

# ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΑΜΟΙΒΩΝ

Συνάντηση ΤΕΕ/ΤΚΜ με Βουλευτές της Κεντρικής Μακεδονίας



Μεγάλες απώλειες δημοσίων εσόδων, της τάξης των 230 εκατ. ευρώ ετησίως, αλλά και αρνητικές επιπτώσεις για την ποιότητα και την ασφάλεια των κατασκευών στην Ελλάδα, θα σηματοδοτήσει η κατάργηση του κώδικα αμοιβών των μηχανικών, εφόσον τελικά εφαρμοστεί, όπως επεσήμανε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, στη διάρκεια σύσκεψης με βουλευτές της Κεντρικής Μακεδονίας.

Στη σύσκεψη μετείχαν οι βουλευτές **Θωμάς Ρομπόπουλος**, **Σταύρος Καλαφάτης**, **Θεόδωρος Καράογλου**, **Ηλίας Πολατίδης** και **Ευαγγελία Αρμανατίδου**. Τη Χρύσα Αράπογλου εκπροσώπησε ο κ. **Βανδώρος**, ενώ τον Τάσο Κουράκη η κ. **Χατζηγεωργίου**.

Όπως επεσήμανε ο κ. Κονακλίδης, επικαλούμενος σχετική μελέτη του ΤΕΕ, αν η ελάχιστη αμοιβή των μηχανικών καταργηθεί, πολλοί επαγγελματίες θα οδηγηθούν εκτός αγοράς εργασίας, λόγω αθέμιτου ανταγωνισμού και το δημόσιο θα χάσει περίπου **200 εκατ. ετησίως** μόνο από μη είσπραξη φόρων (ΦΠΑ, ΦΕΜ, χαρτόσημα), συν **12 εκατ.** από απώλεια εισφορών του ασφαλιστικού συστήματος. Άλλα **12 εκατ.** θα καθούν για το ΤΕΕ και περίπου **6 εκατ.** για τις πολυτεχνικές σχολές (αφού το 1% των αμοιβών των μηχανικών «πηγαίνει» στα πολυτεχνεία).

Ο ίδιος εξέφρασε το φόβο ότι, αν οι ελάχιστες αμοιβές καταργηθούν, αυτό θα έχει επίπτωση στην ποιότητα των έργων: οι μηχανικοί θ' αναγκάζονται να τρέχουν σε πολλά διαφορετικά έργα για να βγάλουν τα προς το ζην, με ό,τι αυτό σημαίνει για το χρόνο που μπορούν να διαθέσουν σε καθένα από αυτά και, τελικά, για την **ποιότητα των μελετών και, κυρίως, της επίβλεψης των κατασκευών**.

Ξεκαθάρισε δε, ότι **καμία κοινοτική οδηγία δεν κατατάσσει το επάγγελμα του μηχανικού στα κλειστά κι άρα το άνοιγμά του δεν αποτελεί επιταγή των Βρυξελλών**. «Το επάγγελμα των μηχανικών δεν είναι κλειστό, αφού σε αυτό μπορεί να εισέλθει οποιοσδήποτε πληροί τα τυπικά προσόντα, χωρίς ποσοτικούς και γεωγραφικούς περιορισμούς», διευκρίνισε.

**Δεν ξεπερνά το 4% της αξίας του έργου η αμοιβή του Έλληνα μηχανικού, έναντι μέσου κοινοτικού όρου 7%**

Μηχανισμούς καθορισμού των αμοιβών των μηχανικών διαθέτουν εννέα στις δέκα χώρες της ΕΕ, ενώ σε κράτη όπως η Γερμανία και η Ιταλία ο κώδικας αμοιβών είναι υποχρεωτικός. Στην Ελλάδα, η μέση αμοιβή του μηχανικού δεν ξεπερνά το 4% του κόστους του έργου, όταν στη Γερμανία το αντίστοιχο ποσοστό είναι 7,5% και στην υπόλοιπη ΕΕ κατά μέσο όρο 7%, είπε το μέλος της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Πάρις Μπιλλίας** και πρόσθεσε: «Οι Έλληνες μηχανικοί δεν εισπράττουν πολλά χρήματα. Αντίθετα, παίρνουν πολύ λιγότερα από τους Ευρωπαίους συναδέλφους τους. Σε κάθε περίπτωση, με την κατάργηση της ελάχιστης αμοιβής, δεν πρόκειται να πέσει το κόστος των έργων, ενώ θ' ανοίξουν και οι Ασκού του Αιόλου, καθώς **σήμερα οι πολίτες τουλάχιστον έχουν την ελάχιστη αμοιβή του μηχανικού σαν «μπούσουλα» για να υπολογίζουν τι πρέπει να πληρώσουν**.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Χρίστος Βλαχοκώστας**, επεσήμανε ότι σε μια περίοδο κρίσης της οικονομίας, της κοινωνίας και των αξιών, **το βασικό ερώτημα είναι αν θέλουμε ανάπτυξη ή όχι**. «Διατυπώνω ένα αξίωμα, το οποίο δεν είναι συντηχιακό: ότι οι μηχανικοί είναι ο κινητήριος μοχλός της ανάπτυξης. Κι όμως την τελευταία πενταετία, ένας στους τέσσερις νέους μηχανικούς είναι άνεργος, ενώ [...] τώρα έρχεται και η κατάργηση του κώδικα αμοιβών. Υποβάθμιση των μηχανικών σημαίνει υποβάθμιση της ανάπτυξης», υπογράμμισε.

Την πεποίθηση ότι ρυθμίσεις όπως η προωθούμενη για την κατάργηση της ελάχιστης αμοιβής του μηχανικού «**μετατρέπουν το επιστημονικό έργο σε αγοραία διαδικασία και σε εμπόρευμα**», εξέφρασε από την πλευρά της το μέλος της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Πέτυ Πέρκα**. Κατά την ίδια, «δεν προκύπτει από πουθενά ότι κατάργηση των ελάχιστων αμοιβών θα έχει όφελος για τον πολίτη».

**Στην κατασκευή λιγότερο ποιοτικών έργων θα οδηγήσει η κατάργηση του κώδικα αμοιβών των μηχανικών**, σύμφωνα με το μέλος της διοικούσας επιτροπής [ΔΕ] του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Γιώργο Ουρσουζίδη**. Όπως είπε, οι ελάχιστες αμοιβές καθιερώθηκαν με κριτήριο «**την παραγωγή έργων που να διασφαλίζουν μια ελάχιστη ποιότητα**», κάτι που χάνεται με την κατάργησή τους. Μάλιστα, δεδομένου ότι η Ελλάδα είναι και σεισμογενής χώρα, ο κ. Ουρσουζίδης κάλεσε τους παρευρισκόμενους βουλευτές να αναλογιστούν αν με την ψήφιση του νομοσχεδίου θα είναι συμμετοχοί σε αυτή τη διαδικασία παραγωγής λιγότερο ποιοτικών έργων.

Την ανάγκη προώθησης των αναγκαίων θεσμικών αλλαγών σε θέματα παραγωγής έργων, πριν η κυβέρνηση αποφασίσει να διευθετήσει οικονομικά ζητήματα, όπως αυτό των αμοιβών, υπογράμμισε από την πλευρά του το μέλος της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Άνθιμος Αρμαντίδης**. Σε διαφορετική περίπτωση, προειδοποίησε, «**ολιγοπώλια και αεριτζήδες θα σβήσουν τα όποια υγιή μικρομεσαία γραφεία έχουν απομείνει**».

Να διασφαλιστεί το καθεστώς της ελάχιστης αμοιβής του μηχανικού, ζήτησε το μέλος της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Κυριάκος Μουρατίδης**, ο οποίος ζήτησε –μεταξύ άλλων– να ψηφιστεί ο νόμος για το **Μπρώο Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων (ΜΗΚΙΕ)**, που –όπως είπε– θα έλυσε πολλά προβλήματα.

«**Αν επέλθει απελευθέρωση των αμοιβών των μηχανικών, εκτός από την ποιότητα των έργων, ενδέχεται να δημιουργηθούν και ζητήματα ασφαλείας των κατασκευών**», επεσήμανε από την πλευρά του ο αντιπρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Βασίλης Λεκίδης**. Επεσήμανε δε, την αρνητική συγκυρία της προωθούμενης κατάργησης του κώδικα αμοιβών των μηχανικών, σε μια περίοδο που τίθενται σε ισχύ και στην Ελλάδα οι **Ευρωκώδικες**.

Οι παρευρισκόμενοι βουλευτές έθεσαν ερωτήματα στα στελέχη του ΤΕΕ/ΤΚΜ και, μετά την ενημέρωση που τους παρασχέθηκε, διατύπωσαν τον προβληματισμό τους, σε σχέση με τη σκοπι-

μότητα και τις επιπτώσεις τυχόν κατάργησης του κώδικα αμοιβών. Υποσχέθηκαν να μελετήσουν το ζήτημα και να μεταφέρουν τις θέσεις και τις προτάσεις των μηχανικών τόσο στα αρμόδια όργανα των κομμάτων τους, όσο και στις συνεδριάσεις της Βουλής.

Στη συνάντηση συμμετείχαν ο γενικός γραμματέας της ΔΕ **Παναγιώτης Αντιβαλίδης**, ο αντιπρόεδρος του ΣΠΕΔΕΘ **Γιώργος Χατζηνάσιος** κι ο ειδικός γραμματέας του ΣΜΗΒΕ **Αριστείδης Μυτάκος**. ■



## ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ TAXIS



Ενημερωτικό σεμινάριο, με τίτλο «**Το νέο TAXIS και οι αλλαγές στη φορολογία μηχανικών Ε.Ε.**», διοργανώνει την **Πέμπτη 3 Φεβρουαρίου το ΤΕΕ/ΤΚΜ**, μετά από εισήγηση του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων. Το σεμινάριο θα ξεκινήσει στις 5.30 το απόγευμα, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Εισηγητής θα είναι ο φοροτεχνικός συνεργάτης του Τμήματος, **Νίκος Κολυδάς**. ■