

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ
ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ■ ΣΑΔΑΣ ΠΕΑ: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΦΟΙΤΗΤΙΚΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Στις μέρες μας, οι όροι άσκησης του αρχιτεκτονικού επαγγέλματος βρίσκονται υπό πλήρη διαπραγμάτευση. Η παγκοσμιοποίηση, η προσπάθεια άρσης των περιορισμών στην άσκηση του επαγγέλματος στα πλαίσια των συμφωνιών με βάση της αρχές της ελεύθερης αγοράς, η μετάβαση από τον παραδοσιακό τρόπο εκτέλεσης των σχεδίων στις ψηφιακές τεχνολογίες, η επιταχυνόμενη αστικοποίηση του πληθυσμού ως παγκόσμιο φαινόμενο, καθώς και η σχέση του αρχιτέκτονα με τους άλλους παράγοντες του σχεδιασμού, συμβάλλουν στην ανάπτυξη νέων προβληματισμών. Τα προβλήματα του περιβάλλοντος και η αντιμετώπισή τους θέτουν νέες υποχρεώσεις στον αρχιτέκτονα και στο ρόλο που θα διαδραματίσει στο μέλλον. Ο ΣΑΔΑΣ – Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων, στα πλαίσια του 11ου Πανελληνίου Αρχιτεκτονικού Συνεδρίου με τίτλο «ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ», προκηρύσσει Πανελλήνιο Φοιτητικό Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό με θέμα: «ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑ»

Στόχος του διαγωνισμού είναι να εκφραστούν όλες αυτές οι αναζητήσεις από τους μελλοντικούς συναδέλφους, μέσω της συμμετοχής τους στο διαγωνισμό με προτάσεις εννοιολογικού χαρακτήρα. Το είδος του διαγωνισμού είναι ανοικτός διαγωνισμός ιδεών.

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν όλοι οι φοιτητές των αναγνωρισμένων στην Ελλάδα Αρχιτεκτονικών Σχολών, καθώς και των ισοτίμων Σχολών του εξωτερικού.

Επισημαίνεται ότι οι φοιτητές που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό θα συμμετέχουν στο Συνέδριο δωρεάν.

Η υποβολή των παραπάνω πρέπει να γίνει μέχρι τη Δευτέρα 15/02/2011.

Το υλικό πρέπει να υποβληθεί στα γραφεία του ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ, διεύθυνση Βρυσακίου 15 & Κλάδου, Μοναστηράκι, 10555 Αθήνα ή να αποσταλεί με συστημένη επιστολή μέσω ταχυδρομείου ή υπηρεσίας αποστολών μέχρι 15/02/2011. Στην τελευταία περίπτωση τα έξοδα αποστολής πρέπει να είναι προπληρωμένα.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στη Γραμματεία του Συλλόγου (Βρυσακίου 15 & Κλάδου, 105 55 Αθήνα).

Τηλέφωνα επικοινωνίας: 210 3215146, 210 3215147, Fax: 210 3215147, E-mail: sadas - pea @ tee . gr , info @ sadas - pea . gr, Ιστοσελίδα: www.sadas-pea.gr

■ ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ: ΒΡΑΒΕΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ
2010

Τροποποίηση κατηγοριών Βραβείων – Παράταση έως 15/02/2011

Ο ΣΑΔΑΣ – Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων στα πλαίσια του 11ου Πανελληνίου Αρχιτεκτονικού Συνεδρίου «ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ», προέβη στην προκήρυξη Βραβείων Αρχιτεκτονικής

2010, που έχουν στόχο την προβολή του σύγχρονου υλοποιημένου αρχιτεκτονικού έργου (κτίρια, πολεοδομικές μελέτες, εικαστικές παρεμβάσεις) στην Ελλάδα και το εξωτερικό και την αναγνώρισή του από το ευρύτερο κοινωνικό περιβάλλον.

Λαμβάνοντας υπόψη το μεγάλο ενδιαφέρον, την ανταπόκριση αλλά και τα ερωτήματα πολλών συναδέλφων σχετικά με τις κατηγορίες της προκήρυξης των Βραβείων Αρχιτεκτονικής 2010, και θέλοντας να δώσει τη δυνατότητα στο μέγιστο δυνατό αριθμό συναδέλφων να συμμετάσχουν σε αυτή τη διοργάνωση προβολής της Αρχιτεκτονικής αποφάσισε:

α) Τη δημιουργία μιας νέας γενικής κατηγορίας: **ΒΡΑΒΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

β) Την παράταση κατάθεσης των φακέλων έως **15 Φεβρουαρίου 2011.**

γ) Την τροποποίηση του ορίου της ηλικίας συμμετοχής στην κατηγορία: **1. ΝΕΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ από 45 σε 40 χρόνια.**

Όσοι συνάδελφοι έχουν ήδη καταθέσει φάκελο συμμετοχής στην κατηγορία: 1. ΝΕΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ και είναι μεταξύ 40 – 45 ετών, θα μεταφερθούν στη γενική κατηγορία: ΥΛΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΕΡΓΟ.

δ) Την προσθήκη σε κάθε κατηγορία της ακόλουθης υποενότητας:

Γραφεία, εμπορικά κέντρα, χώροι εργασίας.

Επισυνάπτεται η με αριθμό πρωτοκόλλου 42309/05-01-11 τροποποιημένη προκήρυξη των Βραβείων Αρχιτεκτονικής 2010.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στη Γραμματεία του Συλλόγου (τηλ.: 2103215146-7, e-mail: sadas-pea@tee.gr) ή να επισκεπτόνται την ιστοσελίδα: www.sadas-pea.gr.

■ ΣΑΔΑΤΜΒΕ: ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Την Πέμπτη 18 Νοεμβρίου 2010 πραγματοποιήθηκε, στο ξενοδοχείο Intercontinental στην Αθήνα, το 1^ο Συνέδριο του Σωματίου Εκτιμητών και Συμβούλων Ακινήτων Ελλάδας (ΣΕΣΑΕ), με θέμα «Ο ρόλος του Συμβούλου Ακινήτων στην Ελλάδα». Το ΣΕΣΑΕ ιδρύθηκε το 2009 από επαγγελματίες Συμβούλους Ακινήτων και έχει ως κύριο σκοπό τη θεσμοθέτηση του επαγγέλματος των Εκτιμητών παγίων, καθώς και την αναβάθμιση του επαγγέλματος του κτηματομεσίτη στην Ελλάδα. Είναι οργανωτικό μέλος του Institute of Revenues, Rating and Valuation (IRRV).

Στο συνέδριο, που κατά γενική ομολογία σημείωσε μεγάλη επιτυχία, συμμετείχε μεγάλος αριθμός μηχανικών, δικηγόρων, συμβούλων, επενδυτών, εκτιμητών και κτηματομεσιτών. Μεταξύ των εισηγητών ήταν ο Πρόεδρος του ΣΕΣΑΕ κος Πάνος Δανός, ο Γ.Γ. Δημόσιας Τάξης κος Γρηγόρης Τασούλας, ο Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος της Κτηματολογίου Α.Ε. κος Απόστολος Αρβανίτης, ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Επιστημόνων Εκτιμητών & Συμβούλων Ακινήτων Κύπρου κος Χαράλαμπος Πετρίδης και ο Γενικός Δ/ντής της εταιρείας Geovalues κος Δημήτριος Καπακλής.

Το Σύλλογο Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών Βόρειας Ελλάδας στο συνέδριο εκπροσώπησαν τα μέλη της Επιστημονικής Επιτροπής Εκτιμήσεων Ακινήτων, Νίκη Λεμονή και Χάρης Μπακιρτζόγλου.

Στην ομιλία της η κα Νίκη Λεμονή αναφέρθηκε στο ρόλο των συμβούλων ακινήτων και ειδικότερα στη συμβολή των Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών. Επισήμανε την αναγκαιότητα συνεχούς πανεπιστημιακής εκπαίδευσης στον τομέα αυτό, καθώς και τις προσπάθειες του ΣΑΔΑΤΜΒΕ για συνεχή επιμόρφωση των μελών του σε θέματα Real Estate, μέσα από τις πρωτοβουλίες του για διοργάνωση σεμιναρίων και ημερίδων. Τέλος εξέφρασε την ανάγκη αξιοποίησης της ιδιωτικής

και δημόσιας περιουσίας, βασισμένη στη γνώση και εμπειρία των Συμβούλων Ακινήτων, με την προσέγγιση νέων επενδυτών και κατέληξε ότι είναι περίοδος απολογισμού και αφύπνισης για μια γενικότερη αναδιάρθρωση και αναβάθμιση του ρόλου του Μηχανικού-Συμβούλου Ακινήτων.

■ ΣΜ-ΗΒΕ: ΚΟΠΗ ΒΑΣΙΛΟΠΙΤΑΣ 2011

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος προσκαλεί τα μέλη του στην ετήσια κοπή Βασιλόπιτας, που θα γίνει την **Πέμπτη 27 Ιανουαρίου 2011** στο ισόγειο café – bar restaurant YACHT του Macedonia Palace (γυάλινο κτίσμα), Μ. Αλεξάνδρου 2. Ώρα προσέλευσης 21.00-21.30.

■ ΣΕΜΠΧΠΑ: ΕΚΛΟΓΕΣ

Ανακοινώνεται η προκήρυξη εκλογών του Συλλόγου Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης και των Περιφερειακών του Τμημάτων.

Οι εκλογές θα διεξαχθούν στην Αθήνα, στα γραφεία του Συλλόγου, στη Θεσσαλονίκη και στη Λάρισα, την **Κυριακή 6 Φεβρουαρίου 2011.**

Το Εκλογικό Τμήμα του Περιφερειακού Τμήματος Βόρειας Ελλάδας θα βρίσκεται στην αίθουσα της Ένωσης Δημοσιούπαλληλικών Οργανώσεων Θεσσαλονίκης (ΕΔΟΘ), Προξένου Κορομηλά 51, στον ημιόροφο.

Υπενθυμίζεται στα μέλη του ΠΤΒΕ ότι θα μπορούν να ψηφίσουν ταυτόχρονα για το Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης και για τη Διοικούσα Επιτροπή του Περιφερειακού Τμήματος Βόρειας Ελλάδας.

Οι λεπτομέρειες του τρόπου διεξαγωγής των εκλογών καθορίζονται από σχετική εγκύκλιο, η οποία θα αποσταλεί ηλεκτρονικά στα μέλη του Συλλόγου.

Παρακαλούμε να αναρτηθεί η παρούσα ανακοίνωση στους πίνακες ανακοινώσεων των κτιρίων των Τμημάτων καθώς και στις σχετικές ιστοσελίδες.

■ ΣΕΜΠΧΠΑ-ΠΤΒΕ: ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΣ-ΣΥΜ-Θ

Το ΠΤΒΕ-ΣΕΜΠΧΠΑ, ανταποκρινόμενο στο κάλεσμα της διαβούλευσης για το **Ενιαίο Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών Ευρύτερης Περιφέρειας Θεσσαλονίκης 2020** (ΕΣΣΥΜ-Θ), απέστειλε γνωμοδότηση στο ΤΕΕ/ΤΚΜ, ενώ συμμετείχε και στην πρόσφατη συνάντηση εργασίας. Το πλήρες κείμενο της γνωμοδότησης έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Συλλόγου www.chorotaxia.gr και www.poleodomia.gr. Στη συνέχεια παραθέτουμε τα βασικά σημεία.

1. Ως προς το αντικείμενο της διαβούλευσης επισημαίνουμε ότι περιορίζεται αποκλειστικά στην a-la-carte επιβεβαίωση ή όχι της κατασκευής προαποφασισμένων έργων, τα οποία είναι ιδιαίτερα δυσδιάκριτο από ποιες κατευθύνσεις πολιτικής προέρχονται, σε ποια στρατηγική βασίζονται και σε ποιο πλαίσιο σχεδιασμού εντάσσονται.

2. Ως προς τη Στρατηγική του, το Σχέδιο διαπνέεται από μια μεγαλεπήβολη λογική υποδομών μεταφορών, κυρίως οδικών, αν όχι ξεπερασμένη τότε σίγουρα κατάλληλη για κάποιο άλλο μείγμα κοινωνικοοικονομικών συνθηκών. Επικεντρώνεται σε βαριές, χρονοβόρες και κοστοβόρες υποδομές, που δε συνάδουν με τις παρούσες κοινωνικοοικονομικές συνθήκες και την τάση που παρατηρείται για μείωση των πωλήσεων αυτοκινήτων, στροφή προς εναλλακτικές μορφές μετακίνησης, μείωση της ζήτησης για προστακτικά κατοικία κλπ. Οι τάσεις αυτές φαίνεται πως δεν αποτελούν παροδικά φαινόμενα του οικονομικού κύκλου, αλλά στοιχεία που ενισχύουν τις αντιλήψεις για αλλαγή προς περισσότερο έξυπνα και βιώσιμα πρότυπα μετακίνησης και κατοικίας.

Το ΕΣΣΥΜ-Θ συγκεντρώνει προτάσεις είτε προγενέστερων μελετών είτε αυταπόδεικτων χρόνιων «αιτημάτων» της πόλης, που στην καλύτερη

περίπτωση βασίζονται σε δεδομένα και στατιστικά στοιχεία της προηγούμενης δεκαετίας, τα οποία δεν ήταν όμως σε θέση να προβλέψουν τις αλλαγές στις τάσεις που επέφερε το σημείο καμψής της χρηματοοικονομικής – και όχι μόνο – κρίσης. Επιπλέον απουσιάζει η εξέταση περισσότερο «έξυπνων» λύσεων. Για παράδειγμα, αντί να επιδιώκεται η μεγιστοποίηση της χρησιμοποίησης της υπάρχουσας χωρητικότητας των οδικών υποδομών και η υλοποίηση περιορισμένων αλλά υψηλής αποδοτικότητας παρεμβάσεων, δίνεται μεγαλύτερη έμφαση σε μια μεγάλη κλίμακα επέκταση των οδικών υποδομών με χαρακτηριστικά περιστασιακών αυτοκινητοδρόμων, στα πρότυπα περιοχών ραγδαίας προαστιαποίησης και αστικής εξάπλωσης, προτύπων που πλέον βαδίζουν προς τη δύση τους. Αντί να δίνεται προτεραιότητα στην προσαρμογή στις νέες συνθήκες με την άμεση και αποτελεσματική ικανοποίηση του βασικού δικαιώματος των πολιτών για κινητικότητα, **μόνο το 40%** του συνολικού κόστους κατευθύνεται στις υποδομές Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, ποσοστό το οποίο είναι μάλιστα πλασματικά προσυζητημένο.

3. Ως προς τις γενικές αρχές του ΕΣΣΥΜ-Θ, το ΠΤΒΕ-ΣΕΜΠΧΠΑ συμφωνεί με αυτές, όπως αποτυπώνονται στο κεφ.1.3. της έκθεσης. Ωστόσο οι προτεραιότητες αυτές ακυρώνονται στην πράξη, ιδίως με τη φανερά αναλυτικότερη περιγραφή και προτεραιοποίηση των έργων οδικών υποδομών, τη σαφώς υψηλότερη κατανομή χρηματοδότησης σε αυτές, την εφαρμογή, εν τέλει, της θεωρίας των ιεραρχικών δικτύων και την καταλυτική επικράτηση της «σκιώδους» αρχής της απορρόφησης των πόρων του ΕΣΠΑ μέσω της προτεραιότητας σε «ώριμα» έργα, έναντι της ποιότητας του σχεδιασμού.

Το ΠΤΒΕ – ΣΕΜΠΧΠΑ θεωρεί απαραίτητο να αναθεωρηθεί το περιεχόμενο του προτεινόμενου σχεδίου, ώστε να εξασφαλιστεί η ελάχιστη απαραίτητη εσωτερική συνοχή του με τις γενικές αρχές που τίθενται από το ίδιο. Επιπλέον στις **γενικές αρχές** θεωρούμε ότι είναι αναγκαίο και σκόπιμο να περιληφθούν οι εξής:

I. Οι Χωρικές Προτεραιότητες για τη Θεσσαλονίκη και την ευρύτερη περιοχή όπως προκύπτουν – ή θα προκύψουν – από το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, το Περιφερειακό Πλαίσιο και την αναθεώρησή του, το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης, το Ε.Π Μακεδονίας - Θράκης και την αναθεώρησή του, το ΓΠΣ Θεσσαλονίκης και την αναθεώρησή του.

II. Η αρχή της συμπαγούς πόλης και του περιορισμού της αστικής διάχυσης.

III. Η αρχή της πολυκεντρικής οργάνωσης των αστικών περιοχών.

IV. Η αρχή των σύνθετων ευέλικτων δικτύων μεταφορών.

V. Η αλλαγή της αναλογίας των μετακινήσεων μεταξύ Ι.Χ. και ΜΜΜ υπέρ των τελευταίων.

VI. Η προσπάθεια για αλλαγή της συμπεριφοράς των πολιτών προς τον περιορισμό της χρήσης Ι.Χ.

4. Όσον αφορά το κόστος των υποδομών, βασική παρατήρηση είναι η **αντιστοιχία μόνο του 40%** του συνολικού κόστους σε υποδομές Δημοσίων Συγκοινωνιών. Αναλογία που στην πράξη είναι **πλασματικά προσυζητημένη** καθώς σε αυτές υπολογίζονται είτε διπλά οι προϋπολογισμοί εναλλακτικών λύσεων για τις ίδιες γραμμές είτε η πιο δαπανηρή λύση, αλλά και έργα ήδη ενταγμένα και υπό κατασκευή.

Πρόταση του ΠΤΒΕ-ΣΕΜΠΧΠΑ είναι στα πλαίσια της αναθεώρησης των επιχειρησιακών προγραμμάτων του ΕΣΠΑ να δοθεί προτεραιότητα στην ανακατανομή πόρων προς τις υποδομές Δημοσίων Συγκοινωνιών μέσων σταθερής τροχιάς και ιδιαίτερα των χαμηλότερου κόστους ελαφρών μέσων ώστε να ολοκληρωθεί εγκαίρως η “ραχοκοκαλιά” του συστήματος ΜΜΜ της Θεσσαλονίκης. Επικουρικά, η χρηματοδότηση των υποδομών

μπορεί και πρέπει να συνδυαστεί με επιπρόσθετους πόρους που προσφέρουν τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της ΕΤΕΠ (π.χ. πρωτοβουλία JESSICA, μόχλευση ιδιωτικών πόρων σε βιώσιμες ανταποδοτικές επενδύσεις).

5. Ως προς τη λογική του σχεδιασμού του ΕΣΣΥΜ-Θ, αντί να ακολουθείται η πορεία από το γενικό επίπεδο προς το ειδικό και τα μέσα υλοποίησής του, δηλαδή τα έργα, δημιουργείται πρώτα ένα «καλάθι» έργων από το οποίο στη συνέχεια γίνεται προσπάθεια να εξαχθεί κάποιο σχέδιο. Κατά συνέπεια δημιουργούνται μια σειρά από αντιφάσεις έως και προβλήματα στην κατάρτιση του ΕΣΣΥΜ-Θ.

Γνώμη του ΠΤΒΕ-ΣΕΜΠΧΠΑ είναι ότι η διαδικασία του σχεδιασμού πρέπει και επιβάλλεται να ξεκινήσει από τη Γενική Κυκλοφοριακή Μελέτη (ΓΚΜ) για τη Θεσσαλονίκη όπου θα αναπτύσσεται και η πολιτική μεταφορών. Η στρατηγική της ΓΚΜ πρέπει να αναπτυχθεί σε απόλυτη συνάρτηση με το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο και το πρόγραμμα Θεσσαλονίκη 2012. Η εξειδίκευσή της θα γίνει με τη μελέτη της σκοπιμότητας, εφικτότητας και επιπτώσεων των εναλλακτικών τεχνικών λύσεων, ώστε να καταλήξει σε ένα Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών. Συνεπώς απαιτούνται άμεσα τεχνικές υποστηρικτικές μελέτες που θα παρέχουν την αναγκαία πληροφόρηση για τις μετακινήσεις και τα κυκλοφοριακά στοιχεία της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης, ενώ στη διαβούλευση θα πρέπει να δοθεί η στρατηγική της ΓΚΜ, παράλληλα με τη ΣΜΠΕ.

6. Όσον αφορά το μηχανισμό υλοποίησης του Σχεδίου, το ΠΤΒΕ-ΣΕΜΠΧΠΑ εντοπίζει ως βασικό πρόβλημα την υιοθέτηση για άλλη μια φορά στην περιοχή της Θεσσαλονίκης ενός **σχεδίου ad-hoc χαρακτήρα**. Αυτή η απουσία μιας θεσμικής βάσης του σχεδιασμού οδηγεί σε σημαντικές ασάφειες όσον αφορά τη δέσμευση των φορέων να τον ακολουθήσουν.

Γνώμη του ΠΤΒΕ-ΣΕΜΠΧΠΑ είναι ότι ο σχεδιασμός και προγραμματισμός του τομέα των μεταφορών και συγκοινωνιών αποτελεί βασική αναπτυξιακή αρμοδιότητα της νέας Αυτοδιοικητικής Περιφέρειας. Ο Ν.3852/2010 προβλέπει τις συγκεκριμένες μητροπολιτικές λειτουργίες για τη Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης. Παράλληλα η οργάνωση και ανάπτυξη των συγκοινωνιακών και μεταφορικών υποδομών αποτελούν βασικό εργαλείο του χωρικού σχεδιασμού για την υλοποίηση των στόχων. Σε αυτό το πλαίσιο ο Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης εκπόνησε τη Γενική Κυκλοφοριακή Μελέτη του 2000 που συνέθεσε το πρώτο Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών. Χτίζοντας σε αυτήν την εμπειρία είναι απαραίτητη η ενίσχυση του ΟΡΘΕ και των αρμόδιων Διευθύνσεων της αυτοδιοικητικής Περιφέρειας με κατάλληλα καταρτισμένα στελέχη και ειδικό επιστημονικό προσωπικό, ώστε να εργαστούν από κοινού και αποτελεσματικά στο χωρικό σχεδιασμό και το σχεδιασμό των μεταφορών της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

■ ΣΜΕΔΕΚΕΜ: ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑ

Προς την Εφημερίδα ΚΕΡΔΟΣ:

«Με αφορμή άρθρο της εφημερίδας σας (Παρασκευή 19.11.2010, ρεπορτάζ της κ. Β. Σαντορινάου), με τίτλο «Ανάστατοι οι μελετητές για τις αναθέσεις σε κρατικές εταιρείες», σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Είναι γεγονός ότι ο Σύνδεσμος Ελληνικών Γραφείων Μελετών (Σ.Ε.Γ.Μ.) έχει καταθέσει αιτήσεις ακύρωσης των πέντε Κ.Υ.Α., με τις οποίες ανατίθενται στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. αρμοδιότητες για τις μελέτες και τις κατασκευές έργων πέντε Περιφερειών της χώρας (Κεντρικής Μακεδονίας, Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, Δυτικής Μα-

κεδονίας, Βορείου Αιγαίου και Νοτίου Αιγαίου). Ωστόσο, στο δημοσίευμα περιλαμβάνονται ανακρίβειες και, συγκεκριμένα:

- Η αντίδραση του Σ.Ε.Γ.Μ. αφορά το Σύνδεσμο αυτό και, μάλιστα, **όχι το σύνολο των μελών του**. Ο Σ.Ε.Γ.Μ. **δεν εκπροσωπεί το «σύνολο των μελετητών της χώρας»**, πολύ περισσότερο δε, **δεν εκπροσωπεί τους χιλιάδες μεμονωμένους μελετητές, οι οποίοι δεν αποτελούν μέλη του**. Τέλος, **δεν είναι μέλη του Συνδέσμου** αυτού όλα τα γραφεία μελετών της χώρας. Συνεπώς, η αναφορά της εφημερίδας σας σε «έντονες διαμαρτυρίες του συνόλου των μελετητών» **είναι ανακριβής και διαστρεβλώνει την πραγματικότητα**.

- Οι Κ.Υ.Α., με τις οποίες ανατίθεται στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. η αρμοδιότητα και ευθύνη της προώθησης έργων υποδομής σε πέντε Περιφέρειες, **δεν αποτελεί «υφαρπαγή μελετητικού έργου από τον ιδιωτικό τομέα»**, δε «θίγει ζωτικά συμφέροντα των Ελλήνων μελετητών», ούτε «αφαιρεί σημαντικό και ζωτικής αξίας αντικείμενο απασχόλησης από τον ιδιωτικό τομέα, ιδίως στην Περιφέρεια». Από την προσεκτική ανάγνωση του περιεχομένου των Κ.Υ.Α. προκύπτει ότι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. **αναλαμβάνει την ευθύνη της ωρίμανσης των έργων**, δηλαδή το συντονισμό των μελετών και την ανάθεση συμβάσεων για την επικαιροποίηση μελετών ή την ολοκλήρωση μελετών που ήδη εκπονούνται. Είναι προφανές ότι οι διαδικασίες αυτές **θα προσφέρουν αντικείμενο εργασίας σε μελετητικά γραφεία**. Συνεπώς, **οι παραπάνω αναφορές της εφημερίδας σας είναι ανακριβείς και διαστρεβλώνουν την πραγματικότητα**.

2. Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. είναι μία εταιρεία του δημοσίου, η οποία, τα τελευταία δεκαπέντε χρόνια από την ίδρυσή της, έχει προσφέρει σημαντικό έργο για την πρόωση και ολοκλήρωση του μεγαλύτερου έργου υποδομής στη χώρα (**αυτοκινητόδρομος 680 χλμ. και πλήθος καθέτων οδών**). Απασχολεί μεγάλο αριθμό μηχανικών, οι οποίοι έχουν αποκτήσει σημαντική γνώση και εμπειρία σε θέματα διοίκησης, επίβλεψης και μελέτης έργων υποδομής, που πρέπει να αξιοποιηθούν για την πρόωση και άλλων έργων στη χώρα, με την απορρόφηση κοινού του Ε.Σ.Π.Α. Όλα αυτά τα χρόνια, **η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχει αναθέσει σε μελετητές και γραφεία μελετών πολυάριθμες συμβάσεις** για τη μελέτη, αλλά και για τη διοίκηση έργων. Τα περισσότερα γραφεία μελετών της χώρας, που έχουν ως αντικείμενο σύνθετες μελέτες έργων οδοποιίας, υποστηρίχθηκαν, απέκτησαν τεχνολογία και αναπτύχθηκαν σημαντικά μέσω των αναθέσεων συμβάσεων από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. Είναι, συνεπώς, **τουλάχιστον άδικη, αν όχι ακάριστη**, η οποιαδήποτε συμπεριφορά, που αμφισβητεί αυτά τα πραγματικά γεγονότα.

κ. Διευθυντά,

Ο Σύλλογος Μελετητών Δημοσίων Έργων Κεντρικής Μακεδονίας, στον οποίο μετέχουν περίπου 400 μελετητές της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, διαχωρίζει τη θέση του από όσα υποστηρίζει ο Σ.Ε.Γ.Μ. και εκφράζει την υποστήριξη του στην επιλογή του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. για την ανάθεση των διαδικασιών ωρίμανσης των έργων υποδομής των πέντε Περιφερειών στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Ο Σ.ΜΕ.Δ.Ε.ΚΕ.Μ. θεωρεί ότι με τον τρόπο αυτό θα προκύψει έργο για τους μελετητές όλης της χώρας, σε μία εξαιρετικά κρίσιμη και δύσκολη περίοδο που διανύουν τα γραφεία μελετών.

Παρακαλούμε να δημοσιεύσετε το σύνολο της επιστολής μας αυτής στην εφημερίδα σας». ■