

01/ ΤΕΥΧΟΣ  
382

1 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2009

382

ΤΕΥΧΟΣ

# Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 4055  
1 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2009, ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ,  
ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 157/92, Κ.Τ.Θ. ΤΙΜΗ 0.01 €

ΠΑΡΩΜΕΝΟ  
ΤΕΛΟΣ  
Κ.Τ.  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22  
Αριθμός Αδείας  
295



# διαφημιστικές καταχωρήσεις στο Τεχνογράφημα

**Το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκδίδει ανά 15μερο  
την εφημερίδα «Τεχνογράφημα»  
η οποία κυκλοφορεί σε 17.500 αντίτυπα  
και αποστέλλεται δωρεάν  
σε όλους τους μηχανικούς  
της Κεντρικής Μακεδονίας  
και σε Φορείς σε όλη την Ελλάδα**

## Τιμοκατάλογος Διαφημίσεων

Σελίδες	Ολοσέλιδη	1/2	1/4	
2η σελίδα εξωφύλλου	700 €	400 €		
3η σελίδα	700 €	400 €		
4η σελίδα	450 €	300 €		
Τελευταία εσωτερική σελίδα	450 €	300 €		
Φάσα οπισθόφυλλου			1000 €	
Εσωτερική σελίδα	300 €	150 €		
ΕΝΘΕΤΟ	2000 €			

## Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Οι χορηγοί εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν έκπτωση 50%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
  - Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
  - Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
  - Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 19 %.

### Πληροφορίες:

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161  
e-mail: domnatop@central.tee.gr

■ **Ιδιοκτήτης:**  
**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

■ **Εκδότης - Διευθυντής**

Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Υπεύθυνος τυπογραφείου**

Μαρία Σπυροπούλου

■ **Συνεργάτες**

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

■ **Καλλιτεχνική επιμέλεια**

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

■ **Εξώφυλλο:**

Δημήτρης Βλάχος

■ **e-mail Γραφείου Τύπου**

paraget@central.tee.gr

fokaels@central.tee.gr

■ **Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση**

Μ. Διαμαντίδη Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20203, Φ. 23990 51623

e-mail: aa@otenet.gr, design@diamprinting.gr

■ **Διαφημίσεις**

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνογράφημα δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

## ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα νέα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν κοινό πρόθεμα 2310-883 και ακολουθούν τα επόμενα τρία ψηφία κάθε τμήματος.

**Διεύθυνση 174**

**Τμήμα Οργάνων Διοίκησης 169**

Γραμματεία Προέδρου 170

**Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων 125**

Επιμελητές Μ.Ε. 120, 121, 122

Κοινωνικά θέματα 124

Εκπροσωπήσεις 123

**Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων 149**

Γραφείο Επαγγελματικών 143, 144, 145, 146

Σεμινάρια 147

Αγορά εργασίας 148

Μητρώο, Συνδρομές, Βεβαιώσεις 140

Πραγματογνωμοσύνες, 141

Άδεια άσκησης επαγγέλματος 142

Πειθαρχικό 150

Γραφείο ΓΟΚ 152, 153

**Τμήμα Οικονομικών & Διοικητικών Υπηρεσιών 118**

Πρωτόκολλο 100, 103

Ταμείο 107, 140

Λογιστήριο 104, 105, 106

**Νομική υπηρεσία 109**

**Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης 188**

Βιβλιοθήκη 185, 187

Τράπεζα Πληροφοριών 186

**FAΧ Τμήματος**

Γραφείο Προέδρου 161

Πρωτόκολλο 110

Επιστημονικά Τμήματα 151

Γραφείο ΓΟΚ 155

Βιβλιοθήκη 184

ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ 2310 230347

## EDITORIAL



Από το 1946 μέχρι τις εκλογές του 2007, οι Έλληνες έχουν «σταυρώσει» ψηφοδέλτια 23 φορές. Στις 4 Οκτωβρίου, αν είχαμε ακόμη εκλογικά βιβλιάρια, θα σφραγιζόταν στις σελίδες τους η **24<sup>η</sup> εκλογική αναμέτρηση στην ιστορία της μεταπολεμικής Ελλάδας**.

Το έργο, λοιπόν, το έχουμε δει πολλές φορές: στις 5 Οκτωβρίου οι δρόμοι θα είναι -όπως πάντα- γεμάτοι αφίσες, τεράστια πανό σε κάθε γέφυρα (που θα μείνουν εκεί για αρκετές εβδομάδες) και χιλιάδες φέιγ βολάν (που ουδέποτε θα ανακυκλωθούν).

Τα τηλεοπτικά παράθυρα θα σείονται από αντικρουόμενες αποτιμήσεις του εκλογικού αποτελέσματος και τα καφενεία -παραδοσιακά, ηλεκτρονικά ή blogs- θα έχουν πάρει φωτιά από τις συζητήσεις (ίσως όχι με τόση θέρμη, ενθουσιασμό και φανατισμό, όσο σε προηγούμενα χρόνια, αλλά σίγουρα με ενδιαφέρον).

Τι περιμένουμε λοιπόν μετά την «ετυμηγορία» της κάλπης; Πολλά, αλλά όχι καινούργια. Κυρίως **ταχύτητα, αποφασιστικότητα και δέσμευση**, στα θέματα που «πονάνε» τη Θεσσαλονίκη, γενικότερα την Ελλάδα και ειδικότερα τους μηχανικούς.

Στο φετινό μας υπόμνημα προς τον πρωθυπουργό ενόψει της 74<sup>ης</sup> ΔΕΘ, επιλέξαμε να εστιάσουμε σε τέσσερα αιτήματα. Αυτά παραμένουν στην κορυφή της λίστας των αιτημάτων μας προς την κυβέρνηση, που θα προκύψει από τις εκλογές της 4ης Οκτωβρίου. Όποια κι αν είναι αυτή.

**Ζητάμε** να ξεκινήσει από την Κ. Μακεδονία ένα πιλοτικό σχέδιο για το σχεδιασμό και την εφαρμογή καινοτόμων δράσεων σε όλη τη χώρα.

**Ζητάμε** ταχύτητα και δέσμευση κονδυλίων για την αναμόρφωση της κεντρικής περιοχής της Θεσσαλονίκης, μετά την απομάκρυνση του εκθεσιακού κέντρου της ΔΕΘ.

**Ζητάμε** προώθηση της Σιδηροδρομικής Εγνατίας, με εκμετάλλευση των κονδυλίων του ΕΣΠΑ 2007-2013.

**Ζητάμε** να σταματήσει η δεκαετής απαξίωση της τεχνικής παιδείας, που έλαβε εσχάτως διαστάσεις εκποίησης. Υπενθυμίζουμε ότι η παιδεία χρειάζεται ειλικρινή δημόσιο διάλογο και κονδύλια, γιατί δεν παράγεται «μέσω σύμβασης παραχώρησης ή ΣΔΙΤ».

Μιλάμε για ΕΣΠΑ και εθνικά χωροταξικά, για αειφόρες πηγές ενέργειας και ρυθμιστικά σχέδια.

**Καινοτομία, ανάπλαση, σιδηροδρομικές υποδομές, ΣΔΙΤ, ΕΣΠΑ και αειφορία στην ενέργεια, χωροταξικά: όλα τα παραπάνω, έχουν ένα κοινό. Χρειάζονται μηχανικούς για να γίνουν.**

Τα τελευταία χρόνια, οι μηχανικοί αποδείχτηκαν πολύπειροι πολιτικοί. Στη Βουλή που είχε προκύψει από τις εκλογές του 2000, ήταν η **δεύτερη πολυπληθέστερη ομάδα επαγγελματιών μετά τους δικηγόρους και μαζί με τους γιατρούς**.

Στις προηγούμενες εκλογές, του 2007, το «Τ» κατέγραψε **36 υποψήφιους/-ες μηχανικούς μόνο στην Κεντρική Μακεδονία**, αρκετοί/-ές από τους οποίους κατάφεραν να εξασφαλίσουν μια θέση στα βουλευτικά έδρανα.

Στις φετινές εκλογές, και πάλι, οι υποψήφιοι μηχανικοί των διαφόρων κομμάτων είναι πολλοί. Ας τους/τις στηρίξουμε. Στο παρόν τεύχος του «Τεχνογραφήματος» παρουσιάζουμε τους υποψήφιους μηχανικούς όλων των κομμάτων στην Κ. Μακεδονία. Η ψήφος μας προς αυτούς σίγουρα θα δυναμώσει τη φωνή του τεχνικού κόσμου στο κοινοβούλιο.

## ΣΔΙΤ, ΔΕΘ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΕΠΙ ΤΑΠΗΤΟΣ ΣΤΗ 13Η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ «Α»

Σε μια σειρά από «ανοιχτά» θέματα για τους μηχανικούς και τη Θεσσαλονίκη, όπως οι επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης στο επάγγελμα, οι ΣΔΙΤ και η μετεγκατάσταση της ΔΕΘ, επικεντρώθηκε η 13<sup>η</sup> τακτική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, που πραγματοποιήθηκε στις 7 Σεπτεμβρίου, στο κτίριο του Τμήματος.

Στη διάρκεια της, ο πρόεδρος της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης, ενημέρωσε το σώμα για ζητήματα όπως οι αποφάσεις για τη μετεγκατάσταση της ΔΕΘ και οι βεβαιώσεις ισοδυναμίας πτυχίου Πολυτεχνικής με master, αλλά και για την αναβολή εκδηλώσεων, λόγω εθνικών εκλογών.

Επίσης, η αρμόδια διαπαραταξιακή ομάδα κατέθεσε κείμενο για τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης στο επάγγελμα του μηχανικού, με στόχο μελλοντικά να εκδοθεί σχετικό ψήφισμα της «Α» του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το θέμα. Το έργο της σύνταξης του υπομνήματος αποφασίστηκε να αναλάβει ομάδα υπό την αιγίδα της Διοικούσας.

Παράλληλα, στη συνεδρίαση κατατέθηκε, συζητήθηκε και εγκρίθηκε με διορθώσεις πόρισμα ομάδας εργασίας, με αντικείμενο τις Συμπράξεις του Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα. Τα θέματα ημερήσιας διάταξης της συνεδρίασης, αλλά οι λεπτομέρειες γύρω από αυτά, ακολουθούν:

Η 13<sup>η</sup> Τακτική Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 7.9.2009 στα γραφεία του Τμήματος, με τα εξής θέματα ημερήσιας διάταξης:

1. Ανακοινώσεις του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας
2. Ενημέρωση της Αντιπροσωπείας για τις δραστηριότητες της Δ.Ε. :Συζήτηση
3. Έλεγχος – Ερωτήσεις – Επερωτήσεις προς τη Δ.Ε.
4. Οι επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης στο επάγγελμα του μηχανικού- Ψήφισμα
5. ΣΔΙΤ

### ■ Θέμα 1<sup>ο</sup>: Ανακοινώσεις του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας

Ο πρόεδρος της «Α» συν. Κυριάκος Μουρατίδης ενημερώνει το σώμα για την αντικατάσταση του συν. Γιάννη Δαρδαμάνη Μ.Μ. μέλους της Διοικούσας Επιτροπής από τη συν. Άννα Μίχου Η.Μ. και την αντικατάσταση των μελών της Αντιπροσωπείας συν. Άγγελου Βακαλόπουλου Α.Μ. και Βασιλείου Γκουνητή Η.Μ. από τους Πέτρο Κρητικό Π.Μ. και Χαρίτωνα Κουρίδη Μ.Μ. αντίστοιχα.

### ■ Θέμα 2ο& 3ο: Ενημέρωση της Αντιπροσωπείας για τις δραστηριότητες της Δ.Ε. & έλεγχος-ερωτήσεις – επερωτήσεις προς τη Δ.Ε.

Ο Πρόεδρος της Δ.Ε. συν. Κονακλίδης ενημέρωσε το σώμα μεταξύ άλλων και για τα εξής θέματα:

- Μετεγκατάσταση ΔΕΘ
- Απόφαση Κοσμητείας Α.Π.Θ. για βεβαίωση master.
- Σεμινάρια μικρής διάρκειας
- Σεμινάρια ΙΕΚΕΜ- Ορισμός υπευθύνου
- Κοινή σύσκεψη των Διοικουσών Επιτροπών στο Καρπενήσι
- Αναβολή εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ λόγω εθνικών εκλογών
- Αναβολή εκλογών ΤΕΕ

& απάντησε σε ερωτήσεις μελών για το ΕΠΑ-ΝΤΥΚ, τα Επαγγελματικά Δικαιώματα των μηχανικών, τους ημιπαίθριους χώρους και για τα σεμινάρια μικρής διάρκειας και την αξιολόγηση των εισηγητών και των εισηγήσεων.

### ■ Θέμα 4ο: Οι επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης στο επάγγελμα του μηχανικού- Ψήφισμα

Κατατέθηκε, από τη διαπαραταξιακή ομάδα που είχε συγκροτηθεί με απόφαση της «Α», κείμενο για τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης στο επάγγελμα του μηχανικού, προκειμένου να αποτελέσει ψήφισμα της «Α» του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την οικονομική κρίση. Αποφασίστηκε, μετά από συζήτηση, ότι για τη σύνταξη του κειμένου θα συγκροτηθεί ομάδα υπό την αιγίδα της Διοικούσας Επιτροπής και το οποίο αφού εγκριθεί από τη Δ.Ε. θα αποτελέσει θέμα συζήτησης στην επόμενη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας.

### ■ Θέμα 5ο: ΣΔΙΤ

Κατατέθηκε συζητήθηκε και εγκρίθηκε με διορθώσεις πόρισμα ομάδας εργασίας αποτελούμενης από τους Κώστα Σορτίκο Π.Μ., Γιώργο Γάγαλη Μ.Μ., Μαρία Γρηγοριάδου Π.Μ., Βασιλίνη Εβρένγλου Η.Μ., Κώστα Ζήκα Π.Μ., Βασιλίνη Καλιμπάνη Μ.Μ., Κώστα Λυσαρίδη Π.Μ., Βενέτη Μπούρα Π.Μ. και Γιάννη Οικονομίδη Π.Μ. με θέμα «Συμπράξεις Δημοσίου- Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ)».

Στη συνεδρίαση ήταν παρόντες από το Ν. Θεσσαλονίκης οι: Βλαχοκώστας Χρίστος, Γάγαλης Γιώργος, Ευσταθίου Ευστάθιος, Ζαχαριάδης Φίλιππος, Κολοβός Σπυρίδων, Κονακλίδης Ανα-

στάσιος, Κουρίδης Χαρίτων, Κρητικός Πέτρος, Λαδόπουλος Σάββας, Λεκίδης Βασίλειος, Λυσαρίδης Κωνσταντίνος, Μάνου Θεοδώρα, Μήτρου Δημήτριος, Μίχου Σουλτάνα, Μουρατίδης Κυριάκος, Μπιλλίας Παρίσης, Νικολαΐδης Αλέξανδρος, Παντελιάδης Παύλος, Πάππα Όλγα, Περτζινίδου Μαρία, Πελιβάνου Αικατερίνη, Πίλτσης Ιωάννης, Πρέντζας Σωτήριος, Ράλλη Πηνελόπη, Σιδηροπούλου Ευμορφίλη, Σούλεμετζίδου Κυριακή, Φάμελλος Σωκράτης & Φουντουλίδου Ελένη, από το Ν. Ημαθίας οι: Μιχαλίας Γεώργιος & Παγώνης Ιωάννης, Ν. Κιλκίς οι: Αθανασιάδης Θεόδωρος, Αμοιρίδης Ηλίας & Κεμεντσεϊδής Παναγιώτης, από το Ν. Πέλλας η Ανδρέαδου Παρθένα, από το Ν. Πιερίας οι: Οικονόμου Γεώργιος & Σινωπίδης Εμμανουήλ.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν, από το Ν. Θεσσαλονίκης οι: Αικατερινάρης Νικόλαος, Γεωργόπουλος Νικόλαος, Γούτα Πασχαλίνα, Δαρδαμάνης Ιωάννης, Ζώκας Νίκος, Κωνσταντινίδης Βασίλειος, Κωτούλας Λεωνίδας, Μήτκας Περικλής, Παυλούδη Μερσίνη, Πουσκούρης Άγγελος, Ρεντζεπέρης Ιωάννης, Χρησιτίδου Ερμιόνη, Χριστοφορίδης Αναστάσιος, από το Ν. Ημαθίας ο Ουρσουζίδης Γιώργος, από το Ν. Πέλλας ο Φωτιάδης Γιώργος, από το Ν. Πιερίας η Ζαμάντζα Παναγιώτα, από το Ν. Σερρών οι: Λογοθετίδης Σταύρος & Σταυρόπουλος Χριστόδουλος, από το Ν. Χαλκιδικής οι: Αμανατίδης Άνθιμος, Κυρίτσης Βασίλειος & Παυλίδης Ιωάννης

Δικαιολογημένοι απόντες είναι οι: Πέρκα Θεοπίστη, Τομόσγλου Κυριάκος, Φωταρούδης Αλέξανδρος. ■

## ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ Δ.Ε ΚΑΙ ΤΗΝ «Α»

Τη θέση του παραιτηθέντος Γιάννη Δαρδαμάνη (ΜΜ), ως μέλους της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ανέλαβε η Σουλτάνα Μίχου (ΗΜ). Η σχετική πράξη ανακήρυξης διαβιβάστηκε ήδη στο γενικό γραμματέα Δημοσίων Έργων και το κεντρικό ΤΕΕ.

Αντίστοιχες πράξεις ανακήρυξης εστάλησαν για δύο αλλαγές στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ, όπου ο Χαρίτων Κουρίδης (ΜΜ) αντικατέστησε τον παραιτηθέντα Βασίλειο Γκουνητή (ΗΜ) και ο Πέτρος Κρητικός (ΠΜ) τον επίσης παραιτηθέντα Άγγελο Βακαλόπουλο (ΑΜ), ως τακτικά μέλη της «Α».

Τα πλήρη κείμενα των πράξεων ανακήρυξης ακολουθούν:

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ, που εκλέχτηκε στην ειδική συνεδρίαση της 6.3.2007 και αποτελείται από τους: Κυριάκο Μουρατίδη -Πρόεδρο, Άνθιμο Αμανατίδη - Αντιπρόεδρο και Γεώργο Μιχαλά - Γεν.Γραμματέα, έχοντας υπόψη την από 28.8.09 παραιτήση του μέλους της Διοικούσας Επιτροπής, Δαρδαμάνη Ιωάννη Μ.Μ. που συμ-

μετείχε στο 7<sup>ο</sup> ψηφοδέλτιο και τις από 3.9.09 παραιτήσεις του Βακαλόπουλου Άγγελου Α.Μ. και Κεμεντσεϊδής Παναγιώτη Αγγ.Τ.Μ.

Ανακηρύσσει:

α) την αμέσως επόμενη σε σειρά προτίμησης υποψήφια του ίδιου ψηφοδελτίου, Μίχου Σουλτάνα Η.Μ. μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη θέση του παραιτηθέντος Δαρδαμάνη Ιωάννη Μ.Μ.,

β) τον εκλεγμένο πρώτο αναπληρωματικό Κρητικό Πέτρο Π.Μ. του συνδυασμού "Π.Α.Σ.Κ. -Δ.Μ.", ως τακτικό μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στη θέση του Βακαλόπουλου Άγγελου του ίδιου συνδυασμού και

γ) τον εκλεγμένο πρώτο αναπληρωματικό Κουρίδη Χαρίτωνα Μ.Μ. του συνδυασμού "ΔΚΜη-ΔΑΠ Θεσσαλονίκης", ως τακτικό μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στη θέση του Βασιλείου Γκουνητή του ίδιου συνδυασμού. ■

# ΣΥΜΠΡΑΞΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ – ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ (ΣΔΙΤ)

Ομάδα εργασίας ΤΕΕ/ΤΚΜ



Περίπου 1,5 φορά ακριβότερα από ότι αν υλοποιούνταν ως δημόσια έργα με δανεισμό του δημόσιου, εκτιμάται ότι στοιχίζουν στο ελληνικό κράτος τα μη ανταποδοτικά έργα κοινωνικής υποδομής, που υλοποιούνται μέσω συμπράξεων δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ).

Εξάλλου, αν συνεχιστεί με τον ίδιο ρυθμό η ένταξη στις ΣΔΙΤ μη ανταποδοτικών έργων, σε λίγα χρόνια από σήμερα ένα μεγάλο μέρος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) θα δεσμεύεται για την κάλυψη αντίστοιχων πληρωμών προς τους αναδόχους τους.

Δεδομένου ότι γενικότερα τα μειονεκτήματα των ΣΔΙΤ υπερτερούν συντριπτικά των πλεονεκτημάτων τους, η Πολιτεία οφείλει να εξαντλεί τις δυνατότητες άμεσου δανεισμού, προκειμένου να αυξήσει το ύψος του ΠΔΕ και να εντάξει εκεί τα μη ανταποδοτικά έργα, που θεωρεί απαραίτητα. Ακόμη, όμως, και όταν αποφασίζεται κάτι τέτοιο, πρέπει να γίνεται υπό προϋποθέσεις. Για παράδειγμα, επιβάλλεται να τεθεί οροφή ποσοστού επί του ΠΔΕ, που μπορεί να δεσμεύεται λόγω ΣΔΙΤ (5%-10%).

Τα παραπάνω υπογραμμίζονται στη μελέτη ομάδας εργασίας, που συγκρότησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ για το θέμα, κατόπιν εισήγησης της Μόνιμης Επιτροπής Επαγγελματικών Θεμάτων.

Η ομάδα αποτελείται από τους Κωνσταντίνο Σορτίκο, ΠΜ, Γεώργιο Γάγαλη, ΜΜ, Μαρία Γρηγοριάδου, ΠΜ, Βασίλειο Εβρένογλου, ΗΜ, Κωνσταντίνο Ζήκα, ΠΜ, Βασίλειο Καλιμπάνη, ΜΜ, Κωνσταντίνο Λυσαρίδη, ΠΜ, Βενέτη Μπούρα, ΠΜ και Ιωάννη Οικονομίδη, ΜΜ.

Ανέλαβε δε τα εξής: τη διερεύνηση του θεσμικού Πλαισίου εφαρμογής των ΣΔΙΤ, την κριτική αποτίμηση της μέχρι σήμερα εμπειρίας από την εφαρμογή του θεσμού και τη διαμόρφωση προτάσεων-θέσης για την εφαρμογή των ΣΔΙΤ, σχετικά με την εναρμόιση του θεσμικού πλαισίου με την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, την οριοθέτηση του πεδίου εφαρμογής των ΣΔΙΤ και τη διαμόρφωση κανόνων και προϋποθέσεων για τη βέλτιστη χρησιμοποίηση των ΣΔΙΤ επ' ωφέλεια του δημόσιου συμφέροντος και του συνόλου των συστατικών παραγωγής τεχνικών έργων του Δημόσιου Τομέα.

Τα βασικά συμπεράσματα της εργασίας της ομάδας ακολουθούν:

## ■ 1. Συμπεράσματα της ομάδας εργασίας

**α.** Τίθεται το ερώτημα εάν και για ποιόν λόγο χρειαζόταν ειδική νομοθεσία για τις ΣΔΙΤ, δεδομένου ότι για τα έργα παραχώρησης, τα οποία αποτελούν Συμπράξεις Δημόσιου – Ιδιωτικού Τομέα, το προϋφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο για την εκτέλεση των δημοσίων έργων είχε λειτουργήσει ικανοποιητικά.

**β.** Εάν συνεχισθεί με τον ίδιο ρυθμό η ένταξη στις ΣΔΙΤ μη ανταποδοτικών έργων, σε λίγα χρόνια ένα μεγάλο μέρος του ΠΔΕ θα δεσμεύεται για την κάλυψη των αντίστοιχων πληρωμών προς τους αναδόχους τους.

**γ.** Το κόστος των έργων, που υλοποιούνται μέσω ΣΔΙΤ είναι σημαντικά μεγαλύτερο από το κόστος με το οποίο θα υλοποιούνταν τα ίδια έργα, αν κατασκευάζονταν ως Δημόσια Έργα, χρηματοδοτούμενα από το ΠΔΕ. Εκτιμάται ότι το κόστος των μη ανταποδοτικών έργων κοινωνικής υποδομής, που υλοποιούνται μέσω ΣΔΙΤ στοιχίζουν στο Ελληνι-

κό Δημόσιο περίπου 1,5 φορά περισσότερο από ότι εάν υλοποιούνταν ως δημόσια έργα, με δανεισμό του Δημοσίου.

**δ.** Έμμεσες επιπτώσεις για την οικονομία της χώρας, που είναι αποτέλεσμα της ένταξης έργων στις ΣΔΙΤ είναι η μεταφορά σημαντικών ποσών στο εξωτερικό, η αποδυνάμωση των κατασκευαστικών επιχειρήσεων κάθε βαθμίδας, καθώς και των ελληνικών γραφείων μελετών και, τέλος, η αφαίρεση σοβαρού τεχνικού αντικειμένου από τις δημόσιες τεχνικές υπηρεσίες.

**ε.** Ο Ν. 3389/2005 δε θέτει καμιά προϋπόθεση για την ένταξη των δημοσίων έργων στις ΣΔΙΤ, ούτε επιβάλλει συγκριτική αξιολόγηση και βαθμολόγηση κριτηρίων για τα προς ένταξη έργα.

**στ.** Η μόνη δικαιολογία ένταξης των ανταποδοτικών έργων κάτω των 200 εκ. ευρώ στις ΣΔΙΤ είναι ότι έγινε για να μπορεί να χρησιμοποιείται ως επιχείρημα γενικά υπέρ των ΣΔΙΤ η ανάληψη των επιχειρηματικών κινδύνων εκ μέρους του Αναδόχου, κάτι που ισχύει μόνον για τα ανταποδοτικά έργα, δηλαδή για το 1 από τα 52 που εντάχθηκαν μέχρι σήμερα στις ΣΔΙΤ.

**ζ.** Τα προβλήματα που δημιουργούνται από την εφαρμογή των ΣΔΙΤ στους επαγγελματικούς χώρους των κατασκευαστών και των μελετητών δημοσίων έργων είναι πολλά και πολύπλευρα:

- Η ενιαία ανάθεση παρόμοιων αυτοτελών έργων παραβιάζει τις Αρχές της Αναλογικότητας και του Ελεύθερου Ανταγωνισμού, αλλοιώνοντας τις τάξεις των απαιτούμενων εργοληπτικών και μελετητικών πτυχίων για την εκτέλεση των έργων.

- Υπάρχει πλήρης ακύρωση της ισχύουσας Νομοθεσίας περί ανάθεσης και εκπόνησης Μελετών Δ.Ε., καθώς και περί ανάθεσης της κατασκευής Δημοσίων Έργων.

- Δεν υπάρχει καμιά διασφάλιση των αμοιβών για την παροχή των υπηρεσιών των Μηχανικών Μελετητών και Συμβούλων, που είναι αναγκαία σε όλα τα στάδια της διαδικασίας εκτέλεσης έργων μέσω ΣΔΙΤ.

- Οι διαδικασίες ανάθεσης των υπηρεσιών Συμβούλων υποστήριξης των Κυρίων των έργων για την υποβολή προτάσεων ένταξης έργων στις ΣΔΙΤ έγιναν χωρίς τήρηση των διαδικασιών του Ν. 3316/2005.

## ■ 2. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

### 2.1 Προτάσεις για την ένταξη έργων στις ΣΔΙΤ

**α.** Στις ΣΔΙΤ να εντάσσονται ΜΟΝΟ μη ανταποδοτικά έργα. Τα ανταποδοτικά έργα να ανατίθενται ως έργα παραχώρησης.

**β.** Δεδομένου ότι τα μειονεκτήματα των ΣΔΙΤ υπερτερούν συντριπτικά των πλεονεκτημάτων τους, η Πολιτεία οφείλει να εξαντλεί τις δυνατότητες άμεσου δανεισμού, προκειμένου να αυξήσει το ύψος του ΠΔΕ και να εντάξει εκεί τα μη ανταποδοτικά έργα, που θεωρεί απαραίτητα.

**γ.** Όταν έχουν εξαντληθεί όλες οι δυνατότητες άμεσου δανεισμού, να προσφεύγει η Πολιτεία στις ΣΔΙΤ, ΜΟΝΟΝ με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Να τεθεί οροφή ποσοστού επί του ΠΔΕ, που μπορεί να δεσμεύεται λόγω ΣΔΙΤ (5%-10%).

- Οι αποφάσεις για ένταξη έργων στις ΣΔΙΤ να λαμβάνονται αφού γίνει καταγραφή των επιτακτικών αναγκών της χώρας, ιεράρχησή τους με σταθερά κριτήρια και με πολιτική συναίνεση, λαμβάνοντας υπόψη παραμέτρους, όπως η χωρο-

θέτηση και οι εξ αυτής επιπτώσεις, η επίπτωση στις τοπικές κοινωνίες, η ανάγκη περιφερειακής ανάπτυξης, το ποσοστό συμμετοχής της εργασίας στην κατασκευή, αλλά και στη λειτουργία του έργου, η προσεκτική επιλογή των προδιαγραφών και των απαιτήσεων, ώστε να συμβάλουν θετικά προς την κατεύθυνση της οικονομίας, της τεχνικής αρτιότητας και όλων των παραπάνω στόχων.

### 2.2 Προτάσεις κοινές για έργα παραχώρησης και ΣΔΙΤ

**α.** Πριν από την ανακήρυξη Αναδόχου, να έχει προηγηθεί ως υποχρεωτική προϋπόθεση έγκρισης και υπογραφής της σύμβασης, η κάλυψη όλων των προαπαιτούμενων υποχρεώσεων του Δημοσίου (ελεύθερος χώρος εργασίας, εξασφάλιση τυχόν οικονομικής συμμετοχής κ.λπ.).

**β.** Να προβλέπονται σαφείς όροι και ρήτρες υποχρεώσεων του Αναδόχου στην περίπτωση πρόσθετων εργασιών ή τροποποιήσεων όρων της σύμβασης. Κάθε έγκριση τροποποίησης ή προσθήκης με σχετικά σοβαρές επιπτώσεις, να προϋποθέτει σύμφωνη γνώμη του Οργάνου, που ενέκρινε την αρχική επιλογή. Να εξεταστεί η περίπτωση να τίθεται ως όρος στις Διακηρύξεις, η δυνατότητα εκτέλεσης πρόσθετων εργασιών με άλλους αναδόχους.

**γ.** Να υπάρχει πλήρης διαφάνεια σε όλα τα στάδια της διαδικασίας, από την επιλογή των έργων έως και το αποτέλεσμα του Διαγωνισμού, αλλά και κατά την εκτέλεση της σύμβασης, περιλαμβανομένης και της εκμετάλλευσής – λειτουργίας του έργου. Να επιβληθεί η υποχρέωση γνωστοποίησης κάθε στοιχείου σε θεσμοθετημένους φορείς (ΤΕΕ, Δήμοι, Νομαρχίες κ.λπ.).

**δ.** Να προβλεφθεί η συμμετοχή του ΤΕΕ ως θεσμοθετημένου συμβούλου της Πολιτείας (με γνώμη) σε όλα τα στάδια της διαδικασίας.

**ε.** Σύσταση «Κοινωνικής Επιτροπής Παρακολούθησης» της εκτέλεσης της σύμβασης, που θα στελεκώνεται υποχρεωτικά και περιοριστικά με Μηχανικούς, Νομικούς, και Οικονομολόγους, θα ελέγχει την κάλυψη των συμβατικών υποχρεώσεων, τόσο του Αναδόχου, όσο και του Δημοσίου και θα αποφαίνεται τεκμηριωμένα με σχετικό Πρακτικό.

**στ.** Στα μη ειδικά έργα, ο Ανεξάρτητος Μηχανικός να έχει το ρόλο του διαιτητή.

**ζ.** Να τεθεί η υποχρέωση για τον Ανάδοχο του έργου να αναθέτει σε τοπικούς υπεργολάβους ποσοστό τουλάχιστον 30% του έργου.

**η.** Σε όλες τις περιπτώσεις των έργων να προηγείται των διαδικασιών η εκπόνηση Προμελετών, ώστε να κατοχυρώνονται οι βασικές επιλογές του Κυρίου του Έργου.

**θ.** Να εφαρμόζονται υποχρεωτικά οι διατάξεις του Ν. 3316/2005 και των σχετικών Υπουργικών Αποφάσεων, καθώς και οι διατάξεις της νομοθεσίας περί δημοσίων έργων.

**ι.** Να μη λαμβάνεται υπόψη η εμπειρία σε ΣΔΙΤ ή έργα παραχώρησης ως κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης.

**ια.** Να απλοποιηθεί η διαδικασία των ΣΔΙΤ, στα πρότυπα των αντίστοιχων διαδικασιών των έργων παραχώρησης και να ανατίθενται κατά το δυνατόν αυτοτελή, μεμονωμένα έργα. ■

**Επιβάλλεται να τεθεί οροφή ποσοστού επί του ΠΔΕ, που μπορεί να δεσμεύεται λόγω ΣΔΙΤ (5%-10%).**

**Ο Ν. 3389/2005 δε θέτει καμιά προϋπόθεση για την ένταξη των δημοσίων έργων στις ΣΔΙΤ**

## ΜΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΕΓΑΡΟ



Με αρχιτεκτονικό διαγωνισμό και στη βάση ενός συνολικού σχεδιασμού για τα δημόσια κτίρια πρέπει να σχεδιαστεί και κατασκευαστεί το νέο Δικαστικό Μέγαρο Θεσσαλονίκης, όπως επεσήμανε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης, στη διάρκεια συνάντησης εργασίας της ΔΕ του Τμήματος με τον πρόεδρο του Δικηγορικού Συλλόγου (ΔΣΘ), Μανόλη Λαμτζίδη και το μέλος της διοίκησης, Ελευθέριο Μυλωνά, στις 26 Αυγούστου.

Η συνάντηση, που επικεντρώθηκε στο δικαστικό μέγαρο, έγινε στο νέο κτίριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Και οι δύο πλευρές συμφώνησαν στην αναγκαιότητα κατασκευής ενός σύγχρονου και λειτουργικού κτιρίου, το οποίο θα αποτελέσει «κόσμημα» για την πόλη της Θεσσαλονίκης. Ο κ. Κονακλίδης επανέλαβε την πάγια θέση του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την προκήρυξη αρχιτεκτονικού διαγωνισμού και πρόσθεσε ότι το Τμήμα είναι διατεθειμένο να βοηθήσει για την υλοποίηση του στόχου μέσα στο πλαίσιο αρχών, που διέπουν την πόλη.

Σε ότι αφορά το ενδεχόμενο ανέγερσης νέων δικαστηρίων σε χώρο του λιμανιού Θεσσαλονίκης, επανέλαβε τις πάγιες θέσεις του Τμήματος, οι οποίες έχουν διατυπωθεί επανειλημμένως τα τελευταία χρόνια.

Σύμφωνα με το ΤΕΕ/ΤΚΜ «το τμήμα του λιμανιού που υποδέχεται άλλες αστικές χρήσεις δεν αποτελεί και δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται σαν οικόπεδο προς ανοικοδόμηση, αλλά είναι χώρος λειτουργικά ενταγμένος στο λιμάνι που διατηρεί το λιμενικό του χαρακτήρα». Άλλωστε, το συγκεκριμένο ΓΠΣ Θεσσαλονίκης στην περιοχή του λιμανιού προβλέπει χρήση για εγκαταστάσεις μαζικών μεταφορών κι ήπιες επεμβάσεις.

Ο κ. Κονακλίδης κατέληξε λέγοντας πως το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ως τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας, παραμένει «ανοικτό» σε συνεργασίες, όχι μόνο με τον ΔΣΘ αλλά και με τους υπόλοιπους φορείς, σε ότι αφορά το σχεδιασμό του αστικού ιστού και την ανάπτυξη της πόλης της Θεσσαλονίκης και της περιοχής της Κεντρικής Μακεδονίας. ■



## ΠΕΡΙ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΟ ΛΥΚΕΙΟ



Στην κατάθεση δύο προτάσεων, για την καλύτερη διδασκαλία μαθημάτων τεχνικής φύσεως σε λύκεια και επαγγελματικές σχολές, κατά το νέο σχολικό έτος 2009-2010, προχώρησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με επιστολή του προς τη Διεύθυνση Σπουδών Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του υπουργείου Εθνικής Παιδείας.

Με την επιστολή, που εστάλη στις 21/8, το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητά να διδάσκονται επί συνεχές δίωρο –και όχι σε δύο μεμονωμένες διδακτικές ώρες, όπως συμβαίνει σε κάποια σχολεία- τα μαθήματα (επιλογής) σχεδίου της Β' και Γ' Τάξης του Γενικού Λυκείου. Στην αντίθετη περίπτωση οι μαθητές δεν είναι δυνατόν να διδαχθούν σωστά, λόγω ανεπαρκούς χρόνου για την ολοκλήρωση των σχεδίων τους.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητά επίσης να διδάσκεται ως εργαστηριακό το μάθημα Σχεδίαση Δομικών Έργων με Ηλεκτρονικό Υπολογιστή, της Β' Τάξης του Τομέα Δομικών Έργων στο Επαγγελματικό Λύκειο και της Α' Τάξης ειδικότητας κτιριακών έργων στις επαγγελματικές σχολές.

Η επιστολή που τεκμηριώνει το σκεπτικό του ΤΕΕ/ΤΚΜ ακολουθεί:

Είναι γνωστή η πρόθεση σας να λάβετε υπόψη παρατηρήσεις και προτάσεις φορέων, εφόσον κριθεί ότι συμβάλλουν καλύτερα στην ορθή λειτουργία του εκπαιδευτικού έργου και να προβείτε στις ανάλογες τροποποιήσεις ώστε να εκδοθεί νέα υπουργική απόφαση για το σχολικό έτος 2009-2010 σχετικά με τις αναθέσεις μαθημάτων

Με βάση:

(α) Την παραπάνω εκφρασμένη διάθεσή σας για συζήτηση προτάσεων φορέων,  
(β) Το γεγονός ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας είναι φορέας - Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας, άμεσα ενδιαφερόμενος για θέματα τεχνικών μαθημάτων,  
(γ) Το γεγονός ότι μεγάλος αριθμός διπλωματούχων μηχανικών - μελών του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας υπηρετούν ως εκπαιδευτικοί στη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση του ΥΠΕΠΘ,  
(δ) Την επιθυμία μας να μετέχουμε στο Διάλογο για την Παιδεία, στο μέτρο των γνώσεων και δυνατοτήτων μας, με στόχο να συμβάλουμε και εμείς στην επιχειρούμενη βελτίωση της παρεχόμενης εκπαίδευσης στη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση, Επιθυμούμε να σας μεταφέρουμε τους προβληματισμούς μας για δύο ζητήματα που δεν αφορούν στις αναθέσεις μαθημάτων, αλλά στην ίδια τη διεξαγωγή των μαθημάτων με στόχο την επιτυχεστέρα επίτευξη του εκπαιδευτικού τους λειτουργήματος.

1. Στη Β' και Γ' τάξη των Γενικών Λυκείων διδάσκονται, ως μαθήματα επιλογής, μαθήματα Σχεδίου (Γραμμικό, Τεχνικό, Αρχιτεκτονικό, Ελεύθερο), τα οποία έχουν ανάθεση και διδάσκουν εκπαιδευτικοί ΠΕ1201-02-03 πολιτικοί μηχανικοί, αρχιτέκτονες και τοπογράφοι, οι οποίοι είναι και συναδέλφοί μας μηχανικοί, μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας - Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας.

Πληροφορηθήκαμε από τους συναδέλφους μας εκπαιδευτικούς, οι οποίοι ανέφεραν και σε μας τον προβληματισμό τους, ότι, σε ορισμένα Λύκεια

της Κεντρικής Μακεδονίας (πράγμα που προφανώς συμβαίνει και σε άλλες περιοχές), το μάθημα του Σχεδίου της Β' και Γ' τάξης δε διδάσκεται σε συνεχόμενο δίωρο, αλλά σε δύο μεμονωμένες ώρες. Ως ειδικοί στο γνωστικό αντικείμενο του σχεδίου, επιθυμούμε να σας ενημερώσουμε και να σας βεβαιώσουμε ότι τα μαθήματα Σχεδίου όλων των ειδών πρέπει να διδάσκονται σε συνεχόμενο δίωρο, επειδή η μία διδακτική ώρα δεν επαρκεί για τη διδασκαλία του μαθήματος, δηλαδή για τη σχεδίαση από τους μαθητές του παραδιδόμενου από τον καθηγητή σχεδίου. Η τοποθέτηση στο πρόγραμμα του σχολείου των μαθημάτων Σχεδίου ως μεμονωμένων ωρών, και όχι ως συνεχόμενων, έχει ως αποτέλεσμα ουσιαστικά να μη μπορούν να διδαχθούν τα μαθήματα αυτά, αλλά μόνο τυπικά να συμπεριλαμβάνονται στο πρόγραμμα.

Η διδασκαλία των μαθημάτων Σχεδίου στο Γενικό Λύκειο σε συνεχόμενο δίωρο δεν αναφέρεται ρητά στη νομοθεσία, ίσως επειδή είναι θέμα κοινής λογικής. Άλλωστε όλα τα μαθήματα Σχεδίου στα σημερινά ΕΠΑΛ, ΕΠΑΣ, και παλαιότερα στα ΤΕΕ, ΤΕΛ, κλπ. Σχολεία, καθώς και στα ΙΕΚ, στις Σχολές της Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης και οπουδήποτε αλλού, διδάσκονταν και διδάσκονται συνεχόμενα, χωρίς, από όσο γνωρίζουμε, ρητή αναφορά στη νομοθεσία. Θεωρούμε πως είναι απαραίτητη η αποσαφήνιση του θέματος από την αρμόδια Κεντρική Υπηρεσία του ΥΠΕΠΘ, και παρακαλούμε προς το σκοπό αυτό να μεριμνήσετε για τη ρύθμιση του ζητήματος (με σχετική εγκύκλιο ή άλλου είδους νομοθετική ρύθμιση) προς τα Γενικά Λύκεια, όπου να διευκρινίζεται ότι σε όλα τα μαθήματα Σχεδίου το δίωρο θα πρέπει να είναι συνεχόμενο, όπως, άλλωστε γίνεται σήμερα και στις σχολικές μονάδες της Τεχνικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης (ΕΠΑΛ - ΕΠΑΣ).

2. Στη Β' τάξη του Τομέα Δομικών Έργων του Επαγγελματικού Λυκείου και στην Α' τάξη της Ειδικότητας Κτιριακών Έργων των Επαγγελματικών Σχολών διδάσκεται το μάθημα Σχεδίαση Δομικών Έργων με Η/Υ. Το μάθημα αυτό, το οποίο επίσης διδάσκουν εκπαιδευτικοί ΠΕ1201-02-03 πολιτικοί μηχανικοί, αρχιτέκτονες και τοπογράφοι, είναι χαρακτηρισμένο ως Σχέδιο, ενώ οι μαθητές δε σχεδιάζουν με το χέρι στα σχεδιαστήρια, όπως στα άλλα μαθήματα σχεδίου, αλλά χειρίζονται Η/Υ στο εργαστήριο Πληροφορικής και εκπαιδεύονται στην εκμάθηση και χρήση ειδικών επαγγελματικών λογισμικών. Για το λόγο αυτό, προτείνουμε το μάθημα να χαρακτηριστεί ως εργαστηριακό (Ε), εφόσον γίνεται σε εργαστήριο και έχει όλες τις ιδιαιτερότητες του εργαστηριακού μαθήματος.

Οι δύο αυτές προτάσεις μας προέρχονται από το ενδιαφέρον των συναδέλφων μας, τους οποίους και εκπροσωπούμε, και από τη γνώση και εμπειρία μας στο γνωστικό αντικείμενο του Σχεδίου, και αποσκοπούν στην καλύτερη και πληρέστερη διδασκαλία των μαθημάτων που τους ανατίθενται, προς όφελος των μαθητών.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση επί των προτάσεών μας, και ελπίζουμε ότι με αυτές είμαστε αρωγοί στις προσπάθειες και επιδιώξεις σας για βελτίωση της ποιότητας της εκπαίδευσης. ■

## ΘΕΤΙΚΗ Η ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΕΘ ΕΠΕΙΓΟΝ ΤΟ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ



Θετικά και πλήρως εναρμονισμένα με τις πάγιες θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι τα πρώτα βήματα και αποφάσεις για τη μετεγκατάσταση της ΔΕΘ εκτός του ιστορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα στη δυτική πλευρά της.

Η ανακοίνωση του πρωθυπουργού για τη χωροθέτηση του νέου εκθεσιακού κέντρου στη Σίνδο είναι σύμφωνη τόσο με την πρόσφατη μελέτη της ομάδας εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ (που ολοκλήρωσε το έργο της στο τέλος του 2008 και το δημοσιοποίησε στις αρχές του 2009), όσο και με παλαιότερες θέσεις του (Μάιος 2006).

Ωστόσο, το όλο εγχείρημα για τη μετακόμιση της ΔΕΘ ανοίγει τουλάχιστον τέσσερα κρίσιμα θέματα, που πρέπει να λάβει πολύ σοβαρά υπόψη της η κυβέρνηση που θα προκύψει από τις εκλογές της 4<sup>ης</sup> Οκτωβρίου.

**Το πρώτο –και βασικότερο–** είναι ότι για πρώτη φορά στην ιστορία της σύγχρονης Ελλάδας δημιουργείται στο κέντρο μιας πόλης ένας τόσο μεγάλος ελεύθερος δημόσιος χώρος. Κι αυτή είναι μια ευκαιρία που δεν πρέπει να χαθεί –όχι μόνο για τη Θεσσαλονίκη, αλλά και για τα υπόλοιπα αστικά κέντρα της Ελλάδας–, καθώς το παράδειγμα της «νύμφης του Θερμαϊκού» μπορεί να χρησιμεύσει ως μοντέλο και για άλλες πόλεις.

Ήδη από το Μάιο του 2006, το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει συγκροτημένη μελέτη για την ανάπλαση της κεντρικής περιοχής της Θεσσαλονίκης, με συγκεκριμένες προτάσεις και έχει επισημάνει την ανάγκη δημιουργίας ενός μητροπολιτικού πάρκου, πνεύμονα πρασίνου και χώρου αναψυχής, στο κέντρο της πόλης.

Η οργάνωση του μητροπολιτικού δικτύου των δημόσιων ελεύθερων χώρων στο πολεοδομικό συγκρότημα πρέπει να είναι η οργάνωση του κεντρικού μητροπολιτικού πάρκου, με βάση την εκπόνηση ενός στρατηγικού σχεδίου ανάπλασης της ευρύτερης κεντρικής περιοχής της Θεσσαλονίκης, που θα περιλαμβάνει το χώρο της ΔΕΘ, του ΑΠΘ, το Γ' Σώμα Στρατού, τα μουσεία, το δημαρχείο και άλλα.

Οι παρεμβάσεις, με τη μορφή στρατηγικού σχεδίου για τον αστικό σχεδιασμό της περιοχής, θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τον κυρίαρχο στόχο: όχι άλλη δόμηση και δραστηκός περιορισμός των υφιστάμενων δομημένων επιφανειών (πχ, των απαρχαιωμένων περιπτέρων της ΔΕΘ), προς όφελος των ανοιχτών κοινόχρηστων χώρων.

Στον ίδιο χώρο μπορούν να γίνουν δίκτυα πεζοδρόμων, που θα εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη και συνεχή μετακίνηση των πεζών, συνδέοντας το πάρκο με τους εναπομείναντες ελεύθερους χώρους στον αστικό ιστό. Οι στόχοι είναι αρχικά η ανάδειξη της περιοχής σε σημείο αναφοράς της Θεσσαλονίκης και η λειτουργική σύνδεση με τον λοιπό αστικό ιστό του πολεοδομικού συγκροτήματος και κατόπιν η διατήρηση του υπερτοπικού χαρακτήρα της. Σημαντική θα είναι και η δημιουργία έργου γοήτρου, που θα διαδραματίσει ρόλο-κλειδί για την ανάπτυξη της περιοχής. Με απλά λόγια, κάτοικοι και επισκέπτες πρέπει να νιώθουν τον χώρο «δικό τους» και να έχουν κίνητρα για να τον επισκεφτούν.

**Το δεύτερο βασικό θέμα είναι ότι ο χρόνος είναι χρήμα.** Έργα αυτού του μεγέθους και της σημασίας δεν είναι δυνατόν να υλοποιηθούν χωρίς ακριβή χρονοδιαγράμματα, ούτε να τα «καταπιούν» οι εκλογές. Η κυβέρνηση που θα προκύψει πρέπει να λάβει ταχύτητα τις όποιες αποφάσεις

προς όφελος τόσο της Θεσσαλονίκης, όσο και των HELEXPO-ΔΕΘ και της εθνικής οικονομίας, καθώς οι ανταγωνιστές στην εκθεσιακή αγορά «καλπάζουν» και, αν δε γίνει κάτι σύντομα, οι δραστηριότητες εντός του εκθεσιακού κέντρου, που σήμερα αποδίδουν στην πόλη 550 εκατ. ευρώ ετησίως, θα μετακομίσουν είτε στην Αθήνα είτε στα Βαλκάνια (αξίζει να σημειωθεί ότι για κάθε 1 εκατ. ευρώ αύξηση στη ζήτηση του εκθεσιακού κλάδου στη Θεσσαλονίκη υπολογίζεται ότι δημιουργούνται 28 νέες θέσεις εργασίας).

**Το τρίτο ζήτημα είναι η δέσμευση πόρων.** Δέσμευση πόρων για την κατασκευή του νέου εκθεσιακού κέντρου, για τη δημιουργία του μητροπολιτικού πάρκου, αλλά και για τις όποιες ευρύτερες αναπλάσεις απαιτούνται στην περιοχή της Σίνδου. **Το τέταρτο είναι ασφαλώς η αξιοποίηση της ευκαιρίας που δίνεται για την ανάπτυξη της δυτικής Θεσσαλονίκης.** Μέσα από συγκεκριμένο σχέδιο, με χρονοδιαγράμματα και πόρους, η μετακόμιση της ΔΕΘ πρέπει και μπορεί να γίνει το εφαλτήριο για τη ισόρροπη ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης.

Όσο για τη χωροθέτηση καθεαυτήν, η αρμόδια ομάδα εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε εξαρχής επισημάνει ότι «η θέση στο αγρόκτημα ΤΕΙΘ αποτελεί την καλύτερη επιλογή για τη μεταστέγαση της ΔΕΘ».

Η μετεγκατάσταση της ΔΕΘ στην περιοχή της Σίνδου παρέχει ικανοποιητικές δυνατότητες μελλοντικής υποδοχής ζώνης EXPO-Site και συναρτημένων εξυπηρετήσεων, αλλά και οικιστικής ζώνης (EXPO-Village) και ζώνης κεντρικών εξυπηρετήσεων.

Επιπλέον, η αρχική εγκατάσταση της ΔΕΘ μπορεί να συμπληρωθεί –μεταξύ άλλων– με:

-Ζώνη εκπαιδευτικών/ερευνητικών δραστηριοτήτων, στη σημερινή περιοχή του ΤΕΙ.

-Ζώνη πρασίνου-αναψυχής περιμετρικά και σύνδεση με την κοίτη του Γαλλικού η οποία μπορεί να αναπλαστεί ως υδροτοπικό περιαστικό πάρκο και τόπος υποδοχής για διακίνηση επισκεπτών στο δέλτα ποταμών Γαλλικού/Αξιού/Λουδία/Αλιάκιμα.

- Σχέδιο ευρύτερων αναπλάσεων & τόνωση αστικών εξυπηρετήσεων στις εντός σχεδίου περιοχές της Σίνδου.

- Παρεμβάσεις ανάπλασης στη συνδετήρια ζώνη διέλευσης της αιθροδρομικής σύνδεσης.

- Ξενοδοχειακή μονάδα 250 κλινών ή και χωριά για τη φιλοξενία αποστολών.

Στη θέση διασφαλίζονται και ειδικά κριτήρια όπως:

1. Άμεση διαθεσιμότητα και έναρξη κατασκευής έργων (για την επιλογή και χωροθέτηση απαιτούνται υπογραφές Υπουργών Παιδείας και Οικονομικών).

2. Εξαιρετικές συνδέσεις και συνθήκες πρόσβασης, στο σύνολο των πυλών και των περιοχών προέλευσης εκτός Θεσσαλονίκης.

3. Προνομιακή θέση για τη μετακίνηση των εμπορευμάτων δια θαλάσσης / οδικά / αιθροδρομικά.

4. Εγγύτητα σε ειδικές εξυπηρετήσεις, Τελωνεία, Νοσοκομεία κ.λπ.

5. Εξαιρετες περιβαλλοντικές συνθήκες και ιδιαίτερη ελκυστικότητα του τοπίου για τη συγκεκριμένη εγκατάσταση.

6. Ασφάλεια έναντι κινδύνων, φυσικών καταστροφών.

7. Έλκει το σύνολο του Π.Σ.Θ. προς τα δυτικά, μεταφέροντας εκτός πολεοδομημένου χώρου εκθεσιακές λειτουργίες.

8. Όντας σε στρατηγικό σημείο της διεπαφής με την Εγνατία οδό, δίνει σοβαρούς πρόσθετους παράγοντες έλξης.

9. Συμβάλλει στην αναβάθμιση της δυτικής Θεσσαλονίκης, και ιδιαίτερα στη φθαρμένη επαγγελματική ζώνη στον άξονα προς το κέντρο.

Θα πρέπει, επίσης, να συνεκτιμηθούν οι όλο και συχνότερα εκφραζόμενες απόψεις για τη μεταφορά του αερολιμένα στα δυτικά, έστω και σε μακροχρόνια βάση. Είναι γνωστό και έχει υποστηριχθεί μετ' επιτάσεως από πολεοδόμους, πολιτικά πρόσωπα αλλά και φορείς ότι στη σημερινή του θέση ο αερολιμένας (πέρα από τα πάγια προβλήματα του με ομίχλες) θα εγκλωβισθεί (όπως και το Ελληνικό στην Αθήνα) στις με εκρηκτικούς ρυθμούς αναπτυσσόμενες οικιστικές και επιχειρηματικές περιοχές που τον περιβάλλουν.

Σε μια τέτοια περίπτωση είναι προφανές ότι ενισχύεται σημαντικότητα η βαρύτητα της τοποθέτησης της ΔΕΘ στα δυτικά. Επιπλέον, η περιοχή της δυτικής Θεσσαλονίκης αποκτά τώρα τη δυνατότητα να αναπτυχθεί ισότιμα με την ανατολική. ■

### ΑΝΑΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ... ΛΟΓΩ ΕΚΛΟΓΩΝ ΟΙ ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΟΥ ΤΕΕ



Για την Κυριακή 25 Απριλίου αναβάλλονται οι προγραμματισμένες για τον Νοέμβριο εκλογές ανάδειξης των νέων οργάνων διοίκησης του ΤΕΕ, κατόπιν απόφασης του υπουργού ΠΕΔΩΧΕ. Η συγκεκριμένη απόφαση ελήφθη λόγω της προκήρυξης των βουλευτικών εκλογών για τις 4 Οκτωβρίου.

Με την ίδια απόφαση ορίζεται ότι οι δηλώσεις υποψηφιοτήτων για τη συμμετοχή στις εκλογές της 25<sup>ης</sup> Απριλίου θα πρέπει να υποβληθούν το αργότερο μέχρι τις 16 Μαρτίου 2010.

Η απόφαση του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ ελήφθη κατόπιν πρότασης της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ και σχετικής εισήγησης του προέδρου του, Γιάννη Αλαβάνου, στη συνεδρίαση της 8<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου. ■

### ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑΣ ΠΤΥΧΙΟΥ ΜΕ MASTER



Πιστοποιητικό Ισοδυναμίας του πτυχίου τους με master θα χορηγεί στους ενδιαφερόμενους αποφοίτους της η Πολυτεχνική Σχολή του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με ανακοίνωση της Κοσμητείας.

Οι απόφοιτοι των τμημάτων της Σχολής μπορούν να υποβάλλουν σχετική αίτηση στη γραμματεία της Κοσμητείας, καθημερινά εκτός Παρασκευής, από τις 11.30 το πρωί ως τη 1 μετά το μεσημέρι. ■

## JETHRO TULL: Η ΡΟΚ ΜΠΑΝΤΑ ΤΩΝ '60 ΚΑΙ Ο ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 17ου ΑΙΩΝΑ

της Αλεξάνδρας Γούτα



Στις 30 Μαρτίου του 1674 ένας άντρας, που επρόκειτο να εξελιχθεί σε πρωτοπόρο αγρονόμο μηχανικό και παραγωγικό εφευρέτη, γεννήθηκε στο Berkshire της Αγγλίας, στους κόλπους μιας φτωχικής αγροτικής οικογένειας. Κόντρα στις προβλέψεις, κατόρθωσε όχι μόνο να σπουδάσει, αλλά και να αφήσει το στίγμα του στην ευρωπαϊκή αγροτική ιστορία.

Αρκετούς αιώνες αργότερα -και συγκεκριμένα το 1962- μια ροκ μπάντα έκανε τα πρώτα της βήματα στο παραθαλάσσιο Blackrool, στις ακτές της Θάλασσας της Ιρλανδίας. Αν και φαινομενικά ασύνδετοι μεταξύ τους, ο μηχανικός και το ροκ συγκρότημα έχουν κάτι κοινό: το ίδιο όνομα. **Jethro Tull**.

Το γνωστό συγκρότημα, που συναρπάζει τους φίλους της ροκ μουσικής σχεδόν μισό αιώνα τώρα, πήρε το όνομά του από το μηχανικό του 17ου- 18ου αιώνα. Η δε «βάφτιση» έγινε με κάπως ανορθόδοξο τρόπο.

Όταν το 1962 ο **Ian Άντερσον** ίδρυσε το συγκρότημά του, δεν το είχε ονομάσει «Jethro Tull», αλλά «The Blades» (Λεπίδες). Το γκρουπ, όμως, δεν έγινε εξαρχής δημοφιλές. Για την ακρίβεια, δυσκολευόταν να κλείσει επαναληπτικές συναυλίες στο Λονδίνο -αφού δεν ενθουσίασε το κοινό- και αναγκαζόταν να αλλάζει συνέχεια όνομα, για να πείθει ότι ήταν ένα διαφορετικό κάθε φορά, νεοεμφανιζόμενο συγκρότημα.

Τα ονόματα των γκρουπ επιλέγονταν συχνά τότε

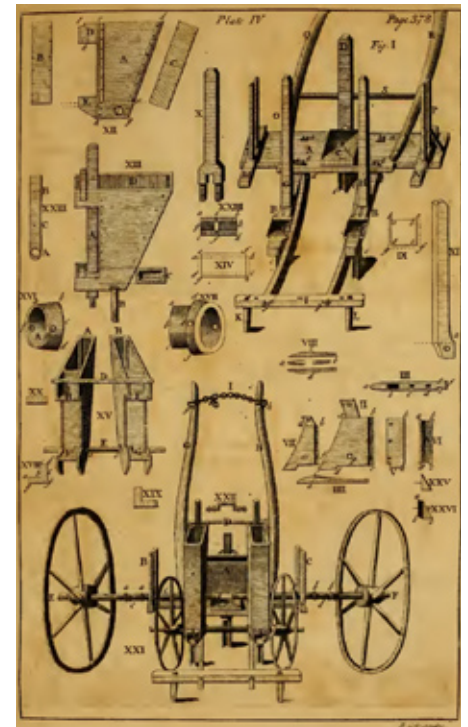
από τον ατζέντη του συγκροτήματος ή το προσωπικό του. Ένα μέλος του προσωπικού λοιπόν, που ήταν φανατικός της ιστορίας, ονόμασε το γκρουπ «Jethro Tull», εξαιτίας του θαυμασμού που έτρεφε για το συγκεκριμένο μηχανικό.

Το όνομα «κόλλησε» γιατί αποδείχτηκε γούρικο: ήταν η πρώτη φορά που ο ιδιοκτήτης ενός κλαμπ ζήτησε από το συγκρότημα να παίξει για δεύτερη φορά στο μαγαζί του.

Ποιος ήταν όμως ο Jethro Tull; Σπούδασε στο «St Johns' College» της Οξφόρδης (από όπου λέγεται πάντως ότι δεν πήρε ποτέ πτυχίο) και αργότερα στο «Gray's Inn».

Αρχικά τον έθελξε η καριέρα του νομικού, αλλά η έλλειψη χρημάτων στην οικογένειά του, τον έστρεψε εκ νέου στη γη και τη γεωργία. Ψάχνοντας θεραπεία για μια ασθένειά του, ταξίδεψε στην Ευρώπη, όπου επηρεάστηκε από το Διαφωτισμό και έγινε ένας από τους πρωτοπόρους στο χώρο της επιστημονικής (και εμπειρικής) προσέγγισης στη γεωργία.

Μεταξύ άλλων, **εφηύρε ένα ειδικό «τρυπάνι σπόρων»**, που βελτίωσε σημαντικά τον τρόπο σποράς και προκάλεσε αρχικά διαμαρτυρίες από τους εργάτες, που πίστεψαν ότι θα χάσουν τις δουλειές τους. Ακόμη και η πρακτική φύτευσης της σοδειάς σε σειρές ήρθε στην Ευρώπη χάρη στον Tull -κι ας εφαρμοζόταν στην Κίνα ήδη από τον 6ο αιώνα π.Χ. ■



γιατί... το σωστό εργαλείο... κάνει το μάστορα...



εάν δεν το έχετε... μπορούμε να σας το ενοικιάσουμε... και να κάνετε εύκολα, γρήγορα και σωστά τη δουλειά σας...

Βεβαιότητα παράδοσης στο εργοστάσιο ή στο χώρο σας...



Ιωάννης Σαγώνας

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ - ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

15ο χιλμ Θεσσαλονίκης - Λαγκαδά (Ένατη Στρατοπέδου Λαγκαδά) - Τηλ.: 23940 26080, 23940 25274 - Fax: 23940 25744

**ΚΟΠΗ & ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΜΠΕΤΟΝ**  
ΜΕ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΑΔΑΜΑΝΤΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ  
ΕΓΓΥΗΘΟΥΜΕ  
ΤΗΝ ΑΔΙΑΤΑΡΑΧΗ  
& ΚΑΘΑΡΗ  
ΚΟΠΗ ΚΑΙ  
ΔΙΑΤΡΗΣΗ  
[www.sagonas.gr](http://www.sagonas.gr)

**ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΣΑΓΩΝΑΣ**  
15ο ΧΙΛ. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ ΛΑΓΚΑΔΑ  
ΛΑΓΚΑΔΑΣ, Τηλ.: 23940-26080  
Fax: 23940-25744  
e-mail: info@sagonas.gr



# ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

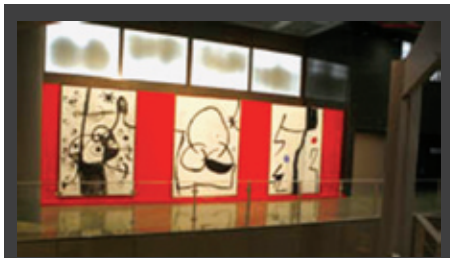


**ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΘΕΣΗ** με πέντε ενότητες που φωτίζουν όψεις του πολιτισμού που αναπτύχθηκε στη Μακεδονία από την αυγή της Προϊστορίας έως την ύστερη αρχαιότητα:

- Η ζωή στην προϊστορική Μακεδονία
  - Προς τη γένεση των πόλεων
  - Στη Μακεδονία από τον 7ο αι. π.Χ. ως την ύστερη αρχαιότητα
  - Θεσσαλονίκη, Μακεδονίας μητρόπολις
  - Ο Χρυσός των Μακεδόνων
- Αρχαιολογικό Μουσείο, Θεσσαλονίκη.

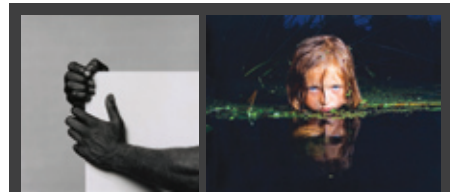
**ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ** «Διαδρομές Design Routes» των Φρέντυ Κάρραμπος, Αγνή και Μιχάλη Κατζουράκη, 4 Σεπτεμβρίου - 4 Οκτωβρίου 2009, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης (Εγνατία 154), Θεσσαλονίκη.

**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** «Ο Προεστώς του Χωριού» του Σπυρίδωνος Περσειάδη, από 7 Ιουλίου 2009, ΚΘΒΕ, Υπαιθριο Θέατρο της Μονής Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη.

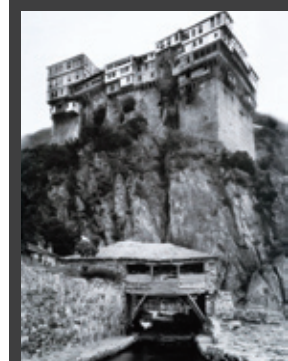


**ΕΚΘΕΣΗ** «Ο Μιρό της Μαγιόρκα», με πάνω από 400 έργα, 6 Σεπτεμβρίου 2009 - 5 Φεβρουαρίου 2010, Τελλόγλειο Ίδρυμα, σε συνεργασία με το Ίδρυμα Pilar i Joan Miró της Μαγιόρκα, Τελλόγλειο Ίδρυμα (Αγ. Δημητρίου 159Α), Θεσσαλονίκη.

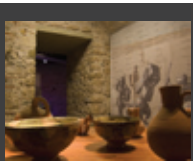
**ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΘΕΣΗ**, με θέμα «Ανάδειξη της αθλητικής ιστορίας και του ολυμπιακού πνεύματος. Ολυμπιακοί Αγώνες», Ολυμπιακό Μουσείο (3ης Σεπτεμβρίου & Αγ. Δημητρίου), Θεσσαλονίκη.



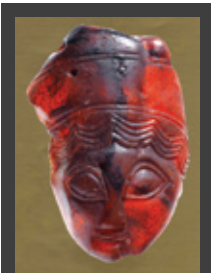
**2η ΜΠΙΕΝΑΛΕ** Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης, **ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο "SUBJECTIVE VISIONS"



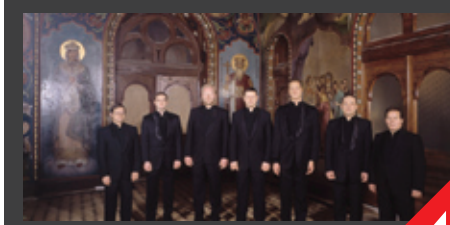
**ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ** για το Άγιον Όρος, του Ελβετού Φωτογράφου FRED BOISSONNAS (1928 - 1930), στο πλαίσιο του εορτασμού των 130 χρόνων από την ανακάλυψη της Σόφιας ως πρωτεύουσας της Βουλγαρίας, 16 Σεπτεμβρίου - 25 Οκτωβρίου 2009, κτήριο της Εστίας του Ίδρυματος Ελληνικού Πολιτισμού, Σόφια.



**ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ** στο Λευκό Πύργο, από 1 Σεπτεμβρίου 2008: Ισόγειο: «Ο χώρος και ο χρόνος» 1ος όροφος: «Θεσσαλονίκη- Μεταμορφώσεις» 2ος όροφος: «Μνημεία και ιστορία» 3ος όροφος: «Πατρίδα των ανθρώπων» 4ος όροφος: «Στους δρόμους του εμπορίου» 5ος όροφος: «Το τερπνόν μετά του ωφελίμου» 6ος όροφος: «Γεύσεις»



**ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο «Η Μαγεία του Κεχρμαριού: φυλαχτά και κοσμήματα από τη Μεγάλη Ελλάδα και τη Μακεδονία», 21 Ιουλίου 2009 - 15 Φεβρουαρίου 2010, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης και Potenza, με τη σύμπραξη του Ιταλικού Μορφωτικού Ινστιτούτου Θεσσαλονίκης, υπό την αιγίδα του ελληνικού Υπουργείου Πολιτισμού, με την υποστήριξη του Ιταλικού Υπουργείου Εξωτερικών, αίθουσα «Ι. Βοκοτοπούλου» του Α.Μ.Θ., Θεσσαλονίκη.

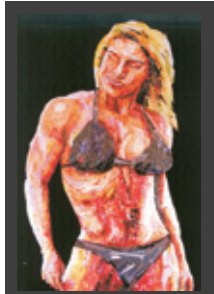


**44α ΔΗΜΗΤΡΙΑ 2009**, Δήμος Θεσσαλονίκης:

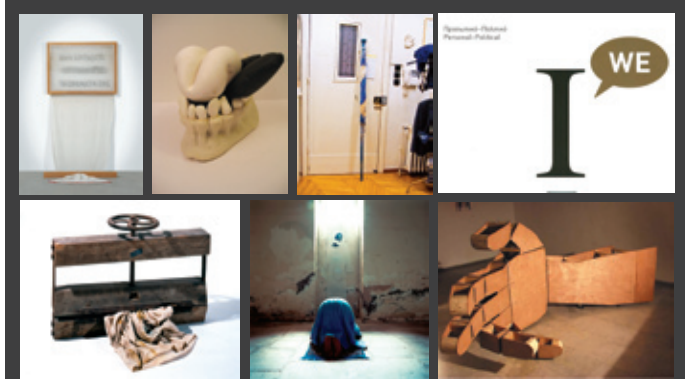
- 1 - 3/10/2009: Μπαλέτα Μπεριόσκα της Μόσχας, Εταιρεία Μακεδονικών Σπουδών
- 1 - 10/10/2009: Έκθεση ζωγραφικής, Βαφοπούλειο
- 2 - 3/10/2009: Σειρά διαλέξεων αστρονομικού ενδιαφέροντος για το πρόγραμμα Herschel/SPIRE, «Διαστημικό Παρατηρητήριο Herschel: Εξερευνώντας το Ψυχρό Σύμπαν»
- 3/10/2009: The Ortygna Pustyn, Ανδρική χορωδία από την Αγία Πετρούπολη

**2η ΜΠΙΕΝΑΛΕ** Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης, με θέμα «Πράξις: Τέχνη σε αβέβαιους καιρούς», (περισσότεροι από 150 καλλιτέχνες/ 39 χώρες/ 12 φορείς της πόλης/ 28 χώρες/ 12 εκθέσεις-δράσεις), Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης με την υποστήριξη του Υπουργείου Πολιτισμού, Θεσσαλονίκη.

- **WORKSHOP ΝΕΩΝ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΩΝ** 23 Σεπτεμβρίου - τέλη Οκτωβρίου, Artforum Vilka Γκάλερι
- **ΕΚΘΕΣΗ 37** ελλήνων καλλιτεχνών με τίτλο «Προσωπικό-Πολιτικό», 11 Σεπτεμβρίου - 23 Οκτωβρίου 2009, Αποθήκη Β1, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης
- **ΕΚΘΕΣΗ «1000+1 Πράξις(ις)»**, 2 Σεπτεμβρίου - 15 Οκτωβρίου (Γαλλικό Ινστιτούτο) και 2 Σεπτεμβρίου - 9 Οκτωβρίου (Ινστιτούτο Γκαίτε)
- **IN-SITU ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ** εμπνευσμένη από τις μινωικές και μυκηναϊκές σφραγίδες του Alexander Djikia, 18 Σεπτεμβρίου - 1η Νοεμβρίου, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης
- **ΓΛΥΠΤΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ** του Haim Sokol, δωρεά του Stella Art Foundation στην πόλη
- **ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο "SUBJECTIVE VISIONS", με έργα της συλλογής του Stella Art Foundation (Μόσχα), 18 Σεπτεμβρίου - 1η Νοεμβρίου, Μορφωτικό Ίδρυμα Εθνικής Τραπέζης (Βασ. Όλγας 108)



**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΟΛΑΖ** των Αλέξανδρου Σιμόπουλου και Γιώργου Σίσκου, 10 Σεπτεμβρίου - 13 Οκτωβρίου 2009, αίθουσα τέχνης ΖΗΤΑ-ΜΙ (Προξ. Κορομηλιά 1), Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ 37** (2η Μπιενάλε) ελλήνων καλλιτεχνών με τίτλο «Προσωπικό-Πολιτικό», 11 Σεπτεμβρίου - 23 Οκτωβρίου 2009, Αποθήκη Β1, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης

# ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



**ΕΚΘΕΣΗ ΧΑΡΤΩΝ** «Μεταλλεία - Τόποι - Πόλεμοι (Αναγνώσεις χαρτών από το αρχείο της Επιθεώρησης Μεταλλείων Β.Ε.)», 7 Σεπτεμβρίου - 9 Οκτωβρίου 2009, αίθουσα τέχνης Αντιδημαρχίας Αρχιτεκτονικού Δ.Θ. (Αγγελάκη 13), Θεσσαλονίκη.

**3ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ** Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας, με θέμα: «Καινοτομία και Επιχειρηματικές Ευκαιρίες στους Τομείς των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, Βιοτεχνολογίας, Ενέργειας, Περιβάλλοντος και Επιστημών Υγείας», 9 Οκτωβρίου 2009, Εθνικό Κέντρο Έρευνας

και Τεχνολογικής Ανάπτυξης, Πρεσβεία της Γαλλίας στην Ελλάδα, Γενικό Προξενείο της Γαλλίας στη Θεσσαλονίκη και Γαλλικό Ινστιτούτο της Θεσσαλονίκης, Συνεδριακό Κέντρο ΕΚΕΤΑ (6ο χλμ Χαριλάου - Θέρμης), Θεσσαλονίκη.

# ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ: ΛΥΣΗ Ή ΑΠΕΙΛΗ;

Ομάδα εργασίας ΤΕΕ/ΤΚΜ



**Η συζήτηση άνοιξε στη χώρα μας και οφείλει να διεξαχθεί επιστημονικά, οργανωμένα και με ευρεία συμμετοχή.**

**Οποιαδήποτε προσέγγιση της ένταξης της πυρηνικής ενέργειας στον ενεργειακό χάρτη της χώρας οφείλει να στηρίζεται σε εξαντλητική μελέτη του θέματος στο πλαίσιο μιας συνολικής ενεργειακής πολιτικής.**

**Η πυρηνική ενέργεια από σχάση και σύντηξη μπορεί να καλύψει τις αναπτυξιακές ανάγκες της ανθρωπότητας.**

**Οι αντιρρήσεις για την εγκατάσταση πυρηνικών εργοστασίων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας σχετίζονται με τις συνέπειες μεγάλου ατυχήματος και την ανάγκη μακροχρόνιας διαχείρισης των ραδιενεργών καταλοίπων**

**Μετά το ατύχημα του Τσέρνομπιλ, η ασφάλεια των πυρηνικών αντιδραστήρων ισχύος έχει ενισχυθεί σημαντικά**

Σφαιρικά και όχι μονοδιάστατα ή αποσπασματικά, π.χ. με διλήμματα τύπου «πυρηνική ενέργεια ή πετρελαϊκή πολιτική;», πρέπει να αντιμετωπιστεί το ενεργειακό πρόβλημα της Ελλάδας. Άλλωστε εάν υπάρξει προοπτική δημιουργίας ενός πυρηνικού εργοστασίου στη χώρα μας οφείλει να ενταχθεί στο πλαίσιο της συνολικής ενεργειακής πολιτικής της.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η πυρηνική ενέργεια από σχάση και σύντηξη μπορεί να καλύψει τις αναπτυξιακές ανάγκες της ανθρωπότητας στο διηνεκές, ενώ έχει μηδενικές εκπομπές CO<sub>2</sub>. Ωστόσο, η οποιαδήποτε απόπειρα προσέγγισης του ζητήματος απαιτεί εξαντλητική μελέτη αλλά και αντιμετώπιση μιας σειράς προβλημάτων όπως η εξασφάλιση πρώτης ύλης, η προμήθεια ανταλλακτικών, η κατάλληλη χωροθέτηση.

Σε κάθε περίπτωση, θεμελιώδης προϋπόθεση ασφάλειας είναι η ύπαρξη Ρυθμιστικής Αρχής, η οποία ελέγχει την εφαρμογή των κανονισμών ασφάλειας και των άλλων πρακτικών στις πυρηνικές εγκαταστάσεις, έχει αρμοδιότητα αδειοδότησης πυρηνικών εφαρμογών και ευθύνει για την προστασία του πληθυσμού και του περιβάλλοντος από τις ιονίζουσες ακτινοβολίες.

Τα παραπάνω προκύπτουν από τη μελέτη ομάδας εργασίας του Τμήματος με θέμα «Εφαρμογές της Πυρηνικής Τεχνολογίας στη Βιομηχανία Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας», την οποία συγκρότησε η διοικούσα επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Στην Ομάδα Εργασίας συμμετείχαν οι Μ. Αντωνόπουλος, Ντόμης, καθηγητής του Τμ. ΗΜ του ΑΠΘ, Χ. Βλαχοκώστας, ΜΜ, αντιπρόεδρος της ΔΕ και πρόεδρος της ΜΕ Ενέργειας, Σ. Κιαρτζής, ΗΜ, πρόεδρος της ΜΕ Βιομηχανίας, ΗΜ, Π. Μπιλλίας, ΠΜ, γενικός γραμματέας της ΔΕ, Π. Σαμαράς, ΧΜ πρόεδρος της ΜΕ Περιβάλλοντος του Τμήματος.

Η Ομάδα εργασίας προσέγγισε τα παρακάτω θέματα:

- Τεχνοοικονομικές μελέτες των πυρηνικών σταθμών: απαιτήσεις γεωγραφικών ορίων, διαθεσιμότητα καυσίμου, κόστος εξόρυξης και μεταφοράς καυσίμου, κόστος κατασκευής, λειτουργίας και συντήρησης του πυρηνικού σταθμού.

- Αντιμετώπιση τεχνικών προβλημάτων ενός πυρηνικού σταθμού.

- Κατάρτιση προσωπικού, ασφάλεια και υγιεινή στο χώρο εργασίας.

- Περιβαλλοντικά ζητήματα (αποθήκευση ραδιενεργών καταλοίπων, απαγωγή θερμικών καταλοίπων, κτλ)

- Κοινωνικό κόστος.

Ορισμένα από τα ζητήματα που θέτει η μελέτη παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

Η διεθνής ενεργειακή κατάσταση χαρακτηρίζεται σημαντικά από την αφύπνιση της διεθνούς κοινότητας για τις συνέπειες των ανθρωπογενών δραστηριοτήτων στο περιβάλλον και ιδιαίτερα για τις επιπτώσεις από τη συνεχιζόμενη και ανεξέλεγκτη αύξηση των αερίων θερμοκηπίου που οδηγούν στην κλιματική αλλαγή.

Οι τρεις σημαντικότερες διέξοδοι στην προσπάθεια μείωσης των αερίων του θερμοκηπίου και της περιβαλλοντικής ρύπανσης, οι οποίες μπορούν να λειτουργήσουν συμπληρωματικά, είναι:

α) η εξοικονόμηση ενέργειας,

β) η χρήση εναλλακτικών πηγών ενέργειας (ηλιακή, αιολική, βιομάζα, γεωθερμία κτλ) και

γ) η χρησιμοποίηση της πυρηνικής ενέργειας.

## ■ Η πυρηνική ενέργεια με αριθμούς και τα θέματα ασφαλείας

- 50 και πλέον χρόνια λειτουργίας πυρηνικών αντιδραστήρων

- 437 αντιδραστήρες ισχύος εν λειτουργία και 200 σε υποβρύχια.

- 2 συνολικά μείζονα ατυχήματα

- 1 Τσέρνομπιλ: το μέγιστο δυνατό ατύχημα ως προς τις συνέπειες σε ανθρώπινες ζωές και στο περιβάλλον.

Η θέσπιση Ρυθμιστικής Αρχής είναι θεμελιώδης προϋπόθεση ασφάλειας. Η Αρχή ελέγχει την εφαρμογή των κανονισμών ασφάλειας και τις πρακτικές στις πυρηνικές εγκαταστάσεις, έχει αρμοδιότητα αδειοδότησης πυρηνικών πρακτικών και ευθύνεται για την προστασία του πληθυσμού και του περιβάλλοντος από τις ιονίζουσες ακτινοβολίες.

Η Συνθήκη για την Ασφάλεια των Πυρηνικών Αντιδραστήρων, ορίζει ότι κάθε τρία έτη, κάθε χώρα εκθέτει σε σύνοδο ειδικών από όλο τον κόσμο τα θέματα ασφαλείας των πυρηνικών αντιδραστήρων στη χώρας και ελέγχεται από τους ειδικούς της συνόδου.

Η “Συνθήκη για την Ασφάλεια της Διαχείρισης των Πυρηνικών Καταλοίπων” θέτει αντίστοιχους όρους για τα κατάλοιπα.

Ακόμα, υπενθυμίζεται ότι η σεισμικότητα δεν είναι τεχνικό αλλά οικονομικό θέμα.

## ■ Λόγος και αντίλογος

Υπάρχουν πολλές αντιρρήσεις για την εγκατάσταση και χρήση πυρηνικών εργοστασίων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Οι κυριότερες σχετίζονται με τις συνέπειες μεγάλου ατυχήματος και την ανάγκη μακροχρόνιας διαχείρισης των ραδιενεργών καταλοίπων.

Οι συνέπειες είναι πολύ σοβαρές για το περιβάλλον και την υγεία μεγάλων πληθυσμών, όπως έδειξε το Τσέρνομπιλ: το μεγάλο ατύχημα σε έναν από το πλήθος αντιδραστήρων ισχύος που βρίσκονται σε λειτουργία, ανά τον κόσμο, επί μισό και πλέον αιώνα. Το Τσέρνομπιλ υπήρξε το μέγιστο δυνατό ατύχημα ως προς τις συνέπειες και συνέβη υπό τις δυσμενέστερες συνθήκες, ως προς τη διασπορά των ρύπων και στην πλέον κρίσιμη εποχή του έτους για τη γεωργική παραγωγή.

Μετά από αυτό το ατύχημα, η ασφάλεια των πυρηνικών αντιδραστήρων ισχύος έχει ενισχυθεί σημαντικά. Άλλωστε σοβαρές συνέπειες μπορεί να έχει ένα μεγάλης κλίμακας ατύχημα και σε άλλες βιομηχανικές εγκαταστάσεις, όπως το ατύχημα στο χημικό εργοστάσιο του Σεβέζο.

Υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, η ρύπανση του περιβάλλοντος από τις πυρηνικές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής είναι αμελητέα, σε σχέση με τη ρύπανση από τις συμβατικές μονάδες που καίνε ορυκτά καύσιμα, με ρύπους συμβατικούς (CO<sub>2</sub>, βαρέα μέταλλα κ.α.), αλλά και ραδιενεργούς (ράδιο, ουράνιο, θόριο).

Η χρήση της πυρηνικής ενέργειας μπορεί να συμβάλει στον περιορισμό της αλλαγής του κλίματος του πλανήτη, λόγω των μηδενικών εκπομπών CO<sub>2</sub>.

Τέλος, η πυρηνική ενέργεια από σχάση και σύντηξη, μπορεί να καλύψει τις αναπτυξιακές ανά-

γκες της ανθρωπότητας εις το διηνεκές. Η ηλιακή ενέργεια και οι άλλες ήπιες μορφές ενέργειας, προφανώς πρέπει να προωθηθούν και να αναπτυχθούν με στόχο, όμως, την κάλυψη μέρους των ενεργειακών αναγκών λόγω της ασυνεχούς διαθεσιμότητάς τους και του μικρού μεγέθους πυκνότητας ισχύος που παρέχουν.

## ■ Η κοινή γνώμη

Ένας σημαντικός παράγοντας που επηρεάζει τη συζήτηση για το μέλλον της πυρηνικής ενέργειας είναι η κοινή γνώμη, λόγω του αντίκτυπου που έχει στις πολιτικές αποφάσεις και κυρίως λόγω του αυτονόμου δικαιώματος των πληθυσμών να συμμετάσχουν στη λήψη τους. Η ανησυχία για την ασφάλεια των πυρηνικών σταθμών παραγωγής ενέργειας, για τη διαχείριση των ραδιενεργών καταλοίπων, για τη διάδοση των πυρηνικών εξοπλισμών και την τρομοκρατία επηρεάζει αρνητικά την κοινή γνώμη.

Σύμφωνα με έρευνα του Ευρωβαρόμετρου το 2005, το κοινό της ΕΕ δεν είναι επαρκώς ενημερωμένο για τα πυρηνικά θέματα, συμπεριλαμβανομένων των πιθανών ωφελειών από την άποψη της μείωσης των κλιματικών αλλαγών και των κινδύνων που συνδέονται με τη μακροχρόνια διαχείριση των ραδιενεργών καταλοίπων. Από την έρευνα προέκυψε επίσης ότι το 40% των πολιτών που αντιτίθενται στη χρήση πυρηνικής ενέργειας θα άλλαζαν γνώμη αν μπορούσαν να πειστούν ότι υπάρχει ασφαλής λύση για τα πυρηνικά κατάλοιπα.

Οι επιλογές που έχουμε σήμερα είναι μεταξύ (α) συμβατικών μονάδων, με συνέπεια την άνευ ελέγχου έκλυση καταλοίπων στην ατμόσφαιρα, και (β) πυρηνικών αντιδραστήρων σχάσης, όπου η διαχείριση των καταλοίπων θα είναι μεν υπό τον έλεγχο του ανθρώπου, αλλά η ασφαλής διαχείριση επιβάλλεται να συνεχίζεται επί χιλιάδες έτη.

## ■ Η ελληνική πραγματικότητα

Στη χώρα μας, η πρόσφατη έκθεση του Συμβουλίου Εθνικής Ενεργειακής Στρατηγικής [ΣΕΕΣ] είναι ενδεικτική της κατάστασης. Σύμφωνα με την έκθεση ζητούμενο είναι η δημιουργία των προϋποθέσεων για την εξασφάλιση διαθεσιμότητας, προσβασιμότητας και αποδεκτικότητας του ενεργειακού συστήματος ώστε να εξασφαλίζεται:

- επάρκεια εφοδιασμού από αξιόπιστες πηγές,

- προσφορά στην κατανάλωση σε προσιτές τιμές που θα αντικατοπτρίζουν και το πραγματικό κόστος του αγαθού

- σεβασμός των αρχών της προστασίας του περιβάλλοντος.

Με αυτά τα δεδομένα, η χρήση της πυρηνικής ενέργειας για ηλεκτροπαραγωγή θεωρείται μία εναλλακτική ενεργειακή προοπτική.

Το βέβαιο είναι ότι η συζήτηση άνοιξε και στη χώρα μας και οφείλει να διεξαχθεί επιστημονικά, οργανωμένα και με ευρεία συμμετοχή.

Αυτός είναι ο στόχος που εξυπηρετεί η συγκρότηση της Ομάδας Εργασίας από το ΤΕΕ/ΤΚΜ και η διοργάνωση της εκδήλωσης «**Πυρηνική Ενέργεια: Λύση για την Κλιματική Αλλαγή ή Απειλή για το Περιβάλλον;**».

Υπενθυμίζεται ότι η εκδήλωση είχε προγραμματιστεί για τις 30 Σεπτεμβρίου και αναβλήθηκε λόγω της προκήρυξης των βουλευτικών εκλογών. ■



Και πάλι δυναμικά παρόντες (37 υποψήφιοι), είναι οι μηχανικοί της Θεσσαλονίκης και της υπόλοιπης Κ. Μακεδονίας, που κατέρχονται στον εκλογικό στίβο της 4ης Οκτωβρίου. Οι πολιτικοί μηχανικοί υπερτερούν αριθμητικώς (με διαφορά), σε σχέση με τις υπόλοιπες ειδικότητες, που διεκδικούν την ψήφο μας, καθώς από το σύνολο των υποψηφίων μηχανικών, οι 20 ανήκουν στη συγκεκριμένη ειδικότητα.

Στην παρουσίαση που ακολουθεί, οι υποψήφιοι μηχανικοί έχουν καταχωρηθεί με αλφαβητική σειρά και ανά περιοχή, ώστε να μην υπάρξουν παρεξηγήσεις.

Όπως και στις προηγούμενες εκλογές, έτσι και φέτος, η συντακτική επιτροπή του «Τεχνογραφήματος» προσπάθησε να εντοπίσει εγκαίρως όλους τους συναδέλφους υποψηφίους βουλευτές, μέσω επικοινωνίας με τα γραφεία των κομμάτων.

Εάν, παρόλα αυτά, το όνομα κάποιου υποψηφίου δεν υπάρχει στην παρακάτω λίστα, ζητούμε προκαταβολικά συγγνώμη και τον παρακαλούμε να στείλει τα στοιχεία του, έστω και...κατόπι εορτής!

**Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**Στάθης Αβραμίδης**  
Πολιτικός μηχανικός

Γεννημένος στις 12/3/1963 στη Θεσσαλονίκη. Εκλέγεται για τέσσερις συνεχόμενες τετραετίες (1994-2010) Νομαρχιακός Σύμβουλος Θεσ/νίκης. Διετέλεσε τη διετία 2002-2004 Αντινομάρχης Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας και Προστασίας Περιβάλλοντος και τη διετία 2004-2006 Αντινομάρχης Πολεοδομίας και Χωροταξικού Σχεδιασμού. Το 2007-2008 ήταν εντεταλμένος Σύμβουλος στη Δ/νση Υδάτινων Πόρων και Εγγείων Βελτιώσεων. Το 2004-2006 διετέλεσε πρόεδρος της Νομαρχιακής Επιτροπής Πολεοδομίας και Χωροταξικού Σχεδιασμού Ν.Θεσ/νίκης και της Επιτροπής Καταλληλότητας κτιρίων ΝΑΘ. Είναι μέλος: της κεντρικής επιτροπής ΝΔ, της ΕΝΑΕ, του Διαιτητού ΔΣ της ΕΚΟ Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, της Τοπικής Οργάνωσης Μητροπόλεως, του συντονιστικού Νομαρχιακού Οργάνου, του ΔΣ της Μαύρης Θάλασσας, του Νομαρχιακού Τεχνικού Συμβουλίου, του ΤΕΕ, του ΔΣ του φορέα διοίκησης της Τεχνόπολης Θεσ/νίκης, του οργάνου εποπτείας «Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας», της επιτροπής αθλητισμού για θέματα του Ν 2725/99 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν 3057/2002. Είναι παντρεμένος και πατέρας τριών παιδιών. ■

**Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**Γιώργος Αντωνόπουλος**  
Πολιτικός μηχανικός

Γεννήθηκε το 1963 στην Ορμυλία. Κατοικεί από το 1968 στην Θεσσαλονίκη. Το 1977 οργανώθηκε στην ΚΝΕ στο 1ο Γ. Χαριλάου. Από το 1982 έως το 1990 συμμετείχε στα κινήματα πόλης σαν στέλεχος του ΚΚΕ. Το 1998 ιδρυτικό στέλεχος της Ανθρώπινης Πόλης και το 2006 υποψήφιος δημοτικός σύμβουλος με τον Τ.Κουράκη. Είναι μέλος της Γραμματείας του ΣΥΝ Α Θεσσαλονίκης και του ΣΥΡΙΖΑ στο Ε Διαμέρισμα. Συντονιστής δράσεων στους Πολίτες κατά της Υποθαλάσσιας, στέλεχος του Δικτύου Κινήσεων για τη Θεσσαλονίκη, ασχολείται με προβλήματα της πόλης μας (πχ, κυκλοφοριακό, πράσινο, Σειχ Σου). Συμμετείχε στην οργάνωση δράσεων για να περάσουν τα στρατόπεδα στους πολίτες, για να γίνει ο χώρος της ΔΕΘ μητροπολιτικό πάρκο. Προσέφυγε στο ΣτΕ με άλλους δύο συντοπίτες για να μην περάσει δασική έκταση στο Μητροπολιτ Άνθιμο. Είναι πολιτικός μηχανικός του ΑΠΘ (ιδιωτικά έργα). Είναι παντρεμένος και πατέρας δύο παιδιών. ■

αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς και με σημαντικό δημοσιευμένο και υλοποιημένο έργο. Συμμετείχε σε Αρχιτεκτονικά Συνέδρια και Σεμινάρια με θέσεις και προτάσεις για ζητήματα του κλάδου των μηχανικών και της διαχείρισης της ελληνικής πόλης και της υπαίθρου. Απόψεις της για τη Θεσσαλονίκη και το ευρύτερο περιβάλλον της έχουν δημοσιευθεί σε έντυπα του ΤΕΕ-ΤΚΜ και στον ημερήσιο τύπο. Από τον Ιανουάριο του 2006 διατελεί Πρόεδρος του ΣΑΘ. Εκλεγμένο μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΣΑΘ (1992 -1999). Εκλεγμένο μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας της Πανελλήνιας Ένωσης Αρχιτεκτόνων (1995 -2000). Εκλεγμένο μέλος της κεντρικής αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. (1997 - 2000 και 2003- 2006). Εκλεγμένο μέλος της αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε.-Τ.Κ.Μ. 2000-2003. Μέλος της Δ.Κ.Μ.-Κ.Μ. (από το 1992) και Γ. Γραμματέας της από το 2004 έως το 2007. Στη διάρκεια των σπουδών της διετέλεσε υπεύθυνη ΔΑΠ-ΝΔΦΚ Αρχιτεκτονικής, εκπρόσωπος στο Δ.Σ. του Συλλόγου Φοιτητών. ■

**Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**Νίκος Ζώκας**  
Ηλεκτρολόγος μηχανικός

Γεννήθηκε το 1957 στην Τασκένδη της Σοβιετικής Ένωσης, από γονείς πολιτικούς πρόσφυγες, αγωνιστές της Εθνικής Αντίστασης και του Δ.Σ.Ε. Μεγάλωσε στη Βουλγαρία, όπου σπούδασε Ηλεκτρολόγος Μηχανικός στο Πολυτεχνείο της πόλης Βάρνα. Επαναπατρίστηκε το 1982 και έκτοτε ζει και εργάζεται στη Θεσσαλονίκη ως ελεύθερος επαγγελματίας. Είναι εκλεγμένος στην Κεντρική Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ, καθώς και στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ-Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας. Είναι μέλος της Πανελλαδικής Γραμματείας της Ελληνικής Επιτροπής για τη Διεθνή Ύφεση και Ειρήνη (ΕΕΔΥΕ) και Γεν. Γραμματέας της ΕΔΥΕΘ. ■

**Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**Στέλιος Αγκούτογλου**  
Αρχιτέκτων μηχανικός

Ο Στέλιος Αγκούτογλου, αρχιτέκτονας- μηχανικός, γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη και σπούδασε στο Πολυτεχνείο του Μιλάνου. Αποφοίτησε το 1974 και επέστρεψε στην Ελλάδα. Έκτοτε ασκεί το ελεύθερο επάγγελμα του αρχιτέκτονα και δε σταμάτησε να ασχολείται με τα κοινά. Σήμερα και στην ηλικία των... πλησίον σύνταξης, συνεχίζει τις δραστηριότητες του -τόσο τις επαγγελματικές, 35 χρόνια περίπου, όσο και τις πολιτικές 40 χρόνια και πλέον. Παραμένει αμετανόητος στο χώρο απ' όπου ξεκίνησε την πολιτική του δραστηριότητα δηλ. στο μ- λ κίνημα και συγκεκριμένα στο ΚΚΕ (μ- λ), όπου είναι μόνιμος υποψήφιος στην Α' εκλογική Περιφέρεια Θεσσαλονίκης. Ασχολείται επίσης με τα προβλήματα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Έχει εκλεγεί αρκετές φορές δημοτικός σύμβουλος, διετέλεσε την προηγούμενη διετία πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ευκαρπίας και σήμερα παραμένει δημοτικός σύμβουλος της πλειοψηφούσας παράταξης του Δήμου. ■

**Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**Σπύρος Βούγιας**  
Συγκοινωνιολόγος

Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη το 1952. Πανεπιστημιακές σπουδές στην Πολυτεχνική Α.Π.Θ. Έπαιξε μπάσκετ στην ομάδα της Χ.Α.Ν.Θ. Μεταπτυχιακές σπουδές (Masters) στο Imperial College του Λονδίνου και διδάκτωρ του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ. Καθηγητής στον Τομέα Συγκοινωνιών του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών. Επισκέπτης καθηγητής στο Imperial College, στο Berkeley των Η.Π.Α. και στο Πολυτεχνείο του Παρισιού. Ενεργό μέλος του φοιτητικού κινήματος την περίοδο του Πολυτεχνείου και της μεταπολίτευσης, της Πανεπιστημιακής κοινότητας, του Συλλόγου Συγκοινωνιολόγων και του Τεχνικού Επιμελητηρίου. Δημοτικός Σύμβουλος Δήμου Θεσσαλονίκης (1994-2006). Υποψήφιος Δήμαρχος Θεσσαλονίκης στις εκλογές 1998 και 2002. Βουλευτής Επικρατείας του Π.Α.Σ.Ο.Κ στις εκλογές του 2000. Υφυπουργός μεταφορών και Επικοινωνιών (Οκτώβριος 2001). Εκπρόσωπος Τύπου του Π.Α.Σ.Ο.Κ (Μάιος 2004). Παντρεμένος και πατέρας δύο παιδιών. ■

**Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**Γιώργος Θεοδωρόπουλος**  
Πολιτικός μηχανικός

Γεννήθηκε στην ορεινή Αρκαδία το 1961. Σπούδασε πολιτικός μηχανικός στο ΔΠΘ. Από το 1985 ζει και εργάζεται στη Θεσσαλονίκη. Είναι παντρεμένος με δυο παιδιά. Συμμετείχε ενεργά στο φοιτητικό κίνημα ως μέλος της ΠΠΣΠ και των Αριστερών Συσπειρώσεων αργότερα. Είναι μέλος της Συσπείρωσης Αριστερών Μηχανικών. Συμμετέχει στα κινήματα για την υπεράσπιση των δημόσιων χώρων και του περιβάλλοντος ως μέλος της Επιτροπής Κατοίκων των Βορειοδυτικών Συναρτήσεων Θεσσαλονίκης, για την απόδοση των στρατοπέδων. Συμμετείχε ενεργά στους αγώνες για την απομάκρυνση των τοξικών από τη ΔΙΑΝΑ. Είναι μέλος της «Ένωσης Πεζών» και του «Δικτύου Κινήσεων Θεσσαλονίκης» και των Επιτροπών «Ακρίβεια ΣΤΟΠ». Συμμετέχει στο συντονιστικό της Νομαρχιακής Κίνησης Θεσσαλονίκης «Αριστερά!» και ήταν υποψήφιος νομαρχιακός σύμβουλος το 2002 και 2006. Είναι στέλεχος της Κομμουνιστικής Οργάνωσης Ελλάδας και μέλος του Συντονιστικού ΣΥΡΙΖΑ Α' Θεσσαλονίκης. Ήταν υποψήφιος βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης με το ΣΥΡΙΖΑ το 2007. ■

**Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**Βίκυ Ευταξιά**  
Αρχιτέκτων μηχανικός

Σπούδασε στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής του ΑΠΘ. Από το 1992, ως ελεύθερη επαγγελματίας, αποτελεί κύριο μέλος γραφείου αρχιτεκτονικών μελετών, δημοσίων και ιδιωτικών έργων, με διακρίσεις σε

Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ




**Εύα  
Καϊλλή**  
Αρχιτέκτων μηχανικός

Η Εύα γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη. Το 2007 εκλέχτηκε Βουλευτής ΠΑΣΟΚ Α' Θεσ/νίκης. Είναι μέλος της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών υποθέσεων και της Ειδικής μόνιμης Επιτροπής Απόδημου Ελληνισμού της Βουλής και εισηγήτρια Κοινοβουλευτικού Τομέα Εργασίας ΠΑΣΟΚ Μακεδονίας-Θράκης. Στη διάρκεια της θητείας της μετείχε σε αποστολές της Βουλής, πραγματοποίησε ομιλίες επί νομοσχεδίων και εισηγήσεις επί προτάσεων νόμου του ΠΑΣΟΚ και κατέθεσε ερωτήσεις για σειρά θεμάτων, όπως: παιδεία, οικονομία, ανεργία, κοινωνική πρόνοια, προστασία του περιβάλλοντος και προβλήματα Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσ/νίκης. Υπήρξε μέλος της επιτροπής Δημητρίων και του Φεστιβάλ Κινηματογράφου Θεσ/νίκης. Είναι ιδρυτικό μέλος του Συλλόγου Νέων για τα Ηνωμένα Έθνη. Ακόμα είναι μέλος των ΣΔΕ και ΟΣΕΠ. Πέρισε απέκτησε τίτλο Διεθνολόγου από το Πανεπιστήμιο Πειραιά. Είναι διπλωματούχος Αρχιτέκτων Μηχανικός ΑΠΘ. Εργάστηκε ως δημοσιογράφος στο Mega Channel (2004-2007). Το 2002 εκλέχθηκε Δημοτική Σύμβουλος Θεσ/νίκης, θέση που διατήρησε μέχρι το 2006. ■

Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ




**Πασχαλίνα (Λίνα)  
Κυργιαφίνη**  
Χημικός Μηχανικός

Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη το Μάη του 1968. Χημικός Μηχανικός με μεταπτυχιακή ειδίκευση στον Περιβαλλοντικό Σχεδιασμό Έργων Υποδομής. Διοικητική υπάλληλος με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου στο Α.Π.Θ., έπειτα από 12 χρόνια δουλειάς σε ερευνητικά προγράμματα. Μέλος του Δικτύου για τα Πολιτικά και Κοινωνικά Δικαιώματα, της Πρωτοβουλίας για τα Δικαιώματα των Κρατούμενων και της Αντιρατσιστικής Πρωτοβουλίας Θεσσαλονίκης. Ενεργός συμμετοχή και δουλειά στα κινήματα, στο αντιπαγκοσμιοποιητικό, αντιπολεμικό, αντιρατσιστικό, στο Ελληνικό και Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Φόρουμ, στις μεγάλες διαδηλώσεις στη Γένοβα (2001), Σεβίλλη (2002), Φλωρεντία (2002), Θεσσαλονίκη (2003), Αθήνα (2006), στα κινήματα αλληλεγγύης στους κρατούμενους, στην Κ. Κούνεβα, στους συλληφθέντες του Δεκέμβρη. Συμμετοχή στο συντονιστικό ΣΥΡΙΖΑ Α' Θεσσαλονίκης, ως μέλος της ομάδας ΡΟΖΑ, τα τελευταία 2 χρόνια, για την αριστερή ανασύνθεση της αριστεράς, το σοσιαλισμό και την κοινωνική αλληλεγγύη. Παντρεμένη με το συναγωνιστή Δημήτρη Τσιφρά. ■

Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ




**Ασημίνα Ξηροτύρη-  
Αικατερινάρη**  
Πολιτικός Μηχανικός

Γεννήθηκε στη Σπυλίδα. Σπούδασε στη Πολυτεχνική Σχολή ΑΠΘ και είναι Διδάκτωρ Πολιτικός Μηχανικός. Παντρεύτηκε το Ν.Αικατερινάρη, γνωστό στέλεχος της Νεολαίας Λαμπράκη. Έχει δύο παιδιά, μηχανικούς. Εργάστηκε είκοσι χρόνια ως μηχανικός σε Περιφερειακές υπηρεσίες ΥΠΕΧΩΔΕ και συνέχισε ως ελεύθερος επαγγελματίας, μελεττής έργων υποδομής. Χρημάτισε Πρόεδρος των Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων και μέλος ΑΔΕΔΥ. Ήταν επί πολλές θητείες μέλος της Αντιπροσωπείας και της Διοίκησης ΤΕΕ. Έγινε Νομάρχης Θεσσαλονίκης το 1990. Χαρακτηριστικές παραμένουν οι αποφάσεις της για την κήρυξη αναδασωτέας της περιοχής του Σείξ - Σου και τη λειτουργία των Λεωφορειοδρόμων. Είναι υπεύθυνη του τμήματος Περιφερειακής Ανάπτυξης και μέλος της Επιτροπής Σύνταξης του Προγράμματος του ΣΥΝ. Είναι γνησιότερα του «ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ Ανασυγκρότησης από Φυσικές Καταστροφές» του Διεπιστημονικού Συμβουλίου. Εξελέγη δύο φορές Βουλευτής με το ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟ και το ΣΥΡΙΖΑ (2000-2007). Κατατάχθηκε στην πρώτη εξέδρα των πιο δραστήριων Βουλευτών. ■

Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ




**Γλυκερία  
Καλφακάκου**  
Πολιτικός Μηχανικός

Γεννήθηκε στη Καλαμάτα και σπούδασε Πολιτικός Μηχανικός στη Πολυτεχνική Σχολή, ΑΠΘ. Ζεί στη Θεσσαλονίκη από τότε. Πήρε ενεργά μέρος στο αντιδικτατορικό φοιτητικό κίνημα. Το 1973 εκλέχτηκε στην επιτροπή Πολυτεχνείου. Ήταν ανάμεσα στους 36 συλληφθέντες στις 17 Νοέμβρη 1973 και κρατήθηκε για ένα μήνα στα υπόγεια της ασφάλειας στη Βαλαωρίτου και στις φυλακές Διαβατών. Μετά την μεταπολίτευση εντάχθηκε στο Ρήγα Φεραίο και διετέλεσε μέλος του Κεντρικού Γραφείου Θεσσαλονίκης και του Κεντρικού Συμβουλίου της Οργάνωσης. Ήταν πρόεδρος του φοιτητικού συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών το 1976-77 και μέλος του Κεντρικού Συμβουλίου της ΕΦΕΕ τη ίδια περίοδο. Ακολούθως εντάχθηκε στο ΚΚΕ εσωτερικού και ήταν μέλος της Κεντρικής Επιτροπής της ΕΑΡ. Έλαβε μέρος σε συνέδρια της ΕΦΕΕ και της ΠΟΣΔΕΠ. Το 1989 ήταν μέλος της αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Κεντρικής Μακεδονίας. Συμμετείχε ενεργά σε κινητοποιήσεις ενάντια στον πόλεμο του ΙΡΑΚ, ενάντια στον ρατσισμό και τη ξενοφοβία, στις μαζικές κινητοποιήσεις για το άρθρο 16. Ήταν μάρτυρας στη δίκη για τον ξυλοδαρμό του Κύπριου φοιτητή στην υπόθεση της ζαρντινιέρας. Είναι μέλος του Κεντρικού Συμβουλίου του ΕΣΔΕΠ και στην Εκτελεστική Γραμματεία της ΠΟΣΔΕΠ. Από το 1981 όπου διορίστηκε Επιστημονικός Συνεργάτης είναι στο τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ όπου σήμερα είναι Καθηγήτρια και αναπληρώτρια πρόεδρος του Τμήματος. ■

Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ




**Αθανάσιος  
Κολότσιος**  
Μηχανολόγος Μηχανικός

Μηχανολόγος, Ελεύθερος Επαγγελματίας, μελεττής Η/Μ εγκαταστάσεων, πρόεδρος Συλλόγου Ηλεκτρολόγων-Μηχανολόγων Β. Ελλάδας. ■

Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ




**Νίκος  
Κυριακίδης**  
Πολιτικός Μηχανικός

Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη το 1976. Σπούδασε στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ. Στη διάρκεια των φοιτητικών του χρόνων υπήρξε συνδικαλιστής των Αριστερών Σχημάτων Φοιτητών και είχε δραστήρια συμμετοχή σε όλα τα φοιτητικά κινήματα το 1996-2003. Από το 2003 εργάζεται στη Θεσσαλονίκη ως μισθωτός πολιτικός μηχανικός. Είναι συνδικαλιστής και μέλος της προσωρινής διοίκησης του Σωματείου Μισθωτών Τεχνικών Β.Ελλάδας. Είναι μέλος της Συσείρωσης Αριστερών Μηχανικών. Συμμετείχε δραστήρια στους αγώνες των απολυμένων ΒΦΛ και Siemens. Είναι μέλος των Επιτροπών «Ακρίβεια ΣΤΟΠ». Συμμετέχει στο συντονιστικό της Νομαρχιακής Κίνησης Θεσσαλονίκης «Αριστερά!» και ήταν υποψήφιος νομαρχιακός σύμβουλος στη Θεσσαλονίκη στις εκλογές 2002 και 2006. Συμμετείχε ενεργά στη συγκρότηση και τη δράση του Ελληνικού Κοινωνικού Φόρουμ. Είναι στέλεχος της Κομμουνιστικής Οργάνωσης Ελλάδας. Είναι μέλος της Επιτροπής Εργασιακών του ΣΥΡΙΖΑ Α' Θεσσαλονίκης. Ήταν υποψήφιος Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης με το ΣΥΡΙΖΑ στις εκλογές του 2007. ■

Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ




**Παρθένα (Νένα)  
Νικοπολιτίδου**  
Ηλεκτρολόγος μηχανικός

Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη και κατοικεί στο Δήμο Πολίχνης. Είναι Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, απόφοιτη του τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Η/Υ του ΑΠΘ. Εργάζεται ως μισθωτή μηχανικός στη Βιομηχανία. ■

Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ




**Γιώργος  
Ορφανός**  
Πολιτικός μηχανικός

Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη το 1953, σπούδασε Πολιτικός Μηχανικός και Μηχανολόγος Μηχανικός στην Πολυτεχνική Σχολή ΑΠΘ και συμμετείχε στο Φοιτητικό Συνδικαλιστικό Κίνημα. Η συμμετοχή του στα κοινά, ξεκινά από το Δήμο Συκεών, όπου εκλέγεται επί 3 τετραετίες. Από το 1996 εκλέγεται Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης. Το 2004 ορίζεται Υφυπουργός Πολιτισμού, αρμόδιος για θέματα Αθλητισμού. Κατά τη διάρκεια της θητείας του ως υφυπουργός Αθλητισμού, μερίμνα για τη δημιουργία και την αναβάθμιση πάνω από 26 αθλητικών εγκαταστάσεων στο νομό Θεσσαλονίκης. Υποστηρίζει ενεργά τον Ερασιτεχνικό Αθλητισμό, το Παραολυμπιακό Κίνημα, τις εθελοντικές δράσεις, τα τοπικά ΜΜΕ, τα ιδρύματα Υγείας και Πρόνοιας της Θεσσαλονίκης, το Σχολικό-Εργασιακό-Πανεπιστημιακό Αθλητισμό, πολιτιστικές δράσεις σωματείων και οργανώσεων αλλά και τη διοργάνωση μεγάλων διεθνών γεγονότων όπως το Μπρούνο Ζάουλι και τους Αγώνες Νοτιοανατολικής Ευρώπης στην γενέτειρά του. Ο Γιώργος Ορφανός είναι παντρεμένος με τη Μερρόπη Καραντάλη και έχουν τρία παιδιά. ■

Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ




**Πέτυ (Θεοπίστη)  
Πέρκα**  
Πολιτικός Μηχανικός

Ανήκει στη γενιά των φοιτητικών κινητοποιήσεων για την κατάργησή του Ν. 815/79 με ενεργό συμμετοχή και συνεχή παρουσία στο χώρο των κινημάτων και της αριστεράς. Είναι πολιτικός μηχανικός του ΑΠΘ, με μεταπτυχιακό στα συγκοινωνιακά. Σήμερα εργάζεται στον ΟΡΘΕ ως υπεύθυνη συγκοινωνιακού σχεδιασμού. Ενεργοποιήθηκε συνδικαλιστικά στο χώρο των Μηχανικών του Δημοσίου (ΕΜΔΥΔΑΣ-ΚΜ) όπου διετέλεσε Αντιπρόεδρος και Γεν. Γραμματέας. Το 2000 εκλέχτηκε στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη συνέχεια στη Πανελλαδική Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ και σήμερα στη Διοίκηση του ΤΕΕ-ΤΚΜ. Είναι μέλος της Πολιτικής Επιτροπής και της Πολ. Γραμματείας του Συνασπισμού Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Πολιτικής Επιτροπής. Συμμετείχε στο ψηφοδέλτιο της Δημοτικής Κίνησης «Θεσσαλονίκη των πολιτών και της οικολογίας» το 2002 και 2006. Γεννήθηκε στη Φλώρινα το 1961 και ζει στη Θεσ/νίκη από το 1979. Είναι παντρεμένη με το Χρήστο Χατζηδιάκο και έχει δυο παιδιά. ■


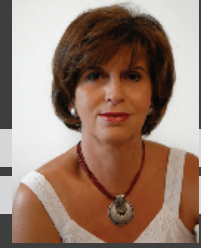
**Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**




**Νίκος  
Τακόλας**  
Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος

Μηχανολόγος – Ηλεκτρολόγος. Κατάγεται από τα Γρεβενά και κατοικεί μόνιμα στην Πυλαία Θεσσαλονίκης. Εργάζεται στη ΔΕΗ ΑΕ, ως Τομεάρχης Δικτύων. Είναι απόφοιτος της Πολυτεχνικής Σχολής Θεσσαλονίκης. Έκανε μεταπτυχιακές σπουδές σε ενεργειακά θέματα (MSc) και σε οικονομικά (MBA). Τομείς εξειδίκευσης – ενδιαφέροντος: η Εξοικονόμηση Ενέργειας και οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ). Μετέχει σε προγράμματα συνεργασίας ΔΕΗ ΑΕ με τις ορνιθολογικές οργανώσεις για προστασία πουλιών από ηλεκτρικά δίκτυα. Συνεργάζεται με τεχνικά και λογοτεχνικά έντυπα. ■

**Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**Ερμιόνη  
Τσακίριδου**  
Πολιτικός Μηχανικός

Γεννήθηκε στις Σέρρες και κατοικεί στην Καλαμαριά Θεσσαλονίκης. Είναι Πολιτικός Μηχανικός και εργάζεται στο Δήμο Αμπελοκήπων. Από το 1984 μέχρι το 1993 ήταν μέλος του διοικητικού συμβουλίου του Συλλόγου Δημοτικών Υπαλλήλων Νομού Θεσσαλονίκης και για επτά χρόνια πρόεδρος του συλλόγου. Από το 1994 μέχρι το 1998 ήταν εκλεγμένο τακτικό μέλος του Υπηρεσιακού και Πειθαρχικού Συμβουλίου Δημοτικών Υπαλλήλων του Νομού Θεσσαλονίκης και από το 1999 μέχρι το 2002 αναπληρωματικό εκλεγμένο μέλος του ίδιου συμβουλίου. Από το 2008 μέχρι σήμερα ήταν γραμματέας της Επιτροπής Υγιεινής & Ασφάλειας των εργαζόμενων στο Δήμο όπου εργάζεται. Το 2006 ήταν υποψήφια δημοτικός σύμβουλος της δημοτικής παράταξης «ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ για την ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ» και από τότε μέχρι σήμερα γραμματέας της δημοτικής παράταξης. ■

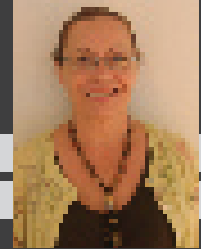
**Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**




**Αθηνά (Νανά)  
Χατζοπούλου**  
Πολιτικός Μηχανικός

Γεννήθηκε και μεγάλωσε στη Θεσσαλονίκη, όπου και ζει μέχρι σήμερα. Το 1988 αποφοίτησε από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πολυτεχνείου του Α.Π.Θ. Από τότε εξασκεί το επάγγελμα του Πολιτικού Μηχανικού. Από πολύ νεαρή ηλικία εντάχθηκε ενεργά στο μαθητικό και αργότερα στο φοιτητικό κίνημα. Σήμερα έχει μόνιμη συνδικαλιστική παρουσία τόσο στο χώρο των κατασκευών σαν στέλεχος της Πανεπιστημιακής Κίνησης Μηχανικών, όσο και στο χώρο του γυναικείου κινήματος από τη θέση της Γενικής Γραμματέας του Πανδημοκρατικού Συλλόγου Γυναικών Θεσσαλονίκης. ■

**Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**Δήμητρα  
Γωγάκου**  
Αρχιτέκτων μηχανικός

Αρχιτέκτων Μηχανικός Α.Π.Θ. 1985, με μεταπτυχιακό δίπλωμα στο Βιοκλιματικό Σχεδιασμό πόλεων και κτιρίων. Γεννήθηκε το 1958 στο Βροντερό Τρικάλων Θεσσαλίας. Από το 1966 μέχρι σήμερα κάτοικος Θεσσαλονίκης. Διετέλεσε μέλος του Πολιτιστικού Συλλόγου «Λαϊκή Μορφωτική Στέγη Αμπελοκήπων». Εκλέχθηκε Συνοικιακή σύμβουλος το 1986. Ίδρυτικό μέλος της Δημοτικής Παράταξης «Πολίτες των Αμπελοκήπων». Ίδρυτικό μέλος του Κέντρου Ιστορίας Αμπελοκήπων. Νομαρχιακή Σύμβουλος Ν. Θεσσαλονίκης με τη παράταξη «Οικολογία Αλληλεγγύη» από 1-1-2007 μέχρι σήμερα. ■

**Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**




**Αικατερίνη  
Τσιφούτη**  
Μηχανολόγος Μηχανικός

Υποψήφια Β' Θεσσαλονίκης. Γεννήθηκε στην Κομοτηνή το 1973. Είναι παντρεμένη και ζει στους Αμπελοκήπους. Σπούδασε Μηχανολογία στο ΤΕΙ Καβάλας (1994) και Μηχανολόγος Μηχανικός στην Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ (1999). Εργάζεται ως μισθωτός μηχανολόγος μηχανικός από το 1998 στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης (κατασκευαστική εταιρεία στη Θέρμη, Βιολογικός Καθαρισμός Ν. Μχανιάνας, ΒΙΠΕΘ Σίνδου). ■

**Ν. ΚΙΑΚΙΣ**




**Ιωσήφ (Γιόσκας)  
Παυλίδης**  
Πολιτικός Μηχανικός

Γεννήθηκε στη Μεγάλη Βρύση το 1951 από γονείς αγρότες. Σπούδασε Πολιτικός Μηχανικός στο Braunschweig της Γερμανίας ενώ συγχρόνως εργαζόταν. Από τα φοιτητικά του χρόνια συνδικαλιζείται και ασχολείται με τα κοινά. Διετέλεσε Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Φοιτητών Braunschweig. Μετά την επιστροφή του στην Ελλάδα συνεχίζει τη συνδικαλιστική και πολιτική του δράση στο σύλλογο Μηχανικών και στο χώρο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Εκλέγεται Πρόεδρος της Κοινότητας Μεγάλης Βρύσης την περίοδο 1990 – 1994, υπήρξε μέλος του Δ.Σ. της αναπτυξιακής Κύκλις (ΑΝ.ΚΙ.Α.Ε.) και είναι γραμματέας του συνασπισμού. Στις Βουλευτικές εκλογές του 1989, 1990, 1996, 2000, 2004 και 2007, ήταν υποψήφιος βουλευτής του ΣΥΝ. Αντιδήμαρχος Κύκλις, αντιπρόεδρος της Δ.Ε.Υ.Α Κύκλις. Ζει και εργάζεται ως ελεύθερος επαγγελματίας. Είναι παντρεμένος με την Αρχιτέκτονα Μηχανικό- Βίκυ Κιούση - Παυλίδη. ■

**Ν. ΚΙΑΚΙΣ**




**Χρήστος  
Σπίγκος**  
Ηλεκτρολόγος μηχανικός

Διπλωματούχος ηλεκτρολόγος μηχανικός απόφοιτος της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Πατρών με μεταπτυχιακές σπουδές στην διοίκηση επιχειρήσεων (MBA στο στρατηγικό MANAGEMENT). Εργάζεται στην ΔΕΗ περιοχής ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ. Διαθέτει μια εικοσαετή εμπειρία στην πολιτική δράση ως πρόεδρος ή μέλος πολιτιστικών συλλόγων του Κύκλις. Από το 1998 είναι Δημοτικός σύμβουλος, πρόεδρος του ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ του Δήμου Κύκλις. Από της ιδρύσεως του κόμματος του ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΥ είναι μέλος της νομαρχιακής επιτροπής Κύκλις. ■

**Ν. ΚΙΑΚΙΣ**




**Νικόλαος  
Ταχτσιδης**  
Πολιτικός Μηχανικός

Γεννήθηκε στο Σταυροχώρι Κύκλις το 1967, από πατέρα δάσκαλο Ποντιακής καταγωγής και μητέρα αγρότισσα Σαρακατσάνικης καταγωγής. Απόφοιτος του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Πατρών. Μεταπτυχιακός Φοιτητής με θέμα «Σεισμική Μηχανική και Αντισεισμικές Κατασκευές». Εργάζεται ως Πολιτικός Μηχανικός στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κύκλις.

Εκλέχτηκε Δημοτικός Σύμβουλος Κύκλις για δύο τετραετίες. Διετέλεσε Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων στο Δήμο Κύκλις για μία διετία. Ήταν υποψήφιος Δήμαρχος Κύκλις με τον ανεξάρτητο συνδυασμό «Παρέμβαση στην Τοπική Αυτοδιοίκηση» που κατέλαβε το ποσοστό 11% περίπου στις Δημοτικές Εκλογές του 1998. Μέλος του ΤΕΕ, Γενικός Γραμματέας της ΕΜΔΥΔΑΣ Κ.Μ., Αντιπρόσωπος στην Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ, Αντιπρόσωπος στην Ομοσπονδία των Υπαλλήλων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων. Μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας της ΑΔΕΔΥ Ν. Κύκλις και του Συνδέσμου Εφέδρων Αξιωματικών Ν. Κύκλις. Είναι έγγαμος, πατέρας δύο παιδιών του Χρήστου 14 ετών και της Ελισάβετ 12 ετών. ■

**Ν. ΠΕΛΛΑΣ**




**Σωτήριος  
Δραγούμης**  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Ζω και εργάζομαι στον τόπο, που γεννήθηκα και μεγάλωσα, την Έδεσσα. Στέλεχος της ΔΕΗ Α.Ε. (ΥΗΣ Άγρα) και Επισημονικός Συνεργάτης του ΤΕΙ Δυτ. Μακεδονίας (Κοζάνη). Διπλωματούχος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός και Μηχανικός Ηλεκτρονικών Υπολογιστών (Ε.Μ.Π.). Μεταπτυχιακά διπλώματα στην Οργάνωση και Διοίκηση Επιχειρήσεων (MBA) και στα Συστήματα Ηλεκτρικής Ενέργειας (Msc) Υποψήφιος Διδάκτωρ του Παν/μίου Πατρών. Ειδική εκπαίδευση σε θέματα ενέργειας, οικονομικών, Management και πληροφορικής. Μέλος των Συλλόγων των εν Αθήναις Εδεσσαίων, Εδεσσαίων Θεσσαλονίκης, Εδεσσαϊκού Θεάτρου, Βιβλιοφίλων, Πολιτιστικού ΔΕΗ, Διαιτητών Πετοσφαίρισης και Χειροσφαίρισης, Αθλητικού "Αερώπος" κ.α. • Μέλος του ΠΑΣΟΚ από το 1990, • Μέλος της Τομεακής Τεχνικών Επιστημόνων ΠΑΣΟΚ, • Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος (Εκλογές 2006), • Μέλος της τοπικής ένωσης Διπλωματούχων Μηχανικών ΔΕΗ, • Μέλος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, • Μέλος του ΣΔΜ, του ΠΣΔΗ-Μ και της Cigre. ■

**Ν. ΠΕΛΛΑΣ**




**Χρήστος  
Σαπουντζής**  
Πολιτικός Μηχανικός

Γεννήθηκε το 1960. Κατοικεί στην Αριδαία και ασκεί το επάγγελμα του πολιτικού μηχανικού ως ελεύθερος επαγγελματίας. Δραστηριοποιείται στο χώρο της αριστεράς. ■

**Ν. ΠΙΕΡΙΑΣ**




**Αντώνιος  
Καρπούζας**  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Γεννήθηκε στην Κατερίνη το 1946. Ελεύθερος επαγγελματίας από το 1976 μέχρι το 2004 με αντικείμενο μελέτη και κατασκευή ιδιωτικών έργων Ε.Δ.Ε. Διπλωματούχος Μηχανικός Αρχιτέκτων του Τεχνικού Πανεπιστημίου Βερολίνου και Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός του Ειδικού Πανεπιστημίου Αμβούργου Γερμανίας. Εξελέγη Βουλευτής Πιερίας το 2004 και το 2007. Εξελέγη Τομεάρχης Εμπορικής Ναυτιλίας. Διετέλεσε μέλος των Διαρκών Επιτροπών Οικονομικών Υποθέσεων, Κοινωνικών Υποθέσεων, Παραγωγής και Εμπορίου, της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Απόδημου Ελληνισμού, Έρευνας και Τεχνολογίας και Οικονομικών της Βουλής και Πρόεδρος της Ομάδας Φιλίας με το Κοινοβούλιο της Βοσνίας- Ερζεγοβίνης, Αντιπρόεδρος της Ομάδας Φιλίας της Ιρλανδίας, Γραμματέας της Ομάδας Φιλίας με το Περού και μέλος των Ομάδων Φιλίας της Λετονίας, της Σαουδικής Αραβίας, της Βενεζουέλας και του Κουβέιτ. Είναι έγγαμος με τη Σμαρώ Μοσχονά. Έχει δύο υιούς, τον Ευάγγελο και τον Ηρακλή. ■



N. ΠΙΕΡΙΑΣ



Αντώνης  
Νταγλιούδης  
Πολιτικός Μηχανικός

Γεννήθηκε στο Αιγίνιο το 1959, όπου και μένει από το 1992 μόνιμα διατηρώντας Τεχνικό Γραφείο. Σπούδασε Πολιτικός Μηχανικός στο Πολυτεχνείο Ξάνθης όπου αποφοίτησε το 1983. Διετέλεσε Δημοτικός Σύμβουλος Αιγινίου 1998 – 2002 και είναι επίσης τώρα από το 2007. Είναι μέλος του ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΥ στην Π.Κ. Αιγινίου ■



N. ΠΙΕΡΙΑΣ



Αστέριος  
Τόκας  
Πολιτικός Μηχανικός

Γεννήθηκε στην Καρίτσα Πιερίας το 1965. Γιος πολύτεκνης αγροτικής οικογένειας, παντρεμένος με την Αθηνά Τάχου και γονέας δύο παιδιών. Το 1993 αποφοίτησε από την πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ ως πτυχιούχος πολιτικός Μηχανικός. Κατά την διάρκεια των σπουδών του, ασχολήθηκε ενεργά με το φοιτητικό κίνημα. Μέλος του Δ.Σ. του συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών (1987 – 1993), ως εκλεγμένος της ΔΑΠ – ΝΔΦΚ. Το 1998 και το 2002 εκλέχθηκε πρώτος Νομαρχιακός Σύμβουλος και του ανατέθηκε μια σειρά αρμοδιοτήτων εκ των οποίων και η θέση του Αντινομάρχη. Από το 2006 είναι εκλεγμένο μέλος της Συνεταιριστικής Τράπεζας Πιερίας. Τα τελευταία δύο χρόνια είναι Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Νοσοκομείου Κατερίνης. ■



N. ΠΙΕΡΙΑΣ




Ηλίας  
Τσιτλακίδης  
Πολιτικός Μηχανικός

Γεννήθηκε το 1966 στην Κατερίνη. Πτυχιούχος του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ. Από το 1994 ασκεί ως ιδιώτης το επάγγελμα του Πολιτικού Μηχανικού. Έχει εκλεγεί:  
-Πρόεδρος της Ν.Ε. Πιερίας του Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ. και μέλος της «Α» Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ. για τρεις συνεχόμενες θητείες (1997-2007)  
-Μέλος Δ.Ε. Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ. (2001-2002).  
-Μέλος στη Μ.Ε. Υποδομών και Έργων (1997-2000) και στη Μ.Ε. Χωροταξίας και Ανάπτυξης του Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ. (2004-2007)  
Επίσης έχει εκλεγεί:  
-Γραμματέας της Νομαρχιακής Επιτροπής Νεολαίας ΠΑΣΟΚ(1990-1996), μέλος του Κεντρικού Συμβουλίου της Νεολαίας ΠΑΣΟΚ(1996-1998) και Νομαρχιακός Σύμβουλος Πιερίας(1998-2002) Επίσης είναι: μέλος της GREENPEACE, του Συλλόγου Ελλήνων Ορειβατών (ΣΕΟ) Πιερίας, της Ένωσης Ποντίων Ν.Πιερίας, της Μ.Κ.Ο «ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ» για τη φυλή των ΚΑΛΑΣ, της Επιστημονικής Ένωσης Εκπαίδευσης Ενηλίκων, της Επιστημονικής Ένωσης Εκπαίδευσης Ενηλίκων, της Εθελοντικής ομάδας Δράσης Πιερίας και της συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα κατά των νέων διοδίων Αιγινίου Πιερίας. Παράλληλα, είναι αντιπρόεδρος του συλλόγου Ραδιοερασιτεχνών Πιερίας (2003-2006). ■



N. ΠΙΕΡΙΑΣ



Δημήτρης  
Φώτας  
Πολιτικός Μηχανικός

Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός Α.Π.Θ., γεννήθηκε το 1951 στην Κατερίνη. Ως φοιτητής πήρε ενεργά μέρος στο αντιδικτατορικό φοιτητικό κίνημα και την κατάληψη του

Πολυτεχνείου Θεσσαλονίκης (1973). Μετά τη μεταπολίτευση συνέχισε την πολιτική του δραστηριότητα από τις γραμμές «Ρήγα Φεραίου» και ΚΚΕ Εσωτερικού. Υπήρξε γραμματέας της Ν.Ε. Πιερίας, μέλος της Επιτροπής Περιοχής Κ.Δ. Μακεδονίας και από το 1985 μέλος της Κ.Ε. του ΚΚΕ Εσωτερικού μέχρι τη διάσπασή του και στη συνέχεια του ΚΚΕ Εσωτερικού Α.Α. και της ΑΚΟΑ. Δραστηριοποιήθηκε ενεργά σε διάφορους συλλόγους και υπήρξε εκλεγμένο μέλος της αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Υποψήφιος σε Δημοτικές και Εθνικές Εκλογές αρκετές φορές με τη ψηφοδέλτια του ΚΚΕ Εσωτερικού ή συνεργασιών του, καθώς και στις Ευρωεκλογές του 1994 με την Κίνηση Πολιτών. Μέλος της Σ.Ε. Πιερίας του ΣΥΡΙΖΑ, συμμετέχει στο ψηφοδέλτιο του ως εκπρόσωπος της Α.Κ.Ο.Α. και μέλος της Συσπειρώσεως Αριστερών Πολιτών (Σ.Α.Π.) Πιερίας. ■



N. ΣΕΡΡΩΝ



Νίκος  
Καρυϊδής  
Πολιτικός Μηχανικός

Γεννήθηκε το 1952 στις Σέρρες. Σπούδασε πολιτικός μηχανικός στο Πολυτεχνείο Lund της Σουηδίας, όπου απέκτησε και το πτυχίο Master. Είναι ελεύθερος επαγγελματίας με τεχνικό γραφείο στις Σέρρες, με αντικείμενο μελέτες ιδιωτικών έργων και έκδοση οικοδομικών αδειών. Επίσης, δραστηριοποιείται στην κατασκευή δημοσίων και ιδιωτικών έργων.  
Μιλά αγγλικά και σουηδικά σε εξαιρετικό επίπεδο. ■



N. ΣΕΡΡΩΝ



Θεόφιλος  
Λεονταρίδης  
Πολιτικός Μηχανικός

Γεννήθηκε στα Κ. Πορδία Σερρών από αγρότες γονείς. Πτυχιούχος της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ. Από το 1990 ως το 1996 υπηρέτησε ως Πρόεδρος της κοινότητας Κ. Πορδίων. Το 1996 εκλέχτηκε για πρώτη φορά Βουλευτής του νομού Σερρών για να επανεκλεγεί το 2000 πρώτος στις προτιμήσεις του κόσμου της ΝΔ Το 2004 επανεκλέγεται. Διετέλεσε μέλος της διαρκούς επιτροπής α) παραγωγής και εμπορίου, β) οικονομίας και οικονομικών, γ) κοινωνικών υποθέσεων και ε) αποδήμου Ελληνισμού. Συμμετείχε στις ομάδες κοινοβουλευτικού έργου στους τομείς: Γεωργίας, Εμπορίου, Ανάπτυξης, Τουρισμού, ΥΠΕΧΩΔΕ και Αθλητισμού. Εξελέγη Αναπληρωτής Γενικός Γραμματέας της κοινοβουλευτικής ομάδας της ΝΔ. Συμμετείχε σε forum του εσωτερικού και του εξωτερικού σε θέματα εθνικά, γεωργίας και σε θέματα που αφορούν τον Ελληνισμό της διασποράς. Ήταν κύριος ομιλητής σε διεθνείς συναντήσεις του εξωτερικού ως εκπρόσωπος της παράταξης και του Ελληνικού Κοινοβουλίου στις ΗΠΑ, Γερμανία, Βέλγιο, Καναδά και Αυστραλία. Τιμήθηκε στις ΗΠΑ και στο Παγκόσμιο Συνέδριο Ποντίων για τη συμβολή και το κοινοβουλευτικό του ενδιαφέρον σε θέματα του αποδήμου Ελληνισμού. Είναι παντρεμένος με τη δικηγόρο Σοφία Σάββαρη, με την οποία έχει αποκτήσει μια κόρη. ■



N. ΣΕΡΡΩΝ



Ηλίας  
Πολατιδής  
Μηχανολόγος Μηχανικός

Γεννήθηκε στις Σέρρες το 1966 και μεγάλωσε στο Λευκόνα Σερρών. Το 1984 εισήλθε στο τμήμα Μηχ/γων Μηχανικών του ΑΠΘ. Ολοκλήρωσε τις σπουδές του το 1989 και κατόπιν υπηρέτησε τη στρατιωτική του θητεία. Εργάστηκε σε εργοστάσια και σε βιομηχανίες. Ομιλεί την Αγγλική και Γερμανική. Στο Λαϊκό Ορθόδοξο Συναγερμό εντάχθηκε το 2001. Ίδρυσε το πρώτο γραφείο του ΛΑ.Ο.Σ. Σερρών. Στις εκλογές του 2004 ήταν υποψήφιος βουλευτής και ανακηρύχθηκε πρώτος σε σταυρούς προτιμήσεως. Μέλος της Κεντρικής Επιτροπής από το 2004. ■

Στις Νομαρχιακές εκλογές του 2006 υπήρξε υποψήφιος Νομάρχης επικεφαλής του συνδυασμού «Σερραϊκός Συναγερμός». Το 2007 εξελέγη Βουλευτής. Είναι έγγαμος και πατέρας δύο τέκνων. ■



N. ΣΕΡΡΩΝ



Δημήτριος  
Τσακούρας  
Πολιτικός Μηχανικός

Γεννήθηκε στις Σέρρες. Σπούδασε πολιτικός μηχανικός στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης. Από τον Ιούνιο του 2005 έως τον Αύγουστο του 2006, εργάστηκε ως ελεύθερος επαγγελματίας με έδρα τη Θέρμη και αντικείμενο εργασιών τη μελέτη και κατασκευή ιδιωτικών έργων και τοπογραφικών μελετών. Από το 1999 και για δέκα χρόνια εργάστηκε ως ελεύθερος επαγγελματίας με έδρα την πόλη των Σερρών με αντικείμενο δραστηριότητας τη μελέτη και επίβλεψη κατασκευή ιδιωτικών έργων (εκδόσεις οικοδομικών αδειών) και τοπογραφικών μελετών. Το 2001 απέκτησε Μελετητικό Πτυχίο τάξης Α' στον τομέα των Υδραυλικών Έργων και των Τοπογραφικών Μελετών αριθμ. 13 και 16 αντίστοιχα. Τη διετία 2002 – 2003 ήταν έκτακτος Καθηγητής των ΤΕΙ Σερρών στον τομέα της Υδραυλικής στα εργαστήρια Υδραυλικών Έργων. ■



N. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ



Γιάννης  
Γλαράκης  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Γεννήθηκε στο Ποσειδί το 1965 και ζει στα Ν. Μουδανιά. Είναι παντρεμένος και έχει δύο κόρες. Εργάστηκε ως εποχικός δασοφυροσβέστης με πλούσια συνδικαλιστική δράση στο νομό μας. Διετέλεσε αντιπρόεδρος των εποχικών δασοφυροσβεστών Χαλκιδικής και εκλεγμένο μέλος στο Εργατικό Κέντρο Χαλκιδικής. Από μικρό παιδί ασχολείται με τη γεωργία και σήμερα είναι από τους λίγους νέους αγρότες που εισάγει τις νέες τεχνολογίες στον κλάδο, με θερμοκήπια υδροπονικής καλλιέργειας. Είναι γνώστης των αγροτικών θεμάτων και δραστήριο μέλος του αγροτικού συνδικαλισμού. ■



N. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ



Αργύρης  
Λαφαζάνης  
Μηχανολόγος-Ηλεκτρολόγος & Πολιτικός Μηχανικός

Γεννήθηκε το 1953 στον Πολύγυρο. Είναι παντρεμένος και πατέρας δύο παιδιών. Φοίτησε στη Σχολή Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων του ΕΜΠ και στη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ. Συμμετείχε ενεργά στον αντιδικτατορικό αγώνα και στα γεγονότα του Πολυτεχνείου. Εργάστηκε από το 1979 ως μελετητής βιομηχανικών και κτιριακών έργων και από το 1984 ως στέλεχος και στη συνέχεια Διευθυντής ΔΕΗ Χαλκιδικής. Διετέλεσε πρόεδρος ή μέλος Δ.Σ. σε πολλούς φορείς, ενώ την τελευταία 20ετία ασχολείται συνεχώς με την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Εξελέγη Δημοτικός Σύμβουλος Πολυγύρου, πρώτος από το συνδυασμό του (1982) και επανεξελέγη (1986). Το 1982-87 συμμετείχε στο Νομαρχιακό Συμβούλιο Χαλκιδικής ως εκπρόσωπος Τ.Ε.Ε. Το 1998 παρατήθηκε από τη θέση του Διευθυντή της ΔΕΗ για να είναι υποψήφιος Νομάρχης. Μέχρι το 2002 ήταν ο επικεφαλής της μειοψηφίας στο Νομαρχιακό Συμβούλιο Χαλκιδικής. Το 2002 εκλέχθηκε Νομάρχης Χαλκιδικής, ενώ το 2006 ηττήθηκε με ποσοστό 46% στον πρώτο γύρο. ■

# ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ

Σπύρος Ι. Κιαρτζής, Δρ. Η



Μετά από δεκαετίες αλόγιστης εκμετάλλευσης της φύσης και έντονης δοκιμασίας των αντοχών του περιβάλλοντος, διαπιστώνουμε ότι ο δρόμος για την αειφόρο ανάπτυξη αποτελεί ευθύνη όλων μας και συνάμα υποχρέωση για τις επόμενες γενιές. Ο στόχος για τη μετάβαση σε μια βιομηχανία χαμηλών εκπομπών άνθρακα και σε μια οικονομία εξασφαλισμένης ενεργειακής επάρκειας, δεν υλοποιείται με γραφειοκρατικά μέτρα, αλλά πρωτίστως με την αλλαγή της καθημερινής νοοτροπίας του καθένα μας.

Οι άμεσα σχετιζόμενες προκλήσεις της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής, του ασφαλούς ενεργειακού εφοδιασμού και της ανταγωνιστικότητας της βιομηχανίας, είναι πολύπλευρες και απαιτούν συντονισμένη δράση σε ευρωπαϊκό και σε διεθνές επίπεδο. Αν συνεχιστούν οι σημερινές τάσεις και τεχνολογίες, η Ευρωπαϊκή Ένωση και η υφήλιος δε θα επιτύχουν τους στόχους των για την κλιματική αλλαγή υπό οικονομικώς συμφέροντες όρους. Η έρευνα και καινοτομία στην τεχνολογία είναι επομένως ζωτικής σημασίας για την εκπλήρωση των φιλοδοξιών της ανθρωπότητας ως προς τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά ποσοστό 60 έως 80% το έτος 2050.

Για να επιτευχθούν οι κοινοί ευρωπαϊκοί στόχοι του 2020, η προσέγγιση πρέπει να είναι διδι-στατη: μείωση του κόστους παραγωγής και βελτίωση της αποδοτικότητας. Τα υποστηρικτικά μέτρα πρέπει να δημιουργούν επενδυτικές ευκαιρίες, να υποκινούν την ανάπτυξη των αγορών και να αίρουν τα μη τεχνολογικά εμπόδια. Για να επιτευχθούν οι αντίστοιχοι στόχοι για το 2050, για πλήρη εξάλειψη εκπομπών άνθρακα, μια νέα γενιά τεχνολογιών και παραγωγικών διεργασιών πρέπει να αναπτυχθεί μέσα από επαναστατικά καινοτόμες μεθόδους.

Οι τεχνολογικές προκλήσεις για τους στόχους του 2020 συνοψίζονται σε:

- Βιοκαύσιμα 2ης γενιάς, οικονομικά ανταγωνιστικές εναλλακτικές επιλογές των ορυκτών καυσίμων, με σεβασμό στην αειφόρο παραγωγή τους
- Εμπορική χρήση τεχνολογιών δέσμευσης και αποθήκευσης CO<sub>2</sub>, σε βιομηχανικό επίπεδο
- Διπλασιασμός της παραγωγικής ικανότητας σε ηλεκτρική ισχύ των ανεμογεννητριών, με έμφαση στις υπεράκτιες μονάδες
- Βελτίωση της απόδοσης και της οικονομικότητας φωτοβολταϊκών εφαρμογών μεγάλης κλίμακος καθώς και συγκεντρωτικών ηλιοθερμικών συστημάτων
- Έξυπνα ηλεκτρικά δίκτυα, ικανά να διαχειριστούν μεγάλα ποσοστά διείσδυσης παραγωγής από ανανεώσιμες πηγές και αποκεντρωμένα συστήματα παραγωγής
- Εμπορική χρήση συστημάτων και συσκευών διαχείρισης ενέργειας και αύξησης της αποδοτικότητας της σε κτιριακές εφαρμογές, μεταφορές και βιομηχανικές εγκαταστάσεις, όπως συστήματα πολυ-παραγωγής και κυψέλες καυσίμου
- Ανάπτυξη ανταγωνιστικών τεχνολογιών οξάσης, σε συνδυασμό με ασφαλείς λύσεις διαχείρισης καταλοίπων

Οι τεχνολογικές προκλήσεις της επόμενης δεκαετίας, για τους στόχους του 2050 συνοψίζονται σε:

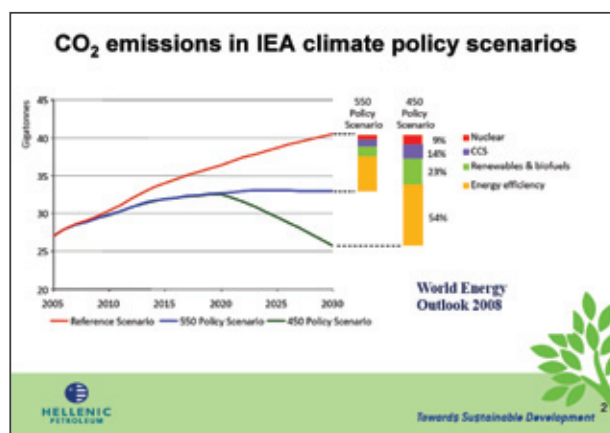
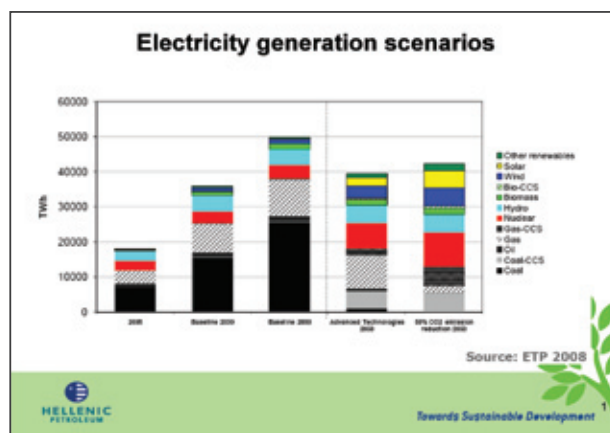
- Νέα γενιά τεχνολογιών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας
- Καινοτόμες ανακαλύψεις σε οικονομικά και

ενεργειακά αποδοτικές τεχνολογίες αποθήκευσης ενέργειας

- Ανάπτυξη τεχνολογιών εμπορικής χρήσης κυψελών καυσίμου στην αυτοκίνηση
- Ανάπτυξη πυρηνικών αντιδραστήρων 4ης γενιάς
- Μετάβαση σε πανευρωπαϊκά ενεργειακά δίκτυα και ενοποιημένα συστήματα διαχείρισης ικανών να υποστηρίξουν οικονομίες χαμηλών ή και μηδενικών εκπομπών άνθρακα του μέλλοντος
- Καινοτόμες τεχνολογικές ανακαλύψεις σε τομείς που ενισχύουν την ενεργειακή απόδοση όπως: επιστήμη των υλικών, νανο-επιστήμες, βιο-επιστήμες και πληροφορική.

Σήμερα, η απαίτηση των πολιτών για την αναβάθμιση της ποιότητας του περιβάλλοντος με ταυτόχρονη προστασία των οικοσυστημάτων γίνεται πιο επιτακτική, καθώς αυξάνεται το μέσο διαθέσιμο εισόδημα και το γενικότερο πολιτισμικό επίπεδο. Η αειφόρος ανάπτυξη αποτελεί πλέον τη βασική παράμετρο στη χάραξη πολιτικών στη βιομηχανία, την ενέργεια, τις μεταφορές, την έρευνα, τη γεωργία, και την εκπαίδευση.

Το κοινό όραμα της ανθρωπότητας για ένα μέλλον χαμηλών εκπομπών άνθρακα, επιβάλλει μια νέα βιομηχανική επανάσταση. Όπως όλες οι βιομηχανικές επαναστάσεις, έτσι και αυτή θα έχει ως κινητήρια δύναμη την τεχνολογία. Οι αποφάσεις που θα ληφθούν κατά τα επόμενα 10 έως 15 χρόνια θα έχουν βαθύτατες συνέπειες για την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, την κλιματική αλλαγή και την οικονομική μεγέθυνση και τις θέσεις εργασίας. ■



## «ΑΓΙΑΧΟΥΑΣΚΑ», ΜΙΑ ΠΕΡΙΗΓΗΣΗ ΣΤΙΣ ΖΟΥΓΚΛΕΣ ΤΟΥ ΑΜΑΖΟΝΙΟΥ



Η Αγιαχουάσκα (Aiyahuasca), λένε τα ηλεκτρονικά «λεξικά», είναι ένα θεραπευτικό –και παραισθησιογόνο– ποτό με τελετουργική χρήση από τους Σαμάνους του Αμαζονίου, που η χρήση του ολοένα και εξαπλώνεται στη Νότια Αμερική, μεταξύ άλλων και μέσα από θρησκευτικά κινήματα. Η Αγιαχουάσκα είναι επίσης αναρριχώμενο φυτό...

«Αγιαχουάσκα» είναι και ο τίτλος του βιβλίου του συναδέλφου Δημόσθεν Χατζηδήμου, ο οποίος γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη, σπούδασε αρχιτεκτονική και μετά από δέκα χρόνια επαγγελματικής δημιουργίας σε Ελλάδα και Ευρώπη βρέθηκε στη Λίμα, όπου εμπορεύεται πολύτιμα μέταλλα. Απέκτησε ένα χρυσωρυχείο στη ζούγκλα του Αμαζονίου και ασχολήθηκε με οικολογικές μελέτες. Η πυκνή ζούγκλα του Αμαζονίου είναι και ο φυσικός χώρος όπου κινούνται τα πρόσωπα του βιβλίου. Ο Έλληνας χρυσοθήρας, η Σουηδέζα ανθρωπολόγος και ο Περουβιανός τυχοδιώκτης, αφού διασχίσουν παρθένα δάση και βαθιά ποτάμια, αφού αντιμετωπίσουν την άγρια φύση, θα

συναντήσουν μια παράξενη φυλή ιθαγενών Ινδιάνων: θα μπηθούν στα μυστικά της θρησκείας τους και της μεταφυσικής τους πίστης, θα ζήσουν μαζί τους την καθημερινή ζωή της ζούγκλας και θα ταξιδέψουν μαζί τους στα μακρινά ταξίδια των άγνωστων παραισθησιογόνων, πριν φτάσουν στον τελικό τους προορισμό, τη μυθική Παϊτίτη.

«Δεν είναι εύκολο να κατακτήσεις τα μυστικά της ζούγκλας ώστε να τα μεταδώσεις σε κάποιον [...] Η ζούγκλα είναι παράξενη: μερικές ζώνες της έχουν δυνατή προσωπικότητα, σε άλλες μεγαλώνουν φυτά κακά [...] υπάρχουν ζώνες αφελείς και άλλες ευφρείς. Στις τελευταίες ζει η αγιαχουάσκα [...] Είναι αναρριχώμενο φυτό. Σκαρφαλώνει κι ανεβαίνει στα πιο ψηλά δέντρα, για να δουν τα λουλούδια της ο ήλιος και το φεγγάρι. Είναι παραισθησιογόνο, ξεχειλίζει από ευφροσύνη και σου τη δωρίζει», γράφει.

Στο βιβλίο αυτό, ο συγγραφέας περιγράφει όσα πραγματικά είδε κι άκουσε σ' έναν κόσμο ασύλληπτο για το νου του σύγχρονου δυτικού ανθρώπου. Το βιβλίο, 146 σελίδων, κυκλοφόρησε από τις εκδόσεις «Καστανιώτη» και, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει ένα «μίνι» λεξικό για τη συναρπαστική –άγνωστη στους περισσότερους από εμάς– κλωρίδα της περιοχής. ■

## ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



## Η ΡΩΜΗ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΚΑΔΙΑ!



Φωτογραφία από την «Ελευθεροτυπία»

Η αναδημιουργία της αποξηραμένης λίμνης Τάκα, που βρίσκεται νότια της Τρίπολης, στο οροπέδιο της Τεγέας (σε υψόμετρο 650 μ.), έφερε στο φως ένα σπουδαίο αρχαίο εύρημα που σχετίζεται με την ίδρυση της Ρώμης. Σύμφωνα με την παράδοση, ο καλύτερος πολεμιστής των Αρκάδων, ο Εύανδρος, γιος μιας νύμφης, κόρης του Λάδωνα και του Ερμή, προερχόμενος από την αρκαδική πόλη Παλλάντιον ίδρυσε μαζί με συντρόφους του στις όχθες του ποταμού Τίβερη μια πόλη. Η περιοχή πήρε το όνομα Παλλάντιον (σήμερα Παλάτιον). Επειδή ο οικιστικός αυτός πυρήνας υπήρξε η απαρχή για τη δημιουργία της Ρώμης, ο αυτοκράτορας Αντωνίνος μετέτρεψε το χωριό σε πόλη και απάλλαξε τους κατοίκους από φόρους. Ο ιστορικός και γεωγράφος Στράβωνας (65 π.Χ. - 23 μ.Χ.) αναφέρει ότι η Ρώμη «Ελληνικόν είναι κτίσμα». Ο Πλούταρχος κάνει λόγο για την ύπαρξη εορτών στη Ρώμη προς τιμήν της Καρμέντα, γυναίκας του εποικιστή της Ρώμης Ευάνδρου από την Αρκαδία, όπως και για το Λύκιο Απόλλωνα της Αρκαδίας. Ήταν λοιπόν φυσικό οι Ρωμαίοι να θεωρούν το αρκαδικό Παλλάντιον μητρόπολή τους. Το 1940 η Ιταλική Αρχαιολογική Σχολή ξεκίνησε έρευνες για τον εντοπισμό της αρκαδικής αυτής πόλης. Δεν είναι λίγοι οι Ιταλοί που επισκέπτονται κάθε χρόνο το νομό αναζητώντας τα ερείπια του αρχαίου Παλλάντιου. Δεν είχαμε, ωστόσο, πολλά να τους δείξουμε. Οι παλιές ανασκαφές είχαν αποκαλύψει ένα μικρό τμήμα της αρχαίας ακρόπολης και τίποτα άλλο. Η ανάγκη, όμως, να ανοίξουν κάποιοι αύλακες για να διοχετευθεί νερό στη λίμνη Τάκα, έργο απαραίτητο για περιβαλλοντικούς λόγους και χρηματοδοτούμενο από την Ε.Ε., στάθηκε τελικά η αφορμή για τον εντοπισμό της πόλης. Σύμφωνα με τον έφορο Αρχαιοτήτων της Αρκαδίας Μιχάλη Πετρόπουλο, αποκαλύφθηκε τμήμα της οχύρωσης και σπίτια της κάτω πόλης του αρχαίου Παλλάντιου. Ο εξάιτερος αρχαιολόγος εκφράζει την πίστη ότι θα βρεθούν τα όρια της πόλης και ερμηνεύει ως δημόσιο κτήριο το οικοδόμημα που έχει αποκαλυφθεί με μια σειρά από βάσεις κιόνων.

[Ελευθεροτυπία 9/9/2009]

## ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ 40 ΤΕΙ

Σοβαρά προβλήματα επιβίωσης αντιμετωπίζουν τα ΤΕΙ όλης της χώρας, ενώ πάνω από 40 τμήματα οδεύουν προς κατάργηση. Στο ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας οι σπουδαστές από 27.000 το 2005 έφτασαν τους 17.000 φέτος, με τις κενές θέσεις να ανέρχονται σε 3.503 Το πρόβλημα μας έχει ξεπεράσει. Δεν μπορεί να λυθεί ούτε με μετονομασίες ούτε με συγχωνεύσεις τμημάτων, όπως προβλέπει ο τελευταίος νόμος του υπουργείου Παιδείας. Πρέπει να προχωρήσουμε σε ριζική αναδιάρθρωση της ανώτατης εκπαίδευσης, πιθανώς με κλείσιμο ή συρρίκνωση ιδρυμάτων, πριν ο κόμπος φτάσει στο χτένι...». Ο κ. Στέργιος

Γκανάτσιος διετέλεσε πρόεδρος στο ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας την τελευταία 10ετία. [...] «Τα ιδρύματα αποτελούν βασικό παράγοντα οικονομικής ανάπτυξης των πόλεων όπου εδρεύουν. Είναι χαρακτηριστικό ότι το κεφάλαιο το οποίο εισέρευσε στη Δυτική Μακεδονία λόγω της ύπαρξης του ΤΕΙ τα έτη 2001-2007 ήταν 1,5 δισ. ευρώ, δηλαδή τριπλάσιο από τα κονδύλια τα οποία διατέθηκαν στην περιφέρεια από τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα», τονίζει ο κ. Γκανάτσιος και προσθέτει πως η πολιτεία θα πρέπει να αποφασίσει επιτέλους τι θέλει από την ανώτατη εκπαίδευση: Να προσφέρει καλές σπουδές ή και να βοηθά τις τοπικές κοινωνίες; Πρόβλημα βιωσιμότητας δεν έχουν μόνο τμήματα στο ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας (σε Κοζάνη, Φλώρινα και Γρεβενά), αλλά και τμήματα στα ΤΕΙ Ηπείρου (σε Άρτα και Ηγουμενίτσα), Μεσολογίου, Καβάλας, Ιονίων Νήσων, Θεσσαλονίκης (σε Μουδανιά), Καλαμάτας. Πάνω από 40 τμήματα οδεύουν προς κατάργηση αφού δέχονται όλο και λιγότερους φοιτητές.

[Ημερησία 7/9/2009]

## ΟΙ ΓΑΛΛΟΙ, ΤΟ ΚΟΛΟΡΑΝΤΟ ΚΑΙ Ο ΦΟΡΟΣ ΑΝΘΡΑΚΑ

Σε πονοκέφαλο έχει εξελιχθεί για τον Νικολά Σαρκοζί ο προτεινόμενος φόρος άνθρακα, που σπέρνει ζιζάνια στην κυβέρνηση, διχάζει την αντιπολίτευση και εξοργίζει 2 στους 3 Γάλλους. Το κλίμα δε θα μπορούσε να διαφέρει περισσότερο στο Μπόλντερ, μια κωμόπολη 100.000 ψυχών του Κολοράντο, τη μοναδική παγκοσμίως που εφαρμόζει φόρο άνθρακα σε τοπική βάση. Το Μπόλντερ, στους πρόποδες των Βραχωδών Ορέων, είναι μια ιδιαίτερη πόλη- πάντα ήταν. Το 1967 ήταν η πρώτη στις ΗΠΑ που επέβαλε ειδικό φόρο (1% επί όλων των αγορών) προκειμένου να χρηματοδοτήσει τη δημιουργία πράσινης ζώνης. Το 1994 έγινε μια από τις πρώτες πόλεις που επέβαλαν φόρο επί των οικιακών απορριμμάτων, προκειμένου να ενθαρρύνει και να χρηματοδοτήσει την ανακύκλωση. Και το 2007 έγινε η πρώτη και η μοναδική πόλη παγκοσμίως που εφάρμοσε τοπικά φόρο άνθρακα, δηλαδή φόρο επί των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα- και μάλιστα με τη σύμφωνη γνώμη του 60% των κατοίκων. Στην πραγματικότητα, γράφει ο Γκρεγκουάρ Αλιξ στην εφημερίδα «Λε Μοντ», ήταν οι ίδιοι οι κάτοικοι αυτοί που τον πρότειναν κι ως βρίσκεται το Μπόλντερ στην καρδιά μιας χώρας με ελάχιστες (μέχρι πρότινος τουλάχιστον) οικολογικές ευαισθησίες καθώς και έντονη αλλεργία στους φόρους. «Στο Μπόλντερ, όλες οι μεγάλες πρωτοβουλίες αρχίζουν από τους ίδιους τους πολίτες», δηλώνει υπερήφανα η αντιδήμαρχος Κρίσταλ Γκρέι. Αντίθετα με το ομοσπονδιακό κράτος, το Μπόλντερ προσχώρησε στο Πρωτόκολλο του Κιότο, βάζοντας οικειοθελώς στόχο να περιορίσει κατά 20% τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα έως το 2012. Μικρή λεπτομέρεια: πέραν των πανεπιστημίων του, το Μπόλντερ φιλοξενεί αρκετά ομοσπονδιακά ερευνητικά εργαστήρια και έχει τη μεγαλύτερη συγκέντρωση ειδικών στο κλίμα παγκοσμίως.

[Τα Νέα 7/9/2009]

## ΣΩΤΗΡΙΑ ΣΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΤΑ ΜΙΚΡΑ ΦΡΑΓΜΑΤΑ

Άμεση προτεραιότητα αποτελεί η δημιουργία μικρών φραγμάτων στις περιοχές που επλήγησαν από την πρόσφατη πυρκαγιά στην Αττική. Κάθε μέρα που περνάει λειτουργεί αρνητικά για μια επικείμενη δυνατή βροχή αλλά κυρίως για μια καταγίδα, καθώς η ποσότητα αλλά και η αιχμή του νερού θα είναι κατά 30% μεγαλύτερη από ό,τι θα ήταν πριν από τις πυρκαγιές, επισμαίνονται οι επιστήμονες. «Μέσα σε μια μέρα μπορούν να γίνουν αυτά τα μικρά φράγματα τα οποία θα είναι καθοριστικά για τη σωτηρία των καμένων περιοχών αλλά και αυτών που θα δεχτούν τις μεγάλες ποσότητες

του νερού οι οποίες θα απορρέουν από τα ορεινά. Το μόνο που χρειάζεται είναι μια μελέτη πρόληψης καταστροφών από πλημμύρες, η οποία όσο πιο σύντομα γίνει τόσο πιο αποτελεσματική θα είναι η αντιμετώπιση της κατάστασης. Τα μικρά φράγματα επιβάλλεται να γίνουν στις απότομες ρεματιές με μεγάλη κλίση είτε από ξύλο είτε από πέτρα (ξερολιθιές), έτσι ώστε να καθυστερούν την ορμή του νερού που τώρα θα είναι ιδιαίτερα ενισχυμένη σε σχέση με την απορροή πριν από τις φωτιές και θα ανακαίτσουν τα φερτά υλικά», λέει στο «Έθνος» η Καθηγήτρια στο Εργαστήριο Υδρολογίας και Αξιοποίησης Υδατικών Πόρων του Τομέα Υδατικών Πόρων, Υδραυλικών & Θαλασσίων Εργων στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, κ. Μαρία Μιμίκου [Το Έθνος 7/9/2009]

## ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ «ΠΟΝΑΝΕ» ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Το κυκλοφοριακό και η έλλειψη καθαριότητας αποτελούν τα σημαντικότερα προβλήματα της Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με έρευνα του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου. Οι επαγγελματίες χαρακτηρίζουν σοβαρές την ελλιπή ακτοπλοϊκή σύνδεση με το Αιγαίο, τις λιγοστές πτήσεις προς προορισμούς του εξωτερικού, την απουσία προαστιακού σιδηροδρόμου και τις ελλείψεις στο λιμάνι. Ακόμη, ζητούν βελτίωση των συγκοινωνιών, ανάπλαση τουριστικών περιοχών και την τουριστική προβολή της πόλης. Σύμφωνα με την έρευνα, ένας στους δύο επαγγελματίες τοποθετούν τα σκουπίδια και το μπουτιλιάρωμα στην κορυφή της «μαύρης λίστας» της Θεσσαλονίκης, ενώ με ελαφρώς μικρότερα ποσοστά ακολουθεί η ευταξία (44%) και το παρεμπόριο (43%). Επίσης, έξι στους δέκα χαρακτηρίζουν την ελλιπή ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τα νησιά το σοβαρότερο πρόβλημα του λιμανιού, ενώ το 37% θεωρεί προβληματική τη λειτουργία της έκτης προβλήτας. Επίσης, το 90% των επαγγελματιών κρίνει ανεπαρκή τα αεροπορικά δρομολόγια προς το εξωτερικό και το 84% προς το εσωτερικό, ενώ οκτώ στους δέκα ζητούν τη δημιουργία προαστιακού σιδηροδρόμου. Επίσης, στον τομέα του Τουρισμού, οι επαγγελματίες ζητούν καλύτερη τουριστική προβολή της πόλης, βελτίωση της συγκοινωνίας και ανάπλαση τουριστικών περιοχών.

[Το Βήμα 4/9/2009]

## ΝΑΥΑΓΗΣΑΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Σε... ναυάγιο έχει οδηγηθεί η γενική κυκλοφοριακή μελέτη της Θεσσαλονίκης, καθώς τα περισσότερα από τα έργα που προέβλεπε έχουν μείνει στα χαρτιά. Την ίδια ώρα, για πρώτη φορά, τίθεται εν αμφιβόλω το αν το μετρό, όταν ολοκληρωθεί, θα μπορεί να καλύπτει τη λειτουργικά του έξοδα. Σχεδόν δέκα χρόνια μετά την εκπόνηση της γενικής κυκλοφοριακής μελέτης που είχε θεωρηθεί «πιλότος» για το σύστημα μεταφορών της Θεσσαλονίκης, τα έργα που είχαν προταθεί, μικρά και μεγάλα, βρίσκονται... στον αέρα. Είναι χαρακτηριστικό ότι από τα 48 κύρια έργα που είχαν συμπεριληφθεί στο στρατηγικό σχέδιο του 2000, τα 30 δεν υλοποιήθηκαν, ούτε και βρίσκονται σε κάποια μορφή προετοιμασίας υλοποίησης. Η... μοίρα των υπόλοιπων 18 έργων έχει ως εξής: επτά υλοποιήθηκαν μερικώς ή έγιναν με διαφορετικά χαρακτηριστικά απ' ό,τι προτάθηκαν, ενώ μόλις 11 υλοποιήθηκαν ή βρίσκονται σε φάση υλοποίησης.

[Αγγελιοφόρος 5/9/2009]

## ΜΕΤΑΚΟΜΙΖΕΙ ΔΥΤΙΚΑ Η ΝΟΜΑΡΧΙΑ

Μετά το νέο δημαρχείο, η Θεσσαλονίκη αναμένεται να αποκτήσει και νέο νομαρχιακό μέγαρο. Η πρόταση για την ανέγερσή του είχε κατατεθεί από το νομάρχη Παναγιώτη Ψωμιάδη πριν από επτά χρόνια με την ανάληψη των καθηκόντων του. Το πολυπόθητο έργο ωστόσο καθυστέρησε, καθώς η διοίκηση της νομαρχίας φρόντισε να αποταμίευσει τα αναγκαία κονδύλια, δεδομένου ότι δεν









# ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Ν. ΣΚΟΥΤΕΛΑΣ

Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός ΑΠΘ - ΕΔΕ

Κ. Χαρομονή 137  
542 49 Θεσσαλονίκη

T. 2310 334 466-7

F. 2310 308 655

E. eskoutel@the.forthnet.gr

## Αποκατάσταση & Ενίσχυση Ητιρίων - Βιομηχανικά έργα

ΕΦΑΡΜΟΓΗ: ΜΑΝΔΥΩΝ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ - GUNITE - ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΩΝ - ΡΗΤΙΝΕΝΕΣΕΩΝ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ  
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ  
ΕΝΙΣΧΥΣΗ  
ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ &  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ



ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ  
ΚΟΠΗ  
ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ  
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ



ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ



Η ολοκληρωμένη παροχή υπηρεσιών (Σχεδιασμός - Μελέτη - Εφαρμογή) και η διασφάλιση της ποιότητας είναι χαρακτηριστικά τα οποία θεμελιώνουν τα έργα μας.

Αποτίμηση φέρουσας ικανότητας



**ΔΟΜΕΤΡΟΝ**  
ΕΡΕΥΝΑ ΜΠΕΤΟΝ



- ▶ **Επι τόπου έρευνα σκυροδέματος**
- ▶ **Μη καταστροφικές μετρήσεις**
- ▶ Ομοιογένεια ▶ Θλιπτική αντοχή
- ▶ Υπέρηχοι ▶ Κρουσίμετρο ▶ Εξόλκευση ήλων
- ▶ Ενανθράκωση, Αβεστοποίηση
- ▶ Βλάβες απο πυρκαγιά ▶ Φαινοφθαλμική
- ▶ Διάβρωση ▶ Προσβολή απο χημικά
- ▶ Ρωγμοσκόπηση ▶ Βελόμετρα
- ▶ Ανίχνευση χάλυβα οπλισμού ▶ Scanner
- ▶ Πυρηνοληψίες (καρότα)

**2310 831 195**

Επιστημονική - Τεχνική υποστήριξη  
Μάρα Θεοχάρη  
Πολ. Μηχ. Πολυτεχν. Πατρών  
dometrontest@gmail.com

## ΕΠΙ ΒΛΑΒΩΝ

### ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

### ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ

Επισκευή ενίσχυση φέροντος οργανισμού  
Αποκατάσταση βλαβών Οπλ. Σκυροδέματος

- Διάβρωση • Πυρκαγιά • Σεισμός
- Πιρίνες • Προσθήκες ορόφων • Γήρανση υλικών

GUNITE ξηρό / υγρό  
Ρητινενέσεις  
Τσιμεντενέσεις  
Ανθρακονήματα  
Ελάσματα



ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΔΙΑΜΑΝΤΟΚΟΠΗ Μπετόν  
CRUSHER, Διάτρηση, Διάνοιξη οπών  
Ειδικές στεγανοποιήσεις, μονώσεις



Εδρα: Θεσ/νίκη 6958 17 88 90

Υποκ. Αθηνών: 6958 17 88 91

epivlavon@yahoo.gr



αρχιτεκτονική. Ο αρχιτέκτονας πρέπει να σχεδιάζει πολύ διαφορετικά μεταξύ τους σπίτια, αίθουσες συναυλιών ή δημαρχεία και συνεδριακά κέντρα για πολύ διαφορετικούς χρήστες, αλλά να έχει ακόμη μια χαρακτηριστική «υπογραφή». Πρέπει να ξέρεις, π.χ., ότι το κτίριο είναι του La Corbusier.

Έχουμε λοιπόν κάποια χαρακτηριστικά στοιχεία design, που[...] μπορούμε να τα χρησιμοποιήσουμε σε διαφορετικά project για να διατηρήσουμε την υπογραφή μας.

Η BMW είναι η πρώτη αυτοκινητοβιομηχανία, η οποία δούλεψε σαν αρχιτέκτονας. Η επιφάνεια των φωτιστικών σωμάτων μπορεί να είναι κοινή στα μοντέλα, όπως και κάποια «κοψίματα» στα πίσω παράθυρα, αλλά μετά το μοντέλο αλλάζει, με μια τεχνική "mix and match". Έτσι, αν δεις ένα φθινό αυτοκίνητο της συγκεκριμένης εταιρίας μπορείς πάντα να αναγνωρίσεις ότι είναι BMW, αλλά έχει μεγάλη διαφορά σχεδιαστικά από το κορυφαίο της μοντέλο.

■ **Σας έχει ζητηθεί να σχεδιάσετε αυτοκίνητο;** Όχι και θα ήταν ίσως κακή ιδέα... Υπάρχει τόσο μεγάλη αδράνεια πίσω από αυτή τη βιομηχανία, που το να μπεις σε αυτή είναι λίγο αφελές[...]

■ **Έχετε επανειλημμένως συνεργαστεί με τον Αργεντινό ζωγράφο Fabian Marcaccio. Τελικά, ποια τέχνη θεωρείτε ότι είναι πιο κοντά στην αρχιτεκτονική;**

Στον κόσμο των τεχνών, είμαι περισσότερο μηχανικός, παρά καλλιτέχνης... Το λέω αυτό διότι είμαι κοντά σε πολλούς καλλιτέχνες και γιατί χρησιμοποιώ τους ίδιους οικοδόμους ή το ίδιο λογισμικό με αυτούς[...]. Δεν υπάρχει τίποτα κοινό στη δουλειά μας, αλλά υπάρχουν πολλά κοινά στον τρόπο που δουλεύουμε...

Πολλά τρέχουν σήμερα με την εταιρία Carlson & Co στην Καλιφόρνια. Αυτοί κατασκεύασαν πολλά από τα αντικείμενα του Jeff Koones... Τώρα άρχισαν να δημιουργούν κτίρια κι αυτό είναι ενδιαφέρον.

Επίσης, οι ναυπηγοί με τους οποίους συνεργάζομαι έχουν κάνει το σκελετό για την «Cloud Gate» του Anish Kapoor [Σικάγο].

Οι ναυπηγοί δουλεύουν με καλλιτέχνες και αυτοί με αρχιτέκτονες και θεωρώ ότι υπάρχει μεγάλη «συνδιαλλαγή» στο τεχνικό επίπεδο.

■ **Βιβλία, μουσική, ταινίες, σας επηρεάζουν;** Φυσικά επηρεάζομαι. Επειδή ζω στο Λος Άντζελες ακούω και βλέπω συνέχεια πράγματα που σχετίζονται με ταινίες. Πρόσφατα βρέθηκα στο στούντιο της νέας ταινίας του James Cameron κι ο τρόπος με τον οποίο έφτιαχναν την ταινία είναι ένα από τα πιο εντυπωσιακά πράγματα που έχω δει.

Άνθρωποι έτρεχαν φορώντας μαύρες ολόσωμες φόρμες, που είχαν πάνω τους στίγματα διαφόρων χρωμάτων. Η σκηνή ήταν καταπράσινη και υπήρχαν ρομποτικά ελεγχόμενες κάμερες παντού και μια αίθουσα γεμάτη ανθρώπους με υπολογιστές που έβλεπαν «απεικονιζόμενους» χαρακτήρες, τους οποίους κινούσαν ηθοποιοί με motion captured suits [σ.σ. πρόκειται για στενό «ρούχο» που χρησιμοποιεί ειδικούς αισθητή-

ρες σε διάφορες θέσεις, για να καταγράψουν την κίνηση στο χώρο και μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως η βάση για γραφικά ηλεκτρονικών υπολογιστών].

Κι αντί όλο αυτό να είναι σαν ηλεκτρονικό παιχνίδι, η ποιότητα ήταν εξαρχής τέτοια, που φαινόταν σαν ολοκληρωμένη ταινία.

Όλο αυτό, λοιπόν, είναι πολύ κοντά στο να γεφυρώσει το κενό ανάμεσα στην ψηφιακή εικόνα από τη μία και τα αληθινά υλικά και ηθοποιούς από την άλλη.

Αυτό με «τίναξε στον αέρα». Σκέφτηκα πώς θα ήταν να σχεδιάζω κτήρια με τέτοιο τρόπο, όταν τα μέσα σχεδιασμού είναι τόσο φωτορεαλιστικά, που έχεις μια πραγματική εικόνα για την τελική ποιότητα του χώρου και του κτηρίου.

■ **Τα υλικά στα έργα σας προέρχονται κυρίως από τη γεωγραφική γειτονιά σας (Los Angeles). Στην Ελλάδα κυριαρχούν υλικά λιγότερο «εύπλαστα»: μάρμαρο, πέτρα, τσιμέντο κτλ. Ποιες θα ήταν οι επιλογές σας εδώ;**

Η πέτρα και το τσιμέντο μπορούν να γίνουν πολύ εκφραστικά μέσα, αλλά η αλήθεια είναι ότι πρόκειται για υλικά με πολλή δουλειά από πίσω[...], πχ, με την πέτρα έχεις εξορύξεις κτλ. Πάντως, δεν νομίζω ότι χρειάζομαι συγκεκριμένο υλικό ή προϋπολογισμό για να σχεδιάσω κάτι.

Ο λόγος που επέλεξα τα συγκεκριμένα υλικά είναι ότι βρίσκονται κοντά μου, είναι «καινούργια» για την αρχιτεκτονική και αρκετά οικονομικά. Γενικά προσπαθώ να χρησιμοποιώ ότι έχω γύρω μου και η αεροναυπηγική βιομηχανία, όπως και η αυτοκινητοβιομηχανία, περιτριγυρίζουν το Los Angeles.

■ **Θα μπορούσε μια αρχιτεκτονική τύπου "blob" να γίνει οικονομικά βιώσιμη στην Ελλάδα;**

Η Ελλάδα έχει μεγάλη παράδοση στην πολύ εκφραστική αρχιτεκτονική[...]. Φαντάζομαι ότι αφού η πέτρα και το τσιμέντο είναι κυρίαρχα εδώ, θα υπάρχουν και αρκετοί δεξιότητες τεχνίτες, ικανοί να τα δουλέψουν. Και άρα, ναι, πιστεύω ότι μπορείτε να κάνετε πολύ εκφραστικά κτίρια, με ενδιαφέροντα σχήματα και ανεκτό κόστος.

Γενικά, πάντως, πρέπει πάντα να κοιτάζεις πού δουλεύεις και ποια είναι η κατάλληλη τεχνολογία κατασκευής[...]. Δεν έχω ένα στάνταρτ «λεξικό» ή τεχνική, που με ακολουθεί παντού. Συνήθως ξεκινώ με κάτι που είναι πιο πρακτικό και που οι άνθρωποι της κάθε περιοχής ξέρουν να το κατασκευάζουν καλά.

■ **Ποια πιστεύετε ότι είναι τα νέα υλικά με προοπτική για τις κατασκευές;**

Πλαστικά υψηλών επιδόσεων, αδιάβροχα και «έξυπνα» υλικά, π.χ, για έλεγχο της ηλιοφάνειας ή της κυκλοφορίας του αέρα, ευέλικτα δομικά συστήματα...

Βέβαια θεωρώ ότι πέρα από τα υλικά καθαυτά, η πληροφορία είναι σήμερα το παν, η πληροφορία που αλλάζει συνέχεια... Το μάντζμεντ της πληροφορίας που σχετίζεται με τις κατασκευές («Building information management»), τα

λογισμικά 3D, που μεταφράζονται σε πληροφορία για τον κατασκευαστή, διαχείριση με τον υπολογιστή, αυτά θεωρώ ότι είναι τα πιο συναρπαστικά πράγματα σήμερα...

■ **Η πράσινη οικονομία αποτελεί -ή τουλάχιστον έτσι λένε- προτεραιότητα για τις κυβερνήσεις των ανεπτυγμένων χωρών. Πώς πρέπει να διαχειριστούν αυτή την πρόκληση οι αρχιτέκτονες;** Πέρσι ήταν στη μόδα το μπαμπού. Όλοι ήθελαν μπαμπού και από αυτή τη στιγμή, που άρχισαν να το θέλουν όλοι, έγινε ένα πολύ...μη πράσινο υλικό. Για να αντιμετωπίσεις αυτό το πρόβλημα, πρέπει να δεις τη «μεγάλη εικόνα». Πρέπει να προσδιορίσουμε από πού έρχεται ένα «πράσινο» υλικό και πώς έρχεται.

Θεωρώ ότι αυτό που χρειάζεται να γίνει κατά προτεραιότητα σε αυτό το κομμάτι είναι η εκπαίδευση των σχεδιαστών, ώστε να σκέφτονται τα παραπάνω και όχι τόσο η εφεύρεση νέων υλικών...

■ **Ζούμε μια παγκόσμια οικονομική κρίση. Πώς επηρεάζει την αρχιτεκτονική;**

[...]Αυτή η κρίση στην ουσία, δεν είναι τωρινή. Τρέχει πέντε χρόνια. Το «κραχ» δεν ήταν η αρχή της, ήταν η αρχή του τέλους της. Όταν η κρίση τελειώσει, πιστεύω ότι θα έχει αφήσει πίσω της πιο υπεύθυνο αρχιτεκτονικό σχεδιασμό για την επόμενη δεκαετία.

Σήμερα, όμως, υπάρχουν τόσο πολλοί αρχιτέκτονες που δεν έχουν τι να κάνουν... Η επίπτωση της κρίσης στον χώρο μας είναι πραγματικά μεγάλη. Πρόκειται για ένα πρόβλημα κλίμακας. Τα έργα που για την υλοποίησή τους δεν απαιτούν δανεισμό από τράπεζες, σιγά-σιγά «επιστρέφουν» και είναι κυρίως μικρά. Τα πραγματικά μεγάλα έργα χτίζονται πλέον σε λίγα μέρη.

Η κατάσταση απαιτεί αλλαγή focus. Τα τελευταία χρόνια, είχαμε εστίαση στις λεγόμενες «στιγμιαίες» πόλεις ("instant cities") στην Κίνα ή στα πολύ ψηλά κτίρια και τα πολύ μεγάλα συγκροτήματα κτιρίων και πύργους. Η εστίασή μας πρέπει να επαναπροσδιοριστεί, να κοιτάξουμε και σε άλλα πεδία. Κι αυτό είναι ένα απευθείας αποτέλεσμα της οικονομικής κρίσης...



**Αφού η πέτρα και το τσιμέντο είναι κυρίαρχα στην Ελλάδα, θα υπάρχουν και αρκετοί δεξιότητες τεχνίτες, ικανοί να τα δουλέψουν. Ναι, πιστεύω ότι μπορείτε να κάνετε πολύ εκφραστικά κτήρια, με ενδιαφέροντα σχήματα και ανεκτό κόστος.**

**Η πληροφορία είναι σήμερα το παν για την αρχιτεκτονική. Το Building information management και τα λογισμικά 3D, θεωρώ ότι είναι πλέον τα πιο συναρπαστικά πράγματα...**

**Στην πράσινη αρχιτεκτονική, πρέπει να δούμε τη «μεγάλη εικόνα», να προσδιορίσουμε πρώτα από πού και πώς έρχεται ένα «πράσινο» υλικό, να εκπαυδύσουμε τους σχεδιαστές.**

**Μετά την οικονομική κρίση θα δούμε design, που θα είναι εξαρχής πολύ υψηλότερης ποιότητας, εξαιτίας της έλλειψης χρόνου[...]. Ο χρόνος είναι χρήμα και θα δούμε πολύ περισσότερη ποιότητα στην σχεδιαστική ευφυΐα.**





### 03

- (Ξανά)ψηφίστε μηχανικούς!

### 04

- ΣΔΙΤ, ΔΕΘ και οικονομική κρίση επί τάπητος στην 13η συνεδρίαση της «Α»
- Αλλαγές στη Δ.Ε. και την «Α»

### 05

- Συμπράξεις δημοσίου - Ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ)

### 06

- Με αρχιτεκτονικό διαγωνισμό να γίνει το νέο δικαστικό μέγαρο
- Περί διδασκαλίας μαθημάτων σχεδίου στο λύκειο

### 07

- Θετική η χωροθέτηση της ΔΕΘ - Επείγον το μητροπολιτικό πάρκο
- Αναβάλλονται λόγω εκλογών οι εκλογές του ΤΕΕ
- Πιστοποιητικό ισοδυναμίας πτυχίου με Master

### 08

- Jethro Tull: Η ροκ μπάντα των '60 και ο αγρονόμος του 17ου αιώνα

### 09

- Ενδιαφέρουν

### 10

- Πυρηνική ενέργεια: Λύση ή απειλή;

### 11-14

- Ψηφίστε μηχανικούς

### 15

- Οι προκλήσεις για μια βιομηχανία χαμηλών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου
- «Αγιαχουάσκα», μια περιήγηση στις ζούγκλες του Αμαζονίου

### 16

- Με μια ματιά

### 18

- Συλλογικά - Παραταξιακά

### 20

- Greg Lynn  
Θα σχεδιάζα το νέο μουσείο της Ακρόπολης ...σχεδόν συμμετρικό!

### 22

- Βιβλιογραφία άρθρου

### 23

- Ζητείται

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΜΑΣ...

<http://www.tkm.tee.gr>