



πηγή φωτο: www.aggelioforos.gr

ψης των εκπονούμενων μελετών στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., τα τελέχη της οποίας γνωρίζουν τις τοπικές συνθήκες και ιδιαιτερότητες και δίνει τη δυνατότητα καλύτερης συνεργασίας της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και των τοπικών φορέων.

-Για την επιτυχή ολοκλήρωσή του **απαιτείται συνεργασία** με τους κοινωνικούς φορείς, τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης, τις Περιφερειακές Υπηρεσίες και ιδιαίτερα με τους Δήμους που θα επηρεασθούν από τη διέλευση της οδού. Η συνεργασία θα εξασφαλίσει συναίνεση και ταυτόχρονα θα επιλύσει προβλήματα που σίγουρα θα ανακύψουν από διαφορετικές προσεγγίσεις και θα αποφευχθούν ανακολουθίες, παλινδρομήσεις και καθυστερήσεις στη φάση της κατασκευής του έργου. Μέχρι στιγμής η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ και το αρμόδιο Υπουργείο δεν έχουν αξιοποιήσει επαρκώς το μέσο της διαβούλευσης με τους ΟΤΑ και τους φορείς της περιοχής του έργου και για το λόγο αυτό **διαπιστώνονται σημαντικές αντιδράσεις**.

-Ο **ολοκληρωμένος σχεδιασμός** του έργου, που θα επηρεάσει τις μετακινήσεις σ' όλη την Ανατολική περιοχή του Νομού, επιβάλλει τη συνεργασία με τον ΟΣΕ, την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και το ΣΑΣΘ, που μελετούν την ανάπτυξη των μέσων μαζικής μεταφοράς σε σταθερή τροχιά (Προαστιακός, Μετρό Θεσσαλονίκης), ώστε **να ενσωματωθούν κατά την κατασκευή της Εξωτερικής Περιφερειακής τμήματα των αντίστοιχων έργων**.

-Απαιτείται ακόμη ο **συντονισμός** της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων της ΠΚΜ, προκειμένου το υφιστάμενο οδικό δίκτυο ανατολικά της Θεσσαλονίκης, που περιλαμβάνει και τις αναπτυσσόμενες περιοχές των Δήμων Μίκρας, Θερμαϊκού και Επανομής, οι μελετώμενοι οδικοί άξονες Κ11-Θέρμη-Γαλάτιστα και Τρίλοφος-Μηχανιώνα, μαζί με την Εξωτερική Περιφερειακή Οδό και τη μελλοντική σύνδεσή της με την Εγνατία Οδό, που θα φτάνει μέχρι το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ, να λειτουργήσουν **συμπληρωματικά και ολοκληρωμένα με παράλληλη κατασκευή και εξασφάλιση χρηματοδότησης**, Ενστάσεις από την πλευρά του ΤΕΕ/ΤΚΜ διατυπώθηκαν για την πιθανή μεσόγεια χάραξη στην παραγωγική κοιλιά του Ανθεμιούτα στα όρια του Δήμου Βασιλικών προς την κατεύθυνση του Βόρειου τμήματος του Νομού Χαλκιδικής, όπως εμφανίζεται σε σχέδιο της αναγνωριστικής μελέτης, λαμβάνοντας υπόψη και το κόστος απαλλοτριώσεων. Επισημαίνεται ότι οι καθυστερήσεις στα χρονοδιαγράμματα εκπόνησης της μελέτης του οδικού άξονα Κ11-Θέρμη-Γαλάτιστα και η λήξη της περιόδου δέσμευσης της ζώνης διέλευσης της οδού, θα δημιουργήσουν προβλήματα στην υλοποίηση του έργου. Λαμβάνοντας υπ' όψη και την πάροδο 8 ετών από την περιβαλλοντική αδειοδότηση του άξονα Κ11-Γαλάτιστα θεωρείται σκόπιμο να αντιμετωπιστούν εκ νέου και συνολικά τα χαρακτηριστικά των δύο αυτών οδικών έργων, με επαναχάραξη και αξιοποίηση της σύγχρονης τεχνολογίας και στόχο την προστασία των ήδη ανεπτυγμένων χρήσεων γης στις περιοχές των Δήμων Θέρμης και Βασιλικών. Παράλληλα θα πρέπει να ληφθεί πρόνοια για το σύνολο της περιοχής της Ανατολικής Θεσσαλονίκης, ώστε να εξασφαλιστούν επαρκείς συνδέσεις και προσβάσεις στα νέα οδικά έργα.

-Η υποχρεωτική διέλευση της οδού μέσα από

το Σείκ-Σου, πρέπει να γίνει **με όρους μέγιστης περιβαλλοντικής προστασίας**, καθώς οι αρνητικές επιπτώσεις στο δάσος είναι αναπόφευκτες, αν και το έργο θα έχει και περιβαλλοντικά οφέλη, από τη μείωση κατανάλωσης καυσίμων και αντίστοιχη μείωση των εκπεμπόμενων ρύπων στη Θεσσαλονίκη, που σήμερα κατέχει τα πρωτεία στον τομέα αυτό στην Ελλάδα, αλλά και στην Ευρώπη. Για το λόγο αυτό η κατασκευή του έργου πρέπει να συνδυαστεί με έργα πρόληψης των επιπτώσεων ιδιαίτερα στα θέματα των επιπτώσεων, του αερισμού της πόλης και της λειτουργίας των ρεμάτων. Να υπάρξει θετικό ισοζύγιο στο πράσινο κεφάλαιο με αξιοποίηση σύγχρονων τεχνικών πρόληψης των πυρκαγιών. Επιπλέον πρέπει να ληφθούν προληπτικά μέτρα για την αντιμετώπιση της διάβρωσης, τη βελτίωση της κατείδυσης και την αντιμετώπιση του πλημμυρικού κινδύνου.

-Στις περιοχές που η οδός διέρχεται κοντά από περιοχές οικιστικής χρήσης απαιτείται προστασία της χωρικής συνοχής, με αποφυγή της διάσπασης της οικιστικής ζώνης και πρόληψη των επιπτώσεων. Για το λόγο αυτό προτείνεται η εισαγωγή στο σχεδιασμό των μέτρων που χρησιμοποιούνται στους νέους σχεδιαζόμενους οδικούς άξονες της Ανατολικής Αττικής όπως εξαγγέλθηκαν από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, (υπογειοποίηση οδού και κόμβων, μη ορατότητα από τις περιοχές κατοικίας, απόσταση 500 μέτρων από τα όρια των οικισμών, δημιουργία ζώνης δάσωσης μεταξύ των οικισμών και της οδού εφ' όσον αυτό είναι επιστημονικά και τεχνικά εφικτό, αντιμετώπιση της πχορύπανσης, κλπ.). Με μεγάλη προσοχή και σχολαστική διερεύνηση θα πρέπει να επιλεγεί η χάραξη της οδού στην περιοχή **Τριαδίου - Ραιδεστού**. Τα μέχρι σήμερα δημοσιοποιημένα στοιχεία του έργου συνηγορούν στην ανάγκη τροποποιήσε-

ων ή βελτιώσεων, προς όφελος της προστασίας του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής στους οικισμούς.

-Με δεδομένο, ότι η σύνδεση του πυρήνα του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης με την Εξωτερική Περιφερειακή γίνεται έναντι της περιοχής Κωνσταντινοπολίτικα, θα πρέπει να μελετηθούν ολοκληρωμένα και τα στοιχεία των κόμβων της Ανατολικής Περιφερειακής (Κ10, Κ11) και να απορροφήσει απρόσκοπτα τον αυξημένο πλέον κυκλοφοριακό φόρτο.

-Τέλος, η **ενδεχόμενη επιβολή διοδίων** μετά την ολοκλήρωση του έργου, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να συσχετιστεί με τον τρόπο χρηματοδότησης της κατασκευής του. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκφράζει **σοβαρές επιφυλάξεις** για την ανάθεσή του με σύμβαση παραχώρησης-εκμετάλλευσης, έχοντας υπόψη τα προβλήματα της υποθαλάσσιας αρτηρίας Θεσ/νίκης και την αδυναμία του δημοσίου να ελέγξει το τελικό κόστος αυτών των έργων, σε συνδυασμό με τη σε βάθος χρόνου εκμετάλλευσή τους, σύμφωνα με το παράδειγμα της ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ.

Κρίνουμε σκόπιμο κλείνοντας να επαναλάβουμε, ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί το **έργο πολύ σημαντικό για την ευρύτερη περιοχή**, συμμερίζεται την αναπτυξιακή και περιβαλλοντική του διάσταση και γι' αυτό θα στηρίξει κάθε πρωτοβουλία και ενέργεια που θα συμβάλει στην υλοποίησή του. Για το λόγο αυτό καταθέσαμε και παλιότερα και επανερχόμενα με τις προτάσεις μας, την ενσωμάτωση των οποίων θεωρούμε ως απαραίτητο όρο για την επιτυχή και χωρίς παλινωδίες και αντιθέσεις προώθηση του έργου. Στο βαθμό που θα μας κατατεθούν περισσότερα στοιχεία των μελετών, το οποίο και αιτούμαστε προς την Εγνατία Οδό ΑΕ, θα επεξεργαστούμε περαιτέρω τις προτάσεις μας και θα επανέλθουμε». ■

«**Σοβαρές επιφυλάξεις για την ανάθεση του έργου με σύμβαση παραχώρησης-εκμετάλλευσης**»

«**Το μέσο διαβούλευσης με ΟΤΑ και φορείς δεν έχει αξιοποιηθεί επαρκώς και γι' αυτό διαπιστώνονται σημαντικές αντιδράσεις**».

«**Απαιτείται συντονισμός μεταξύ της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και των αρμόδιων διευθύνσεων ΥΠΕΧΩΔΕ και Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας**»

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΥΠΑΝ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ



Κανένας μηχανισμός εκπαίδευσης ή πιστοποίησης ενεργειακών επιθεωρητών δεν έχει μέχρι στιγμής αναγνωριστεί ως «έγκυρος» από το ΥΠΑΝ ή τις υπηρεσίες του, όπως σπεύδει να διευκρινίσει το υπουργείο, «με γνώμονα την προστασία του επιχειρηματικού κόσμου και των πολιτών». Σύμφωνα με το υπουργείο, το σχετικό νομοθετικό πλαίσιο δεν έχει ακόμη πλήρως οριστικοποιηθεί. Αναλυτικότερα, στα πλαίσια του νομοθετικού και εν γένει κανονιστικού έργου του ΥΠΑΝ, έχουν δοθεί σε δημόσια διαβούλευση προσχέδια νόμων, προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων, τα οποία άπτονται θεμάτων όπως η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση (εναρμόνιση ελληνικής νομοθεσίας με την οδηγία 2006/32/ΕΚ), η σύσταση Σώματος Ενεργειακών Επιθεωρητών για τη μείωση ενεργειακής κατανάλωσης κτιρίων, καθώς και ο Κανονισμός

Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (ΚΕΝΑΚ).

Γενικά για τα ανωτέρω θέματα, το απαραίτητο νομοθετικό και θεσμικό πλαίσιο δεν έχει ακόμη λάβει την τελική του μορφή. Άρα, ζητήματα όπως το απαραίτητο πλαίσιο για την εκπαίδευση αναγνωρισμένων ενεργειακών επιθεωρητών δεν έχουν πλήρως οριστεί και οριστικοποιηθεί.

«**Συνεπώς, το Υπουργείο Ανάπτυξης και οι αρμόδιες υπηρεσίες του, ΔΕΝ αναγνωρίζουν κανέναν μηχανισμό εκπαίδευσης, αναγνώρισης ή πιστοποίησης ενεργειακών επιθεωρητών ή άλλων συναφών με τα ανωτέρω θεμάτων, πριν από την οριστικοποίηση και θεσμοθέτηση του απαραίτητου νομοθετικού πλαισίου**», διευκρινίζει το ΥΠΑΝ. ■