

ΝΕΟ ΚΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΜΕ ΠΟΛΛΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



Αναγκαία και επείγουσα είναι η δημιουργία νέου Γενικού Στρατηγικού Σχεδίου Δημοσίων Συγκοινωνιών για τη Θεσσαλονίκη, κάτι που κατά πληροφορίες, δρομολογείται ήδη από το αρμόδιο υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Το νέο Στρατηγικό Σχέδιο θα δημιουργηθεί 10 χρόνια μετά το προηγούμενο, που υλοποιήθηκε με τη Γενική Κυκλοφοριακή Μελέτη Θεσσαλονίκης του 2000, προκειμένου να αποτυπώσει επικαιροποιημένα όλες τις παραμέτρους για την οδική κυκλοφορία και το συντονισμό των μέσων μαζικής μεταφοράς στην ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης.

Αυτό συζητήθηκε και έγινε ομόφωνα αποδεκτό, κατά τη συζήτηση στρογγυλής τράπεζας μεταξύ εκπροσώπων Υπηρεσιών και Φορέων του κλάδου των Μεταφορών στη χώρα μας, που διοργανώθηκε από το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών την Παρασκευή 29/1/10.

■ Δύο νέα παρκινγκ από το δήμο

Στο μεταξύ ο αρμόδιος αντιδήμαρχος Θεσσαλονίκης, Β. Δημητρίου, ανακοίνωσε πως ο δήμος θα προχωρήσει στην υλοποίηση δύο ακόμη σταθμών στάθμευσης Ι.Χ. σε ιδιόκτητα ακίνητα (το ένα από τα δύο έργα έχει εισέλθει στην τελική φάση δημιουργίας του), αλλά δε διαθέτει άλλα δικά του ακίνητα, έτσι ώστε να κατασκευάσει περισσότερα παρκινγκ, ενώ και η κρατική επιχορήγηση για τη δημιουργία τους έχει περιοριστεί στο 20%, έναντι 40% παλαιότερα.

■ Νέα γραμμή στην Άνω Πόλη

Ο πρόεδρος του ΣΑΣΘ, Γ. Τόσκας, δήλωσε πως σε λίγες ημέρες ο ΟΑΣΘ θα λειτουργήσει νέα γραμμή στην Άνω Πόλη και σημείωσε το γεγονός πως οι επιβάτες, που διακινούνταν, με τα αστικά λεωφορεία στην πόλη ήταν ετησίως 130 εκατ. το 2003, ενώ τώρα έχουν φτάσει τα 185 εκατ. Επίσης ο κ. Τόσκας είπε ότι όλοι οι φορείς συνανοούν στην ανάγκη δημιουργίας ενός μητροπολιτικού φορέα, που θα συντονίζει την αστική συγκοινωνία.

Μιλώντας στην ίδια εκδήλωση, ο αερολιμενάρχης Θεσσαλονίκης, Σάββας Βασιλειάδης, υπογράμμισε πως, μετά την περάτωση της επέκτασης του αεροδιαδρόμου 10/28, υπάρχουν σχέδια για τη δημιουργία και νέου αεροσταθμού, αλλά για ένα τέτοιο έργο θα απαιτηθεί ανάλογη πολιτική απόφαση.

Το στέλεχος του IMET, δρ. Γεωργία Αύφαντοπούλου, υπενθύμισε πως από τα 48 μεγάλα έργα, που περιλαμβάνονταν στη Γενική Κυκλοφοριακή Μελέτη της Θεσσαλονίκης (2000), δεν υλοποιήθηκαν και ούτε βρίσκονται σε κάποια φάση προετοιμασίας τα 30.

Για το Μετρό Θεσσαλονίκης η δρ. Αύφαντοπούλου είπε ότι:

-Η λανθασμένη αρχική μεθόδευση επηρέασε αρνητικά το όλο έργο, τόσο ως προς τα λειτουργικά και τεχνικά χαρακτηριστικά του, όσο και ως προς το χρόνο υλοποίησης και τον τρόπο χρηματοδότησής του.

-Η σημερινή του έκταση δεν είναι αρκετή και πρέπει άμεσα να προωθηθούν οι προβλεπόμενες επεκτάσεις.

-Η αυτοδύναμη «βιωσιμότητα» του (δηλαδή κάλυψη των λειτουργικών εξόδων του) είναι προβληματική, ιδίως στη σημερινή του έκταση.

■ «Εξυπνο» σύστημα ελέγχου φαναριών

“Εξυπνο” σύστημα ελέγχου των φωτεινών σηματοδότης στην πόλη της Θεσσαλονίκης, που θα εν-

μερώνει τους μετακινούμενους για την κίνηση σε πραγματικό χρόνο, πρόκειται να δημιουργήσει το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών (IMET).

Αυτό ανακοίνωσε ο διευθυντής του IMET, Γιώργος Γιαννόπουλος, κατά την ομιλία του στα εγκαίνια των νέων εγκαταστάσεων του Ινστιτούτου, που τέλεσε ο υφυπουργός Προστασίας Πολίτη, Σπύρος Βούγιας. Το έργο για τους φωτεινούς σηματοδότες -που θα χρηματοδοτηθεί με 4 εκατ. ευρώ από το ταμείο του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) και έχει ως στόχο τη μείωση της περιβαλλοντικής ρύπανσης από την κυκλοφορία των οχημάτων- ξεκινά άμεσα και θα υλοποιηθεί σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κ.Μακεδονίας και το δήμο Θεσσαλονίκης. Το IMET το ανέλαβε κατόπιν πανελλαδικού διαγωνισμού.

Το IMET λειτουργεί υπό τη σκέπη του ΕΚΕΤΑ και συνεργάζεται στενά με το “αδερφό” ινστιτούτο Χημικών Διεργασιών. Στο πλαίσιο της συνεργασίας αυτής, άλλωστε, προωθείται και η δημιουργία του λεγόμενου “ενεργειακού διαδρόμου”, ενός ειδικού κτηρίου δηλαδή, που θα λειτουργεί ως εργαστήριο, μεταξύ άλλων για τη μελέτη μεθόδων, με στόχο τα καθαρότερα οχήματα.

Κατά την τελετή των εγκαίνιων, ο κ.Βούγιας ζήτησε τη συνδρομή του IMET στην επίτευξη του στόχου για μείωση των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων στην Ελλάδα. Πρόσθεσε ότι η κυβέρνηση θα συνεργαστεί με το Ινστιτούτο, προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος για μείωση των νεκρών από τροχαία κατά 100-150 άτομα ετησίως.

Η περιφερειάρχης Κ.Μακεδονίας, Μαρία Λιονή, υπογράμμισε ότι “θα πρέπει να σταματήσουν τα ατελέσφορα ευκολόγια για την επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος της Θεσσαλονίκης”.

Ετήσιο τζίρο 23 εκατ. ευρώ, παρά το μικρό τακτικό προϋπολογισμό του (2,5 εκατ.), πραγματοποιεί το ΕΚΕΤΑ, όπως τόνισε στην εκδήλωση ο πρόεδρος του, Κώστας Κυπαρισσιδής. Πρόσθεσε ότι ο τζίρος αυτός επιτυγχάνεται χάρη στην προσέλκυση διεθνών και ευρωπαϊκών κεφαλαίων από ερευνητικά προγράμματα, καθώς και χορηγιών, ενώ ζήτησε από την κυβέρνηση την αύξησή του. ■



ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΘΩΜΑΝΙΚΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ

Σεμινάριο, 26-27-28 Φεβρουαρίου



Το Διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων του, οργανώνει Σεμινάριο με θέμα: “Αποκατάσταση Οθωμανικών Μνημείων”, το οποίο θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη στις 26, 27, 28 Φεβρουαρίου 2010 στο Αμφιθέατρο «Παναγής Παναγιωτόπουλος» της Πολυτεχνικής Σχολής.

Το θέμα αυτό πολυδιάστατο και διεπιστημονικό έχει ως ένα βαθμό κοινά προβλήματα με τα μνημεία των άλλων χρονικών περιόδων, αλλά έχει και τα δικά του ειδικότερα προβλήματα.

Το Σεμινάριο προβλέπεται να περιλάβει γενικές εισηγήσεις ιστορικού, θεωρητικού και θεσμικού περιεχομένου, προβληματισμό γύρω από τις μεθόδους και τις τάσεις αποκατάστασης των οθωμανικών μνημείων από το διεθνή χώρο, καθώς και παρουσίαση του τρόπου διαχείρισης και αποκατάστασης συγκεκριμένων παραδειγμάτων σχετικών έργων από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Για τους σκοπούς του σεμιναρίου έχουν κληθεί να συμμετέχουν διακεκριμένοι επιστήμονες από την Ελλάδα και το εξωτερικό, την Ιταλία, την Τουρκία, τη Βοσνία Ερζεγοβίνη, την Αίγυπτο, ώστε να φανούν οι πολιτισμικές συμπτώσεις στην αντιμετώπιση των μνημείων.

Το Σεμινάριο είναι ανοικτό σε συναδέλφους όλων των ειδικοτήτων, ελεύθερους επαγγελματίες, υπαλλήλους σχετικών υπηρεσιών, και φοιτητές πανεπιστημιακών ιδρυμάτων και άλλων φορέων. Για το λόγο αυτό καλεί τους ενδιαφερόμενους να υποβάλλουν δηλώσεις συμμετοχής.

Το παράβολο συμμετοχής για όσους επιθυμούν να συμμετάσχουν είναι 80 €, ενώ για τους φοιτητές είναι 40 €.

Το Σεμινάριο για τους μεταπτυχιακούς φοιτητές του τρέχοντος Πανεπιστημιακού έτους 2008-2010, είναι υποχρεωτικό και δωρεάν.

Θα ακολουθήσει σύντομα αναλυτικό πρόγραμμα των ανακοινώσεων.

Για δήλωση συμμετοχής και περισσότερες πληροφορίες παρακαλούμε να αποστείνετε στη Γραμματεία του Διατμηματικού Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών:

Νανά Τριανταφυλλίδη, Πολυτεχνική Σχολή, Κτίριο Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων, 1^{ος} όροφος, Πανεπιστημιούπολη, 54124 Θεσσαλονίκη
ΤΗΛ.: 2310 995559, 995483 (+fax),
e-mail: koskina@arch.auth.gr, striant@auth.gr ■