

■ **Ιδιοκτήτης:**
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ
Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη
www.tkm.tee.gr
15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

■ **Εκδότης - Διευθυντής**
Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Υπεύθυνος τυπογραφείου**
Μαρία Σπυροπούλου

■ **Συνεργάτες**
Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος
Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος
Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων
Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων
Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

■ **Καλλιτεχνική επιμέλεια**
Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων
Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

■ **Εξώφυλλο:** Δημήτρης Βλάχος
Φωτό εξωφύλλου: Unbekannt, Bauhaus - Archiv Berlin*

■ **e-mail Γραφείου Τύπου**
paraget@central.tee.gr
fokaels@central.tee.gr

■ **Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση**
Μ. Διαμαντίδη Α.Ε.,
ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,
Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20203, Φ. 23990 51623
e-mail: aa@otenet.gr, design@diamprinting.gr

■ **Διαφημίσεις**
Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161
e-mail: domnatop@central.tee.gr
Το Τεχνογράφημα δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα νέα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν κοινό πρόθεμα 2310-883 και ακολουθούν τα επόμενα τρία ψηφία κάθε τμήματος.

Διεύθυνση 174

Τμήμα Οργάνων Διοίκησης 169
Γραμματεία Προέδρου 170

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων 125
Επιμελητές Μ.Ε. 120, 121, 122
Κοινωνικά θέματα 124
Εκπροσωπήσεις 123

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων 149
Γραφείο Επαγγελματικών 143, 144, 145, 146
Σεμινάρια 147
Αγορά εργασίας 148
Μητρώο, Συνδρομές, Βεβαιώσεις 140
Πραγματογνωμοσύνες, 141
Άδεια άσκησης επαγγέλματος 142
Πειθαρχικό 150
Γραφείο ΓΟΚ 152, 153

Τμήμα Οικονομικών & Διοικητικών Υπηρεσιών 118
Πρωτόκολλο 100, 103
Ταμείο 107, 140
Λογιστήριο 104, 105, 106

Νομική υπηρεσία 109

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης 188
Βιβλιοθήκη 185, 187
Τράπεζα Πληροφοριών 186

FAΧ Τμήματος
Γραφείο Προέδρου 161
Πρωτόκολλο 110
Επιστημονικά Τμήματα 151
Γραφείο ΓΟΚ 155
Βιβλιοθήκη 184

ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ 2310 230347



metro-thessalonikis.blogspot.com

EDITORIAL

Μέτρο για το μετρό

Η επικαιρότητα των τελευταίων ημερών στη Θεσσαλονίκη έδωσε πολλά επιχειρήματα σε όσους επιμένουν, χρόνια τώρα, ότι η αποκέντρωση των υπηρεσιών στην Ελλάδα είναι μονόδρομος, αν θέλουμε να δούμε τη χώρα να αναπτύσσεται ισόρροπα.

Είδση πρώτη: έρευνα για λογαριασμό του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης έδειξε ότι πάνω από οκτώ στους δέκα (85%) Βορειοελλαδίτες επιχειρηματίες είναι αναγκασμένοι να κατεβαίνουν τακτικά στην Αθήνα, προκειμένου να διευθετήσουν διάφορες υποθέσεις τους, μικρές ή μεγάλες.

Μάλιστα, το 15% αυτών αναγκάζεται να «κατηφορίζει» στην πρωτεύουσα ακόμη και 30 φορές το χρόνο (φανταστείτε ποια είναι τα αντίστοιχα ποσοστά στους νομούς εκτός Θεσσαλονίκης)!

Είδση δεύτερη: σε σύσκεψη με τουριστικούς φορείς, ο αερολιμενάρχης του αεροδρομίου «Μακεδονία» επεσήμανε ότι απαραίτητες επεμβάσεις και επισκευές στα κτήρια του αερολιμένα καθυστερούν σημαντικά, ακόμη και σε περιπτώσεις που χρειάζονται δαπάνες λίγων ευρώ. Γιατί; Διότι τα σχετικά αιτήματα "πηγαίνουν" πρώτα για έγκριση στην κεντρική διοίκηση.

Είδση τρίτη: μιλώντας στο 15ο συνέδριο εφαρμογών πληροφορικής της Infosystem, ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανταγωνιστικότητας, Μάρκος Μπόλαρης, δεσμεύτηκε ότι η αποκέντρωση του υφυπουργείου του στη Θεσσαλονίκη θα είναι τόσο ουσιαστική, που όταν κάποιος επιχειρηματίας περνά την πόρτα του Διοικητηρίου, θα είναι σαν να μπαίνει στο υπουργείο στην Αθήνα.

Είδση τέταρτη (την αφήσαμε τέταρτη, λόγω του ότι είναι η λιγότερο πρόσφατη): ο υφυπουργός Υποδομών, Γιάννης Μαγκριώτης, δεσμεύτηκε ότι από τις αρχές του 2010 θα δούμε μεταφορά των αρμοδιοτήτων διαχείρισης, εποπτείας και ελέγχου των μελετών της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ σε τοπικό φορέα (συν παράρτημα του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου με αποκλειστική αρμοδιότητα τις ανασκαφές στα εργοτάξια του μετρό).

Οι τέσσερις αυτές ειδήσεις είναι σημαντικές για δύο λόγους.

Αφενός επειδή δείχνουν ότι η **συγκέντρωση αρμοδιοτήτων στην Αθήνα -ή η μη αποκέντρωση αν προτιμάτε- στοιχίζει ακριβά στην οικονομία της Βόρειας Ελλάδας:** είτε επειδή επιβαρύνει την τσέπη των επιχειρηματιών είτε επειδή καθυστερεί σημαντικά έργα είτε επειδή αφήνει τους ξένους τουρίστες να λαμβάνουν ως πρώτη εικόνα της Θεσσαλονίκης τα τουλάχιστον ...«χλωμά» κτήρια του «Μακεδονία».

Αφετέρου, επειδή αποδεικνύουν ότι η κυβέρνηση δείχνει να έχει αντιληφθεί ότι η αποκέντρωση επείγει (και το πρώτο βήμα, με την ίδρυση των δύο υφυπουργείων στη Θεσσαλονίκη είναι σίγουρα θετικό, αρκεί να μη μείνει στη θεωρία).

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει επανειλημμένα και με διάφορες αφορμές, επισημάνει το γεγονός ότι έργα που για τη Θεσσαλονίκη δεν μπορούν να σχεδιάζονται εκ του μακρόθεν. Τα επιχειρήματα πολλά και απλά, με κυριότερο αυτό που επιβάλει η κοινή λογική. Πως μπορεί κάποιος να αποφασίσει σωστά, αν δε γνωρίζει τις αντικειμενικές ανάγκες μιας πόλης και τις πραγματικές συνθήκες της καθημερινότητάς της, αν δεν κάνει σβόλο ανάμεσα σε λαμαρίνες εργοταξίων, αν δεν ταλαιπωρείται στο κυκλοφοριακό κομφούζιο κάθε πρωί, αν το μπαλκόνι του δεν αλλάζει χρώμα από τη σκόνη των γεωτρήπανων;

Πώς μπορεί κάποιος να βιαστεί να αλλάξει τα πράγματα, αν τα πληροφορείται από ένα υπηρεσιακό σημείωμα πάνω στο γραφείο του ή από ένα mail στον υπολογιστή του, που ταξίδεψε 520 χλμ πάνω-κάτω, για να πάρει το πράσινο φως;

Προσθέστε στα παραπάνω και το γεγονός ότι η ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε Μητροπολιτικό Κέντρο δεν είναι πλέον απλή εξαγγελία. Μία Μητρόπολη (οφείλει να) έχει τη δυνατότητα και να σχεδιάσει και να διαχειριστεί τις αναγκαίες υποδομές της.

Άρα λοιπόν, η διαχείριση, η εποπτεία και ο έλεγχος του έργου του μετρό Θεσσαλονίκης δεν μπορούν παρά να γίνονται από τη Θεσσαλονίκη. Επιμένουμε σε αυτό (άλλωστε το έχουμε ήδη ζητήσει πολλές φορές, από διάφορες κυβερνήσεις).

Η Θεσσαλονίκη έχει να παρουσιάσει αξιόλογα στελέχη, ικανά να «κάνουν δική τους» την τεχνολογία των συναδέλφων τους της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ. Το γράψαμε και στην επιστολή μας προς τον Γ. Μαγκριώτη: «Είμαστε βέβαιοι ότι οι μηχανικοί και τα στελέχη της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, παρά τις αντιρρήσεις τους που προκύπτουν από το ενδιαφέρον τους για το έργο, θα μεταδώσουν πρόθυμα και αποτελεσματικά την εξειδικευμένη γνώση στους συναδέλφους τους που θα τους διαδεχτούν, κατά τη διάρκεια ενός αναγκαίου διαστήματος συνύπαρξης».

Ίσως να ακούγεται απλοϊκό σε κάποιους -ιδίως όταν εκκρεμεί το καυτό θέμα της εξασφάλισης της πλήρους χρηματοδότησης του έργου- αλλά η αποκέντρωση μπορεί πραγματικά να αποτελέσει το ...μέτρο για τις εξελίξεις του μετρό: μέτρο για το πόσο κοντά στα χρονοδιαγράμματα θα ολοκληρωθεί το έργο και με πόση ταλαιπωρία για τους κατοίκους της πόλης... ■