

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ ΧΑΛΥΒΑ

του Χ. Κ. Μπανιωτόπουλου



εφαρμόσει ένας μηχανικός δεν λαμβάνει ακόμη χώρα στην Ελλάδα... Εκτός αυτού, η ανάπτυξη του χαρακτήρα και των γνώσεων ενός μηχανικού, που δεν έχει δουλέψει έξω, δε θα μπορέσουν ποτέ να συναγωνιστούν τις γνώσεις και συμπεριφορές επιστημόνων, που είναι ταυτόχρονα «διεθνείς πολίτες»!

Οι εμπειρίες που αποκτά ένας νέος άνθρωπος ζώντας και δουλεύοντας σε άλλες χώρες, έστω και μόνο για λίγα χρόνια, τον προικίζουν με χαρακτηριστικά που θα τα χρησιμοποιήσει αργότερα στη δουλειά του, όπως με διαφορετικούς τρόπους ανάλυσης και κυρίως λύσης προβλημάτων! Αυτό είναι για όλους τους επιστήμονες που έχουν δουλέψει έξω και κυρίως για μηχανικούς «αναπόφευκτο» όφελος.

■ Πώς κρίνετε το επίπεδο των ελληνικών πανεπιστημίων; Θα προτεινάτε κάποιες αλλαγές στον τρόπο λειτουργίας τους ή στο πρόγραμμα σπουδών; Ποια απήχηση έχει το ελληνικό πτυχίο στο εξωτερικό;

Πιστεύω ότι η παιδεία μιας χώρας είναι ο καθρέφτης της κοινωνίας της. Τα πτυχία μας, είναι μεν ισοδύναμα, αλλά το θέμα έλλειψης της πρακτικής εφαρμογής των γνώσεών μας είναι ένα πολύ μεγάλο πρόβλημα κατά τη γνώμη μου.

Εγώ πήρα μεν το δίπλωμα του μηχανικού στην Ελλάδα, παίρνοντας πάρα πολλές γνώσεις από φοβερούς καθηγητές-μηχανικούς στο ΑΠΘ, αλλά μηχανικός «έγινα» αφού τελείωσα το διδακτορικό μου στη Γερμανία... Το βλέπω και η ίδια από πολλούς φοιτητές που έχουν κάνει πρακτική, διπλωματική, και διδακτορικό σε μένα.

■ Κατά την πρόσφατη επίσκεψή σας στη Θεσσαλονίκη αναφέρατε ότι οφείλετε στην ελληνική σας καταγωγή τη θέση που αναλάβατε στην Audi. Πώς το εννοείτε αυτό;

Εμμονή, επιμονή και αντοχή κάτω από όχι εύκολες συνθήκες, είναι κάτι που οφείλω στην ελληνική μου καταγωγή. Επειδή στην Ελλάδα δεν είμαστε συνηθισμένοι να λειτουργούν όλα τέλεια, είμαστε προετοιμασμένοι για το χειρότερο. Κάτι που δε συμβαίνει σε μια χώρα, όπως η Γερμανία, όπου σχεδόν όλα λειτουργούν σαν ελβετικό ρολόι. Έτσι λοιπόν, σκέφτεσαι πολύ πιο γρήγορα και ευέλικτα και αντιμετωπίζεις προβλήματα πριν καν τεθούν. Κάτι που για στρατηγικές θέσεις, τόσο στην οικονομία όσο και στην πολιτική, είναι -αν μη τι άλλο- κρίσιμα. Όσον δε αφορά την Κίνα, οι δυσκολίες δεν μου είναι πρωτόγνωρες.

■ Είσατε μητέρα τριών παιδιών. Πώς συμβιβάζετε η ιδιότητα μιας πολύτεκνης μητέρας με εκείνη της μηχανικού που είναι υπεύθυνη στρατηγικής ανάπτυξης για μια Βιομηχανία-κολοσσό στην Κίνα;

Τα παιδιά μου είναι σχεδόν 7, 5 και 3 χρόνων. Φυσικά η δουλειά μου δε μου αφήνει άφθονο ελεύθερο χρόνο για να ασχοληθώ μαζί τους, αλλά τον παίρνω από μόνη μου. Προετοιμάζομαι η ίδια και

προετοιμάζω τη δουλειά μου, ώστε να μη λείπω περισσότερο από μια εβδομάδα το μήνα από το σπίτι.

Το ίδιο ισχύει και για τον άντρα μου, ο οποίος δεν είναι μόνο ο βιολογικός πατέρας, αλλά και ο ουσιαστικός, κάτι που θα το συνιστούσα ...κατεπειγόντως σε πολλούς Έλληνες πατέρες και μητέρες.

Μεγαλώνουμε μαζί τα παιδιά μας και έχουμε φυσικά και βοηθό στο σπίτι, σχολεία και παιδικούς σε ολόκληρη βάση. Παρεμπιπτόντως, από τότε που έχω τα παιδιά δουλεύω πολύ αποδοτικότερα από ότι πριν...

■ Ποιος είναι ο επόμενος μεγάλος στόχος σας, επαγγελματικός ή προσωπικός;

Πάντα να κάνω πράγματα, από τα οποία θα μαθαίνω καθημερινά, νέα πράγματα χωρίς σύνορα για το μυαλό και το πνεύμα μου. Φυσικά προωθώντας την Audi, την Εταιρεία που μου δίνει όλες αυτές τις δυνατότητες και να προσφέρω ότι το καλύτερο στις χώρες που δραστηριοποιούμαι.

■ Η Κίνα αναπτύσσεται ταχύτατα, όπως και η συμμετοχή της στη ρύπανση παγκοσμίως. Πώς βλέπετε να εξελισσονται τα πράγματα στα επόμενα χρόνια;

Η κινεζική κοινωνία, την οποία παρατηρώ στα τελευταία χρόνια δραστηριότητάς μου εκεί, ενώ είναι αρκετά πίσω σε θέματα περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης σχετικά με τη Βόρεια Ευρώπη, έχει κάνει άλματα τα τελευταία χρόνια!

Στα θέματα υγείας, για παράδειγμα, δώσανε τρομερή ώθηση. Επίσης πρέπει να σκεφτούμε τη στάση την Κίνας απέναντι στο θέμα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και από την δική τους πλευρά: δεν είναι οι Κινέζοι αυτοί που προκάλεσαν το φαινόμενο του θερμοκηπίου...

Δυστυχώς όμως εκπέμπουν σήμερα το μεγαλύτερο ποσοστό διοξειδίου του άνθρακα από οποιαδήποτε άλλη χώρα και προσπέρασαν τις ΗΠΑ. Πιστεύω ότι η «Κοπεχάγνη» θα δείξει κάποιες εφικτές λύσεις.

■ Στον απόηχο και των εθνικών εκλογών στην Ελλάδα, αν κάποτε σας γινόταν πρόταση να αναλάβετε κάποιο υπουργείο θα απαντούσατε θετικά;

Αν κάποτε μπορούσα να «δημιουργήσω» στην Ελλάδα και να δώσω πίσω κάτι από όλα αυτά, που αυτή μου έδωσε απλόχερα, θα ήταν τιμή μου. Παρόλα αυτά πιστεύω ότι ο καθένας μας, από οποιαδήποτε θέση, μπορεί και πρέπει να βοηθήσει τη χώρα μας σε αυτή την όχι εύκολη κατάσταση που αντιμετωπίζει. Εγώ είμαι αισιόδοξη ότι, με τις κατάλληλες προσπάθειες και με τους κατάλληλους ανθρώπους, μπορούμε πάλι να πάμε μπροστά...



Κυκλοφόρησε πρόσφατα ένα νέο βιβλίο του καθηγητή Dr.-Ing. Χαράλαμπος Κ. Μπανιωτόπουλου, Διευθυντή του Εργαστηρίου Μεταλλικών Κατασκευών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, με τίτλο **Κατασκευές από Χάλυβα. Αρχές Σχεδιασμού στο Πλαίσιο του Ευρωκώδικα 3.**

Στο βιβλίο που κυκλοφόρησε το Νοέμβριο 2009 από τον εκδοτικό οίκο Ζήτη, παρουσιάζονται τόσο οι θεμελιώδεις αρχές, όσο και πολλές πρακτικές εφαρμογές σχεδιασμού χαλύβδινων κατασκευών βάσει του Ευρωκώδικα 3. Ως γνωστόν, οι χαλύβδινες κατασκευές ανεγείρονται σήμερα παγκοσμίως όλο και συχνότερα, και σε όλο και τολμηρότερες διαστάσεις. Ταυτόχρονα, η έκδοση των τελικών κειμένων των Ευρωκωδικών έχουν δημιουργήσει ένα ασφαλές, αλλά και απαιτητικό πλαίσιο εντός του οποίου ο μηχανικός καλείται να υλοποιήσει το σχεδιασμό των χαλύβδινων φορέων. Η παρούσα έκδοση όπου μελετώνται αφενός γενικά θέματα φορέων χάλυβα και αφετέρου παρουσιάζονται κριτικά οι αρχές διαστασιολόγησης των μελών και των συνδέσεών τους, απευθύνεται κυρίως τόσο σε συναδέλφους Πολιτικούς Μηχανικούς, όσο και σε Αρχιτέκτονες και Μηχανολόγους Μηχανικούς οι οποίοι ασχολούνται με σχεδιασμό δομικών έργων, έχει δε ως στόχο να συμβάλει στη διάχυση των βασικών αρχών σχεδιασμού οι οποίες εισάγονται με τον Ευρωκώδικα 3. Στο βιβλίο αυτό καταβλήθηκε προσπάθεια αφενός σύνδεσης των βασικών μεθόδων σχεδιασμού με τις αντίστοιχες θεωρητικές αναλύσεις της Μηχανικής και αφετέρου επεξήγησης των προαναφερόμενων μεθόδων με τη βοήθεια συναφών αριθμητικών εφαρμογών. ■

