

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΠΟΡΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΣΥΜ

Σύσκεψη ΤΕΕ/ΤΚΜ με Μαγκριώτη



Οι εξελίξεις σχετικά με το 'άνοιγμα' του λεγόμενου "κλειστού επαγγέλματος" των μηχανικών αλλά και η πορεία υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών (ΣΣΥΜ) εξετάστηκαν σε πολύωρη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 14 Ιανουαρίου στο ΤΕΕ/ΤΚΜ μεταξύ της διοίκησης του Τμήματος και του υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Γιάννη Μαγκριώτη.

Παρόντες στη συνάντηση ήταν ο πρόεδρος της ΔΕ Τάσος Κονακλίδης, η αντιπρόεδρος της ΔΕ Άννα Μίχου, ο γγ της ΔΕ Παναγιώτης Αντιβαλίδης και τα μέλη της ΔΕ Άνθιμος Αμανατίδης, Γιώργος Ουρσουζίδης, Χρυσόστομος Μακράκης-Καραχάλιος, Πέτη Πέρκα, Πάρις Μπίλλιας, Δημήτρης Μήτρου και Κυριάκος Μουρατίδης. Επίσης, παρόντες στη σύσκεψη ήταν ο αντιπρόεδρος της "Α" του ΤΕΕ/ΤΚΜ Βασίλης Λεκίδης, η αντιπρόεδρος του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης Άσπα Γοσποδίνη και τα μέλη της ΟΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το ΣΣΥΜ Βασίλης Κωνσταντινίδης και Αθνήνα Γιαννακού.

■ Κονακλίδης: η ελάχιστη αμοιβή λειτουργεί πολύ καλά

Το λόγο πρώτος πήρε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Τάσος Κονακλίδης, ο οποίος παρουσίασε τις θέσεις του Επιμελητηρίου σε ότι αφορά το λεγόμενο "κλειστό επάγγελμα του μηχανικού". Από την αρχή ξεκαθάρισε πως το επάγγελμα του μηχανικού δεν μπορεί να χαρακτηρίζεται "κλειστό" καθώς δεν υπάρχει γεωγραφικός περιορισμός ούτε αποκλεισμός κάποιου που θέλει να ασκήσει το επάγγελμα του μηχανικού. "Βέβαια, υπάρχει το θέμα της ελάχιστης αμοιβής, η οποία καθιερώθηκε σε συμφωνία με την Πολιτεία κι έχει λειτουργήσει πολύ καλά. Με αυτή το Κράτος έχει συγκεκριμένες εισπράξεις κι η κατάργησή της συνεπάγεται -σύμφωνα με μελέτη του ΤΕΕ- ότι από τα ταμεία του Κράτους θα χάνονται 200 εκατομμύρια ευρώ το χρόνο μόνο από το ΦΠΑ και φόρους", τόνισε χαρακτηριστικά. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ τόνισε ότι "το υπουργείο Οικονομικών θα πρέπει να αντιληφθεί ότι η κατάργηση της ελάχιστης αμοιβής δεν είναι προς το συμφέρον του". Παράλληλα, υπογράμμισε το γεγονός ότι η ΕΕ σε καμία περίπτωση δεν έχει υιοθετήσει την άποψη ότι ελάχιστη αμοιβή συνεπάγεται κλειστό επάγγελμα. "Δεν βρήκαμε πουθενά ότι η καθιέρωση της ελάχιστης αμοιβής είναι αντίθετη σε νόμους της ΕΕ. Ούτε καν στο μνημόνιο αναφέρεται. Επιπλέον, το καθεστώς της ελάχιστης αμοιβής συναντάται σε χώρες μέλη της ΕΕ όπως η Βουλγαρία, η Γερμανία κ.α.", πρόσθεσε ο κ. Κονακλίδης.

■ Μαγκριώτης: νομίζω ότι θα βρεθεί η χρυσή τομή

Από την πλευρά του ο υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Γιάννης Μαγκριώτης εξέφρασε την ελπίδα του ότι "θα βρεθεί η χρυσή τομή" στο ζήτημα που έχει προκύψει. Παραδέχθηκε ότι οι μηχανικοί "έχουν δίκιο σε κάποια πράγματα" και ότι "κάθε επάγγελμα έχει την ιδιομορφία του". Ωστόσο, πρόσθεσε ότι η Ελλάδα διακατέχεται από μεγαλύτερο "προστατευτισμό" σε σχέση με άλλες χώρες και χαρακτήρισε "αναγκαίο" το άνοιγμα των επαγγελμάτων, με την ιδιομορφία που έχει το καθένα. "Η απόφαση αυτή

βοηθά την ανάπτυξη και το να μπου νεοί επιστήμονες στην παραγωγική διαδικασία. Από την άλλη πλευρά όμως, πρέπει να γίνει στο πλαίσιο της χώρας και των ιδιομορφιών ούτως ώστε να μην οδηγηθούμε στο αντίθετο αποτέλεσμα", είπε. Ο κ. Μαγκριώτης έκανε λόγο για μεγάλο αριθμό γιατρών, φαρμακοποιών, μηχανικών κι εκπαιδευτικών που "βγαίνουν" από ελληνικά πανεπιστήμια αλλά και του εξωτερικού και ζήτησε να υπάρξει κάποια ρύθμιση γιατί "αν συνεχίσουμε έτσι τότε στο τέλος για να υπάρχει ύλη για όλα τα επαγγέλματα θα δημιουργείται εικονική και τεχνητή ζήτηση". Απευθυνόμενα στον υφυπουργό τα μέλη της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ έθιξαν μία σειρά από ζητήματα που είχαν να κάνουν φυσικά με το "κλειστό επάγγελμα" αλλά και με τη θέσπιση μητρώου κατασκευαστών ιδιωτικών έργων, τις άδειες δόμησης, την κατάσταση που επικρατεί στις πολεοδομίες εξαιτίας του "Καλλικράτη", τις μελέτες των έργων, τα ΠΔ αναφορικά με τα επαγγελματικά δικαιώματα των ΑΤΕΙ και την απαξίωση του επιστημονικού δυναμικού της χώρας.

■ "Όριμα" έργα του ΣΣΥΜ

Σε ότι αφορά το ΣΣΥΜ ο υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Γιάννης Μαγκριώτης ανακοίνωσε ότι μέχρι το τέλος του 2011 θα έχουν δημοπρατηθεί δύο "ώριμα" έργα που προβλέπονται στο Σχέδιο και ο προϋπολογισμός τους ανέρχεται συνολικά σε 300 εκατομμύρια ευρώ. Πρόκειται για:

- την αναβάθμιση της εσωτερικής δυτικής περιφερειακής (από Κ16 έως Λαγκαδά),
- το κομμάτι της εξωτερικής περιφερειακής από Άγιο Παντελεήμονα έως Πεύκα

■ ΟΡΘΕ: εναρμόνιση του ΣΣΥΜ με το νέο ρυθμιστικό

Στη συνάντηση η αντιπρόεδρος του ΟΡΘΕ Άσπα Γοσποδίνη ανακοίνωσε πως "είναι ζήτημα ημερών η δημόσια παρουσίαση του νέου ρυθμιστικού σχεδίου της Θεσσαλονίκης και η έναρξη της διαβούλευσής του". Αναφερόμενη στο ΣΣΥΜ έκανε σαφές

την πεποίθηση του Οργανισμού ότι "ένα Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών θα πρέπει να έπεται του συνολικότερου χωρικού σχεδιασμού -όπως είναι το ρυθμιστικό σχέδιο της ευρύτερης περιοχής- και με αυτή την έννοια θα πρέπει το ΣΣΥΜ να εναρμονίζεται με τις κατευθύνσεις και τους στόχους του ρυθμιστικού σχεδίου". Αμέσως μετά, παρουσίασε τις θέσεις του ΟΡΘΕ πάνω στα έργα που προτείνονται στο ΣΣΥΜ, ξεκαθαρίζοντας ωστόσο ότι δεν πρόκειται για τις τελικές αποφάσεις. "Ως γενικότερο συμπέρασμα τα περισσότερα έργα του ΣΣΥΜ έχουν εναρμόνιση και συμβατότητα με τον ευρύτερο χωρικό σχεδιασμό. Σε κάποια υπάρχουν επιμέρους προβλήματα, τα οποία θα μπορούσαν να αντιμετωπιστούν με την εναρμόνιση και τις εναλλακτικές λύσεις που μπορεί να έχει το ΣΣΥΜ", ανέφερε χαρακτηριστικά. ■



ΣΤΗ ΧΑΝΘ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ ΤΟ ΕΜΜΙΣΘΟ Κ/Γ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Στο κτηριακό συγκρότημα της ΧΑΝΘ στην Ταμιεσκή μεταφέρθηκε από τις 31/1 το έμμοιστο κτηματολογικό γραφείο Θεσσαλονίκης, που μέχρι πρότινος λειτουργούσε σε κτήριο επί της Φράγκων, για τον ήδη κτηματογραφημένο ΟΤΑ Πυλαίας. Όπως υπογραμμίζεται σε επιστολή του αρμόδιου υποδιοικητή, Δημήτρη Χατζόπουλου, προς το ΤΕΕ/ΤΚΜ, «με τη μεταφορά του έμμοιστου κτηματολογικού γραφείου στον εν λόγω χώρο δημιουργείται, στο πλέον κεντρικό σημείο της πόλης, ένας πυλώνας παροχής ολοκληρωμένων υπηρεσιών

προς τους πολίτες, φορείς και επαγγελματίες του πολεοδομικού συγκροτήματος, για κάθε ζήτημα που σχετίζεται με το Εθνικό Κτηματολόγιο». Υπενθυμίζεται ότι στον ίδιο χώρο λειτουργούν ήδη οι κεντρικές υπηρεσίες της ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΕ και το Γραφείο Κτηματογράφησης του δήμου Θεσσαλονίκης. ■