

**ΟΣ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ Η ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ**

Ός το καλοκαίρι θα έχει ετοιμαστεί η ρύθμιση για την Ανεξάρτητη Αρχή ανάθεσης, παρακολούθησης και παραλαβής των δημοσίων έργων, η οποία θα δημιουργηθεί στα πρότυπα του ΑΣΕΠ, γνωστοποίησαν χτες, σύμφωνα με πληροφορίες, ο υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Δ. Ρέππας και ο υφυπουργός κ. Ι. Μαγκριώτης σε εκπροσώπους των εργοληπτικών οργανώσεων κατά την πρώτη συνάντησή τους. Ο κ. Ρέππας τόνισε, σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, ότι η δημιουργία της Ανεξάρτητης Αρχής θα συζητηθεί με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και ζήτησε τις προτάσεις των εκπροσώπων του κατασκευαστικού κόσμου. Προτάσεις θα ζητήσει από τους εκπροσώπους της Αυτοδιοίκησης, ενώ θα ολοκληρωθεί η διαδικασία με συζήτηση μέσω του Διαδικτύου, όπου όσοι ενδιαφέρονται θα μπορούν να καταθέσουν τις προτάσεις τους. Στόχος είναι να εξασφαλιστεί η πλήρης διαφάνεια στα έργα του δημόσιου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα. Σε ότι αφορά τις οφειλές του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις για έργα που έχουν ολοκληρωθεί, ο κ. Ρέππας είπε ότι γίνεται ισοσκελισμός των ανοιγμάτων, σε μια προσπάθεια να ξεκινήσει η συνεργασία από καθαρή βάση. Επίσης ανέφερε ότι πρόθεσή του είναι, εκτός από τα έργα του ΕΣΠΑ, να προχωρήσει και στην κατασκευή μικρότερων στην περιφέρεια.

[Το Βήμα 4/11/2009]

**ΟΚΕ: 5 ΧΡΟΝΙΑ ΣΥΡΡΙΚΝΩΣΗΣ ΠΔΕ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ**

Η υποβάθμιση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) τα πέντε τελευταία χρόνια, η πολυπλοκότητα των διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης είναι οι βασικές πηγές της κακοδιαμονίας των δημοσίων έργων, σύμφωνα με το πόρισμα της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (ΟΚΕ) για τον κατασκευαστικό τομέα, όπου οι άμεσα απασχολούμενοι ξεπερνούν τις 250.000. Πτωτική είναι η πορεία και της οικοδομής, που αποδίδεται κυρίως στη φορολογική πολιτική επί των ακινήτων.

Βασική διαπίστωση της ομάδας ειδικών της ΟΚΕ είναι ότι μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες καταγράφηκε μείωση των διαθέσιμων πόρων και συνεχής συρρίκνωση του ΠΔΕ, που προέκυψε ως αποτέλεσμα της πολιτικής μείωσης του δημοσίου ελλείμματος. Διατυπώνονται επίσης προτάσεις για την αντιμετώπιση των προβλημάτων, πέρα από την αύξηση των διαθέσιμων πόρων του ΠΔΕ, αφορούν κυρίως στην ενίσχυση της διαφάνειας στα δημόσια έργα. Προς αυτή την κατεύθυνση προτείνεται η λειτουργία Παρατηρητηρίου Έργων, μέσα από το οποίο θα δημοσιοποιούνται όλα τα οικονομικά μεγέθη του κάθε έργου και η τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων κατασκευής

[Ελευθεροτυπία 4/11/2009]

**16 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΕΥΦΥΕΙΣ ΠΟΛΕΙΣ**

Κεφάλαια 16 δις. ευρώ θα κατευθυνθούν προς την έρευνα σε τεχνολογίες ηλιακής ενέργειας μέσα στα επόμενα δέκα χρόνια, ενώ θα δημιουργηθούν τριάντα ενεργειακά «Ευφυείς Πόλεις», με

στήριξη περίπου 11 δις. ευρώ, όπως ανακοίνωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Παρουσιάζοντας το πρώτο βήμα στην κατεύθυνση της υλοποίησης του Ευρωπαϊκού Στρατηγικού Σχεδίου Ενεργειακών Τεχνολογιών (Σχέδιο SET), ο Ευρωπαίος επίτροπος για θέματα έρευνας κ. Γιάνεζ Ποτότσνικ υπογράμμισε ότι «δεν έχουμε και πολλές επιλογές αν θέλουμε να είμαστε σοβαροί όσον αφορά την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής». Μεγάλο μέρος των κεφαλαίων για το Σχέδιο SET θα προέλθει από τα υπάρχοντα στοιχεία του πολύπλοκου δικτύου ταμείων της Ένωσης, αλλά τουλάχιστον 50 δις. ευρώ μέσα στα επόμενα δέκα χρόνια θα είναι επιπρόσθετη χρηματοδότηση. Το ποσό αυτό ισοδυναμεί με τριπλασιασμό σχεδόν των ετήσιων επενδύσεων στην Ένωση, δηλαδή σε αύξηση σε 8 δις. ευρώ, από 3 δις. ευρώ σήμερα.

[Ημερησία 4/11/2009]

**ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΟΧΟ Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ**

Μακριά από τον στόχο για μείωση των τροχαίων ατυχημάτων κατά 50% έως το 2010 (σε σχέση με το 2001) βρίσκονται τόσο η Ελλάδα όσο και το σύνολο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τα θύματα από οδικά τροχαία δυστυχήματα άγγιξαν τα 39.000 στην Ε. Ε. το 2008, ενώ οι τραυματίες ξεπέρασαν το ίδιο διάστημα τα 3,5 εκατομμύρια, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάζονται σήμερα στο 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας που διοργανώνει ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ).

Μόλις ένα χρόνο πριν από το 2010, ο ευρωπαϊκός μέσος όρος που αφορά στη μείωση του αριθμού των θυμάτων από τροχαία ατυχήματα δεν ξεπερνάει το 28%, ενώ η αντίστοιχη μείωση σε εθνικό επίπεδο υπολογίζεται μόλις σε 15%, σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΣΕΣ Γιάννη Χανδάνο. Το οικονομικό κόστος των τροχαίων ατυχημάτων υπολογίζεται σε 200 δις. ευρώ τον χρόνο στην Ε. Ε., κόστος στο οποίο φυσικά δε συνυπολογίζεται ο ανθρώπινος πόνος. Τα αποθαρρυντικά αυτά στοιχεία αναδεικνύουν την ανάγκη εντατικοποίησης των προσπάθειών ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας για να επιτευχθεί ο στόχος της μείωσης των θυμάτων το 2020 κατά 40% σε σχέση με το 2010

[Η Καθημερινή 5/11/2009]

**3.000 ΛΟΥΚΕΤΑ ΣΕ ΔΥΟ ΧΡΟΝΙΑ...**

Τέλος εποχής για περίπου 3.000 βιομηχανικές και βιοτεχνικές μονάδες της Θεσσαλονίκης σύμφωνα με τα τελευταία δύο χρόνια η οικονομική κρίση και ο αθέμιτος ανταγωνισμός λόγω των ανεξέλεγκτων εισαγωγών. Επιχειρήσεις οι οποίες κυριάρχησαν στον κλάδο τους και έδιναν δουλειά σε χιλιάδες εργαζομένους, οδηγήθηκαν στο λουκέτο εν μία νυκτί και πλέον η Θεσσαλονίκη κινδυνεύει να «βουλιάξει» στη δίνη της αποβιομηχάνισης. Απελπιστική είναι η κατάσταση στον κλάδο της βιοτεχνίας, όπου οι υγιείς οικονομικά επιχειρήσεις της Θεσσαλονίκης είναι μετρημένες στα δάχτυλα. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, μέσα στο 2008 συνολικά 1.187 βιοτεχνίες διαγράφηκαν από τα μητρώα, ενώ από τις αρχές του έτους μέχρι και τον Ιούνιο άλλες 547 επιχειρήσεις κατέβασαν ρολά. «Οι κλάδοι ένδυσης, υπόδησης και επίπλου είναι αυτοί που υποφέρουν περισσότερο, κυρίως λόγω των ανεξέλεγκτων εισαγωγών από τρίτες χώρες», δήλωσε χαρακτηριστικά στον «Α» ο πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, Σωτήρης Μαγόπουλος, απευθύνοντας έκκληση προς την κυβέρνηση για ενίσχυση του βιοτεχνικού κλάδου πριν να είναι πολύ αργά. [...]Στον αέρα» βρίσκεται, όμως, και το μέλλον των βιομηχανιών της Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου, το 2008 συνολικά 765 βιομηχανίες οδηγήθηκαν σε λουκέτο και από τις αρχές του έτους, μέχρι σήμερα,

ήδη άλλες 499 επιχειρήσεις υπέβαλαν αίτηση διαγραφής από τα μητρώα του Επιμελητηρίου. Σημειώνεται, βέβαια, ότι ο πραγματικός αριθμός των λουκέτων είναι πολύ μεγαλύτερος, καθώς ορισμένες επιχειρήσεις καθυστερούν να ολοκληρώσουν τις διαδικασίες διαγραφής, με αποτέλεσμα να μην εμφανίζονται στα συγκεντρωτικά στοιχεία.

[Αγγελιοφόρος 2/11/2009]

**ΚΑΤΑ 6.400 ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ «ΑΝΟΙΓΟΥΝ» ΤΑ ΒΑΣΙΛΙΚΑ**

Προνομαχία για επενδύσεις σε ακίνητα, οικόπεδα και διαμερίσματα αναμένεται να καταστεί τα επόμενα δύο χρόνια η περιοχή επέκτασης 6.400 στρεμμάτων του δήμου Βασιλικών. Η ένταξη της στο σχέδιο πόλης εισέρχεται στην τελική ευθεία, καθώς ολοκληρώνεται σύντομα το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο. Μοναδικό «αγκάθι» αποτελεί η χωροθέτηση του ΧΥΤΥ στον Άγιο Αντώνιο, έργο στο οποίο αντιδρούν σθεναρά κάτοικοι και φορείς. Μάλιστα, ο δήμος δηλώνει ότι θα ζητήσει αναθεώρηση του περιφερειακού σχεδιασμού για τα περιβαλλοντικά έργα στο νομό Θεσσαλονίκης προκειμένου να αλλάξει η τοποθεσία για το ΧΥΤΥ. «Είναι το μόνο θέμα στο οποίο διαφοροποιούμαστε ριζικά, στο πλαίσιο του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδιασμού. Κατά τα άλλα, είμαστε σε απόλυτη συμφωνία με τον Οργανισμό Ρυθμιστικού, και το θέμα θα περάσει προς έγκριση και από το δημοτικό συμβούλιο», ανέφερε ο δήμαρχος Χρήστος Βαγγέλης. Το αγοραστικό ενδιαφέρον, παρά την οικονομική κρίση, είναι μεγάλο, με τη δημοτική αρχή να καταβάλλει προσπάθεια να τρέξει τη μελέτη για το Γ.Π.Σ., ώστε σύντομα να περάσει από το δημοτικό συμβούλιο, να σταλεί στον ΟΡΘ και στη συνέχεια να γίνει ΦΕΚ (νόμος του κράτους). Η διοίκηση του δήμου εκτιμά ότι στις αρχές του 2010 το ΓΠΣ θα έχει ολοκληρωθεί, οπότε και θα γίνει ανάρτηση της πολεοδομικής μελέτης, ενώ στα τέλη του 2011 εκτιμάται ότι θα έχει προχωρήσει η ένταξη 6.400 στρεμμάτων στο σχέδιο πόλης, με καθορισμένες χρήσεις γης. Επίσης θα ενταχθούν και ρυμοτομικές παλιών οικισμών, όπως το Λιβάδι, η Περιστερά και τα Βασιλικά, καθώς και περιοχές για τις οποίες υπήρχε απόφαση νομάρχη, όπως το Μονοπήγαδο, ο Άγιος Αντώνιος, η Αγία Παρασκευή και η Λακιά.

[Μακεδονία 5/11/2009]

**ΣΤΑ ΧΑΡΤΙΑ ΟΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΙ**

Σχέδια επί χαρτού παραμένουν εδώ και πολλά χρόνια οι μελέτες και οι προτάσεις για την ανάπτυξη επιπλέον συγκοινωνιακών μέσων στη Θεσσαλονίκη, που θα έδιναν λύσεις στα κυκλοφοριακά προβλήματα που αντιμετωπίζει το πολεοδομικό συγκρότημα και ώθηση σε εμπορικές και κοινωνικές δραστηριότητες [...] Η έλλειψη κονδυλίων, τα αρνητικά δεδομένα από τις μελέτες βιωσιμότητας, η εμπλοκή πολλών αρμόδιων υπηρεσιών αλλά κυρίως η απουσία πολιτικής βούλησης και αποφασιστικότητας, άφησαν τη Θεσσαλονίκη με μοναδικό μέσο αστικής μετακίνησης τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ, σ' ένα δίκτυο που δεν είναι πλήρως ανεπτυγμένο σε όλες τις περιοχές των δήμων και του νομού [...] Οι προσπάθειες που έγιναν εδώ και 25 χρόνια για την ανάπτυξη θαλάσσιων συγκοινωνιών ναυάγησαν στις μελέτες των αρμόδιων υπηρεσιών, ο προαστιακός σιδηρόδρομος αν και σχεδιάστηκε για πολλές κατευθύνσεις δρομολογήθηκε μόνο προς τη Λάρισα και την Έδεσσα, οι δημοτικές συγκοινωνίες -όπου υπάρχουν- περιστρέφονται στα στενά όρια διαδρομών των δήμων και δεν παρέχουν μεγάλη εξυπηρέτηση στους δημότες, οι προτάσεις για τραμ θεωρούνται γραφικές. Η μόνη θετική εξέλιξη στους σχεδιασμούς των αστικών συγκοινωνιών είναι το γεγονός ότι το μετρό Θεσσαλονίκης βρίσκεται στη φάση κατασκευής του, αλλά κι αυτό σκιάζεται από τις σημαντικές καθυστερήσεις που σημειώνονται στο έργο, οι οποίες μεταθέτουν την ολοκλήρωσή του στο 2015! Εκείνη τη χρονιά, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των συγκοινωνιολόγων, η κεντρική

γραμμή του μετρό δε θα επαρκεί για να καλύπτει τις ανάγκες των μετακινήσεων.

(Μακεδονία 5/11/2009)

#### ΜΟΝΟ 12%-15% ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΣΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Μόνο το 12% με 15% των Ελλήνων μαθητών συμμετέχει ενεργά σε προγράμματα περιβαλλοντικής εκπαίδευσης, τα οποία σε μεγάλο βαθμό έχουν εθελοντικό χαρακτήρα. Επιτακτική ανάγκη για πολλούς επιστήμονες είναι η περιβαλλοντική εκπαίδευση να βρει πλέον το δικό της χρόνο στο ωρολόγιο πρόγραμμα των σχολείων.

(Θεσσαλονίκη 2/11/2009)

#### ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΣΤΟΥΣ ΠΟΤΑΜΟΥΣ ΤΗΣ Β. ΕΛΛΑΔΟΣ

Σε επικίνδυνη κατάσταση, όσον αφορά στη ρύπανση των υδάτων τους, βρίσκονται οι ποταμοί Νέστος, Αλιάκμονας και Αξιός, όπως προκύπτει από τα αποτελέσματα μελέτης με θέμα «Οικολογική ποιότητα και διαχείριση σε επίπεδο λεκάνης απορροής», που πραγματοποιήσαν φοιτητές του ΑΠΘ στο πλαίσιο του Διατμηματικού Μεταπτυχιακού Τμήματος των τμημάτων Βιολογίας, Γεωλογίας και Πολιτικών Μηχανικών. Όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η καθηγήτρια στον Τομέα Ζωολογίας του Τμήματος Βιολογίας του ΑΠΘ, Μαρία Λαζαρίδου, η κατάσταση των ποταμών κρίθηκε μέτρια ως ελλιπής. «Καλή βρέθηκε μόνον στους παραποτάμους του Νέστου, στο Γοργόπη του Αξιού και σε δυο μόνον σταθμούς, Πλατανιά και Κοκκινιά, του Αλιάκμονα», σημειώνει. Ως αιτίες της ρύπανσης αναφέρει τη μη επεξεργασία βιομηχανικών και αστικών λυμάτων, καθώς και τα φράγματα, ενώ ξεκαθαρίζει ότι τα διασυννοριακά ποτάμια εισέρχονται μεν με φορτία ρύπων στη χώρα μας, αλλά η κατάστασή τους, τις περισσότερες φορές, χειροτερεύει. «Είναι επιτακτική πλέον η ανάγκη διακρατικών συμφωνιών και η υλοποίηση συγκεκριμένων έργων για την αντιμετώπιση της ρύπανσης των ποταμών που χρόνο με το χρόνο υποβαθμίζονται», τονίζει η κ. Λαζαρίδου.

(Αγγελιοφόρος 5/11/2009)

#### ΟΙ ΠΛΟΥΣΙΟΙ ΕΞΕΛΙΣΣΟΝΤΑΙ ΣΕ ...ΞΕΧΩΡΙΣΤΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΕΙΔΟΣ!

Η ελίτ του πλούτου μπορεί να εξελιχτεί σταδιακά σε ένα... τελειώς ξεχωριστό ανθρώπινο είδος, χάρη στην αξιοποίηση των εξελίξεων που σημειώνονται σήμερα με ραγδαία ταχύτητα στη βιοτεχνολογία και τη ρομποτική. Αυτό τουλάχιστον υποστηρίζει ο Αμερικανός μελλοντολόγος Πολ Σάφο, «αγαπημένο παιδί» της Σίλικον Βάλεϊ στην Καλιφόρνια, της περιοχής-ατμοσφαιρικής του παγκόσμιου τεχνολογικού πολιτισμού. Οι πολύ πλούσιοι, εκμεταλλευόμενοι τις πιο προχωρημένες τεχνολογικές εξελίξεις, μπορεί να μετατραπούν σε κυβερνο-ανθρώπους (cyborgs). Στο μέλλον, οι άνθρωποι –και ακόμη περισσότερο οι πλούσιοι– θα μπορούν να αναπτύξουν τα δικά τους σωματικά όργανα για αντικατάσταση των προβληματικών, να παίρνουν φάρμακα «κομμένα και ραμμένα» στα μέτρα τους και στις ανάγκες του κάθε ενός και, χάρη στη γενετική, να αποφεύγουν τις κληρονομικές ασθένειες ή και να βελτιώνουν τα γονίδια τους. Αυτά πιστεύει, σύμφωνα με τους «Τάιμς του Λονδίνου», ο Σάφο, ο κατ'εξοχήν άνθρωπος στον οποίο προσφεύγουν οι πάντες για να πάρουν μια εκτίμηση αναφορικά με το πώς θα επηρεάσει η τεχνολογία την κοινωνία στο μέλλον. Ο μελλοντολόγος –πρώην διευθυντής του Ινστιτούτου του Μέλλοντος και νυν καθηγητής στο πανεπιστήμιο του Στάνφορντ, καθώς επίσης σύμβουλος του Φόρουμ του Νταβός και πολλών μεγάλων εταιριών– προβλέπει έναν κόσμο που θα αποτελεί ένα αμάλγαμα τεχνολογίας και βιολογίας. Αν και αυτή η αλλαγή θα πάρει δεκαετίες για να υλοποιηθεί και να πάρει σάρκα και οστά, πολύ πιο σύντομα θα έχει φτάσει η ώρα των ρομπότ, τα οποία θα γίνουν πανταχού παρόντα, κάνοντας τις αγγαρείες και τις

βαριές δουλειές, ενώ τα αυτοκίνητα-ρομπότ θα κυκλοφορούν... μόνα τους, απαλλάσσοντας τους ανθρώπους από το βάσανο της οδήγησης.

(Αγγελιοφόρος 5/11/2009)

#### ΜΕΤΑΣΕΙΣΜΟΙ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟΥΣ ΠΟΥ ΣΥΝΕΒΗΣΑΝ ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΕΣ ΧΡΟΝΙΑ ΠΡΙΝ!

Πολλοί από τους σεισμούς που γίνονται στις μέρες μας, ίσως είναι μετασεισμοί από μεγάλους σεισμούς που συνέβησαν πριν από εκατοντάδες χρόνια, σύμφωνα με νέα αμερικανική επιστημονική έρευνα. Η μελέτη, που δημοσιεύτηκε στο περιοδικό Nature, έγινε από τον καθηγητή γεω-επιστημών του πανεπιστημίου Northwestern Σεθ Στάν και τον κινεζικής καταγωγής γεωφυσικό Μιάν Λιου του πανεπιστημίου του Μισούρι. Οι ερευνητές ανακάλυψαν ένα νέο πρότυπο στη συχνότητα των μετασεισμών, το οποίο μπορεί πιθανότατα να ερμηνεύσει μερικούς μεγάλους πρόσφατους σεισμούς, οι οποίοι ίσως αποτελούν τον "απόηχο" σεισμών που έχουν γίνει πριν από αιώνες. Μια τέτοια περίπτωση μπορεί να είναι, κατά τους επιστήμονες, ο καταστροφικός σεισμός μεγέθους 7,9 ρίχτερ του 2008 στην επαρχία Σιτσουάν της Κίνας, ο οποίος είχε ξαφνιάσει τους επιστήμονες, επειδή ποτέ εδώ και αιώνες δεν είχε υπάρξει σεισμός σε αυτή την περιοχή. Επίσης οι ερευνητές εκτιμούν ότι οι σημερινοί σεισμοί στην κοιλάδα Σεν Λόρνες του Καναδά αποτελούν μετασεισμούς ενός μεγάλου σεισμού στην περιοχή το 1663.

(Αγγελιοφόρος 5/11/2009)

#### ΠΕΡΙ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΩΝ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΔΑΣΩΣΕΩΝ

Επιπλέον διευκρινίσεις ζητεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος σχετικά με το ειδικό σώμα που θα αναλάβει την κατεδάφιση των αυθαιρέτων. Χθες το ΤΕΕ έστειλε στο υπουργείο Περιβάλλοντος τις παρατηρήσεις του στο νομοσχέδιο για τις καμένες εκτάσεις και υπογραμμίζει ότι η διάταξη για την κατεδάφιση των κτιρίων καταρχήν θα μπορούσε να θεωρηθεί θετική, χρήσιμη όμως περαιτέρω επεξεργασίας, ώστε να μην υπάρχει σύγκρουση ή επικάλυψη αρμοδιοτήτων, φαινόμενο που οδηγεί σε διάχυση και αποποίηση των ευθυνών μέχρι σήμερα. Παράλληλα, αναφέρει ότι οι ανασώσεις το 2004 αφορούσαν μόνο 370 στρέμματα, όταν στην Πεντέλη το 1995 και το 1998 κάπκαν κάθε χρονιά περισσότερα από 50.000 στρέμματα δασών, το 2007 κάπκαν μόνο στην Πάρνηθα 40.000 στρέμματα, από τα οποία τα 18.000 στον πυρήνα του Εθνικού Δρυμού. Η κατάσταση δεν άλλαξε ούτε μετά το 2007, αφού αυτή τη χρονιά οι ανασώσεις αφορούσαν μόνο 2.177 στρέμματα, με καταστραφέντα στην Αττική περισσότερα από 50.000 στρέμματα (Πάρνηθα, Πεντέλη, Υμηττός).

(Απογευματινή 5/11/2009)

#### ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ...ΤΡΟΠΙΚΑ ΒΡΑΔΙΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΠΟ ΤΟ 2020

Πόλεις που «βράζουν» μέσα στο ταίμεντο τα καλοκαίρια, «πνίγονται» από τις βροχές το χειμώνα, αλλά και περισσότερα «τροπικά» βράδια βλέπει νέα επιστημονική μελέτη. Οι προβλέψεις για την Ελλάδα μετά το 2020 είναι δυσοίωνες και τίποτα δε θα θυμίζει το σημερινό κλίμα. Οι ζεστές μέρες θ' αυξηθούν, μεγαλώνοντας την τουριστική περίοδο και τα οικονομικά οφέλη, όμως οι πυρκαγιές και τα ακραία φαινόμενα θα κάνουν όλο και συχνότερα την εμφάνισή τους. Σύμφωνα με έρευνα του WWF Ελλάς «Το αύριο της Ελλάδας: Επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην Ελλάδα κατά το άμεσο μέλλον», που παρουσιάστηκε από το Εθνικό Αστεροσκοπείο, πρόκειται να ενταθεί η υπάρχουσα δυσφορία των κατοίκων στις ελληνικές πόλεις. Σε Αθήνα, Λαμία, Λάρισα, Βόλο, Θεσσαλονίκη οι κάτοικοι θα πρέπει να προετοιμαστούν για 20 περισσότερες μέρες καύσωνα

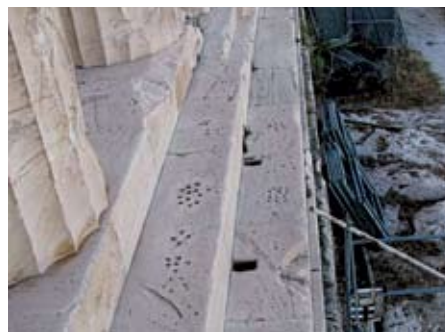
κατ'έτος. Ειδικά για την Αθήνα, αναμένονται 10 με 15 περισσότερες μέρες καύσωνα, 30 περισσότερες νύχτες με θερμοκρασία άνω των 20 βαθμών Κελσίου, 10 περισσότερες μέρες με αυξημένη βροχόπτωση σε διάστημα τριών ημερών και κατά συνέπεια αυξημένο κίνδυνο πλημμυρών, 10 περισσότερες μέρες με μεγάλες απαιτήσεις ψύξης (αυξημένη χρήση κλιματιστικών) και 15 περισσότερες ημέρες το χρόνο με μεγάλες απαιτήσεις θέρμανσης. Σημαντικές θα είναι οι αλλαγές στο κλίμα των τουριστικών περιοχών της χώρας. Στους δέκα σημαντικότερους ως προς την τουριστική κίνηση νομούς, αναμένονται 5 με 15 περισσότερες ημέρες με καύσωνα και αύξηση των νυχτών όπου η θερμοκρασία δεν θα πέφτει κάτω από τους 20 βαθμούς, κυρίως στις νησιωτικές περιοχές όπως η Ρόδος και τα Χανιά.

(Απογευματινή 17/9/2009)

#### ΤΡΙΛΙΖΑ, «ΓΟΥΒΙΤΣΕΣ» ΚΑΙ ΣΚΑΚΙ ...ΧΑΡΑΖΑΝ ΟΙ ΑΡΧΑΙΟΙ ΣΤΑ ΣΚΑΛΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΘΕΝΩΝΑ

Οι αρχαίοι Αθηναίοι φαίνεται πως περνούσαν ώρες καθισμένοι στα σκαλιά του Παρθενώνα παίζοντας διάφορα παιχνίδια: τρίλιζα, γουβίτσες και σκάκι.

Και καθώς θεωρούσαν οικεία τα ιερά τους, χάραζαν στο δάπεδο και στα σκαλιά παιχνίδια στρατηγικής και δεξιοτεχνίας, αυτά που σήμερα ονομάζουμε επιτραπέζια. Οι παράλληλες μελέτες που γίνονται από τους αρχαιολόγους κατά τη διάρκεια αναστήλωσης του Παρθενώνα είχαν αποτέλεσμα τον εντοπισμό τουλάχιστον 50 λαξευμένων παιχνιδιών πάνω στο αρχαίο μάρμαρο. Δεν αποκλείεται βέβαια να είναι περισσότερα και να αποκρύπτονται κάτω από τις εγκαταστάσεις για τις εργασίες αποκατάστασης του μνημείου. Μέχρι στιγμής η αρχαιολόγος Έλενα Καρακίτσου έχει διαπισώσει ότι τα περισσότερα παιχνίδια είναι λαξευμένα στη δυτική και τη νότια πλευρές του ναού, εκεί που οι κλιματολογικές συνθήκες επέτρεπαν την ανάπαυση και χαλάρωση με ένα παιχνίδι. Έχει καταγράψει 20 παιχνίδια στο δυτικό πτερό (ανάμεσα στην κιονοστοιχία και τον τοίχο του κυρίως ναού, του σκουφί), 25 στο νότιο, 4 στο ανατολικό και 1 στο βόρειο. «Τα χαραγμένα και λαξευμένα παιχνίδια στις βαθμίδες και στο δάπεδο του Παρθενώνα είναι απόηχοι ενός παρελθόντος, τότε που οι άνθρωποι κυκλοφορούσαν ελεύθερα μέσα στο πτερό του ναού», επισημαίνει η αρχαιολόγος. Έχει επίσης αναγνωρίσει τα είδη των παιχνιδιών αντλώντας τις ονομασίες τους από το «Ονομαστικό» του Έλληνα ρήτορα και λεξικογράφου Πολυδεύκη. Συγκεκριμένα, είδε πως τα 47 παιχνίδια είναι δεξιοτεχνίας (τρόπας) και τα 3 πεσσείας (εννεάδας και διαγραμματισμού), δηλαδή στρατηγικής, που παίζονταν με πεσσούς (πιόνια).



Φωτογραφία από την ιστοσελίδα της εφημερίδας «Ελευθεροτυπία» (<http://www.enet.gr>)

(Ελευθεροτυπία 4/11/2009)