

ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΣΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ομάδα Εργασίας ΤΕΕ/ΤΚΜ



Την κωδικοποίηση της νομοθεσίας για θέματα ασφάλειας και υγείας στα εργοτάξια, αλλά και την επανεξέταση της μεταβίβασης ευθύνης από τον εργοδότη στον τεχνικό ασφαλείας, προτείνει –μεταξύ άλλων– η αρμόδια ομάδα εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με στόχο την πρόληψη δυσάρεστων συμβάντων.

Η Ομάδα επισημαίνει ακόμη ότι οι αμοιβές των επιβλεπόντων μηχανικών και των τεχνικών ασφαλείας πρέπει να είναι ανάλογες του κινδύνου που αναλαμβάνουν, ενώ σημειώνει ότι απαιτούνται συχνότερες επισκέψεις των τριμελών επιτροπών (ΤΕΕ, Επιθεώρηση Εργασίας, οικοδόμοι) στα εργοτάξια.

Παράλληλα, εισηγείται την επανεξέταση της διαδικασίας του αυτοφώρου μετά από ατύχημα, ώστε ο βασικός μάρτυρας να μην είναι αναγκασμένος να κρύβεται, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι θα απαλλαχθεί από τη διαδικασία απόδοσης των ευθυνών ή την τιμωρία –αν είναι όντως υπεύθυνος.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα προχωρήσει στην έκδοση δύο φυλλαδίων για την ασφάλεια στα εργοτάξια, ενός για τους μηχανικούς και ενός για τους εργαζόμενους στα εργοτάξια. Μάλιστα, το δεύτερο θα εκδοθεί στα ελληνικά, τα αλβανικά και τα ρωσικά, ώστε το περιεχόμενό του να είναι κατανοητό και από τους αλλοδαπούς και παλιννοστούντες εργάτες. Θα μοιραστεί δε, στα εργοτάξια από αντιπροσωπεία του Τ.Ε.Ε., μετά από σχετική εκδήλωση για το θέμα.

Την ομάδα εργασίας αποτελούν οι Παντελής Αλεξιάδης, Καλλιόπη Μανδρινού και Γιώργος Χατζηνάσιος. Στόχος της συγκρότησής της είναι η επεξεργασία προτάσεων και η σύνταξη συμβουλευτικού οδηγού, ώστε να συμβάλει στην ασφαλέστερη εκτέλεση των έργων.

Για τη σύνταξη της πρότασής της, η ομάδα πραγματοποίησε συναντήσεις με την Επιθεώρηση Εργασίας, το Ελληνικό Ινστιτούτο Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας (ΕΛ.ΙΝ.Υ.Α.Ε.), το ΣΠΕΔΕΘ και το συνδικάτο οικοδόμων, ενώ προσκάλεσε τις νομαρχιακές επιτροπές του Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ. να καταθέσουν τις απόψεις και τις προτάσεις τους για το θέμα.

■ Σοβαρά ή θανατηφόρα τα περισσότερα ατυχήματα

Τα εργοτάξια είναι χώροι όπου οι συνθήκες μεταβάλλονται συνεχώς. Σε σχέση με χώρους εργασίας όπως είναι οι βιομηχανίες και οι βιοτεχνίες όπου οι συνθήκες παραμένουν σταθερές, διακρίνονται από ιδιαιτερότητες, οι οποίες αυξάνουν τόσο την πιθανότητα όσο και τη σοβαρότητα των ατυχημάτων.

Σε σύγκριση με άλλους χώρους εργασίας, τα εργατικά ατυχήματα στα εργοτάξια είναι λιγότερα

ανά έτος, αλλά τα περισσότερα είναι σοβαρά ή και θανατηφόρα. Οι εργαζόμενοι στους χώρους αυτούς δε διαθέτουν κατά μεγάλη πλειοψηφία εκπαίδευση και ειδικευση. Η εργασία είναι για πολλούς περιστασιακή και εκτελείται κάτω από απρόβλεπτες μεταβολές των καιρικών συνθηκών. Απαιτεί σωματική δύναμη και ακρίβεια, ιδιαίτερα όταν εκτελείται σε μεγάλα ύψη ή υπόγειους χώρους, (αυξημένοι κίνδυνοι) και πολλές φορές αλλάζει την τελευταία στιγμή. Συχνά εκτελείται παράλληλη εργασία πολλών συνεργείων με έλλειψη συνεργασίας και συντονισμού σε ότι αφορά τη λήψη και τήρηση των μέτρων ασφαλείας. Πολλές φορές επιζητείται και η επιβεβαίωση των οικοδόμων μέσα από την εκδήλωση ενδιαφέροντος για επικίνδυνη εργασία.

Σήμερα παρουσιάζεται έντονα το φαινόμενο της σύνθεσης των συνεργείων κατά μεγάλο ποσοστό από αλλοδαπούς και παλιννοστούντες, οι οποίοι δε γνωρίζουν καλά τη γλώσσα και την τεχνική των οικοδομικών εργασιών και έτσι δημιουργούνται προβλήματα επικοινωνίας που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα ατυχήματος

Τις παραπάνω δυσκολίες αντιμετωπίζουν όλοι οι παράγοντες του έργου, μεταξύ αυτών και ο μηχανικός εφόσον εμπλέκεται στην κατασκευή σαν Επιβλέπων, Μελετητής, Συντονιστής Μελέτης, Συντονιστής Εκτέλεσης, Τεχνικός Ασφάλειας ή σαν κατασκευαστής.

■ Τα συνηθέστερα ατυχήματα

Τα πιο συνηθισμένα ατυχήματα στα εργοτάξια σχετίζονται με πτώσεις από ύψη ή τραυματισμούς από:

- Πτώσεις αντικειμένων ή και υλικών κατασκευής
- Εργαλεία που αποβαίνουν επικίνδυνα κατά τη χρήση τους,
- Ηλεκτρισμό,
- Κατολισθήσεις, μηχανήματα (κακή λειτουργία, κακός χειρισμός)

Σπάνια το ατύχημα οφείλεται σε μία μόνο αιτία. Συνήθως ένα «δέντρο» ατίων οδηγεί σε αυτό. Το δε οικονομικό και κοινωνικό κόστος των ατυχημάτων είναι κατά πολύ μεγαλύτερο του κόστους της πρόληψης.

■ Η πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ

1. Να κωδικοποιηθεί η νομοθεσία

Το πλήθος των νόμων, προεδρικών διαταγμάτων, και λοιπών νομοθετημάτων που αφορούν τα θέματα ασφαλείας και υγείας στα εργοτάξια, καθιστούν αδύνατη από μέρους του μηχανικού την γνώση τους και πολύ περισσότερο την ορθή και πλήρη εφαρμογή τους, παρά τις φιλότιμες προσπάθειες πολλών μηχανικών.

Είναι επιβεβλημένη η κωδικοποίηση της νομοθεσίας προκειμένου και οι μηχανικοί να εκτελούν καλύτερα τη δουλειά τους, αλλά και οι ελεγκτικοί μηχανισμοί να διευκολυνθούν στο έργο τους.

2. Να υπάρχει διαρκής ενημέρωση όλων των μηχανικών με οδηγό και CD

Η διαρκής ενημέρωση όλων των μηχανικών, για

θέματα ασφαλείας και υγείας, πρέπει να είναι στις πρώτες προτεραιότητες του Τ.Ε.Ε.. Το κόστος για τη σωστή τοποθέτηση και τήρηση των μέτρων ασφαλείας και υγείας είναι ελάχιστο ποσοστό στο σύνολο του έργου και δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι η ανθρώπινη ζωή δεν κοστολογείται.

Κάθε νέος μηχανικός μετά τη διαδικασία των εξετάσεων για την απόκτηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος να παραλαμβάνει τον οδηγό που θα εκδοθεί από το ΤΕΕ και το CD που περιλαμβάνει τη νομοθεσία για θέματα ασφαλείας και υγείας. Ο οδηγός και το CD να αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

3. «Ναι» στον επανακαθορισμό ρόλων και στην πιστοποίηση των υπεργολάβων

Στη λογική του ΜΗ.Κ.Ι.Ε. (Μητρώου Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων) με στόχο την παραγωγή ποιοτικότερων κατασκευών μέσα από ασφαλείς διαδικασίες λειτουργίας των εργοταξίων, θα πρέπει να υπερθεματίσουμε σε δύο τομείς, -ο διαχωρισμός και επανακαθορισμός των ρόλων του επιβλεπόντα μηχανικού και του μηχανικού υπεύθυνου ασφαλείας του εργοταξίου.

-η πιστοποίηση των υπεργολάβων, και η ανάληψη της ευθύνης για την τήρηση από μέρους των μετρων ασφαλείας και υγείας στα εργοτάξια.

4. Να επανεξεταστεί η μεταβίβαση ευθύνης από τον εργοδότη στον τεχνικό ασφαλείας

Επανεξέταση της μεταβίβασης ευθύνης από τον εργοδότη στον τεχνικό ασφαλείας. Είναι πολύ σημαντικό να δημιουργηθεί δεδουλευμένο μετά από ενέργειες της νομικής υπηρεσίας του ΤΕΕ.

Ο τεχνικός ασφαλείας (Τ.Α.) οφείλει να ελέγχει την τήρηση των μέτρων ασφαλείας, να προτείνει τρόπους για την εξάλειψη των κινδύνων στο εργοτάξιο, να τηρεί το βιβλίο ασφαλείας και υγείας, στο οποίο καταγράφονται όλες οι παρατηρήσεις του τις οποίες λαμβάνει γνώση ενυπογράφως ο εργοδότης του.

Η ευθύνη για την υλοποίηση των παραπάνω ανήκει στον εργοδότη, ο οποίος θα πρέπει για το λόγο αυτό να συνυπογράψει το βιβλίο γραπτών υποδείξεων του Τεχνικού Ασφάλειας.

5. Να αλλάξει η διαδικασία για το αυτόφωρο μετά από ατύχημα

Επανεξέταση της διαδικασίας του αυτόφωρου μετά από ατύχημα. Ο βασικός μάρτυρας, κατά την έρευνα από την Επιθεώρηση Εργασίας αλλά και από την αστυνομία είναι αναγκασμένος να κρύβεται, ενώ θα έπρεπε να βρίσκεται επί τόπου προκειμένου να δώσει εξηγήσεις, διευκρινήσεις και ότι άλλο χρειαστεί για την αντικειμενικότερη σύνταξη των εκθέσεων περιγραφής του ατυχήματος και τον αντικειμενικότερο καταμερισμό των τυχόν ευθυνών και πολύ περισσότερο να επιμεληθεί για τις αιτίες του ατυχήματος προκειμένου να μην επαναληφθεί.

Η μη εφαρμογή της διαδικασίας του αυτόφωρου σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να θεωρηθεί ως προσπάθεια απόκρυψης του συμβάντος ή «τεχνικής ελάφρυνσης» των τυχόν ευθυνών των μηχανικών. Η διαδικασία απόδοσης των ευθυνών και η τιμωρία των υπευθύνων δεν είναι θέμα προς διαπραγμάτευση.

ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ: ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ Η ΑΠΕΙΛΗ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ;

Ημερίδα, 9 Δεκεμβρίου



6. Το ΤΕΕ και το ΤΣΜΕΔΕ κοντά στους Μηχανικούς

«... να συμπεριληφθεί στον Κλάδο Προνοιακών Παροχών και η κάλυψη των συναδέλφων Μηχανικών που καταδικάζονται ως επιβλέποντες στην οικοδομή ή στη βιομηχανία, με δυσβάσταχτες ποινές από τα Αστικά Δικαστήρια για εργατικά ατυχήματα».

Όπως αναφερόταν στο ψήφισμα (παράγραφος Β.5) της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. για το νομοσχέδιο του ΤΣΜΕΔΕ στη συνεδρίαση της 8ης Οκτωβρίου 2005.

7. Τα μέτρα ασφαλείας-υγείας να μη συμπεριλαμβάνονται στην έκπτωση για τα δημόσια έργα

Στις μελέτες των δημοσίων έργων να υπάρχουν αναλυτικότερα τα μέτρα ασφαλείας και υγείας, να κοστολογούνται και να εξαιρούνται από την έκπτωση που δίνεται για την κατασκευή του έργου. Στην έκδοση οικοδομικών αδειών το Σ.Α.Υ. (Σχέδιο Ασφάλειας Υγείας) και Φ.Α.Υ. (Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας) να ελέγχονται να σφραγίζονται και αντίγραφα τους να βρίσκονται στο εργοτάξιο μαζί με το ημερολόγιο μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου.

8. Οι αμοιβές των μηχανικών/τεχνικών ασφαλείας να είναι ανάλογες του κινδύνου

Οι αμοιβές των επιβλεπόντων μηχανικών και των τεχνικών ασφαλείας να είναι ανάλογες του κινδύνου που αναλαμβάνουν.

Σήμερα η αμοιβή της επίβλεψης προκύπτει με βάση τον εμβαδομετρικό υπολογισμό του υπό ανέγερση κτίσματος, χωρίς να λαμβάνει υπ' όψη του τις ιδιαίτερες συνθήκες του έργου. Για παράδειγμα, είναι άλλο το μέγεθος του κινδύνου για ένα πανταχόθεν ελεύθερο κτίσμα και άλλο για ένα κτίσμα σε συνεχές σύστημα και μάλιστα με τα εκατέρωθεν παλιά και χωρίς υπόγεια κτίρια.

9. Συχνότερες επισκέψεις τριμελών επιτροπών στα εργοτάξια

Συχνότερες επισκέψεις στα εργοτάξια των τριμελών επιτροπών (ΤΕΕ, Επιθ. Εργασίας, οικοδόμοι) με σκοπό την πρόληψη και την ενημέρωση των μηχανικών και των εργαζομένων και όχι την επιβολή προστίμων.

10. Τυποποίηση στην καταγραφή

Η τυποποίηση στον τρόπο καταγραφής των ατυχημάτων από την Επιθεώρηση Εργασίας και την αποστολή δύο ειδικών στα σοβαρά ατυχήματα, από τους οποίους ο ένας να είναι οπωσδήποτε μηχανικός θα βοηθήσει ιδιαίτερα στην αντικειμενικότερη, ψυχραιμότερη και γρηγορότερη εκτίμηση του συμβάντος. Η ύπαρξη δύο ατόμων, ειδικά στα σοβαρά ατυχήματα, θα μπορέσει να αποτρέψει και τη συναισθηματική φόρτιση των επιθεωρητών, που εύλογα υπάρχει στο χώρο του ατυχήματος, θα ελαττώσει την υποκειμενικότητα του ενός και φορτισμένου, και θα οδηγήσει σε καλύτερα αποτελέσματα. ■

Ημερίδα με θέμα «Πυρηνική Ενέργεια. Λύση για την κλιματική αλλαγή ή απειλή στο περιβάλλον;»

διοργανώνει στις 9 Δεκεμβρίου, στη Θεσσαλονίκη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Οι εργασίες της εκδήλωσης θα φιλοξενηθούν στην Αίθουσα «Αριστοτέλης Ι» του ξενοδοχείου «Μακεδονία Παλάς» και θα διαρκέσουν από τις 9 το πρωί έως τις 7 το βράδυ.

Στόχος της ημερίδας είναι να κατατεθούν απόψεις και να αναπτυχθεί ευρύς διάλογος για την πυρηνική ενέργεια, σχετικά αφενός με την ασφάλεια και τα περιβαλλοντικά ζητήματα και αφετέρου με τον εθνικό ενεργειακό σχεδιασμό και την οικονομική συνιστώσα του ζητήματος.

Στην εκδήλωση θα συμμετέχουν επιστήμονες διεθνούς κύρους και εκπρόσωποι αρμόδιων φορέων, επιστημονικών ιδρυμάτων και Μη Κυβερνητικών Οργανώσεων από την Ελλάδα και την Ευρώπη.

Παράλληλα, θα παρουσιαστεί και το πόρισμα Ομάδας Εργασίας που συγκρότησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με αντικείμενο τις «Εφαρμογές της πυρηνικής τεχνολογίας στη βιομηχανία παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας», το πλήρες πόνημα της οποίας βρίσκεται στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση: www.tkm.tee.gr → Δραστηριότητες → Ομάδες Εργασίας

Η είσοδος στην ημερίδα είναι ελεύθερη. Παρακαλούνται, όμως, οι ενδιαφερόμενοι να εκδηλώσουν την πρόθεσή τους συμπληρώνοντας την αίτηση συμμετοχής, η οποία βρίσκεται στην παρακάτω διεύθυνση:

www.tkm.tee.gr → Εκδηλώσεις

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο ΤΕΕ/ΤΚΜ-Τμήμα Επιστημονικών και Αναπτυξιακών Θεμάτων (Τσιπούρας Αντώνιος e-mail: tonytsip@central.tee.gr, Τ. 2310 883122 Φ. 2310 883110).

Το πρόγραμμα της ημερίδας έχει ως εξής:

09:00-09:50 Προσέλευση – εγγραφές – Καφές
09:50-10:50 Χαιρετισμοί

Μέρος Α' Προεδρείο: Βλαχοκώστας Χ., Μπίλλιας Π., Παναπακίδης Ι.

10:50-11:20 «Εφαρμογές της πυρηνικής τεχνολογίας στη βιομηχανία παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας» Παρουσίαση της Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Σπύρος Κιαρτζής, Δρ. ΗΜ, Πρόεδρος ΜΕ Βιομηχανίας ΤΕΕ/ΤΚΜ

11:20-11:40 «Ατμοσφαιρική Ρύπανση και Κλιματική Αλλαγή»

Νικόλαος Μουσιόπουλος, Καθηγητής και Κοσμήτορας Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ

11:40-12:00 «Πυρηνική Ασφάλεια: Γενικές Αρχές και ένα παράδειγμα εφαρμογής»

Λεωνίδα Καμαρινόπουλος, Καθηγητής Πανεπιστημίου Πειραιώς, Πρόεδρος Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας

12:00-12:20 «Πυρηνική Ενέργεια: μία αδιέξοδη και επικίνδυνη επιλογή»

Θανάσης Αναπολιτάνος, Πολιτικός Μηχανικός, Πρόεδρος Αντιπυρηνικού Παρατηρητηρίου Μεσογείου

12:20-12:40 Πυρηνική Ασφάλεια: Νέες Γενιές Αντιδραστήρων

Γεώργιος Γιαδικιάρογλου, Καθηγητής Πυρηνικής Τεχνολογίας, Πολυτεχνείο Ζυρίχης

12:40-13:40 Διάλειμμα – Ελαφρύς μπουφές

Μέρος Β: Προεδρείο: Κιαρτζής Σ., Κασαρός Γ., Παπαϊωάννου Ι.

13:40-13:40 «Κατάλοιπα Πυρηνικών Αντιδραστήρων»

Μιχαήλ Αντωνόπουλος-Ντόμης, Καθηγητής Πυρηνικής Τεχνολογίας, Πολυτεχνική Σχολή ΑΠΘ

13:40-14:00 Επιπτώσεις από την εγκατάσταση και λειτουργία των πυρηνικών αντιδραστήρων, Αθανάσιος Γεράνιος, Αναπληρωτής Καθηγητής Πανεπιστημίου Αθηνών

14:00-14:20 «Πυρηνική ενέργεια στον 21ο αιώνα: Η μεγάλη πλάνη»

Δημήτρης Ιμπραήμ, Climate & Energy Campaigner Greenpeace Ελλάδα

14:20-14:40 «Οικονομικά αντιδραστήρων: Μύθοι, αξιολογήσεις και προοπτικές στο νέο τοπίο της ενέργειας και του περιβάλλοντος.»

Ελευθέριος Τσουκαλάς, Καθηγητής Purdue University, ΗΓΙΑ

14:40-15:00 Διάλειμμα – Καφές

Μέρος Γ: Θέσεις Κομμάτων – Συζήτηση Στρογγυλής Τραπέζης

Προεδρείο: Αντωνόπουλος-Ντόμης Μ., Σαμαράς Π., Κουρίδης Χ.

