

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Αθανάσιος Κολότσιος

Πρόεδρος του ΣΜ-ΗΒΕ



Η οικονομική κρίση θα συνεχιστεί στην Ελλάδα, ακόμη και μετά την πιθανολογούμενη ολοκλήρωσή της διεθνώς

■ του Άγγελου Αγγελίδη



«Η πρόσφατη διεθνής κρίση είναι άσχετη με αυτό και τα πρόσθετα επιβαρυντικά από αυτά αποτελέσματα θα φανούν προσεχώς»

«Έχουμε να αντιμετωπίσουμε ένα ασταθές και όχι αξιολογικό θεσμικό πλαίσιο επαγγελματικών δικαιωμάτων, ενώ μία διστακτική και άτολμη Πολιτεία δεν προχωρεί σε αναθεώρησή του, για την εξέλιξη της τεχνολογίας στο περιβάλλον των σύγχρονων απαιτήσεων»

«Ο Σύλλογος είναι θετικός στην προοπτική εφαρμογής των εγκαταστάσεων της θεμελιακής γείωσης στα κτίρια, λαμβάνοντας υπ' όψιν την επιστημονική τεκμηρίωση της αναγκαιότητας εφαρμογής της»

«η εξοικονόμηση ενέργειας είναι η καλύτερη μορφή ενέργειας και ότι η διαχείρισή της αποτελεί θέμα ύψιστης κοινωνικής, πολιτικής και εθνικής προτεραιότητας»

Την πεποίθησή του ότι τα τελευταία τρία χρόνια υπάρχει μεγάλη κρίση στον κλάδο των Μηχανικών εξέφρασε με συνέντευξή του στο ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ ο πρόεδρος του ΣΜΗΒΕ κ. Αθανάσιος Κολότσιος και εκτίμησε πως οι πρόσθετες επιβαρύνσεις από τη διεθνή κρίση θα φανούν σύντομα. Ο κ. Κολότσιος ανέφερε πως ανάμεσα στα σημαντικότερα προβλήματα του κλάδου συγκαταλέγονται και το γεγονός πως μεγάλος αριθμός κυρίως νέων συναδέλφων Μ-Η ωθείται στην ετεροαπασχόληση, την υποαπασχόληση και την έξοδο από το επάγγελμα και πρότεινε δέσμη έντεκα μέτρων για την αντιμετώπιση της κατάστασης.

Χαρακτήρισε μείζον το ζήτημα των θεμελιακών γειώσεων και κάλεσε την Πολιτεία να λαμβάνει υπόψη της τις υποδείξεις που κάνει ο Σύλλογος για τη σύνταξη και βελτιώσεις του νομοθετικού πλαισίου. Κατέθεσε συγκεκριμένες ενστάσεις και ερωτήματα για τον Κ.Ε.Ν.Α.Κ., αν και όπως είπε γενικά κινείται σε πολύ θετική κατεύθυνση. Αναφερόμενος στο φυσικό αέριο υποστήριξε πως θα πρέπει να υπάρχει από πλευράς ΕΠΑ η σαφής σύσταση προς τον υποψήφιο καταναλωτή να αναζητήσει έναν αρμόδιο μηχανικό, πριν από οποιονδήποτε άλλο.

Σε ότι αφορά τον κανονισμό πυροπροστασίας υπογράμμισε πως όποιες επεμβάσεις θα γίνουν θα πρέπει να είναι προς την κατεύθυνση της απλοποίησης και κωδικοποίησης. Τέλος, τόνισε ότι η συνεργασία του Συλλόγου με το ΤΕΕ/ΤΚΜ βρίσκεται εδώ και αρκετά χρόνια σε ένα καλό επίπεδο.

■ Πόσο έχει επηρεάσει η παγκόσμια οικονομική κρίση τον κλάδο των μηχανολόγων - ηλεκτρολόγων; Η διεθνής οικονομική κρίση, που εμφανίστηκε ως γεγονός αναμφισβήτητο μόλις τον περασμένο Σεπτέμβριο, υπόβοσκε επι πολλά χρόνια, απλά οι διαχειριστές των παγκοσμίως μεγάλων οικονομικών μπορούσαν μέχρι τότε να συγκρατούν τους οικονομικούς δείκτες και τα συνακόλουθα φαινόμενα σε τέτοιο επίπεδο, που να μη γίνεται εύκολα αντιληπτή.

Ο κλάδος των Μηχανικών ταλανίζεται επί χρόνια από προβλήματα και ιδιαίτερα την τελευταία τριετία υπάρχει μεγάλη κρίση. Η πρόσφατη διεθνής κρίση είναι άσχετη με αυτό και τα πρόσθετα επιβαρυντικά από αυτά αποτελέσματα θα φανούν προσεχώς.

Δεδομένης της ευκαιρίας, θα ήθελα να εκφράσω τις απόψεις μου, που είναι και απόψεις του ΣΜΗΒΕ για τις αιτίες, ιδιαίτερα για τους Μ-Η της Β. Ελλάδας, που είναι:

1. Η μείωση της αγοραστικής δύναμης του καταναλωτή, γεγονός το οποίο αντανακλά σε όλες τις παραγωγικές δραστηριότητες.
2. Η αύξηση της πραγματικής ανεργίας.
3. Η μείωση ιδιωτικών επενδύσεων.

4. Κλείσιμο μεγάλων και ιστορικών παραγωγικών μονάδων στην περιοχή.

5. Μεταφορά πολλών επιχειρήσεων σε χώρες της Βαλκανικής και μάλιστα με επιδοτήσεις του Ελληνικού Δημοσίου.

6. Η μείωση πόρων από Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και πόρων προς εκτέλεση έργων - σε ποσοστό και απόλυτους αριθμούς - για τις περιοχές Μακεδονίας - Θράκης.

7. Έλλειμμα Μ-Η Μηχανικών σε πολλές Υπηρεσίες του Δημόσιου Τομέα και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, με ελάχιστες προσλήψεις.

8. Στον τομέα Πληροφορικής και Επικοινωνιών η μείωση της οικονομικής δραστηριότητας και των θέσεων εργασίας συνεχίζεται αμείωτη.

9. Το απαράδεκτο καθεστώς με τα Δ.Π.Υ., η ανασφάλιστη εργασία, οι εξοντωτικές συνθήκες εργασίας χωρίς ωράριο και η μη πληρωμή υπερωριών συνεχίζονται.

Πιστεύουμε ότι η κρίση θα συνεχιστεί στο επίπεδο της πραγματικής οικονομίας στη χώρα μας, ακόμα και μετά το πιθανολογούμενο τέλος της παγκόσμιας κρίσης και την ενδεχόμενη άνοδο των χρηματιστηριακών και άλλων οικονομικών δεικτών. Η κρίση αυτή είναι αποτέλεσμα του μοντέλου οικονομικής ανάπτυξης και δομικό στοιχείο του καπιταλισμού, όπως εξ άλλου εκφράστηκε με τάσεις πτώχευσης στις οικονομίες ΗΠΑ και Ε.Ε. καθώς και σε όλες τις Δυτικές οικονομίες και της ανεξέλεγκτης λειτουργίας και γιγάντωσης του παγκόσμιου χρηματοπιστωτικού συστήματος.

■ Ποιά θεωρείτε πως είναι τα σημαντικότερα προβλήματα του κλάδου σας και πως μπορούν να αντιμετωπιστούν;

Μεγάλος αριθμός κυρίως νέων συναδέλφων Μ-Η ωθείται στην ετεροαπασχόληση, στην υποαπασχόληση και στην έξοδο από το επάγγελμα.

Πολλοί συνάδελφοι ελεύθεροι επαγγελματίες, που δραστηριοποιούνται χρόνια στο χώρο της οικονομίας ως μελετητές-επιβλέποντες, αλλά και ως κατασκευαστές Η/Μ εγκαταστάσεων έχουν δεχθεί τα τελευταία αυτά τρία χρόνια μεγάλο πλήγμα στη δουλειά τους, καθώς η οικοδομική δραστηριότητα έχει πέσει κατακόρυφα.

Ανάλογα είναι τα φαινόμενα σε τεχνικές εταιρίες, όπου απασχολούνται συνάδελφοι, πολλές από τις οποίες έχουν συρρικνωθεί, με αποτέλεσμα τη μείωση προσωπικού και, επομένως, την απώλεια θέσεων εργασίας.

Επίσης, μεγάλα προβλήματα αντιμετωπίζουν οι συνάδελφοι εργοληπτες δημοσίων έργων, όπου η κατάσταση δε δημιουργεί καμία αισιοδοξία.

Το ευρύ κοινό δε γνωρίζει το αντικείμενο ενασχόλησης του Μ-Η, και αυτό είναι η αιτία να μην είναι κατοχυρωμένος στη συνείδησή του ο επιστημονικός ρόλος αυτού.

Έχουμε να αντιμετωπίσουμε ένα ασταθές και όχι αξιολογικό θεσμικό πλαίσιο επαγγελματικών δικαιωμάτων, ενώ μία διστακτική και άτολμη Πολι-

τεία δεν προχωρεί σε αναθεώρησή του, για την εξέλιξη της τεχνολογίας στο περιβάλλον των σύγχρονων απαιτήσεων.

Είναι επίσης χαρακτηριστικό ότι δεν έχουν τακτοποιηθεί εκκρεμότητες που αφορούν καθ' εαυτό το αντικείμενό μας, με στόχο τη λειτουργικότητα και την ασφάλεια των κατασκευών (φωτοβολταϊκά, ενεργ. Επιθεώρηση κτιρίων).

Θέλω, στο σημείο αυτό, να τονίσω ότι τα εργασιακά προβλήματα γενικά στο χώρο των μηχανικών, αλλά και ειδικότερα στους Μ-Η, δεν είναι αποκομμένα από ό,τι συμβαίνει στην υπόλοιπη κοινωνία και το γενικότερο οικονομικό πρόβλημα. Αντίθετα, έχει με αυτό άμεση σχέση και δεν περιορίζεται σε θέματα σχετικά με νομοθεσίες και επαγγελματικά δικαιώματα.

Για την αντιμετώπιση της κατάστασης αυτής, εμείς προτείνουμε:

1. Μείωση των δυσβάσταχτων ασφαλιστικών εισφορών, έκπτωση 50% για τους κάτω 5ετίας μηχανικούς
2. Μείωση των φορολογικών συντελεστών.
3. Προσλήψεις στο Δημόσιο Τομέα.
4. Αύξηση προϋπολογισμού και αριθμού έργων προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων στη Β. Ελλάδα.
5. Λήψη μέτρων για αύξηση οικοδομικής δραστηριότητας και επιδότηση κατασκευών ενεργειακής βελτίωσης κτιρίων και εγκατάστασης Α.Π.Ε., με διαδικασίες που να είναι εύκολες για τον καταναλωτή.
6. Σταμάτημα άμεσα των ιδιωτικοποιήσεων οργανισμών και άλλων κομματιών του Δημόσιου τομέα και επαναφορά στην αρχική κατάσταση για όσες ήδη έχουν γίνει.

7. Κίνητρα και επιδοτήσεις σε μικρές επιχειρήσεις, υπό τον ανάλογο πραγματικό έλεγχο.

8. Οι Τράπεζες, που τους χαρίζονται 28 δισ., να δανειοδοτήσουν με ευνοϊκούς όρους.

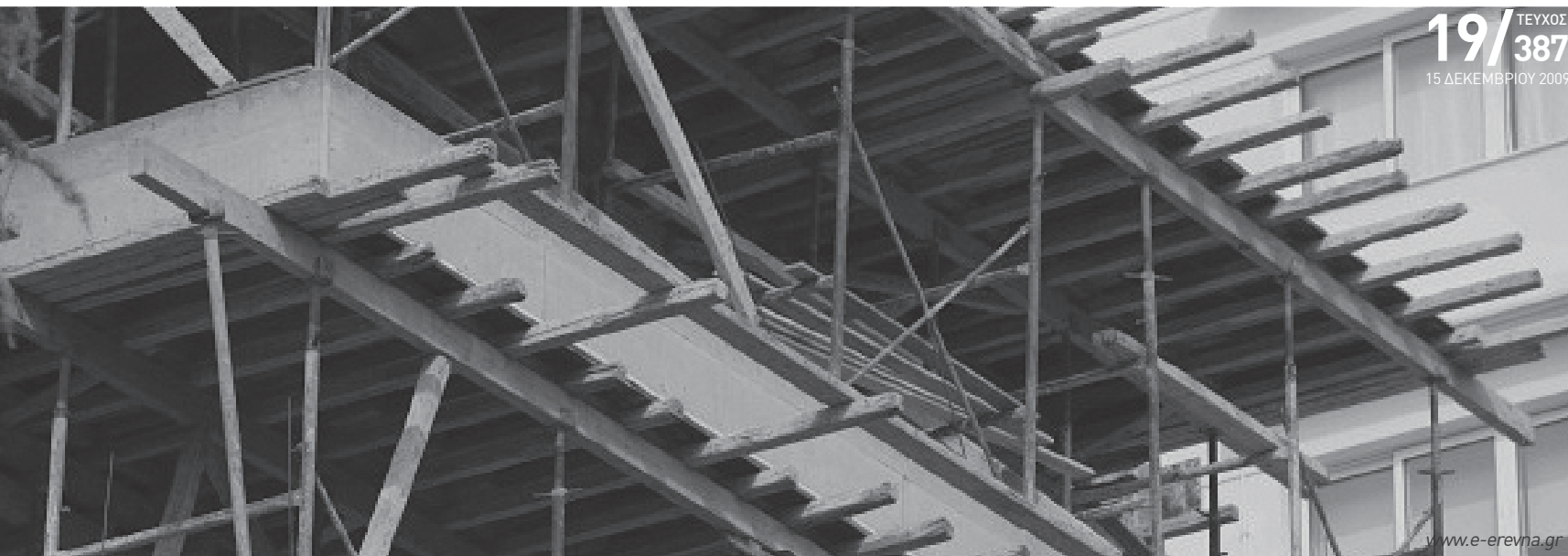
9. Να ισχύσει Ταμείο Ανεργίας και για τους Μηχανικούς.

10. Πλήρης-σταθερή εργασία για όλους. Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς με αυτόματη τιμαριθμική αναπροσαρμογή, στη βάση των σύγχρονων αναγκών. Κατάργηση των ελαστικών μορφών απασχόλησης: 35ωρο - 5θήμερο - 7ωρο. Να απαγορευθούν με νόμο οι απολύσεις.

11. Αποκλειστικά Δημόσια Υποχρεωτική Κοινωνική Ασφάλιση. Φραγμός σε κάθε μορφή ληστείας των αποθεματικών, μέσω του Χρηματιστηρίου, κλπ. Κατάργηση των αντιστασιακών νόμων 3655/2008, 3518/2006 και των αντιστασιακών νόμων όλων των προηγούμενων κυβερνήσεων. Μετατόπιση των ασφαλιστικών βαρών στην εργοδοσία και το κράτος. Άμεση αποδέσμευση του ΤΣΜΕΔΕ από την Τράπεζα Αττικής και το Χρηματιστήριο. Πλήρης κάλυψη των στρατευμένων και μεταπτυχιακών φοιτητών και ερευνητών από την πολιτεία.

■ Ποιά είναι η θέση του Συλλόγου στο θέμα των θεμελιακών γειώσεων;

Το θέμα των θεμελιακών γειώσεων θεωρείται μείζον για το Σύλλογο, αυτός είναι και ο λόγος που προχωρήσαμε στη διοργάνωση ημερίδας σε συνεργασία με τη ΔΕΗ, που πραγματοποιήθηκε την 23-05-2009 στο μεγάλο αμφιθέατρο της Π.Σ.



www.e-erevna.gr

ΑΠΘ, όπου και αναλύθηκαν από όλους τους συμμετέχοντες φορείς, στο βαθμό που ήταν δυνατόν, οι παράμετροι που αφορούν σε θέματα νομοθεσίας και εγκατάστασης.

Το πρότυπο ΕΛΟΤ HD 384-ΚΕΦ. 54, που αντικαθιστά τον Κανονισμό Εσωτερικών Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων και καλούμαστε να εφαρμόσουμε, δεν προδιαγράφει υλικά ή τρόπους εγκατάστασης. Προδιαγράφει μόνο απαιτήσεις ή σημεία που πρέπει να ελεγχθούν. Πρέπει εδώ να τονίσουμε ότι το Πρότυπο ΕΛΟΤ HD 384 δεν απαιτεί υποχρεωτικά τη θεμελιακή γείωση.

Η εγκατάσταση καθίσταται υποχρεωτική με την υπ' αριθ. Φ. Α'50/12081/642 (ΦΕΚ 1222 Β'5-9-2006) ΚΥΑ των Υπουργών Ανάπτυξης και ΠΕΧΩΔΕ και την Απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ ΦΕΚ 57 της 24-01-2007 (Β'Τεύχος), με την οποία τροποποιείται και ο ΓΟΚ.

Για τον τρόπο κατασκευής και τις απαιτήσεις της θεμελιακής γείωσης εκκρεμεί το Πρότυπο 1424 του ΕΛΟΤ, το οποίο είχε δοθεί για δημόσια διαβούλευση, όμως δεν έχει εκδοθεί ακόμα.

Ο Σύλλογος είναι θετικός στην προοπτική εφαρμογής των εγκαταστάσεων της θεμελιακής γείωσης στα κτίρια. Τέλος, η πολιτεία θα πρέπει να λαμβάνει υπ' όψη της τις υποδείξεις μας για τη σύνταξη, προσθήκες και βελτιώσεις του νομοθετικού πλαισίου.

■ Ποιά η θέση του ΣΜΗΒΕ στο ζήτημα της εφαρμογής του Κανονισμού της Ενεργειακής Αποδοτικότητας Κτιρίων;

Το ότι ο Σύλλογος μας προχώρησε στην πραγμάτωση της ημερίδας για τον Κ.ΕΝ.Α.Κ. την 21-03-2009, με την πολύ μεγάλη εκείνη συμμετοχή, αποδεικνύει το τεράστιο ενδιαφέρον του κλάδου μας για ένα αντικείμενο, που είναι στο χώρο ευθύνης και αρμοδιότητάς του. Θεωρούμε ότι αυτοδίκαια οι Μηχανολόγοι -Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί είναι οι πλέον αρμόδιοι τεχνικοί επιστήμονες σχετικά με την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων, με βάση το περιεχόμενο σπουδών. Στην ημερίδα είχαν εκτεθεί αναλυτικά οι θέσεις του ΣΜΗΒΕ συνολικά για το θέμα του Κ.ΕΝ.Α.Κ. (site ΣΜΗΒΕ).

Ο Κ.ΕΝ.Α.Κ. κινείται γενικά σε πολύ θετική κατεύθυνση, καθορίζοντας ενεργειακά όρια και κλάσεις κτιρίων και αντιμετωπίζει πολύ καλλίτερα την ενεργειακή κατάσταση των κτιρίων σε σχέση με τον Κανονισμό Θερμομόνωσης. Καταθέτω, όμως, και κάποιες ενστάσεις και ερωτήματα, όπως:

α) Δεν είναι σωστό να αντιμετωπίζεται μονοσήμαντα το θέμα των αμοιβών των Ενεργειακών Επιθεωρητών (Ε-Ε) με βάση την έκταση του κτιρίου, αλλά πρέπει να λαμβάνεται υπόψη και η πολυπλοκότητα του εξοπλισμού και, σε κάθε περίπτωση, να προηγηθούν διαβουλεύσεις.

β) Για την εφαρμογή του Κ.ΕΝ.Α.Κ. είναι κατ' αρχάς απαραίτητη η πιστοποίηση των Ενεργειακών Επιθεωρητών, και προς την κατεύθυνση αυτή δεν έχουμε εδώ και πολλούς μήνες καμία εξέλιξη. Έχουν γίνει, το προηγούμενο διάστημα, μόνο κάποια σεμινάρια από το ΙΕΚΕΜ-ΤΕΕ, που, χωρίς να είναι θεσμοθετημένα για την πιστοποίηση, ακού-

γεται ότι θα θεωρηθούν ως χρόνος εκπαίδευσης για όσους τα έχουν παρακολουθήσει. Μάλιστα, κανένα από αυτά δεν έχει πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη, ούτε στον υπόλοιπο χώρο της Βόρειας Ελλάδας. Θεωρούμε ότι αυτή η ασάφεια, η έλλειψη ενημέρωσης και η ολιγωρία στην όλη διαδικασία κάνουν το θεσμό να φθίνει και δημιουργούν καχυποψία στο χώρο των συναδέλφων ως προς τις διαδικασίες που ακολουθούνται.

γ) Ένα άλλο θέμα είναι το πώς θα το κάνει ο κόσμος χωρίς να δημιουργηθούν φαινόμενα αντιδράσεων. Πιστεύω ότι η απαίτηση αυτή πρέπει να συνοδεύεται από κίνητρα, άσχετα με την οικονομική κατάσταση του κάθε υπόχρεου.

δ) Ο ΚΕΝΑΚ αναφέρεται στις κατοικίες. Πιστεύουμε ότι θα πρέπει να επεκταθεί και στα υπόλοιπα κτίσματα.

Σχετικά με τους Ενεργειακούς Επιθεωρητές (Ε-Ε):

1. Θεωρούμε ότι η απαιτούμενη επιμόρφωση των Ε-Ε θα πρέπει να γίνεται από έγκυρο κρατικό φορέα, διότι πιστεύουμε ότι η ενεργειακή απόδοση του δομημένου περιβάλλοντος αποτελεί ύψιστο ζήτημα εθνικής σημασίας.

2. Θεωρούμε ότι ο κάθε Μηχανικός αυταπόδεικτα είναι ικανός να εκτελέσει εργασίες του επιστημονικού του πεδίου, εφ' όσον κατέχει την Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος, που του χορηγεί το ΤΕΕ.

3. Είμαστε αντίθετοι με τη δυνατότητα εγγραφής στο Μητρώο Ε-Ε ειδικοτήτων, που δε διαθέτουν το απαραίτητο επιστημονικό υπόβαθρο.

4. Σχετικά με τα Πιστοποιητικά Ενεργειακής Επιθεώρησης, που εν τω μεταξύ, μέχρι να έχουμε τις πιστοποιήσεις Ε-Ε, θα εκδοθούν, πιστεύουμε ότι θα πρέπει να θεσμοθετηθεί δημόσιος φορέας ελέγχου.

5. Οι προβλεπόμενες προσωρινές άδειες που θα δοθούν κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, από την έναρξη εφαρμογής του Κανονισμού και μέχρι να πιστοποιηθούν οι Ε-Ε, με μοναδικό κριτήριο την επαγγελματική εμπειρία, χωρίς να προηγηθεί καμία επιμόρφωση, είναι γεγονός που δημιουργεί αμφιβολίες για την εγκυρότητα της διαδικασίας γενικότερα, αλλά και ειδικότερα για τις αρχικές αυτές Ενεργειακές Επιθεωρήσεις.

■ Ποιά τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα μέλη σας με το φυσικό αέριο και την ΕΠΑ;

Αρκετά χρόνια, πλέον, από την έναρξη εγκαταστάσεων Φ.Α. στη Θεσσαλονίκη, έχουν προχωρήσει, σε συνεργασία με την ΕΠΑ Θεσ/νίκης, αρκετά θέματα σχετικά με τη συνεργασία των μελών μας μαζί της προς την κατεύθυνση διευκόλυνσης των διαδικασιών που μας αφορούν, για την αεριοδότηση των καταναλωτών.

Ένα κύριο θέμα, που αφορά τα μέλη μας, είναι το ότι οι διαδικασίες για τις εγκαταστάσεις ξεκινούν χωρίς την παρουσία μηχανικού. Θα πρέπει να υπάρχει από πλευράς ΕΠΑ η σαφής σύσταση προς τον υποψήφιο καταναλωτή να αναζητήσει έναν αρ-

μόδιο μηχανικό, πριν από οποιονδήποτε άλλο.

Ο ρόλος του μηχανικού δεν είναι απλά «Να πάει να κάνει το σχέδιο», όπως δυστυχώς συχνά αναφέρεται. Το ότι αυτό δε συμβαίνει, καταλήγει να δημιουργεί στην πλειοψηφία των περιπτώσεων προβλήματα στις εγκαταστάσεις, τα οποία καλούνται εκ των υστέρων οι συνάδελφοι να τακτοποιήσουν. Η λύση θα μπορούσε να είναι (και αυτό εφαρμόζεται στην ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ) να γίνεται εξ αρχής μελέτη, πριν από τη σύναψη του συμβολαίου, οπότε αποφεύγονται όλες αυτές οι παρενέργειες (λάθος οδεύσεις, κακοτεχνίες, κλπ).

Θα έπρεπε, ακόμα, να γίνει κωδικοποίηση για ενιαίο τρόπο ελέγχου-αυτοψιών, γιατί μέχρι και σήμερα έχουμε φαινόμενα διαφορετικής, κατά περίπτωση, αντιμετώπισης εγκαταστάσεων από διαφορετικούς ελεγκτές.

-Έχουμε καταθέσει από το 2002 πρόταση για δημιουργία Ινστιτούτου Φυσικού Αερίου, αρμόδιο για ενημέρωση, πιστοποιήσεις, ελέγχους, προδιαγραφές υλικών κλπ., με τη συμμετοχή βεβαίως όλων των εμπλεκόμενων φορέων, καθώς και κοινωνικών οργανώσεων σχετικών με την προστασία του πολίτη. Μέχρι και σήμερα δεν έχει γίνει απολύτως τίποτα σχετικά. Όταν η Πολιτεία δεν έχει θεσπίσει Διεύθυνση Φυσικού Αερίου στο ΥΠ.ΑΝ. και αυτό εξακολουθεί να υπάγεται στη Διεύθυνση Πετρελαιοειδών, τι μπορεί να περιμένει κανείς.

-Υπάρχουν κάποια θέματα σχετικά με το επίπεδο και ευκολία επικοινωνίας μελετητή-ΕΠΑ, τα οποία έχουν συζητηθεί με την ΕΠΑ και στο παρελθόν, δεν έχουν καταλήξει και θα ξανασυζητηθούν, ώστε να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των συναδέλφων.

-Θα ήταν, ακόμα, πολύ θετικό βήμα αν πραγματοποιούνταν η δήλωση της Διεύθυνσης του Εμπορικού τμήματος της ΕΠΑ για δημιουργία ενός καταστήματος (στην οδό Μοναστηρίου) για κατάθεση όλων των μελετών, καθώς και η διασπορά στα τρία υποκαταστήματα της Θεσσαλονίκης αποτελεί πρόβλημα για τους μελετητές μηχανικούς.

■ Θεωρείτε ότι απαιτείται επικαιροποίηση του κανονισμού πυροπροστασίας; και αν ναι, σε ποια κατεύθυνση;

Η άποψη του ΣΜΗΒΕ για επικαιροποίηση του κανονισμού πυροπροστασίας και μάλιστα με συγκεκριμένες προτάσεις έχει εκφραστεί εδώ και πολλά χρόνια. Οι επεμβάσεις που πρέπει να γίνουν στον Κανονισμό θα πρέπει να είναι προς την κατεύθυνση της απλοποίησης και κωδικοποίησης αφ' ενός, καθώς και σήμερα ακόμη υπάρχουν παράγραφοι που επιδέχονται διαφορετικές ερμηνείες και ταλανίζουν κατά περίπτωση τους συναδέλφους και, επίσης, την αντικατάσταση τμημάτων αυτού, που αποδεδειγμένα δημιουργούν προβλήματα στο σχεδιασμό, χωρίς ταυτόχρονα να εξασφαλίζουν

«Όταν η Πολιτεία δεν έχει θεσπίσει Διεύθυνση Φυσικού Αερίου στο ΥΠ.ΑΝ. και αυτό εξακολουθεί να υπάγεται στη Διεύθυνση Πετρελαιοειδών, τι μπορεί να περιμένει κανείς».

«Η άποψη του ΣΜΗΒΕ για επικαιροποίηση του κανονισμού πυροπροστασίας και μάλιστα με συγκεκριμένες προτάσεις έχει εκφραστεί εδώ και πολλά χρόνια»

«η συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι εδώ και αρκετά χρόνια σε ένα καλό επίπεδο, αποτέλεσμα κυρίως πολλών προηγούμενων διοικήσεων του ΣΜΗΒΕ μέχρι και σήμερα προς αυτή την κατεύθυνση, όμως δεν έχει φτάσει ποτέ στο σημείο να δημιουργηθεί άμεση οργανική σχέση μεταξύ των δύο φορέων»

