

## ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ



### ■ ΣΠΜΕ: 14 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΗΣ ΔΟΜΗΣΗΣ

Η αυθαίρετη δόμηση θα μπορούσε κάλλιστα να διεκδικήσει μία θέση στη λίστα των άλλων προβλημάτων. Το πρόβλημα πρωτοεμφανίζεται με τη θέσπιση του πρώτου οικοδομικού κανονισμού και έκτοτε συνεχώς μεγαλώνει. Έως σήμερα οποιοδήποτε μοντέλο ανάπτυξης έχει προταθεί έχει φανεί ανεπαρκές να αντιμετωπίσει το φαινόμενο της αυθαίρετης δόμησης.

Ο Σ.Π.Μ.Ε. θεωρεί ότι απαιτείται τώρα ένας νέος σχεδιασμός, με στόχο την προσαρμογή του δημόσιου και ιδιωτικού χώρου σε μια νέα ισορροπία: οικονομική, οικολογική, κοινωνική και αισθητική. Για το λόγο αυτό καταθέτει προτάσεις οι οποίες μπορούν να αποτελέσουν άξονα για ένα **νέο θεσμικό πλαίσιο** για τον περιορισμό της αυθαίρετης δόμησης.

1. Θεσμοθέτηση του Μητρώου Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων (ΜΗ.Κ.Ι.Ε.) με σαφή οριοθέτηση των ρόλων και τον επιμερισμό των ευθυνών όλων των εμπλεκόμενων στην αλυσίδα παραγωγής ενός ακινήτου.
2. Καθιέρωση του πράσινου κουτιού - ταυτότητας των κατασκευών. 6) «Πράσινο Κουτί» στις οικοδομές που θα περιέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την ταυτότητα του κτιρίου (μελέτες, as build σχέδια, φωτογραφίες κλπ.) και θα είναι απαραίτητο για κάθε πολεοδομική ή ιδιοκτησιακή μεταβολή του ακινήτου.
3. Άμεση αναδιοργάνωση, εκσυγχρονισμός, στελέχωση και βελτίωση της λειτουργίας των πολεοδομικών γραφείων με χρήση σύγχρονων τεχνολογιών.
4. Απλοποίηση και κωδικοποίηση της ισχύουσας πολεοδομικής νομοθεσίας και νομολογίας με σκοπό να είναι ξεκάθαρη με τα λιγότερα δυνατά «παραθυράκια».
5. Καθιέρωση του θεσμού των ορκωτών ελεγκτών Μηχανικών.
6. Αλλαγή του ισχύοντος ΓΟΚ με αναθεώρηση της λογικής του Σ.Δ. Θα είχε ιδιαίτερο ενδιαφέρον να εξεταστεί η θεσμοθέτηση του επιτρεπόμενου όγκου, ύψους και κάλυψης με κατάργηση του Σ.Δ. και των Η.Χ. Στόχος του ΓΟΚ να είναι η νομιμότητα, όχι η αντιμετώπιση της αυθαιρεσίας.
7. Απλοποίηση των διαδικασιών έκδοσης οικοδομικής άδειας.
8. Έλεγχος των νέων οικοδομών προκειμένου να συνδεθούν με τα δίκτυα κοινής ωφέλειας.
9. Υποχρεωτική προσκόμιση δικαιολογητικών που διασφαλίζουν τη νομιμότητα των κατασκευών στις δικαιοπραξίες (αγοροπωλησίες, μεταβιβάσεις κ.λπ.).
10. Βελτίωση της συνεργασίας και δημιουργία κοινής βάσης δεδομένων μεταξύ των εμπλεκο-

μένων υπηρεσιών όπως ΙΚΑ, Υποθηκοφυλακεία, Πολεοδομία, δασαρχεία, Εφορία κ.λπ. ώστε να είναι δυνατή η διασταύρωση στοιχείων όπως συμβαίνει σε κάθε σύγχρονη κοινωνία.

11. Επεκτάσεις υφισταμένων πολεοδομικών σχεδίων και εντάξεις νέων περιοχών στα σχέδια πόλης. Εδώ ειδικά απαιτείται απλοποίηση των διαδικασιών ώστε να μειωθεί ο απαιτούμενος χρόνος.

12. Ολοκλήρωση του κτηματολογίου το οποίο σημαίνει άμεση καταγραφή του δομημένου περιβάλλοντος.

13. Δορυφορική παρακολούθηση και εντοπισμός αυθαιρέτων κατασκευών, άμεση επέμβαση και κατεδάφισή τους.

14. Υποδειγματική τιμωρία αυτών που ωφελούνται οικονομικά από την αυθαιρεσία.

Το πλέον σημαντικό είναι να γίνει συνείδηση του κάθε πολίτη ότι ο μεγάλος χαμένος είναι ο ίδιος που αυθαιρετεί.

Τα μέτρα που θα ληφθούν θα πρέπει να είναι οριστικά και τελεσιδικά. Δεν υπάρχει πλέον περιθώριο για ρυθμίσεις εισπρακτικού χαρακτήρα. Είναι σημαντικό οι πολίτες να γνωρίζουν τις συνέπειες της κατασκευής αυθαιρέτων και ότι δεν υπάρχει περιθώριο συγκάλυψης. Θεωρούμε ότι η εμπιστοσύνη του πολίτη προς την Πολιτεία και τους νόμους δε πρέπει να κλονίζεται. Σε μία ευνοούμενη και προηγμένη κοινωνία θα πρέπει να υπάρχει υπεύθυνη αντιμετώπιση των πολιτών και των νόμων.

Τελειώνοντας θα πρέπει να τονίσουμε ότι οποιαδήποτε μέτρα θα πρέπει να είναι αυστηρά **μεν αλλά να διασφαλίζουν μια ομαλή μετάβαση** από το ισχύον καθεστώς ώστε μην πλήξουν επί πλέον την οικοδομική δραστηριότητα.

### ■ ΕΜΔΥΔΑΣ ΚΜ: ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΦΥΛΛΩΝ ΠΟΡΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Προς το Στρατηγό - Διοικητή Γ.Σ.Σ.:

«Στρατηγέ, Οι συνάδελφοί μας, διπλωματούχοι μηχανικοί Π.Ε., (καθώς και οι άλλοι τεχνικοί υπάλληλοι) της 737 ΔΣΕ που κινούνται εκτός έδρας για σύνταξη μελετών, τεχνικών εκθέσεων ή επίβλεψη έργων λαμβάνουν φύλλο πορείας (εκτός έδρας κίνηση), το οποίο υποβάλλεται στη Δνση για την οικονομική τακτοποίηση του. Η ημερήσια αποζημίωση για εκτός έδρας κίνηση είναι 70€/ημέρα για τους Π.Ε. (56€ για τους Τ.Ε.) και έχει καθορισθεί με τις Αρ. Πρωτ. 2/52971/0022/31-8-2007/ΚΥΑ Υπουργών Οικονομίας & ΥΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 1753/3-9-2007/τ.Β') και Αρ.Πρωτ. 2/52970/022/31-8-2007/ΚΥΑ Υπουργών Οικονομίας & ΥΠΕΧΩΔΕ, αντίστοιχα.

Όπως ενημερωθήκαμε, σε όλο το πολιτικό προσωπικό του ΥΕΘΑ (επιστημονικό, τεχνικό, διοικητικό, κλπ) καταβάλλεται με απόφαση του ΥΕΘΑ, ως εισοδηματική ενίσχυση, μηνιαία αποζημίωση υπό μορφή φύλλων πορείας εκτός έδρας κίνησης, που αποζημιώνεται με 30,00 €/ημέρα. Η αποζημίωση αυτή ανέρχεται σήμερα σε 7 ημέρες ανά μήνα (ήταν 6 ημέρες το 2007) και είναι κοινή για όλους τους υπαλλήλους του ΥΕΘΑ, ανεξαρτήτως ειδικότητας, βαθμίδας εκπαίδευσης ή ετών υπηρεσίας.

Με τη Φ.845/40/512497/Σ.7989/5 Νοε 2007/ΓΕΣ/ΔΟΙ γίνεται σαφής διάκριση και καθορίζεται ο τρόπος αποζημίωσης και οι προϋποθέσεις για την εκτός έδρας κίνηση των μηχανικών του ΥΕΘΑ, καθώς και ο τρόπος αποζημίωσης για την «ενίσχυση», που καταβάλλεται σε όλους τους υπαλλήλους (6 ημέρες τότε και 7 ημέρες σήμερα).

Πρέπει να σημειωθεί ότι οι εργαζόμενοι στην 737 ΔΣΕ παίρνουν πρόσθετη αμοιβή 1 φύλλου πορεί-

ας (έργα NATO) ανά μήνα, δηλαδή η πάγια ενίσχυση ανέρχεται σε 8 Ημέρες Εκτός Έδρας (ΗΕΕ) ανά μήνα, με αποζημίωση 30 €/ΗΕΕ.

Από τον Μάρτιο 2009 το Γ'ΣΣ και μόνο αυτό από όλες τις υπόλοιπες υπηρεσίες του ΥΕΘΑ, διέκοψε σωτηρά την έγκριση και καταβολή της εκτός έδρας αποζημίωσης των μηχανικών της 737 ΔΣΕ. Η αιτιολογία είναι ότι οι εκτός έδρας κινήσεις των μηχανικών καλύπτονται από την καταβαλλόμενη ήδη μηνιαία «εισοδηματική ενίσχυση» των 8 ΗΕΕ, η οποία καταβάλλεται σε όλους, ανεξάρτητα αν πραγματοποιείται ή όχι η κίνηση και ερμηνεύοντας με δικό του τρόπο τις προαναφερθείσες αποφάσεις, συμψηφίζει όλες τις κινήσεις, σε αντίθεση με την προαναφερθείσα διαταγή του ΓΕΣ/ΔΟΙ, όπου γίνεται σαφής διάκριση.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την από 30-9-1999 κοινή υπουργική απόφαση Εθνικής Άμυνας και Οικονομικών ο μέγιστος αριθμός των εκτός έδρας ημερών ανά μήνα είναι 8 ημέρες για τους Π.Ε. Μηχανικούς του ΓΕΣ, δηλαδή 8Χ12=96 ημέρες/έτος σε αντίθεση με τους μηχανικούς της ίδιας κατηγορίας που ανήκουν στο Ναυτικό και την Αεροπορία, για τους οποίους ισχύει το πλαφόν των 120 ημερών ανά έτος, το οποίο έχει καθορισθεί και ισχύει για όλους τους Δημοσίου Υπαλλήλους με τον Ν.2685/1999.

Προ δεκαήμερου εγκρίθηκαν από Γ'ΣΣ και εξοφλήθηκαν τα φύλλα πορείας για τις εκτός έδρας μετακινήσεις από τον Μάρτιο έως τον Ιούνιο 2009. Συγχρόνως δόθηκε προφορική οδηγία ότι στο συνολικό ανώτατο αριθμό των 120 ΗΕΕ, που ισχύει για όλους τους μηχανικούς Δ.Υ. θα συμψηφίζεται η «ενίσχυση» των 8 x 12 = 96 ΗΕΕ και επομένως οι μηχανικοί της 737 ΔΣΕ θα μπορούν να αποζημιώνονται μόνο για 24 (=120-96) ΗΕΕ σε όλη τη διάρκεια του έτους.

Στρατηγέ,

Η προφορική αυτή απόφαση δημιουργεί μεγάλο πρόβλημα στις κινήσεις εκτός έδρας, διότι το πλαφόν των 24 ΗΕΕ ανά έτος (2 ΗΕΕ ανά μήνα) αντικειμενικά δεν επαρκεί για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών (επιβλεπόμενα έργων, σύνταξη μελετών, τεχνικών εκθέσεων, αυτοψίες, κλπ). Επιπλέον δεν είναι σωστό να συμψηφίζονται δύο κατηγορίες φύλλων πορείας, για τα οποία έχει καθορισθεί διαφορετικό ύψος αποζημίωσης (70 € και 30,00 € αντίστοιχα) και υπάρχει σαφής διάκριση (τυπική αλλά και ουσιαστική), σύμφωνα με τα προαναφερθέντα και τα καθοριζόμενα στην από 5-11-2007 δγή του ΓΕΣ/ΔΟΙ. και προκειμένου να σταματήσει η διάκριση σε βάρος των μηχανικών της 737 ΔΣΕ σε σχέση με τους υπόλοιπους μηχανικούς του ΥΕΘΑ, αλλά και τους μηχανικούς των άλλων Υπουργείων

Πιστεύουμε ότι πρέπει άμεσα να γίνει η καταβολή της αποζημίωσης για τις ανεξοφλητές εκτός έδρας μετακινήσεις των μηχανικών Π.Ε της 737 ΔΣΕ από τον Ιούλιο 2009 και να συνεχιστεί στο εξής, η εφαρμοσθείσα μέχρι τον Μάρτιο του 2009, νόμιμη αποζημίωση της εκτός έδρας κίνησης για εκτέλεση υπηρεσίας (σύνταξη μελετών, τεχνικών εκθέσεων, αυτοψιών, επίβλεψη έργων), ύψους 70 €, εφαρμόζοντας το καθορισθέν, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, επίσημο πλαφόν των 120 ημερών εκτός έδρας κίνησης, χωρίς συμψηφισμό ανόμοιων αποζημιώσεων.

### ■ ΣΜΕΔΕΚΕΜ: ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Την Τετάρτη 2.10.2009 επισκέφθηκαν τον κ. Γιάννη Οικονομίδη, Γενικό Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων η Πρόεδρος του Δ.Σ. του Συλλόγου Μελετητών Δημοσίων Έργων Κεντρικής Μακεδονίας, κ. Μαρία Γρηγοριάδου, ο Αντιπρόεδρος, κ. Γιάννης Πίλ-

τασης και ο Γενικός Γραμματέας, κ. Αριστοτέλης Τοκατλίδης.

Κατά τη συνάντηση συζητήθηκαν θέματα, που αφορούν τους Μελετητές δημοσίων έργων και ιδιαίτερα το θέμα της αναμόρφωσης του θεσμικού πλαισίου ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών.

Ο κ. Οικονομίδης παρουσίασε τον χρονικό προγραμματισμό του Υπουργείου, σχετικά με τις τροποποιήσεις, που πρόκειται να γίνουν στο θεσμικό πλαίσιο, καθώς και τις διαδικασίες, που θα ακολουθηθούν. Επίσης, εξέφρασε τη βούληση του Υπουργείου για προώθηση μέτρων και ρυθμίσεων, που θα στοχεύουν στη βελτίωση της ποιότητας των μελετών, στη διαφάνεια και αξιοκρατία στις αναθέσεις, στην εξυγίανση του Μητρώου μελετητών και γραφείων μελετών, καθώς και στη βελτίωση των διαδικασιών των αναθέσεων (αντικειμενικοποίηση κριτηρίων ανάθεσης, δίκαιο σύστημα εξέτασης ενστάσεων κ.λ.π.). Τέλος, ο κ. Οικονομίδης ζήτησε τη συνδρομή του Συλλόγου, όπως έχει ήδη κάνει και με τους λοιπούς Συλλόγους Μελετητών και το Τεχνικό Επιμελητήριο, ώστε να υπάρξει η κατά το δυνατόν μεγαλύτερη συμμετοχή και συνεργασία, αλλά και καινοτόμες πρωτοβουλίες στην προσπάθεια αναμόρφωσης και βελτίωσης του θεσμικού πλαισίου, προς όφελος της ποιότητας των μελετών.

#### ■ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ : ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΙΣ 17 ΔΕΚΕΜΒΡΗ

ΟΛΟΙ ΣΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΙΣ 17 ΔΕΚΕΜΒΡΗ ΝΑ ΑΠΑΝΤΗΣΟΥΜΕ ΜΕ ΜΙΑ ΦΩΝΗ, ΜΕ ΜΙΑ ΓΡΟΘΙΑ ΟΤΙ ΕΧΟΥΜΕ ΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΝΑ ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΤΟΥΜΕ ΤΟ ΔΙΚΙΟ ΜΑΣ

ΔΕ ΘΑ ΔΕΧΤΟΥΜΕ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΜΕ ΕΜΕΙΣ ΤΙΣ ΣΥΝΕΠΙΕΙΣ ΤΗΣ ΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

ΔΕ ΘΑ ΔΕΧΤΟΥΜΕ μισθούς πείνας, αύξηση των ορίων συνταξιοδότησης, δραστηκή μείωση των παροχών Υγείας – Πρόνοιας, απολύσεις, προσωρινή και ανασφάλιστη δουλειά λάστιχο, ανεργία χωρίς προστασία, τις άθλιες και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας, νέες ιδιωτικοποιήσεις, νέους φόρους. Όλα τα είχαν προαποφασισμένα πριν από τις εκλογές, ακόμα και πριν από την κρίση. Καθένας δεν μπορεί να γλιτώσει ή να αντιμετωπίσει μόνος του τη φτώχεια – ανέχεια, την ανεργία, τη ζωή με περιορισμένα δικαιώματα.

Εμείς παράγουμε τον πλούτο και είναι ασύγκριτα μεγαλύτερος από κάθε άλλη εποχή. Είναι ώριμο και αναγκαίο να αυξηθούν οι μισθοί, να έχουμε όλοι σταθερή δουλειά, να μειωθεί ο εργάσιμος χρόνος και τα όρια συνταξιοδότησης. Να έχουμε σύγχρονες δωρεάν παροχές στην Παιδεία, στην Υγεία, στην αναψυχή. Αυτοί που μας τα στερούν θέλουν να μας γυρίσουν δεκαετίες πίσω.

Εμείς έχουμε το δικό, έχουμε και τη δύναμη και είναι καιρός να τη χρησιμοποιήσουμε. Είναι η ενωμένη ταξική οργάνωση, πάλη και αλληλεγγύη. Η συμμετοχή όλων στην απεργία πρέπει να είναι το πρώτο βήμα, η πρώτη απάντηση. Αυτός είναι ο δρόμος για να έχουμε κατακτήσεις, για να ανατρέψουμε συνολικά την αντιλαϊκή πολιτική.

Στον πόλεμο που κήρυξαν η κυβέρνηση, ο ΣΕΒ και η Ε.Ε. ενάντια στα εργασιακά – ασφαλιστικά και μισθολογικά μας δικαιώματα ο εργοδοτικός και δικομματικός συνδικαλισμός στο ΤΕΕ όχι μόνο δεν πρόκειται να αντιδράσει, αλλά θα βάλει και πλάτη να περάσουν αυτά τα μέτρα. Η ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ με συνέπεια, κόντρα σε όλες τις κυβερνήσεις που εξυπηρετούν την πολιτική του κεφαλαίου, καλεί όλους τους εργαζόμενους Μηχανικούς σε **Απεργία στις 17 Δεκέμβρη**.

Να διεκδικήσουμε:

- Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς, στη βάση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών. Για το μηχανικό, αυτό σημαίνει, ελάχιστο κατώτατο μισθό στα 1.840 €, και επίδομα ανεργίας στα 1.120 €.

- Πλήρης-σταθερή εργασία για όλους. Κατάργηση των ελαστικών μορφών απασχόλησης. ΟΧΙ στις απολύσεις.

- Αποκλειστικά Δημόσια Καθολική Υποχρεωτική Κοινωνική Ασφάλιση. Φραγμός σε κάθε μορφή ληστείας των αποθεματικών, μέσω του Χρηματιστηρίου, κλπ. Κατάργηση των αντισφαιριστικών νόμων 3655/2008, 3518/2006 και όλων των αντισφαιριστικών νόμων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ. Μετατόπιση των ασφαλιστικών βαρών στην εργοδοσία και το κράτος. Άμεση αποδέσμευση του ΤΣΜΕΔΕ από τη Τράπεζα Αττικής και το Χρηματιστήριο. Άμεση γενναία μείωση των εισφορών, έκπτωση 50% για τους κάτω 5ετίας μηχανικούς. Πλήρης κάλυψη των στρατευμένων και μεταπτυχιακών φοιτητών από την πολιτεία.

- Άμεση μείωση των επιτοκίων για στεγαστικά και καταναλωτικά δάνεια σε βάρος των κερδών των τραπεζικών ομίλων. Πάγωμα όλων των δανείων για τους ανέργους. Κατάργηση του ανατοκισμού σε όλα τα δάνεια. Διακοπή κάθε πλειστηριασμού-κατάσχεσης περιουσιακών στοιχείων εργαζομένων για χρέη στεγαστικών δανείων κύριας κατοικίας. Άτοκα στεγαστικά δάνεια για νέα ζευγάρια για κύρια κατοικία.

- Ριζική αύξηση των άμεσων κατασκευαστικών προγραμμάτων του ΟΕΚ και αναβάθμιση της ΔΕΠΟΣ. Διασφάλιση ενυπόθητων δανειοδοτήσεων για όσους εργαζόμενους δεν μπορούν να καλύψουν άμεσα τα συγκεκριμένα κατασκευαστικά προγράμματα. Άμεση ανάπτυξη κρατικών προγραμμάτων για την Αντισεισμική Θωράκιση με πλήρη & ουσιαστικό έλεγχο σε όλα τα Δημόσια κτίρια της χώρας. Στελέχωση των φορέων με άμεσες προσλήψεις Πολιτικών Μηχανικών. Προγραμματισμός και εκτέλεση όλων των έργων αντιπλημμυρικής προστασίας που απαιτούνται σύμφωνα με τα σύγχρονα πραγματικά δεδομένα.

- Πραγματική αύξηση των νομικά κατοχυρωμένων κατώτατων αμοιβών μελετών και επιβλέψεων ιδιωτικών έργων. Άμεση αύξηση των αμοιβών Στατικών Επιβλέψεων κατά 80% με υπολογισμό της αντίστοιχης προσαύξησης αντισεισμικού, που ισχύει στις μελέτες. Όχι στην υποχρεωτική ασφάλιση των μελετών. Καμία μετακύλιση της κρατικής και εργοδοτικής ευθύνης στις πλάτες των μελετητών, επιβλεπόντων μηχανικών και των τεχνικών ασφαλείας.

- Αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν Παιδεία -Υγεία - Πρόνοια. Καμία εφαρμογή των αντιδραστικών κοινοτικών οδηγιών, όπως η 2005/36, που υποβαθμίζουν τους τίτλους σπουδών και ισοπεδώνουν τα μορφωτικά δικαιώματα των εργαζόμενων μηχανικών. Ενταξία, αποκλειστικά Δημόσια, Ανώτατη Εκπαίδευση, χωρίς διακρίσεις σε ΑΕΙ-ΤΕΙ, 5ετούς διάρκειας, ανά βασική ειδικότητα μηχανικού. Το δίπλωμα, μοναδική προϋπόθεση για την άσκηση του επαγγέλματος. Κατάργηση των εξετάσεων ΤΕΕ για άδεια άσκησης επαγγέλματος. Να σταματήσουν τώρα τα σχέδια της ηγεσίας του ΤΕΕ για δημιουργία εξεταστικού κέντρου πιστοποίησης ενισχύει πανηγυρικά την αποσύνδεση πτυχίου & επιπέδου σπουδών από τα επαγγελματικά δικαιώματα, όπως προωθεί η Ε.Ε.

- Ενταξία κρατικός φορέας κατασκευών για όλες τις φάσεις παραγωγής των έργων, που θα κατοχυρώνει το δημόσιο έργο και τη λαϊκή κατοικία σαν κοινωνικά αγαθά και όχι σαν εμπορεύματα και θα αξιοποιεί σχεδιασμένα το σύνολο του παραγωγικού δυναμικού με κριτήριο την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών. Υλοποίηση προγραμμάτων λαϊκής στέγης, δημιουργία ασφαλών, σύγχρονων και φθηνών κατοικιών, προγραμμάτων αντιπλημμυρικών έργων και έργων αντισεισμικής θωράκισης.

- Την κρίση να πληρώσουν αυτοί που ευθύνονται. Να φορολογηθούν τώρα με 45% οι μεγάλες επιχειρήσεις. Να καταργηθούν τα προνόμια και οι χρηματοδοτήσεις τους.

Όλοι στην απεργία στις 17 Δεκεμβρίου  
Μαζί με την ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ, μαζί με το ΠΑΜΕ. ■

## ΔΩΡΕΑΝ ΔΙΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΩΝ

του Χ. Φ. Παπαδόπουλου, ΠΜ



“Καθένας έχει δικαίωμα συμμετοχής στην Κοινωνία της Πληροφορίας. Η διευκόλυνση της πρόσβασης στις πληροφορίες που διακινούνται ηλεκτρονικά, καθώς και της παραγωγής, ανταλλαγής και διάδοσής τους αποτελεί υποχρέωση του Κράτους, προϋμένων πάντοτε των εγγυήσεων των άρθρων 9, 9Α και 19.”

ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, Άρθρο 5α.παρ.2

«Οι Έλληνες είναι ίσοι ενώπιον του νόμου.»

ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, Άρθρο 4.παρ.1

Η εκπόνηση τεχνικά άρθρων μελετών οι οποίες θα οδηγήσουν σε ασφαλείς κατασκευές, ιδιωτικές και δημόσιες, (οικοδομές, νοσοκομεία, σχολεία, γέφυρες, δρόμους κ.ά.), αποτελεί ύψιστο καθήκον της πολιτείας, ώστε να προσφέρει στους πολίτες τις βασικές παροχές, όπως στέγαση, περίθαλψη, μόρφωση, δυνατότητα για ανάπτυξη κ.λπ. Αυτός άλλωστε είναι ένας απ' τους λόγους ελέγχου των μελετών αυτών από φορείς του δημοσίου όπως οι πολεοδομίες.

Η σύνταξη μιας τεχνικής μελέτης, είτε αυτή αφορά ένα οικοδομικό έργο στο οποίο εντάσσονται διαφόρων ειδών μελέτες, (αρχιτεκτονικές, στατικές ηλεκτρομηχανολογικές κ.λπ.), είτε ένα μεγάλο βιομηχανικό, υδραυλικό, τεχνικό έργο, βασίζεται στη γνώση η οποία προσφέρεται μέσα από την επιστήμη και την τεχνολογία και στην κωδικοποίησή της. Η τελευταία αποτελεί ουσιαστικά την πρακτική εφαρμογή της επιστήμης στην καθημερινή ενασχόληση του μελετητή-επιβλέποντα-κατασκευαστή μηχανικού με τα τεχνικά θέματα που καλείται να αντιμετωπίσει, τόσο στα ιδιωτικά όσο και στα δημόσια έργα.

Αυτό στην πράξη επιτυγχάνεται με τη θεσμοθέτηση των βασικών κανόνων που πρέπει να εφαρμόζονται κατ' ελάχιστον, από τους μηχανικούς μελετητές, επιβλέποντες και κατασκευαστές και την κύρωσή τους ως νόμων του κράτους. Μ' αυτόν τον τρόπο οι διάφοροι κανονισμοί, πρότυπα κ.λπ. λαμβάνουν την ισχύ νόμου, γεγονός που συνεπάγεται την υποχρεωτική τους εφαρμογή.

Μέχρι σήμερα τέτοιοι κανονισμοί όπως ο Ελληνικός Κανονισμός Οπλισμένου Σκυροδέματος, ο Ελληνικός Αντισεισμικός Κανονισμός, το Βασικό Διάταγμα Φορτίσεων κ.ά. εφαρμόζονται σ' όλες τις μελέτες εντός της επικράτειας της χώρας μας. Στην προσπάθειά της η Ευρωπαϊκή Ένωση να ενοποιήσει τους κανόνες εκπόνησης των μελετών των κατασκευών στα κράτη μέλη καθώς και σε τρίτες χώρες, προχώρησε στην εκπόνηση ενιαίων προδιαγραφών για το σχεδιασμό, διαστασιολόγηση και εκτέλεση των κατασκευών, τους λεγόμενους **Ευρωκώδικες**.

Οι Ευρωκώδικες αναμένεται να διατίθενται από τον ΕΛ.Ο.Τ και μάλιστα με χρέωση (το κόστος τους μπορεί να είναι μεγαλύτερο από 11.000 €) όπως και σχεδόν όλα τα πρότυπα που ο οργανισμός εκδίδει.

Από τη στιγμή που οι Ευρωκώδικες θα αποτελούν νόμους του κράτους που θα αντικαταστήσουν τους σημερινούς κανονισμούς και αντίστοιχους νόμους, η **ΔΩΡΕΑΝ** διανομή τους σε ηλεκτρονική μορφή και η διανομή τους σε έντυπη μορφή, με κόστος όσο η εκτύπωση και η αποστολή τους, σ' όλους τους μηχανικούς είναι επιβεβλημένη, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η σωστή εφαρμογή τους στην καθημερινή πρακτική, καθώς και η εφαρμογή του Άρθρου 4 του Συντάγματος περί ισοτιμίας όλων απέναντι στο νόμο, το οποίο καταστρατηγείται εξαιτίας της διάκρισης με βάση την οικονομική δυνατότητα που κάθε μηχανικός.

Το ενδεχόμενο κόστος για τον εκδότη των κανονισμών θα μπορούσε να καλυφθεί από το Υπουργείο Υποδομών, το ΤΕΕ και τους συναφείς με το θέμα Επαγγελματικούς Συλλόγους. Στην ιστοσελίδα αυτή ([http://www.petitiononline.com/FREE\\_EC/petition.html](http://www.petitiononline.com/FREE_EC/petition.html)) συλλέγουμε υπογραφές για τη δωρεάν διανομή των Ευρωκωδικών. ■