

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



ΒΡΕΘΗΚΕ ΔΙΑΜΑΝΤΙ 507 ΚΑΡΑΤΙΩΝ!



Φωτογραφία από την εφημερίδα «Αγγελιοφόρος»

Ένα από τα μεγαλύτερα διαμάντια στον κόσμο βρέθηκε στο ορυχείο Κάλιναν, στη Νότια Αφρική, που διαχειρίζεται η εταιρία Petra Diamonds του ελληνοκυπριακής καταγωγής Αδωνη Πουρούλη. Το λευκό διαμάντι 507,55 καρατίων και βάρους περίπου 100 γραμμαρίων αναμένεται να καλύψει το λειτουργικό κόστος του ορυχείου για δυο χρόνια, καθώς η αξία του εκτιμάται στα 20 εκατομμύρια δολάρια. Σύμφωνα με την εταιρία, πρόκειται για μια πολύτιμη πέτρα εξαιρετικής καθαρότητας και χρωματισμού, ενώ μαζί της βρέθηκαν κι άλλα μεγάλα λευκά διαμάντια 168 καρατίων, 58,50 καρατίων και 53,30 καρατίων. Ο Πουρούλης και τα διευθυντικά στελέχη της εταιρίας επισήμαναν ότι το ορυχείο αποτελεί για μια ακόμη φορά την πηγή ενός από τα 20 μεγαλύτερα και υψηλής ποιότητας διαμάντια στον κόσμο, υπενθυμίζοντας ότι από τις στοές του βγήκε το μεγαλύτερο ακατέργαστο διαμάντι του κόσμου 3.106 καρατίων, από το οποίο στη συνέχεια προέκυψαν 105 πολύτιμες πέτρες. Η μεγαλύτερη από αυτές, το Κάλιναν Ι 530,20 καρατίων και αξίας άνω των 400 εκατομμυρίων δολαρίων, τοποθετήθηκε από τον βασιλιά Εδουάρδο στο βασιλικό σκήπτρο και αποτελεί τμήμα των Κοσμημάτων του Στέμματος, που εκτίθενται στον Πύργο του Λονδίνου.

[Αγγελιοφόρος 30/9/2009]

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ: 13% ΣΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ

Η ανεργία «χτύπησε» και τους μηχανικούς, με έμφαση στις γυναίκες, τη Θεσσαλονίκη, αλλά κυρίως τους νέους που πήραν πτυχίο μετά το 2006, όπου το ποσοστό αυτών που δε βρίσκουν δουλειά έφθασε το 23%, όταν πριν από τρία χρόνια ήταν σχεδόν στο μισό (14%). Μεγάλη δημοσκοπήση ανάμεσα σε 2.517 μηχανικούς σε όλη τη χώρα, που έγινε από την Public Issue για λογαριασμό του Τεχνικού Επιμελητηρίου, έδειξε ότι η συνολική ανεργία έφθασε στο 13%, έναντι 8% το 2006 και 3% του 2003. Το πιο ανησυχητικό είναι ότι οι μηχανικοί τοποθετούνται με λιγότερη αισιοδοξία σε σχέση με το γενικό πληθυσμό στην έξοδο από την οικονομική κρίση, που τη βλέπουν να διαρκεί για μια πενταετία. Σχεδόν ένας στους τρεις (31%) στο σύνολο των ανέργων βρίσκεται εκτός αγοράς πάνω από ένα χρόνο και το 43%, κυρίως γυναίκες, νέοι και κάτοικοι επαρχίας, καλύπτουν τις ανάγκες τους με οικονομική στήριξη της οικογένειάς τους. Αλλά και οι «τυχεροί» που έχουν δουλειά δε

βρίσκονται σε καλύτερη μοίρα. Το 19% έχουν και δεύτερη δουλειά για να εξασφαλίσουν ικανοποιητικό εισόδημα, ενώ το 7% είναι μισθωτοί, αλλά πληρώνονται με δελτίο παροχής υπηρεσιών και το 34% δουλεύουν καθημερινά 9-10 ώρες την ημέρα χωρίς να πληρώνονται για υπερωρίες. Έχει ενδιαφέρον ότι η κρίση έχει πλήξει και την επαρχία, όπου η ανεργία έφθασε το 6%, έναντι 2% το 2006.

Στις πρώτες θέσεις των ειδικοτήτων που πλήττονται από την ανεργία βρίσκονται οι χημικοί μηχανικοί με 15% (10% το 2006), που πλέον ξεπερνούν τους μεταλλειολόγους (14%, έναντι 11% το 2006). Κατακρούρη άνοδος εμφανίζεται στους ηλεκτρολόγους, που από το 4% έφθασαν στο 9%, αλλά και οι ναυπηγοί, που με μηδενική ανεργία πριν από τρία χρόνια εκτινάχθηκαν πλέον στο 6%. Η κρίση έχει πλήξει ήπια τις ειδικότητες που σχετίζονται με την οικοδομή (πολιτικοί μηχανικοί 6%, αρχιτέκτονες 5%), ενώ οι τοπογράφοι από το 4% πήγαν στο 5%.

[Ελευθεροτυπία, 29/9/2009]

ΠΤΩΣΗ 5% ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Μικρή υποχώρηση σημείωσαν οι τιμές των κατοικιών παρά τη μεγάλη πτώση των αγοραπωλησιών. Αυτό προκύπτει από στοιχεία εξαμηνιαίας έρευνας της Τράπεζας της Ελλάδος που παρουσιάστηκε χθες κατά τη διάρκεια του 4ου συνεδρίου «RED Business Forum» που πραγματοποιείται στην Αθήνα. Σύμφωνα με τον επικεφαλής του Τμήματος Ανάλυσης της Αγοράς Ακινήτων της Τράπεζας της Ελλάδος κ. Στ. Παναγιώτου, οι τιμές των κατοικιών στην Αθήνα μειώθηκαν με μέσο ετήσιο όρο 2,9% το α' εξάμηνο του 2009 σε σύγκριση με το αντίστοιχο του 2008, ενώ συνολικά στο τέλος του εφτηνίου καλοκαιριού σε σύγκριση με το αντίστοιχο περυσινό η πτώση των τιμών ανέρχεται σε περίπου 5%. Με βάση τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, το α' τρίμηνο του έτους η υποχώρηση των τιμών πώλησης κατοικιών κυμάνθηκε στα επίπεδα του -1,4% και το β' τρίμηνο στο -4,4%. Ωστόσο οι τιμές των κατοικιών για το σύνολο των αστικών περιοχών αυξήθηκαν κατά 2,6% το 2008, έναντι 4,6% το 2007 και 12,2% το 2006. Από την άλλη, οι μεταβολές στις τιμές των ενοικίων δεν ακολούθησαν αυτές των τιμών των ακινήτων, καθώς είναι συνδεδεμένες περισσότερο με το δείκτη τιμών καταναλωτή παρά με τις τιμές των ακινήτων. Επίσης, το β' τρίμηνο του 2009 εννέα στα δέκα μεγάλα μεσιτικά γραφεία που ερωτήθηκαν (ποσοστό 91%) πιστεύουν πως οι αγοραπωλησίες ακινήτων είναι ελαφρώς περισσότερες απ' ό,τι πριν από τρεις μήνες, ενώ το 95% των ερωτηθέντων εκτιμά ότι οι τιμές των κατοικιών είναι ίδιες το β' τρίμηνο σε σύγκριση με τρεις μήνες πριν.

[Το Βήμα 29/9/2009]

ΧΩΡΙΣ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΑ ΑΠΟ 1/10

[...] Οι εταιρείες παραγωγής βιοκαυσίμων [...] προειδοποιούν ότι από 1ης Οκτωβρίου θα σταματήσει ο εφοδιασμός της χώρας με βιοκαύσιμα, λόγω της μη έκδοσης της κοινής υπουργικής απόφασης για την κατανομή βιοντίζελ 2009-2010. Σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Ανάπτυξης μιλά για «σύντομο χρονικό διάστημα» (το οποίο δεν προσδιορίζει) για να ολοκληρωθεί η αξιολόγηση, πράγμα που αφήνει να διαφανεί ότι σχετική απόφαση δεν θα εκδοθεί πριν από τις εκλογές. Συγκεκριμένα αναφέρει ότι «η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης των φακέλων των 19 παραγωγών και εισαγωγών βιοντίζελ που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον να συμμετάσχουν στην κατανομή 2009-2010 εργάζεται εντατικά, προκειμένου να ολοκληρωθεί σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα την αξιολόγηση». Βάσει του νόμου 3769/2009 η έκδοση απόφασης αφορά οριστική κατανομή των

ποσοτήτων βιοντίζελ για τον επόμενο χρόνο και όχι προσωρινή, όπως στο παρελθόν. Ο Ελληνικός Σύνδεσμος Παραγωγών Βιοκαυσίμων αναφέρει ότι από τον Ιούνιο ο εφοδιασμός γίνεται με άτυπη προσωρινή κατανομή που ισχύει ως τις 30 Σεπτεμβρίου, ζητά έστω και προσωρινή απόφαση και επισμαίνει ότι από 1/10/09 τα διυλιστήρια δε θα μπορούν να παράλουν βιοντίζελ.

[Ημερησία 29/9/2009]

ΤΟ ΤΣΙΜΕΝΤΟ ΓΕΝΝΑΕΙ ΚΑΤΑΙΓΙΔΕΣ

«Μαγνήτη» για τις καταιγίδες αποτελεί η Αθήνα. Τα τελευταία 30 χρόνια έχουν αυξηθεί οι μέρες όπου το ύψος της βροχής ξεπερνά στην πρωτεύουσα τα 10 με 20 χιλιοστά και αυτό, σύμφωνα με έρευνες Ελλήνων ειδικών, φαίνεται πως οφείλεται στη θερμότητα που εκπέμπει η πόλη. Από το 1980 και μετά [...] μεγάλος αριθμός κτιρίων και σπιτιών που επεκτάθηκαν εις βάρος ελεύθερων χώρων και πρασίνου στην Αθήνα, λειτουργούν ως θερμική δεξαμενή. Απορροφούν την ηλιακή ακτινοβολία, τη συσσωρεύουν στα δομικά τους υλικά που έχουν μεγάλη θερμοχωρητικότητα, και στη συνέχεια την αποβάλλουν ως θερμότητα στο περιβάλλον. Η θερμότητα αυτή αποδεικνύεται τώρα πως δραματίζει καθοριστικό ρόλο στη δημιουργία καταιγιδόφορων νεφών πάνω από την πρωτεύουσα. «Οι καταιγίδες εκδηλώνονται ως επί το πλείστον εξαιτίας των βίαιων ανοδικών κινήσεων που προκαλούν οι ατμοσφαιρικές διαταραχές (κυρίως ψυχρά μέτωπα), που περνούν από τη χώρα μας», λέει στα «NEA» ο κ. Παναγιώτης Νάστος που είναι αναπληρωτής καθηγητής στο Εργαστήριο Κλιματολογίας και Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος στο Πανεπιστήμιο Αθηνών. «Όταν τα μέτωπα αυτά περνούν πάνω από την Αττική, έχοντας προκαλέσει σε άλλες περιοχές της χώρας βροχές ή καταιγίδες, τότε, παρά το γεγονός ότι μπορεί να είναι εξασθενημένα, παρουσιάζουν βίαιες ανοδικές κινήσεις εξαιτίας της θερμότητας που εκπέμπεται από το Λεκανοπέδιο, συνεισφέροντας στη δημιουργία νεφών κατακρούρης ανάπτυξης». Σύμφωνα με ύψους 10 χλμ. [...] Στις περιπτώσεις αυτές, η ένταση της βροχής είναι πολύ μεγάλη και ξεπερνά σε ύψος τα 20 χιλιοστά. Ο αριθμός αυτός είναι ιδιαίτερα σημαντικός αν αναλογιστεί κανείς ότι το ύψος του νερού από μια συνηθισμένη βροχή δεν υπερβαίνει συνήθως τα 4 χιλιοστά. Σε ορισμένες περιπτώσεις μάλιστα, έχουν σημειωθεί καταιγίδες όπου το ύψος της βροχής φθάνει και ξεπερνά τα 30 ή και τα 40 χιλιοστά.

[Τα Νέα 29/9/2009]

ΑΓΩΓΟΣ ΜΠΟΥΡΓΚΑΣ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΗΣ ΚΑΙ ΣΕΙΣΜΟΙ

Απρόβλεπτοι κινδύνους μπορεί να κρύβει ο πολυσυζητημένος αγωγός Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη, σύμφωνα με τον καθηγητή Γεωφυσικής-Σεισμολογίας του Πανεπιστημίου Πατρών, Ακη Τσελέντη, ο οποίος τους τελευταίους μήνες συνεργάζεται σε επιστημονικό επίπεδο με τη ρωσική Ακαδημία Επιστημών για την εγκατάσταση θαλάσσιων σειсмоγράφων στο Ελληνικό Τόξο, την ανάπτυξη μεθόδων προστασίας του περιβάλλοντος από τη διέλευση αγωγών πετρελαίου και τον εντοπισμό κοιτασμάτων. [...] Σύμφωνα με τον κ. Τσελέντη, δεν ελήφθησαν ούτε τα προαπαιτούμενα στοιχειώδη μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας, με δεδομένο ότι ο αγωγός διέρχεται από την προστατευόμενη βάση της Συνθήκης Ramsar και οικολογικά ευαίσθητη περιοχή του Εβρου, που χαρακτηρίζεται από μεγάλη σεισμική επικινδυνότητα, καθώς αυτή μπορεί να επηρεαστεί από μεγάλα σεισμικά ρήγματα της ευρύτερης περιοχής. Όπως αναφέρει σε σχετική επιστολή του ο καθηγητής Σεισμολογίας του Πανεπιστημίου Πατρών, αντί να προηγηθεί μια εμπεριστατωμένη μελέτη σεισμικής επικινδυνότητας και η σχεδίαση ενός ολοκληρωμένου συστήματος εντοπισμού περιοχών πιθανής αστοχίας και παρακολούθησης διαρροών πιθανών ρύπων στο υπέδαφος, έγινε από τη μελετητική Αυστριακή Εταιρεία (ILF) μια

συμβατική αντισεισμική μελέτη, με κύριο προφάτως κίνητρο την ελαχιστοποίηση του κόστους. Ο κ. Τσελέντης, αφού επισκέφθηκε στη Μόσχα την υπεύθυνη για την κατασκευή του αγωγού ρωσική εταιρεία Roasnielt και εξέθεσε τους προβληματισμούς του, στη συνέχεια συνέταξε ένα ολοκληρωμένο πολύπλοκο πρόγραμμα ελέγχου και παρακολούθησης του αγωγού[...] Σύμφωνα με το σχέδιο αυτό, στην περίπτωση ενός ισχυρού σεισμού μέσα σε λίγα λεπτά εντοπίζονται τα πιθανά σημεία διαρροών, γίνεται μοντελοποίηση της διάχυσης των ρύπων στο υπέδαφος και ελαχιστοποιείται ο χρόνος επέμβασης, και φυσικά η επιβάρυνση του περιβάλλοντος. Όπως λέει στην «Ε» ο κ. Τσελέντης, το συγκεκριμένο πρόγραμμα το έχει ήδη αποδεχθεί η ρωσική Ακαδημία Επιστημών, η οποία σκοπεύει να το υλοποιήσει σε πολλούς ρωσικούς αγωγούς

(Ελευθεροτυπία 28/9/2009)

ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΖΟΝΕΤΕΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΗΣ ΚΡΗΝΗΣ

Ξεσηκώθηκαν οι κάτοικοι, για να αποτρέψουν ανοικοδόμηση στην παραλιακή ζώνη της Κρήνης. [...] "Η παραλία ανήκει στο λαό της Καλαμαριάς. Δε θα επιτρέψουμε να χτιστεί ούτε ένα τούβλο και θα αγωνιστούμε να αποδοθούν οι παραλιακές εκτάσεις στο δήμο". Αυτήν την πεποίθηση εκφράζουν πολίτες της Καλαμαριάς[...] Η αντίδραση των πολιτών προκλήθηκε, διότι "δόθηκε άδεια για να χτιστούν τρεις μεζονέτες δίπλα από το νοσοκομείο ΙΚΑ Παναγιά και το κέντρο "Μαρίδα", σε απόσταση πενήντα μέτρα από το κύμα. Η παραλία είναι χώρος αναψυχής και περιπάτου, και δε θα επιτρέψουμε καμία παρέμβαση", αναφέρει στη "Μ" ο Σάββας Δημητριάδης, εκπρόσωπος του "Ομίλου Πολιτών Καλαμαριάς". Για να εμποδίσει την ανέγερση των οικοδομών στην περιοχή, η επιτροπή κατοίκων κατέθεσε αίτηση ασφαλιστικών μέτρων στο πρωτοδικείο, η οποία έγινε προσωρινά δεκτή και έτσι σταμάτησαν οι εργασίες. [...] Οι κάτοικοι υποστηρίζουν ότι η παραλιακή ζώνη της Κρήνης είναι χαρακτηρισμένη ως δασική έκταση και δεν επιτρέπεται η ανοικοδόμηση. "Σύμφωνα με απόφαση του ΣτΕ, η περιοχή [...] πρέπει να αποτελέσει αντικείμενο ειδικού προστατευτικού καθεστώτος", εξηγεί ο Μιχάλης Παναγιωτίδης, επικεφαλής της "Δημοτικής Κίνησης Πολιτών" και προσθέτει ότι "Βάσει αυτής της απόφασης ακυρώθηκε προεδρικό διάταγμα για έγκριση πολεοδομικής μελέτης του 1990 [...] Η συγκεκριμένη περιοχή είναι οικοδομικό τετράγωνο από την ίδρυση της Καλαμαριάς μέχρι το τελευταίο πολεοδομικό σχέδιο που συντάχθηκε πριν επτά χρόνια. Άρα μπορούμε να χτίσουν. Οι κάτοικοι το γνώριζαν και κανείς δεν αντέδρασε", απαντά ο δήμαρχος Καλαμαριάς Χριστόδουλος Οικονομίδης. "Όταν είδαμε ότι ετοιμάζονται να χτίσουν, πριν από τέσσερα χρόνια, ζητήσαμε αναστολή των εργασιών και ζητήσαμε από το ΥΠΕΧΩΔΕ να αλλάξει τους όρους δόμησης [...] Αυτό το πετύχαμε και πράγματι άλλαξαν οι όροι. Από και και πέρα, δεν μπορούμε να απαγορεύσουμε να χτίσουν", υπογραμμίζει ο κ. Οικονομίδης.

(Μακεδονία 30/9/2009)

«ΝΑΥΑΓΗΣΑΝ» ΤΑ ΠΛΩΤΑ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

Πέντε χρόνια μετά την προκήρυξη του και δύο μετά την ανακήρυξη αναδόχου, ναυάγησε ο διαγωνισμός για τους δύο πλωτούς χώρους στάθμευσης που επρόκειτο να λειτουργήσουν στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Η διοίκηση του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης αποφάσισε "μετάκλητα" τη ματαίωση του διαγωνισμού και την ακύρωση της από 30/10/2007 απόφασης κατακύρωσής του στην ένωση εταιρειών Acte-Parq B. Ελλάδος ΕΠΕ / Capital Connect ΑΕ Διαχείριση ΑΚΕΣ. Η εγγυητική επιστολή των 100.000 ευρώ που είχε καταθέσει η ανάδοχος αποδείχθηκε χωρίς αντίκρισμα, αφού είχε λήξει πριν από την κατακύρωση του διαγωνισμού. Σύμφωνα με το διευθύνοντα

σύμβουλο του ΟΛΘ, Γιάννη Τσάρα, "η διακήρυξη για τα πλωτά πάρκινγκ είχε γίνει εσπευσμένα, γιατί από την ημερομηνία κύρωσης στη Βουλή της σύμβασης της υποθαλάσσιας αρτηρίας, ο ΟΛΘ δε θα είχε πλέον τη δυνατότητα να λειτουργεί τα κερασιά πάρκινγκ του. Από τη στιγμή που -από ό,τι φαίνεται- εξέλιπε ο λόγος καταστροφής των κερσαίων πάρκινγκ, δε βλέπω κανέναν λόγο για πλωτά στο ορατό μέλλον". Κατά τον ίδιο, παρά τις φήμες για διαφυγόντα κέρδη 500.000 ευρώ, εξαιτίας των καθυστερήσεων στο διαγωνισμό, "δεν υπάρχει κανένα διαφυγόν κέρδος"

(Μακεδονία 29/9/2009)

ΔΕΥΤΕΡΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ, ΣΤΑ ΔΥΤΙΚΑ;

Ένα δεύτερο αεροδρόμιο στα δυτικά της Θεσσαλονίκης, το οποίο θα λειτουργεί συμπληρωματικά στο υπάρχον αεροδρόμιο "Μακεδονία" και θα είναι δυνατόν στο μέλλον να αναπτυχθεί ως το κύριο αεροδρόμιο της πόλης, προτείνουν έγκριτοι επιστήμονες. Θεωρούν, επίσης, αναγκαία την επίσηυση της υλοποίησης των έργων κατασκευής νέου αεροσταθμού στο "Μακεδονία". Η συνεισφορά ανοικοδόμηση περιμετρικά του αεροδρομίου "Μακεδονία", η όχληση των κατοίκων των γύρω περιοχών και η ακαταλληλότητα της περιοχής, λόγω της πυκνής ομίχλης που τη σκεπάζει κατά διαστήματα, συμπεριλαμβάνονταν στους κύριους λόγους που πάντα συνηγορούσαν στη δημιουργία ενός νέου υπερσύγχρονου αεροδρομίου στα δυτικά της Θεσσαλονίκης.[...] Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Αναστάσιος Κονακλίδης σημειώνει ότι το ζητούμενο τώρα είναι να κατασκευαστεί ο νέος αεροσταθμός στο "Μακεδονία : [...] «Είναι ορατό ότι στο μέλλον το αεροδρόμιο "Μακεδονία" θα κυκλωθεί από τον αστικό ιστό του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης. Αυτή την περίοδο όμως είναι σε εξέλιξη έργα ανάπτυξης του αεροδρομίου, που απομακρύνουν κάθε σκέψη μεταγκατάστασης. Το ζητούμενο είναι να κατασκευαστεί ο νέος αεροσταθμός όπως προβλέπεται στο σχεδιασμό και να γίνουν τα συμπληρωματικά έργα για να αποκτήσει το αεροδρόμιο διεθνή διάσταση. Μπορεί να γίνει στα δυτικά μια υποδομή για μικρά αεροσκάφη, η οποία θα λειτουργεί συμπληρωματικά στο υπάρχον αεροδρόμιο. Η σκέψη για νέο αεροδρόμιο θα πρέπει να μας απασχολήσει, αλλά για μελλοντική περίοδο, που μπορεί να είναι μετά πενήντα χρόνια. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ δε θα υποδείξει περιοχή για πιθανή νέα θέση του αεροδρομίου - δεν μπορούμε να χωροθετήσουμε. Χρειάζεται μελέτη από ειδικευμένους επιστήμονες που να εξετάσουν συγκεκριμένους παράγοντες".

(Μακεδονία 27/9/2009)

ΚΑΤΕΔΑΦΙΖΕΤΑΙ ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΑΠΟ ΤΑ 18 «ΑΜΙΑΝΤΟΣΧΟΛΕΙΑ» ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Τίτλοι τέλους φαίνεται ότι πέφτουν για τα δηλωμένα αμιαντοσχολεία της Θεσσαλονίκης, καθώς χτες έπιασαν δουλειά τα συνεργεία για την απομάκρυνση του επικίνδυνου υλικού και την κατεδάφιση του 1ου Δημοτικού της Πολίχνης. Το 1ο Δημοτικό Πολίχνης, που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Αγνώστου Στρατιώτου και Μαυρομιάλη, περιέχει αμιάντο στη μόνωση της οροφής και στα πλαίσια των παραθύρων. Εδώ και τέσσερα χρόνια οι μαθητές έχουν μεταφερθεί και φιλοξενοούνται στο 11ο Δημοτικό της περιοχής, αναμένοντας την κατεδάφιση του και την ανέγερση νέου διδακτηρίου. «Το έργο ήταν ενταγμένο στις Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) και έπειτα από ενέργειες της διοίκησης του δήμου το βγάλαμε. Το έργο υλοποιείται από τον Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων», δήλωσε ο αντιδήμαρχος Παιδείας του δήμου Πολίχνης, Γιώργος Στολτίδης [...] Τα 18 αμιαντοσχολεία του νομού Θεσσαλονίκης απασχολούσαν την εκπαιδευτική κοινότητα και τους γονείς τα τελευταία 25-30 χρόνια. Σύμφωνα

με τον Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων, αυτή είναι η τελευταία εργολαβία στο νομό Θεσσαλονίκης για την απομάκρυνση του αμιάντου, καθώς δεν έχουν υποβληθεί άλλα αιτήματα από οποιονδήποτε φορέα του νομού για έλεγχο σε σχολείο.

(Αγγελιοφόρος 30/9/2009)

ΤΟ 2010 Η «ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ» ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ

Στα συρτάρια έμειναν τελικά, λόγω των πρόωρων εκλογών, τα πρώτα «πακέτα» για την πληρωμή του ανταποδοτικού τέλους από τους παλαιούς «πελάτες» του Κτηματολογίου, οι οποίοι ξεπερνούν τα 2,5 εκατομμύρια και οι οποίοι έχουν ή είχαν δικαιώματα σε ακίνητα που κτηματογραφήθηκαν στις 338 περιοχές το 1997 και το 1999. Από το Κτηματολόγιο είχε ολοκληρωθεί η σχετική προετοιμασία και είχε προγραμματιστεί να ξεκινήσει, κατά περιφέρεια, η αποστολή των βεβαιώσεων και των σχετικών σημειωμάτων πληρωμής. Η σχετική διαδικασία μετατίθεται για το πρώτο εξάμηνο του έτους κι ενδεχομένως θα «τρέξει» μαζί με τις αναρτήσεις με τα στοιχεία των ακινήτων και την καταβολή του αναλογικού τέλους για τις δηλώσεις που υποβλήθηκαν πέρυσι στο Κτηματολόγιο στις 107 περιοχές που εντάχθηκαν σ' αυτό.

(Απογευματινή 27/9/2009)

ΤΟ ΧΩΡΙΟ ΤΟΥ ΘΑΝΑΤΟΥ

Στην επαρχία Guangdong της νότιας Κίνας βρίσκεται το μικρό χωριό Shangba, το οποίο είναι γνωστό ως το «χωριό του θανάτου». Έχει κερδίσει αυτό το όνομα, επειδή ο καρκίνος έχει χτυπήσει τις ζωές του 80% του συνολικού πληθυσμού του και πλέον κανένας από τους κατοίκους του δεν μπορεί να αισθάνεται ασφαλής. Η αιτία για τα υπερβολικά κρούσματα καρκίνου εντοπίζεται στον ποταμό Hengshui, ο οποίος είναι τόσο μολυσμένος που οι ντόπιοι τον αποκαλούν «ο νεκρός ποταμός». Τα νερά έχουν πάρει πλέον πορτοκαλί χρώμα και είναι τόσο ιξώδη που μετά βίας κυματίζουν όταν φυσάει. [...] Το καλλιέργησιμο έδαφος επίσης μολύνεται από τα βαριά μέταλλα που χρησιμοποιούνται σε παρακείμενο εργοστάσιο, για την κατασκευή μπαταριών, τμημάτων υπολογιστών και άλλων ηλεκτρονικών συσκευών. Οι τεράστιες ποσότητες ρυπογόνων ουσιών που ρίχνει στο ποτάμι η εταιρία κρατικών συμφερόντων Guangdong Dabaoshan Mining πολλαπλασιάζουν την περιβαλλοντική καταστροφή.

Το ποτάμι αυτό είναι η μόνη διαθέσιμη πηγή νερού. Εξαιτίας του μολύνεται και όλη η γύρω περιοχή, και οι κάτοικοι του χωριού Shangba δεν μπορούν να αποφύγουν τις άκρως βλαβερές συνέπειες της μόλυνσης. «Εάν εξετάσετε το ρύζι, θα δείτε ότι είναι άκρως τοξικό. Όμως εμείς το τρώμε, γιατί αλλιώς θα λιμοκτονήσουμε. Αν αναρωτιέστε εάν το πουλάμε, φυσικά και το κάνουμε. Είναι θέμα επιβίωσης», ανέφερε χαρακτηριστικά ένας από τους κατοίκους της περιοχής. Σχετική έρευνα την οποία διεξήγε ένα περιφερειακό ερευνητικό κέντρο κατέληξε στο συμπέρασμα πως ένας από τους σημαντικότερους ρύπους είναι ο μόλυβδος, του οποίου το ποσοστό ήταν 15 φορές υψηλότερο από το όριο που έχει θέσει το κινεζικό Χημείο του κράτους. Επίσης, βρέθηκαν υπερβολικά ποσοστά καδμίου, ενός βαρέως μετάλλου που είναι γνωστή καρκινογόνος ουσία, καθώς επίσης και ψευδάργυρου, ο οποίος σε μεγάλες ποσότητες μπορεί να βλάψουν το συκώτι και να προκαλέσει καρκίνο.

(tvxs.gr 29.9.2009)