

■ **Ιδιοκτήτης:**
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

■ **Εκδότης - Διευθυντής**

Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Υπεύθυνος τυπογραφείου**

Μαρία Σπυροπούλου

■ **Συνεργάτες**

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

■ **Καλλιτεχνική επιμέλεια**

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

■ **Εξώφυλλο:**

Δημήτρης Βλάχος

■ **e-mail Γραφείου Τύπου**

paraget@central.tee.gr

fokaels@central.tee.gr

■ **Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση**

Μ. Διαμαντίδη Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20203, Φ. 23990 51623

e-mail: aa@otenet.gr, design@diamprinting.gr

■ **Διαφημίσεις**

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνογράφημα δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα νέα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν κοινό πρόθεμα 2310-883 και ακολουθούν τα επόμενα τρία ψηφία κάθε τμήματος.

Διεύθυνση 174

Τμήμα Οργάνων Διοίκησης 169

Γραμματεία Προέδρου 170

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων 125

Επιμελητές Μ.Ε. 120, 121, 122

Κοινωνικά θέματα 124

Εκπροσωπήσεις 123

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων 149

Γραφείο Επαγγελματικών 143, 144, 145, 146

Σεμινάρια 147

Αγορά εργασίας 148

Μητρώο, Συνδρομές, Βεβαιώσεις 140

Πραγματογνωμοσύνες, 141

Άδεια άσκησης επαγγέλματος 142

Πειθαρχικό 150

Γραφείο ΓΟΚ 152, 153

Τμήμα Οικονομικών & Διοικητικών Υπηρεσιών 118

Πρωτόκολλο 100, 103

Ταμείο 107, 140

Λογιστήριο 104, 105, 106

Νομική υπηρεσία 109

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης 188

Βιβλιοθήκη 185, 187

Τράπεζα Πληροφοριών 186

FAΧ Τμήματος

Γραφείο Προέδρου 161

Πρωτόκολλο 110

Επιστημονικά Τμήματα 151

Γραφείο ΓΟΚ 155

Βιβλιοθήκη 184

ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ 2310 230347

EDITORIAL



Από το 1946 μέχρι τις εκλογές του 2007, οι Έλληνες έχουν «σταυρώσει» ψηφοδέλτια 23 φορές. Στις 4 Οκτωβρίου, αν είχαμε ακόμη εκλογικά βιβλιάρια, θα σφραγιζόταν στις σελίδες τους η **24^η εκλογική αναμέτρηση στην ιστορία της μεταπολεμικής Ελλάδας**.

Το έργο, λοιπόν, το έχουμε δει πολλές φορές: στις 5 Οκτωβρίου οι δρόμοι θα είναι -όπως πάντα- γεμάτοι αφίσες, τεράστια πανό σε κάθε γέφυρα (που θα μείνουν εκεί για αρκετές εβδομάδες) και χιλιάδες φέιγ βολάν (που ουδέποτε θα ανακυκλωθούν).

Τα τηλεοπτικά παράθυρα θα σείονται από αντικρουόμενες αποτιμήσεις του εκλογικού αποτελέσματος και τα καφενεία -παραδοσιακά, ηλεκτρονικά ή blogs- θα έχουν πάρει φωτιά από τις συζητήσεις (ίσως όχι με τόση θέρμη, ενθουσιασμό και φανατισμό, όσο σε προηγούμενα χρόνια, αλλά σίγουρα με ενδιαφέρον).

Τι περιμένουμε λοιπόν μετά την «ετυμηγορία» της κάλπης; Πολλά, αλλά όχι καινούργια. Κυρίως **ταχύτητα, αποφασιστικότητα και δέσμευση**, στα θέματα που «πονάνε» τη Θεσσαλονίκη, γενικότερα την Ελλάδα και ειδικότερα τους μηχανικούς.

Στο φετινό μας υπόμνημα προς τον πρωθυπουργό ενόψει της 74^{ης} ΔΕΘ, επιλέξαμε να εστιάσουμε σε τέσσερα αιτήματα. Αυτά παραμένουν στην κορυφή της λίστας των αιτημάτων μας προς την κυβέρνηση, που θα προκύψει από τις εκλογές της 4ης Οκτωβρίου. Όποια κι αν είναι αυτή.

Ζητάμε να ξεκινήσει από την Κ. Μακεδονία ένα πιλοτικό σχέδιο για το σχεδιασμό και την εφαρμογή καινοτόμων δράσεων σε όλη τη χώρα.

Ζητάμε ταχύτητα και δέσμευση κονδυλίων για την αναμόρφωση της κεντρικής περιοχής της Θεσσαλονίκης, μετά την απομάκρυνση του εκθεσιακού κέντρου της ΔΕΘ.

Ζητάμε προώθηση της Σιδηροδρομικής Εγνατίας, με εκμετάλλευση των κονδυλίων του ΕΣΠΑ 2007-2013.

Ζητάμε να σταματήσει η δεκαετής απαξίωση της τεχνικής παιδείας, που έλαβε εσχάτως διαστάσεις εκποίησης. Υπενθυμίζουμε ότι η παιδεία χρειάζεται ειλικρινή δημόσιο διάλογο και κονδύλια, γιατί δεν παράγεται «μέσω σύμβασης παραχώρησης ή ΣΔΙΤ».

Μιλάμε για ΕΣΠΑ και εθνικά χωροταξικά, για αειφόρες πηγές ενέργειας και ρυθμιστικά σχέδια.

Καινοτομία, ανάπλαση, σιδηροδρομικές υποδομές, ΣΔΙΤ, ΕΣΠΑ και αειφορία στην ενέργεια, χωροταξικά: όλα τα παραπάνω, έχουν ένα κοινό. Χρειάζονται μηχανικούς για να γίνουν.

Τα τελευταία χρόνια, οι μηχανικοί αποδείχτηκαν πολύπειροι πολιτικοί. Στη Βουλή που είχε προκύψει από τις εκλογές του 2000, ήταν η **δεύτερη πολυπληθέστερη ομάδα επαγγελματιών μετά τους δικηγόρους και μαζί με τους γιατρούς**.

Στις προηγούμενες εκλογές, του 2007, το «Τ» κατέγραψε **36 υποψήφιους/-ες μηχανικούς μόνο στην Κεντρική Μακεδονία**, αρκετοί/-ές από τους οποίους κατάφεραν να εξασφαλίσουν μια θέση στα βουλευτικά έδρανα.

Στις φετινές εκλογές, και πάλι, οι υποψήφιοι μηχανικοί των διαφόρων κομμάτων είναι πολλοί. Ας τους/τις στηρίξουμε. Στο παρόν τεύχος του «Τεχνογραφήματος» παρουσιάζουμε τους υποψήφιους μηχανικούς όλων των κομμάτων στην Κ. Μακεδονία. Η ψήφος μας προς αυτούς σίγουρα θα δυναμώσει τη φωνή του τεχνικού κόσμου στο κοινοβούλιο.