

ΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ ΘΑ ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ!



«Ευφυές» σύστημα διαχείρισης αστικής κινητικότητας και ελέγχου κυκλοφορίας, που θα επιτρέψει στον πολίτη να σχεδιάζει μόνος του τη μετακίνησή του στην πόλη, βάζει «στα σκαριά» το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ), από κοινού με άλλους φορείς.

Συγκεκριμένα το ΣΑΣΘ αποτελεί εταίρο στην κοινοπραξία, που υλοποιεί το έργο, στην οποία συμμετέχουν ακόμη η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ο Δήμος Θεσσαλονίκης, το Ινστιτούτο Μεταφορών του ΕΚΕΤΑ, το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών και το Institute of Transport Economics (TOI) που εδρεύει στο Όσλο της Νορβηγίας.

Το έργο που χρηματοδοτείται κατά 50% από τον ΕΟΧ 2004-2009 και κατά 50% από εθνικούς πόρους, έχει συνολικό προϋπολογισμό 2.916.854 ευρώ και πρόκειται να ολοκληρωθεί τον Απρίλιο του 2012. Πριν τον Απρίλιο του 2012 θα προηγηθεί τετράμηνη δοκιμαστική/ πιλοτική λειτουργία του συστήματος.

Στόχος του έργου είναι η ανάπτυξη ενός συστήματος που θα ελέγχει την κυκλοφορία, θα ενημερώνεται δυναμικά για τις κυκλοφοριακές συνθήκες που επικρατούν στο κέντρο της πόλης και θα επιτρέπει στο χρήστη να σχεδιάσει τη μετακίνησή του, με έμφαση στις λύσεις μειωμένης περιβαλλοντικής επιβάρυνσης.

Το σύστημα θα αποτελέσει το κανάλι επικοινωνίας, το οποίο θα διευκολύνει την αποστολή των αιτημάτων των χρηστών προς τους υπεύθυνους λειτουργίας του φορέα υλοποίησης του αστικού μεταφορικού έργου, με στόχο τη βελτίωση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Το σύστημα διαχωρίζεται σε δύο επιμέρους οντότητες, οι οποίες δρουν συμπληρωματικά και παράλληλα:

■ 1. Κέντρο Αστικής Κινητικότητας

Το Κέντρο Αστικής Κινητικότητας θα λειτουργεί υπό την ευθύνη του δήμου Θεσσαλονίκης. Αποτελείται από ένα κεντρικό Σημείο Πληροφόρησης που θα βρίσκεται μέσα στο χώρο του νέου δημαρχείου και από ένα μικρότερο, εγκατεστημένο στην Καμάρα. Τα Σημεία Πληροφόρησης στοχεύουν στην όσο το δυνατόν πληρέστερη ενημέρωση των μετακινούμενων, ξεκινώντας από το επίπεδο της πληροφόρησης και φθάνοντας ως και την υποστήριξη για το σχεδιασμό και την εκτέλεση της μετακίνησης του πολίτη. Το σύνολο των υπηρεσιών θα παρέχεται και μέσω Internet, τηλεφώνου και SMS. Οι βασικές υπηρεσίες που θα προσφέρει στο χρήστη του είναι:

- Πληροφορίες μετακίνησης και προτεινόμενων εναλλακτικών διαδρομών.
- Πληροφορίες μετακίνησης (δρομολόγια, εισιτήρια, κατηγορίες εκπτώσεων κ.α) και προτεινόμενων διαδρομών με χρήση ΜΜΜ για προορισμούς ενδιαφέροντος.
- Ενημέρωση-εκπαίδευση ειδικών ομάδων (π.χ παιδιών, φοιτητών, ηλικιωμένων, ΑΜΕΑ).
- Υπηρεσίες ενημέρωσης για χώρους στάθμευσης και διαθεσιμότητας θέσεων σε κεντρικούς σταθμούς του Δήμου.
- Πληροφορίες για αλλαγές στη λειτουργία του συστήματος μεταφορών λόγω έκτακτων συμβάντων όπως π.χ έργα κ.α.
- Πληροφορίες για δρομολόγια και τιμές εισιτηρίων για μεταφορικά μέσα υπεραστικών μεταφορών.
- Πληροφορίες για χώρους πολιτιστικού και τουριστικού ενδιαφέροντος καθώς και της προσβασιμότητάς τους με ΙΧ, ΜΜΜ, πεζή μετακίνηση κτλ.
- Δημιουργία δικτύου μετακινούμενων με στόχο την ενίσχυση του συνεπιβατισμού.
- Ενημέρωση για ώρες και τοποθεσίες όπου επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση, περιορισμούς οδικού δικτύου, πρόστιμα κτλ
- Ενημέρωση εργαζομένων σε μεγάλες επιχειρήσεις για την εκμετάλλευση βέλτιστων εναλλακτικών μετακίνησής τους από/προς τον τόπο εργασίας τους.

■ 2. Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας

Το Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας λειτουργεί υπό την ευθύνη της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Το αναβαθμισμένο Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας θα επιτελεί τις παρακάτω λειτουργίες:

- Διαχείριση συμβάντων με πληροφορίες πραγματικού χρόνου.
- Δυναμική εκτίμηση της κυκλοφορίας για μελλοντικά χρονικά διαστήματα της ημέρας.
- Εκτίμηση και επιβεβαίωση χρόνων μετακίνησης.
- Διαμόρφωση στρατηγικής δυναμικής διαχείρισης σηματοδοτών με βάση τις εκτιμώμενες συνθήκες κυκλοφορίας και με στόχο τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.
- Αξιολόγηση επιπτώσεων από την δυναμική διαχείριση σηματοδοτών στις συνθήκες κυκλοφορίας στην κεντρική περιοχή της Θεσσαλονίκης. ■

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΝΕΟΔΜΗΤΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΔΕΗ

του Παπαδόπουλου Ελευθέριου, Α



Ο συνάδελφος Ελευθέριος Παπαδόπουλος, Α, απέστειλε την παρακάτω επιστολή προς την υπουργό ΠΕΚΑ, που αφορά στο πρόβλημα που τη δημιουργεί η ΔΕΠΑ για την οριστική σύνδεση νεόδμητης διώροφης οικοδομής του με το δίκτυο της ΔΕΗ, στην εντός σχεδίου περιοχή της πόλης των Γιαννιτσών, στην οποία εφάρμοσε διάφορα συστήματα από τη βιοκλιματική αρχιτεκτονική.

«Αξιότιμη κυρία Υπουργός ΠΕΚΑ,

Θα ήθελα με την παρούσα επιστολή μου να σας γνωρίσω τα εξής:

Ως Αρχιτέκτων μηχανικός (με σπουδές στο Τεχνικό Πανεπιστήμιο του Βερολίνου – TU Berlin) με έδρα τα Γιαννιτσά του Δήμου Πέλλας, ασχολούμαι εδώ και λίγα χρόνια με τη βιοκλιματική αρχιτεκτονική.

Το τελευταίο μου έργο είναι μία διώροφη οικοδομή, η οποία κατασκευάζεται στην εντός σχεδίου περιοχή της πόλης των Γιαννιτσών, οδός Κυρίλλου Μεθοδίου 25, αρ. οικ. άδειας 552/2004.

Σε αυτή την οικοδομή, η οποία αποτελείται από δύο ανεξάρτητα διαμερίσματα, εφάρμοσα διάφορα συστήματα από τη βιοκλιματική αρχιτεκτονική. Ένα απ' αυτά αφορά την εγκατάσταση γεωθερμίας, η οποία καλύπτει στο 100% τις ανάγκες θέρμανσης το χειμώνα, δροσισμού το καλοκαίρι και παραγωγής ζεστού νερού χρήσης.

Η αντλία θερμότητας, όπως όλοι γνωρίζουμε, λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι, για την παραγωγή θέρμανσης, ψύξης και ζεστού νερού χρήσης η συγκεκριμένη οικοδομή, όσα χρόνια θα υπάρχει, δε θα χρειαστεί ΠΟΤΕ άλλου είδους ενέργεια (πετρέλαιο θέρμανσης, φυσικό αέριο, κ.λ.π.), εκτός από ηλεκτρικό ρεύμα.

Η οικοδομή έχει προς το παρόν εργοταξιακή σύνδεση με το δίκτυο της ΔΕΗ, η οποία λήγει στις 27.08.2011, δηλ. σε λιγότερο από έξι μήνες από σήμερα.

Οι οικοδομικές εργασίες θα ολοκληρωθούν τον Απρίλιο του 2011 και τα διαμερίσματα θα κατοικηθούν αμέσως μετά.

Επομένως, θα πρέπει να μετατραπεί η εργοταξιακή σύνδεση σε οριστική σύνδεση.

Για να συμβεί αυτό, πρέπει να καταθέσω στην Πολεοδομία Γιαννιτσών μία σειρά από δικαιολογητικά, συν τοις άλλους και την έγκριση της ΔΕΠΑ για την ολοκλήρωση της εγκατάστασης σωληνώσεων για τη σύνδεση με το φυσικό αέριο (!!!!!).

Στο σημείο αυτό θέλω να σας θέσω ένα κρίσιμο για μένα ερώτημα και να σας παρακαλέσω, όπως τύχω απάντησής σας και συγκεκριμένα:

■ ΓΙΑΤΙ ΜΕ ΥΠΟΧΡΕΩΝΕΙ Η ΔΕΠΑ ΝΑ ΠΡΟΒΩ ΣΤΗΝ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΟΤΑΝ:

- Α) Η οικοδομή ΔΕ θα χρειαστεί ΠΟΤΕ φυσικό αέριο για τις ενεργειακές της ανάγκες,
 - Β) ΔΕΝ υπάρχει καν αγωγός φυσικού αερίου στα Γιαννιτσά και είναι άγνωστο, εάν και πότε θα συμβεί αυτό,
 - Γ) το φυσικό αέριο παράγει διοξείδιο του άνθρακα κατά την καύση του, άρα μολύνει την ατμόσφαιρα, σε αντίθεση με τη γεωθερμία, η οποία έχει μηδενικούς ρύπους,
 - Δ) το φυσικό αέριο εισάγεται από άλλες χώρες, επομένως μας κοστίζει πολύτιμο συνάλλαγμα, και το χειρότερο δημιουργεί ενεργειακή εξάρτηση,
 - Ε) το φυσικό αέριο σε καμία περίπτωση ΔΕ συμβάλλει στην προστασία του περιβάλλοντος σε αντίθεση με την γεωθερμία;
- Τέλος θα ήθελα να σας αναφέρω ότι από την οδό Κυρίλλου Μεθοδίου, όπου κατασκευάζεται η εν λόγω βιοκλιματική οικοδομή, δέρχεται το δίκτυο της ΔΕΗ, καθώς επίσης και το δίκτυο ύδρευσης/αποχέτευσης του Δήμου Πέλλας.

Τόσο η ΔΕΗ, όσο και ο Δήμος Πέλλας, ΔΕ ΜΕ ΥΠΟΧΡΕΩΝΟΥΝ, να προβώ σε αντίστοιχες, με τη ΔΕΠΑ, εγκαταστάσεις, παρά μόνο αφήνουν στη διακριτική ευχέρεια του ενδιαφερομένου (δηλ. τη δική μου στην προκειμένη περίπτωση) την απόφαση σύνδεσης της οικοδομής με τα δίκτυα τους.

Σε αντίθεση με τη ΔΕΠΑ, η οποία απ' ενός μεν δεν έχει τοποθετήσει αγωγούς διέλευσης φυσικού αερίου (και δεν έχει επακριβώς προσδιορίσει το χρονικό ορίζοντα διέλευσης του δικτύου της από τη συγκεκριμένη οδό) απ' ετέρου με υποχρεώνει, να προβώ στην αντίστοιχη εγκατάσταση (!!!!!).

Και μάλιστα όταν η συγκεκριμένη οικοδομή λειτουργεί με γεωθερμία.» ■