

## ΒΡΑΒΕΙΑ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ... ΤΑΞΗΣ

### Λάρισα και Αγρίνιο οι νικητές του διαγωνισμού του ΣΕΠΟΧ

Επιμέλεια: Ηλίας Μπεριάτος\*

Πανελλήνιο διαγωνισμό Πολεοδομίας – Χωροταξίας διενήργησε ο Σύλλογος Ελλήνων Πολεοδόμων – Χωροτακτών (ΣΕΠΟΧ) με σκοπό να αναδειχθούν οι καλές πλευρές του σχεδιασμού στις ελληνικές πόλεις και περιοχές και να προβληθούν με κάθε τρόπο οι φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης καθώς και οι αντίστοιχοι μελετητές – πολεοδόμοι και χωροτάκτες που δημιουργούν ένα καλύτερο χώρο ζωής για το παρόν και το μέλλον.

Στόχος του ΣΕΠΟΧ είναι επίσης να ενθαρρυνθούν οι ΟΤΑ της χώρας μας για περισσότερες ελληνικές συμμετοχές στην αντίστοιχη ευρωπαϊκή διοργάνωση. Σημειωτέον ότι ο ΣΕΠΟΧ είναι ο αρμόδιος και εξουσιοδοτημένος φορέας για την επιλογή και την τελική έγκριση των ελληνικών υποψηφιοτήτων συμμετοχής στον Ευρωπαϊκό Διαγωνισμό Πολεοδομίας – Χωροταξίας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολεοδόμων (ECTP). Ο πρόσφατος διαγωνισμός με την ανάδειξη των καλών σχεδιαστικών παρεμβάσεων των ΟΤΑ συμβάλλει στην επίτευξη των προαναφερθέντων σκοπών, πράγμα αναγκαίο και πολλαπλά ωφέλιμο και χρήσιμο για όλους: την Τοπική Αυτοδιοίκηση, τους πολίτες και τους μελετητές - σχεδιαστές του χώρου των οποίων ο επιστημονικός και κοινωνικός ρόλος δεν έχει αναγνωριστεί δεόντως από την πολιτεία.

Η απονομή των βραβείων έγινε στις 19 Δεκεμβρίου 2008 στην κατάμεστη αίθουσα διαλέξεων του Μουσείου Μπενάκη, στην Αθήνα. Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο πρόεδρος της Επιτροπής Αειφόρου Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της ΚΕΔΚΕ κ. Γιώργος Κοτρωνιάς, Δήμαρχος Λαμιέων (ο οποίος συνέβαλλε αποφασιστικά στην πραγματοποίηση της έκδοσης του ειδικού λευκώματος που έγινε δυνατή με την ευγενή χορηγία της ΚΕΔΚΕ) καθώς και δήμαρχοι και άλλοι αιρετοί των βραβευθέντων ΟΤΑ. Επίσης διαβάστηκε και μήνυμα του προέδρου του ΤΕΕ κ. Γ. Αλαβάνου καθώς και του Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Σ. Καλογιάννη.

Ο διαγωνισμός αφορούσε τόσο τη Χωροταξία όσο και την Πολεοδομία. Το βραβείο στην πρώτη κατηγορία απέσπασε ο Δήμος Αγρινίου για τη μελέτη «Νέο Γ.Π.Σ. Δήμου Αγρινίου» και στη δεύτερη κατηγορία ο Δήμος Λάρισας για τη μελέτη «Αναβάθμιση Ιστορικού Κέντρου Λάρισας». Συμμετείχαν 17 δήμοι με 20 μελέτες.

#### ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Η μελέτη του Γ.Π.Σ. Δήμου Αγρινίου ανατέθηκε από τη Δημοτική αρχή τον Ιούλιο του 2003 εστιάζοντας σε ένα κύριο στόχο: το Τοπικό Χωροταξικό Σχέδιο του Καποδιστριακού Δήμου να γίνει το κύριο εργαλείο με το οποίο θα συντελεσθεί η αστική ολοκλήρωση της πόλης αποκτώντας όλες τις κοινωνικές, παραγωγικές και τεχνικές υποδομές και εξυπηρετήσεις που θα την αναδείξουν ως μια σύγχρονη, αξιόβιτη και ελκυστική πόλη στην υποβαθμισμένη αναπτυξιακά Δυτική Ελλάδα.

#### Στρατηγικοί στόχοι του Γ.Π.Σ. Αγρινίου

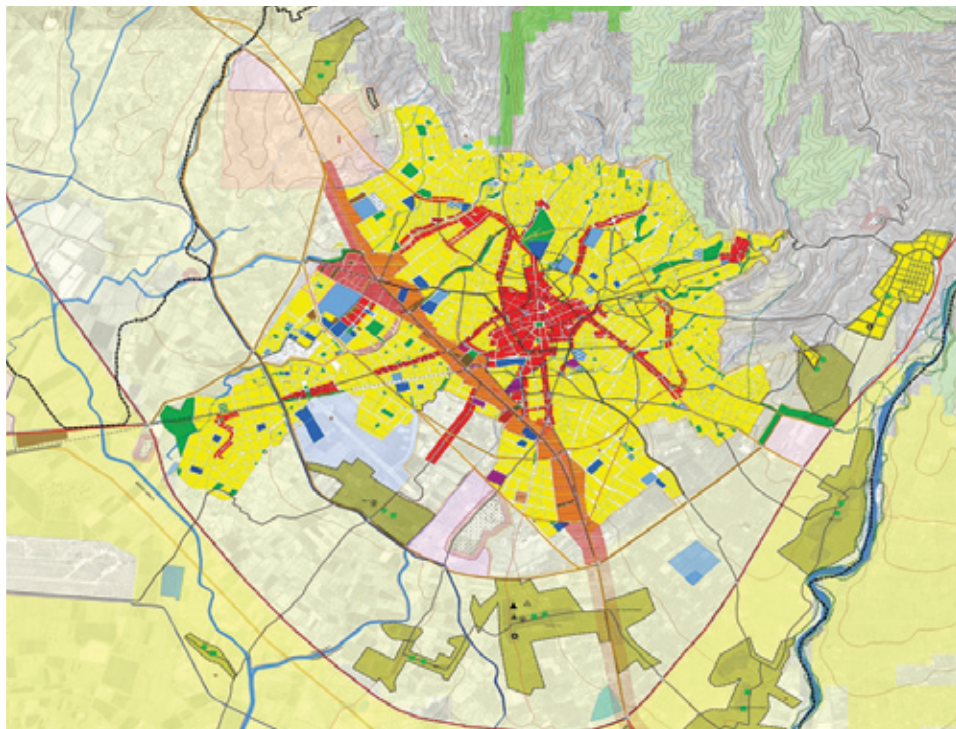
Στα πλαίσια των αρχών της αειφόρου χωρικής ανάπτυξης το νέο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο χαρακτηρίζεται από τρία καθοριστικές σημασίας χωρικά πεδία: την ισόρροπη πολυκεντρική ανάπτυ-

ξη και τη συνεχή και ισόρροπη ανάπτυξη σχέσεων πόλης – υπαίθρου, την ισότητα πρόσβασης στα βασικά δίκτυα μεταφορών ενέργειας και επικοινωνιών ανάμεσα στις πολεοδομικές ενότητες και περιοχές του Δήμου και τη σωστή διαχείριση και ανάδειξη των φυσικών πόρων και της πολιτισμικής κληρονομιάς της περιοχής.

#### Κύρια σημεία της Πρότασης

Η τελική πρόταση πολεοδομικής οργάνωσης και βιώσιμης ανάπτυξης του Δήμου προβλέπει ως προγραμματικό μέγεθος για ολόκληρο το Δήμο το 2020 πληθυσμό 63.530 κατοίκους και το 2012 59.624 κατ., σε σχέση με τις 54.253 κατ. που είχε με την απογραφή του 2001 και τους 42.849 που είχε το 1971.

Με την επιδίωξη την κατά το δυνατόν μεγαλύτερη εκπλήρωση των στρατηγικών στόχων του ΓΠΣ οι σημα-



\* Πρόεδρος Συλλόγου Ελλήνων Πολεοδόμων – Χωροτακτών (ΣΕΠΟΧ), Καθηγητής χωρικού και περιβαλλοντικού σχεδιασμού στο ΤΜΧΠΠΑ- Π.Θ





ντικότερες προτάσεις του είναι οι ακόλουθες:

1. Ο καθορισμός και η διαχείριση τεσσάρων Περιοχών Ειδικής Προστασίας στα πλαίσια και του στόχου για τη συστηματική προστασία, ανάδειξη και αξιοποίηση των φυσικών και πολιτιστικών πόρων της περιοχής
2. Ο καθορισμός περιοχών περιορισμού ή ελέγχου της δόμησης (ΠΕΠΔ)
3. Η δημιουργία συγκεκριμένων περιοχών χωροθέτησης παραγωγικών δραστηριοτήτων του δευτερογενούς και τριτογενούς τομέα παραγωγής στα πλαίσια εκπλήρωσης του πρώτου, τρίτου και τέταρτου στρατηγικού στόχου του νέου ΓΠΣ για ανάδειξη του ισχυρού ρόλου του Αγρινίου, της οικονομικής του ανασυγκρότησης, της ανάπτυξης και εξυγίανσης των τομέων παραγωγής και της αστικής του ολοκλήρωσης.

4. Ο στόχος της «αστικής ολοκλήρωσης» του πολεοδομικού συγκροτήματος προωθείται παράλληλα και ισότιμα με το στόχο για την ισόρροπη ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή με την ενίσχυση του Αγρινίου με σημαντικές κοινωνικές και πολιτισμικές εγκαταστάσεις και εξυπηρετήσεις, οι οποίες στη μεγάλη τους πλειοψηφία χωροθετούνται στις χαμηλούς εισοδήματος δυτικές και νοτιοδυτικές υποβαθμισμένες περιοχές της πόλης

5. Η δημιουργία πολυκεντρικής πόλης από μονοκεντρική που είναι σήμερα

6. Ιδιαίτερη έμφαση έχει εστιαστεί η μελέτη στην αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος. Κύριο πολεοδομικό εργαλείο γι' αυτή την αναβάθμιση αποτελεί η δημιουργία ενός ενιαίου δικτύου κύριων πεζοδρομίων - παρκόδρομων και κύριων πορειών πεζών που συνθέτουν ένα γραμμικό πλέγμα πρασίνου, το οποίο ενοποιεί όλους τους κύριους χώρους πρασίνου (πάρκα - πλατείες) της πόλης καθώς και τους χώρους κοινωνικών εγκαταστάσεων σε ένα ενιαίο δίκτυο.

7. Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό της μελέτης του νέου ΓΠΣ συνιστά η ενίσχυση της σχέσης της πόλης με τους οικισμούς της υπαίθρου στα πλαίσια ανάδειξης της ανοικτής πόλης του Καποδιστριακού Δήμου και της κατά το δυνατόν ισόρροπης ανάπτυξης των οικισμών του Δήμου με αυτήν του πολεοδομικού συγκροτήματος (Αγρίνιο, Αγ. Κωνσταντίνος, Δοκίμι).

Στο πλαίσιο αυτό διακρίνονται τρεις επιμέρους ενότητες οικισμών για την καλύτερη δυνατή αντιμετώπιση των προβλημάτων τους, την πλέον ισόρροπη κατανομή του κοινωνικού εξοπλισμού και την ενίσχυση των σχέσεων / συνδέσεων μεταξύ τους:

- Η υποενότητα των δυτικών οικισμών του κάμπου (τα παραδοσιακά καπνοχώρια) (Πλάτανος, Καλύβια, Αγ. Γεώργιος)
- Η υποενότητα των περιφερειακών οικισμών (Βελούχι, Λεύκα, Μπούζιο, Γιαννούζι, Στρογγυλαίικα, Αγ. Ιωάννης Ρηγάδας, Ακροπόταμος ή Τροχός, Κοκκινοπούλια, Καμαρούλα, Διαμανταίικα)
- Η υποενότητα των ορεινών οικισμών (Αγ. Νικόλαος, Σχίνος, Λιαγκαίικα, Πυργί, Ραϊνές, Σκουτσειάδα)

Τέλος η μελέτη όχι μόνο δεν αποφεύγει, αλλά προτείνει το Αγρίνιο να αναπτύξει στενότερες συνεργασίες με γειτονικούς του Δήμους (στα πλαίσια και των παλαιότερων σκέψεων για την δημιουργία Συμπολιτειών και των νεότερων εισηγήσεων για μεγαλύτερους, ισχυρότερους και πλέον αποδοτικούς Καποδιστριακούς Δήμους) με βάση κοινά χαρακτηριστικά, δυνατότητες, προοπτικές αλλά και κοινά προβλήματα και αδυναμίες.

## ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Αναβάθμιση του ιστορικού κέντρου της Λάρισας Αρχές πολεοδομικού και αστικού σχεδιασμού Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε από το Δήμο στην ανάδειξη της περιοχής του ευρύτερου ιστορικού κέντρου που αποτέλεσε τον πυρήνα εξάπλωσης της πόλης ήδη από τα αρχαία χρόνια. Στην περιοχή αυτή αποτυπώνονται στοιχεία από τη μακρόχρονη διαδρομή της που συνθέτουν το σύνολο των εμπορικών, διοικητικών, πολιτιστικών και ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων.

Εκπονήθηκαν μελέτες, οι οποίες είχαν ως στόχους τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και του περιβάλλοντος, τη λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση της κεντρικής περιοχής και την ανασυγκρότηση των στοιχείων που συνθέτουν την ταυτότητα και τη φυσιογνωμία της.

### Υλοποίηση - συνοπτική περιγραφή παρεμβάσεων - Διαμόρφωση πεζοδρόμων - πεζοδρομίων

Ο σχεδιασμός όλων των πεζοδρόμων συνοδεύεται από αρχιτεκτονική μελέτη τοπίου του περιβάλλοντος φυσικού χώρου καθώς και ιδιαίτερη αρχιτεκτονική μελέτη του αστικού διακόσμου. Σ' αυτόν το σχεδιασμό δόθηκε η ανθρώπινη κλίμακα έτσι ώστε οι δημόσιες να νοιώθουν όλα τα νέα στοιχεία των διαμορφώσεων οικεία και λειτουργικά. Το στοιχείο του νε-

ρού χρησιμοποιήθηκε με γλυπτά και απλής μορφής σιντριβάνια σε πολλά σημεία των πεζοδρόμων και μικρά γλυπτά έργα τέχνης εντάχθηκαν σε διαδρομές δίπλα από τους περιπατητές οι οποίοι μπορούν να τα αγγίξουν, να τα θεωρήσουν «δικά τους» ως μέρος της καθημερινότητάς τους. Πολλά καθιστικά διαφόρων μορφών προσφέρουν ξεκούραση στους περαστικούς. Η διαμόρφωση των επιστρώσεων είναι λιτή, λειτουργική και καλαίσθητη. Αν και κάθε πεζοδρόμος έχει το δικό του 'χαρακτήρα' ανάλογα με τη θέση τη λειτουργία του, το χρόνο κατασκευής, ακόμη και το προσωπικό στίγμα κάθε αρχιτέκτονα, υπάρχουν επαναλαμβανόμενα μοτίβα που διατρέχουν όλο το μήκος των πεζοδρόμων και πεζοδρομίων δηλώνοντας τη συνέχεια του χώρου.

### Ανάπλαση πλατειών

Οι μελέτες για την ανακατασκευή και την ανάπλαση των μεγαλύτερων πλατειών (Κεντρική και Ταχυδρομείου) εντάχθηκαν στην ενιαία λογική του ολοκληρωμένου σχεδιασμού του ιστορικού κέντρου και διέπονται από τις ίδιες αρχές αντιμετώπισης. Εκπονήθηκαν από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου με τη συνεργασία της γλύπτριας τοπίου Ν. Γκόλαντα σε θέματα διαμόρφωσης των επιστρώσεων και των γλυπτών σιντριβανιών. Συνδέονται με το δίκτυο πεζοδρόμων -διευρυμένων πεζοδρομίων και αποτελούν πλέον ένα από τα σημαντικότερα στοιχεία της ταυτότητας και της ζωής της πόλης

### Ανάπλαση του Φρουρίου

Με την ολοκλήρωση της μελέτης θα προχωρήσει άμεσα το έργο της αναστήλωσης του Μπεζεστένι με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από το ΘΗΣΕΑ το 2009. Στόχος του Δήμου είναι η αναβίωση του πνεύματος της παλαιάς παραδοσιακής αγοράς, σε συνδυασμό με τη σημερινή δυναμική της πόλης και η δημιουργία ενός πόλου έλξης πολιτιστικών και κοινωνικών δραστηριοτήτων.

Διατηρείται η κατοικία ως βασική χρήση και δίδονται νέες χρήσεις κυρίως πολιτιστικές και κοινωνικές σε ορισμένα ισόγεια κτίσματα. Η περιοχή και τα ΟΤ χαρακτηρίζονται με ειδικούς κανονιστικούς όρους δόμησης. Συγκεκριμένα εφαρμόζονται: επιλεκτική αποκατάσταση όψεων, αρχιτεκτονικές προσεγγίσεις





## ΒΡΑΒΕΙΑ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ... ΤΑΞΗΣ



για την ανάλογη αντιμετώπιση του αστικού εξοπλισμού στο ιστορικό τμήμα (φωτιστικά, καθιστικά, βρύσες, κιόσκια, γλυπτά, υγρά στοιχεία κτλ), προστασία της φυσικής και κοινωνικής δομής, αξιολόγηση των ακάλυπτων χώρων και διαμόρφωσή τους, βελτίωση συνθηκών υγιεινής.

#### Διαμόρφωση χώρων στάθμευσης

Σε δημοτικές εκτάσεις στην κεντρική περιοχή της πόλης διαμορφώθηκαν τέσσερις νέοι χώροι στάθμευσης εκτός οδού, χωρητικότητας 600 περίπου θέσεων. Οι θέσεις που διατέθηκαν ισοδυναμούν με το σύνολο των νόμιμων και παράνομων θέσεων που καταργήθηκαν με την πεζοδρόμηση. Αποφασίστηκε δε, ειδικά στην περιοχή αυτή, να μην επιτρέπεται η κατασκευή θέσεων στάθμευσης στις νέες οικοδομές επί των πεζοδρόμων, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί ο αριθμός των διερχομένων αυτοκινήτων.

#### Διαμόρφωση ποδηλατοδρόμων

Η Λάρισα ήταν από τις πρώτες πόλεις που δήλωσε συμμετοχή στο πρόγραμμα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ένταξη στο Εθνικό Πρόγραμμα Οδικής Ασφάλειας έργων υλοποίησης παρεμβάσεων για την ασφαλή κυκλοφορία ποδηλάτων και την κατασκευή ποδηλατοδρόμων» και προχώρησε στην υλοποίηση της Α' φάσης του δικτύου ποδηλατοδρόμων, με βάση τη μελέτη που εκπονήθηκε από το Ε. Μ. Π. , με την επιστημονική στήριξη του καθηγητή Θ. Βλαστού καθώς και τις μελέτες εφαρμογής της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2003 με συνολικό μήκος ποδηλατοδρόμων 10χλμ και προβλεπόμενη μελλοντική επέκταση 54χλμ. Βασικές επιλογές σχεδιασμού της μελέτης υπήρξαν: η ισόροπη κάλυψη με ποδήλατο των συνδέσεων του υπερκέντρου της πόλης προς όλες τις κατευθύνσεις, η προσέγγιση των κυριότερων πόλων έλξης της πόλης, με προτεραιότητα στα σχολικά συγκροτήματα, η ένταξη στις βασικές αρτηρίες της πόλης, η σύνδεση με το ποδήλατο του Πηνειού με το κέντρο της πόλης και η σύνδεση των αρχαιολο-



γικών χώρων με το κέντρο.

#### Διαμορφώσεις στην κοίτη του Πηνειού ποταμού

Βασικό στοιχείο των μελετών και των έργων της ανάπλασης του ιστορικού κέντρου ήταν η ένταξη στο αστικό περιβάλλον της περιοχής του Πηνειού ποταμού, αναδεικνύοντας τη ζωγόνο σχέση της πόλης με το ποτάμι της που είχε χαθεί τα τελευταία χρόνια. Με βάση την εγκεκριμένη χωροταξική μελέτη για τα οκτώ χλμ μήκους του ποταμού εντός της πόλης η Τεχνική Υπηρεσία προχώρησε σε μελέτες εφαρμογής με στόχο την εξυγίανση της περιοχής την αναβάθμιση του περιβάλλοντος και τη δημιουργία ήπιων και ελκυστικών παρεμβάσεων ώστε να ξαναβρούν να αγαπήσουν και να προστατέψουν οι Λαρισαίοι το ποτάμι τους.

#### Αξιολόγηση των παρεμβάσεων

Οι προαναφερθείσες παρεμβάσεις άλλαξαν κατά πολύ τον απρόσωπο χαρακτήρα της κεντρικής περιοχής και επηρέασαν αναμφισβήτητα όλες τις πλευρές της κοινωνικής και εμπορικής ζωής. Οι αντιδράσεις των δημοτών, μετά από μία μικρή περίοδο προσαρμογής, ήταν ιδιαίτερα θετικές:

- Οι μόνιμοι κάτοικοι των πεζοδρόμων είναι ικανοποιημένοι λόγω της έλλειψης θορύβου και ρύπανσης και της εξασφάλισης κοινόχρηστου χώρου «αυλής» στις πολυκατοικίες τους.
- Οι καταστηματάρχες είναι επίσης ικανοποιημένοι λόγω της κατακόρυφης αύξησης του τζίρου τους και της βελτίωσης των συνθηκών εργασίας.
- Όλοι οι δημότες και επισκέπτες κυκλοφορούν στο κέντρο της πόλης με άνεση σε ένα καλαίσθητο περιβάλλον. Ο περίπατος στην αγορά είναι πλέον μια επιδίωξη και ευχάριστη ενασχόληση.
- Με την πεζοδρόμηση η κυκλοφορία των αυτοκινήτων διχοθετήθηκε σε λιγότερες αρτηρίες ενώ ελαττώθηκε η μόλυνση της ατμόσφαιρας του κέντρου της πόλης με τη μείωση των εκπεμπόμενων αερίων ρύπων των οχημάτων και την αύξηση του ποσοστού πράσινων χώρων.

#### Τα Βραβεία

##### Στην κατηγορία «Χωροταξία»

1ο Βραβείο: στον Δήμο Αγρινίου για τη μελέτη «Νέο Γ.Π.Σ. Δήμου Αγρινίου».

2ο Βραβείο: στο Δήμο Καβάλας για τη μελέτη «Νέο Γ.Π.Σ. Καβάλας».

##### Στην κατηγορία «Πολεοδομία»

1ο Βραβείο: στο Δήμο Λάρισας για τη μελέτη «Αναβάθμιση Ιστορικού Κέντρου Λάρισας».

2ο Βραβείο: στο Δήμο Ξάνθης για τη μελέτη «Γ.Π.Σ. Ξάνθης».

3ο Βραβείο: Κρίθηκε ότι πρέπει να δοθεί ισοτίμια στις μελέτες των Δήμων Πόρου και Άργους:

α) στο Δήμο Άργους για τη μελέτη «Αναβάθμιση των αρχαίων μνημείων και συνόλων της πόλης του Άργους».

β) στο Δήμο Πόρου για τις μελέτες «Αναβάθμιση της γειτονιάς Καστέλι & των προσβάσεών της» και «Αποκατάσταση, προστασία και ανάδειξη του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος του παραδοσιακού οικισμού του Δήμου Πόρου»

Επίσης δύο ακόμα μελέτες θεωρήθηκαν ότι ήταν άξιες επαίνου:

1ος Έπαινος: στο Δήμο Θεσσαλονίκης για τη μελέτη «ΝΑ πύλη εισόδου της Θεσσαλονίκης»

2ος Έπαινος: στο Δήμο Κοζάνης για τη μελέτη «Πολεοδομικές παρεμβάσεις στη ΖΕΠ Κοζάνης»

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, λειτουργήσε έκθεση των έργων όλων των Δήμων που συμμετείχαν στο Διαγωνισμό του ΣΕΠΟΧ. Επίσης την ίδια μέρα, πριν από την απονομή των βραβείων, έλαβε χώρα διεθνές συμπόσιο με θέμα «Κατοχύρωση και πιστοποίηση του επαγγέλματος του πολεοδόμου-χωροτάκτη στην Ευρώπη και στην Ελλάδα» το οποίο παρακολούθησαν πάνω από 300 άτομα. Στη Συνάντηση μίλησαν εκπρόσωποι των Εθνικών Συλλόγων Πολεοδόμων από τη Γαλλία, (A. Bouche -Florin), Ρουμανία (T. Fiorescu), Κύπρο (Γ. Φαίδωνος) και Μ. Χουσιανάκου.

#### ΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΡΟΠΗ

Τα μέλη της κριτικής επιτροπής, η οποία πραγματοποιήσε την αξιολόγηση των υποβληθέντων φακέλων με τις προτάσεις (μελετών και έργων) των αντίστοιχων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης ήταν τα ακόλουθα (όλα μέλη του ΣΕΠΟΧ):

1. Αθανάσιος Αραβαντινός, ομότιμος καθηγητής ΕΜΠ (πρόεδρος της επιτροπής)
  2. Χρυσάνθη Αραμπατζή, πολεοδόμος -χωροτάκτης
  3. Κωστής Γκάρτζος, αρχιτέκτων - πολεοδόμος
  4. Σάββας Κονταράτος αρχιτέκτων -πολεοδόμος, ομότιμος καθηγητής ΑΣΚΤ
  5. Κώστας Λιακόπουλος πολεοδόμος - χωροτάκτης
  6. Παύλος Λουκάκης, πολεοδόμος -χωροτάκτης ομότιμος καθηγητής Παντείου Πανεπιστημίου
  7. Φανή Μπαζού πολεοδόμος -χωροτάκτης
- Όλες οι συνεδριάσεις της Κριτικής Επιτροπής έγιναν στα γραφεία του συλλόγου οδός Γαμβέτα 6, Αθήνα ■