

## ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



### ΥΠΕΡΣΙΒΗΡΙΚΟΣ: ΕΛΛΗΝΕΣ ΣΤΗ «ΧΡΥΣΗ ΑΓΚΡΑΦΑ» ΤΗΣ ΒΑΪΚΑΛΗΣ



Φωτογραφία από την ιστοσελίδα της εφημερίδας «Τα Νέα»

Η «χρυσή αγκράφα», όπως ονομάστηκε το έργο γύρω από τη λίμνη Βαϊκάλη, ήταν το πιο πολύπλοκο τμήμα του Υπερσιβηρικού και περιλαμβάνει 40 τούνελ, περίπου 400 γέφυρες, 5 πέτρινες στοές και 3 από σίδηρο και τσιμέντο.

Με μια λιτή ανακοίνωση το Κέντρο Επιστημονικών και Τεχνικών Πληροφοριών του Ανατολικού Υπερσιβηρικού Σιδηροδρόμου στο Ιρκούτσκ αποκαλύπτει ότι στο πιο όμορφο, το πιο περίπλοκο και το πιο ακριβό κομμάτι του Υπερσιβηρικού εργάστηκαν Έλληνες λόγω των ιδιαίτερων ικανοτήτων που είχαν σε τεχνικά έργα.

Η «χρυσή αγκράφα», όπως ονομάστηκε το έργο γύρω από τη λίμνη Βαϊκάλη, περιλαμβάνει 40 τούνελ συνολικού μήκους 9 χιλιομέτρων, περίπου 400 γέφυρες, 5 πέτρινες στοές και 3 από σίδηρο και τσιμέντο. Αύγουστος 1906. Ο εργολάβος Απόστολος Κοραϊδής από τη Σάντα του Πόντου, εδώ και πάνω από μία δεκαετία, αναλαμβάνει μικρά έργα σε διάφορες περιοχές του Καυκάσου. Παράλληλα απασχολείται και στην κατασκευή του Υπερσιβηρικού Σιδηροδρόμου, που πλέον φτάνει μέχρι τη λίμνη Βαϊκάλη. Οι δουλειές στην περιοχή ανθίζουν, κι έτσι αποφασίζει να καλέσει τον Ανέστη, το δεκαεξάχρονο γιο του, στο Ιρκούτσκ για να μάθει σαπόζνικ, την τέχνη της υποδηματοποιίας... Ο Κοραϊδής δεν ήταν ο μόνος Έλληνας που εργάστηκε στον Υπερσιβηρικό. Πριν από λίγες ημέρες, το Κέντρο Επιστημονικών και Τεχνικών Πληροφοριών του Ανατολικού Υπερσιβηρικού Σιδηροδρόμου στο Ιρκούτσκ εξέδωσε μια λιτή ανακοίνωση, όπου αποκάλυπτε ότι τουλάχιστον δύο Έλληνες πήραν μέρος στην κατασκευή του τιτάνιου αυτού έργου στις αρχές του 20ού αιώνα στις γραμμές γύρω από τη λίμνη Βαϊκάλη. Σύμφωνα με τον ερευνητή του Κέντρου, Αλεξάντρ Χόμπτα, οι Μιχαήλ Φυρίκης και Ευγένιος Τσαλουϊδής εργάστηκαν στο πλέον δύσκολο τεχνικά κομμάτι του Υπερσιβηρικού, όπου συναντά κανείς 40 τούνελ συνολικού μήκους 9 χιλιομέτρων, περίπου 400 γέφυρες, 5 πέτρινες στοές και 3 από σίδηρο και τσιμέντο. Όπως επισημαίνουν μελετητές, το τμήμα των 260 χιλιομέτρων που περιβάλλει τη λίμνη Βαϊκάλη ήταν το πιο όμορφο, το πιο περίπλοκο και το πιο ακριβό κομμάτι του σιδηροδρομικού δικτύου της Ρωσίας εκείνη την εποχή.

[Τα Νέα 12/1/2011]

### ΟΥΤΕ ΒΗΜΑ ΠΙΣΩ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΜΟΙΒΕΣ

«Κλειδί» για το άνοιγμα των επαγγελματιών του δικηγόρου και του μηχανικού αποδεικνύεται το καθεστώς των ελάχιστων αμοιβών που επικρατούν στους δύο κλάδους. Αυτό προέκυψε στις χθεσινές συναντήσεις που είχε -παρουσία των αρμόδιων υπουργών- ο Γ. Παπακωνσταντίνου με τους εκπροσώπους των μηχανικών και των δικηγόρων. Ο υπουργός παρέδωσε στους εκπροσώπους των μηχανικών και των δικηγόρων γραπτώς, τις διατάξεις που απαιτείται να αλλάξουν ώστε να ανοίξει το καθένα από τα δύο επαγγέλματα. Από το υπουργείο Οικονομικών διαμνύουν ότι δεν υπάρχει περίπτωση να μην καταργηθούν οι κατώτατες αμοιβές - και απλώς αναζητούν φόρμουλα ώστε να μην υπάρξουν απώλειες για τα Ταμεία των δύο κλάδων. Αυτό θα γίνει, σύμφωνα με τους σχεδιασμούς του υπουργείου, μέσω των «αμοιβών αναφοράς», με βάση τις οποίες θα καταβάλλονται οι ασφαλιστικές εισφορές δικηγόρων και μηχανικών. [...] Νόμιμες ή τιμές αναφοράς με δυνατότητα περαιτέρω μείωσης, αντί για τις ελάχιστες αμοιβές που ισχύουν σήμερα, προτείνει η κυβέρνηση στους μηχανικούς στο πλαίσιο των διαβουλεύσεων για το άνοιγμα του επαγγέλματος των μηχανικών. Από την κυβέρνηση αναζητούν μια φόρμουλα που να δείχνει ότι το επάγγελμα ανοίγει, χωρίς στόσο να προκαλούνται μεγάλες αντιδράσεις στους μηχανικούς, αφού προσπαθούν να τους πείσουν ότι δε θα πειραχθούν οι κρατήσεις υπέρ των ασφαλιστικών ταμείων [...] Η κατάργηση των ελάχιστων αμοιβών αποτελεί κόκκινο πανί για τους μηχανικούς, οι οποίοι θεωρούν ότι πέρα από το οικονομικό σκέλος αποτελούν και δικλίδα ασφαλείας για την ποιότητα των έργων. Η επιχειρηματολογία τους είναι ότι, αφού στην Ελλάδα δεν υπάρχει κανένας οργανισμός πιστοποίησης, ο καθένας θα προχωρά σε πολύ μεγάλες εκπτώσεις προκειμένου να γίνει ανταγωνιστικός.

[Τα Νέα 14/1/2011]

### ΕΠΑΝΑΧΑΡΑΞΗ ΣΤΗ ΒΑΣΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Επαναχάραξη της βασικής γραμμής του Μετρό της Θεσσαλονίκης, με την κατάργηση δύο σταθμών και ενός αμαξοστασίου στο ανατολικό τμήμα του κορμού, εξετάζει το αρμόδιο υπουργείο, με στόχο την εξοικονόμηση 250 εκατομμυρίων ευρώ περίπου.

Όπως δήλωσε ο υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Γ. Μαγκριώτης, η προηγούμενη κυβέρνηση δημοπράτησε την κατασκευή δύο αμαξοστασίων, στην Πυλαία και στη Μικρά Καλαμαριά, τα οποία απέχουν 500 μόλις μέτρα το ένα από το άλλο. «Δεν είναι δυνατόν να πεταχτούν τόσα εκατομμύρια ευρώ που πληρώνουν οι φορολογούμενοι. Είναι ένα από τα λάθη του παρελθόντος που προσπαθούμε να διορθώσουμε», είπε ο κ. Μαγκριώτης, ο οποίος έκανε γνωστό ότι βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο οι συζητήσεις ανάμεσα στην κατασκευάστρια εταιρεία Αττικό Μετρό, το υπουργείο και την Ευρωπαϊκή Ένωση για την κατάργηση του αμαξοστασίου της Πυλαίας. Αν οι συζητήσεις έχουν θετικό αποτέλεσμα, ουσιαστικά εκτός από το αμαξοστάσιο δε θα κατασκευαστούν και οι δύο τελευταίοι σταθμοί (Βούλγαρη και Νέα Ελβετία) και η βασική γραμμή θα ξεκινάει από το Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό και θα καταλήγει στη Μικρά Καλαμαριά.

[Τα Νέα 11/1/2011]

### ΕΚΡΗΞΗ ΤΙΜΩΝ 42% ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΣΕ 10 ΧΡΟΝΙΑ

Έκρηξη των τιμολογίων ηλεκτρικής ενέργειας κατά 42% το 2020 βλέπουν οι ιδιώτες παραγωγοί ρεύματος. Για να φθηνύνουν οι λογαριασμοί ζη-

τούν την άμεση απελευθέρωση της αγοράς και το τέλος των ευνοϊκών αποφάσεων για τη ΔΕΗ. Τις επισημάνσεις αυτές έκανε ο πρόεδρος του Ελληνικού Συνδέσμου Ανεξάρτητων Εταιρειών Ηλεκτρικής Ενέργειας Αν. Καλλιτσάντης, ο οποίος [...] υποστήριξε ότι «η οριακή τιμή του συστήματος (σ.σ. τιμή χονδρικής πώλησης ρεύματος) χειραγωγείται από τη ΔΕΗ, λόγω σχετικών θεσμικών διατάξεων, με αποτέλεσμα να μη διαμορφώνεται δίκαιη τιμολόγηση αποκλείοντας τους ιδιώτες». Και τα υπόλοιπα μέλη του ΕΣΑΗ σημείωσαν ότι το ενεργειακό μείγμα που επέλεξε η κυβέρνηση είναι αδύνατον να υλοποιηθεί, αφού οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας δεν μπορούν να αναπτυχθούν χωρίς τη στήριξη των μονάδων παραγωγής φυσικού αερίου. Ετσι, με δεδομένη και την ενσωμάτωση των δικαιωμάτων των ρύπων στους λογαριασμούς από το 2013 οι τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας θα ανέβουν κατά 42% σε 10 χρόνια.

Επενδύσεις 1,5 δισ. ευρώ.

[Έθνος 14/1/2011]

### ΑΝΕΡΓΙΑ ΣΤΟ 22% ΤΟ 2011;

Στα υψηλότερα επίπεδα των τελευταίων 20 ετών κινείται η ανεργία, ενώ εκφράζονται φόβοι πως το 2011 θα αυξηθεί σημαντικά [...] Ο επιστημονικός διευθυντής στο Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΕΕ/ΑΔΕΔΥ κ. Σάββας Ρομπόλης εξέφρασε την έντονη ανησυχία του για την εξέλιξη της ανεργίας, υπογραμμίζοντας πως τα τελευταία 20 χρόνια δεν έχουν καταγραφεί τόσο υψηλά ποσοστά μόλις σε ένα μήνα. Ο κ. Ρομπόλης δήλωσε προβληματισμένος για τα υψηλά ποσοστά ανεργίας στις ηλικίες 35- 44 και εκτίμησε ότι η ανεργία στο τέλος του 2011 θα αγγίξει το 22% με τον συνολικό αριθμό των ανέργων να ανέρχεται σε 1.150.000 άτομα. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, οι άνεργοι τον Οκτώβριο ανήλθαν σε 684.047, ενώ σε σχέση με τον Οκτώβριο του 2009 αυξήθηκαν κατά 192.908 άτομα. Σημειώνεται πως το αμέσως μικρότερο ποσοστό άργιας στην Ελλάδα είχε καταγραφεί στο τέταρτο τρίμηνο του 1999 και ήταν 12,7% με τον συνολικό αριθμό των ανέργων να ανέρχεται σε 580.418 άτομα.

[Το Βήμα 14/1/2010]

### ΑΕΡΙΟ ΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΚΕΦΤΕΤΑΙ Η ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Στη λιανική αγορά εμπορίας συμπιεσμένου φυσικού αερίου για αυτοκίνητα θέλει να μπει η Εταιρεία Παροχής Αερίου Αττικής και σπεύδει να ανοίξει θέμα αλλαγής του θεσμικού πλαισίου, που σήμερα απαγορεύει στις ΕΠΑ να πωλούν αέριο σε πρατήρια.

Στόχος της εταιρείας, που ελέγχεται κατά 51% από την υπό ιδιωτικοποίηση ΔΕΠΑ, είναι να προμηθεύει χονδρική τα πρατήρια υγρών καυσίμων, που με το νόμο Ρέππα θα μπορούν να διαθέτουν και φυσικό αέριο, αλλά και να ανοίξει δουλειές με επιχειρήσεις που διαθέτουν ιδιόκτητους στόλους μεταφορικών οχημάτων και για λόγους εξοικονόμησης κόστους ενδιαφέρονται να υποκαταστήσουν το πετρέλαιο κίνησης ή τη βενζίνη με συμπιεσμένο φυσικό αέριο.

[Ελευθεροτυπία 12/1/2011]

### ΠΡΟΣ ΛΟΥΚΕΤΟ ΤΟ ΒΥΡΣΟΔΕΨΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Παρότι είναι το πρώτο και μοναδικό βιομηχανικό πάρκο ειδικού τύπου στη χώρα μας, στο οποίο μετεγκαταστάθηκαν τα βυρσοδεψεία της πόλης, η αδιαφορία και η αδράνεια της πολιτείας το οδηγούν σε λουκέτο, που θα σημάνει και απώλεια 11.738.811 ευρώ, δηλαδή όσων χρημάτων δόθηκαν για την κατασκευή του. Οι παραλείψεις των αρμοδίων αφορούν τη μη κατασκευή κοινόχρηστων υποστηρικτικών κτιριακών εγκαταστάσεων, οι οποίες υπάρχουν στα άλλα βυρσοδεψικά Πάρκα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και τη μη ανάθεση της διαχείρισης του Πάρκου στις εγκατεστημένες επιχειρήσεις, παρότι αυτές έχουν συστήσει φο-

ρέα διαχείρισης από τις αρχές του 2008, όπως προβλέπει ο νόμος. Τις επισημάνσεις αυτές έκανε χθες ο πολιτικός μηχανικός, πρώην στέλεχος ΕΤΒΑ αρμόδιος σε θέματα ΒΙΠΕ, Εύδοξος Πετρίδης, κατά τη διάρκεια της εισήγησής του με θέμα "Το Βυρσοδεψικό Πάρκο Θεσσαλονίκης: δημιουργία και εξέλιξή του" στο 1ο Φόρουμ Βιώσιμης Διαχείρισης Βιομηχανικών Περιοχών και Βιοτεχνικών Πάρκων που διοργάνωσε η Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ. "Οι αρμόδιοι φορείς πρέπει να προχωρήσουν άμεσα στην παραχώρηση της διοίκησης και διαχείρισης στους εγκατεστημένους και στην παροχή κάθε βοήθειας για την ολοκλήρωση των απαιτούμενων υποδομών του Πάρκου", τόνισε ο κ. Πετρίδης και πρόσθεσε ότι "εξαιτίας των ανωτέρω, τα οποία δεν έχουν γίνει μέχρι σήμερα, τα βυρσοδεψεία κινδυνεύουν να κλείσουν και το Πάρκο να μετατραπεί σε ένα απλό οικοδομικό τετράγωνο της ΒΙ.ΠΕ.Θ., παρά τα σημαντικά ποσά, εθνικά και ευρωπαϊκά, που ξοδεύτηκαν για την υλοποίησή του".

(Μακεδονία 15/1/2011)

#### ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ: ΕΥΝΟΪΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Αύξηση των επιδοτήσεων μέχρι και το 60% του προϋπολογισμού επένδυσης ειδικά για νησιωτικές περιοχές, ευνοϊκότερο καθεστώς για τις μεγάλες επενδύσεις αλλά και την ενίσχυση τουριστικών μονάδων προβλέπουν τροπολογίες στο νέο αναπτυξιακό νόμο που κατέθεσε στη Βουλή το ΥΠΑΑΝ. Με βάση την τροπολογία που κατέθεσε το ΥΠΑΑΝ, για τα ανώτατα όρια ενισχύσεων κατά ζώνη επενδύσεων προβλέπεται ότι τα ποσοστά που ορίζει ο νόμος αυξάνονται για τις νησιωτικές περιοχές κατά 5% για τις μεγάλες και κατά 10% για όλες τις υπόλοιπες επιχειρήσεις. Συνεπώς:

Στην Α' ζώνη, το ανώτατο ποσοστό ενισχύσεων που φτάνει το 15% για μεγάλες επιχειρήσεις, 20% για μεσαίες επιχειρήσεις και 25% για μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, ειδικά για τις νησιωτικές περιοχές, διαμορφώνεται σε 25%, 30% και 35% αντίστοιχα. Στη Β' ζώνη, όπου το ανώτατο ποσοστό ενίσχυσης φτάνει σε 30% για μεγάλες επιχειρήσεις, 35% για μεσαίες επιχειρήσεις και 40% για μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, αν η επένδυση γίνει σε νησιωτική περιοχή διαμορφώνεται σε 35%, 45% και 50% αντίστοιχα. Στη Γ' ζώνη, όπου το ανώτατο ποσοστό με βάση το νόμο διαμορφώνεται στο 40% για μεγάλες επιχειρήσεις, 45% για μεσαίες επιχειρήσεις και 50% για μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, αν οι επενδύσεις γίνουν σε νησιωτική περιοχή τα ποσοστά διαμορφώνονται σε 45%, 55% και 60% αντίστοιχα. Άλλη τροπολογία του ΥΠΑΑΝ κάνει ακόμη πιο ευνοϊκό το καθεστώς των μεγάλων επενδύσεων, οι οποίες με βάση το νόμο βρίσκονται σε ειδικό καθεστώς. Συγκεκριμένα στο άρθρο 13, όπου περιγράφεται το καθεστώς ενίσχυσης και ειδικά για το τμήμα της επένδυσης από τα 50 μέχρι και τα 100 εκατ. ευρώ, το ποσοστό της επιδότησης ή του κινήτρου που παρέχεται αυξάνεται στο 50% από το 30% του ανώτατου της ζώνης που γίνεται η επένδυση. Αντιστοίχως το ποσοστό της επιδότησης που παρέχεται για το τμήμα του προϋπολογισμού της επένδυσης πάνω από τα 100 εκατ. ευρώ αυξάνεται από το 20% στο 30% του μέγιστου ποσοστού επικυρήγησης στη ζώνη της κάθε επένδυσης.

(Ναυτεμπορική 13/1/2011)

#### ΑΝΑΒΕΙ ΦΩΤΙΕΣ Η ΚΑΥΣΗ ΤΩΝ ΣΚΟΥΠΙΔΙΩΝ

[...] Ανοίγει στην ουσία ο δρόμος για την καύση των σκουπιδιών της Αττικής. Με απόφαση της υπουργού Περιβάλλοντος δεσμεύεται έκταση 66 στρεμμάτων στην τοποθεσία Σκαλιστήρι, όπου ήδη λειτουργεί ο χώρος υγειονομικής ταφής για το σύνολο των 6.000-6.500 τόνων σκουπιδιών που αποτελεί την ημερήσια «παραγωγή» στην πρωτεύουσα. Το εργοστάσιο, σύμφωνα με τη μελέτη, θα μπορεί να επεξεργάζεται 2.500 τόνους την ημέρα, περίπου το 20% των παραγόμενων

ποσοτήτων. Η διαδικασία περικλείει κινδύνους, γι' αυτό η επεξεργασία των στερεών αποβλήτων στο χώρο αποξήρανσης δεν πρέπει να ξεπερνά τις επτά ημέρες, ενώ θα διατηρείται σταθερή θερμοκρασία και θα λαμβάνονται μέτρα για την αντιμετώπιση των παθογόνων μικροοργανισμών. Με βάση τη διεθνή εμπειρία, η προβλεπόμενη βιοξήρανση 700.000 τόνων σκουπιδιών το χρόνο οδηγεί στην παραγωγή σχεδόν 400.000 τόνων του λεγόμενου SRF. Πρόκειται για μίγμα χαρτιού και πλαστικού που αντιμετωπίζεται μόνο με καύση. Η παραγόμενη τέφρα, που για τη συγκεκριμένη ποσότητα υπολογίζεται σε 200.000 τόνους το χρόνο, περιέχει υδράργυρο και άλλα βαρέα μέταλλα, γι' αυτό εντάσσεται στα επικίνδυνα απόβλητα και πρέπει να ταφεί σε ειδικούς χώρους και με αυστηρές προδιαγραφές. Παρ' όλα αυτά η διάσταση αυτή απουσιάζει από τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, όπου σημειώνεται ότι το δευτερογενές καύσιμο (SRF) μπορεί να αξιοποιηθεί στις τσιμεντοβιομηχανίες, ενώ γίνεται αίτηση αναφορά σε μελλοντική μονάδα παραγωγής ενέργειας σε περιοχή εντός ή εκτός Φυλής, παρ' όλο που είναι άμεσα συνδεδεμένη με το εργοστάσιο βιοξήρανσης των σκουπιδιών. Προβλέπει όμως χώρο προσωρινής αποθήκευσης, όπου το δευτερογενές καύσιμο θα αποθηκεύεται προσωρινά σε στεγασμένο χώρο. Ακριβώς λόγω της επικινδυνότητας του υλικού ορίζεται ότι το δάπεδο πρέπει να διαθέτει στεγανότητα, ενώ η αποθήκη θα διαθέτει σύστημα απόδοσης/αποκοκίασης. Με άλλη απόφαση, η υπουργός Περιβάλλοντος εγκρίνει τη μελέτη για την κατασκευή δεύτερου εργοστασίου μηχανικής ανακύκλωσης σε χώρο 200 στρεμμάτων στην περιοχή του ΧΥΤΑ Φυλής. Θα έχει τη δυνατότητα επεξεργασίας 1.500 τόνων σκουπιδιών την ημέρα, που σε ετήσια βάση υπολογίζονται σε 400.000 τόνους.

(Ελευθεροτυπία 11/1/2011)

#### Ο «ΛΕΒΙΘΑΝ» ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Διαστάσεις παίρνει στην Κύπρο η συζήτηση σχετικά με την εκμετάλλευση των κοιτασμάτων φυσικού αερίου που έχουν εντοπιστεί στη θαλάσσια περιοχή νότια και νοτιοανατολικά της χώρας. Οι εν λόγω ζώνες βρίσκονται εντός της κυπριακής Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης (ΑΟΖ), όπως αυτή συμφωνήθηκε σε διμερή συμφωνία μεταξύ της Κύπρου και του Ισραήλ τον περασμένο Δεκέμβριο. Η ανακάλυψη του κοιτάσματος Λεβιθάνα έχει αλλάξει άρδην τα δεδομένα στην περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου. Σύμφωνα με τις τρισεδιάστατες μελέτες και τις εξερευνητικές διατρήσεις της εταιρείας Noble Energy που αγοράσε από το Ισραήλ τα αποκλειστικά δικαιώματα εκμετάλλευσης στο κοιτάσμα, ο Λεβιθάνα έχει τουλάχιστον 0,5 τρισ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου και αποτελεί νέο «καυτό σημείο» στη γεωπολιτική ισορροπία της Ανατολικής Μεσογείου. Ο διευθυντής Ενέργειας του υπουργείου Εμπορίου της Κύπρου, Σόλων Κασίνης, δήλωσε χθες πως εντός των λεγόμενων «οικοπέδων» της Κύπρου, ενδέχεται να βρίσκονται 0,3 τρισ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου. Σημειώνεται πως η αμερικανικών συμφερόντων εταιρεία Noble Energy κατέχει επίσης και τα αποκλειστικά δικαιώματα και για τα κοιτάσματα Dalit και Tamara, αλλά και για το τεμάχιο 13 της κυπριακής ζώνης, το οποίο είναι όμορο του Λεβιθάνα. Πάντως, η ακριβής έκταση του Λεβιθάνα δεν είναι γνωστή, αφού οι Ισραηλινοί προστατεύουν τις πληροφορίες που αφορούν το κοιτάσμα λόγω και των διαφορών τους με το Λίβανο. Ενδέχεται, μάλιστα, ο Λεβιθάνα να προεκτείνεται και στις ζώνες της Κύπρου, πέρα από το όμορο οικόπεδο 13, και σε επιπλέον οικόπεδα

που βρίσκονται εντός κυπριακής κυριαρχίας.

Η Κυπριακή Δημοκρατία εξετάζει, μετά και παλαιότερες της αντιπολίτευσης, επιπλέον ενδεχόμενα εκμετάλλευσης των κοιτασμάτων. Μεταξύ άλλων, μελετάται η επιλογή να αξιοποιηθεί η εξόρυξη φυσικού αερίου του Ισραήλ από την ίδια την Κύπρο.

(Καθημερινή 12/1/2011)

#### ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΗ ΠΗΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ... ΤΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΣΩΜΑ



Φωτογραφία από την ιστοσελίδα της σουηδικής μεσσιτικής εταιρείας Jernhusen, η οποία κατάφερε να διοχετεύσει σε κτήριό της την ενέργεια που παράγουν τα σώματα των χιλιάδων ανθρώπων, που περνούν καθημερινά από τον κεντρικό σιδηροδρομικό σταθμό της Στοκχόλμης!

Ήλιος, άνεμος, κύματα... Μας προσφέρονται σε αφθονία και η εκμετάλλευσή τους μπορεί να καλύψει τις ενεργειακές μας ανάγκες. Υπάρχει όμως μια πηγή ενέργειας, στην οποία δύσκολα πάει ο νους παρότι βρίσκεται πιο κοντά μας απ' όσο μπορούμε να φανταστούμε: το σώμα μας. Μια σουηδική μεσσιτική εταιρεία κατόρθωσε να διοχετεύσει την ενέργεια που παράγουν τα σώματα των χιλιάδων ανθρώπων που περνούν καθημερινά από τον κεντρικό σιδηροδρομικό σταθμό της Στοκχόλμης σε κτήριο της περιοχής! Σύμφωνα με έναν εκ των εμπνευστών του πρωτότυπου πειράματος, πρόκειται στην πραγματικότητα για ένα νέο τρόπο εφαρμογής μιας παλιής ιδέας. «Περίπου 250.000 άνθρωποι περνούν καθημερινά από τον Κεντρικό Σταθμό στη Στοκχόλμη», λέει ο Κλας Γιόχανσον της εταιρείας Jernhusen. «Οι ίδιοι παράγουν από μόνοι τους λίγη θερμότητα, όμως επιδιίδονται και σε πολλές δραστηριότητες: αγοράζουν ποτά, αγοράζουν εφημερίδες και βιβλία.» Καθώς τα κάνουν όλα αυτά, παράγουν ακόμη περισσότερη θερμότητα, την οποία, όπως λέει ο Γιόχανσον, δε χρειάζονται, συνεπώς γιατί να μην «ανακυκλωθεί»; Όλα άρχισαν το 2008, όταν η Jernhusen άρχισε να χτίζει το «πράσινο» κτήριο της απέναντι από το σταθμό. Χρησιμοποιώντας κοινούς εναλλάκτες ενέργειας στο σύστημα εξαερισμού του σταθμού, οι υπεύθυνοι του ομίλου κατόρθωσαν να κάνουν πραγματικότητα αυτό που είχαν κατά νου: να μετατρέψουν το πλεόνασμα θερμότητας από τα σώματα των επιβατών σε θερμό νερό, το οποίο διοχετεύεται στο κτήριο... ζεσταίνοντας τους ενοίκους του. Επιπλέον όφελος; Οι λογαριασμοί ηλεκτρικού ρεύματος είναι κατά 25% χαμηλότεροι από αυτούς που καλούνται να πληρώσουν οι ένοικοι συμβατικών κτηρίων.

(Ναυτεμπορική 10/1/2011)