

## «ΠΡΕΜΙΕΡΑ»

## ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΜΟΝΙΜΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Συνάντηση με τη ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ



Πανηγυρική συνάντηση όλων των νέων Μόνιμων Επιτροπών με τη ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, πραγματοποιήθηκε το απόγευμα της Τρίτης, 18 Ιανουαρίου, στο αμφιθέατρο του Τμήματος.

Με τη φράση «το ΤΕΕ είναι σύμβουλος του Κράτους και οι Μόνιμες Επιτροπές είναι τα συμβουλευτικά όργανα του ΤΕΕ» και την ευχή για καλές δουλειές σε αυτή τη δύσκολη εποχή, καλωσόρισε ο πρόεδρος του Τμήματος, τα μέλη των ΜΕ.

Ο κ. **Τάσος Κονακλίδης** μίλησε με φανερό ικανοποίηση για το μεγάλο αριθμό αιτήσεων συμμετοχής στις ΜΕ που δέχθηκε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, γεγονός που ανέτρεψε προηγούμενη απόφαση της ΔΕ για μονοψήφιο αριθμό μελών των Επιτροπών. Όλες οι αιτήσεις μελών της Αντιπροσωπείας του Τμήματος έγιναν δεκτές ενώ, κατά την πάγια τακτική, κάθε μέλος της ΔΕ – σύνδεσμος με ΜΕ πρότεινε τη σύνθεσή της, αλλά η τελική απόφαση και η ευθύνη της συγκρότησής τους ήταν συλλογική υπόθεση του οργάνου. Πάντως ο πρόεδρος έκανε σαφές ότι δε θα υπάρξει καμία ελαστικότητα για τις απουσίες από τις συνεδριάσεις των Επιτροπών.

Στη συνέχεια μίλησε για το σπουδαίο έργο που παράγει ιστορικά το Τμήμα, το οποίο αναγνωρίζεται τόσο από το ΤΕΕ όσο και από τα άλλα Περιφερειακά. Αυτό το έργο παράγεται από τις ΜΕ και από ΟΕ, συχνότατα χωρίς αποζημίωση. Στην παρούσα μάστιγα φάση οικονομικής δυσπραγίας που περνάει συνολικά το ΤΕΕ και φυσικά το Τμήμα, η ΔΕ ζητά από τα μέλη των ΜΕ την αφιλοκερδή τους συμμετοχή. Παράλληλα, οι υπάλληλοι του Τμήματος, μηχανικοί, που έχουν την επιμέλεια των ΜΕ, δέχτηκαν να μην αμείβονται για την εκτός ωραρίου απασχόλησή τους αλλά να υπάρξει ειδική ρύθμιση του ωραρίου τους.

Ο κ. Κονακλίδης αποκάλυψε τους μηχανικούς «πυλώνες ανάπτυξης» και έκανε αναφορά στη σημερινή μελαγχολική πραγματικότητα για τον κλάδο, λέγοντας χαρακτηριστικά πως «τα πράγματα είναι πολύ δύσκολα». Στη συνέχεια έκανε σαφές ότι «το επάγγελμα του μηχανικού δεν είναι κλειστό, αφού μπορεί να το ασκήσει οποιοσδήποτε πληροί τα τυπικά προσόντα, χωρίς αριθμητικούς και γεωγραφικούς περιορισμούς», άρα το άνοιγμά του δεν αποτελεί επιταγή των Βρυξελλών. Παράλληλα, η επικείμενη κατάργηση του κώδικα αμοιβών των μηχανικών θα σημάνει μεγάλες απώλειες δημοσίων εσόδων, της τάξης των 230 εκατ. ευρώ ετησίως, αλλά και αρνητικές επιπτώσεις στην ποιότητα και κυρίως στο κόστος των κατασκευών στην Ελλάδα. Ο πρόεδρος μίλησε για το κόστος των έργων στην Ελλάδα, για την ελάχιστη συμμετοχή της αμοιβής μελέτης και επίβλεψης σε αυτό και είπε ότι «βρισκόμαστε σε διαρκή συνεργασία και διάλογο με το ΥΠΟΜΕΔΙ, αλλά τις αποφάσεις παίρνει το υπουργείο Οικονομικών». Τέλος, ο κ. Κονακλίδης χαρακτήρισε «κατά παραγγελία» την πρόσφατη απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού με την οποία το ΤΕΕ χαρακτηρίζεται «ένωση επιχειρήσεων» και του επιβάλλεται πρόστιμο 60.000 ευρώ και κατήγγειλε τις μεθοδεύσεις στην εκδίκαση μιας υπόθεσης που εκκρεμεί από το 2006. Ενημέρωσε τους παρευρισκόμενους ότι στο πλαίσιο της αντίδρασης του ΤΕΕ στην επικείμενη κατάργηση των ελάχιστων αμοιβών, με μπλοκάρισμα όλων των διαγωνισμών της 18ης Ιανουαρίου, το Τμήμα απέσυρε τους εκπροσώπους του και μπλόκαρε το έργο της 2ης φάσης της ανάπλασης της Νέας Παραλίας, ωστόσο ξεκαθάρισε ότι «το ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν στοχοποιεί το συγκεκριμένο έργο, το

οποίο θεωρεί σημαντικό».

Ο κ. Κονακλίδης ζήτησε από τα μέλη των Μόνιμων Επιτροπών να είναι κοντά στο ΤΕΕ και στις εξελίξεις που θα υπάρξουν και να ενημερώνουν με κάθε τρόπο, το περιβάλλον τους και την κοινωνία, για όλα αυτά τα στοιχεία που δικαιώνουν τις θέσεις του κλάδου αλλά αποκρύπτονται σκοπιμώς.

Στη συνέχεια, το λόγο πήρε η αντιπρόεδρος της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ **Άννα Μίχου**, η οποία καλωσόρισε τα μέλη των ΜΕ και τόνισε ότι οι μηχανικοί μπορούν να πρωτοστατήσουν στην προσπάθεια για ανάπτυξη της Περιφέρειας της Κεντρικής Μακεδονίας. «Έχουμε τη δυνατότητα να παρέμβουμε δυναμικά και να δημιουργήσουμε γεγονότα» είπε χαρακτηριστικά. Η κ. Μίχου μίλησε για την ύφεση και για την κατάσταση του κλάδου αλλά και για το ρόλο των μηχανικών που και σε αυτές τις συνθήκες αποτελούν πυλώνες ανάπτυξης. Τέλος μίλησε για τις δυνατότητες που παρέχει το ΤΕΕ για συλλογική δουλειά και προσφορά, συνθήκες αναγκαίες για την έξοδο από τη συνολική κατάθλιψη που έχει καταλάβει τη χώρα και ευχήθηκε «καλή δουλειά σε όλους».

Αμέσως μετά, οι ΜΕ συναντήθηκαν χωριστά για μία πρώτη γνωριμία των μελών τους.

Εκτός από τον πρόεδρο και την αντιπρόεδρο, στη συνάντηση ήταν παρόντα τα μέλη της ΔΕ: **Άνθιμος Αμανατίδης, Χρυσός Μακράκης-Καραχάλιος, Δημήτρης Μήτρου, Κυριάκος Μουρατίδης, Πάρις Μπίλλιας, Πέτη Πέρκα και Ιωάννης Τσιφής** ■



## ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΤΟΥ ΕΣΣΥΜ ΖΗΤΑ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ



**Με επιστολή προς την Επιτροπή Εμπειρογνομήνων για το Ενιαίο Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών (ΕΣΣΥΜ) και την Εγνατία Οδό ΑΕ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητά τη χορήγηση των δεδομένων και των στοιχείων, που χρησιμοποιήθηκαν για τη σύνταξη του ΕΣΣΥΜ, αναφορικά με τα πάρκινγκ. Το πλήρες κείμενο της επιστολής ακολουθεί:**

«Κύριοι,  
Προκειμένου να εκφράσει το ΤΕΕ/ΤΚΜ την αποψη του για τα προτεινόμενα Πολυτροπικά Συγκοινωνιακά Κέντρα και τους Χώρους Στάθμευσης, στο πλαίσιο του ρόλου του στη δημόσια διαβούλευση για το ΕΣΣΥΜ, ζητούμε να μας ενημερώσετε εκτενέστερα για τα στοιχεία τεκμηρίωσης των σχετικών προτάσεων που περιλαμβάνονται στην Έκθεση της Επιτροπής.

Επίσης, ζητούμε να μας χορηγήσετε (σε μορφή ψηφιακών αρχείων, έντυπου υλικού, σημειώσεων ακόμα και προφορικής ενημέρωσης) όσα από τα παρακάτω στοιχεία είναι διαθέσιμα και χρησιμοποιήθηκαν κατά τη σύνταξή της:

1. Γενική αιτιολόγηση της σκοπιμότητας κάθε Σταθμού (λειτουργίες περιοχής, ανάγκες στάθμευσης, αναμενόμενη ανάπτυξη κ.λπ.) και διευ-

κρίνιση του είδους (υπαίθριος, υπόγειος, υπέργειος) καθώς και της προτεινόμενης χωρητικότητάς του.

2. Ακριβή θέση των προτεινόμενων Σταθμών (επί τοπογραφικών σχεδίων ή άλλων διαγραμμάτων) και ειδικότερα αυτών που χωροθετούνται σε Στρατόπεδα και σε άλλες ευρύτερες περιοχές (Τριανδρίας, Ν. Ελβετίας, Κοιμητηρίων κ.λπ.)..

3. Δυνατότητες πρόσβασης στους Σταθμούς (οδικό δίκτυο, γειτονικοί κόμβοι κ.λπ.).

4. Ιδιοκτησιακό καθεστώς χώρων, συμβατότητα Σταθμών με τις προβλέψεις των ισχυόντων ΓΠΣ, ενδεχόμενα προβλήματα λόγω ύπαρξης αρχαιοτήτων είτε διεκδικήσεις των χώρων από άλλους φορείς (π.χ. ΟΤΑ).

Δεδομένου ότι το Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ προτίθεται να συντάξει άμεσα και κατά προτεραιότητα το Πρόγραμμα κατασκευής Σταθμών Αυτοκινήτων, σας καλούμε άμεσα σε συνάντηση και παρακαλούμε για την ταχύτερη δυνατή συγκέντρωση των ζητούμενων στοιχείων.» ■