

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

**ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΜΕ ΓΕΩΘΕΡΜΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

Σε λίγες ημέρες παραδίδεται το πρωτοποριακό σύστημα θλιεθερμάνσης με γεωθερμική ενέργεια στον Πολιχνίτο Λέσβου. Το έργο που ξεκίνησε στα μέσα του 2008 μετά από μελέτες του Πανεπιστημίου Αιγαίου, του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, του ΙΓΜΕ και της εταιρείας «Άνεμος», με προϋπολογισμό ύψους ενός εκατομμυρίου ευρώ, έχει υπολογιστεί ότι θα μειώσει το κόστος θέρμανσης στα δημοτικά κτίρια κατά 50% περίπου. Με το δίκτυο αυτό θα έχουν μελλοντικά δικαιώματα να συνδεθούν γύρω στις 100 κατοικίες των 100 τ.μ. και όλα τα θερμοκήπια της περιοχής, αποκομίζοντας ανάλογα οφέλη στην εξοικονόμηση ενέργειας. Στην πρώτη, όμως, φάση γίνονται συνδέσεις και τοποθετούνται κυκλοφορητές νερού στο κτίριο του δημαρχείου, στο Πολυκέντρο, στο Γηροκομείο, στην εκκλησία και στα σχολεία. Αξίζει να σημειωθεί ότι με αυτό το πρόγραμμα ο Δήμος Πολιχνίτου, εκτός του ότι θα περιορίσει τα έξοδά του, θα αυξήσει και τα έσοδά του με την επιδότηση που θα λαμβάνει κάθε χρόνο ως «πράσινος δήμος».

[Απογευματινή 18/11/2009]

ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑΤΙ ΧΑΝΟΜΑΣΤΕ

Τα παλιά ρέματα της Θεσσαλονίκης μπορεί να σκεπάστηκαν με άσφαλο και τσιμέντο πριν από δεκαετίες, αλλά παίζουν ακόμη σημαντικό ρόλο στην αντιπλημμυρική προστασία της πόλης, αν κι έχουν παραμεληθεί. Είναι ο λόγος που σε μεγάλες βροχές, καπάκια υπονόμων πετάγονται και μεγάλοι δρόμοι μετατρέπονται σε χείμαρρους. «Χρειάζονται φροντίδα, καθαρισμό και διανοίξεις. Είναι ανεπίτρεπτο να πλημμυρίζει η παραλιακή λεωφόρος, όταν η θάλασσα απέχει 20 μέτρα», λέει ο πρώην γενικός διευθυντής δικτύων της Εταιρείας Υδρευσης- Αποχέτευσης, Γιώργος Βουγιατζής. [...] Τα προβλήματα της προστασίας της Θεσσαλονίκης από τις πλημμύρες έχουν απασχολήσει κατά καιρούς και το ΤΕΕ. Ομάδες εργασίας επιστημόνων έχουν επισημάνει τουλάχιστον δέκα περιοχές υψηλού κινδύνου που χρήζουν άμεσων παρεμβάσεων και κοστολογούν τα έργα σε περίπου 60 εκατομμύρια ευρώ. Επιστολές έχουν σταλεί από καιρό στο γραφείο του πρωθυπουργού, την περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, τη Νομαρχία και τους δήμους. Αρμόδιος του ΤΕΕ για τα αντιπλημμυρικά, ο Σωτήρης Πρέντζας, αναφέρει στην «Ε» ότι «δυστυχώς ελάχιστα πράγματα έγιναν από το 2003 που είχαμε κάνει την πρώτη παρέμβασή μας» [...] Παλιοί χείμαρροι, όπως αυτοί της οδού Αναγεννήσεως, της Διεθνούς Εκθέσεως, της Ευαγγελίστριας, της οδού Λύτρα δίπλα στο Γ' Σώμα Στρατού, της Σχολής Κωνσταντινίδη, του Λαογραφικού Μουσείου, της Νέστορος Τύπα ή αλλιώς Αλλατίνη, διευθετήθηκαν προπολεμικά τόσο από τους δήμους όσο και από τις, κατά περίοδο, αρμόδιες υπηρεσίες. Άλλοι σκεπάστηκαν από την Υπηρεσία Εγγείων Βελτιώσεων, άλλοι από τον παλιό Οργανισμό Αποχέτευσης κι άλλοι από τη σημερινή Εταιρεία Υδρευσης - Αποχέτευσης, ανάλογα με τα μέσα και τις ανάγκες της εποχής.

[Ελευθεροτυπία 16/11/2009]

ΣΤΟΧΟΣ Η ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΑ ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2050

Στόχος της χώρας μας είναι να καλύπτει τις ανάγκες της μέχρι το 2020 από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας σε ποσοστό 20% κι όχι 18%, που καθορίζει η ΕΕ. Την επισήμανση αυτή έκανε ο υφυπουργός Εξωτερικών, αρμόδιος για θέματα ενεργειακής διπλωματίας, Σπύρος Κουβέλης, μιλώντας σε ημερίδα για τις κλιματικές αλλαγές, που έγινε στη Θεσσαλονίκη. «Η Ελλάδα έχει χάσει πολλά τρένα στην ιστορία της, αλλά αυτό το τρένο της πράσινης ανάπτυξης δεν πρέπει να το χάσουμε», τόνισε. Η ημερίδα είχε θέμα «Στο δρόμο προς την Κοπεγχάγη», με αφορμή τη διάσκεψη του ΟΗΕ για την αλλαγή κλίματος, που θα γίνει 7-18 Δεκεμβρίου στην Κοπεγχάγη. Την ανάγκη να απεξαρτηθεί πλήρως η Ελλάδα από τα ορυκτά καύσιμα μέχρι το 2050 τόνισε ο εκπρόσωπος του WWF Α. Πληθάρας, ενώ ο εκπρόσωπος της Greenpeace, Τ. Γρηγορίου επισήμανε ότι μέχρι το 2020 είναι αναγκαίο να μειωθούν τουλάχιστον κατά 40% οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις βιομηχανικές χώρες.

[Ημερησία 16/11/2009]

ΚΑΚΕΣ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

Την έκτη χειρότερη θέση καταλαμβάνει η Ελλάδα όσον αφορά τον αριθμό καταγγελιών εφαρμογής ή ενσωμάτωσης της κοινοτικής νομοθεσίας περιβάλλοντος. Ήδη κουβαλάει έξι τον αριθμό πρωτόδικες καταδικαστικές αποφάσεις, για τις οποίες έχει ξεκινήσει εκ νέου η διαδικασία παραπομπής και η μη συμμόρφωση οδηγεί σε ποικιλία πρόστιμα, με περιοπτη θέση αυτών που συνδέονται με την ανυπαρξία διαχείρισης όλης της γκάμας των αποβλήτων.

Παρ' ότι διάφορες υποθέσεις κλείνουν, άλλες εμφανίζονται, όχι μόνο στο μέγα κεφάλαιο εφαρμογής, αλλά και στο θεσμικό. Ήδη εξετάζεται το θέμα των στρατηγικών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (κακή εναρμόνιση Οδηγίας 2001/42), ενώ έχει μεσολαβήσει και καταδική για την καθυστέρηση στην ενσωμάτωση της σημαντικής Οδηγίας για την περιβαλλοντική ευθύνη.

[Αυγή 16/11/2009]

ΚΑΜΙΑ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗ ΣΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΡΩΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ

Η Ελλάδα θα τηρήσει τα συμφωνηθέντα για την προώθηση των ενεργειακών σχεδίων, στα οποία συμμετέχει σύμφωνα με τις διαβεβαιώσεις που έδωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος- Ενέργειας Γιάννης Μανιάτης προς τη Ρωσία, αλλά και την Ε.Ε. Κι ενώ όλο το προηγούμενο διάστημα στελέχη του ΠΑΣΟΚ εξέφραζαν το σκεπτικισμό τους για τη σκοπιμότητα έργων, όπως ο αγωγός πετρελαίου Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη και ο Γ. Μανιάτης έκανε λόγο, μόλις την περασμένη εβδομάδα, για στροφή της ενεργειακής διπλωματίας, κρατώντας αποστάσεις από τα σχέδια ελληνορωσικού ενδιαφέροντος, είναι εμφανής η νέα... στροφή.

Καθοριστικό ρόλο φαίνεται να έπαιξε η συνάντηση του Ρώσου υφυπουργού Ενέργειας με τον πρωθυπουργό Γιώργο Παπανδρέου την περασμένη εβδομάδα, αλλά και η χθεσινή συνάντηση του Ρώσου πρέσβη στην Αθήνα Βλαντιμίρ Τσικβίτςβιλι με τον υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, προκειμένου να συζητήσουν τις διμερείς ενεργειακές... εκκρεμότητες.

Αναφορικά με τον Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη, ο Ρώσος πρέσβης είπε ότι η χώρα του είναι έτοιμη να προχωρήσει το έργο, σύμφωνα με τον προγραμματισμό και σε άμεσο συντονισμό των

κυβερνήσεων Ρωσίας-Βουλγαρίας και Ελλάδας, ενώ ο Γιάννης Μανιάτης ανέφερε ότι προωθείται το νομοσχέδιο για τη ρύθμιση θεμάτων που αφορούν τη θέσπιση περιορισμών στη χρήση γης στις περιοχές διέλευσης του αγωγού.

[Η Απογευματινή 17/11/2009]

ΝΕΟΣ ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟ 2010

Την αλλαγή του θεσμικού πλαισίου για τα δημόσια έργα ανακοίνωσε ο υφυπουργός Υποδομών Γιάννης Μαγκριώτης απαντώντας χθες σε ερώτηση του Δημήτρη Παπαδημούλη στη Βουλή. [...] Όσον αφορά το νόμο για τα δημόσια έργα ο Γ. Μαγκριώτης είπε ότι θα έρθει στη Βουλή μέχρι το καλοκαίρι του 2010 και ότι θα δημοσιοποιηθεί εντός του 2009. Επανέλαβε ακόμη τη δέσμευση πως σιδήποτε αφορά τα δημόσια έργα θα αναρτάται στο διαδίκτυο, ενώ υποστήριξε ότι το θεσμικό πλαίσιο Σουφλιά για τα δημόσια έργα, παρά τις καλές προθέσεις του, πολλαπλασίασε τα προβλήματα με τις υψηλές εκπτώσεις και την έλλειψη μελετητικής ωριμότητας.

[Αυγή 13/11/2009]

ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΙ

Την απόσυρση του χωροταξικού για τον τουρισμό και την «ενοποίηση» του με το χωροταξικό για τον παράκτιο χώρο, την προώθηση των ρυθμιστικών σχεδίων Πάτρας, Βόλου, Ιωαννίνων και Λάρισας και την ολοκλήρωση της διαβούλευσης για τα ρυθμιστικά σχέδια της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης ζητά από την υπουργό Περιβάλλοντος ο σύλλογος πολεοδόμων - χωροταξικών. Οι πολεοδόμοι ζητούν την άμεση παρέμβαση του υπουργείου για την απεμπλοκή των μελετών πολεοδόμησης που εκκρεμούν από την προηγούμενη δεκαετία. Ο Σύλλογος Ελλήνων Πολεοδόμων Χωροταξικών (ΣΕΠΟΧ) απέστειλε υπόμνημα στην υπουργό Περιβάλλοντος κ. Τίνα Μπιρμιλή, εκφράζοντας τις θέσεις του συλλόγου για τα ζητήματα άμεσης προτεραιότητας. Ανάμεσα σε αυτά θα πρέπει να είναι η απεμπλοκή των επεκτάσεων στα σχέδια πόλης που ξεκίνησαν τη δεκαετία του '90 και καρκινοβατούν, «ώστε να ξεκαθαριστεί το τοπίο των μελετών πολεοδόμησης Α' και Β' κατοικίας, αποδίδοντας πολεοδομική γη». Ταυτόχρονα, ο ΣΕΠΟΧ επισημάνει την ανάγκη να δοθεί έμφαση στα προγράμματα του Γ' ΚΠΣ (που λήγουν οριστικά σε ένα μήνα), όπως τα ρυθμιστικά σχέδια και ζητά την εισαγωγή στο εθνικό συμβούλιο χωροταξίας μιας νέας αναμορφωμένης πρότασης για το ρυθμιστικό της Αθήνας.

[Η Καθημερινή 18/11/2009]

ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΡΙΑ ΕΥΡΩΠΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΦΘΟΡΑ Η ΕΛΛΑΔΑ

Κόλαφος υπήρξε η ετήσια έκθεση για το 2009 της μη κυβερνητικής οργάνωσης κατά της διαφθοράς Διεθνής Διαφάνεια (ΔΔ) όσον αφορά τη διαφθορά του δημόσιου τομέα σε πολλές χώρες, δυστυχώς και στην Ελλάδα, η οποία μάλιστα αναδεικνύεται «πρωταθλήτρια Ευρώπης» σε αυτό το θλιβερό «αγώνισμα». Σε μια λίστα 180 κρατών η Ελλάδα κατακάλυψε κατά 14 θέσεις, πέφτοντας από την 57η (στη λίστα του 2008) στην 71η θέση. Και μάλιστα τα μοράρια λόγω ισοβαθμίας με άλλες τρεις χώρες των Βαλκανίων: τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία και την πΓΔΜ.

[Το Βήμα 18/11/2009]

ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΑΝ 5 ΠΑΡΑΝΟΜΑ ΚΤΙΡΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΧΤΙΣΟΥΝ «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΤΙΣ ΣΥΚΙΕΣ

Στην κατεδάφιση πέντε παράνομων κτισμάτων, με ταξύ των οδών Βορείου Ηπείρου και Καραϊσκάκη, στη συνοικία της Εθνικής Αντίστασης, προχώρησε ο δήμος Συκεών. Στο χώρο που απελευθερώθηκε

η δημοτική αρχή προγραμματίζει να ανεγείρει το νέο 8ο δημοτικό σχολείο. [...] Το χαρακτηρισμό και τη δέσμευση του συγκεκριμένου οικοπέδου για την κατασκευή δημοτικού σχολείου εισηγήθηκε ο δήμαρχος Συκεών στις 12 Δεκεμβρίου 1996. [...] Σύμφωνα με το δήμο, το έργο δημοπρατήθηκε και σύντομα αρχίζουν οι εργασίες κατασκευής, ενώ το κτίριο έχει μελετηθεί βάσει της βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής και θα είναι ένα "πράσινο" σχολείο, με μικρή κατανάλωση ενέργειας και με περιβαλλοντικό σχεδιασμό και ευαισθησία.

(Μακεδονία 17/11/2009)

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ «ΠΡΑΣΙΝΑ» ΟΛΑ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ ΣΤΗΝ ΕΕ ΑΠΟ ΤΟ 2018

Ολοκληρώθηκαν οι διαπραγματεύσεις μεταξύ των εκπροσώπων των 27 χωρών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με την ενεργειακή απόδοση των δημόσιων και μη κτιρίων. Μετά τις συζητήσεις, αποφασίστηκε όλα τα δημόσια κτίρια να καταναλώνουν από το 2018 σχεδόν μηδενική ενέργεια ενώ ο ίδιος όρος θα ισχύει και σε όλα τα κτίρια τα οποία θα κατασκευαστούν μετά το 2020, «είτε πρόκειται για σπίτια, εργασιακούς χώρους και γραφεία, σχολεία, κλπ», όπως ανέφερε η Anette Persson, η εκπρόσωπος της Σουηδίας κατά τις διαπραγματεύσεις. Η νέα αυτή πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναμένεται να μειώσει σημαντικά τα έξοδα της ΕΕ για την εισαγωγή ενέργειας, κάτι που κοστίζει δεκάδες δισ. ευρώ ετησίως. Η συμφωνία αυτή θα εγκριθεί και επίσημα τις επόμενες εβδομάδες.

(Άγγελιοφόρος 17/11/2009)

ΑΠΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΤΑ ΜΙΝΙ ΜΠΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΩ ΠΟΛΗ

Η αστική συγκοινωνία της Άνω Πόλης, που επρόκειτο να ξεκινήσει στο τέλος Οκτωβρίου, θα λειτουργήσει τελικά από την 1η Δεκεμβρίου, όπως αποφασίστηκε σε χθεσινή ευρεία σύσκεψη που έγινε στα γραφεία του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ). Η αναβολή αυτή αποδόθηκε στην καθυστέρηση της ταξινόμησης των ειδικών οχημάτων που προμηθεύτηκε ο ΟΑΣΘ και στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που πρέπει να γίνουν ώστε να διευκολύνεται η κίνηση των μικρών λεωφορείων στα στενά της Άνω Πόλης και ο ορισμός των στάσεων [...] Τα τρία μίνι μπας που θα δρομολογηθούν έχουν μήκος έξι μέτρα και χωρητικότητα 14 θέσεις. Η διαδρομή που θα ακολουθούν θα έχει μήκος 6 χλμ. και θα είναι κυκλική. Η αφητηρία και το τέρμα ορίστηκαν στην πλατεία Μουσικουτή και το δρομολόγιο είναι: Σαχτούρη, Παπαδοπούλου, Ρακτιβάν, Ολυμπιάδος, Πολιορκητού, πλατεία Τσιτσάνη, Αργοναυτών, Δωδώνης, Πολιορκητού, Πηλέως, πλατεία Τερψιθέας, Ελευσίνος, Θεοφίλου, Αγίας Σοφίας, Ολυμπιάδος, Αθηνάς, Αποστόλου Παύλου, πλατεία Καλλιθέας, Ανδοκίδου, Ηροδότου, Αμφιτρώωνος, Μωρεάς, Αθηνάς, Αποστόλου Παύλου, Ολυμπιάδος, πλατεία Μουσικουτή. Εγκρίθηκαν 17 στάσεις.

(Μακεδονία 17/11/2009)

ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟ ΡΟΜΠΟΤ ΓΙΑ ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΣΕΙΣΜΩΝ

Ένα τελευταία τεχνολογία ρομπότ τέθηκε στις υπηρεσίες των επιστημόνων, σε μια ακόμη προσπάθεια πρόβλεψης σεισμών. Το υποθαλάσσιο ρομπότ φέρει το όνομα «BOB» και επιχειρεί στα σκοτεινά νερά της θάλασσας του Μαρμαρά, ζητώντας τυχόν ενδείξεις ότι το επίφοβο ρήγμα της Βόρειας Ανατολίας μπορεί στο μέλλον να δώσει ένα μεγάλο σεισμό, που θα απειλήσει την Κωνσταντινούπολη. Η επιχείρηση αυτή θα διαρκέσει σχεδόν ένα μήνα, κατά τη διάρκεια της

οποίας οι επιστήμονες του Γαλλικού Ερευνητικού Ινστιτούτου για την Εξερεύνηση της Θάλασσας (IFREMER) θα αναζητήσουν την πιθανή έκλυση φυσαλίδων, κυρίως μεθανίου, στον πυθμένα της θάλασσας. Η διαδικασία αυτή προβλέπει ότι το ρομπότ θα κινείται σε βάθος περίπου 1.200 μέτρων και ουσιαστικά είναι ένα είδος εξελιγμένου σόναρ, όπως αυτό που χρησιμοποιείται για τον εντοπισμό μεγάλων κοπαδιών ψαριών. Ο Γάλλος γεωφυσικός Λουί Ζελί του IFREMER στηρίζει την έρευνά του στη λογική ότι «γνωρίζουμε ότι μετά τους σεισμούς υπάρχουν σημαντικές εκπομπές αερίων. Αυτό που θέλουμε να μάθουμε είναι αν αυτές οι εκπομπές συμβαίνουν και πριν από τους σεισμούς, ή αν υπάρχουν διακυμάνσεις στις εκλύσεις αερίων πριν από τους σεισμούς, κάτι που θα δρούσε σαν σήμα έγκαιρης προειδοποίησης», το οποίο, αν πραγματικά συμβαίνει, θα δώσει ξανά κίνητρο σε αυτούς που πιστεύουν ότι υπάρχει η δυνατότητα πρόβλεψης σεισμών.

(Απογευματινή 17/11/2009)

«ΚΑΤΕΔΑΦΙΖΕΤΑΙ» Ο ΚΛΑΔΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ ΣΕ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ- Β. ΑΙΓΑΙΟ

Την πρωτιά σε μείωση της επιφάνειας και του όγκου της συνολικής οικοδομικής δραστηριότητας, δηλαδή της ιδιωτικής, κατέχουν η Κεντρική Μακεδονία και τα νησιά του Βόρειου Αιγαίου σύμφωνα με επίσημα στοιχεία της ΕΣΥΕ. Στην Κεντρική Μακεδονία εκδόθηκαν 4.782 οικοδομικές άδειες από την πολεοδομία για την περίοδο Ιανουαρίου-Αυγούστου 2009 έναντι 5.840 την αντίστοιχη περίοδο του 2008. Παρατηρήθηκε δηλαδή μείωση κατά 18,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 36% στην επιφάνεια και 39,3% στον όγκο. Στα νησιά του Βόρειου Αιγαίου καταγράφηκε μείωση 17,8% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, 42,7% στην επιφάνεια και 47,8% στον όγκο. Δυσοίωνες είναι οι προβλέψεις για το σύνολο της χώρας, καθώς το μέγεθος της οικοδομικής δραστηριότητας, μετρούμενο με βάση τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες, ανήλθε σε 36.975 άδειες, που αντιστοιχούν σε 8.507,0 m² επιφάνειας και 32.332,5 m³ όγκου, έναντι 43.865 οικοδομικών αδειών την αντίστοιχη περίοδο του 2008, που αντιστοιχούσαν σε 11.538,6 m² επιφάνειας και 44.811,6 m³ όγκου. Δηλαδή στην περίοδο Ιανουαρίου-Αυγούστου 2009 καταγράφηκε μείωση 15,7% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, 26,3% στην επιφάνεια και 27,8% στον όγκο. Το ποσοστό συμμετοχής της δημόσιας οικοδομικής δραστηριότητας στο συνολικό οικοδομικό όγκο για την ανωτέρω περίοδο του 2009 είναι 4,3%.

(Μακεδονία 16/11/2009)

ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΕ ΕΝΑ ΧΡΟΝΟ ΟΙ ΑΠΟΡΕΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΕΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ



Φωτογραφία από το site της εφημερίδας «Άγγελιοφόρος»

Ζωή από... δεύτερο χέρι ζουν, κυριολεκτικά, εκατοντάδες οικογένειες της Θεσσαλονίκης, οι οποίες βρίσκονται στα όρια της φτώχειας και

καταφεύγουν στις «τράπεζες αγάπης» ορισμένων δήμων, προκειμένου να καλύψουν ακόμη και στοιχειώδεις ανάγκες, όπως το φαγητό και τα είδη ένδυσης και υπόδησης [...] Ένας χρόνος γεμάτος ανεργία και πλήθος οικονομικών προβλημάτων ήταν αρκετός για να διπλασιαστεί ο αριθμός των ανθρώπων που ζουν στα όρια της φτώχειας στο δήμο Θεσσαλονίκης. Η πρότυπη καταγραφή που έχουν ξεκινήσει οι κοινωνικές υπηρεσίες του δήμου μετρά ήδη περισσότερες από 500 οικογένειες οι οποίες αντιμετωπίζουν προβλήματα καθημερινής διαβίωσης.

(Άγγελιοφόρος 18/11/2009)

ΦΑΡΑΩ ΣΤΟΝ ...ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟ



Φωτογραφία από το site της εφημερίδας «Άγγελιοφόρος»

Ήταν άραγε και οι αρχαίοι Αιγύπτιοι πριν 3.500 χρόνια, θύματα του φαστ φουντ, των λιπαρών φαγητών, της υψηλής χοληστερίνης, του άγχους και του... καθιστού -όπως συμβαίνει με τους σημερινούς ανθρώπους, ειδικά στη Δύση- ή μήπως άλλοι είναι οι λόγοι που, όπως διαπίστωσαν τώρα επιστήμονες, οι μούμιες τους φέρουν μέχρι σήμερα σαφείς ενδείξεις αρτηριοσκλήρυνσης και ορισμένοι θάνατοί τους πιθανώς προήλθαν από πρόβλημα καρδιάς; Μπορεί οι Φαραώ να θεωρούνταν και να λατρεύονταν από τους υπηκόους τους ως θεοί και οι αυλικούς τους να λογίζονταν περίπου ως ημίθεοι, όμως οι καρδιές τους ήταν απολύτως... ανθρώπινες. Αιγύπτιοι και Αμερικανοί ερευνητές διεξήγαγαν έρευνες σε 22 μούμιες (που χρονολογούνται από το 1981 π.Χ. έως το 334 μ.Χ.) και οι οποίες βρίσκονται στο Εθνικό Μουσείο του Καΐρου. Διαπίστωσαν σε τρεις από αυτές σαφείς ενδείξεις για σκλήρυνση των αρτηριών τους και σε άλλες τρεις στοιχεία για πιθανή καρδιοπάθεια, κάτι που σημαίνει, όπως τονίζουν, ότι οι γνωστοί «σύγχρονοι» παράγοντες κινδύνου για την εκδήλωση καρδιοπαθειών ίσως είναι πολύ πιο αρχαίοι από ότι φαντάζονταν ως τώρα οι γιατροί. Η έρευνα, που βασίστηκε σε τομογραφίες και ακτίνες «Χ», έγινε από ερευνητές του Πανεπιστημίου της Καλιφόρνιας, του Καρδιολογικού Νοσοκομείου του Ουισκόνσιν, του Μεσο-Αμερικανικού Καρδιολογικού Ινστιτούτου και της Ιατρικής Σχολής Αλ Αζάρ του Καΐρου. Όλες οι μούμιες, ανδρών και γυναικών, προέρχονταν από άτομα της ανώτερης κοινωνικοοικονομικής τάξης, που υπηρετούσαν στην αυλή του Φαραώ ή ανήκαν στο ιερατείο και θα είχαν μια πλούσια διατροφή (οι φτωχοί δεν είχαν την τύχη -ή ατυχία-να μουμιοποιούνται). Η πιο αρχαία μούμια που διαγνώστηκε με αρτηριοσκλήρυνση, είναι η «Κυρία Ρατζ», και ανήκει σε μια γυναίκα που έζησε γύρω στο 1530 π.Χ. και η οποία υπήρξε νταντά της βασίλισσας Νεφερτίτης.

(Άγγελιοφόρος 18/11/2009)