια η κατάσταση της σχολικής στέγης στην Πιερία;

Ιδιαίτερα στον τομέα της σχολικής στέγης, με την ετοιμότητα των μελετών και τη διασφάλιση των απαραίτητων κονδυλίων καταφέραμε να βελτιώσουμε σημαντικά τις συνθήκες διδασκαλίας σε επίπεδο νομού.

Από την ανάληψη των καθηκόντων μου μέχρι και τώρα σε νέα σχολεία και επεκτάσεις χώρων παραδόθηκαν συνολικά περισσότερες από 220 αίθουσες διδασκαλίας στην Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση. Έτσι από τα 17 δημοτικά σχολεία από τα οποία τα 12 ήταν σε διπλή βάρδια σήμερα είναι μόνο δύο και από τη νέα σχολική χρονιά καταργείται οριστικά.

Η κατάσταση θα βελτιωθεί περισσότερο με τα ευρωπαϊκά πρότυπα με τα σχολεία που έχουμε εντάξει στο Νόμο Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, το Μουσικό Σχολείο Κατερίνης, το Ειδικό Σχολείο Κατερίνης καθώς επίσης και το Δημοτικό Σχολείο του Σ. Σταθμού. Επίσης, το πρώτο δεκαήμερο του Μαρτίου λήγει η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για τα σχολεία, όπου σε στενή συνεργασία με το Δήμο Κατερίνης έχουν εξερευνηθεί τα οικοπέδα χάρη και στο προσωπικό ενδιαφέρον του δημάρχου. Με βάση αυτή τη συνεργασία καταθέτουμε προτάσεις για επτά νέα σχολεία, όπου το ένα είναι το Λύκειο της Κονταριώτισσας, της πρωτεύουσας του Δήμου Δίου και τα υπόλοιπα σχολεία είναι στο Δήμο Κατερίνης.

Επομένως, έξι νέα 12/θέσια σχολεία, που μεταφράζονται σε 72 αίθουσες διδασκαλίας που θα προστεθούν σε δημοτικά σχολεία στην πόλη της Κατερίνης, με ευρωπαϊκές προδιαγραφές, που θα δώσουν τη δυνατότητα σε μαθητές και εκπαιδευτικούς για τις καλύτερες συνθήκες διδασκαλίας. Επίσης, έχουν εγκριθεί από τον ΟΣΚ δέκα προκάτ νηπιαγωγεία κυρίως για την πόλη της Κατερίνης και έχει εκδοθεί το πενταετές πρόγραμμα Σχολικής Στέγης της Ν.Α. Πιερίας όπου συμπληρώνονται οι υποδομές εκεί που υπάρχουν ελλείψεις και ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη έργα που ξεπερνούν τα 3 εκατομμύρια ευρώ.

■ Οι αγρότες αντιμετωπίζουν πολλά προβλήματα. Ποιες οι πρωτοβουλίες για στήριξη του αγροτικού πληθυσμού;

Η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση υλοποιεί διαρκώς έργα αναβάθμισης των αγροτικών υποδομών, συμβάλλοντας στη βελτίωση των συνθηκών καλλιέργειας των παραγωγών, στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας, στη μείωση του κόστους παραγωγής και στη διασφάλιση του αγροτικού εισοδήματος. Έχουμε προχωρήσει σε σημαντικά έργα αγροτικής οδοποιίας με την κατασκευή και ασφαλτόστρωση αγροτικών δρόμων σε όλο το εύρος του νομού, ενώ δίνουμε έμφαση και στα αρδευτικά έργα, που θα διασφαλίζουν την απαραίτητη ποσότητα νερού στους αγρότες.

Με συντονισμένες ενέργειες μας για πρώτη φορά η Πιερία έχει αποκτήσει κρασί με ονομασία προέλευσης, ενώ πρόσφατα ωριμάσαμε τη διαδικασία του εκούσιου αναδασμού στο Αιγίνιο.

Επίσης, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας ολοκληρώσαμε μία μελέτη για την αναδιάρθρωση των γεωργικών καλλιεργειών, με στόχο την αξιοποίηση των παραγωγικών δυνατοτήτων του πρωτογενούς τομέα και τη διασύνδεση της γεωργίας με την τοπική οικονομία, ενώ κάθε χρόνο κάνουμε επιστημονικές μετρήσεις για το υδάτινο δυναμικό της Πιερίας.

Στο ίδιο πλαίσιο χάρη στη στήριξη των Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Αγροτουριστικής Ανάπτυξης και την αξιοποίηση ιδιωτικών και δημοσίων επενδύσεων, σε συνεργασία με την Πιερική Αναπτυξιακή Α.Ε. της οποίας είμαι πρόεδρος, κατορθώσαμε να ολοκληρώσαμε στο νομό μας σημαντικά έργα υποδομής και υπηρεσιών που βελτίωσαν σημαντικά τη ζωή και κατοίκων στην Πιερική ύπαιθρο.

■ Πριν από μερικά χρόνια είχαν παρουσιαστεί εκτεταμένες καταστροφές από πλημμύρες σε παραθαλάσσιες περιοχές. Έχει ολοκληρωθεί η αντιπλημμυρική τους θωράκιση, ώστε να μην επαναληφθούν οι άσχημες εικόνες;

Δώσαμε ιδιαίτερη έμφαση στην αντιπλημμυρική προστασία της Πιερίας με συνεχείς και έγκαιρους καθαρισμούς των καναλιών και των ρεμάτων και αντιπλημμυρικά έργα. Οι εκτεταμένες πλημμύρες που αναφέρατε όχι μόνο σε παραθαλάσσιες περιοχές δεν επαναλήφθηκαν, ούτε θα ξαναπαρουσιαστούν διότι αξιοποιώντας το μηχανολογικό εξοπλισμό της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Πιερίας και κάθε ευρώ που μπορέσαμε να εξασφαλίσουμε έχουμε δημιουργήσει όλες εκείνες τις υποδομές που σε αντίστοιχες βροχοπτώσεις του ίδιου μεγέθους που πριν από μερικά χρόνια προκαλούσαν μεγάλες καταστροφές να μη συμβαίνει το παραμικρό.

Βεβαίως, χρειάζεται να γίνουν και άλλα έργα και χρειάζονται πολλά χρήματα. Προς αυτή την κατεύθυνση και σε συνεργασία με τους Δήμους διεκδικούμε χρήματα από το ΥΠΕΧΩΔΕ ως αντιπλημμυρικά έργα και από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης ως αγροτικά. ■

«Οι χρήστες του διαδικτύου μπορούν να ψηφίζουν τον Όλυμπο (...) συμβάλλοντας σε μια προσπάθεια που αφορά πλέον την ανάδειξη της ιστορίας και του πολιτισμού της Ελλάδας»

«Παραδόθηκαν συνολικά περισσότερες από 220 αίθουσες διδασκαλίας στην Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση»

«Ολοκληρώσαμε μελέτη για την αναδιάρθρωση των γεωργικών καλλιεργειών, με στόχο την αξιοποίηση των παραγωγικών δυνατοτήτων του πρωτογενούς τομέα και τη διασύνδεση της γεωργίας με την τοπική οικονομία»

«Διεκδικούμε χρήματα από το ΥΠΕΧΩΔΕ ως αντιπλημμυρικά έργα και από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης ως αγροτικά»