

ΑΜΕΣΗ ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΕΡΙ ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Τα συσσωρευμένα προβλήματα του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδιασμού έχουν πάρει πλέον εκρηκτικές διαστάσεις και η ρύθμιση τους δεν επιδέχεται αναβολή.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί σημαντικό να επικαιροποιηθούν οι προδιαγραφές σύνταξης των ΓΠΣ και ΣΧΟΟΑΠ και να εκπονούνται με ενιαίο τρόπο στο πλαίσιο συνολικής χωρικής οργάνωσης των Περιφερειών.

Η συγκέντρωση των αρμοδιοτήτων έγκρισης ΠΣ στο Κέντρο και μάλιστα με Προεδρικό Διάταγμα αποτελεί ακραία περίπτωση συγκεντρωτισμού, με προφανείς δυσλειτουργίες

Είναι σημαντικό -παράλληλα με τα μέτρα προστασίας περιβάλλοντος και το αποσαφηνισμένο θεσμικό πλαίσιο χωρικής ανάπτυξης- να θεσμοθετηθεί ένα διαφανές, ταχύ, και ευέλικτο πλαίσιο ειδικού πολεοδομικού σχεδιασμού.

Την άμεση σύνταξη και έγκριση αποτελεσματικής ρύθμισης, η οποία θα επιταχύνει τις διαδικασίες Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδιασμού σε τοπικό και εθνικό επίπεδο, λύνοντας και το χρόνιο θέμα των αρμοδιοτήτων, ζητά το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με επιστολή-υπόμνημα προς την υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Τίνα Μπιρμιπλή.

Κι αν η παραπάνω είναι η βραχυπρόθεσμη αντιμετώπιση του ζητήματος, για την οριστική λύση του, το ΤΕΕ/ΤΚΜ προτείνει την αναθεώρηση του Συντάγματος και συγκεκριμένα του άρθρου που αφορά την «άσκηση αρμοδιοτήτων ΟΤΑ που τους έχουν ανατεθεί και που συνιστούν αποστολή του Κράτους» (άρθρο 102/παρ.1/εδάφιο δ).

Όπως επισημαίνεται στην επιστολή, τα συσσωρευμένα προβλήματα του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδιασμού έχουν πάρει πλέον εκρηκτικές διαστάσεις και η ρύθμιση τους δεν επιδέχεται αναβολή.

«Σε γενικές γραμμές το θεσμοθετημένο σύστημα του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδιασμού της χώρας, μπορεί να θεωρηθεί ότι έχει οδηγηθεί σε πλήρη αδράνεια και αποτυγχάνει συστηματικά να ανταποκριθεί ποσοτικά, ποιοτικά και χρονικά στις (όχι αυθαίρετες αλλά υπολογισμένες στα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια-Γ.Π.Σ), ανάγκες του πληθυσμού», υπογραμμίζεται στην επιστολή, όπου τονίζεται ενδεικτικά ότι οι πολεοδομικές μελέτες (Π.Μ) απαιτούν δεκαετίες για να ολοκληρωθούν, ενώ υπάρχει αδυναμία χρηματοδότησης μελετών ή και έγκρισής τους, ακόμη και για αυτές που είναι σχεδόν περαιωμένες.

Οι προτάσεις κατατέθηκαν με αφορμή τις δεσμεύσεις της νέας κυβέρνησης σχετικά με την αντιμετώπιση των προβλημάτων της καθημερινότητας του πολίτη, τη διαφάνεια, την αποτελεσματικότητα και την προστασία του περιβάλλοντος και ενόψει των νομοθετικών ρυθμίσεων που αναμένεται να προωθήσει το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας

και Κλιματικής Αλλαγής.

Σύμφωνα με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, τα τελευταία χρόνια στο Γενικό Πολεοδομικό Σχεδιασμό υπάρχει σημαντική κινητικότητα που αφορά τη διαδικασία εκπόνησης νέων Ρυθμιστικών Σχεδίων. Η διαδικασία εκπόνησης και έγκρισης των ΓΠΣ ή ΣΧΟΟΑΠ διαρκεί δύο έως τέσσερα έτη.

Τα αποτελέσματα αυτού του εγχειρήματος θεωρούνται μέχρι σήμερα θετικά για τον ευρύτερο καθορισμό χρήσεων γης στα διοικητικά όρια των ΟΤΑ. Ωστόσο, διαπιστώνονται προβλήματα σε μία σειρά θεμάτων, όπως στην επικαιροποίηση των προδιαγραφών εκπόνησης μελετών, στην αδυναμία έγκαιρης και σαφούς γνωμοδότησης πολλών φορέων, στο χρόνο που απαιτείται για εγκρίσεις κτλ.

Σε κάθε περίπτωση στην Κεντρική Μακεδονία έχει συντελεστεί σημαντική πρόοδος στον τομέα αυτό, καθώς πάνω από 60 Γενικά Πολεοδομικά και ΣΧΟΟΑΠ είναι υπό εκπόνηση, ενώ ορισμένα έχουν θεσμοθετηθεί.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί σημαντικό στη σημερινή περίοδο όπου επανασχεδιάζεται η περιφερειακή οργάνωση και η οργάνωση των ΟΤΑ σε πανελλήνια κλίμακα να επικαιροποιηθούν οι προδιαγραφές σύνταξης των Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων και ΣΧΟΟΑΠ και να εκπονούνται με ενιαίο τρόπο στα πλαίσια της συνολικής χωρικής οργάνωσης των Περιφερειών της χώρας.

Σχετικά με τις εγκεκριμένες Π.Μ, παρατηρείται ήδη μια τεράστια καθυστέρηση σε όλη την χώρα, από δεκαετίες. Εκτιμάται (ΚΕΔΚΕ 2007 αλλά τα στοιχεία ισχύουν έως σήμερα) ότι καλύπτουν λιγότερο από το 50% των πολεοδομικών ενοτήτων που έχουν καθοριστεί από ΓΠΣ, ενώ οι εγκεκριμένες Πράξεις Εφαρμογής καλύπτουν μόνο το 27% του αριθμού των Πολεοδομικών Ενοτήτων.

Τα νέα Καποδιστριακά Γ.Π.Σ. και ΣΧ.Ο.Ο.Α.Π. που σταδιακά εγκρίνονται, προσθέτουν καθημερινά σημαντικές νέες εκτάσεις προς πολεοδόμηση. Σε

απόλυτα μεγέθη εκτιμάται (επίσημα στοιχεία δεν υπάρχουν) ότι από τα ήδη εγκεκριμένα παλαιότερα και νεώτερα Γ.Π.Σ. και ΣΧ.Ο.Ο.Α.Π. προβλέπονται θεσμοθετημένες πολεοδομικές ενότητες επεκτάσεων σχεδίων πόλεων πάνω από 500.000 στρέμματα.

Πολεοδομικές μελέτες μεγάλων περιοχών εκκρεμούν από δεκαετίες χωρίς να ολοκληρώνονται (πχ περιοχή Νέας Καλλικράτειας πάνω από δέκα μελέτες, Θάσος δύο μελέτες, Πιερία κ.α.). Οι επιπτώσεις της κατάστασης αυτής είναι καταστροφικές από κάθε άποψη καθώς πολεοδομικός σχεδιασμός, περιβαλλοντική προστασία αλλά και «πράσινη ανάπτυξη» συνδέονται άμεσα και οι σχετικές δράσεις αλληλεξαρτώνται.

■ Καθυστερήσεις λόγω ...αρμοδιοτήτων

Οι αρμοδιότητες για την έγκριση του Πολεοδομικού Σχεδιασμού αποτελούν σήμερα το βασικό θέμα στο οποίο κυρίως οφείλονται οι μακροχρόνιες καθυστερήσεις και η αναποτελεσματικότητα του Πολεοδομικού Σχεδιασμού. Η συγκέντρωση των αρμοδιοτήτων έγκρισης στο Κέντρο και μάλιστα με Προεδρικό Διάταγμα αποτελεί ακραία περίπτωση συγκεντρωτισμού, με προφανείς δυσλειτουργίες και ουσιαστικά αποτελεί ακύρωση στην πράξη του πολεοδομικού σχεδιασμού.

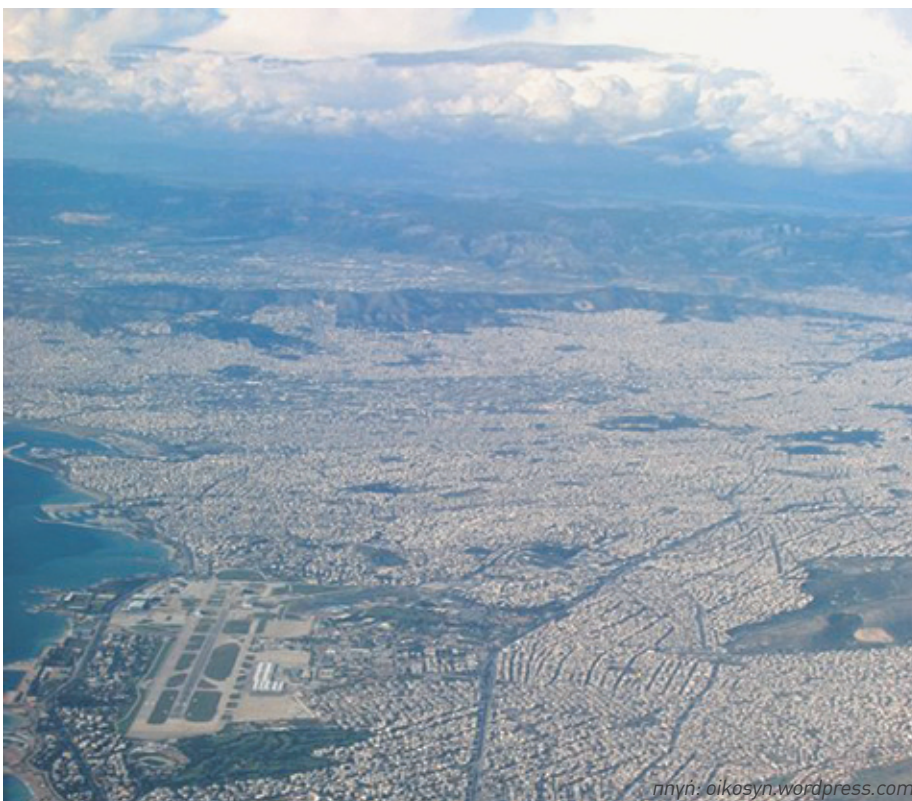
Σε μια χρονική συγκυρία όπου το υφιστάμενο θεσμοθετημένο πολεοδομικό περιβάλλον είναι ιδιαίτερα βεβαρημένο και υπερφορτωμένο δομικά, είναι σημαντικό -παράλληλα με τα μέτρα προστασίας περιβάλλοντος και το αποσαφηνισμένο θεσμικό πλαίσιο χωρικής ανάπτυξης- να θεσμοθετηθεί ένα διαφανές, ταχύ, και ευέλικτο πλαίσιο ειδικού πολεοδομικού σχεδιασμού.

Στο πλαίσιο αυτό προτείνονται, όπως προαναφέρθηκε, τα εξής:

-Η άμεση σύνταξη και έγκριση κατάλληλης και αποτελεσματικής ρύθμισης που θα λύσει σήμερα το χρόνιο ζήτημα των αρμοδιοτήτων (υπέρ της αναβάθμισης του θεσμικού ρόλου των περιφερειακών οργάνων) και θα επιταχύνει τις διαδικασίες Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδιασμού σε τοπικό και εθνικό επίπεδο. Σημειώνεται ότι οι νομοθετικές ρυθμίσεις για τον πολεοδομικό σχεδιασμό δεν έχουν καμία σχέση και πρέπει να απεμπλακούν από άλλες ρυθμίσεις, που αφορούν παράλληλα αντικείμενα, όπως τον τρόπο έκδοσης αδειών και άλλα σχετικά θέματα για τα κτίσματα.

-Η οριστική λύση του θέματος με την αναθεώρηση του Συντάγματος άρθρο 102 παρ.1 εδάφιο δ «άσκηση αρμοδιοτήτων ΟΤΑ που τους έχουν ανατεθεί και που συνιστούν αποστολή του Κράτους», με σκοπό να αποσαφηνισθεί πλήρως ο τύπος της πράξης με την οποία η Αυτοδιοίκηση θα ασκεί τις παραπάνω ανατιθέμενες αρμοδιότητες στον οικείο νόμο. Παράλληλα θα διευκολυνθεί η αποκέντρωση κρίσιμων αρμοδιοτήτων.

Επίσης, επιβάλλεται να λυθούν θέματα που συνδέονται με την έλλειψη πόρων χρηματοδότησης σχετικών μελετών (για την εξεύρεση πόρων από διάφορες πηγές -κοινοτικά προγράμματα, τραπεζικός δανεισμός- είναι επιτακτικό να αποκτήσουμε αξιόπιστες και ταχείες διαδικασίες πολεοδόμησης, που να εγγυώνται ασφαλές πέρας των εργασιών σε σύντομο και καθορισμένο χρονικό διάστημα, και όχι διαδικασίες που να «σέρνονται» για χρόνια με αβέβαιο πέρας).



ΕΡΓΑ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ



Εκδήλωση Εργοληπτών-Μελετητών στο Money Show

■ Πολεοδομία χωρίς πολεοδόμους...

Οι ελλείψεις σε προσωπικό αποτελούν επίσης σοβαρό πρόβλημα: ενδεικτικό είναι το γεγονός ότι σε όλες μαζί τις σχετικές Υπηρεσίες, Οργανισμούς και Ο.Τ.Α. της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (δημοτικές, κρατικές, νομαρχιακές, περιφερειακές κ.α.) οι πτυχιούχοι πολεοδόμοι δεν ξεπερνούν τους δέκα, οι συγκοινωνιολόγοι δεν ξεπερνούν τους πέντε! Προκύπτει λοιπόν το ερώτημα για τη χώρα μας, μοναδική σε όλο τον κόσμο: πως γίνεται πολεοδομία χωρίς πολεοδόμους; Άλλα ζητήματα που επείγει να αντιμετωπιστούν είναι η αλληλοεπικάλυψη μελετών και διαδικασιών και η αδυναμία εφαρμογής του σχεδιασμού: η τεράστια (διοικητική και διαδικαστική) δυσκολία εκπόνησης και αποπεράτωσης των διαδικασιών έγκρισης του Πολεοδομικού Σχεδιασμού διπλασιάζεται από τις παράλληλες αδυναμίες εφαρμογής του. Σημαντική είναι και η αποστασιοποίηση Φορέων από το Γενικό Σχεδιασμό. Είναι γνωστό ότι πολλοί αρμόδιοι κατά περίπτωση φορείς (π.χ. υπουργείων Άμυνας, Παιδείας, Υγείας, Πολιτισμού, Ανάπτυξης κλπ), αλλά και ΟΤΑ, θεωρούν ότι δε δεσμεύονται από τα (όντως αναχρονιστικά) θεσμοθετημένα πολεοδομικά σταθερότητα, ούτε και τις προβλεπόμενες διαδικασίες πολεοδομικού σχεδιασμού. Πρακτικά τα αγνοούν σχεδόν πλήρως, όταν επιδιώκουν να χωροθετήσουν κυρίως μονάδες κοινωνικού εξοπλισμού, χρησιμοποιώντας δικές τους μεθόδους κατά περίπτωση και όταν προκύψει σημαϊκή ανάγκη, δηλαδή χωρίς συνολικό σχεδιασμό.

■ Ανεργός ο νόμος σε ό,τι αφορά τις αναπλάσεις

Οι αναπλάσεις, τέλος, θα έπρεπε ήδη να αποτελούν έναν από τους πιο διαδεδομένους μηχανισμούς αναβάθμισης του αστικού χώρου. Όμως η πραγματικότητα είναι εντελώς διαφορετική. Καμία ανάπλαση στην Κεντρική Μακεδονία δεν έχει ακολουθήσει τις διαδικασίες του Ν.2508/1997! Οι προβλεπόμενες από το νόμο διαδικασίες είναι εξαιρετικά βαριές, χρονοβόρες και πολυδάπανες για την αναμικτή διοικητική οργάνωση και τα οικονομικά ακόμη και των μεγάλων ΟΤΑ και κρίζουν απλοποίησης και επιτάχυνσης. Στην ουσία ο Ν. 2508/1997 είναι σήμερα ανεργός ως προς τη διαδικασία των αναπλάσεων (γεγονός που έχει πολλές φορές επισημανθεί από αρμόδιους φορείς όπως η ΚΕΔΚΕ, το ΤΕΕ κλπ.).

Εκ παραλλήλου επισημαίνεται, ότι στις όποιες «αναπλάσεις» που με πολλές δυσκολίες γίνονται –εκτός διαδικασιών Ν.2508/1997- αλλά και πεζοδρομήσεις, ποδηλατοδρόμοι, τροποποιήσεις σχεδίων πόλης κ.α. επεμβάσεις στον αστικό ιστό –κυρίως σε μικρούς ΟΤΑ-, κατά κανόνα δε συμμετέχουν πολεοδόμοι. Οι επεμβάσεις αυτές γίνονται συνήθως από μηχανικούς των ΟΤΑ και άλλους, διαφόρων ειδικοτήτων, είτε χωρίς μελέτες, είτε με ένα συμπίλημα τεχνικών εκθέσεων, σκαριφημάτων και τεχνικών οδηγιών. Και πάλι στον τομέα αυτό πρωτοτυπούμε διεθνώς ενώ οι πολεοδόμοι καταδικάζονται σε ανεργία.

Προτείνεται η συμπλήρωση και απλοποίηση της νομοθεσίας. Για τις αναπλάσεις μικρής κλίμακας, προτείνεται να καθορισθεί διαφορετική απλουστευμένη και ταχεία διαδικασία, με υποχρεωτική τη συμμετοχή πολεοδόμων, ώστε να υπάρχει ένα μίνιμουμ εγγυήσεων ότι αυτές θα ενσωματώνονται αρμονικά στον πολεοδομικό ιστό. ■

Την ταχεία προώθηση του προγράμματος «Εξοικονομώ», ώστε να δοθεί ανάσα στις επιχειρήσεις του κλάδου των δομικών υλικών και στα περιφερειακά επαγγέλματα της οικοδομής, προς όφελος και του περιβάλλοντος, ζήτησε από τον υφυπουργό Δημοσίων Έργων, Πάνη Μαγκριώτη, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης. Μιλώντας από το βήμα εκδήλωσης του χρηματοοικονομικού πολυσυνεδρίου «Money Show», στη Θεσσαλονίκη, ο κ. Κονακλίδης ζήτησε ακόμη συνέχεια και συνέπεια στις πολιτικές που αφορούν τις δημόσιες υποδομές, ενώ υπενθύμισε τις θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα μεγάλα έργα της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας. Την εκδήλωση διοργάνωσε το Σάββατο 28 Δεκεμβρίου ο ΣΠΕΔΕΘ και ΚΜ, σε συνεργασία με το Σύλλογο Μελετητών Δημοσίων Έργων Κεντρικής Μακεδονίας και το Σύλλογο Υπαλλήλων ΥΠΕΧΩΔΕ.

■ Νέο αναπτυξιακό πλαίσιο για τη Θεσσαλονίκη

Νέο αναπτυξιακό πλαίσιο, που θα υποστηρίζεται από το ΕΣΠΑ 2007-2013 και τους εθνικούς πόρους, απαιτεί η ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με τον Σωτήρη Πρέντζα. Μιλώντας στην ίδια εκδήλωση, επεσήμανε ότι βασική επιδίωξη όλων οφείλει να είναι η ανάδειξη ενός νέου παραγωγικού προτύπου για τη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης. Ο κ. Πρέντζας σημείωσε ακόμη ότι η δεινή οικονομική συγκυρία και οι δημοσιονομικές και οικονομικές επιλογές δεν επιτρέπουν ελπίδες για άδευση επιπλέον δημόσιων πόρων προς την περιφέρεια. Στο πλαίσιο αυτό, πρόσθεσε –επαναλαμβάνοντας τις πάγιες θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ- παραμένουν επίκαιρες οι διαχρονικές βασικές μας στοχεύσεις και επιδιώξεις, που εν συντομία είναι: ταχεία υλοποίηση ΕΣΠΑ, ολοκλήρωση των υποδομών προοπτασικότητας (π.χ. μετρό, εξωτερική περιφερειακή, αεροδρόμιο «Μακεδονία») και προώθηση των έργων στο λιμάνι, της μετεγκατάστασης της ΔΕΘ (το 2012 αποτελεί ρεαλιστικό ορόσημο), των ευρωζωνικών δικτύων και της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας. Επίσης επεσήμανε την ανάγκη για προώθηση της Σιδηροδρομικής Εγνατίας.

■ Τεχνογνωσία «Εγνατίας Οδού ΑΕ» σε Κρήτη-Βουλγαρία

Από την πλευρά του, κατά την ομιλία του στην εκδήλωση, ο υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γιάννης Μαγκριώτης, ανακοίνωσε ότι η τεχνογνωσία της εταιρίας «Εγνατία ΑΕ» θα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή έργων οδικών δικτύων στην Κρήτη και τη Βουλγαρία.

Σε σχέση με το έργο κατασκευής της Εγνατίας, ο κ. Μαγκριώτης επεσήμανε ότι τον ερχόμενο Μάρτιο, με την κατασκευή της γέφυρας στο Περιστέρι της Ηλείου, θα παραδοθεί σε χρήση ολόκληρη η Εγνατία. Επανελάβε επίσης, ότι εντός του 2010, οι οδηγοί θα πληρώνουν δόδια για τη συντήρηση του αυτοκινητόδρομου, αλλά και για την αποπληρωμή του δανείου, ενός δια. ευρώ, που πήρε το Ελληνικό Δημόσιο για την κατασκευή του έργου.

Ο υφυπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση έχει ως απόλυτη προτεραιότητα την ανάπτυξη της περιφέρειας, βασικός μοχλός της οποίας είναι οι μικρές και μεσαίες κατασκευαστικές εταιρίες. «Επιλογή μας είναι, η απόλυτη διαφάνεια και η μέγιστη δυνατή παραγωγική αξιοποίηση των δημόσιων πόρων», τόνισε και πρόσθεσε ότι προέχει πάνω απ'όλα η ανάδειξη της διαφάνειας μέσω

της διαβούλευσης για όλα τα μεγάλα έργα.

■ Ειδική Γραμματεία Έργων Β. Ελλάδας ζητούν οι εργολήπτες

Στο μεταξύ, τη σύσταση ειδικής γραμματείας δημοσίων έργων Βορείου Ελλάδος και με έδρα τη Θεσσαλονίκη, προκειμένου να υλοποιούνται ταχύτερα τα έργα που εκτελούνται στην περιοχή, ζήτησε από την πλευρά του ο Σύνδεσμος Πιστοποιημένων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων και Τεχνικών Επιχειρήσεων Θεσσαλονίκης και Κεντρικής Μακεδονίας.

Οι περίπου 1.000 μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις που λειτουργούν στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης θέλουν το μερτικό τους από τα δημόσια έργα, καθώς τα τελευταία χρόνια στερούνται έργων και αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα επιβίωσης, τόνισε ο πρόεδρος του Συνδέσμου, Γιώργος Γάγαλης.

Οι εργολήπτες ζήτησαν τη διασπορά των δημοσίων έργων στην περιφέρεια, τον επανασχεδιασμό του προγράμματος δημοσίων έργων, αλλά και τη θεσμική θωράκιση του συστήματος παραγωγής δημοσίων έργων, ώστε να εκτελούνται με ταχείας και πιο διαφανείς διαδικασίες.

■ Να αναμορφωθεί το θεσμικό πλαίσιο για τις μελέτες

Την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου ανάθεσης και εκπόνησης μελετών, τη στήριξη της δημιουργίας αναβαθμισμένων μελετητικών σχημάτων και τη λήψη μέτρων για την εξυγίανση του μητρώου μελετητών, περιμένει από τη νέα διοίκηση του υπουργείου Υποδομών ο ΣΜΕΔΕΚΕΜ, όπως τόνισε ο πρόεδρός του, Μαρία Γρηγοριάδου.

Σε επίπεδο οικονομικών μέτρων, επεσήμανε την ανάγκη ενίσχυσης-αναδιάρθρωσης του ΓΠΔΕ, με αύξηση των χρηματοδοτήσεων για έργα αναπτυξιακά-περιφερειακά και κοινωνικής υποδομής. Ζήτησε τη θεσμοθέτηση μηχανισμών για άμεση εξόφληση των οφειλών δημοσίου, ΟΤΑ και οργανισμών του ευρύτερου δημόσιου τομέα προς τους μελετητές, «για να σταματήσει η «χρηματοδότηση» της δημόσιας διοίκησης από τα μελετητικά γραφεία».

Υπενθυμίζοντας σχετικές προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ, η κα Γρηγοριάδου εισηγήθηκε ακόμη βελτίωση της νομοθεσίας των Σ.Δ.Ι.Τ. και περιορισμό της εφαρμογής του μηχανισμού στα απολύτως απαραίτητα έργα, με συγκεκριμένα κριτήρια επιλογής. Σημείωσε, επίσης, ότι χρειάζεται επιτάχυνση των διαδικασιών ένταξης έργων και δράσεων στο ΕΣΠΑ. Επεσήμανε την ανάγκη εκχώρησης αρμοδιοτήτων σε περιφερειακές υπηρεσίες, ενώ πρόσθεσε ότι οι μελετητές αναμένουν την υλοποίηση των προεκλογικών και μετεκλογικών δεσμεύσεων του κ. Μαγκριώτη για μεταφορά των αρμοδιοτήτων διαχείρισης του μετρώ στη Θεσσαλονίκη.

Υποστήριξε ότι βάσει έρευνας ΣΜΕΔΕΚΕΜ για τις αναθέσεις ΟΣΕ/ΕΡΓΟΣΕ στην πενταετία 2003-2007, από τις 84 μελέτες που ανατέθηκαν, μόνο τις δύο πήραν γραφεία εκτός Αττικής (συν άλλες δύο, σε συμπράξεις).

Τις θέσεις του για τα τεχνικά έργα στη Βόρεια Ελλάδα παρουσίασε στην εκδήλωση ο Βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας και πρώην υπουργός Μακεδονίας Θράκης, Σταύρος Καλαφάτης, ενώ ομιλίες πραγματοποίησαν επίσης ο πρόεδρος του Συλλόγου υπαλλήλων ΥΠΕΧΩΔΕ, Γιώργος Παπανικολάου και ο γενικός γραμματέας του τμήματος εταιριών του ΣΠΕΔΕΘ&ΚΜ, Δημήτρης Μανδρούκας. ■