



## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

## Παναγιώτης Ψωμιάδης

Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας

## «Οι μηχανικοί είναι από τα πιο δημιουργικά στοιχεία της κοινωνίας»

■ Άγγελος Αγγελίδης



«Η ανάπτυξη περνά μέσα από τους δρόμους. Από δρόμους που μπορούν να ανταποκριθούν στις ανάγκες των μεταφορών, ανθρώπων και προϊόντων»

«Ούτε προϋπολογισμό δεν μπορούμε να συντάξουμε... Πρέπει να δοθεί πολιτική λύση για τη μεταβατική περίοδο»

«Για την έλλειψη προσωπικού μιλάμε εδώ και χρόνια. Δε γίνεται να λειτουργεί σωστά όταν έχεις ελάχιστο προσωπικό»

«Θέλω να πιστεύω ότι ο θεσμός της αποκεντρωμένης διοίκησης θα είναι ένας μεταβατικός θεσμός»

«Δυστυχώς αντί η περιοχική να αναπτυχθεί, με κρατική βούλα κατάντησε άγονη γραμμή»

Εγκαταλεμμένες από την κυβέρνηση είναι επί χρόνια οι επτά περιφερειακές ενότητες της Κεντρικής Μακεδονίας, με αποτέλεσμα να υφίστανται πολύ έντονα την αποβιομηχάνιση και την ανεργία, όπως επεσήμανε ο περιφερειάρχης Παναγιώτης Ψωμιάδης στη συνέντευξη που παραχώρησε στο «Τεχνογράφημα».

Εκτίμησε ότι η μετάβαση από τη νομαρχιακή στη περιφερειακή αυτοδιοίκηση δεν έγινε με ομαλό τρόπο και υποστήριξε ότι θα χρειαστούν δύο ως τρία χρόνια μέχρι να λειτουργήσει ο Καλλικράτης. Είπε ότι η διοίκησή του θα δώσει βάρος στην τουριστική ανάπτυξη, το επιχειρείν και την αγροτική οικονομία. Μιλώντας για τον κλάδο των μηχανικών τόνισε ότι δεν μπορεί να απαξιωθεί για να μπορέσει η κυβέρνηση να περάσει μέτρα που δεν βοηθούν την ανάπτυξη και έκανε ιδιαίτερη αναφορά στις κατασκευαστικές εταιρίες που κλείνουν ή αντιμετωπίζουν πρόβλημα επιβίωσης εξαιτίας της οικονομικής κρίσης. Σχετικά με την εξορμητική δραστηριότητα στη Χαλκιδική ξεκαθάρισε ότι χωρίς τη συναίνεση της τοπικής κοινωνίας δεν μπορεί να προχωρήσει, ενώ αναφερόμενος στην πολύπαθη Κορώνεια ισχυρίστηκε πως τα υπουργεία αδράνισαν ενώ η νομαρχία Θεσσαλονίκης ήταν η μόνη που προχώρησε τα έργα αρμοδιότητάς της.

Δήλωσε ότι θα συνεργαστεί με το Γιάννη Μπουτάρη για το καλό της πόλης και υπογράμμισε ότι δεν πρόκειται να σταματήσει να μιλά. Τέλος, ανακοίνωσε ότι το νέο κτίριο της περιφέρειας (πλέον) θα είναι έτοιμο σε περίπου δύο χρόνια και τόνισε ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ πρέπει να έχει ισχυρό λόγο στις αποφάσεις για την πόλη.

■ Ποιο θεωρείτε ότι είναι το σημαντικότερο πρόβλημα σε κάθε μία από τις επτά περιφερειακές ενότητες που συνθέτουν την Κεντρική Μακεδονία; Πραγματικά δεν μπορεί κανείς να απομονώσει ένα από τα πολλά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι νομοί της Κεντρικής Μακεδονίας. Εγκαταλεμμένοι εδώ και χρόνια από την κεντρική κυβέρνηση, όπως εξάλλου όλη η ελληνική περιφέρεια, υφίστανται πολύ έντονα την αποβιομηχάνιση και την ανεργία. Μια περιοχή με απίστευτα πλεονεκτήματα μαραζώνει τις τελευταίες δεκαετίες. Εμείς οι Μακεδόνες ξέρουμε καλά τις δυνατότητές μας. Τουριστικά, π.χ. η Κεντρική Μακεδονία με τον Όλυμπο και το Δίον, τη Βεργίνα και τη βυζαντινή Βέροια, την Πέλλα, τα πεδία μάχης των Βαλκανικών Πολέμων, το Ρούπελ, την Κερκίνη, τα σπήλαια της Αλιστράτης και των Πετραλώνων, τη βυζαντινή συμπρωτεύουσα Θεσσαλονίκη, τις υπέροχες παραλίες κ.ά. μπορεί να γίνει παγκόσμιος προορισμός. Θα έπρεπε να έχει γίνει εδώ και χρόνια. Ο κ. Σκανδαλίδης τη χαρακτήρισε πριν λίγες μέρες ως την πιο παραγωγική περιοχή της χώρας στον αγροτικό τομέα.

Από αυτήν την εγκατάλειψη θα τη βγάσουμε την Κεντρική Μακεδονία. Έχουμε το ανθρώπινο δυναμικό και τους επιχειρηματίες που μπορούν να

δώσουν την ώθηση που χρειάζεται ο τόπος. Γι' αυτό το λόγο δημιουργούμε και το Φορέα Προώθησης των Προϊόντων της Κεντρικής Μακεδονίας ώστε σε συνεργασία με τις τοπικές κοινωνίες και τους φορείς να αξιοποιήσουμε κάθε αναπτυξιακό πλεονέκτημα.

Επίσης, το επαρχιακό οδικό δίκτυο είναι ένα θέμα μεγάλο στο οποίο δίνουμε προτεραιότητα. Η ανάπτυξη περνά μέσα από τους δρόμους. Από δρόμους που μπορούν να ανταποκριθούν στις ανάγκες των μεταφορών, ανθρώπων και προϊόντων.

■ Ο Καλλικράτης ήταν ένα μεγάλο βήμα για τη χώρα. Εκπαιτέη ότι η μετάβαση έγινε ομαλά; Πότε θα αποκτήσει και πάλι σωστό Βηματισμό η αυτοδιοίκηση;

Δυστυχώς δεν μπορώ να πω ότι η μετάβαση από τη νομαρχιακή αυτοδιοίκηση στην περιφερειακή είναι ομαλή. Μελετούμε τη διοικητική μεταρρύθμιση εδώ και χρόνια, και από την πρώτη στιγμή είχαμε επισημάνει τα κενά του Καλλικράτη. Για την ασάφεια στις αρμοδιότητες, για την έλλειψη συγκεκριμένων πόρων, για τα προβλήματα με τη διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού, για τα στεγαστικά ζητήματα των Υπηρεσιών κ.ά. Είχαμε μιλήσει για δεκάδες προεδρικά διατάγματα και υπουργικές αποφάσεις που εκκρεμούσαν και κατηγορηθήκαμε γι' αυτό. Όμως ήταν αλήθεια και τώρα τα βρίσκουμε μπροστά μας. Δώσαμε μάχη, διεκδικήσαμε. Κάποιες αλλαγές πέρασαν, κάποιες όχι. Αλλά βάλουμε και μια τελεία. Τώρα, σε συνεργασία με τον υπουργό Γ. Ραγκούση και τον υφυπουργό Γ. Ντόλιο, δίνουμε τη μάχη για τη μεταβατική φάση, να ταλαιπωρηθούν οι πολίτες όσο το δυνατόν λιγότερο.

Όσο για τα οικονομικά, πλήρη εικόνα των οικονομικών αναμένεται να έχουμε την 1η Ιουλίου, όχι νωρίτερα. Γενικά, οι πόροι είναι πλέον θεσμοθετημένοι όμως πάλι εξαρτώνται από την εκάστοτε κυβέρνηση. Είναι πόροι που αποδίδονται από το κράτος στην αυτοδιοίκηση, δεν είναι πόροι που εισπράττονται απευθείας από την Περιφέρεια. Είναι πολύ δύσκολο να παραχθεί έργο, όμως εμείς είμαστε μαθημένοι στα δύσκολα. Το έχουμε αποδείξει με το έργο μας στη νομαρχία Θεσσαλονίκης. Εξάλλου, μην ξεχνάτε ότι όπως είπαμε και προεκλογικά, θα χρειαστούν 2-3 χρόνια για να λειτουργήσει ο Καλλικράτης. Είμαστε αποφασισμένοι και έτοιμοι να διεκδικήσουμε κονδύλια τόσο από την πολιτεία όσο και από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Δίνοντας βάρος στην τουριστική ανάπτυξη, στο επιχειρείν και στην αγροτική οικονομία, μπορούμε να δημιουργήσουμε το κατάλληλο επενδυτικό περιβάλλον. Αυτός είναι πλέον ο βασικός ρόλος της Περιφέρειας. Να δημιουργεί τις προϋποθέσεις ανάπτυξης. Ήδη πήραμε μια πρωτοβουλία συνεννόησης και συνεργασίας μεταξύ των νεοεκλεγέντων περιφερειαρχών και των αρμόδιων υπουργών για να δούμε τι θα γίνει πρακτικά με τη χρηματοδότηση, τη λειτουργία, το προσωπικό των αιρετών Περιφερειών. Την περασμένη εβδομάδα συναντηθήκαμε στην Αθήνα και θα τα πούμε ξανά τις επόμενες μέρες, σε κλίμα ομοφωνίας σχεδόν

σε όλα τα ζητήματα, επισημάναμε τα προβλήματα και τα θέσαμε στον κ. Ραγκούση.

Γιατί, όπως αντιλαμβάνεστε, εκτός από τα γενικά έχουμε πλέον να αντιμετωπίσουμε πλέον πρακτικά ζητήματα.

Δεν υπάρχουν κατευθύνσεις από το υπουργείο για τα οικονομικά, με αποτέλεσμα η αιρετή Περιφέρεια να λειτουργεί με βάση τον προϋπολογισμό του 2010. Υπάρχουν λειτουργικά έξοδα από τη νέα δομή για τα οποία δεν έχει δώσει κατεύθυνση το υπουργείο πως θα αντιμετωπιστούν. Αποτέλεσμα οι πιστώσεις δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αντιμετώπιση των υποχρεώσεων και απαιτήσεων των περιφερειακών ενότητων, εάν δεν εκδοθούν σχετικές εγκύκλιοι. Αυτή τη στιγμή, δεν υπάρχει σαφής προσδιορισμός οικονομικής κατάστασης των περιφερειακών ενότητων. Επίσης, εκκρεμούν οι ενοποιήσεις των συστημάτων των επτά περιφερειακών ενότητων, κάτι που θα γίνει το Μάρτιο κεντρικά. Άρα ούτε προϋπολογισμό δεν μπορούμε να συντάξουμε... Πρέπει να δοθεί πολιτική λύση για τη μεταβατική περίοδο.

■ Προεκλογικά είχατε δηλώσει ότι ο αριθμός των μηχανικών που απασχολούνταν στη νομαρχία δεν ήταν αρκετός. Έχουν αλλάξει τα πράγματα με τη μετάβαση στην Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση;

Για την έλλειψη προσωπικού μιλάμε εδώ και χρόνια. Δε γίνεται να λειτουργεί σωστά όταν έχεις ελάχιστο προσωπικό. Πως θα λειτουργήσει αποτελεσματικά ο ελεγκτικός μηχανισμός; Τίποτε δεν έχει αλλάξει προς το παρόν. Μπορώ να πω ότι τα πράγματα χειροτερεύουν γιατί οι ανάγκες αυξάνονται αλλά και αποχωρήσεις (συμβασιούχοι, συνταξιδοτούχες κλπ).

■ Πως είναι η συνεργασία σας με τον γ.γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης Θύμιο Σώκο; Είναι ξεκάθαρος ο διαχωρισμός των αρμοδιοτήτων σας;

Ήδη επισκέφθηκα τον κ. Σώκο. Είχαμε και, πιστεύω, θα έχουμε μια πολύ καλή συνεργασία. Δεν έχουμε να χωρίσουμε τίποτε. Είναι ένας άνθρωπος της αυτοδιοίκησης κι αυτό είναι πολύ σημαντικό. Μας ενώνει ο κοινός στόχος να λειτουργήσει το ταχύτερο ο Καλλικράτης και να εξυπηρετήσουμε το συμφέρον της Κεντρικής Μακεδονίας. Συνεργαζόμαστε για το ΕΣΠΑ, για το πολύ σημαντικό θέμα των παράνομων χωματερών κ.ά. Από κει και πέρα, έχω πει από την πρώτη στιγμή που τέθηκε σε διαβούλευση το σχέδιο της διοικητικής μεταρρύθμισης, ότι ο ένας θεσμός γενικού διοικητή πάνω από το κεφάλι των αιρετών περιφερειαρχών ακυρώνει το σκοπό και υπονομεύει την «αποστολή» του Καλλικράτη, δηλαδή την περιφερειακή αποκέντρωση. Θυμίζει λίγο το άλλαξε ο Μανολιός κι έβαλε τα ρούχα του αλλιώς. Τρεις βαθμούς αυτοδιοίκησης είχαμε, τρεις έχουμε. Και τότε και τώρα ο υψηλότερος είναι διορισμένος. Θέλω να πιστεύω ότι ο θεσμός της αποκεντρωμένης διοίκησης θα είναι ένας μεταβατικός θεσμός.

■ Σε λίγους μήνες θα αναλάβετε τη διαχείριση και το "τρέξιμο" του ΕΣΠΑ. Ποιες θα είναι οι πρώτες κινήσεις σας;



Διεύθυνση Περιβαλλοντικού & Χωροταξικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.), Νοέμβριος 2005

Από 1η Ιουλίου. Σας είπα ότι πρέπει να συνεργαστούμε με τον κ. Σώκο για το ΕΣΠΑ. Οι πρώτες κινήσεις έχουν ήδη γίνει για να καταφέρουμε να εντάξουμε όσο το δυνατόν περισσότερα έργα στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα και να έχουμε τη μεγαλύτερη δυνατή απορρόφηση κονδυλίων.

■ **Η δραματική μείωση της κατασκευαστικής δραστηριότητας και η αποβιομηχάνιση, πλήττουν ιδιαίτερα τη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα. Πως μπορείτε και πως σκοπεύετε να παρέμβετε;**

Είναι προβλήματα που δεν ξεκίνησαν χτες αλλά εδώ και 15-20 χρόνια. Θα έλεγα ότι αντανακλούν και στη σημερινή χρεοκοπία της χώρας γιατί έλειψαν εκείνες οι πολιτικές που θα απέτρεπαν την αποβιομηχάνιση και τη φυγή στις γειτονικές χώρες. Εδώ και χρόνια τα επισημαίνουμε αλλά δυστυχώς αντί η περιοχή να αναπτυχθεί, με κρατική βούλα κατάντησε άγονη γραμμή. Αναμενόμενο ήταν και λόγω της οικονομικής κρίσης η κατασκευαστική δραστηριότητα να πάει πολύ πίσω και πλέον πολλές εταιρίες να κλείνουν ή να αντιμετωπίζουν πρόβλημα επιβίωσης. Εδώ και ενάμιση χρόνο φωνάζω ότι πρέπει να πέσει χρέμα στην αγορά, οι τράπεζες να βοηθήσουν τους επιχειρηματίες και τους πολίτες, αλλά η κυβέρνηση κάνει τα εντελώς αντίθετα. Δυστυχώς, όλοι εμείς που κρατήσαμε αυτή τη στάση πέρσι, τώρα δικαιωνόμαστε, με οδυνηρές συνέπειες για τους πολίτες.

■ **Ούτε λίγο ούτε πολύ, ονόμασαν συλλήβδην καρτέλ τον κλάδο των μηχανικών, έναν κλάδο που θεωρείται και είναι πυλώνας της ανάπτυξης και πλήττεται ιδιαίτερα από την κρίση. Τι έχετε να πείτε γι' αυτή την κίνηση που από το ΤΕΕ θεωρήθηκε μεθοδευμένη;**

Καλοί και κακοί υπάρχουν σε όλους τους τομείς. Δε χωρά καμία αμφιβολία γι' αυτό. Δεν μπορεί όμως να απαξιώνεται ένας ολόκληρος κλάδος για να πετύχει η κυβέρνηση να περάσει μέτρα τα οποία δεν βοηθούν στην ανάπτυξη και, τελικά, οδηγούν σε μαρasmus τον κλάδο. Οι μηχανικοί είναι από τα πιο δημιουργικά στοιχεία της ελληνικής κοινωνίας και, νομίζω, οι η κάθε κυβέρνηση θα όφειλε να τους αξιοποιεί αναπτυξιακά.

■ **Η κίνηση για έγκριση της ΜΠΕ για την εξορυκτική δραστηριότητα στη Χαλκιδική από την απερχόμενη ΝΑ σας βρήκε αντίθετο όπως και το ΤΕΕ. Πως σκέφτεστε να προχωρήσετε για την ορθολογική αντιμετώπιση αυτού του σημαντικού -από άποψη περιβαλλοντική, κοινωνική και οικονομική - ζητήματος;**

Δεν έχω ολοκληρωμένη εικόνα, θα γίνει διάλογος. Εμείς δεν πρόκειται να προχωρήσουμε με το έτσι θέλω. Είμαστε κοντά στην κοινωνία κι εκεί θα μείνουμε. Θα κάνουμε ειλικρινή διάλογο και η κοινωνία θα αποφασίσει. Είναι μια μεγάλη επένδυση, όμως όπως η ίδια αυτή περίπτωση το αποδεικνύει, χωρίς συναίνεση της τοπικής κοινωνίας δεν μπορεί να προχωρήσει. Δεν πρόκειται να δώσουμε τη συγκατάθεσή μας σε μια δραστηριότητα που πληγώνει το περιβάλλον, το μεγάλο μας σπίτι. Από και μετά, δεν πρέπει να είμαστε αρνητικοί στις επενδύσεις. Θα πρέπει όλες οι πλευρές να

αντιμετωπίσουμε το θέμα με σύνεση, αναλογιζόμενοι κέρδη και ζημιές.

■ **Ο "Καλλικράτης" θα σημάνει και μία καλύτερη μέρα για την πολύπαθη Κορώνεια; Σε ποιο σημείο βρίσκονται τα έργα διάσωσης;**

Δυστυχώς, τα ΜΜΕ αλλά και οι πολιτικοί μας αντίπαλοι αποκρύπτουν τα τελευταία χρόνια ότι το έργο της διάσωσης της λίμνης Κορώνειας είναι συναρμολογημένο οκτώ φορές, μεταξύ των οποίων και τρία υπουργεία: Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Αγροτικής Ανάπτυξης αλλά και η τότε Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Δυστυχώς, τα υπουργεία αδράνησαν τελειώς ενώ η Νομαρχία Θεσσαλονίκης ήταν η μόνη που προχώρησε τα έργα αρμοδιότητάς της. Ενημερωτικά:

«Έργα δημιουργίας και διαμόρφωσης υγροτόπου και βαθέων ενδιαιτημάτων»: η απόφαση της παραπομπής στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο δε μιλά καν γι' αυτό το έργο.

«Έργα βελτίωσης υδραυλικών χαρακτηριστικών και αμφίδρομη λειτουργία της ενωτικής τάφρου»: έχει ολοκληρωθεί, λειτουργεί, και αυτή τη στιγμή περιμένουμε από το ΥΠΕΚΑ κονδύλι για την αρχαιολογία. Είναι το έργο χάρη στο οποίο γέμισε ξανά νερό η λίμνη Κορώνεια, ενώ λειτούργησε ταυτόχρονα ως αντιπλημμυρικό έργο στην περιοχή.

«Έργα λιμνοδεξαμενών ωρίμανσης»: το θέμα βρίσκεται στο ΣΤΕ και συζητήθηκε το Νοέμβριο.

«Παρακολούθηση διαχειριστικών παρεμβάσεων και δημιουργίας συστήματος λήψης αποφάσεων»: έχει τελειώσει το 2009 με την εγκατάσταση 35 σταθμών παρακολούθησης. Συνεχίζουμε και παρακολουθούμε τις φυσικές και χημικές παραμέτρους της λίμνης και την ποσότητα των νερών, με δικά της έξοδα.

«Διαχείριση καλαμώνων στο υγροτοπικό σύστημα της Κορώνειας»: Το μηχανήμα έχει αγοραστεί, η μελέτη έχει προσβληθεί στο ΣΤΕ και μετά από 5 αναβολές συζητείται το Μάιο 2011.

«Εφαρμογή και παρακολούθηση της ΚΥΑ για τα τοξικά και τον έλεγχο των αποβλήτων, των λημμάτων της περιοχής κ.λπ.»: έχει τελειώσει. Σήμερα λειτουργούν μόνο 9 από τις 29 βιομηχανίες, οι οποίες φυσικά είναι ελεγμένες και ελεγχόμενες σε τακτά χρονικά διαστήματα (τελευταία αναφορά της Δ/σης Ανάπτυξης της 29 Δεκεμβρίου 2010). Προσωπικά, τόλμησα να πω δημόσια ότι ευθύνες έχουν τα υπουργεία και επί κυβερνήσεων Της Δημοκρατίας. Αλλά μεγάλες ευθύνες έχει και η σημερινή κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ που καθυστέρησε το έργο στο πιο κρίσιμο σημείο.

Το 2003 ήμασταν σε διαδικασία επιβολής προστίμων από την Ευρωπαϊκή Ένωση για τη λίμνη Κορώνεια. Με την αναθεώρηση του MasterPlan και την επιτυχία του κατάληξη (με την έγκρισή του από την Ευρωπαϊκή Ένωση), ανεστάλησαν οι διαδικασίες επιβολής προστίμων.

Η Νομαρχία ήταν υπεύθυνη μόνο για τα 7 έργα από τα 21 του μνημονίου για το μεγάλο έργο «Αποκατάσταση της λίμνης Κορώνειας». Τα υπόλοιπα θα έπρεπε να έχουν γίνει από οκτώ φορείς μεταξύ των οποίων και τρία υπουργεία (Υπουργείο

Αγροτικής Ανάπτυξης, ΥΠΕΚΑ και Υπουργείο Ανάπτυξης) δηλαδή: γεωτρήσεις, νέες καλλιέργειες και εν γένει αγροπεριβαλλοντικά, αλλαγή τρόπου άρδευσης, χρηματοδότηση όλων όσων ασχολούνται με τα αγροτικά.

Δεν είναι τυχαίο ότι δύο φορές η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει δώσει εύσημα στη Νομαρχία για την πρόοδο των έργων, παρά τα προβλήματα που εντόπιζε τις καθυστερήσεις και στην αδράνεια της κεντρικής διοίκησης.

■ **Πολλοί θεωρούν «εκρηκτική» μια συγκατοίκηση Ψωμιόδη-Μπουτάρη. Πως το σχολιάζετε;**

Προσωπικά... γκέι πολιτική δεν πρόκειται να κάνω. Ο τόπος και οι συμπολίτες μας έχουν πραγματικά προβλήματα. Από και πέρα υπάρχει καλή χημεία μεταξύ μας. Με το Γιάννη Μπουτάρη μας ενώνει η αγάπη μας για τη Θεσσαλονίκη και τη Μακεδονία. Έχουμε ήδη συναντηθεί, συνεργαστήκαμε στο θέμα των σκουπιδιών καθώς πήραμε πρωτοβουλία για να έρθουν επιπλέον απορριματοφόρα στο δήμο Θεσσαλονίκης, θα συνεργαστούμε με μοναδικό γνώμονα το καλό της πόλης και της Κεντρικής Μακεδονίας, όπως άλλωστε με όλους τους δημάρχους.

■ **Σας έχουν αποκαλέσει "εθνικό νομάρχη". Σκοπεύετε να εξελιχθείτε και σε "εθνικό περιφερειάρχη";**

Ρωτάτε αν θα σωπάσω; Δεν υπάρχει περίπτωση. Δύναμη μου είναι ο λαός, ο συμπολίτης μου που τον συναντώ καθημερινά, συζητώ μαζί του, ακούω τα προβλήματα και τις αγωνίες του. Όσο ζω θα αγωνίζομαι για να ακούγεται η φωνή των απλών πολιτών στα κέντρα των αποφάσεων. Αυτό μπορεί να ενοχλεί κάποιους, τα κατεστημένα και τα συμφέροντα, αλλά...

■ **Πότε θα ολοκληρωθεί το κτίριο της 26ης Οκτωβρίου που ξεκίνησε για στεγάσει υπηρεσίες της ΝΑΘ; Ποιες τελικά υπηρεσίες θα φιλοξενησει;**

Υπολογίζουμε να είναι έτοιμο σε ενάμιση - δύο χρόνια. Είναι πολύ σημαντικό ότι το χρηματοδοτούμε εμείς, από τα χρήματα που εξοικονομήσαμε τα προηγούμενα χρόνια από τη χρηστή διαχείριση των κονδυλίων. Θα αποτελέσει το νέο διοικητήριο και θα στεγάσει υπηρεσίες της Περιφέρειας, συμβάλλοντας στην καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών.

■ **Στην τελευταία επίσκεψή σας στο ΤΕΕ/ΤΚΜ υποσχεθήκατε στενή συνεργασία αν εκλεγόσασταν περιφερειάρχης. Πως σκοπεύετε να κάνετε πράξη την υπόσχεσή σας;**

Πάντοτε είχαμε καλή συνεργασία με τους φορείς της πόλης. Γιατί αυτοί οι φορείς είναι η ίδια η πόλη, οι άνθρωποι της. Το ίδιο θα συνεχίσουμε να κάνουμε. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ πρέπει να έχει λόγο ισχυρό στις αποφάσεις για την πόλη, είναι ένα εξαιρετικά σημαντικό εργαλείο για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.■

«Αναμενόμενο ήταν και λόγω της οικονομικής κρίσης η κατασκευαστική δραστηριότητα να πάει πολύ πίσω και πλέον πολλές εταιρίες να κλείνουν ή να αντιμετωπίζουν πρόβλημα επιβίωσης»

«δεν πρόκειται να δώσουμε τη συγκατάθεσή μας σε μια δραστηριότητα που πληγώνει το περιβάλλον, το μεγάλο μας σπίτι»

«η Νομαρχία ήταν υπεύθυνη μόνο για τα 7 έργα από τα 21 του μνημονίου για το μεγάλο έργο Αποκατάσταση της λίμνης Κορώνειας»

«με το Γιάννη Μπουτάρη μας ενώνει η αγάπη μας για τη Θεσσαλονίκη και τη Μακεδονία»

«το ΤΕΕ/ΤΚΜ πρέπει να έχει λόγο ισχυρό στις αποφάσεις για την πόλη, είναι ένα εξαιρετικά σημαντικό εργαλείο για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας»