

ΣΩΣΤΗ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΠΡΟΣ Μ. ΜΠΟΛΑΡΗ ΚΑΙ Ν. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗ

φίων αναδόχων θα περιλαμβάνεται η προμήθεια και εγκατάσταση διατάξεων στεγανοποίησης των δικτύων οπτικών ινών ώστε να διασφαλιστεί κατά το δυνατόν η στεγανότητα των δικτύων.

- Κατά την κατασκευή των δικτύων οπτικών ινών θα πρέπει να προδιαγράφεται η χρήση υλικών και εξαρτημάτων με τις απαραίτητες πιστοποιήσεις λόγω της απαίτησης για τη χρήση υψηλής τεχνολογίας σε αυτά τα δίκτυα, ώστε να διασφαλίζεται η ανθεκτικότητα των δικτύων και η αξιοπιστία τους για μεγάλο χρονικό διάστημα.

- Σύμφωνα με τη διεθνή τάση όπως διαμορφώνεται μέχρι τώρα οι μονότροπες ίνες προτιμώνται σε σχέση με τις πολύτροπες ίνες λόγω της ικανότητάς τους για μεταφορά δεδομένων σε μεγάλες αποστάσεις. Το υψηλότερο κόστος του συνοδευτικού εξοπλισμού για τις μονότροπες ίνες αντισταθμίζεται από το γεγονός ότι τελευταία αναπτύσσονται δίκτυα FTTH ευρύτερης κλίμακας και από την αύξηση του όγκου των μεταφερόμενων δεδομένων.

- Θα πρέπει να υπάρξουν ειδικότερες προδιαγραφές για τους χώρους των κόμβων και των κατανεμητών (στεγασημένων ή υπαίθριων) των δικτύων οπτικών ινών.

- Στα δίκτυα οπτικών ινών, μετά την εγκατάσταση θα πρέπει να ακολουθούν έλεγχοι και μετρήσεις της ποιότητας του δικτύου. Για τους ελέγχους αυτούς θα πρέπει να συνταχθούν προδιαγραφές προσαρμοσμένες στα δίκτυα οπτικών ινών (είδος μετρήσεων, μεθοδολογία, όργανα ελέγχου), ώστε να εξασφαλίζεται κατά το δυνατό η αξιόπιστη λειτουργία του δικτύου.

Στη **δεύτερη φάση** εργασιών η Ο.Ε. θα ασχοληθεί με ζητήματα προβλημάτων στις εγκαταστάσεις οπτικών ινών, όπως και κακοτεχνίες που παρατηρούνται και θα προταθούν οι βέλτιστες πρακτικές. Θα γίνει πρακτική εφαρμογή (case study) της ΚΥΑ σε συγκεκριμένο κτίριο, ώστε να διαπιστωθούν στην πράξη οι ενδεχόμενες αδυναμίες ή τα σημεία που χρειάζονται βελτίωση ή προσαρμογή. ■

Την ελπίδα ότι η αποκέντρωση των υπηρεσιών της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ στη Θεσσαλονίκη είναι «μη διαπραγματεύσιμη», εκφράζει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με επιστολή του (4/12/2009) προς τον υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γιάννη Μαγκριώτη. Το πλήρες κείμενο της επιστολής προς τον υφυπουργό είναι το εξής:

«Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει, επανειλημμένα και με διάφορες αφορμές, επισημάνει το γεγονός ότι έργα που για τη Θεσσαλονίκη σχεδιάζονται εκ του μακρόθεν και έχει υποβάλλει προτάσεις για να σταματήσει αυτή η τακτική.

»Γνωρίζετε πολύ καλά τους λόγους για τους οποίους η πόλη πρέπει να διαχειριστεί και σε αυτό το επίπεδο το μέλλον της, οπότε αναφέρουμε ενδεικτικά τους εξής:

1. Η ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε Μητροπολιτικό Κέντρο δεν είναι πλέον απλή εξαγγελία. Μία Μητρόπολη (οφείλει να) έχει τη δυνατότητα και να σχεδιάσει και να διαχειριστεί τις αναγκαίες υποδομές της.

2. Χρειάζεται να αναδειχθεί αλλά και να συγκρατηθεί το υψηλό ποιότητας στελεχιακό δυναμικό της πόλης και της Περιφέρειας που μεταναστεύει διαρκώς προς την Πρωτεύουσα λόγω της εκεί συγκεντρώσεως όλων των απαιτητικών δραστηριοτήτων.

3. Ο σχεδιασμός εκ του μακρόθεν, χωρίς γνώση των πραγματικών συνθηκών και των αντικειμενικών αναγκών της πόλης, έχει συνήθως αρνητικά -και σε ορισμένες περιπτώσεις ανεκδοτολογικού χαρακτήρα- αποτελέσματα.

»Προφανώς, ο τελευταίος δεν αφορά την περίπτωση του ΜΕΤΡΟ. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ επιτελεί το ρόλο της και οι συνάδελφοι Μηχανικοί που τη στελεχώνουν ανταποκρίνονται πλήρως στις απαιτήσεις του έργου.

Δεν ανταποκρίνεται όμως αυτού του είδους η δομή και οργάνωση στους δύο πρώτους λόγους που αναφέρουμε.

»Το ΜΕΤΡΟ είναι το μόνο μεγάλο έργο που παράγει αυτή τη στιγμή στη Θεσσαλονίκη και η μεταφορά των αρμοδιοτήτων διαχείρισης, εποπτείας και ελέγχου των μελετών σε τοπικό φορέα είναι αναγκαία και -ελπίζουμε- μη διαπραγματεύσιμη.

»Η Θεσσαλονίκη έχει να παρουσιάσει αξιόλογο στελεχιακό δυναμικό, που διαθέτει το κατάλληλο υπόβαθρο γνώσης και εμπειρίας για να αφομοιώσει την απαιτούμενη τεχνολογία. Είμαστε άλλωστε βέβαιοι ότι οι μηχανικοί και τα στελέχη της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, παρά τις αντιρρήσεις τους που προκύπτουν από το ενδιαφέρον τους για το έργο, θα μεταδώσουν πρόθυμα και αποτελεσματικά την εξειδικευμένη γνώση στους συναδέλφους τους που θα τους διαδεχτούν, κατά τη διάρκεια ενός αναγκαίου διαστήματος συνύπαρξης.

»Παράλληλα, χρειάζεται να προωθηθούν τα ζητήματα αποκέντρωσης και συνεργασίας που σχετίζονται με κρατικούς φορείς και ιδιαίτερα με το Υπουργείο Πολιτισμού.

»Με αυτό τον τρόπο και με την εξασφάλιση απρόσκοπτης χρηματοδότησης, η Θεσσαλονίκη θα αποκτήσει το δικό της ΜΕΤΡΟ, χωρίς επιπτώσεις είτε στο χρονοδιάγραμμα είτε στην ποιότητα του έργου». ■

Τις θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ σχετικά με τις ΣΔΙΤ και τις προδιαγραφές των ψηφιακών υποδομών, κοινοποιεί στους αρμόδιους υφυπουργούς, Μάρκο Μπόλαρη και Νίκο Σηφουνάκη αντίστοιχα, η διοικούσα επιτροπή του Τμήματος.

Συγκεκριμένα, με επιστολή προς τον εδρεύοντα στη Θεσσαλονίκη υφυπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Μάρκο Μπόλαρη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ κοινοποιεί τις επιφυλάξεις του σχετικά με την εκτεταμένη χρήση του μοντέλου των Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ).

Στη δε επιστολή προς τον υφυπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, Νίκο Σηφουνάκη, γνωστοποιεί τις τεκμηριωμένες θέσεις του για τις προδιαγραφές των ψηφιακών υποδομών, με βάση και το πόνημα σχετικής ομάδας εργασίας (που δημοσιεύεται στο παρόν τεύχος του «Τ»).

Αναλυτικότερα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ σημειώνει ότι τυχόν συνέχιση ένταξης μη ανταποδοτικών έργων στις ΣΔΙΤ, με το μέχρι τώρα ρυθμό, θα έχει σε λίγα χρόνια ως αποτέλεσμα τη δέσμευση μεγάλου μέρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) για την κάλυψη των αντίστοιχων πληρωμών προς τους αναδόχους τους.

Παράλληλα, το κόστος των έργων, που υλοποιούνται μέσω ΣΔΙΤ, είναι σημαντικά μεγαλύτερο από εκείνο που θα είχαν τα ίδια ακριβώς project, αν κατασκευάζονταν ως δημόσια, χρηματοδοτούμενα από το ΠΔΕ. Συγκεκριμένα, τα μέσω ΣΔΙΤ έργα στοιχίζουν στο Ελληνικό Δημόσιο περίπου 1,5 φορά περισσότερο απ' ό,τι εάν υλοποιούνταν ως δημόσια, με δανεισμό του Δημοσίου.

Με βάση και τα παραπάνω, το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητά στις ΣΔΙΤ να εντάσσονται μόνο μη ανταποδοτικά έργα, καλώντας παράλληλα την Πολιτεία να εξαντλεί τις δυνατότητες άμεσου δανεισμού, προκειμένου να αυξήσει το ύψος του ΠΔΕ (και να εντάξει εκεί τα μη ανταποδοτικά έργα, που θεωρεί απαραίτητα).

«Όταν έχουν εξαντληθεί όλες οι δυνατότητες άμεσου δανεισμού, να προσφεύγει η Πολιτεία στις ΣΔΙΤ» και πάλι υπό προϋποθέσεις. Στην επιστολή παρατίθενται και οι υπόλοιπες προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το θέμα, οι οποίες δημοσιεύτηκαν ήδη, στο τεύχος 382 του «Τεχνολογικού» (βλέπε στο διαδίκτυο:

www.tkm.tee.gr/TECHNOGRAFHMA_2009/TECHNOGRAFHMA_382/382%205.pdf.)

Στη δε επιστολή προς τον κ. Σηφουνάκη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ εγείρει ζητήματα που σχετίζονται με τα μητρώα Κατασκευαστών και Πιστοποιητών Εσωτερικών Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, την πιστοποίηση των μελών τους και άλλα σχετικά ζητήματα. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανατρέξουν στις σελίδες του τρέχοντος τεύχους του «Τεχνολογικού». ■

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Εκδήλωση ενδιαφέροντος

Ανοιχτός παραμένει ο κατάλογος των εκπροσώπων του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε διάφορα συμβούλια και επιτροπές, ο οποίος συμπληρώνεται διαρκώς. Όσοι συνάδελφοι ενδιαφέρονται να εκπροσωπήσουν το Τμήμα, θα πρέπει να συμπληρώσουν την αίτηση (η οποία βρίσκεται στο site του ΤΕΕ/ΤΚΜ www.tkm.tee.gr) και να την στείλουν στο ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγ. Αλεξάνδρου 49, 54643 Θεσσαλονίκη, fax 2310883110, e-mail lroubol@central.tee.gr). Για περισσότερες διευκρινήσεις, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στη Λίτσα Ρουβολή, στο τηλέφωνο 2310 883123. ■