

01/416

ΤΕΥΧΟΣ  
1 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2011



416

ΤΕΥΧΟΣ

# Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 4055

1 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2011, ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ,  
ΑΔΕΙΑΣ 157/92, Κ.Τ.Θ. ΤΙΜΗ 0.01 €

ΠΛΗΡΗΜΕΝΟ  
ΤΕΛΟΣ  
Κ.Τ.  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22  
Αριθμός Αδείας  
295





## Τιμοκατάλογος Ενοικίασης Αιθουσών ΤΕΕ/ΤΚΜ\*

| Αίθουσες   | Καθημερινή πρωί ή απόγευμα | Καθημερινή όλη μέρα | Σάββατο-Κυριακή πρωί ή απόγευμα | Σάββατο-Κυριακή όλη μέρα |
|------------|----------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Αμφιθέατρο | 400,00 €                   | 500,00 €            | 500,00 €                        | 700,00 €                 |
| Φουαγιέ    | 200,00 €                   | 300,00 €            | 330,00 €                        | 500,00 €                 |

\* Οι παραπάνω τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23%

# διαφημιστικές καταχωρήσεις στο Τεχνογράφημα

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκδίδει ανά 15μερο την εφημερίδα «Τεχνογράφημα» η οποία κυκλοφορεί σε 17.500 αντίτυπα και αποστέλλεται δωρεάν σε όλους τους μηχανικούς της Κεντρικής Μακεδονίας και σε Φορείς σε όλη την Ελλάδα

## Τιμοκατάλογος Διαφημίσεων

| Σελίδες                    | Οήσοσέλιδη | 1/2   | 1/4    |  |
|----------------------------|------------|-------|--------|--|
| 2η σελίδα εξωφύλλου        | 700 €      | 400 € |        |  |
| 3η σελίδα                  | 700 €      | 400 € |        |  |
| 4η σελίδα                  | 450 €      | 300 € |        |  |
| Τελευταία εσωτερική σελίδα | 450 €      | 300 € |        |  |
| Φάσα οπισθόφυλλου          |            |       | 1000 € |  |
| Εσωτερική σελίδα           | 300 €      | 150 € |        |  |
| ΕΝΘΕΤΟ                     | 2000 €     |       |        | Δεν περιλαμβάνονται η ένθεση στο τεύχος και τα εξτρά ταχυδρομικά έξοδα |

## Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Οι χορηγοί εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν έκπτωση 50%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
  - Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
  - Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
  - Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23 %.

### Πληροφορίες:

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161  
e-mail: domnatop@central.tee.gr

■ **Ιδιοκτήτης:**  
**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

■ **Εκδότης - Διευθυντής**

Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Υπεύθυνος τυπογραφείου**

Μαρία Σπυροπούλου

■ **Συνεργάτες**

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

■ **Καλλιτεχνική επιμέλεια**

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

■ **Εξώφυλλο: Δημήτρης Βλάχος**

Φωτό: Από την πρόσκληση της έκθεσης

■ **e-mail Γραφείου Τύπου**

paraget@central.tee.gr

fokaels@central.tee.gr

■ **Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση**

Μ. Διαμαντίδη Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20203, Φ. 23990 51623

e-mail: aad@otenet.gr, design@diamprinting.gr

■ **Διαφημίσεις**

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnatop@central.tee.gr

Το Τεχνολογικό Κέντρο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

## ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα νέα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

**Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών**

Πρωτόκολλο 2310 883101-3

Λογιστήριο 2310 883104-6

Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

**Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων**

Επιστημονικά - Αναπτυξιακά 2310 883120-2&4

Εκπροσωπήσεις 2310 883121

Τεχνολογία 2310 883125

**Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων**

Αμοιβές 2310 883144-6

Συλλογικές Συμβάσεις 2310 883144-6

Σεμινάρια 2310 883145

Δημόσια Έργα 2310 883143

Γραφείο ΓΟΚ 2310 883152

Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140

Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150

Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2310 883140 & 1

Πραγματογνωμοσύνες 2310 883140 & 1

Νομική Υπηρεσία 2310 883109

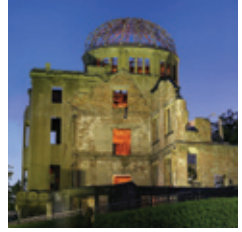
Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης

Τράπεζα Πληροφοριών 2310 883186

Δανεισμός 2310 883187

## EDITORIAL

### 原爆ドーム



**Θόλος Genbaku\*, Φουκουσίμα, Ευρώπη, κόσμος**

Η Ιαπωνία έχει μια θλιβερή παγκόσμια πρωτοτυπία. Είναι η μοναδική χώρα στον κόσμο, που κυριολεκτικά καταποντίστηκε δύο φορές από την πυρηνική ενέργεια.

Μία με τη στρατιωτική χρήση της -όταν το «Enola Gay» έριξε τη Βόμβα στη Χιροσίμα, σκορπίζοντας το θάνατο και τον όλεθρο.

Και μία, εν καιρώ ειρήνης -με το πρόσφατο ατύχημα στους αντιδραστήρες της Φουκουσίμα, εξαιτίας του σεισμού και του τσουνάμι που τον ακολούθησε.

**Θεωρητικά**, η Ιαπωνία είχε -και έχει- σοβαρούς λόγους και επιχειρήματα για τη χρήση πυρηνικής ενέργειας. Πολύ απλά, **δε διαθέτει πρώτες ύλες και καύσιμα και στο παρελθόν δε δίστασε να κάνει ακόμη και πολέμους για να τα αποκτήσει**. Εισάγει -ιδίως από τον Περσικό Κόλπο- όλο το πετρέλαιο που καταναλώνει. Και οι συνθήκες στην ευρύτερη περιοχή του Περσικού δεν είναι ιδιαίτερα σταθερές.

Με απλά λόγια, χωρίς τη χρήση και πυρηνικής ενέργειας, η Ιαπωνία δε θα ήταν η βιομηχανική υπερδύναμη που όλοι γνωρίζουμε, **η τρίτη μεγαλύτερη βιομηχανική οικονομία στον κόσμο**, πίσω από τις ΗΠΑ και την Κίνα. Το πρόβλημα το έθεσε εύγλωττα η αμερικανική εταιρία γεωπολιτικών αναλύσεων Stratfor Global Intelligence: «Το πρόβλημα της Ιαπωνίας είναι ότι οι τεράστιες βιομηχανικές της μονάδες είναι κατασκευασμένες σε ένα έδαφος με ελάχιστο ορυκτό πλούτο». Κάπως έτσι, εξ ανάγκης, η ενεργειακά πάμφτωχη Ιαπωνία έγινε σταδιακά **ο τρίτος μεγαλύτερος παραγωγός ηλεκτρικού ρεύματος από πυρηνικούς αντιδραστήρες**, μετά τη Γαλλία και τις ΗΠΑ.

**Πρακτικά (1), η Ιαπωνία είναι συνώνυμη με την υψηλή τεχνολογία σε όλα τα επίπεδα**. Το Hi-tech όνειρο του 20<sup>ου</sup> αιώνα ήταν σε μεγάλο μέρος του "made in Japan".

**Πρακτικά (2), η Ιαπωνία είναι κορυφαία στην αντισεισμική τεχνολογία και τις αντισεισμικές κατασκευές (κάτι που επαληθεύτηκε στον πρόσφατο σεισμό)**.

Κι όμως, αυτά τα δύο χαρακτηριστικά της δεν την προστάτησαν από την πυρηνική κρίση. **Κι αν δεν μπορεί η Ιαπωνία, ποιος μπορεί;**

Γιατί αναφέρουμε όλα τα παραπάνω; Διότι, το σίγουρο είναι ότι πολλές χώρες ανά τον κόσμο, επικαλούνται -και ενδεχομένως θα επικαλεστούν και στο μέλλον- τα Ιαπωνικά επιχειρήματα, ως άλλοθι και επιχειρήματα για να εγκαταστήσουν μονάδες πυρηνικής ενέργειας. Την ανάγκη δηλαδή ενεργειακής και οικονομικής αυτοδυναμίας και ανεξαρτησίας και τις ασφαλείς τεχνολογίες.

Όπως πολλές χώρες θα επιδείξουν ενδεχομένως την αφέλεια που επέδειξε η Γαλλία επί ημερών Τσέρνομπιλ, όταν η κοινή γνώμη εμφανιζόταν βέβαιη ότι το ραδιενεργό νέφος φρέναρε ακριβώς έξω από τα γαλλικά σύνορα.

Τα πράγματα, όμως, δεν είναι έτσι. Κάποιοι το έχουν ήδη καταλάβει -όπως η **Άνγκελα Μέρκελ** στη Γερμανία, που -μετά τα γεγονότα στην Ιαπωνία- κλείνει, έστω προσωρινά, τους επτά από τους 17 πυρηνικούς σταθμούς, που πριν από κάποιο καιρό είχε δηλώσει ότι θα συνεχίσουν να λειτουργούν. Όπως και άλλοι Ευρωπαίοι ηγέτες, που πίνουν νερό στο όνομα των crash test αντοχής για τις περίπου 150 μονάδες, που λειτουργούν σήμερα στην Ευρώπη.

Άλλοι πάλι, δεν έχουν «πιάσει το μήνυμα». Χαρακτηριστικό το παράδειγμα της **σεισμογενούς Τουρκίας**, όπου το αφτί του **Ταγίπ Ερντογάν** δεν ιδρώσε από τις εξελίξεις στην Ιαπωνία και οι διαπραγματεύσεις για την απόκτηση της ρωσικής τεχνολογίας πάνω στις πυρηνικές μονάδες συνεχίζονται.

Αυτό το σημείωμα δεν έχει στόχο να πάρει θέση στην πολυετή κόντρα για την πυρηνική ενέργεια, ούτε φυσικά να κρίνει τις επιλογές της κυρίας Άνγκελα ή του γείτονος Ταγίπ. Στόχος του είναι να επισημάνει αυτό που πολλοί επιμένουν να παραβλέπουν: **ότι η πυρηνική ενέργεια δε ..νογεί από ανθρώπινα σύνορα, δε γνωρίζει γεωγραφικές ενότητες και περιορισμούς**.

Μπορεί οι χώρες να αποφασίζουν σήμερα αυτόνομα τι θα κάνουν με τα εργοστάσια εντός των συνόρων τους, αλλά **οι συνέπειες ενός ενδεχόμενου πυρηνικού ατυχήματος δεν αφορούν μόνο αυτές**.

Γι' αυτό και **η διαχείριση του θέματος δεν μπορεί να είναι υπόθεση ενός κράτους. Πρέπει ν' αντιμετωπίζεται ΕΝΙΑΙΑ**, από τους γείτονες που μοιράζονται τον ίδιο ουρανό και την ίδια θάλασσα, αλλά και από τους θεσμούς των κρατών, όπως η ΕΕ. Η υπόθεση της διαχείρισης της πυρηνικής ενέργειας είναι εκ της φύσεώς της παγκοσμιοποιημένη κι αυτό πρέπει να γίνει (εγκαιρώς) αντιληπτό.

\* Το **Μνημείο Ειρήνης της Χιροσίμα**, γνωστό και ως **Θόλος της Ατομικής Βόμβας** (θόλος Genbaku), σηματοδοτεί το σημείο όπου έγινε η μεγάλη έκρηξη του 1945. Το επίκεντρό της απείχε μόλις 150 μέτρα από το κτήριο, το μόνο που βρισκόταν τόσο κοντά και έμεινε όρθιο. Το κτήριο, που είχε κατασκευαστεί το 1915, παραμένει στην κατάσταση που βρέθηκε αμέσως μετά την έκρηξη, προκειμένου να θυμίζει τις συνέπειες μιας πυρηνικής καταστροφής. Έχει ανακηρυχθεί Μνημείο Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς.

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΕΠΙ ΤΟΥ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ

Παρατηρήσεις και αναλυτικές προτάσεις για το Μνημόνιο Συνεργασίας, που πρόκειται να υπογραφεί μεταξύ της ΜΕΤΡΟ ΑΕ και των φορέων της Θεσσαλονίκης, έστειλε στη Διεύθυνση Θεσσαλονίκης της εταιρίας το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ανταποκρινόμενο σε σχετικό έγγραφό της, από 3ης Φεβρουαρίου.

Στο κείμενο, που περιλαμβάνει παρατηρήσεις για σειρά άρθρων του σχεδίου του μνημονίου, εμπεριέχονται και προτάσεις για συγκεκριμένες δράσεις, στο πλαίσιο της εταιρικής σχέσης μεταξύ του Μετρό και των φορέων της Θεσσαλονίκης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ υπογραμμίζει για ακόμη μια φορά πως έχει ζητήσει επανειλημμένα τη λειτουργία ανεξάρτητου φορέα για την υλοποίηση του έργου του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, για τον οποίο απουσιάζει οποιαδήποτε αναφορά στο σχέδιο του Μνημονίου, έστω και ως γενική πρόθεση αξιοποίησης του τοπικού επιστημονικού δυναμικού.

Κατόπιν αυτού, προτείνεται να γίνει αναφορά στην προοπτική λειτουργίας ανεξάρτητου φορέα για την υλοποίηση του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ. Παράλληλα, διατυπώνεται η πρόταση να υπάρξει ρητή αναφορά στην προσπάθεια ανάδειξης συγκεκριμένης θεματολογίας στο εσωτερικό και στο εξωτερικό των σταθμών του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, με κατάλληλες σχεδιαστικές παρεμβάσεις και ανάλογα με τα ευρήματα και το χαρακτήρα κάθε περιοχής.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ υπογραμμίζει επίσης ότι κρίνεται ως χρήσιμη η σύσταση Επιτροπής Εφαρμογής για την υλοποίηση του Μνημονίου Συνεργασίας, στην οποία θα συμμετέχουν οι σημαντικότεροι φορείς (αν όχι όλοι), συμπεριλαμβανομένου φυσικά του ΤΕΕ/ ΤΚΜ, το οποίο, άλλωστε, από το νόμο συνιστά το νομικό σύμβουλο της κυβέρνησης. Το πλήρες κείμενο των προτάσεων ακολουθεί:

«Έχοντας υπόψη τη σημασία του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και την ενίσχυση της ελκυστικότητας της πόλης ως τόπου κατοικίας και εργασίας, καθώς και την προσπάθεια που έχει καταβληθεί από μέρους των εργαζομένων και της διοίκησης της εταιρίας,

των επιχειρηματιών και των πολιτών αυτής της πόλης, προκειμένου να υλοποιηθεί το συγκεκριμένο έργο, το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ως υποχρέωσή του να συμβάλλει με κάθε πρόσφορο μέσο στην επίτευξη αυτού του σκοπού.

Η πρόταση υπογραφής Μνημονίου Συνεργασίας, που προωθήθηκε από την εταιρία σας συζητήθηκε εκτενώς και επανειλημμένα στη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ ΤΚΜ. Το προτεινόμενο σχέδιο αναλύθηκε διεξοδικά, ενώ βάσει των όσων αναφέρθηκαν αποφασίστηκε να σταλεί κείμενο σχολίων και προτάσεων στην εταιρία σας, προκειμένου να διευκολυνθεί η διαμόρφωση του τελικού κειμένου.

Σε κάθε περίπτωση το ΤΕΕ/ ΤΚΜ πρόκειται να σταθμίσει τη στάση και των υπολοίπων φορέων της πόλης της Θεσσαλονίκης, με τους οποίους διατηρεί στενή και αγαστή συνεργασία, προκειμένου το τελικό κείμενο να εκφράζει το σύνολό τους, στο μέγιστο δυνατό βαθμό.

Στο πλαίσιο αυτό, τα ζητήματα που τίθενται είναι τριών κατηγοριών: α) Ζητήματα που σχετίζονται με το σκοπό του Μνημονίου, β) Ζητήματα που σχετίζονται με το περιεχόμενό του και γ) Ζητήματα που σχετίζονται με την εφαρμογή του.

Αναφορικά με το σκοπό του σχεδίου του Μνημονίου Συνεργασίας:

1. Το πρώτο σημείο που εντοπίζεται σχετίζεται με την αναφορά σε συγκεκριμένους Νόμους και ειδικότερα στο Ν. 1955/1991, η οποία κρίνεται εκ του περιεστού και εν δυνάμει προβληματική, δεδομένου ότι αυτό που πραγματικά ενδιαφέρει είναι η συνοπτική παρουσίαση του αντικειμένου της εταιρίας σας, επί του οποίου θα κληθούμε να συνεισφέρουμε με τις δυνάμεις μας. Το ΤΕΕ/ ΤΚΜ αποτελεί θεματοφύλακα της νομιμότητας και λειτουργεί πάντοτε στο πλαίσιο των νόμων του Κράτους. Όμως, ο συγκεκριμένος Νόμος διέπει τη λειτουργία της εταιρίας σας στο πλαίσιο της υλοποίησης του συγκεκριμένου έργου και σε καμία περίπτωση δε δύναται να δεσμεύσει τη λειτουργία ή να δημιουργήσει υποχρεώσεις σε τρίτους όπως είναι το ΤΕΕ/ ΤΚΜ. Ως εκ τούτου, θα ήταν προτιμότερη η ενσωμάτωση στο κείμενο του αντικειμένου της εταιρίας σας (περιληπτικά) είτε στο Προοίμιο, είτε πριν από αυτό.

2. Το δεύτερο σημείο σχετίζεται με το ότι εκλείπει η αναφορά στο σκοπό της συνεργασίας. Υπάρχουν συγκεκριμένοι τομείς του αντικειμένου της εταιρίας επί των οποίων είναι χρήσιμη έως και απαραίτητη η συμβολή του ΤΕΕ/ ΤΚΜ και των υπολοίπων φορέων. Ωστόσο, δεν είναι σαφές, έστω και σε ένα γενικό επίπεδο, ποιοι είναι αυτοί οι τομείς, πάντοτε σε σχέση με το αντικείμενο της εταιρίας. Παράλληλα, υπάρχουν στο κείμενο διάφορες διάσπαρτες ειδικές αναφορές σε συγκεκριμένα ζητήματα και σε συγκεκριμένους φορείς, για τα οποία δεν είναι κατανοητό γιατί δεν αποτελούν αντικείμενο διμερούς συνεργασίας στο πλαίσιο διμερών προγραμματικών συμβάσεων εξειδίκευσης του εν λόγω Μνημονίου και θα πρέπει να συνοψιστούν και όλοι οι υπόλοιποι φορείς. Επίσης, αν και είναι προφανές ότι αρκετές από αυτές τις αναφορές είναι ευλογοφανείς, ως Μηχανικοί θεωρούμε ότι σε κάθε περίπτωση χρήζουν περαιτέρω διερεύνησης, μελέτης και ωρίμανσης.

Σε σχέση με το περιεχόμενο του σχεδίου του Μνημονίου Συνεργασίας επισημειώνονται τα εξής:

1. Καταρχήν, υπογραμμίζεται ότι το ΤΕΕ/ ΤΚΜ έχει ζητήσει επανειλημμένα τη λειτουργία ανεξάρτητου φορέα για την υλοποίηση του έργου του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, για τον οποίο απουσιάζει οποιαδήποτε αναφορά, έστω και ως γενική πρόθεση αξιοποίησης του τοπικού επιστημονικού δυναμικού. Το συγκεκριμένο αίτημα, το οποίο άπτεται τόσο του σκοπού, όσο και του περιεχομένου του Μνημονίου Συνεργασίας, εντάσσεται στην ευρύτερη αναπτυξιακή θεώρηση του ΤΕΕ/ ΤΚΜ για τη Θεσσαλονίκη, καθώς πολλές πόλεις έχουν στηρίξει την αναπτυξιακή τους προοπτική στην καλλιέργεια κατάλληλων δεξιοτήτων και στην απόκτηση τεχνογνωσίας από το τοπικό επιστημονικό δυναμικό, το οποίο στη συνέχεια τις αξιοποιεί για την ανάληψη ανάλογων έργων σε άλλες χώρες. Πόλεις όπως η Βαλένθια και η Βαρκελώνη επένδυσαν σε τοπικούς αρχιτέκτονες και μηχανικούς, στήριξαν την ανάπτυξη των τοπικών εταιριών και την απόκτηση τεχνογνωσίας καθιστώντας τις ανταγωνιστικές σε διεθνές επίπεδο.

Μια τέτοια προσέγγιση φαίνεται ότι δεν υιοθετείται στο κείμενο. Αντ' αυτού η μόνη συναφής αναφορά που υπάρχει στο σχέδιο του Μνημονίου Συνεργασίας εντοπίζεται στο Άρθρο 3 παρ. γ). Σε σχέση με το συγκεκριμένο σημείο, καταρχήν επαναλαμβάνεται ότι η συγκεκριμένη αναφορά θα ήταν χρήσιμη να περιλαμβάνεται σε κείμενο διμερούς συνεργασίας των δύο φορέων, δηλ. της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και του ΑΠΘ. Σε κάθε περίπτωση, η αναφορά αποκλειστικά στην πανεπιστημιακή και όχι στην επιστημονική κοινότητα θεωρείται ένα ακόμη πλήγμα για το επιστημονικό δυναμικό αυτής της πόλης, η ανεργία του οποίου έχει φτάσει σε πρωτόγνωρο ποσοστό.

Κατά συνέπεια, προτείνεται να γίνει αναφορά στην προοπτική λειτουργίας ανεξάρτητου φορέα για την υλοποίηση του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ενώ στο Άρθρο 3 παρ. γ) να γίνεται αναφορά στην επιστημονική κοινότητα της πόλης.

2. Στο Άρθρο 1 παρ. β) γίνεται συγκεκριμένη αναφορά στο master plan, για το οποίο αφενός η διαβούλευση δεν έχει ολοκληρωθεί, αφετέρου δεν είναι σαφές αν θα περιβληθεί συγκεκριμένης νομικής μορφής ή θα αποτελέσει στρατηγικό/ κατευθυντήριο κείμενο, το οποίο θα λάβει θεσμική



πηγή φωτό: [www.sfondoni.blogspot.com](http://www.sfondoni.blogspot.com)



## ΚΑΙ ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΣΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

υπόσταση μέσω άλλων σχεδίων (π.χ. γενική κυκλοφοριακή μελέτη, ΡΣΘ, κ.ο.κ.). Κατά συνέπεια, προτείνεται να παραμείνει η φράση «ο συγκοινωνιακός χάρτης, όπως αυτός διαμορφώνεται».

3. Στο Άρθρο 1 παρ. δ) η αναφορά στο ΑΠΘ εμπίπτει στην κατηγορία των διμερών συνεργασιών και ως τέτοια θα έπρεπε να αντιμετωπίζεται.

4. Στο Άρθρο 2 παρ. α) η αναφορά στην «όσο το δυνατό πιο ανθρώπινη αντιμετώπιση των πολιτών και των καταστηματαρχών» προβληματίζει από την άποψη του αν και κατά πόσο είναι δυνατό να υπάρξει και «απάνθρωπη αντιμετώπιση των πολιτών και των καταστηματαρχών». Σε κάθε περίπτωση θα ήταν χρήσιμο να αποσαφηνιστεί ο όρος «ανθρώπινη αντιμετώπιση» και ιδίως τι συνιστά «απάνθρωπη αντιμετώπιση», την οποία τεκμαίrouμε ότι θα πρέπει να αποδεχτούμε (ως συνοπογράφωντες) στην περίπτωση που η «ανθρώπινη αντιμετώπιση» δεν είναι δυνατή.

5. Στο Άρθρο 2 παρ. β) είναι ασαφές πώς «τα μέρη συμβάλλουν στην αντιμετώπιση των οχλήσεων από τις εργασίες» και γιατί δεν ισχύει ότι «η Απτική Μετρό συμβάλλει στην αντιμετώπιση των οχλήσεων, ενώ τα μέρη παρέχουν υποστήριξη στο βαθμό των δυνατοτήτων και των αρμοδιοτήτων τους».

6. Στο Άρθρο 3 παρ. α) θα ήταν χρήσιμο να διευκρινιστεί η φράση «όποτε αυτό θεωρείται απαραίτητο» ή να απαλειφθεί πλήρως.

7. Όσον αφορά στο Άρθρο 6, στο βαθμό που σε ένα Μνημόνιο Συνεργασίας (όπως και στο συγκεκριμένο σχέδιο) το αντικείμενο και το εύρος της οποιας συνεργασίας δεν εξειδικεύεται πλήρως –και ορθά συμβαίνει κάτι τέτοιο, είναι χρήσιμο η όποια σχετική αναφορά στην οικονομική συνεισφορά των μερών να περιοριστεί στην πρώτη φράση, δηλ. «Η αναζήτηση και η εξασφάλιση των οικονομικών πόρων θα εξετάζεται κατά περίπτωση».

8. Τέλος, διατυπώθηκε η πρόταση να υπάρξει ρητή αναφορά στην προσπάθεια ανάδειξης συγκεκριμένων θεματολογίας στο εσωτερικό και στο εξωτερικό των σταθμών του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, με κατάλληλες σχεδιαστικές παρεμβάσεις και ανάλογα με τα ευρήματα και το χαρακτήρα της κάθε περιοχής, προκειμένου να διορθωθεί μια σημαντική παράληψη της σύμβασης που έχει υπογραφεί.

### Για τον τρόπο εφαρμογής:

1. Αξιολογείται ως δυσανάλογα περιορισμένη η αναφορά σ' αυτόν, σε σχέση με το υπόλοιπο κείμενο.

2. Κρίνεται ότι θα ήταν χρήσιμη η σύσταση Επιτροπής Εφαρμογής για την υλοποίηση του Μνημονίου Συνεργασίας, στην οποία θα συμμετέχουν οι σημαντικότεροι φορείς (αν όχι όλοι), συμπεριλαμβανομένου φυσικά του ΤΕΕ/ΤΚΜ, το οποίο, άλλωστε, από το νόμο συνιστά τον Τεχνικό Σύμβουλο της Κυβέρνησης.

3. Τέλος, θα ήταν χρήσιμο να περιληφθεί όρος εθελούσιας εξόδου για οποιοδήποτε από τα μέρη του, όποτε αυτά το επιθυμούν.

Ελπίζοντας ότι τα ανωτέρω σχόλια και προτάσεις θα συμβάλλουν δημιουργικά στη διαμόρφωση του τελικού κειμένου, σας ευχαριστούμε για τη συνεργασία και αναμένουμε τις τελικές σας προτάσεις.» ■

Την ένταξη και των μηχανικών στα επιδοτούμενα προγράμματα απασχόλησης –ύψους 52 εκατομμυρίων ευρώ– ανακοίνωσε η υπουργός Εργασίας **Λούκα Κατσέλη**, μετά από παρέμβαση του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Η υπουργός έκανε τη παρουσίαση των δύο προγραμμάτων στους φορείς της πόλης, την Τετάρτη 23 Μαρτίου κατά τη διάρκεια ειδικής εκδήλωσης στο δημαρχιακό μέγαρο Θεσσαλονίκης. Από το ΤΕΕ/ΤΚΜ συμμετείχαν ο πρόεδρος της ΔΕ **Τάσος Κονακλίδης**, η αντιπρόεδρος **Άννα Μίχου** και το μέλος της ΔΕ **Δημήτρης Μήτρου**. Σε ερώτηση του προέδρου προς την υπουργό τι θα γίνει με τους μηχανικούς και τους άλλους επιστημονικούς κλάδους που δεν μπορούν να εγγραφούν στον ΟΑΕΔ, επομένως δεν έχουν τη δυνατότητα να ενταχθούν στα συγκεκριμένα δύο προγράμματα, η κ. Κατσέλη απάντησε ότι θα δημιουργηθεί **ειδικό μπτρώ**, για να επιλυθεί το ζήτημα.

Ο προϋπολογισμός των δύο προγραμμάτων ανέρχεται σε 52 εκατομμύρια ευρώ. Το ένα ύψους 30.000.000 ευρώ προβλέπει την απορρόφηση 9.500 ανέργων (οι 5.500 στο νομό Θεσσαλονίκης) σε μικρά έργα κοινωνικής εργασίας μέχρι πέντε μήνες, με επιδότηση του ημερομισθίου των 625 ευρώ και των ασφαλιστικών εισφορών. Το δεύτε-

ρο είναι ύψους 22.000.000 ευρώ και αφορά στην προετοιμασία του ανθρώπινου δυναμικού που θα αναλάβει επενδυτικές δράσεις και υπεγράφη σχετικό πρωτόκολλο συνεργασίας ανάμεσα στο υπουργείο και την περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Τις προσλήψεις των ανέργων θα τις κάνει ένας ενδιάμεσος φορέας, που δεν μπορεί να είναι Δήμος και δεν υπόκειται σε διαδικασίες του ΑΣΕΠ. Η εφαρμογή του πρώτου προγράμματος θα αρχίσει σε λίγες εβδομάδες και του δεύτερου το Σεπτέμβριο. Τα προγράμματα αυτά έχουν διάρκεια δύο χρόνων και όπως επισήμανε η κ. Κατσέλη, η κοινωνική εργασία είναι ένα καινοτόμο πρόγραμμα που θα εφαρμοστεί σε 24 μεγάλες πόλεις που έχουν υψηλή ανεργία, στις περιοχές της Απτικής, της Θεσσαλονίκης, της Ανατολικής Μακεδονίας και της Θράκης.

Στη συνέχεια, ο κ. Κονακλίδης έθεσε το θέμα της **αδικαιολόγητης παράλληλης ασφάλισης των μηχανικών που ασκούν και δεύτερο επάγγελμα, εκτός από το ΤΣΜΕΔΕ και στο ΤΕΒΕ**, αναφέροντας στην υπουργό, ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ της έχει αποστείλει έγγραφο με τις θέσεις του γύρω από το συγκεκριμένο θέμα και η υπουργός δεσμεύτηκε να μελετήσει σε βάθος το ζήτημα και να ενημερώσει το ΤΕΕ/ΤΚΜ ■

## ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΜΕΛΩΝ ΤΩΝ Μ.Ε

Με γνώμονα το στόχο για αποδοτική εργασία των Μόνιμων Επιτροπών (ΜΕ), αλλά και την επιδίωξη για εκπροσώπηση όσο το δυνατόν περισσότερων συναδέλφων, επελέγησαν τα μέλη των ΜΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Για την επιλογή τους ελήφθησαν υπόψη κριτήρια όπως η αναλογική κατανομή των ηλικιών, η ειδικότητα, η εξειδίκευση και η επαγγελματική απασχόληση.

Παράλληλα, τα μέλη κάθε μόνιμης επιτροπής αυξήθηκαν στα 18 από εννέα, προκειμένου να συμμετέχουν όσο το δυνατόν περισσότεροι συνάδελφοι. Έτσι στις οκτώ ΜΕ συμμετέχουν σήμερα πάνω από 150 συνάδελφοι.

Η διοικούσα επιτροπή (ΔΕ) του ΤΕΕ/ΤΚΜ αποφάσισε να δημοσιοποιήσει τον τρόπο με τον οποίο επελέγησαν τα μέλη των ΜΕ, κατόπιν ερωτημάτων συναδέλφων, που δεν επελέγησαν.

Υποβλήθηκαν περίπου 300 αιτήσεις συναδέλφων, οι οποίες τέθηκαν σε γνώση του κάθε μέλους της ΔΕ, που ορίστηκε ως σύνδεσμος με την αντίστοιχη ΜΕ. Τα μέλη αυτά εισηγήθηκαν στη ΔΕ τη σύνθεση της κάθε ΜΕ.

Έγινε προσπάθεια:

1. Ει δυνατόν, να μην αποκλειστούν συνάδελφοι
  2. Να κρατηθεί σε κάθε ΜΕ ένας πυρήνας παλιών συναδέλφων (που συμμετείχαν και σε προηγούμενες θητείες), αλλά να υπάρξει και ανανέωση, με τη συμμετοχή νέων
  3. Να επιλεγούν άτομα που, λόγω ειδικότητας, εξειδίκευσης και επαγγελματικής απασχόλησης να μπορούν να προσφέρουν στο θεματολόγιο της ΜΕ
  4. Να υπάρξει αναλογική κατανομή των ηλικιών
- Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε όλους τους συναδέλφους για τη διάθεση προσφοράς τους και να τους διαβεβαιώσουμε ότι σε οποιαδήποτε ανάγκη συγκρότησης έκτακτων επιτροπών, ομάδων εργασίας κλπ οι αιτήσεις τους θα ληφθούν υπόψη. ■

## ΣΕ ΕΠΤΑ «ΜΕΤΩΠΑ» Ο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ 2011-2013 ΤΗΣ ΜΕ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ



Σε επτά κρίσιμα «μέτωπα» αναπτύσσεται ο προγραμματισμός της Μόνιμης Επιτροπής Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Ανάπτυξης του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την περίοδο 2011-2013.

Συγκεκριμένα, τα θέματα που θα απασχολήσουν τη Μόνιμη Επιτροπή αφορούν:

- 1) στην οικονομική κρίση και το επάγγελμα του μηχανικού,
- 2) στην πρόωση προτύπου βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και οργάνωσης του χώρου στην ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης και Κ. Μακεδονίας,
- 3) στη βελτίωση του θεσμικού και οργανωτικού πλαισίου για τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό,
- 4) στη παρουσίαση ολοκληρωμένων προτάσεων για την ανάδειξη νέας προβληματικής και ζητημάτων αναφορικά με το ΠΣΘ,
- 5) στη διαρκή ενημέρωση των συναδέλφων για επιστημονικά-επαγγελματικά θέματα,
- 6) στην ενίσχυση της συνεργασίας με τις νομαρχιακές επιτροπές του ΤΕΕ/ΤΚΜ και
- 7) στη διατήρηση/καθιέρωση σχέσεων με φορείς που εμπλέκονται στα θέματα σχεδιασμού και πόλης.

Η ανάγκη προσέγγισης των ανωτέρω προκύπτει τόσο λόγω των συνθηκών που διαμορφώνει η ύφεση – η οποία επηρεάζει τη στοχοθεσία και τις δράσεις της Μόνιμης Επιτροπής– όσο και λόγω της συσσώρευσης μιας σειράς προβλημάτων που αφορούν στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, στη Θεσσαλονίκη, αλλά και στο σχεδιασμό/προγραμματισμό, ειδικότερα.

Ο πήχης της νέας περιόδου τοποθετείται ψηλά, δεδομένης της ανάγκης για εγρήγορση και του γεγονότος ότι, κανένας τόπος δεν μπορεί να ευδοκιμήσει αν δεν έχει ξεκάθαρους στόχους για το μέλλον.

Επιδιώκονται, επίσης,, οι μέγιστες δυνατές συνέργειες με τις υπόλοιπες Μόνιμες Επιτροπές, τις Νομαρχιακές Επιτροπές και τους κλαδικούς Συλλόγους.

Το πρόγραμμα δράσης της Μόνιμης Επιτροπής ακολουθεί:

### ■ Συνοπτική Καταγραφή/ Διαπιστώσεις για την Υφιστάμενη Κατάσταση

#### 1. Κρίση και (Υπ)Ανάπτυξη

Στο πλαίσιο της παγκόσμιας και εθνικής οικονομικής κρίσης, το Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης βυθίζεται σταθερά και με επιταχυνόμενους ρυθμούς στην αποβιομηχάνιση, την ανεργία, την ανυπαρξία επενδύσεων, την επιχειρηματική και εμπορική κρίση, που προστίθενται στη χρόνια αστική και περιβαλλοντική του κρίση και στις αρνητικές του πρωτίτες όσον αφορά σειρά δεικτών σχετικών με την ποιότητα ζωής (από την επιφάνεια των ελεύθερων χώρων ανά κάτοικο, μέχρι την ποσότητα των μικροσωματιδίων στην ατμόσφαιρα). Καμία πόλη δεν μπορεί να ευδοκιμήσει αν δεν έχει ξεκάθαρους στόχους για το μέλλον της. Αν δεν μπορεί να τους προσδιορίσει και να περιγράψει τους τρόπους που θα τους πετύχει. Ποιοι είναι αυτοί οι στόχοι για τη Θεσσαλονίκη; Δεν είναι ξεκάθαρο.

Την ίδια ώρα πολλά Υπουργεία παρουσιάζουν ειδικά προγράμματα για την πόλη και την Περιφέρεια ύψους δεκάδων δισεκατομμυρίων ευρώ

αφηφώντας (!!!) θαρραλέα τις επιταγές της Τρόικας. Κανένα Χωροταξικό, Ρυθμιστικό, Περιβαλλοντικό ή Μεταφορικό Σχέδιο δεν μπορεί να ευδοκιμήσει αν δε συνδυάζεται με ένα ρεαλιστικό Στρατηγικό Αναπτυξιακό Σχέδιο, θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης όπως και αντιστρόφως. Και όμως, Χωροταξία και Περιφερειακή Ανάπτυξη είναι ταυτόσημες έννοιες.

#### 2. Σχεδιασμός, Πολεοδομικές εκκρεμότητες & αντιφάσεις

Η αστική και περιαστική περιοχή του Π.Σ.Θ. 100 χρόνια μετά την απελευθέρωση, βρίσκεται εξ αιτίας των προηγούμενων αναφερθέντων χρόνιων αδυναμιών/ ελλείψεων των διοικητικών δομών, της αδυναμίας του πολιτικού σχεδιασμού και άλλων αιτιών (οι οποίες αδυναμίες και αίτια συνεχίζονται και επαυξάνονται αντί να μειώνονται) σε μια σχεδόν χαοτική κατάσταση. Σχεδιασμοί διαφόρων επιπέδων (Ρυθμιστικό, Γενικά Πολεοδομικά, χρήσεις γης, σχέδια πόλεων, πολεοδομικές μελέτες και ρυθμίσεις κ.α.) δεν μπορούν να ολοκληρωθούν, βρίσκονται σε μεγάλες αντιφάσεις μεταξύ τους και όλοι μαζί σε αντίφαση με την πραγματικότητα: Ρυθμιστικό 25ετίας, Γενικά Πολεοδομικά που δεν εφαρμόστηκαν ποτέ, Σχέδια πόλεων και χαρακτηρισμοί χώρων που δεν αναθεωρήθηκαν, πολεοδομίες που δεν εγκρίθηκαν, ρυμοτομίες που κόβουν διατηρητέα, περιοχές αυθαίρετων που θεωρητικά δεν υπάρχουν, χρήσεις γης που δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, αδιέξοδα οικόπεδα, αδιάνοκτοι δρόμοι, καταπατήσεις γης, χώροι κοινωνικών υποδοχών που δεν απαλοτριώνονται, δημόσια κτίσματα χωρίς άδεια. Όσο ανερχόμαστε στην κλίμακα των σχεδίων μια εικονική πραγματικότητα αντικαθιστά την πραγματική πραγματικότητα.

#### 3. Πράσινη και Βιώσιμη πόλη

Στην χαοτική κατάσταση του Σχεδιασμού προστίθενται τα περιβαλλοντικά προβλήματα του Συγκροτήματος και της περιφέρειάς του, τα σημαντικότερα από τα οποία είναι γνωστά από καιρό:

- Ανυπαρξία ελεύθερων χώρων και χώρων πρασί-νου στην αστική και περιαστική ζώνη
- Καταστροφή των υγροτόπων, των βιοτόπων και των δασών στην αστική και περιαστική ζώνη (βλέπε ρέματα, παραλιακές ζώνες, Κορώνεια, Σέιχ-Σου κ.α.).
- Ρύπανση του θερμικού
- Μικροσωματίδια στην ατμόσφαιρα
- Επικίνδυνες εγκαταστάσεις και ρυπασμένες εκτάσεις στη Δυτική Θεσσαλονίκη.

Το περιβάλλον δεν μπορεί να προστατευθεί αποτελεσματικά, καθώς δεν υπάρχει -εκτός βέβαια πολλών άλλων, συνέργεια πολεοδομικού και περιβαλλοντικού σχεδιασμού π.χ. δεν υπάρχουν παράλληλα –και δεν μπορούν λόγω της αδράνειας να δημιουργηθούν, οι θεομοθετημένοι πολεοδομικοί υποδοχείς που θα δεχθούν τις εξειδικευμένες χρήσεις (βιομηχανικά, επιχειρηματικά, διοικητικά, τουριστικά πάρκα κ.α.), ούτε οι υποδοχείς διαφόρων ειδικών τύπων αποβλήτων (π.χ. αδρανή, φυτικά απόβλητα), δεν υπάρχουν πολεοδομημένες περιοχές για εγκατάσταση του πληθυσμού που διαχέεται στην ύπαιθρο, δεν υπάρχουν στοιχειώδη δίκτυα αν μη τι άλλο για την αποχέτευση και την ύδρευση (σε πολλές περιοχές δεν μπορούν να κατασκευασθούν δίκτυα εφ' όσον δεν υπάρχει ρυμοτομία και θεομοθετημένοι κοινόχρηστοι δρόμοι).

#### 4. Κυκλοφορία, Μεταφορές & Βιώσιμη Κινητικότητα

Είναι γνωστά τα εκρηκτικά για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης θέματα της ανεπάρκειας των ΜΜΜ, της έλλειψης χώρων στάθμευσης, της διακίνησης και της προστασίας των πεζών, των ποδηλατών, των ατόμων με ειδικές ανάγκες, των μαθητών, γενικώς των εμποδιζόμενων ατόμων, της έλλειψης ελεύθερων χώρων και ευρύτερα το κρίσιμο θέμα του σχεδιασμού του δημόσιου χώρου και του αστικού περιβάλλοντος της πόλης μας με τρόπο φιλικό προς τον πολίτη, προς την κατεύθυνση της αειφορίας, της βιώσιμης μη μηχανοκίνητης κινητικότητας και της «έξυπνης-πράσινης ανάπτυξης». Αν και τα προβλήματα της κατηγορίας αυτής βιώνονται σε όλα σχεδόν τα αστικά κέντρα της χώρας, ειδικότερα στη Θεσσαλονίκη, το πληθυσμιακό και γεωγραφικό μέγεθος του μητροπολιτικού πλέον Συγκροτήματος, η μορφή της αστικής διακυβέρνησης, ο αριθμός των κυκλοφορούντων οχημάτων, το ακολουθούμενο επί δεκαετίες μοντέλο ανάπτυξης της πόλης, το διοικητικό και κυκλοφοριακό χάος, η προτεραιότητα πάντα και παντού των μηχανοκίνητων οχημάτων, η ανεξέλεγκτη χρήση και κίνησή τους, η κατάληψη κάθε πεζοδρομίου, πεζοδρόμου, πλατείας και ελεύθερου χώρου της πόλης από οχήματα εμπορεύματα και τραπεζοκαθίσματα, η τοποθέτηση πινακίδων, στύλων, περιπτέρων, ζαρντινιέρων, κ.α. εμποδίων οπουδήποτε και από οποιονδήποτε, οι καταλήψεις, έχουν κυριολεκτικά φθάσει σε ακραία όρια, έχουν θέσει τους πεζούς πολίτες (δηλαδή όλους μας) «υπό διωγμό», και έχουν αναδείξει την ανάγκη προστασίας τους ως ένα από τα μείζονα προβλήματα της «καθημερινότητας» και μάλλον το μεγαλύτερο πρόβλημα αστικού και πολεοδομικού σχεδιασμού του Συγκροτήματος.

#### 5. Διοικητική μεταρρύθμιση και νέα «αρχιτεκτονική» της Διοίκησης και των ΟΤΑ

Σε επίπεδο πρωτοβάθμιας Αυτοδιοίκησης το Συγκρότημα και μετά τον Καλλικράτη, παραμένει κατακερματισμένο, ενώ δεν υπάρχουν ούτε προβλεπόμενες δομές μητροπολιτικής διοίκησης. Το αποτέλεσμα είναι ότι η οποία συντονισμένη δράση σε σειρά τομέων κρίσιμων για την καθημερινότητα των πολιτών, αλλά και την ανάπτυξη (π.χ. απορρίμματα, ανακύκλωση, θερμικός, Σέιχ-Σου, κυκλοφορία, πολιτιστικές, κοινωνικές δράσεις, δράσεις τουριστικής προβολής κ.α.) επαφίεται στον πατριωτισμό των δημάρχων και τις άτυπες συνεργασίες των υπηρεσιών, σχήμα που εγγυάται εξαιρετικά χαμηλές επιδόσεις και μεγάλο κόστος.

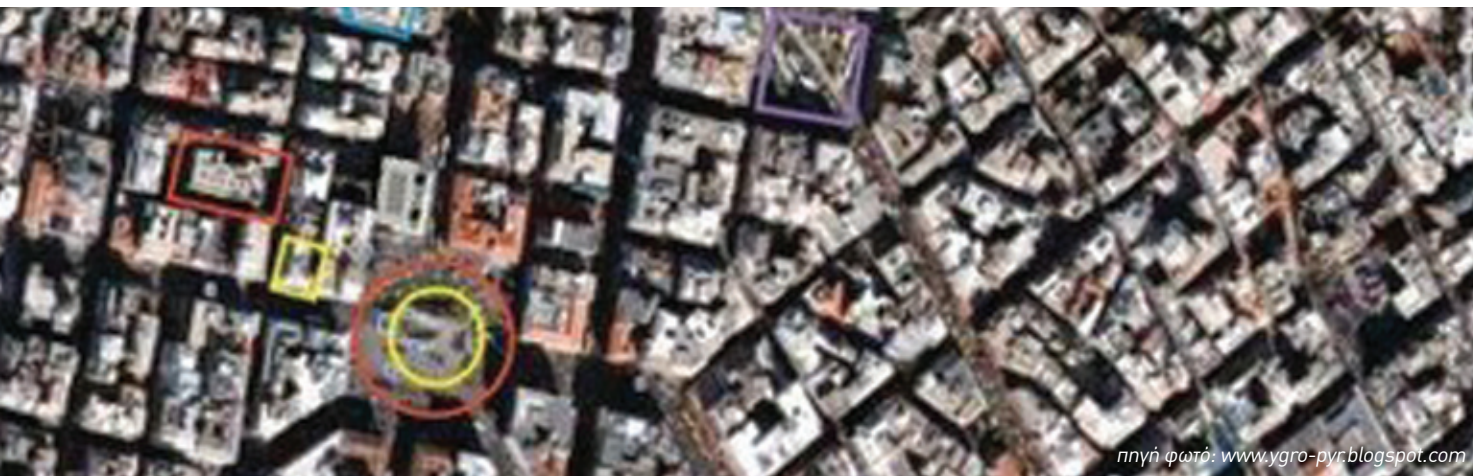
Το ένα ή περισσότερο, η εξειδικευμένα Στρατηγικά Αναπτυξιακά Σχέδια που μπορούν να υπάρξουν, και οι αντίστοιχες κατά τα ανωτέρω δράσεις (π.χ. Ζώνη Κινοτομίας) παραμένουν προφανώς ως αρμοδιότητα υπερτοπικών διοικητικών δομών και δε μεταφέρονται στους τοπικούς φορείς (π.χ. Δήμους) ως όφειλαν.

Η αυτοδιοίκηση στερείται, επίσης, σχεδόν κάθε αρμοδιότητας στον παράλληλο τομέα του Χωροταξικού και Πολεοδομικού Σχεδιασμού που είναι κατά τα ανωτέρω στενά συνδεδεμένος με τις αναπτυξιακές στρατηγικές και δράσεις.

Όσον αφορά στο πλαίσιο αναφοράς του ΟΡ.ΘΕ. παραμένει αδιευκρίνιστο.

Γενικά οι αρμοδιότητες χωρικού σχεδιασμού και αναπτυξιακού προγραμματισμού είναι ανεπάρκεις





πηγή φωτο: www.ygro-pyr.blogspot.com

διάχυτες και σε κανένα διοικητικό επίπεδο (ούτε καν σε Υπουργείο) δε συγκεντρώνονται υπηρεσίες, προσωπικό πόροι και αρμοδιότητες ικανές να παράγουν ένα συγκροτημένο αναπτυξιακό αποτέλεσμα, έστω και τοπικό.

#### 6. Θεσμικό πλαίσιο χωρικού σχεδιασμού και διαθέσιμοι πόροι.

Τα ανωτέρω προβλήματα εντείνονται από το γεγονός ότι το σύστημα του χωρικού σχεδιασμού κρίνεται ήδη αναποτελεσματικό ως προς τις περισσότερες πτυχές του. Δε γίνεται αντιληπτό ότι δεν αρκεί μόνο να προχωρούμε σε νέους σχεδιασμούς (π.χ. νέο Ρυθμιστικό), αλλά πρέπει προηγουμένως να εκκαθαρίζεται συστηματικά το πεδίο από τους συσσωρευμένους Γόρδιους Δεσμούς του παρελθόντος.

Ήδη στο πλαίσιο της θητείας της προηγούμενης ΜΕ ξεκίνησε μια προσπάθεια καταγραφής των προβλημάτων αυτών, η οποία θα ήταν χρήσιμο να συνεχιστεί. Υπενθυμίζεται ότι μεταξύ των προβλημάτων που αναδείχθηκαν τότε και τα οποία παραμένουν ως προβλήματα ήταν η ύπαρξη σημαντικών καθυστερήσεων στην ολοκλήρωση του σχεδιασμού, η απουσία εργαλείων άσκησης πολιτικής γης, η έλλειψη κατευθύνσεων για την άσκηση της πολεοδομικής πρακτικής, κ.λπ.

Στην ίδια κατηγορία εντάσσεται το ζήτημα της ανεπάρκειας θεσμοθετημένων πόρων για χωροταξικούς – πολεοδομικούς και αναπλαστικούς σχεδιασμούς, παρεμβάσεις και εφαρμογές, που δεν υπήρχαν και δεν υπάρχουν –πλην ελαχίστων– στην ελληνική δημόσια διοίκηση ούτε τοπικά, ούτε κεντρικά εδώ και δεκαετίες. Παλαιότερα υπήρχε το ΕΤΕΡΠΣ και προσφάτως δημιουργήθηκε το λεγόμενο Πράσινο Ταμείο η (εθνική) εμβέλεια του οποίου είναι για την ώρα αμελητέα μπρος στο ύψος των απαιτούμενων χρηματοδοτήσεων. Οι οποίοι διαθέσιμοι πόροι είναι κυρίως ευκαιριακοί, ή συγκεντρώνονται από τους ιδιοκτήτες γης κατά περίπτωση. Επιπλέον, οι μακρόσυρτες διαδικασίες και οι γραφειοκρατικές εμπλοκές –όπως περιγράφθηκαν προηγουμένως, ευνοούν την κατασπατάληση των ούτως ή άλλως εντελώς ανεπαρκών πόρων καθώς σχέδια και μελέτες απαξιώνονται, διαδικασίες επαναλαμβάνονται ξανά και ξανά.

Βεβαίως οι οποίοι πόροι κατά συστηματικό τρόπο κατανέμονται εντελώς άνισα μεταξύ πρωτεύουσας (Αθήνας) και περιφέρειας.

#### 7. Θεσσαλονίκη 2012

Όπως αναφέρθηκε, τον επόμενο χρόνο συμπληρώνονται εκατό χρόνια από την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης. Το ιστορικό αυτό γεγονός (δεν) αναμένεται να εορτασθεί με μεγαλοπρέπεια στην πόλη, και ήδη οι προετοιμασίες (δεν) έχουν αρχίσει.

Είναι προφανές ότι δεν υπάρχει διάθεση, ούτε σοβαρός λόγος, για γιορτές και παράτες. Όμως, οφείλει να υπάρξει αποτίμηση, όπως και σχεδιασμός για το μέλλον. Από αυτήν την άποψη, η συγκεκριμένη θεματική έχει την αξία της και ενσωματώνεται οργανικά στις υπόλοιπες θεματικές του Προγράμματος.

Παράλληλα, η συγκεκριμένη επέτειος αποτελεί μια δυναμικά αξιοποιήσιμη ευκαιρία για την προβολή του ΤΕΕ/ ΤΚΜ, την ανάδειξη του έργου που έχει επιτελέσει, όπως και των δυνατοτήτων του και την ενίσχυση της εικόνας του στην κοινωνία ως συμβούλου της Κυβέρνησης.

#### ■ Στόχοι της ΜΕ Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Ανάπτυξης

Στο πλαίσιο των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη τις πάγιες και διαρκείς ανάγκες που παράλληλα οφείλει να καλύπτει η ΜΕ Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Ανάπτυξης του ΤΕΕ/ ΤΚΜ, σε σχέση με την ενημέρωση των συναδέλφων, αλλά και ευρύτερα των συμπολιτών μας, διαμορφώνονται μια σειρά από στόχοι για την περίοδο 2011-13. Οι στόχοι αυτοί, όπως παρουσιάζονται στη συνέχεια, συμβάλλουν:

- Στην αντιμετώπιση της οικονομικής κρίσης, μέσω της διερεύνησης προτάσεων και λύσεων για προωθούμενες πολιτικές και παρεμβάσεις (σχέδια, θεσμικές ρυθμίσεις, κ.ο.κ.).
- Στην προώθηση ενός προτύπου βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και οργάνωσης του χώρου στην Ευρύτερη Περιοχή Θεσσαλονίκης και στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
- Στη βελτίωση του θεσμικού και οργανωτικού πλαισίου που διέπει την πρακτική του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού
- Στην παρουσίαση ολοκληρωμένων προτάσεων ανάδειξης νέων και επίκαιρων προβληματικών και ζητημάτων αναφορικά με το Π.Σ.Θ.
- Στη διαρκή ενημέρωση των συναδέλφων για επιστημονικά και επαγγελματικά θέματα.
- Στην ενίσχυση της συνεργασίας με της Νομαρχιακές Επιτροπές του ΤΕΕ/ ΤΚΜ για τα ζητήματα αρμοδιότητας της ΜΕ.
- Στη διατήρηση/ καθιέρωση σχέσεων με φορείς και κοινωνικές ομάδες, που δραστηριοποιούνται σε θέματα σχεδιασμού και πόλης.

#### Θεματικοί άξονες δράσεων

Λαμβανομένων υπόψη των ανωτέρω, καθώς και των δεδομένων που δημιουργούν τα τρέχοντα θέματα και η επικαιρότητα, προκύπτει μια σειρά θεμάτων με τα οποία οφείλει να ασχοληθεί η ΜΕ κατά τη διάρκεια της θητείας της. Τα θέματα αυτά είναι τα εξής:

- **A. Αναθεώρηση/ Παρακολούθηση Χωροταξικών Πλαισίων (Τομεακών και Περιφερειακών)**
- Διατύπωση γνώμης για τις προδιαγραφές εκπόνησης των Περιφερειακών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, των οποίων επίκειται η προκήρυξη - Συμμετοχή στη συζήτηση που θα προκύψει αναφορικά με γενικότερα μεθοδολογικά ζητήματα των Χωροταξικών Πλαισίων (ενόψει και του Ευρώπη 2020)
- Διατύπωση γνώμης για το αποτέλεσμα του Περιφερειακού Πλαισίου Κεντρικής Μακεδονίας ή των επιμέρους φάσεων αυτού, που θα ολοκληρωθούν κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της ΜΕ – Συμμετοχή στις διαδικασίες διαβούλευσης
- Διατύπωση γνώμης για τα πορίσματα των διετών εκθέσεων παρακολούθησης του Γενικού και των Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων – Έμφαση στα θέματα που αφορούν στην Κεντρική Μακεδονία
- **B. Μητροπολιτικός Σχεδιασμός και Παρεμβάσεις Μεγάλης Κλίμακας**
- **B.1. Επικαιροποίηση Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης**
- Συμμετοχή στην επικείμενη διαδικασία διαβούλευσης - Προτάσεις για θεσμική ισχύ, μορφή & περιεχόμενο Ρυθμιστικού και συμβολή στην εξειδίκευση και εφαρμογή του – Διατύπωση θέσεων για συγκεκριμένες χωροθετήσεις.

• Όρια αρμοδιότητας και νέο μοντέλο οργάνωσης του ΟΡΘΕ (όργανα, σχέση Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης/ Μητροπολιτικής Επιτροπής και ΟΡΘΕ, κ.ο.κ.).

#### • B.2. Εκπονούμενα Σχέδια ad hoc χαρακτήρα για την περιοχή της Θεσσαλονίκης

- «Θεσσαλονίκη 2012» (ΥΠΕΚΑ – ΟΡΘΕ). Παρακολούθηση της υλοποίησης και σχολιασμός/ προτάσεις με έμφαση σε ζητήματα επιλογής παρεμβάσεων και εφαρμογής, καθώς το πρόγραμμα περιέχει προτάσεις με ασυμμετρίες, διαφορετικό βαθμό ωρίμανσης, χωρίς ιεράρχηση ούτε αξιολόγηση της εφαρμοσιμότητας και του κοινωνικού οφέλους. Τα έργα έχουν αλληλοεπικαλύψεις/ αλληλεξαρτήσεις αλλά και αντιφάσεις – Σχέση του Master Plan με τα υφιστάμενα σχέδια διαφόρων επιπέδων (Ρυθμιστικό, Γενικά Πολεοδομικά, χρήσεις γης, σχέδια πόλεων, πολεοδομικές μελέτες και ρυθμίσεις κ.α.) που δεν μπορούν να ολοκληρωθούν - Δυνατότητα χρηματοδότησης έργων
- Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης Υποδομών Μεταφορών (ΥΠΟΜΕΔΙ). Υποστήριξη της ΟΕ του ΤΕΕ/ ΤΚΜ, στη διαμόρφωση προτάσεων συνολικά και επί συγκεκριμένων επιλογών, καθώς πολλά από τα υλοποιούμενα κυκλοφορικά έργα, περιλαμβάνονται στο εν λόγω σχέδιο – Κατάθεση προτάσεων επί βασικών πλην αδιευκρίνιστων παραμέτρων (π.χ. επιλογή Μέσου Σταθερής Τροχιάς και χάραξη της γραμμής από Μίκρα μέχρι Αεροδρόμιο), που έχουν άμεση συνάφεια με το χωρικό σχεδιασμό.

• Ολοκληρωμένη Διαχείριση Περιοχής Ζώνης Θερμαϊκού. Παρακολούθηση της υλοποίησης του σχετικού έργου και λοιπών έργων και μελετών, που υλοποιούνται στην παράκτια ζώνη, δεδομένης της σημασίας της για την ΕΠΘ – Εφαρμογή διαδικασιών – Υποστήριξη προώθησης της υλοποίησης Φορέα Διαχείρισης Θερμαϊκού

#### • B.3. Μεγάλες Παρεμβάσεις (Mega projects) του ιδιωτικού/ δημόσιου τομέα.

- Παρακολούθηση υλοποίησης και διατύπωση γνώμης για προωθούμενες αναπτύξεις/ χωροθετήσεις έργων ιδιωτικών/ δημόσιων φορέων. Πρόκειται για έργα όπως η υλοποίηση της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας, η ανάπτυξη του υφιστάμενου χώρου της ΔΕΘ και η χωροθέτηση του Διεθνούς Εκθεσιακού και Συνεδριακού Κέντρου της ΔΕΘ, το Master Plan του ΟΛΘ και στο πλαίσιο αυτού, η αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του Οργανισμού και η δημιουργία εμπορευματικού κέντρου.

#### • Γ. Εορτασμός 100 χρόνων από την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης.

- Συμμετοχή της ΜΕ Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Ανάπτυξης στη διοργάνωση εκδηλώσεων για τον εορτασμό των 100 χρόνων.

**Οριζόντια θέματα ιδιαίτερης σημασίας είναι τα εξής:**

#### • Δ. Αναμόρφωση του Θεσμικού Πλαισίου του Σχεδιασμού.

- Πρόταση τροποποίησης του Ν. 2508/97 (Επικαιροποίηση διατάξεων / προδιαγραφών εκπόνησης ΓΠΣ, πολεοδ. μελετών - Συμπλήρωση νομοθεσίας αστικών αναπλάσεων)

- Επισήμανση αναγκαιότητας για σοβαρή αντιγρα-

συνέχεια στη σελίδα 10 ☺



## ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

**ΕΚΘΕΣΗ ΝΤΟΚΟΥΜΕΝΤΩΝ** «Γερμανός Καραβαγγέλης – Ο μητροπολίτης των εμπεριστάτων», μέχρι 31 Μαΐου 2010, 45α ΔΗΜΗΤΡΙΑ, Μουσείο Μακεδονικού Αγώνα, Θεσσαλονίκη.

**ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ** σε δύο κεντρικά σημεία της Θεσσαλονίκης σειράς έργων του βρετανού καλλιτέχνη Mark Titchner, με τίτλο "Στην Πραγματικότητα Τώρα/Now For Reality", 10 Μαρτίου - 30 Απριλίου 2011, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Θεσσαλονίκη.

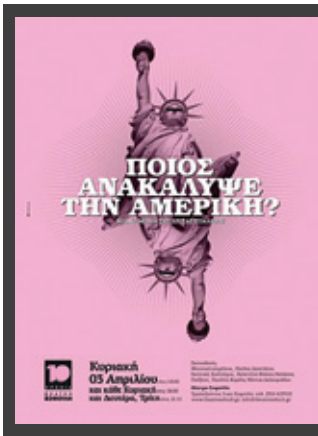
**ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ** με τίτλο «Τόποι – Photobiennale - Sites», μέχρι 10 Απριλίου 2011, Μουσείο Φωτογραφίας (αποθήκη Α', λιμάνι), Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ** του Μαρκ Χατζηπατέρα, με τίτλο «Whiteworlds», 25 Φεβρουαρίου - 2 Απριλίου 2011, αίθουσα τέχνης «Artis Causa» (Μητροπόλεως 97), Θεσσαλονίκη.

**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** μικτού κουκλοθεάτρου «Το Μούτρο και η Φάτσα» της Καρίνας Ιωαννίδου, από το Θέατρο Φλέμιγκ (Μισραχή 15), από 10 Οκτωβρίου 2010, (κάθε Κυριακή στις 11:30 το πρωί), Θεσσαλονίκη.

**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** Stand Up Comedy «Murlen Roos», από 17 Οκτωβρίου 2010 (κάθε Παρασκευή και Σάββατο), Θέατρο Φλέμιγκ (Μισραχή 15), Θεσσαλονίκη.

**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** «Ηλέκτρα», του Σοφοκλή, 27 Οκτωβρίου 2010 - 17 Απριλίου 2011, νεανική σκηνή του ΚΘΒΕ, Θέατρο Εταιρείας Μακεδονικών Σπουδών, Θεσσαλονίκη.



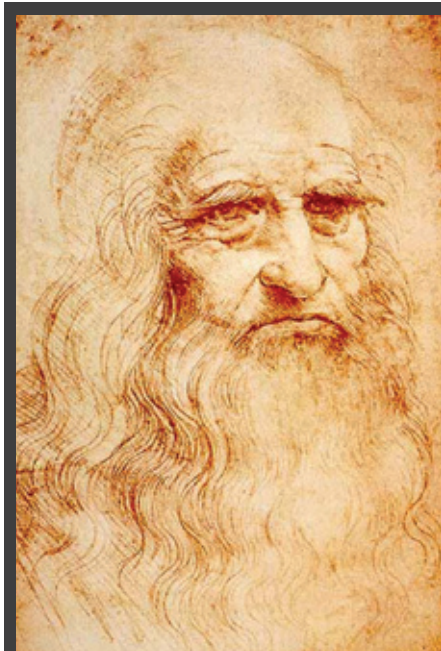
**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** «Ποιος ανακάλυψε την Αμερική», σε σκηνοθεσία Παύλου Δανελάτου, από 3 Απριλίου (κάθε Κυριακή στις 6 μ.μ. και Δευτέρα, Τρίτη στις 9.15μμ), Θέατρο Σοφούλη (Τραπεζούντος 5 & Σοφούλη), Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο «Διασταυρώσεις – Ετεροτοπίες. Η έννοια του χώρου στη σύγχρονη ελληνική τέχνη», 11 Μαρτίου - 1 Μαΐου 2011, στο πλαίσιο του Φεστιβάλ "Milano Incontra la Grecia", Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Spazio Oberdan, Μιλάνο.



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** το "Εσωτερικό" του Maurice Maeterlinck, από την ομάδα θεάτρου C. for Circus, 18 Μαρτίου - 18 Απριλίου 2011, C. for Circus Συγγρού 19, Θεσσαλονίκη.



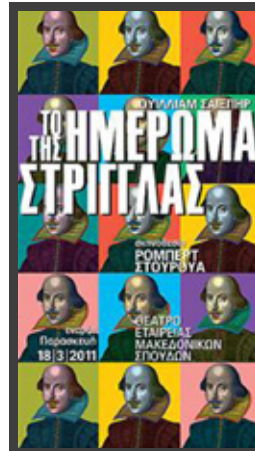
**ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ** «Leonardo da Vinci, Εφευρέτης & Επιστήμονας», με σχέδια, σημειωματάρια, σκαριφήματα, επιστολές καθώς και 25 τρισδιάστατα μοντέλα, 5 Φεβρουαρίου - 5 Ιουνίου 2011, Πολυχώρος του Μύλου, Θεσσαλονίκη.



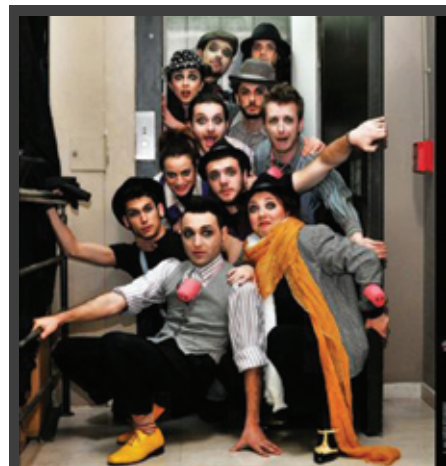
**ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΘΕΣΗ** «Η Μακεδονία από τις ψηφίδες στα ριχέλς», μια διεθνώς πρωτότυπη έκθεση διαδραστικών συστημάτων με θεματολογία που αντλείται από την ιστορία και τον πολιτισμό της αρχαίας Μακεδονίας, Αρχαιολογικό Μουσείο, Θεσσαλονίκη.



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** «I Will Survive», σε σκηνοθεσία Γιάννη Σαρακατσάνη, 17 Φεβρουαρίου - 10 Απριλίου 2011, Θέατρο Σοφούλη (Τραπεζούντος 5 & Σοφούλη), Θεσσαλονίκη.



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** «Το ημέρομα της στρίγγλας», του Ουίλλιαμ Σαίξπηρ, 25 Μαρτίου - 29 Μαΐου 2011, ΚΘΒΕ, Θέατρο Εταιρείας Μακεδονικών Σπουδών, Θεσσαλονίκη.



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** «ΜΠΑΝΤΑ-ρισμένοι: P.I.G.S.», 21 Μαρτίου - 17 Απριλίου 2011, ΚΘΒΕ, Gaia Live (Δόξης 5-Σαλαμίνας, Λαδάδικα), Θεσσαλονίκη.





**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** «Οδυσσέας-Σεβάχ.gr», σε σκηνοθεσία Νίκου Βουδούρη, 13 Ιανουαρίου - 15 Απριλίου 2011, ΚΘΒΕ, Σχολικές Αίθουσες (δωρεάν), Θεσσαλονίκη.



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** «Διαμάντια και μπλουζ», της Λούλας Αναγνωστάκη, 23 Μαρτίου - 29 Μαΐου 2011, ΚΘΒΕ, Μονή Λαζαριστών (Σκηνή Σωκράτης Καραντινός), Θεσσαλονίκη.



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** «Το σκλαβί», της Ξένιας Καλογεροπούλου, 18 Οκτωβρίου 2010 - 19 Μαΐου 2011, Κινηματοθέατρο «Αριστοτέλειον» (Εθνικής Αμύνης 2), Θεσσαλονίκη.



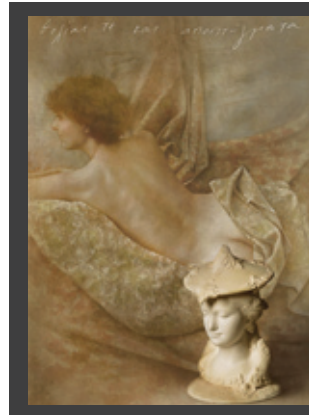
**ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο "das Manihesto" της ομάδας DaDa Da Academy (Albert Mayr, Πάνος Παπαδόπουλος, Elisabeth Penker, Πέτρος Τουλούδης και Marina Faust), 16 Μαρτίου - 24 Απριλίου 2011, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης Μονή Λαζαριστών (Project Room), Θεσσαλονίκη.



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** «Ο χιονάνθρωπος και το κορίτσι», του Ευγένιου Τριβιζά, 31 Οκτωβρίου 2010 - 30 Απριλίου 2011, ΚΘΒΕ, Βασιλικό Θέατρο, Θεσσαλονίκη.



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** «Dèjà Vu», του Φραντς Κάφκα, 3 Απριλίου - 29 Μαΐου 2011, ΚΘΒΕ, Μονή Λαζαριστών (Μικρό θέατρο), Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ** του Μίλτου Παντελιά και της Ειρήνης Γκόνου, με τίτλο «Θολία τε και αποπτώματα», (25 έργα πίνακες, σχέδια, γλυπτά και κατασκευές), 7 Απριλίου - 7 Μαΐου 2011, ATRION GALLERY (Τσιμισκή 94), Θεσσαλονίκη.

## ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

### ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

**ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο «Το μάθημα της παράδοσης», με προπλάσματα και σχέδια από τη Μακεδονία (φοιτητικές εργασίες από το αρχείο Ν. Μουτσόπουλου), 27 Οκτωβρίου 2010 - 27 Ιουνίου 2011, Λαογραφικό και Εθνολογικό Μουσείο Μακεδονίας - Θράκης (Βασ. Όλγας 68), Θεσσαλονίκη.

**21ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ** «European Symposium on Computer-Aided Process Engineering (ESCAPE-21)», 29 Μαΐου - 1 Ιουνίου 2011, Ξενοδοχείο Πόρτο Καρράς, Χαλκιδική.

**5ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** «Ασφατικά μίγματα και Οδοστρώματα», 1 - 3 Ιουνίου 2011, Εργαστήριο Οδοποιίας Τμήματος

Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ, σε συνεργασία με το ΒΕΡΙ (Built Environment Research Institute) του Πανεπιστημίου Ulster, Αγγλίας και το CAIT (Center for Advance Infrastructure Technology) του Πανεπιστημίου Μισισσιπή, ΗΠΑ, Ξενοδοχείο Hyatt Regency, Θεσσαλονίκη. ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ &

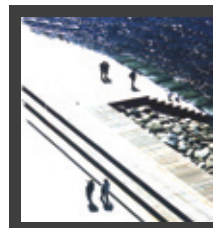
**ΣΥΝΕΔΡΙΟ**, με θέμα «Ενεργειακή Επάρκεια και Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη», 13 - 15 Απριλίου 2011, Σόφια, Βουλγαρία.



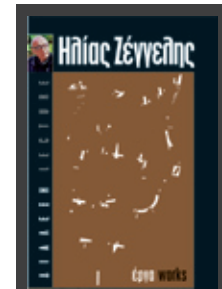
**ΚΥΚΛΟΣ ΔΙΑΛΕΞΕΩΝ** παράλληλα με εργαστηριακές ασκήσεις (workshops), 10-16 Απριλίου 2011, Τμήμα Αρχιτεκτονικής Τοπίου της ΣΤΕΓ Δράμας του ΤΕΙ Καβάλας, στο πλαίσιο δράσης LAND2011, με τίτλο: «Υδωρ και πόλη: Έργα τέχνης - πηγές ζωής», Δράμα



**ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο «Ρωμιοί Αρχιτέκτονες της Πόλης, στην περίοδο του εκδυτικισμού» 1 Απριλίου - 6 Μαΐου 2011, ΤΕΕ/ΤΚΜ & Σύνδεσμος Αποφοίτων Ζωγραφείου Λυκείου, κτήριο ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ. Αλεξάνδρου 49), Θεσσαλονίκη.



**ΔΙΑΛΕΞΗ** του αρχιτέκτονα τοπίου Jeppe Aagaard Andersen, με θέμα «Cities are for people-pedestrian landscapes», Πέμπτη 7 Απριλίου 2011, Πανελλήνιος Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Τοπίου, NJV Athens Plaza (Βασ. Γεωργίου 2, Πλ. Συντάγματος), Αθήνα.



**ΕΚΔΗΛΩΣΗ** με προσκεκλημένο ομιλητή τον Ηλία Ζέγγελη, 8 Απριλίου 2011, Τμήμα Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ, αμφιθέατρο του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης, Θεσσαλονίκη.

## ΣΕ 7 «ΜΕΤΩΠΑ» Ο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ 2011-2013 ΤΗΣ ΜΕ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

📌 *Συνέχεια από τη σελίδα 6*

φειοκρατική αναθεώρηση της πολεοδομικής -και όχι μόνο- νομοθεσίας με στόχο την εξάλειψη των εμπλοκών και των συσσωρευμένων αδιεξόδων.

- Κατάθεση προτάσεων αναφορικά με την κατανομή και την άσκηση αρμοδιοτήτων από μέρους των υπηρεσιών της διοίκησης και της αυτοδιοίκησης, ιδίως στο πλαίσιο των αλλαγών που προωθούνται λόγω «Καλλικράτη»

- **Ε. Βελτίωση της ελκυστικότητας των πόλεων και των οικισμών μας ως τόπων κατοικίας και εργασίας - Νέοι ορίζοντες.**

- Διαμόρφωση συνολικών/ ολοκληρωμένων θέσεων του ΤΕΕ/ ΤΚΜ σε συγκεκριμένους τομείς. Οι τομείς αυτοί αφορούν στα εξής: έξυπνες πόλεις, βιώσιμη κινητικότητα, ελεύθεροι δημόσιοι χώροι - αστικές αναπλάσεις, ολοκληρωμένες παρεμβάσεις αστικής αναζωογόνησης (περιγραφή πλαισίου - κριτηρίων επιλογής), καινοτόμοι μηχανισμοί χρηματοδότησης παρεμβάσεων στον αστικό χώρο (ενδεχομένως και ως κατάθεση προτάσεων περαιτέρω εξειδίκευσης του ΡΣΘ).

- Διαμόρφωση/ Καθιέρωση συνεργασιών/ ανταλλαγής απόψεων με φορείς και κινήσεις πολιτών (ΣΑΣΘ, Ένωση Πεζών, Ποδηλάτες, κ.λπ.) για επιμέρους τομείς εξειδίκευσης/ ενασχόλησής τους - Κοινές δράσεις.

**Τέλος, στην κατηγορία ειδικά θέματα εντάσσεται ο θεματικός άξονας:**

- **Στ. Διαχείριση γης και χωρικής πληροφορίας,** που περιλαμβάνει το Κτηματολόγιο, τη Διαχείριση Ακίνητης Περιουσίας (real estate) και τα ζητήματα που θα προκύψουν από την ενσωμάτωση της Κοινοτικής Οδηγίας INSPIRE στην ελληνική νομοθεσία.

### ■ Εκδηλώσεις

Προτείνεται η διεξαγωγή των ακόλουθων εκδηλώσεων:

- Εκδήλωση για τον πολεοδομικό σχεδιασμό και την αναμόρφωση του θεσμικού του πλαισίου, στο πλαίσιο του θεματικού άξονα «Αναμόρφωση του Θεσμικού Πλαισίου του Σχεδιασμού» (ενδεχομένως σε συνεργασία και με άλλους φορείς, κλαδικούς συλλόγους και Μόνιμες Επιτροπές)

- Εκδήλωση για μία εκ των θεματικών που θα επιλεγούν, στο πλαίσιο του θεματικού άξονα «Βελτίωση της ελκυστικότητας των πόλεων και των οικισμών μας ως τόπων κατοικίας και εργασίας - Νέοι ορίζοντες» (ενδεχομένως σε συνεργασία και με άλλους φορείς, κλαδικούς συλλόγους και Μόνιμες Επιτροπές)

- Εκδήλωση για την ενσωμάτωση της Κοινοτικής Οδηγίας INSPIRE στην εθνική νομοθεσία, στο πλαίσιο του θεματικού άξονα «Διαχείριση γης και χωρικής πληροφορίας» (σε συνεργασία με το ΣΑΤΜΒΕ)

- Εκδηλώσεις αναφορικά με το χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό και στους υπόλοιπους Νομούς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, σε συνεννόηση με τις Νομαρχιακές τους Επιτροπές. Προτείνεται, επίσης, η διοργάνωση κύκλων διαλέξεων από έγκριτους ακαδημαϊκούς και μελετητές για θέματα επικαιρότητας (π.χ. Στρατηγικός Σχεδιασμός). Οι συγκεκριμένες διαλέξεις δύναται να συντονίζονται με τα αντίστοιχα τμήματα του ΑΠΘ, που είθισται να προσκαλούν ομιλητές, για την επίτευξη οικονομικών κλίμακας.

Τέλος, κρίνεται σκόπιμη η διοργάνωση εκδηλώσεων αναφορικά με τα 100 χρόνια από την απελευ-

θέρωση της πόλης της Θεσσαλονίκης, σε συνεννόηση με τις υπόλοιπες Μόνιμες Επιτροπές και στο πλαίσιο των κατευθύνσεων που θα υπάρξουν από τη Διοικούσα Επιτροπή.

### ■ Σεμινάρια

Θα προταθούν και θα υπάρξει συμβολή των μελών της Μ.Ε. στη διοργάνωση των εξής σεμιναρίων:

- Σεμινάριο για τον πολεοδομικό σχεδιασμό
- Σεμινάριο για διορθωτικές πράξεις εφαρμογής και πράξεις τακτοποίησης
- Σεμινάριο για μικρο-πολεοδομικό σχεδιασμό/αστικό σχεδιασμό μικρής κλίμακας
- Σεμινάριο για την εκτίμηση ακινήτων
- Σεμινάριο για τα Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών

### ■ Συμμετοχή των μελών της ΜΕ στους θεματικούς άξονες

Ακολουθως, αναφέρεται η κατανομή των μελών της ΜΕ στους θεματικούς άξονες δράσεων. Επιμέρους Ομάδες Εργασίας δύναται να συνίστανται κατά περίπτωση, για την προσέγγιση θεμάτων της επικαιρότητας και ζητημάτων που κατά περιόδους έρχονται στη ΜΕ.

- **Α. Αναθεώρηση Χωροταξικών Πλαισίων (Τομεακών και Περιφερειακών)**

Γ. Μπάκης, Θ. Τζένος, Γ. Τσαμπάκης

- **Β. Μητροπολιτικός Σχεδιασμός και Παρεμβάσεις Μεγάλης Κλίμακας**

Τ. Δούμας, Γ. Μπάκης, Άκης Μουρμούρης, Κ. Τσαβδάρου, Δ. Ραϊδής, Γ. Αγγελίδης, Θ. Τζένος, Θ. Παπαϊωάννου, Π. Καρκαβίτσας, Σ. Παρθενοπούλου

- **Γ. Εορτασμός 100 χρόνων από την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης.**

Δ. Ιγνατίου, Γ. Τσαμπάκης, Κ. Μπελιμπασάκης, Σ. Παρθενοπούλου

- **Δ. Αναμόρφωση του Θεσμικού Πλαισίου του Σχεδιασμού**

Γ. Τσακούμης, Κ. Τσαβδάρου, Δ. Δούμας, Ι. Αγγελίδης, Α. Τασοπούλου και Κ. Δαναδιάδου

- **Ε. Βελτίωση της ελκυστικότητας των πόλεων και των οικισμών μας ως τόπων κατοικίας και εργασίας - Νέοι ορίζοντες.**

Δ. Ιγνατίου, Γ. Αγγελίδης, Θ. Παπαϊωάννου, Π. Καρκαβίτσας, Σ. Παρθενοπούλου

- **Στ. Διαχείριση γης και χωρικής πληροφορίας**

Γ. Τσακούμης, Άκης Μουρμούρης ■

<sup>1</sup>Από τα στατιστικά στοιχεία που υπάρχουν στο κείμενο "Σχεδιάζοντας για Όλους - Οδηγίες Σχεδιασμού" του ΥΠΕΧΩΔΕ για τα Εμποδιζόμενα Άτομα στην Ελλάδα, προκύπτει ότι τα Εμποδιζόμενα Άτομα αποτελούν το 42,5 % του Ελληνικού πληθυσμού. Το ποσοστό αυτό αναλύεται ως εξής: άτομα με αναπηρία 10%, ηλικιωμένοι 60-74 ετών 14%, υπερήλικες άνω των 75 ετών 6%, νήπια 0-4 ετών και συνοδοί 11%, έγκυες 1,5%.

<sup>2</sup>Για το λόγο αυτό μέχρι πρόσφατα ήταν αρμοδιότητα του πάλι ποτέ ΥΜΑΘ ή του κρατικού Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας. Οι δομές όμως αυτές -οι οποίες δεν παρήγαγαν και σημαντικό έργο- εξέλιπταν.

<sup>3</sup>Αφορούν στο Πρόγραμμα «Θεσσαλονίκη 2012» και στο «Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών». Σημειώνεται ότι με χαρακτήρα ad hoc σχεδιασμού ξεκίνησε και το ΡΣΘ, όμως σταδιακά ενσωματώθηκε τόσο στη συνείδηση του κόσμου, όσο και στη νομοθεσία ως επίπεδο σχεδιασμού.

## ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΝ ΟΙ ΠΑΛΙΝΩΔΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΔΕΘ

Κάθετα αντίθετο σε τυχόν επανέναψη των συζητήσεων για την περιοχή χωροθέτησης του νέου εκθεσιακού κέντρου της ΔΕΘ, είναι το ΤΕΕ/ΤΚΜ, καθώς κάτι τέτοιο θα ήταν ζημιογόνο τόσο για τον ίδιο τον εκθεσιακό φορέα, όσο και για την πόλη της Θεσσαλονίκης.

Το θέμα της μετεγκατάστασης του εκθεσιακού κέντρου έχει θεθεί εδώ και 20 χρόνια, ενώ **εδώ και μια δεκαετία το ΤΕΕ/ΤΚΜ καταθέτει τεκμηριωμένες και επικαιροποιημένες προτάσεις για την ανάγκη μεταφοράς της ΔΕΘ.**

Η μετεγκατάσταση απασχόλησε έντονα το επιστημονικό δυναμικό του ΤΕΕ/ΤΚΜ, που φρόντισε να δημοσιεύσει εγκαίρως τεκμηριωμένες θέσεις για τη χωροθέτηση του εκθεσιακού κέντρου, καθώς η δημιουργία νέου, εκτός του ιστορικού κέντρου, είναι σημαντική τόσο για τη βελτίωση της λειτουργίας της Θεσσαλονίκης όσο και για την εξυπηρέτηση των εκθεσιακών αναγκών του παραγωγικού δυναμικού της Μητροπολιτικής περιοχής.

Εδώ και δύο χρόνια οι φορείς της Θεσσαλονίκης, συμφώνησαν για το χώρο υποδοχής του νέου εκθεσιακού κέντρου.

Εδώ και σχεδόν επτά μήνες, στις «παραδοσιακές» τους δηλώσεις ενόψει των φετιμών εκλογών της ΔΕΘ, οι υπουργοί και πρωτοκλασάτα κυβερνητικά στελέχη διαβεβαίωναν -αρμοδίως και μη και σε όλους τους τόνους- ότι η πολυαναμενόμενη μετεγκατάσταση θα πραγματοποιηθεί, ενώ η ΔΕΘ προχώρησε σε δημοπράτηση των υπηρεσιών συμβούλου.

Μετά από όλα αυτά **δεν είναι δυνατόν να τίθεται εκ νέου και σε μηδενική βάση το θέμα της χωροθέτησης της ΔΕΘ.**

Επί χρόνια η Θεσσαλονίκη και οι πολίτες της βλέπουν τα δεσμευμένα -υποτίθεται -κονδύλια να επιστρέφουν στο Κέντρο και τα αντίστοιχα έργα να καθυστερούν (βλέπε ΜΕΤΡΟ) ή να μεταιώνονται (βλέπε υποθαλάσσια), με τη γνωστή πια επωδό ότι «οι φορείς της πόλης δεν τα βρίσκουν μεταξύ τους».

**Επί δεκαετίες η πόλη, οι φορείς και οι κάτοικοί της κανοναρχούνται με τους τεράστιους χρόνους ωρίμανσης, που απαιτούν όσα έργα και δράσεις προορίζονται για τη Θεσσαλονίκη.**

**Αυτός ο κανόνας είναι προσβλητικός για την πόλη, ακυρώνει κάθε πρωτοβουλία και προσπάθεια ανάπτυξης και το ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν μπορεί να επιτρέψει, ούτε να ανεχθεί, τη διαίτησή του.**

**Ο νέος χώρος που θα φιλοξενήσει τη σύγχρονη εκθεσιακή δραστηριότητα της Μητροπολιτικής περιοχής έχει προσδιοριστεί.** Όλοι όσοι έχουν λόγο για αναπτυξιακή πορεία της πόλης, μεταξύ των οποίων και το ΤΕΕ/ΤΚΜ, έχουν πάρα πολλά πράγματα να κάνουν για να προχωρήσει και να πετύχει αυτό το σχέδιο καθώς και όλα τα μεγάλα ζητήματα που βρίσκονται σε εξέλιξη.

Το να ξανασυζητάμε από την αρχή και χωρίς τέλος το που θα πάει η ΔΕΘ, δεν είναι ανάμεσα σε αυτά. ■



## ΙΕΚΕΜ/ΤΕΕ: ΣΕΙΡΑ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ



Σειρά εξειδικευμένων σεμιναρίων, για θέματα που αφορούν -μεταξύ άλλων- τις ενεργειακές επιθεωρήσεις, το project management, το real estate, το ISO 9001, τα φωτοβολταϊκά και τους κινδύνους/ασφάλεια/υγεία στα τεχνικά έργα, προγραμματίζεται για το διάστημα Μαρτίου-Απριλίου 2011 το Ινστιτούτο Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος/Παράρτημα Θεσσαλονίκης (ΙΕΚΕΜ/ΤΕΕ).

Στόχος των σεμιναρίων αυτών είναι η διά βίου εκπαίδευση - επιμόρφωση και ενημέρωση των συναδέλφων μηχανικών πάνω σε σύγχρονα επισημονικά θέματα.

Τα σεμινάρια θα υλοποιηθούν στις αίθουσες του ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ/Παράρτημα Θεσσαλονίκης, στην οδό Ζεύξιδος 8 (4ο όροφο), θα έχουν διάρκεια 20 ωρών και θα περιλαμβάνουν διαλέξεις σε αίθουσα, καθώς και ασκήσεις κατανόησης.

Στους συμμετέχοντες θα δοθούν βεβαιώσεις παρακολούθησης, ενώ λόγω περιορισμένου αριθμού θέσεων, θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας. Τα σεμινάρια θα πραγματοποιούνται κατά τις απογευματινές ώρες (17:00-22:00) και θα έχουν την εξής θεματολογία:

1. «Μεθοδολογία υπολογισμού φωτοβολταϊκών συστημάτων και χρηματοοικονομική αξιολόγηση της επένδυσής τους» (κωδ. ΕΝΕΡ 8)
2. «Εκπόνηση ενεργειακής μελέτης κατά ΚΕΝΑΚ» (κωδ. 01ΑΧΘ) (έχει σχέση με τις μελέτες της πολεοδομίας).
- Εισαγωγή στη νομοθεσία (θα παρουσιαστεί το επίσημο λογισμικό του ΤΕΕ και θ' αναλυθούν οι ΤΟΤΕΕ (5 ώρες),
- Επίλυση στην αίθουσα πληροφορικής, παραδειγμάτων ενεργειακής μελέτης με χρήση του επίσημου λογισμικού του ΤΕΕ (15 ώρες).
3. «Project management για μηχανικούς» (κωδ. 0Δ4)
4. «Real estate - Διαχείριση ακίνητης περιουσίας» (κωδ. 0Δ24)
5. «Συστήματα διαχείρισης ποιότητας - ISO9001» (κωδ. 0Δ32)
6. «Τεχνικές μετρήσεων για την ενεργειακή επιθεώρηση στα κτίρια και τη βιομηχανία» (κωδ. ΕΝΕΡ 7)
7. «Μεθοδολογία υπολογισμού φωτοβολταϊκών συστημάτων και χρηματοοικονομική αξιολόγηση της επένδυσής τους» (κωδ. ΕΝΕΡ 9)
8. «Ασφάλεια και υγεία στα τεχνικά έργα» (κωδ. ΑΥΕ2)
9. «Διαχείριση απορριμμάτων σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 1999/31/ΕΚ» (κωδ. ΠΕΡ3)

Για περισσότερες πληροφορίες, το κόστος συμμετοχής καθώς και για δηλώσεις συμμετοχής μπορείτε να απευθύνεστε στα τηλ: 2310-230347, fax:2310-230334 (ώρες: 10:00-13:00) ή στο email:gouanarid@central.tee.gr ■

## ΡΩΜΙΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ, ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΕΚΔΥΤΙΚΙΣΜΟΥ

Έκθεση, 1 Απριλίου - 6 Μαΐου



Μία από τις καλύτερες εκθέσεις που έχουν πραγματοποιηθεί αναφορικά με τη συμβολή των ρωμαίων αρχιτεκτόνων στο σχεδιασμό και τον εκδυτικισμό της Κωνσταντινούπολης θα φιλοξενηθεί στο κτίριό του το ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγ. Αλεξάνδρου 49). Πρόκειται για την έκθεση «Ρωμαίοι Αρχιτέκτονες της Πόλης, στην περίοδο του εκδυτικισμού», η οποία θα ανοίξει τις πύλες της την Παρασκευή 1 Απριλίου και θα παραμείνει στη Θεσσαλονίκη μέχρι τις 6 Μαΐου.

Όπως είναι ήδη γνωστό, στο πλαίσιο της «Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης - Istanbul 2010», διοργανώθηκε στην Κωνσταντινούπολη έκθεση με θέμα «Ρωμαίοι Αρχιτέκτονες της Πόλης, στην περίοδο του εκδυτικισμού». Το πρόγραμμα εμπνεύστηκε και υλοποίησε ο Σύνδεσμος Αποφοίτων Ζωγραφείου Λυκείου, σε συνεργασία με τον Οργανισμό Istanbul 2010. Στα εγκαίνια της έκθεσης στις 22 Νοεμβρίου 2010, στο Πανεπιστήμιο Καλών Τεχνών της Κωνσταντινούπολης, παραβρέθηκε ο Πρόεδρος και πολυμελής αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Με πρωτοβουλία του Τμήματος η έκθεση μεταφέρεται στο κτίριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη Θεσσαλονίκη και ακολούθως στην Αθήνα.

Στόχος της έκθεσης είναι να παρουσιαστούν στο ευρύ κοινό, οι Ρωμαίοι αρχιτέκτονες οι οποίοι έδρασαν μαζικά, κυρίως τον 19ο αιώνα, αλλά και στο πρώτο μισό του περασμένου και αποτέλεσαν ένα πολύ σημαντικό κομμάτι της ιστορίας του κτισμένου περιβάλλοντος, χαρακτηρίζοντας ακόμα και σήμερα το τοπίο της Κωνσταντινούπολης. Οι Ρωμαίοι αρχιτέκτονες, οι οποίοι σε ένα μεγάλο βαθμό ανέλαβαν και πραγματοποίησαν την «δυσκοποίηση» της Πόλης, εισήγαγαν νέους αρχιτεκτονικούς τύπους κτιρίων και μορφολογικά πρότυπα συμβάλλοντας καθοριστικά στον εξευρωπαϊσμό της οικοδομικής δραστηριότητας και της διαμόρφωσης του σημερινού της προσώπου.

Για πρώτη φορά το κοινό της Θεσσαλονίκης θα έχει την ευκαιρία να δει συγκεντρωμένα σε μία έκθεση, σημαντικά έργα των Ελλήνων αρχιτεκτόνων της Πόλης, όπως ο Λύσανδρος Καυταντζόγλου (Ελληνικός Φιλολογικός Σύλλογος), ο Βασιλάκης Ιωαννίδης (Αγία Τριάδα Ταξίμ, Εθνικών Ιωακίμων Παρθενωαγωγείο), ο Αριστείδης Πασαδαΐος (Οικουμενικό Πατριαρχείο - Πατριαρχικός Οίκος), ο Νικόλαος Τζελεπής (Τέμενος Hamidiye / Yıldız), ο Βασίλης Κουρεμένος (Τράπεζα Αθηνών, σήμερα Minerva Han), ο Πάτροκλος Καμπανάκης (Θέατρο Varieté), ο Κλεάνθης Ζάννος (Στοά Çiçek) και περίπου 100 συνάδελφοί τους, που δραστηριοποιήθηκαν στην Οθωμανική πρωτεύουσα στα τέλη του 19ου και στις αρχές του 20ου αιώνα.

Καταγόμενοι από την Κωνσταντινούπολη, την Ελλάδα και τις διάφορες οθωμανικές επαρχίες στα Βαλκάνια και την Ανατολία, σχεδίασαν και κατασκεύασαν σημαντικά κτίρια, όπως ιδιωτικές κατοικίες (εξοχικά, αστικές πολυκατοικίες, μέγαρα), εμπορικά κέντρα, κοινοτικά και θρησκευτικά κτίρια, ακόμα και ταφικά μνημεία απaráμυλλης καλλιτεχνικής αξίας. Τα έργα τους τα συναντούμε, μεταξύ άλλων, στη Μεγάλη Οδό του Πέρα, γνωστή σήμερα ως İstiklal caddesi, στο λαϊκό Tarlabasi, στο εμπορικό Eminönü, στις γραφικές ακτές του Βοσπόρου και στα όμορφα Πριγκιπώνησα. Τα



ονόματά τους, συχνά, τα διακρίνουμε σήμερα στις γωνίες των κτιρίων, μεταξύ του ισογείου και του πρώτου ορόφου.

Στα εγκαίνια της έκθεσης, την 1 Απριλίου 2011 (18:30), θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση με διαλέξεις των επιμελητών της έκθεσης, Δρ. Hasan Kuyuzacı και Eva Sarlak και των ελλήνων αρχιτεκτόνων κ. Σάββα Τσιλένη και Βίλμας Χαστάογλου. Ο κατάλογος της έκθεσης, ο οποίος θα τυπωθεί σε ελληνικά και αγγλικά, θα περιλαμβάνει πρόσφατες φωτογραφίες επιφανών κτιρίων και σχεδίων που υπάρχουν σε διάφορα αρχεία της Αθήνας, επιστημονικά άρθρα Ελλήνων και Τούρκων ερευνητών και καθηγητών αναφορικά με τη συμβολή των Ρωμαίων αρχιτεκτόνων στη διαμόρφωση του αστικού τοπίου της Κωνσταντινούπολης.

Χορηγοί της έκθεσης είναι το υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και η Attica Bank ■

## Ο J. ROESSET ΕΠΙΤΙΜΟΣ ΔΙΔΑΚΤΟΡΑΣ ΤΟΥ ΑΠΘ



Ο καθηγητής του Πανεπιστημίου του Texas A&M University, **Jose M. Roesset**, θα αναγορευθεί σε επίτιμο διδάκτορα του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ. Η τελετή θα πραγματοποιηθεί τη **Δευτέρα 11 Απριλίου 2011** και ώρα **18.30**, στο αμφιθέατρο του Τελλογείου Ιδρύματος (Αγ. Δημητρίου 159<sup>Α</sup>) στη Θεσσαλονίκη,

Στην αντιφώνησή του θα δώσει διάλεξη με τίτλο "Evolution and Dynamics of Deep Water Offshore Structures" (Εξέλιξη και δυναμική των υπερράκτιων κατασκευών σε βαθιά ύδατα).

Για περισσότερες πληροφορίες: 2310-995713 και 2310-995702. ■





## Γιορτάζοντας τα 25 χρόνια

# ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΚΤΙΡΙΟ ΚΑΙ Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ

Το ΚΤΙΡΙΟ, πανελλαδικό τεχνικό περιοδικό, εκδίδεται από το 1986 στη Θεσσαλονίκη και είναι αφιερωμένο στους αρχιτέκτονες, στους μηχανικούς και γενικότερα στον τεχνικό κόσμο της χώρας μας. Έχει ως στόχο και υποστηρίζει, από το πρώτο τεύχος, την αναβάθμιση της ποιότητας των κτιρίων και της βιομηχανίας των κατασκευών, ενημερώνοντας υπεύθυνα με έγκυρη και σύγχρονη ύλη, υποστηρίζοντας τη συμμετοχή των μηχανικών στις κατασκευές και προβάλλοντας τα αξιολογικά έργα και τους δημιουργούς τους.

Μετά από 25 χρόνια, έχει 5.500 συνδρομητές και διαθέτει 2.800 τεύχη επιπλέον, κάθε μήνα, στα περίπτερα και στα βιβλιοπωλεία όλης της χώρας. Οι αναγνώστες του είναι κυρίως επαγγελματίες των κατασκευών, αλλά και ιδιώτες που επιθυμούν να ενημερωθούν για τεχνολογίες και υλικά, προκειμένου να τα χρησιμοποιήσουν στο δικό τους ποιοτικό κτίριο, σε συνεργασία με το μηχανικό τους. Άλλωστε, αυτός ήταν και ο αρχικός στόχος των ιδρυτών του περιοδικού, Πέτρο Πασιζιάννου πολιτικού μηχανικού και Δήμητρας Τσιώρα αρχιτέκτονος μηχανικού.

Το περιοδικό ξεκίνησε με ιδεολογικά και συναισθηματικά κριτήρια, παρά το ότι οι ιδρυτές του τότε ήταν επιχειρηματίες, ιδιοκτήτες κατασκευαστικής εταιρείας που έκτιζε με ίδια κεφάλαια. Μέσα από την εμπειρία τους στο χώρο αυτό, διαπίστωσαν ότι **παρ'όλες τις πολυετείς σπουδές τους, ήταν πολύ δύσκολο να κτίσουν ποιοτικά κτίρια, λόγω της έλλειψης ποικιλίας σύγχρονων υλικών και ειδικών εφαρμογών από εταιρείες με εξειδικευμένους τεχνίτες.**

Οι οργανωμένες εταιρείες εμπορίας ή παραγωγής υλικών ήταν ελάχιστες, και τα υλικά βρισκόνταν συνήθως στις «μάντρες». Έτσι, τα κτίρια που κατασκευάζονταν χρησιμοποιούσαν παρόμοια υλικά, που τα χειριζόταν και πολλές φορές τα επέλεγαν τα συνεργεία, με αποτέλεσμα την παραγωγή έργων χαμηλής ποιότητας, σε σχέση με αυτά που κτιζόταν στον υπόλοιπο κόσμο.

Παράλληλα, το επάγγελμα του μηχανικού ήταν αρκετά υποβαθμισμένο, αφού τα περισσότερα κτίρια κατασκευάζονταν με πρόχειρα σχέδια από εμπεριτεχνές κατασκευαστές. Ήταν **δύσκολο να περιοριζόταν μόνο στον άχαρο ρόλο της έκδοσης ή απλώς υπογραφής αδειών.**

Αυτήν την κατάσταση ήθελε να αλλάξει το ΚΤΙΡΙΟ. Μέσα από επισκέψεις σε αναγνωρισμένες εκθέσεις του εξωτερικού, όπως η Bau στη Γερμανία, η Saie στην Ιταλία και η Batimat στη Γαλλία, αντιλήθηκε το πρώτο υλικό από νέες τεχνολογίες και προέκυψαν τα πρώτα άρθρα, **επεξεργασμένα από τους συντάκτες του ώστε να προσαρμόζουν την τεχνολογία αυτή στα ελληνικά δεδομένα.** Εισέπραξε τότε και τα πρώτα μηνύματα για τη βιοκλιματική αρχιτεκτονική και την ενεργειακή κρίση, δημοσίευσε το πρώτο άρθρο για «εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια», το 1987, όταν οι όροι αυτοί ελάχιστα απασχολούσαν τους έλληνες μηχανικούς. Από τότε ακολούθησαν πολυάριθμα άρθρα στον τομέα αυτό.

Η ειλικρινής αυτή προσπάθεια είχε ως αποτέλεσμα τη σταθερή άνοδο του αριθμού των συνδρομητών και των πωλήσεων στα περίπτερα. Όλοι οι αναγνώστες του το περιέβαλαν με ενδιαφέρον και εκτίμηση και το δίδωσαν σύντομα στο χώρο μας.

Τα πρώτα απτά αποτελέσματα του εγχειρήματος εμφανίστηκαν όταν ιδιοκτήτες, μελετητές και κατασκευαστές αναζητούσαν και υποδείκνυαν στις εταιρείες τα νέα υλικά και τις τεχνολογίες που δημοσίευε το ΚΤΙΡΙΟ. Τις «υποχρέωσαν» έτσι να τα εισάγουν, αρχικά ως αντιπρόσωποι και μετέπειτα, πολλές απ'αυτές, να τα παράγουν οι ίδιες στην Ελλάδα, εξελισσόμενες έτσι σε βιομηχανίες. Πρέπει να αναφερθεί βέβαια, ότι στη δεκαετία 1990-2000 η κοινωνία μας άρχισε να αναζητά την ποιότητα στις κατοικίες δημιουργώντας έτσι ευνοϊκό κλίμα στην ανάπτυξη του περιοδικού, που έπαιξε καταλυτικό ρόλο στη μετάλλαξη αυτή.



Φωτογραφίες από τις εγκαταστάσεις του περιοδικού στην Αδριανουπόλεως - Βενιζέλου 2

Στο ξεκίνημα της εκδοτικής τους δραστηριότητας, οι ιδρυτές συνάντησαν τεράστιες δυσκολίες λόγω της άγνοιάς τους γύρω από τα θέματα παραγωγής εντύπων. Παράλληλα, η έλλειψη εμπειριών συνεργατών που θα το στελέωναν με τις δράσεις τους, η έλλειψη νοοτροπίας συνδρομητή στους αναγνώστες του, η έλλειψη διαφημιζόμενων εταιρειών την εποχή εκείνη, η έλλειψη υποστήριξης από τους φορείς της πολιτείας λόγω του ότι η έδρα του ήταν στη Θεσσαλονίκη και η έλλειψη κατάλληλων δημοσίων σχέσεων για τον ίδιο λόγο, δυσκόλεψαν πολύ τα πρώτα βήματα του περιοδικού.

Παρόλα αυτά, εκπαιδευόμενοι στην πράξη, οι συνεργάτες του αυξήθηκαν σιγά-σιγά, οι πωλήσεις του μεγάλωσαν και τελικά πήρε τη μορφή οργανωμένης επιχείρησης με τμήματα σύνταξης, παραγωγής, συνδρομητών, διαφήμισης και



Εκδήλωση «Φυσικά Αέρια» Μάρτιος '07



Οι κύριοι Κονακλίδης και Δέντορας υπήρξαν ομιλητές σε παλαιότερες εκδηλώσεις του περιοδικού ΚΤΙΡΙΟ

οικονομικής διαχείρισης. Οι διαφημιζόμενες εταιρείες, με μακέτες που παραγόταν στην αρχή με μέσα πρωτόγονα, αυξήθηκαν και σε λίγο ξεπεράστηκε ο αριθμός των διαφημιζόμενων που ήταν αναγκαίος για μια επιτυχημένη έκδοση.

Η έδρα των γραφείων του περιοδικού ήταν ακόμη στην Ι. Δραγούμη 3.

Την εποχή εκείνη, σημαντική υποστήριξη δόθηκε στο περιοδικό από τον κ. Ερωτόκριτο Τσίγκα, ηλεκτρολόγο μηχανολόγο μηχανικό, που σήκωσε το φορτίο της επιμέλειας της έκδοσης. Μετά από 18 χρόνια και μέχρι σήμερα, ο αν. καθηγητής του τμήματος πολιτικών μηχανικών του Α.Π.Θ., κ. Δημήτρης Αραβαντινός, ανέλαβε να συνεχίσει το δημιουργικό ρόλο της επιμέλειας των τευχών και των υπόλοιπων εκδόσεων.

Παράλληλα, από τα πρώτα χρόνια, εξαιρείται επιστήμονες, καθηγητές των πολυτεχνικών σχολών της χώρας αγκάλιασαν την προσπάθεια αυτή και στήριξαν με τα άρθρα τους την υπεύθυνη ενημέρωση, που μέχρι και σήμερα «κοσμεί» τις **βιβλιοθήκες των τεχνικών γραφείων, τεχνικών εταιρειών και των τεχνικών υπηρεσιών, αποτελώντας χρήσιμο εργαλείο για κάθε μελετητή και κατασκευαστή.**

Το επόμενο μεγάλο βήμα του περιοδικού ήταν η μετεγκατάστασή του, το 1996, στην οδό Αδριανουπόλεως - Βενιζέλου 2, σ' ένα χώρο αρκετά μεγάλο, ο οποίος διαμορφώθηκε κατάλληλα ως συνεδριακό και εκθεσιακό κέντρο. Εκεί γιόρτα-



1986

1991

1996

1997





Οι σημερινές εγκαταστάσεις του περιοδικού στην οδό Ι. Κρα- νιδιώτη 2

σε και τα 10 χρόνια της κυκλοφορίας του με μία πολυπληθή κοινωνική εκδήλωση.

Εκεί θεμελίωσε το πρώτο αποκλειστικά τεχνικό βιβλιο- πωλείο στη Θεσσαλονίκη, που έγινε προπομπός των άλλων μεγάλων βιβλιοπωλείων που ήρθαν μετέπειτα στην πόλη μας. Εκεί διαμόρφωσε και μια έκθεση δομικών υλικών, από όπου παρείχε και πληροφορίες στους ενδιαφερόμενους για τις εταιρείες και τα υλικά τους.

Εκεί το ΚΤΙΡΙΟ **οργάνωσε τις πρώτες τεχνικές εκδηλώσεις στη Θεσσαλονίκη**, στις οποίες μίλησαν επώνυμοι αρχιτέκτο- νες απ' όλη την Ελλάδα, καθηγητές των πολυτεχνειών και άλλοι εξαιρετικοί επιστήμονες του κλάδου των κατασκευών, διαμορφώνοντας έτσι ένα πυρήνα τεχνικής ενημέρωσης, που ενεργοποίησε και έδωσε θετικά πρότυπα σε άλλες πα- ρόμοιες εκδηλώσεις.

Από το 1996 έως το 2009 οργανώθηκαν περίπου 80 ενημε- ρωτικές εκδηλώσεις, τις οποίες παρακολούθησαν περίπου 15.000 ακροατές, όλοι επαγγελματίες του κλάδου των κατα- σκευών της πόλης και της ευρύτερης περιοχής της Θεσσα- λονίκης.

Ήταν τα χρόνια της θεμελίωσης του περιοδικού στη **συνεί- δωση των μηχανικών και των εταιρειών** όλη την Ελλάδα για την πρωτοπόρα πορεία του.

Συνολικά, στα 25 αυτά χρόνια έχουν εκδοθεί πάνω από 250 τεύχη ΚΤΙΡΙΟ.

Παράλληλα, επεκτείνοντας το πεδίο των δράσεών του, άρ- χισε, από το 1996, την παραγωγή αρχιτεκτονικών βιβλίων. Σημαντικά ελληνικά έργα, ταξινομημένα κατά είδος, αποτυ- πώνουν όλα τα ρεύματα της ελληνικής αρχιτεκτονικής, και προβάλλουν το έργο των αξιολογότερων Ελλήνων αρχιτεκτό- νων. Τα περισσότερα από αυτά τα έργα δημοσιεύτηκαν για πρώτη φορά από το ΚΤΙΡΙΟ.

Η ανάγκη προώθησης του αρχιτεκτονικού έργου και της πληροφόρησης στις ραγδαία εξελισσόμενες τεχνολογίες και τάσεις στην παγκόσμια αρχιτεκτονική, αποτέλεσε το κίνητρο για τη παραγωγή ενός ετήσιου τεύχους, «Αρχιτεκτονική + Design», το οποίο έγινε αποδεκτό από τους συνδρομητές του με εξαιρετικά σχόλια για την ποιότητα της εμφάνισης και



Εκδήλωση «Ενεργειακά Κτίρια θεμέλιο στην ενεργοποίηση των κατασκευών» Infacom, Φεβρουάριος 2011

του περιεχομένου του.

Επίσης, με στόχο τη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης τε- χνικής βιβλιοθήκης έχει εκδώσει και ειδικά βιβλία τεχνικού περιεχομένου. Θέματα όπως «δάπεδα», «τοιχοποιίες», «πι- σίνα», «Θερμομόνωση και στεγανοποίηση» ήταν μερικοί από τους τίτλους των πετυχημένων αυτών εκδόσεων. Το 2003, πρωτοπόρο στο χώρο του, **εξέδωσε το πρώτο βιβλίο για την «Οικολογική Αρχιτεκτονική»**, και ακολούθησε αμέσως μετά το βιβλίο «Οικολογικές Μονοκατοικίες». Σήμερα, αναγνωρί- ζοντας τις εξελίξεις στο χώρο της εξοικονόμησης ενέργειας και της νέας νομοθεσίας στην Ελλάδα, εξέδωσε δύο πολύτι- μους οδηγούς, τον «Οδηγό Ενεργειακού Σχεδιασμού» και τον «Οδηγό Θερμομόνωσης» σύμφωνα με τον ΚΕΝΑΚ.

Αναγνωρίζοντας επίσης, την εξέλιξη του διαδικτύου σε απα- ραίτητο εργαλείο ενημέρωσης του κοινού του, το ΚΤΙΡΙΟ ξεκίνησε να έχει ηλεκτρονική βάση ([www.ktirio.gr](http://www.ktirio.gr)) από το 1998. Σήμερα, η ιστοσελίδα του περιοδικού, ανανεωμένη και εμπλουτισμένη, με περισσότερους από **10.000 μοναδικούς επισκέπτες κάθε μήνα, αποτελεί μία ηλεκτρονική βιβλιο- θήκη χρήσιμων τεχνικών πληροφοριών**. Η ιστοσελίδα του φιλοξενεί βάσεις οι οποίες ενημερώνονται συνεχώς και παρέ- χουν πληροφορίες για αξιόλογα κτίρια του ελληνικού χώρου, δομικά υλικά και εταιρείες, άρθρα δημοσιευμένα στα τεύχη του και κατασκευαστικές λεπτομέρειες. Θέλοντας δε να προβάλλει

τα ποιοτικά κτίρια δημιούργησε ένα ηλεκτρονικό «portfolio» με αξιόλογους αρχιτέκτονες και τεχνικές εταιρείες.

Σήμερα, γιορτάζοντας τα 25 χρόνια αυτής της συνεχούς προσπάθειας, έχει μετεγκατασταθεί σε νέες ιδιόκτητες πλέον εγκαταστάσεις γραφείων, στην οδό Ι.Κρανιδιώτη 2, δίπλα στη ζώνη καινοτομίας "τεχνόπολη" και **συμμετέχει στις προσπάθειες των συνδρομητών του και των εταιρειών υλικών να ξεπεράσουν τα δύσκολα αυτά χρόνια του κλάδου των κατασκευών.**

Πρόσφατα μάλιστα υποστηρίζοντας έμπρακτα την ανάγκη ενεργοποίησης και πάλι των κατασκευών, το ΚΤΙΡΙΟ πήρε την πρωτοβουλία μαζί με την HELEXPO, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το ΥΠΕΚΑ, το ΚΑΠΕ, το ΑΠΘ, το Υπουργείο μεταφορών και δι- κτύων, το ΕΒΕΘ και με άλλους σημαντικούς επαγγελματίες της πόλης της Θεσσαλονίκης και οργάνωσε μια διημερίδα στο πλαίσιο της INFACOMA, με θέμα «**Τα ενεργειακά κτί- ρια, θεμέλιο στην ενεργοποίηση των κατασκευών**». Εκπρό- σωποι της πολιτείας, καθηγητές του πανεπιστημίου Α.Π.Θ., εκπρόσωποι ξένων εταιρειών πιστοποίησης ενεργειακών κτιρίων και επαγγελματίες του κλάδου των κατασκευών κα- τέθεσαν τις προτάσεις τους. Οι 800 συνολικά ακροατές των δύο αυτών ημερίδων, ελπίζουμε να περάσουν στην κοινωνία μας τα συμπεράσματα και τα μηνύματα αυτής της εκδήλω- σης για να βρει και πάλι ο **κλάδος των κατασκευών το ρυθ- μό και τη δυναμική του**. Τα μηνύματα της εκδήλωσης αυτής καταγράφονται παρακάτω για την ευρύτερη διάδοσή τους.

1. Αύξηση των τραπεζικών δανείων για αγορά κατοικίας και επαγγελματικών χώρων.
  2. Κίνητρα σε ξένους επενδυτές για αγορά εξοχικής κατοικίας και άλλες επενδύσεις.
  3. Χρηματοδότηση της ενεργειακής αναβάθμισης και ανακαί- νισης όλων των παλαιών ιδιωτικών και δημόσιων κτιρίων.
  4. Εξόφληση των υποχρεώσεων του δημοσίου στους εργο- λήπτες και προμηθευτές δημοσίων έργων.
  5. Να μην καταργηθούν οι ελάχιστες αμοιβές μελέτης και επίβλεψης των μηχανικών.
  6. Μείωση του κόστους ενσώμων στις κατασκευές και κυρί- ως για τους Έλληνες εργαζόμενους.
  7. Απλοποίηση των αδειοδοτήσεων και της πολεοδομικής νομοθεσίας με παράλληλους αυστηρότερους ελέγχους.
  8. Κατάργηση για 2-3 χρόνια του «πόθεν έσχες» για κάθε αγορά κατοικίας και επαγγελματικών χώρων.
  9. Δραστική μείωση για 2-3 χρόνια των φόρων μεταβίβασης και του ΦΠΑ στις κατασκευές.
  10. Συμμετοχή έμπειρων και εν ενεργεία επαγγελματιών του κλάδου, ως συμβούλων του κράτους, για να προκύπτουν σω- στές και σταθερές αποφάσεις της πολιτείας και να συγκλί- νουν άμεσα όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς σε αυτές.
- Σημείωση: Οι εκδότες του περιοδικού θα ήθελαν να ευχαρι- στήσουν το διοικητικό συμβούλιο του ΤΕΕ/ΤΚΜ και τον πρό- εδρό του κ. Τάσο Κονακλίδη για την πρωτοβουλία τους να δη- μοσιεύσουν στο ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ την ιστορία του περιοδικού ΚΤΙΡΙΟ, στο πλαίσιο των 25 χρόνων από την ίδρυσή του. ■



1999

2007

2008

Design

2010

2011



## ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

**ΣΤΑ 235 ΔΙΣ \$ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΗΝ ΙΑΠΩΝΙΑ**

Ο σεισμός και το τσουνάμι της 11ης Μαρτίου είναι πιθανό να κοστίσουν στην ιαπωνική οικονομία 235 δισεκατομμύρια δολάρια (165 δισεκατομμύρια ευρώ), δηλαδή το 4% της εθνικής παραγωγής, ανακοίνωσε σήμερα η Παγκόσμια Τράπεζα, επισημαινώντας πάντως ότι η γρήγορη ανοικοδόμηση θα βοηθήσει στην ανάκαμψη. "Με βάση προηγούμενη εμπειρία, η πραγματική αύξηση του ΑΕΠ θα επηρεαστεί αρνητικά στα μέσα του 2011", επισημαίνει η Παγκόσμια Τράπεζα στην τελευταία έκθεσή της για την οικονομία στην ανατολική Ασία και τον Ειρηνικό. Αλλά θα υπάρξει αύξηση τα επόμενα τρίμηνα, "όταν οι προσπάθειες ανοικοδόμησης, οι οποίες είναι πιθανόν να διαρκέσουν πέντε χρόνια, επιταχυνθούν", προστίθεται στην έκθεση. Η πιο "αισιόδοξη" πρόβλεψη της τράπεζας κάνει λόγο για κόστος 122 δισεκατομμυρίων δολαρίων (86 δισεκατομμύρια ευρώ), δηλαδή το 2,5% του ΑΕΠ. Σύμφωνα με τον Βικράμ Νεχρού, οικονομολόγο, οι καταστροφές στην Ιαπωνία θα μπορούσαν να έχουν επιπτώσεις και στην υπόλοιπη Ασία, αλλά είναι πολύ νωρίς για να εκτιμηθεί το κόστος αυτό για την περιοχή, υπογράμμισε. "Στο άμεσο μέλλον, οι επιπτώσεις θα φανούν κυρίως στον τομέα του εμπορίου", πρόσθεσε.

[Αγγελιαφόρος 21/3/2011]

**ΕΝΔΟΚΟΙΝΟΤΙΚΕΣ ΔΙΑΦΩΝΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΥΡΗΝΙΚΑ**

Οι υπουργοί της ΕΕ συγκρούστηκαν, με αφορμή την κατάσταση στην Ιαπωνία, πάνω στα προτεινόμενα "τεστ αντοχής" για την ασφάλεια των πυρηνικών αντιδραστήρων. Τα τεστ αντοχής είχαν ανακοινωθεί από τον ευρωπαίο Επίτροπο για την ενέργεια Γκίντερ Έτινγκερ για να εξακριβωθεί εάν και κατά πόσον οι 143 πυρηνικοί αντιδραστήρες της Ένωσης θα μπορούσαν να αντέξουν μια κρίση. Ωστόσο, διπλωμάτες δήλωσαν ότι αρκετά κράτη μέλη ήταν αναστατωμένα γιατί κανείς δεν ήξερε πώς θα γίνουν και πώς θα λειτουργήσουν αυτές οι δοκιμές, που έχουν προγραμματιστεί για το δεύτερο εξάμηνο του 2011. "Επιμέρους χώρες έχουν εκφράσει σκεπτικισμό, αλλά νομίζω ότι η λογική πρέπει να επικρατήσει", δήλωσε ο γερμανός Υπουργός Οικονομικών Ράινερ Μπρίντερλε. Ο Φιλανδός Υπουργός Οικονομικών Υποθέσεων Μάουρι Πεκάρινεν δήλωσε ότι δεν υπάρχει ανάγκη για κοινούς κανονισμούς της ΕΕ, προσθέτοντας ότι "κάθε χώρα πρέπει να είναι υπεύθυνη για τη δική της δραστηριότητα". [...] Η απόφαση της Γερμανίας να αναστείλει προσωρινά τη λειτουργία των παλαιότερων αντιδραστήρων της και να κάνει δοκιμές για να αξιολογήσει εκ νέου το πυρηνικό της πρόγραμμα φέρεται να προκάλεσε έκπληξη στο 27μελές μπλοκ. Ο υπουργός Εξωτερικών της Λιθουανίας Αουντρώνιους Αζουμπάλις εξέφρασε την ανησυχία του για τους αντιδραστήρες που κατασκευάζονται σε κοντινή απόσταση προς τη χώρα του-ένας στη Λευκορωσία και ένας άλλος στη ρωσική πόλη του Καλίνινγκραντ [...] Ο γάλλος υπουργός Οικονομικών Ερίκ Μπεσόν επρόκειτο

να υποβάλει προτάσεις με βάση την τεχνολογία της χώρας του ως "ηγέτιδας στο θέμα της πυρηνικής παραγωγής". Η Γαλλία αντλεί περίπου το 80% της ενέργειάς της από πυρηνικές μονάδες-το υψηλότερο ποσοστό από οποιαδήποτε άλλη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. [...] Ο Υπουργός Βιομηχανίας της Ισπανίας Μιγκέλ Σεμπαστιάν είπε ότι θα παρουσιάσει στους υπουργούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης ένα "συγκεκριμένο σχέδιο για την Ευρώπη για να ανταποκριθεί στην (πυρηνική) κρίση". Οι προτάσεις του περιλαμβάνουν μια έμφαση στην ανάπτυξη της ενεργειακής απόδοσης και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την αναθεώρηση των πολιτικών του άνθρακα, και ένα μεγαλύτερο βαθμό διασύνδεσης μεταξύ των ευρωπαϊκών ενεργειακών δικτύων και την υποστήριξη για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. [...] Στο μεταξύ η οργάνωση Greenpeace δήλωσε σήμερα ότι σχεδόν οι μισοί πυρηνικοί αντιδραστήρες της Ευρώπης προκαλούν ανησυχίες για την ασφάλειά τους.

[Ελεύθερος Τύπος 21/3/2011]

**ΚΛΕΙΝΟΥΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ SONY ΚΑΙ ΤΗΣ ΝΟΚΙΑ ΛΟΓΩ ΣΕΙΣΜΟΥ**

Έντεκα μέρες μετά την πρωτοφανή φυσική καταστροφή στην Ιαπωνία, η Sony αναγκάζεται να κλείσει ακόμα τέσσερα εργοστάσια ηλεκτρονικών συσκευών λόγω της έλλειψης εξαρτημάτων και πρώτων υλών. Προβλήματα διαθεσιμότητας περιμένει να αντιμετωπίσει και η φινλανδική Νοκία: «Αν και η κατάσταση δεν είναι ακόμα ξεκάθαρη, η Νοκία αναμένει ότι θα διαταραχθεί η διάθεση ενός αριθμού προϊόντων από το τμήμα Συσκευών και Υπηρεσιών» αναφέρει η εταιρεία σε ανακοίνωσή της. Αιτία είναι «η αναμενόμενη έλλειψη εξαρτημάτων και πρώτων υλών από την Ιαπωνία στο σύνολο της Βιομηχανίας». Ο μεγάλος κατασκευαστής κινητών εκτιμά πάντως ότι τα προβλήματα δε θα επηρεάσουν τα οικονομικά αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου. Στην ίδια την Ιαπωνία, η Sony ανακοίνωσε την Τρίτη ότι τα εργοστάσια του Σιζουόκα, του Αϊτσι, του Γκίφου και του Όιτα διακόπτον την παραγωγή τουλάχιστον μέχρι τα τέλη Μαρτίου. Τα εργοστάσια αυτά παράγουν εξοπλισμό τηλεοπτικής μετάδοσης, ψηφιακές φωτογραφικές μηχανές, φακούς για ψηφιακές φωτογραφικές μηχανές SLR, κινητά τηλέφωνα, τηλεοράσεις LCD, μικρόφωνα και ακουστικά.

[Τα Νέα 22/3/2011]

**20 ΔΙΣ. ΓΙΑ ΤΗΝ «ΠΡΑΣΙΝΗ» ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

«Πράσινες» επενδύσεις άνω των 20 δισ. ευρώ έως το 2020 στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας προβλέπει το υπουργείο Περιβάλλοντος. Μόνο το 2011 οι επενδύσεις που συνδέονται άμεσα ή έμμεσα με τις ΑΠΕ υπολογίζεται ότι θα ανέλθουν σε 1,35 δισ. ευρώ. Η συνολική ισχύς από σταθμούς ΑΠΕ στη χώρα μας αυξήθηκε κατά 290 μεγαβάτ το 2010 (1.736 μεγαβάτ, έναντι 1.446 μεγαβάτ του τέλους του 2009), ενώ το 2011 αναμένεται ότι θα κλείσει με 2.200 μεγαβάτ. Πρωταθλητές στην ανάπτυξη της νέας ισχύος το 2010 ήταν τα φωτοβολταϊκά, τα οποία σχεδόν τετραπλασίασαν τη διεύθυνσή τους στο ενεργειακό μας σύστημα, ξεκινώντας από 53 μεγαβάτ στο τέλος του 2009 και καταλήγοντας στα 198 μεγαβάτ στο τέλος του 2010. Η αιολική ισχύς που προστέθηκε το 2010 ανέρχεται στα 131 μεγαβάτ (σύνολο: 1.298 μεγαβάτ), ενώ μικρή αλλά σημαντική ήταν και η αύξηση των μικρών υδροηλεκτρικών, από 182,6 μεγαβάτ στο τέλος του 2009 στα 196,3 στο τέλος του 2010. Μεγάλη κινητικότητα καταγράφηκε και στον τομέα της έκδοσης αδειών παραγωγής (10.500 μεγαβάτ επιπλέον) και εγκατάστασης (310 μεγαβάτ) ενώ συμβάσεις αγοραπωλησίας έφτασαν από 301 σε 886 μεγαβάτ. Οι νέες άδει-

ες παραγωγής αφορούν κυρίως αιολικές εγκαταστάσεις και δευτερευόντως φωτοβολταϊκούς και μικρούς υδροηλεκτρικούς σταθμούς. Κάθε χρόνο υπολογίζεται ότι θα επενδύονται περί τα 2 δισ. ευρώ στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Συνολικά 16,4 δισ. ευρώ αναμένεται να επενδυθούν μέχρι το 2020 σε μονάδες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και άλλα 4-5 δισ. ευρώ σε δίκτυα και διασυνδέσεις, σύμφωνα με εκτιμήσεις της Υπηρεσίας Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας του υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

[Μακεδονία 22/3/2011]

**ΕΚΤΥΠΩΣΑΝ ...ΠΟΔΗΛΑΤΟ!**

Φωτογραφία: BBC.

Η συνεχώς βελτιούμενη τεχνολογία εκτύπωσης τρισδιάστατων αντικειμένων έκανε ένα ακόμα εντυπωσιακό βήμα εξέλιξης, καθώς Βρετανοί ερευνητές κατάφεραν να δημιουργήσουν το πρώτο στον κόσμο ποδήλατο, που δε βγήκε από κάποια εργοστασιακή γραμμή παραγωγής, αλλά... εκτυπώθηκε με τη βοήθεια ηλεκτρονικού υπολογιστή. Οι επιστήμονες, της εταιρίας EADS (European Aeronautic Defence and Space) στο Μπρίστολ, σχεδίασαν το ποδήλατο στον κομπιούτερ και στη συνέχεια το έστειλαν σε ένα τρισδιάστατο εκτυπωτή, που έκανε όλη τη δουλειά «ψεκάζοντας», αντί για μελάνη, αλληπάλλα στρώματα σκόνης λιωμένου νάιλον, ώσπου να δημιουργηθεί ένα κανονικό ενιαίο ποδήλατο. Τα επί μέρους μέρη του ποδηλάτου, όπως οι ταχύτητες, τα πεντάλ και οι ρόδες, που στα συμβατικά ποδήλατα παράγονται σε διαφορετικά εργοστάσια και έπειτα συναρμολογούνται, στη συγκεκριμένη περίπτωση «τυπώθηκαν» κατευθείαν σε ένα ενιαίο τελικό προϊόν. Τα εξαρτήματα αυτά απλώς ενσωματώνονται διαδοχικά μέσω της «εκτύπωσης» στο ποδήλατο. Η όλη καινοτομική διαδικασία αποκαλείται «μεταποίηση προσθετικών στρώματων» και το πρώτο τυπωμένο ποδήλατο πήρε την ονομασία «Airbike», σύμφωνα με τη βρετανική «Ντέιλι Μέιλ». Το ποδήλατο μπορεί, μάλιστα, να τυπωθεί με βάση τις εξατομικευμένες προδιαγραφές κάθε υποψήφιου αγοραστή και δε χρειάζεται τη συνθηματική συντήρηση. Ο τρισδιάστατος εκτυπωτής, εκτός από σκόνη νάιλον, μπορεί να δεχτεί ως πρώτη ύλη άλλο είδος πλαστικού, ενισχυμένο με άνθρακα, ή μέταλλο, όπως το τιτάνιο, ο χάλυβας και το αλουμίνιο. Ο ηλεκτρονικός υπολογιστής, μετά το σχεδιασμό του προϊόντος με το κατάλληλο πρόγραμμα λογισμικού CAD (Computer-Aided Design), διαχωρίζει το τρισδιάστατο σχέδιο σε πολλά επί μέρους στρώματα δύο διαστάσεων και μια ακτίνα λέιζερ χρησιμοποιείται για να λιώσει τη «μελάνη» [πρώτη ύλη σε μορφή σκόνης] και να της δώσει το επιθυμητό σχήμα. Η διαδικασία επαναλαμβάνεται με τον ίδιο τρόπο για κάθε διαδοχικό στρώμα, που προσθέτει, έτσι, και ένα νέο χαρακτηριστικό στο προϊόν.

[Καθημερινή 21/3/2011]

**ΕΥΡΩΠΗ ΔΥΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ «ΒΛΕΠΕΙ» Ο ΣΟΡΟΣ**

Ευρώπη δύο ταχυτήτων που θα απειλήσει σημαντικά τη συνοχή της ΕΕ, θα δημιουργήσει το νέο Σύμφωνο Ανταγωνιστικότητας που εγκρίθηκε από τους ηγέτες της Ευρωζώνης για την αντιμετώπιση της κρίσης χρέους, δηλώνει ο δισεκατομμυριούχος επενδυτής, Τζορτζ Σόρος, σε άρθρο του στους Financial Times. «Η Ευρωπαϊκή Ένωση θα



βιώσει κάτι χειρότερο από μια χαμένη δεκαετία, θα υποστεί μια χρόνια απόκλιση στη διάρκεια της οποίας οι πλεονασματικές χώρες θα προχωρούν μπροστά και οι ελλειμματικές θα μένουν πίσω λόγω του σωρευμένου χρέους τους», τονίζει ο Σόρος στο άρθρο του που δημοσιεύεται ενόψει της συνόδου κορυφής της ΕΕ, Πέμπτη και Παρασκευή στις Βρυξέλλες, όπου αναμένεται να εγκριθούν επισήμως οι ρυθμίσεις για το νέο Σύμφωνο Ανταγωνιστικότητας.

Τέλος, ο Σόρος τάσσεται υπέρ της αναδιάρθρωσης του χρέους των υπερχρεωμένων χωρών μελών της Ευρωζώνης προκειμένου να μην οδηγηθούν σε τραπεζική κρίση, ενώ υποστηρίζει ότι το ταμείο διάσωσης της ευρωζώνης, θα πρέπει να αναλάβει τη διάσωση του τραπεζικού τομέα.

[Εθνος 22/3/2011]

#### ΑΠΘ: «ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΒΡΕΧΕΙ... ΠΑΛΑΒΑ»

Με αφορμή την σημερινή Παγκόσμια Ημέρα Νερού, ο καθηγητής υδρογεωλογίας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Γεώργιος Σούλιος, παραθέτει τα συμπεράσματα της έρευνάς του για την εξέλιξη της βροχής τα τελευταία 60 χρόνια, με βάση στοιχεία που συνέλεξε από την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία και από 13 σταθμούς σε ολόκληρη την Ελλάδα. «Τα τελευταία χρόνια βρέχει "παλαβά"», αναφέρει ο κ. Σούλιος, επισημαίνοντας ότι η μείωση του ύψους της βροχής κυμαίνεται από 1 χιλιοστό ετησίως στην Αθήνα έως 8 χιλιοστά στην Κέρκυρα. «Όσο πιο πολύ βρέχει και πιο έντονα, τόσο πιο γρήγορα μειώνονται οι βροχές με το πέρασμα των δεκαετιών», εξηγεί. [...] Στην Ελλάδα σήμερα, προσθέτει ο καθηγητής, υπάρχουν υδάτινοι πόροι που ανέρχονται σε περίπου 30 δισ. κυβικά μέτρα νερού, το οποίο είτε επιφανειακά, είτε τροφοδοτεί υπόγεια υδροφόρα στρώματα. «Από αυτά τα 20 δισ. κυβικά μέτρα νερού είναι μόνο εκμεταλλεύσιμα εκ των οποίων τα 12, είναι επιφανειακά νερά και τα υπόλοιπα υπόγεια. Όσον αφορά την κατανάλωση, από τα 10 με 11 δισ. κυβικά μέτρα νερού που εκμεταλλευόμαστε, το 80% πάει στη γεωργία, το 6% με 8% στη βιομηχανία-βιοτεχνία και το υπόλοιπο στην αστική κατανάλωση» τόνισε ο κ. Σούλιος. Από τα 10 με 11 δισ. κυβικά μέτρα νερού που αξιοποιούνται, το 80% είναι από υπόγεια νερά και το 20% από επιφανειακά, όπως τα φράγματα.

[Εθνος 22/3/2011]

#### ΜΟΝΟ ΔΑΝΕΙΚΑ ΘΑ ΓΥΡΙΣΟΥΝ ΠΙΣΩ ΤΑ ΓΛΥΠΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΘΕΝΩΝΑ

Το Βρετανικό Μουσείο δεν πρόκειται να επιστρέψει τα Γλυπτά του Παρθενώνα στην Ελλάδα αλλά είναι πρόθυμο να της τα δανείσει, λέει ο διευθυντής του Νιλ Μαγκρέγκορ. Στο ένθετο Spectrum της εφημερίδας The Sydney Morning Herald περιλαμβάνεται διαέλιδο αφιέρωμα και συνέντευξη του διευθυντή του Βρετανικού Μουσείου με αφορμή τη διάλεξη που πρόκειται να δώσει στο Art Gallery στο Σίδνεϊ στο πλαίσιο της παρουσίασης του νέου βιβλίου του. Ο Μαγκρέγκορ αναφέρεται και στα Γλυπτά του Παρθενώνα, επισημαίνοντας ότι «τα συγκεκριμένα αντικείμενα έχουν νόημα μόνο όταν εκτίθενται στο σύνολό τους, ως αφηγητές όλης της ανθρώπινης ιστορίας, συνεισφέροντας είναι απαραίτητο να βρεθεί ο καλύτερος δυνατός τρόπος, ώστε όλος ο κόσμος να τα επισκεφθεί, εφόσον δεν μπορούν να ενσωματωθούν στον Παρθενώνα». Σημειώνει, επίσης, ότι, αν και το Βρετανικό Μουσείο έχει προτείνει το δανεισμό με σειρά προτεραιότητας στην Ελλάδα, εντούτοις η ελληνική κυβέρνηση αρνείται να τα δανειστεί.

[Τα Νέα 22/3/2011]

#### ΠΑΡΕΛΑΣΗ «ΛΟΥΚΕΤΩΝ» ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Κλείνουν η μία μετά την άλλη εκατοντάδες επιχειρήσεις στη Θεσσαλονίκη, με τα καταστήματα να παραμένουν ξενοίκιαστα σε άλλοτε ζωντανούς εμπορικούς δρόμους. Λουκέτα έχουν μπει στο 17% των εμπορικών καταστημάτων, ενώ, στους δρόμους με έντονο πρόβλημα τα τελευταία χρόνια, όπως είναι η Κασσάνδρου και η Εγνατία, ή-

θαν να προστεθούν τους τελευταίους μήνες και οι πιο εμπορικοί δρόμοι της πόλης, όπως η Αγίας Σοφίας, η Πρ. Κορομηλά, ακόμη και η Ταυμιακή. Η έρευνα της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ελληνικού Εμπορίου για όλη τη χώρα, με τη συνεργασία του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, αναδεικνύει [δρόμο δρόμο] την εξάπλωση των λουκέτων από το καλοκαίρι του 2010 και μετά, στις δέκα πιο εμπορικές οδούς της πόλης. Από τις 2.196 εμπορικές επιχειρήσεις σ' αυτούς τους δέκα δρόμους κλειστές είναι οι 373 (ποσοστό 17%) έναντι του 10,1% τον περασμένο Αύγουστο. Δηλαδή τους τελευταίους έξι μήνες η αύξηση των λουκέτων φτάνει το 70% και αναμένεται, σύμφωνα με εκτιμήσεις, ότι μέχρι το καλοκαίρι θα έχει διπλασιαστεί. [Αγγελιοφόρος 22/3/2011]

#### ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ «ΔΙΑΒΑΣΟΥΜΕ» ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΣΕ 24-48 ΩΡΕΣ

Τη δυνατότητα να «σκανάρουμε» όλη την ατμόσφαιρα του πλανήτη μέσα σε 24-48 ώρες και να αντιλήσομε πληροφορίες για πληθώρα παραμέτρων, όπως είναι ο καιρός, το κλίμα και η σύστασή της, προσφέρει η εξέλιξη της τεχνολογίας και ιδιαίτερα οι παρατηρήσεις και τα δεδομένα που στέλνουν οι δορυφόροι στους επίγειους σταθμούς των επιστημονικών και ερευνητικών ιδρυμάτων. Οι δορυφορικές παρατηρήσεις για την καταγραφή και μελέτη των αλλαγών της ατμόσφαιρας βρίσκονται τα τελευταία χρόνια σε ραγδαία ανάπτυξη, από τους δύο βασικούς διαστημικούς οργανισμούς, NASA και ESA, προσφέροντας μεγάλες δυνατότητες, μεταξύ άλλων, και στην επιστήμη της μετεωρολογίας. «Τα μετεωρολογικά φαινόμενα, όπως οι καταιγίδες και οι βροχές, μεταβάλλονται πολύ γρήγορα και οι επίγειοι μετεωρολογικοί σταθμοί δεν επαρκούν πάντα για τη συλλογή συνολικών πληροφοριών. Για παράδειγμα, μια καταιγίδα μπορεί να κινείται πολύ γρήγορα, να εξελίσσεται επί 20 - 40 λεπτά. Οι δορυφόροι δίνουν τη δυνατότητα παρατήρησης τέτοιων φαινομένων από απόσταση, καλύπτοντας μεγάλο γεωγραφικό πλάτος και καταγράφοντας πληροφορίες σε μεγάλη πυκνότητα και με ακρίβεια», αναφέρει ο επίκουρος καθηγητής του τομέα Μετεωρολογίας και Κλιματολογίας του ΑΠΘ, Χαράλαμπος Φειδίας. Με αφορμή την αυριανή, Παγκόσμια Ημέρα Μετεωρολογίας, ο κ. Φειδίας θα μιλήσει σε ημερίδα στο αμφιθέατρο του Μετεωροσκοπείου του ΑΠΘ για την επιστήμη της μετεωρολογίας από τη γένεσή της, χιλιάδες χρόνια πριν, αλλά και για τη συμβολή της στις καθημερινές δραστηριότητες του ανθρώπου, ο οποίος εξαρτούσε ανέκαθεν τη διαμονή και τη διατροφή του από τον καιρό.

[Καθημερινή on-line 22/3/2011]

#### ΕΝΤΟΝΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΗ ΓΕΩΘΕΡΜΙΑ

Στο προσκήνιο έρχονται εκ νέου τα γεωθερμικά πεδία της χώρας λόγω του πρόσφατου διεθνούς πλειοδοτικού διαγωνισμού που προκήρυξε το υπουργείο Περιβάλλοντος για την έρευνα και την εκμετάλλευση περιοχών όπου κατά πάσα πιθανότητα υπάρχει γεωθερμικό πεδίο. [...] Ο διαγωνισμός αφορά πεδία στο δέλτα του Νέστου, στο δέλτα του Έβρου, στη Σαμοθράκη και στην κεντρική και νότια Χίο, όπου, σύμφωνα με το Ινστιτούτο Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών, υπάρχουν βάσιμες ενδείξεις πλούσιου γεωθερμικού δυναμικού. Ο διαγωνισμός προκηρύχθηκε για πρώτη φορά στα ελληνικά χρονικά και χαρακτηρίζεται ιδιαίτερα επιτυχής από το υπουργείο, καθώς συμμετείχαν μερικές από τις μεγαλύτερες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο χώρο της γεωθερμίας, όπως η ιταλική ENEL SA, η ισραηλοαμερικανική ORMAT Int. και η καναδικών συμφερόντων Hellenic Geothermal Holdings Corp. Συμμετέ-

χουν επίσης και μεγάλες ελληνικές επιχειρήσεις, όπως η ΔΕΗ Ανανεώσιμες ΑΕ, η Ενεργειακή Αιγαίου και η ΙΤΑ - ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή ΑΒΕΤΕ. Για τις τέσσερις περιοχές συγκεντρώθηκαν συνολικά 18 προσφορές από έξι εταιρείες ή κοινοπραξίες. Το χρηματικό ύψος των προσφορών και για τα τέσσερα πεδία ξεπέρασε τα 350 εκατ. ευρώ.

[Μακεδονία 22/3/2011]

#### ΤΟ ΑΡΧΑΙΟ ΤΣΟΥΝΑΜΙ ΚΑΙ Η ΑΤΛΑΝΤΙΔΑ



Φωτογραφία από το site του «Αγγελιοφόρου»:

Μια διεθνής ερευνητική ομάδα, με επικεφαλής τον αρχαιολόγο καθηγητή Ρίτσαρντ Φρόϊντ του πανεπιστημίου του Χάρτφορντ στο Κονέκτικατ των ΗΠΑ, υποστηρίζει ότι πιθανότατα εντόπισε τη χαμένη πόλη της Ατλαντίδας σε μια βαλτώδη περιοχή στη νότια Ισπανία. Οι ερευνητές –σε μια επίκαιρη αναφορά στα τραγικά γεγονότα μετά το σεισμό της Ιαπωνίας– πιστεύουν ότι ένα γιγάντιο τσουνάμι «κατάπιε» τη μυθική μητρόπολη, για την οποία έγραψε ο φιλόσοφος Πλάτωνας πριν περίπου 2.400 χρόνια, αλλά πολλοί επιστήμονες σήμερα θεωρούν ότι οι περιγραφές της καταστροφής στους διαλόγους του «Τιμαίος» και «Κριτίας» ότι δεν έχει σχέση με την ιστορική πραγματικότητα. «Αυτή είναι η δύναμη των τσουνάμι. Είναι τόσο δύσκολο να καταλάβουμε ότι μπορεί να σαρώσουν την ενδοχώρα σε βάθος 100 χιλιομέτρων και γι' αυτό ακριβώς μιλάμε (σ.σ. στην περίπτωση της Ατλαντίδας)», δήλωσε ο Φρόϊντ. Οι ερευνητές αρχαιολόγοι και γεωλόγοι (Αμερικανοί, Καναδοί και Ισπανοί) χρησιμοποίησαν μια δορυφορική φωτογραφία που εμφανίζει τα ίχνη μιας βυθισμένης πόλης βόρεια του ισπανικού λιμανιού του Κάδιθ (τα Γάδαρα των αρχαίων Ελλήνων). Η πόλη βρίσκεται λίγο έξω από τα στενά του Γιβραλτάρ, στην περιοχή του Ατλαντικού και κατ' αρχήν χρονολογείται πριν από 4.000 χρόνια. Εκεί, σε αυτή την τεράστια βαλτώδη περιοχή του Πάρκου Ντόνα Ανα, ένα από τα πιο εκτεταμένα έλη της Ευρώπης, στο ακανές Δέλτα του ποταμού Γουαδαλκιβίρ, οι ερευνητές πιστεύουν ότι βρήκαν την Ατλαντίδα, με τη βοήθεια υπόγειων ραντάρ, ψηφιακής χαρτογράφησης της περιοχής και της σύγχρονης υποθαλάσσιας τεχνολογίας. Εξάλλου, οι ερευνητές πιστεύουν ότι τη θεωρία τους ενισχύει η ανακάλυψη –από την ίδια επιστημονική ομάδα– στην κεντρική Ισπανία μιας παράξενης σειράς ιχνών άλλων πόλεων, που θεωρούν ότι παραπέμπει στην κατασκευή «αναμνηστικών πόλεων», οι οποίες χτίστηκαν κατά το πρότυπο της Ατλαντίδας, όταν οι εναπομείναντες κάτοικοι της αναγκάστηκαν να μετακομίσουν πιο βόρεια και πιο βαθιά στο εσωτερικό της χώρας. Η ανακάλυψη παρουσιάστηκε [...] στο κανάλι του National Geographic.

[Αγγελιοφόρος 14/3/2011]

## ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

### ■ ΣΑΘ: ΔΡΑΣΕΙΣ - ΨΗΦΙΣΜΑ

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης πραγματοποίησε Έκτακτη Γενική Συνέλευση σε απαρτία, στο κτίριο του ΤΕΕ, στις 10 Μαρτίου 2011, με θέματα:

- Επιπτώσεις στην άσκηση του επαγγέλματος από την **κατάργηση των ελαχίστων αμοιβών**
- Σχεδιασμός δράσεων για την απόσυρση του νέου Νόμου

Μετά από συζήτηση, η Γενική Συνέλευση κατέληξε ομόφωνα στο Ψήφισμα που ακολουθεί και στις παρακάτω Δράσεις που προτάθηκαν:

1. Εκδήλωση διαμαρτυρίας και προβολή των θέσεων του Συλλόγου στο πλαίσιο του 11<sup>ου</sup> Συνεδρίου (ΣΑΒΒΑΤΟ 19.03\_12:30) – αποκλεισμός της εισόδου του Μουσείου της Ακρόπολης για μία ώρα
2. Κοινοποίηση της απόφασης στο ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ και σε όλους του Συλλόγους και Τμήματα Αρχιτεκτόνων της χώρας με παρότρυνση για στήριξη των κινητοποιήσεων
3. Ανοικτή εκδήλωση σε συντονισμό με άλλους επιστημονικούς συλλόγους και συνδικαλιστικές οργανώσεις μηχανικών με θέμα : «Κατάργηση του Κώδικα αμοιβών - το πρώτο βήμα για το κλείσιμο του επαγγέλματος.»
4. Αποκλεισμό του Δημαρχείου, μετά από συντονισμό με τους άλλους συλλόγους.
5. Συλλογική παράσταση του ΣΑΘ στην επόμενη αντιπροσωπεία του ΤΕΕ-ΤΚΜ, με κατάθεση της απόφασης της ΓΣ και αίτηση για ένταξη του θέματος που θέτει στην Ημερήσια Διάταξη.
6. Διεκδίκηση ραδιοτηλεοπτικού χρόνου στα Μέσα της πόλης, για την προβολή των θέσεών μας.
7. Σύσταση ειδικής ομάδας εργασίας εποπτείας της πορείας της διαβούλευσης του ΤΕΕ με την πολιτεία για την εφαρμογή του Νόμου η οποία θα επεξεργαστεί και θα προτείνει λύσεις προς τα όργανα του ΣΑΘ για τα ζητήματα που θα προκύψουν.
8. Κάλεσμα προς τους επιστημονικούς συλλόγους και λοιπούς φορείς των μηχανικών της πόλης για τη δημιουργία συντονιστικού φορέων μηχανικών προκειμένου να οργανωθεί ο παρατεταμένος αγώνας για την ανατροπή αυτής της πολιτικής .

### Ψήφισμα

Η ένταξη του επαγγέλματος των μηχανικών στις ρυθμίσεις για το άνοιγμα των «κλειστών» επαγγελμάτων είναι εντελώς αυθαίρετη, καθώς το επάγγελμα του μηχανικού είναι ανοικτό, μεταξύ όλων των επαγγελμάτων στην Ελλάδα. Η θέσπιση της ελάχιστης αμοιβής μηχανικού που ισχύει από το 1953 αποτελεί ένα δίχτυ ασφαλείας για τους ελεύθερους επαγγελματίες και λειτουργεί όπως οι συλλογικές συμβάσεις εργασίας για τους μισθωτούς. Η κατάργησή της εισάγει τους κανόνες της ανεξέλεγκτης ελεύθερης αγοράς στο επάγγελμα του μηχανικού, με απροσμέτρητες συνέπειες για το δημόσιο συμφέρον και τη δημόσια ασφάλεια.

Σε συνδυασμό δε, με την κατάρρευση των δημόσιων ελεγκτικών μηχανισμών για τις μελέτες και τις κατασκευές, την έλλειψη προδιαγραφών και την αλληλοεπικάλυψη αρμοδιοτήτων, θα έχει ως συνέπεια την ισοπέδωση και τον ευτελισμό του παρεχόμενου έργου εις βάρος της ασφάλειας,

της αισθητικής και της οικονομίας των τεχνικών έργων.

Η **κατάργηση** των ελάχιστων αμοιβών των αρχιτεκτονικών μελετών προσπαθεί να εισάγει την αντίληψη ότι η **αρχιτεκτονική μελέτη είναι μια εμπορική πράξη και όχι πνευματική εργασία** που η αξία της προστίθεται ως υπεραξία στο σχεδιαζόμενο έργο.

Ειδικότερα για την αρχιτεκτονική μελέτη πρέπει να τονιστεί η άμεση σχέση του αρχιτεκτονικού σχεδιασμού με τη δημόσια ασφάλεια, την ποιότητα παραγωγής του δομημένου και φυσικού περιβάλλοντος και την ιστορική κληρονομιά της χώρας.

Η αμοιβή της μελέτης αντιστοιχεί στο 3% - 5% του κόστους ενός έργου, ενώ η μελέτη αποτελεί την καθοριστικότερη παράμετρο διαμόρφωσης του τελικού κόστους κατασκευής και λειτουργίας του. Οποιαδήποτε μείωση της αμοιβής θα έχει μηδαμινή επίπτωση στον καταναλωτή, ενώ είναι αδύνατο να αντισταθμίσει την αύξηση του κόστους των δομικών υλικών (μόνο κατά το 2010 -έτος βαθιάς ύφεσης- το κόστος αυτό αυξήθηκε κατά 3,5%) και άλλων επιβαρύνσεων. Όμως, μια αξιόπιστη και **υψηλής ποιότητας και προδιαγραφών μελέτη μπορεί να μειώσει σημαντικά (ακόμη και πάνω από 30%)** το τελικό κόστος κατασκευής αλλά και λειτουργίας ενός έργου, λαμβάνοντας υπόψη τις σύγχρονες τεχνολογικές δυνατότητες και τις απαιτήσεις για ασφάλεια, αντοχή του έργου και εξοικονόμηση ενέργειας.

Στην Ευρώπη, στις εννέα από τις δέκα χώρες ισχύει διατίμηση στις αμοιβές των μηχανικών και είναι δεσμευτική η προσδιορισμένη αμοιβή σε τέσσερις χώρες, μια από τις οποίες είναι η Γερμανία.

Το νομοσχέδιο αναθέτει στο ΤΕΕ, την περιφρούρηση της λογικής απόκλισης από τη νόμιμη αμοιβή, μέσω πρακτικά **ανεφάρμοστων** πειθαρχικών ρυθμίσεων. Επίσης αναγνωρίζει την ανάγκη των ελαχίστων αμοιβών, τις οποίες βαρτίζει ως νόμιμες, αλλά μόνο για να εισπράττονται οι κρατήσεις και οι εισφορές. Καταργεί το όριο της έκπτωσης 20% στις μελέτες δημοσίου ενδιαφέροντος και δημιουργεί μια ακόμα παράμετρο απορρύθμισης στο πλαίσιο εκπόνησης των μελετών του δημοσίου. Κατά τα άλλα εισάγει τον ανεξέλεγκτο ανταγωνισμό των αμοιβών, ο οποίος πιστεύουμε απόλυτα ότι θα έχει απρόβλεπτες συνέπειες, στην ποιότητα και το κόστος του παραγόμενου τεχνικού έργου και ταυτόχρονα θα επιφέρει μακροπρόθεσμα απροσμέτρητες συνέπειες στη δημόσια ασφάλεια, την ποιότητα του περιβάλλοντος και την οικονομία των έργων.

Η κατάργηση του Κώδικα αμοιβών ήταν το πρώτο βήμα. Στην κατεύθυνση της «απελευθέρωσης» η κυβέρνηση έχει αναλάβει σημαντικές δεσμεύσεις και παρακαταθήκες από τις προηγούμενες κυβερνήσεις, όπως η αποσύνδεση πτυχίου - επαγγέλματος, η ιδιωτικοποίηση των Δημοσίων Έργων και η συγκέντρωση του τεχνικού έργου σε λίγους κατασκευαστικούς ομίλους. Η πολιτική αυτή όχι μόνο δεν έφερε τίποτε θετικό για τους εργαζόμενους μηχανικούς, αλλά αντίθετα αποτέλεσε σημαντικό μοχλό για τη δραματική χειροτέρευση της θέσης τους.

Σε πλήρη συμφωνία με το πνεύμα των αλλαγών η επικείμενη δημιουργία του νεοπροβληθέντος από το ΤΕΕ, **μπρώου συντελεστών ιδιωτικών έργων**, έρχεται να **κλείσει** την πόρτα του επαγγέλματος για τη μεγάλη πλειοψηφία των μηχανικών (η τροπή που πήρε η υπόθεση της πιστοποίησης των ενεργειακών επιθεωρητών είναι ενδεικτική).

Η λογική της ανάθεσης στο ΤΕΕ της διαχείρισης των επαγγελματικών ζητημάτων δεν οδηγεί πουθενά. Είναι δυστυχώς φανερό από τις τελευταίες εξελίξεις ότι η Διοίκηση του ΤΕΕ όχι μόνο δεν στάθηκε στο ύψος των περιστάσεων αλλά κάνει και προτάσεις που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση με την κυβέρνηση, προσπαθώντας να επιπλέσει το ίδιο ως φορέας πιστοποίησης, διασφαλίζοντας κυρίως τους πόρους του (το 2% επί των

αμοιβών).

Ο ΣΑΘ καλεί τη διοίκηση του ΤΕΕ να αφήσει στην άκρη την κρυφή (από τα μέλη του) ατζέντα τον συννομιλίων με το υπουργείο με βάση την οποία πιθανόν το ίδιο ως μηχανισμός θα επιβιώσει, αλλά η μεγάλη πλειοψηφία των μηχανικών θα οδηγηθεί στη εξαθλίωση.

**Ο ΣΑΘ καλεί όλα τα μέλη του σε σειρά κινητοποιήσεων με στόχο την κατάργηση του νέου Νόμου:**

ν Να υπερασπιστούμε όχι το συνεκτικώς μας συμφέρον, αλλά το θεσμοθετημένο πλαίσιο αμοιβών που μας επιτρέπει να εργαζόμαστε με πλήρη ανάληψη των αστικών και ποινικών ευθυνών μας. **Το δια유γές και θεσμοθετημένο πλαίσιο αμοιβής και εκπόνησης των μελετών και επίβλεψης των έργων**, δημόσιων και ιδιωτικών που επιτρέπει στους μηχανικούς την παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας με όρους αξιοπρέπειας.

ν Να ενημερώσουμε την κοινωνία για τον ιδιαίτερο ρόλο του Αρχιτέκτονα στην παραγωγή και διασφάλιση της ποιότητας του δομημένου περιβάλλοντος που σχετίζεται με τη φυσική και ιστορική κληρονομιά και αποτελεί το διαρκή πλούτο της χώρας. Ότι η Αρχιτεκτονική πρέπει να ασκείται μόνο από Αρχιτέκτονες κι αυτό είναι προς όφελος της κοινωνίας.

ν Να αποτρέψουμε συλλογικά τη μεθόδευση που επιχειρεί να εξοντώσει τους αυτοαπασχολούμενους, ελεύθερους επαγγελματίες και να τους οδηγήσει βίαια σε μεγάλα επιχειρηματικά

### ■ ΣΠΜΕ: ΔΙΑΘΕΣΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΩΝ

Ο Σ.Π.Μ.Ε. εκφράζει τη δυσαρέσκεία του για την πρόσφατη ανακοίνωση του ΕΛΟΤ στην ιστοσελίδα του με την οποία γνωστοποιεί τις τιμές πώλησης των Ευρωκωδικών.

Όλοι γνωρίζουμε ότι σε μικρό χρονικό διάστημα, τα κείμενα των Ευρωκωδικών θα έχουν υποχρεωτική εφαρμογή στη χώρα μας και οι στατικές μελέτες των κτιρίων, οι οποίες έχουν να κάνουν με την ασφάλεια των κατασκευών, υποχρεωτικά θα συντάσσονται σύμφωνα με αυτά.

Δεδομένου ότι η πρόσβασή τους από τους μελετητές σε αυτά τα κείμενα είναι απόλυτως αναγκαία, η απόφαση του ΕΛΟΤ αναγκάζει τους μηχανικούς να προβούν στη σχετική δαπάνη.

Ζητάμε από τον ΕΛΟΤ και τον αρμόδιο υπουργό να επανεξετάσει το κόστος των συγκεκριμένων κανονιστικών κειμένων ή να επεξεργαστεί εναλλακτικές λύσεις διάθεσης αυτών.

Θεωρούμε ότι τα συγκεκριμένα κείμενα θα έπρεπε να διατίθενται αν όχι δωρεάν, τουλάχιστον σε συμβολική τιμή.

### ■ ΣΜΕΔΕΚΕΜ: ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΩΝ ΑΡΧΩΝ ΣΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Προς τον Υπουργό ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.κ. Δημήτρη Ρέππα «Αξιότιμε κ. Υπουργέ, όπως γνωρίζετε, η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών προκήρυξε την ανάθεση δημόσιας σύμβασης με τίτλο «Μελέτη Αποτύπωσης / Επικαιροποίησης της υφιστάμενης κατάστασης του εθνικού μεταφορικού δικτύου (οδικό, σιδηροδρομικό, θαλάσσιο, εναέριο και θερματικό σταθμοί», προϋπολογισμού €120.000,00.

Πρόκειται για τον τρίτο κατά σειρά διαγωνισμό της Ε.Δ.Α.Μ. (μετά τους υπό εξέλιξη διαγωνισμούς για την ανάθεση της παροχής υπηρεσιών συμβούλου για τα έργα: (α) Ανάπτυξη επιφανειακού μέσου σταθερής τροχιάς (τραμ) στην πόλη της Θεσσαλονίκης, και (β) Ανάπτυξη αστικής θαλάσσιας συγκοινωνίας στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης και την ευρύτερη περιοχή), που προκηρύσσεται το τελευταίο τρίμηνο, με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. 4/2002 (άρθρο 3 παρ. 3), όπως προκύπτει από το κεφάλαιο 2 της σχετικής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος (αριθ. πρωτ. 35/Φ. 28/11.1.2011).

Α. Όπως σας είχαμε επισημάνει στην με αριθ. πρωτ. 801/9.2.2011 επιστολή μας, το **άρθρο 3 παρ. 3 του Π.Δ. 4/2002** αφορά σε «απευθείας



αναθέσεις, κατόπιν διαπραγματεύσεων» προμήθειας αγαθών ή παροχής υπηρεσιών, δηλαδή είναι εντελώς άσχετο με την επιλεγείσα και προωθούμενη διαδικασία. Επιπλέον, το σύνολο των διατάξεων του Π.Δ. 4/2002 (ΦΕΚ 3 Α/14.1.2002) περί ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων υπηρεσιών και προμηθειών αναφέρονται σε ενέργειες τεχνικής βοήθειας στήριξης, που αφορούν «τον προγραμματισμό, το σχεδιασμό, την προετοιμασία, την αξιολόγηση, τη διαχείριση, την παρακολούθηση, τη δημοσιότητα, την εφαρμογή και τον έλεγχο του Κ.Π.Σ., των επιχειρησιακών προγραμμάτων, των κοινοτικών πρωτοβουλιών, του Ταμείου Συνοχής και των πράξεων που εντάσσονται σε αυτά» (βλ. άρθρο 1 παρ. 2 του Π.Δ. 4/2002), δηλαδή αποκλειστικά και μόνο διαχειριστικό και όχι μελετητικό αντικείμενο.

Συνεπώς, τίθεται θέμα ευθείας παραβίασης των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας περί ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων μελετών και παροχής υπηρεσιών, αφού και η επίμαχη πρόκληση, όπως και οι προηγούμενες δύο, δε συντάχθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ν. 3316/2005, με πιο βασική την απαίτηση εγγραφής των υποψηφίων στα Μητρώα Μελετητών.

**Β. Αποτέλεσμα της παραπάνω παραβίασης της νομοθεσίας** είναι η συμμετοχή στο διαγωνισμό (σε σύμπραξη με γραφείο μελετών) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ-Ινστιτούτο Μεταφορών).

Το Ινστιτούτο Μεταφορών (ΙΜΕΤ) εποπτεύεται από τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας του Υπουργείου Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, συνεπώς, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 9 του ν. 3316/2005 και το Παράρτημα ΙΙΙ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ αποτελεί «αναθέτου-

σα Αρχή».

Αποστολή του ΙΜΕΤ είναι: (α) η διεξαγωγή εφαρμοσμένης έρευνας, (β) η επιστημονική υποστήριξη και τεκμηρίωση προς τους φορείς λήψης αποφάσεων, (γ) η συμβολή στη διαμόρφωση ελληνικών προτύπων, (δ) η επιμόρφωση και διάδοση των αποτελεσμάτων της έρευνας, και (ε) η εκπροσώπηση της Ελλάδας σε διεθνείς Οργανισμούς. Δεν αποτελεί αντικείμενο του ΙΜΕΤ η εκπόνηση μελετών και δεν μπορεί να συμμετέχει σε σχετικούς διαγωνισμούς.

Γ. Επικουρικά αναφέρουμε ότι, η συμμετοχή του ΙΜΕΤ στον επίμαχο διαγωνισμό, δημιουργεί σοβαρό ζήτημα **αθέμιτου ανταγωνισμού**, καθώς δεν είναι θεμιτό, ηθικό και νομικά αποδεκτό, η οικονομική προσφορά της σύμπραξης, στην οποία μετέχει το Ινστιτούτο, να αξιολογηθεί επί ίσοις όροις με τις οικονομικές προσφορές των λοιπών διαγωνιζομένων (μελετητών και γραφείων μελετών), δεδομένου ότι οι λειτουργικές δαπάνες του, που καλύπτονται μερικώς από το ελληνικό δημόσιο και την ευρωπαϊκή Επιτροπή, δίνουν τη δυνατότητα σ' αυτό να υποβάλει οικονομική προσφορά, την οποία δεν μπορούν να ανταγωνιστούν με ίσους όρους τα ιδιωτικά γραφεία μελετών και οι μελετητές, που επιμίζονται οι ίδιοι όλα τα παραπάνω έξοδα.

κ. Υπουργέ, οι προαναφερθέντες τρεις (3) διαγωνισμοί δημοσίων συμβάσεων μελετών κατά παρέκκλιση του ν. 3316/2005 αποτελούν **απαράδεκτη καταστρατήγηση της νομοθεσίας από το ίδιο το Υπουργείο, που την έχει συντάξει και είναι υπεύθυνο για την τήρησή της.**

Επισημαίνουμε, επίσης, ότι η Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων της Γ.Γ.Δ.Ε. (Δ.Μ.Ε.Ο.

- Τμήμα ε) του Υπουργείου σας χρησιμοποιεί κατά κόρον την ίδια μέθοδο ανάθεσης συμβάσεων παροχής υπηρεσιών, δηλαδή τις διατάξεις του Π.Δ. 4/2002, ενώ η ανάθεση των συμβάσεων αυτών διέπεται από τις διατάξεις του ν. 3316/2005. Αναφέρουμε χαρακτηριστικά τρία (3) πρόσφατα παραδείγματα:

α.Ανάθεση υπηρεσιών συμβούλου του έργου «Σύνταξη Οδηγιών Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας»,

β.Ανάθεση υπηρεσιών συμβούλου του έργου «Μεθοδολογίες εντοπισμού οδικών τμημάτων υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων και κριτήρια», και

γ.Ανάθεση υπηρεσιών συμβούλου του έργου «Κατάταξη τμημάτων οδικού δικτύου υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων για αύξηση της οδικής ασφάλειας».

Μετά τα παραπάνω και επιφυλασσόμενοι κάθε νομίμου δικαϊκόματός μας, που απορρέει από τη νομοθεσία και τους όρους του καταστατικού του Συλλόγου μας, παρακαλούμε:

α.Να ζητήσετε από τις Υπηρεσίες, των οποίων προϊστάστε, **να αποκαταστήσουν τη νομιμότητα κάνοντας τις δέουσες ενέργειες και, συγκεκριμένα, να αποκλείσουν τη σύμπραξη στην οποία μετέχει το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ από το διαγωνισμό** για την ανάθεση της σύμβασης «Μελέτη Αποτύπωσης / Επικαιροποίησης της υφιστάμενης κατάστασης του εθνικού μεταφορικού δικτύου (οδικό, σιδηροδρομικό, θαλάσσιο, εναέριο και θερματικό σταθμοί).

β.Να ζητήσετε από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών και από τις Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε. **να μην επαναλάβουν στο μέλλον παρόμοιες παραβιάσεις της νομοθεσίας».** ■



ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ - FRP



ΥΔΡΟΒΟΛΗ 500bar



ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ



ΒΛΗΤΡΑ - ΜΑΝΔΥΞΕΣ Ο.Σ.



ΠΑΣΣΑΛΟΙ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ



ΜΙΚΡΟΠΑΣΣΑΛΟΙ - ΥΠΟΘΕΜΕΛΙΩΣΕΙΣ



ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΕΙΣ - ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ



GUNITE - ΕΚΤΟΞΕΥΟΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ



ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ - ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΕ ΣΤΗ ΣΟΦΙΑ

13-15 Απριλίου



Διεθνές συνέδριο και έκθεση, με θέμα «**Ενεργειακή Επάρκεια και Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη**», πρόκειται να πραγματοποιηθεί στη Σόφια, στις **13-15 Απριλίου**. Χώρα - στρατηγικός εταίρος της Βουλγαρίας, όπως και το 2010, θα είναι η Γερμανία. Στην αντίστοιχη διοργάνωση του 2010 συμμετείχαν **117 εκθέτες από 27 χώρες**, ενώ οι επισκέπτες ανήλθαν σε **3.500**, στην πλειοψηφία τους ειδικό στους τομείς των ΑΠΕ, των κατασκευών, του περιβάλλοντος, των χρηματοοικονομικών και των συμβουλευτικών υπηρεσιών κ.ο.κ.

Παράλληλα με την ως άνω διοργάνωση θα διεξαχθεί και το 2ο Διεθνές Οικολογικό Φόρουμ "Save the Planet", με στόχο τη μεταφορά τεχνολογίας προστασίας του περιβάλλοντος από την Ευρώπη στη Βουλγαρία.

Η θεματική του φόρουμ θα επικεντρωθεί στην επεξεργασία υδάτων και απορριμμάτων, στην ανακύκλωση και σε άλλα οικολογικά θέματα. Τιμώμενη χώρα θα είναι η Ολλανδία.

Η εκδήλωση οργανώνεται υπό την αιγίδα του

Βουλγαρικού Υπουργείου Περιβάλλοντος και της Υπηρεσίας Αποδοτικής Διαχείρισης Υδάτινων Πόρων και Ενέργειας.

Όλες οι εκδηλώσεις που περιλαμβάνονται, έχουν στόχο τη διασύνδεση οργανισμών, φορέων, ειδικών και επιχειρήσεων που ασχολούνται με τα ακόλουθα αντικείμενα

- **Βιοενέργεια, γεωθερμία, Υδροηλεκτρική ενέργεια, Τεχνολογίες Υδρογόνου, Ηλιακή και Αιολική ενέργεια.**

- **Διαχείριση ενέργειας, εξοικονόμηση ενέργειας, μείωση κατανάλωσης, έξυπνα και ενεργειακά κτίρια τεχνολογίες και υλικά δόμησης, εξοικονομήσεις ενέργειας**

- **Διαχείριση υδάτινων πόρων, ορθολογική χρήση νερού, καθαρισμός και φιλτράρισμα νερού, τεχνολογίες και εξοπλισμός.**

- **Διαχείριση απορριμμάτων, συλλογή, διαλογή, επεξεργασία και ανακύκλωση.**

- **Ηλεκτρικά & υβριδικά οχήματα, θερμοπομποί, οικολογικά δομικά υλικά, πχομόνωση & θερμομόνωση. ■**

## 5ο ICONFBMP

Διεθνές Συνέδριο, 1-3 Ιουνίου



Οι τελευταίες εξελίξεις γύρω από τα ασφαλτικά μίγματα και οδοστρώματα, θα παρουσιαστούν στη Θεσσαλονίκη, στις **1-3 Ιουνίου 2011**, στο πλαίσιο του **5ου διεθνούς συνεδρίου Ασφαλτικών Μιγμάτων και Οδοστρωμάτων (ICONFBMP)**.

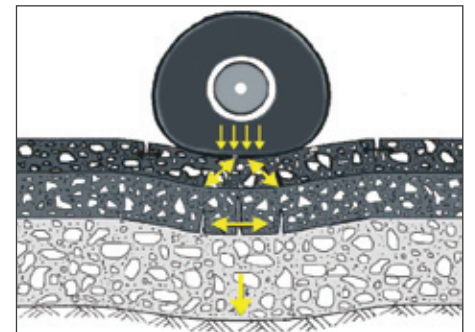
Το 5ο ICONFBMP διοργανώνει το Εργαστήριο Οδοποιίας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Α.Π.Θ., σε συνεργασία με το BERI (Built Environment Research Institute) του Πανεπιστημίου Ulster, Αγγλίας και το CAIT (v) του Πανεπιστημίου Μισισσιπή, ΗΠΑ.

Το συνέδριο είναι συνέχεια τεσσάρων προηγούμενων, που οργανώθηκαν με επιτυχία στην Ελλάδα, κατά τα έτη 1992, 1996, 2002 και 2007. Υποστηρίζεται δε, από διεθνείς οργανισμούς και ιδρύματα, όπως: Transportation Research Board (TRB), Federal Aviation Administration (FAA) και Institution of Civil Engineers of UK (ICE). Στο 4ο ICONFBMP είχαν παρουσιαστεί πάνω από 80 επιστημονικές ανακοινώσεις, από εισηγητές προερχόμενους από διάφορα ευρωπαϊκά κράτη, τις ΗΠΑ, τη Βραζιλία και αλλού.

Σκοπός του συνεδρίου είναι η παρουσίαση νέων τεχνολογιών, τάσεων, προδιαγραφών και ερευνητικών δραστηριοτήτων, τόσο στο εξωτερικό όσο και στην Ελλάδα, στα ασφαλτικά υλικά και οδοστρώματα. Επίσης, η ανταλλαγή απόψεων και εμπειριών προς όφελος των ενασχολούμενων με την οδοποιία και τα αεροδρόμια.

Στο πλαίσιο της διοργάνωσης, θα πραγματοποιηθούν και παράλληλες εκδηλώσεις. Συγκεκριμένα, το πρωί της Πέμπτης, 2 Ιουνίου 2011, από τις 9:00 έως τις 13:00, οργανώνεται **Εργαστηριακή Διάλεξη (Workshop)** στην οποία θα παρουσιαστεί το **νέο λογισμικό πακέτο διαστασιολόγησης ευκάμπτων και δύσκαμπτων οδοστρωμάτων αεροδρομίων, με την ονομασία FAARFIELD**, του Διεθνούς Οργανισμού FAA (Federal Aviation Administration). Την ίδια ημέρα, από τις 14:00 έως τις 17:45, η **Ομάδα Εργασίας του TRB για Ανάλυση Δεδομένων Συμπεριφοράς Οδοστρωμάτων (DAG)** θα διεξάγει ανοικτή συζήτηση (Forum) για **Ανάλυση Δεδομένων Συμπεριφοράς Οδοστρωμάτων**.

Όσοι ενδιαφέρονται να παρουσιάσουν πληροφορίες σχετικά με τη δουλειά τους που δεν έχει ολοκληρωθεί και βρίσκεται σε εξέλιξη θα πρέπει να επικοινωνήσουν με το Dr. A. Robert Raab, Senior Program Officer, στο rraab@nas.edu. Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεπτούν την ιστοσελίδα του συνεδρίου: <http://iconfbmp.civil.auth.gr/> ■



## ΔΙΑΛΕΞΗ ΤΟΥ ΗΛ. ΖΕΓΓΕΛΗ ΣΤΟ ΜΜΣΤ

8 Απριλίου



Εκδήλωση με ομιλητή το διακεκριμένο αρχιτέκτονα **Ηλία Ζέγγελη**, που μοιράζει το χρόνο του ανάμεσα σε Βέλγιο, Ελλάδα και Ολλανδία, διοργανώνει στις **8 Απριλίου** το Τμήμα Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ. Η εκδήλωση θα ξεκινήσει στις 19.30, στο αμφιθέατρο του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης.

Ο Ηλίας Ζέγγελης που γεννήθηκε στην Αθήνα το 1937, είναι αρχιτέκτων και καθηγητής της Αρχιτεκτονικής. Σπούδασε και δίδαξε επί 20 χρόνια στη Σχολή Architectural Association στο Λονδίνο. Είναι ένας από τους ιδρυτές του OMA όπου συνεργάστηκε με τον Rem Koolhaas μέχρι το 1987. Αμέσως μετά, ίδρυσε το γραφείο Gigantes Zenghelis Architects με έδρα την Αθήνα και τις Βρυξέλλες, σε συνεργασία με την Ελένη Gigantes.

Υπήρξε καθηγητής στην Ακαδημία Καλών Τεχνών του Düsseldorf και στο Berlage Institute για περισσότερα από 10 χρόνια. Επίσης, έχει διατε-

λέσει επισκέπτης καθηγητής στα πανεπιστήμια Columbia της NY, Princeton, UCLA και άλλες Σχολές Αρχιτεκτονικής στις ΗΠΑ, Νότιο Αμερική, Ιαπωνία και Ιαπωνία.

Από το 1998 έχει διδάξει στην EPFL της Λωζάνης, την ETH της Ζυρίχης και την Ακαδημία Αρχιτεκτονικής του Mendrisio. Υπήρξε επίσης εξωτερικός κριτής στη Bartlett School of Architecture και στο Edinburgh College of Art. Τιμήθηκε με το βραβείο της RIBA Annie Sprink (2001) για τη συμβολή του στην αρχιτεκτονική εκπαίδευση.

Ο Ηλίας Ζέγγελης είναι σήμερα Προσκεκλημένος Καθηγητής στο Berlage Institute, Rotterdam και Προσκεκλημένος Καθηγητής στο Μεταπτυχιακό Τμήμα του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Θεσσαλίας. Στο πλαίσιο της διάλεξης ο ομιλητής θα αναφερθεί σε παλαιότερα και πρόσφατα έργα του. Η είσοδος στην εκδήλωση είναι ελεύθερη. ■

## ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ ΤΟ 21ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΠΟΣΙΟ ESCAPE

29 Μαΐου-1 Ιουνίου



Στην Ελλάδα και συγκεκριμένα στο Μαρμαρά Χαλκιδικής θα πραγματοποιηθεί στις **29 Μαΐου-1 Ιουνίου** το 21ο Ευρωπαϊκό Συμπόσιο ESCAPE (European Symposium on Computer-Aided Design Process Engineering), με αντικείμενο την υπολογιστική προσέγγιση σύγχρονων ερευνητικών προβλημάτων στους εξής τομείς: ενέργεια, περιβάλλον, υγεία, βιοδιαθεσιμότητες και νανοτεχνολογία. Το συμπόσιο, που θα φιλοξενηθεί στις εγκαταστάσεις του Ξενοδοχειακού συγκροτήματος Πόρτο Καρράς, διοργανώνεται κάθε χρόνο σε άλλη

ευρωπαϊκή πόλη και συμμετέχουν σε αυτό κορυφαίοι επιστήμονες και νέοι ερευνητές, απ' όλον τον κόσμο.

Στο 21ο συμπόσιο, που θα πραγματοποιηθεί υπό την αιγίδα του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), ο συνολικός αριθμός των συμμετεχόντων αναμένεται να ξεπεράσει τα 400 άτομα. Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανατρέχουν στην ιστοσελίδα του συνεδρίου, [www.escape-21.gr](http://www.escape-21.gr). ■



## ΜΙΑ ΕΝΤΙΜΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΟΥ ΧΡΥΣΟΥ ΣΤΟ Δ. ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ

του Αστέριου Παντοκράτορα\*



Παρακολουθώ από την Ξάνθη την έντονη διαμάχη σχετικά με την επένδυση του χρυσού στο Δήμο Αριστοτέλη. Η διαμάχη αυτή έχει οξυνθεί τελευταία και αυτό δεν είναι καλό για τον τόπο μας. Στην Ελλάδα δυστυχώς λειτουργούμε στα άκρα και τα βλέπουμε όλα άσπρο-μαύρο και αυτή η τακτική έχει συμβάλλει να φτάσουμε στη σημερινή τραγική κατάσταση της χώρας. Διάφοροι φορείς και άτομα από την περιοχή μας με πιέζουν να πάρω θέση στο δίλημμα αυτό. Δηλώνω ότι δεν έχω διαμορφώσει άποψη ακόμη. Έχω όμως να προτείνω την εξής, έντιμη και οριστική κατά τη γνώμη μου, λύση.

### ■ Πρώτο βήμα

Οι εκπρόσωποι της εταιρείας να ενημερώσουν σε ανοιχτές συγκεντρώσεις τους κατοίκους του Δήμου Αριστοτέλη. Προτείνω να τους ακούσουμε με προσοχή χωρίς επιθέσεις και φασαρίες.

### ■ Δεύτερο βήμα

Οι εκπρόσωποι των οργανώσεων που είναι αντίθετοι στην επένδυση να ενημερώσουν σε ανοιχτές συγκεντρώσεις τους κατοίκους του Δήμου Αριστοτέλη. Προτείνω επίσης να τους ακούσουμε με προσοχή χωρίς επιθέσεις και φασαρίες.

### ■ Τρίτο βήμα

Μετά την ενημέρωση των πολιτών για τα υπέρ και τα κατά να γίνει τοπικό **ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑ** στο Δήμο Αριστοτέλη με ένα και μοναδικό ερώτημα. Ναι ή Όχι. Το δημοψήφισμα θα γίνει με κάλπη, όπως γίνεται στις κανονικές εκλογές, και στις εφορευτικές επιτροπές θα συμμετέχουν εκπρόσωποι όλων των απόψεων. Οι κάτοικοι του Δήμου πρέπει να έχουν αποφασιστικό ρόλο στο θέμα γιατί είναι αυτοί που θα υποστούν τα θετικά ή αρνητικά της επένδυσης και κανείς δεν μπορεί να τους στερήσει το δικαίωμα να αποφασίσουν για τον τόπο τους.

Εξυπακούεται ότι η μειοψηφία θα πρέπει να σεβαστεί τη γνώμη της πλειοψηφίας όπως γίνεται στις δημοκρατίες. Εξυπακούεται επίσης ότι η πολιτεία θα σεβαστεί το αποτέλεσμα του δημοψηφίσματος.

Στην Ελβετία τα τελευταία χρόνια έγιναν τρία δημοψηφίσματα για θέματα περιβάλλοντος που αφορούσαν την προστασία των υδροτόπων, την προστασία των Άλπεων από Βαριά κυκλοφορία οχημάτων και την ανάπτυξη πυρηνικών εργοστασίων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Δεν μπορώ να δεχτώ ότι η χώρα του φιλοσόφου Αριστοτέλη που θεμελίωσε τη λογική και την επιστήμη ότι δεν μπορεί να αποφασίσει, με βάση τις αρχές αυτές, για το μέλλον της. Απευθύνω την παραπάνω πρόταση σε όλους τους πολίτες και φορείς που ασχολούνται με το σοβαρό αυτό θέμα και παρακαλώ να τη σκεφτούν σοβαρά.

\*Καθηγητή Μηχανικής Ρευστών της Πολυτεχνικής Σχολής Ξάνθης ■

## ΟΔΗΓΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Βιβλιοπαρουσίαση



Νέα πολυτελής έκδοση, με τίτλο «**ΟΔΗΓΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**», κυκλοφόρησε πρόσφατα από τις εκδόσεις ΚΤΙΡΙΟ. Πρόκειται για έναν οδηγό που δίνει τις βασικές ενεργειακές κατευθύνσεις επάνω στην αρχιτεκτονική, στην οικοδομική και στις εγκαταστάσεις.

Με γνώμονα το βιοκλιματικό και τον ενεργειακό σχεδιασμό, στο βιβλίο παρουσιάζονται τεχνικές οδηγίες και συμβουλές για όλα τα στάδια μιας κατασκευής: το σχεδιασμό, την επιλογή υλικών και συστημάτων, την εκμετάλλευση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την κατασκευή και την οργάνωση του εργοταξίου.

Το βιβλίο αναφέρεται ακόμη στον Κ.Εν.Α.Κ. καθώς και στα κριτήρια των πιο διαδεδομένων πιστοποιήσεων παγκοσμίως, όπως οι οργανισμοί BREEAM και LEED. Παρουσιάζονται, επίσης, 12 κτίρια από την Ελλάδα και το εξωτερικό, τα οποία αποτελούν εξαιρετικά παραδείγματα συνδυασμού υψηλής αισθητικής και εφαρμογής ενεργειακών συστημάτων και βιοκλιματικού σχεδιασμού.

Σύμφωνα με τους εκδότες, ο «**ΟΔΗΓΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**» αποτελεί ένα χρήσιμο εργαλείο, το οποίο μπορεί να καθοδηγήσει, καθώς και να δώσει ιδέες και λύσεις σε αρχιτέκτονες, πολιτικούς μηχανικούς, μηχανολόγους, διακοσμητές, κατασκευαστές και φοιτητές. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται για παραγγελίες στο τηλέφωνο 2310480340 και στην ιστοσελίδα [www.ktirio.gr](http://www.ktirio.gr). ■

## ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΤΟΠΙΟΥ

Μέχρι 31-5 οι αιτήσεις



Διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών, με θέμα την αρχιτεκτονική τοπίου, προκηρύσσουν για τα ακαδημαϊκά έτη 2011-2013 το τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών και η Γεωπονική Σχολή του ΑΠΘ, με τη διοικητική υποστήριξη του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών Α.Π.Θ.

Η έναρξη των μαθημάτων του Δ.Π.Μ.Σ. θα γίνει στις **3 Οκτωβρίου 2011**. Οι σπουδές είναι διετείς και οδηγούν στη λήψη Μεταπτυχιακού Διπλώματος Ειδικότητας (ΜΔΕ) στην Αρχιτεκτονική Τοπίου, αναγνωρισμένο Ευρωπαϊκά (EFLA) και διεθνώς (IFLA).

Τα μαθήματα διεξάγονται πρωινές ώρες, καθημερινά και η παρακολούθησή τους είναι υποχρεωτική.

**Για την επιλογή των μεταπτυχιακών φοιτητών θα ληφθούν υπόψη τα εξής:** ο γενικός βαθμός διπλώματος, η επίδοση στα συναφή προς το ΔΠΜΣ προπτυχιακά μαθήματα και στη διπλωματική εργασία, η γνώση ξένων γλωσσών, η τυχόν υπάρχουσα ερευνητική δραστηριότητα και επαγγελματική εμπειρία, η ποιότητα του κειμένου ερευνητικών προθέσεων ή οι λόγοι συμμετοχής στο πρόγραμμα, οι συστατικές επιστολές, οι βασικές γνώσεις σχεδίου (γραμμικό και ελεύθερο) για όσους δεν είναι αρχιτέκτονες και η συνέντευξη, κατά την οποία οι υποψήφιοι θα προσκομίσουν φάκελο με ενδεικτικά στοιχεία για την ερευνητική τους πορεία ή/και το εφαρμοσμένο έργο τους (portfolio).

**Οι αιτήσεις και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά πρέπει να υποβληθούν από τους ενδιαφερόμενους μεταξύ 9 και 31 Μαΐου 2011**, στη γραμματεία του μεταπτυχιακού, στο Νέο Κτίριο Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων Τμ. Αρχιτεκτόνων ή στη **Γραμματεία του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών**, Π.Σ., Α.Π.Θ., Θεσσαλονίκη 54124, 7<sup>ος</sup> όροφος.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πρόγραμμα και τα απαραίτητα δικαιολογητικά, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανατρέχουν στις ιστοσελίδες <http://land-arch.web.auth.gr>, [www.arch.auth.gr](http://www.arch.auth.gr), email: [landscape@arch.auth.gr](mailto:landscape@arch.auth.gr) ή να καλούν τη Γραμματεία του Τμήματος Αρχιτεκτόνων, στο τηλέφωνο 2310.995595 και την Επιστημονική Γραμματεία του ΔΠΜΣ, στα τηλέφωνα +30 2310994372 /994398/995565. ■

## ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ- ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Βιβλιοπαρουσίαση



Περισσότερα από 300 έγχρωμα τρισδιάστατα σχέδια κατασκευαστικών λεπτομερειών, τα οποία μπορούν να αποτελέσουν πολύτιμο βοήθημα για τους μηχανικούς, περιλαμβάνει το βιβλίο «**ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ - Τεχνικές Οδηγίες Κατασκευών**», που κυκλοφόρησε πρόσφατα από τις εκδόσεις ΚΤΙΡΙΟ.

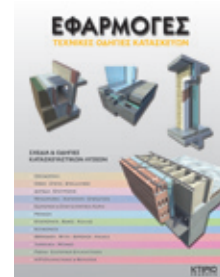
Οι τεχνικές οδηγίες που δημοσιεύονται μπορούν να χρησιμοποιηθούν στο εργοτάξιο για την επί τόπου εύρεση λύσεων και την αντιμετώπιση προβλημάτων ή στο γραφείο ως βοήθημα για το σχεδιασμό κατασκευαστικών σχεδίων σε συνήθη κατασκευαστικά θέματα.

«Το βιβλίο αυτό έρχεται να συμπληρώσει μια, επί σειρά ετών, προσπάθεια του περιοδικού ΚΤΙΡΙΟ και των υπόλοιπων εκδόσεών του, για πληρέστερη ενημέρωση των αναγνωστών επάνω σε θέματα των κτιριακών κατασκευών. Εδώ και 25 χρόνια το ΚΤΙΡΙΟ προσπαθεί να καλύψει το ευρύ φάσμα επαγγελματικής λειτουργίας, η οποία ξεκινά από το όραμα μιας κατασκευής, είτε από οικονομικής και επενδυτικής πλευράς είτε από σχεδιαστικής και ολοκληρώνεται με την πραγματοποίηση του έργου», υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση του ΚΤΙΡΙΟΥ.

Μετά από 25 χρόνια και έχοντας καλύψει πολύπλευρα τα κατασκευαστικά θέματα των κτιρίων, το βιβλίο αυτό προέκυψε ως απαύγασμα των γνώσεων που συγκεντρώσε και που ένα μέρος τους αποτυπώθηκαν στα τεύχη του ετήσιου τεύχους «ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ».

Τα σχέδια κατασκευαστικών λεπτομερειών βασικών σημείων ενός κτιρίου και του περιβάλλοντος χώρου του, αποτελούν διαχρονικό εγχειρίδιο οδηγιών στα χέρια του μελετητή αλλά και του κατασκευαστή. Ο μεν πρώτος σχεδιάζει έτσι πιστότερα τις λεπτομέρειες, ο δε δεύτερος καθοδηγεί ορθότερα τα συνηθισμένα. Οι σύντομες οδηγίες και η παραστατική απεικόνιση των σχεδίων, τα καθιστά εύληπτα και χρήσιμα ακόμη και σε ιδιώτες που εμπλέκονται στην προσπάθεια κατασκευής ποιοτικών κτιρίων.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο τηλέφωνο 2310480340 και στην ιστοσελίδα [www.ktirio.gr](http://www.ktirio.gr). ■



## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ



## Ανδρέας Κουράκης

Αντιδήμαρχος Αστικού Σχεδιασμού, Πολεοδομίας και Δικτύων

## «Όταν τα πράγματα δε διορθώνονται, τ' αλλάζεις τελείως!»

■ Αλεξάνδρα Γούτα



Εργαζόμαστε για τη δημιουργία ελεύθερων υπέργειων χώρων στάθμευσης στο χώρο της ΔΕΘ [...] και στο λιμάνι, ενώ η κυκλοφορία στο κέντρο, θα γίνεται με μικρά δημοτικά λεωφορεία, δωρεάν.

Η νέα διευθέτηση της πλατείας Αριστοτέλους θα γίνει μετά από προσεκτική αστική ανάλυση του χώρου και του συνόλου του μνημειακού άξονα [...] Θα διασφαλιστεί ο δημόσιος και κοινόχρηστος χαρακτήρας του χώρου αποκλείοντας κάθε είδους αυθαίρετες ή «νόμιμες» μόνιμες κατασκευές για τους πελάτες των καταστημάτων.

Το Τραμ, σε ένα μήκος περίπου 30 χιλιομέτρων, θα μπορούσε να συνδέσει άμεσα το ΙΚΕΑ ανατολικά με το κέντρο και το Σιδηροδρομικό Σταθμό. Σε μεταγενέστερο στάδιο μπορεί να επεκταθεί προς το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ.

Είμαι μηχανικός 40 χρόνια και έχω βιώσει «νομιμοποιήσεις» και «τακτοποιήσεις» κάθε είδους, πάντα για τελευταία φορά. Θέλω να πιστεύω ότι η κρίση που περνάμε [...] θα μας κάνει πιο υπεύθυνους στο μέλλον. Δεν έχουμε το δικαίωμα να συνεχίζουμε να καταναλώνουμε ανέμελα το περιβάλλον. Πέρα από μια ηλεκτρονική καταγραφή για εσωτερική χρήση, ηλεκτρονικό πρωτόκολλο στην Πολεοδομία Θεσσαλονίκης δεν υφίσταται, σε αντίθεση με αρκετές πολεοδομίες σε άλλες περιοχές

Ο Ανδρέας Κουράκης έχει το χάρισμα να σε κάνει να ονειρεύεσαι μια καλύτερη Θεσσαλονίκη. Όχι επειδή γνωρίζει τα πράγματα «από μέσα» ως μηχανικός και άνθρωπος του ΤΕΕ, ούτε επειδή έχει βάλει...μουσική στο χώρο παραλαβής των αιτήσεων για τους ημιυπαίθριους. Αλλά γιατί, μιλώντας μαζί του, βλέπεις έναν άνθρωπο αποφασισμένο, που γνωρίζει ότι ο δρόμος είναι μακρύς, αλλά θέλει να προσπαθήσει ν' αντιμετωπίσει την πρόκληση.

Στη συνέντευξή του στο «Τ» ο νέος αντιδήμαρχος Αστικού Σχεδιασμού, Πολεοδομίας και Δικτύων μιλάει ξεκάθαρα. Γνωστοποιεί ότι το καλοκαίρι θα γίνουν, εκτός απροόπτου, τα πρώτα βήματα για τη δημιουργία ενός περιμετρικού φράγματος στην κίνηση των αυτοκινήτων προς το κέντρο, που θα δώσει τη δυνατότητα για πεζοδρομήσεις και αναπλάσεις ευρείας κλίμακας.

Εξηγεί πού θα μπορούσαν να δημιουργηθούν ελεύθεροι χώροι στάθμευσης. Προαναγγέλλει επέκταση των λεωφορειολωρίδων και απομάκρυνση των ταξί από αυτές, με παράλληλη ενίσχυση του στόλου του ΟΑΣΘ κατά 100 λεωφορεία. Επισημαίνει ότι ο δήμος ιδρύει Τμήμα Αστικού Σχεδιασμού, στη διάθεση κατοίκων, επαγγελματιών και κάθε ενδιαφερομένου.

Επιβεβαιώνει το σχεδιασμό για την ανάπλαση της Πλατείας Αριστοτέλους και τη διερεύνηση της δυνατότητας δημιουργίας εταιρίας λαϊκής βάσης για τη θαλάσσια αστική συγκοινωνία (και όχι μόνο).

Ξεχωρίζει το μετρό ως το έργο, που πρέπει να έχει άμεση προτεραιότητα, ενώ προτείνει και την άμεση χρηματοδότηση τραμ, από τους δεσμευμένους πόρους για την κατασκευή της μίνι υποθαλάσσιας, με την οποία ο δήμος δε συμφωνεί.

Σεκαθαρίζει ότι δεν πρόκειται να γίνουν νέες προσλήψεις στην Πολεοδομία κι ότι οι ανάγκες θα καλυφθούν με μετατάξεις, ενώ γνωστοποιεί ότι, προς το τέλος Ιουνίου, ο δήμος θα έχει πιο σαφή εικόνα για τον αριθμό των αυθαίρετων στο νομό.

■ Ο «Καλλικράτης» πήρε τις αρμοδιότητες των πολεοδομιών από τις νομαρχίες και τις έδωσε στους δήμους. Τι σηματοδοτεί αυτό στην πράξη; Θα προλάβουν οι δήμοι να ανταποκριθούν στο νέο ρόλο τους;

Πολεοδομικά γραφεία λειτουργούσαν σε αρκετούς Δήμους και πριν τον Καλλικράτη. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης ουδέποτε ασχολήθηκε με το θέμα και επομένως οι δυσκολίες για την αντιμετώπιση των χρόνιων προβλημάτων που έχουν οδηγήσει την Πολεοδομία της Θεσσαλονίκης σε έμφραγμα, είναι τεράστιες. Κάποιοι ισχυρίζονται ότι δεν μπορεί να γίνει τίποτε. Ως αντιδήμαρχος, είμαι υποχρεωμένος, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μου, να αντιμετωπίσω την πρόκληση και ελπίζω ότι το τελικό αποτέλεσμα θα ανταποκρίνεται στις προσδοκίες των συναδέλφων, αλλά και των συμπολιτών μας.

■ Η λύση που δώσατε για την τακτοποίηση ημιυπαίθριων χώρων ήταν «άμεση παρέμβαση», αλλά προσωρινή. Πώς θα θέλατε να λειτουργεί η Πολεοδομία (πχ, από άποψη χρόνων διεκπεραίωσης) όταν ολοκληρώσετε τη θητεία σας; Πόσες αιτήσεις για τακτοποίηση ημιυπαίθριων έχουν παραληφθεί μέχρι στιγμής;

Όταν ένα σύστημα βρίσκεται σε έμφραγμα, ένας τρόπος να το αντιμετωπίσεις, είναι να κάνεις by pass, δηλαδή να το παρακάμψεις. Αυτό ακριβώς

έκανα. Δημιούργησα από την αρχή μια νέα υπηρεσία, εκτός Πολεοδομίας, στο κτίριο του Δημαρχείου, με προσωπικό από υπηρεσίες του Δήμου που δεν είχε καμία σχέση με πολεοδομικά θέματα. Τα εντυπωσιακά ήταν ότι, μετά τις αρχικές επιφυλάξεις, το προσωπικό αυτό ανταποκρίθηκε άψογα, εξυπηρέτησε 23.000 υποθέσεις από τις 12.01.2011 μέχρι 28.02.2011 και γενικά η επιχείρηση «ημιυπαίθριου» αντιμετωπίστηκε από το Δήμο με επιτυχία κατά γενική παραδοχή.

Η μουσική που ακούγεται στο χώρο παραλαβής των δικαιολογητικών είναι ίσως το κερασάκι στην τούρτα, αποτελεί όμως και ένα μέρος της απάντησης στο ερώτημά σας, ποια είναι η Πολεοδομία που σχεδιάζουμε. Θέλουμε μια Υπηρεσία φιλική προς όλους, που λειτουργεί με απόλυτη διαφάνεια, ανταποκρίνεται άμεσα στα αιτήματα των ενδιαφερομένων, χωρίς αποκλεισμούς και πελατειακές σχέσεις, με εφαρμογή της πληροφορικής και την ανάρτηση της πορείας των υποθέσεων που διεκπεραιώνει στο διαδικτυο, με εύκολη πρόσβαση και έλεγχο από όλους.

■ Σε ποιες αναπλάσεις θα κατευθυνθεί το ποσό των 4,2 εκατ. ευρώ, που θα διατεθεί στο δήμο Θεσσαλονίκης από τα παράβολα και τα πρόστιμα που θα επιβληθούν στους ημιυπαίθριους;

Τα χρήματα που θα εισπραχθούν από την «τακτοποίηση» των ημιυπαίθριων, θα κατατεθούν στο πράσινο ταμείο, και ένα μέρος τους, θα διατεθεί στην Τοπική αυτοδιοίκηση για την περιβαλλοντική αναβάθμιση υποβαθμισμένων περιοχών. Αυτό ακριβώς σκοπεύουμε να κάνουμε. Να αναπλάσουμε υποβαθμισμένες περιοχές μέσα στον αστικό ιστό.

■ Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε κάποτε ξεκινήσει το ηλεκτρονικό πρωτόκολλο στις πολεοδομίες. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η όλη διαδικασία; Πώς σκοπεύετε να τη στηρίξετε/συμπληρώσετε;

Πράγματι, είχε γίνει μια προσπάθεια πριν 12 περίπου χρόνια να «περάσει» η Πολεοδομία της Θεσσαλονίκης στην ηλεκτρονική εποχή. Είχαμε ασχοληθεί με το θέμα τρεις πρώην πρόεδροι του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Έγιναν κάποια βήματα, αλλά μέχρις εκεί. Δυστυχώς, όπως διαπίστωσα, πέρα από μια ηλεκτρονική καταγραφή για εσωτερική χρήση, ηλεκτρονικό πρωτόκολλο δεν υφίσταται, σε αντίθεση με αρκετές πολεοδομίες σε άλλες περιοχές. Έχουμε λοιπόν πολύ δρόμο μπροστά μας.

■ Πόσες είναι οι οργανικές θέσεις στην Πολεοδομία σήμερα και πόσοι οι υπάλληλοι; Θα δούμε σύντομα νέες προσλήψεις; Κι αν όχι, πώς θα γίνουν οι απαιτούμενοι έλεγχοι, πχ, για τους ημιυπαίθριους;

Στην Πολεοδομία της Θεσσαλονίκης υπηρετούσαν πριν ένα χρόνο, περίπου 120 υπάλληλοι. Όταν ανέλαβα την αντιδημαρχία, το προσωπικό που είχε απομείνει ήταν μόλις 49 σε αριθμό, με την τακτοποίηση των ημιυπαίθριων σε εξέλιξη και χιλιάδες υποθέσεις σε εκκρεμότητα. Να σκεφτείτε ότι η πρώην ΝΑΘ που είχε την πολιτική ευθύνη της Διοίκησης της Πολεοδομίας, παρέδωσε στη νέα Διοίκηση του Δήμου την ευθύνη να λειτουργήσουμε την Υπηρεσία στην κατάσταση που προανέφερα, παίρνοντας μαζί της ακόμη και το αυτοκίνητο με το οποίο το τμήμα των αυθαίρετων κατασκευών έκανε

τις αυτοψίες, όπως επίσης και το αυτοκίνητο που μετέφερε τους φακέλους από και προς το αρχείο που βρίσκεται στην περιοχή της Θέρμης.

Νέες προσλήψεις δε θα γίνουν. Θα αντιμετωπίσουμε τις ελλείψεις σε προσωπικό με μετατάξεις από άλλες υπηρεσίες του Δήμου. Το πιο σημαντικό είναι, να καταφέρουμε να αλλάξουμε τις αντιλήψεις και τις νοοτροπίες που έχουν εγκαθιδρυθεί εδώ και πολλά χρόνια και οδήγησαν την κατάσταση εδώ που βρισκόμαστε τώρα.

■ Γενικότερα, με μια δημόσια διοίκηση, που επί 60 ετών, δεν έχει δώσει τα καλύτερα δείγματα αποτελεσματικής λειτουργίας, πιστεύετε ότι υπάρχει περίπτωση, να δούμε να βελτιώνονται τα πράγματα στο δήμο Θεσσαλονίκης; Με απλά λόγια, θα τα καταφέρετε να κάμψετε μια πραγματικότητα πολλών ετών;

Απαιτείται, κατά τη γνώμη μου, ο συνολικός επαναπροσδιορισμός και η πλήρης αναδιοργάνωση του μεγάλου ασθενούς της χώρας, του Κράτους, με την ευρεία του έννοια, μέσω ριζικών αλλαγών, έτσι ώστε να αποτελέσει εργαλείο άσκησης πολιτικής και να υπηρετήσει αποδοτικά και αποτελεσματικά τους πολίτες και την κοινωνία συνολικά. Ο επαναπροσδιορισμός αυτός δεν μπορεί να γίνει με «μερεμέτια», αλλά απαιτεί τομές σε θεμελιώδεις παραμέτρους που προσδιορίζουν την αρχιτεκτονική και την αποτελεσματικότητά του. Αυτή είναι η πυξίδα στο σχεδιασμό που κάνουμε για τις τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου. Αυτό ισχύει και για την πολεοδομία. Πολλές φορές τα πράγματα δε διορθώνονται, πρέπει να αλλάξουν τελείως.

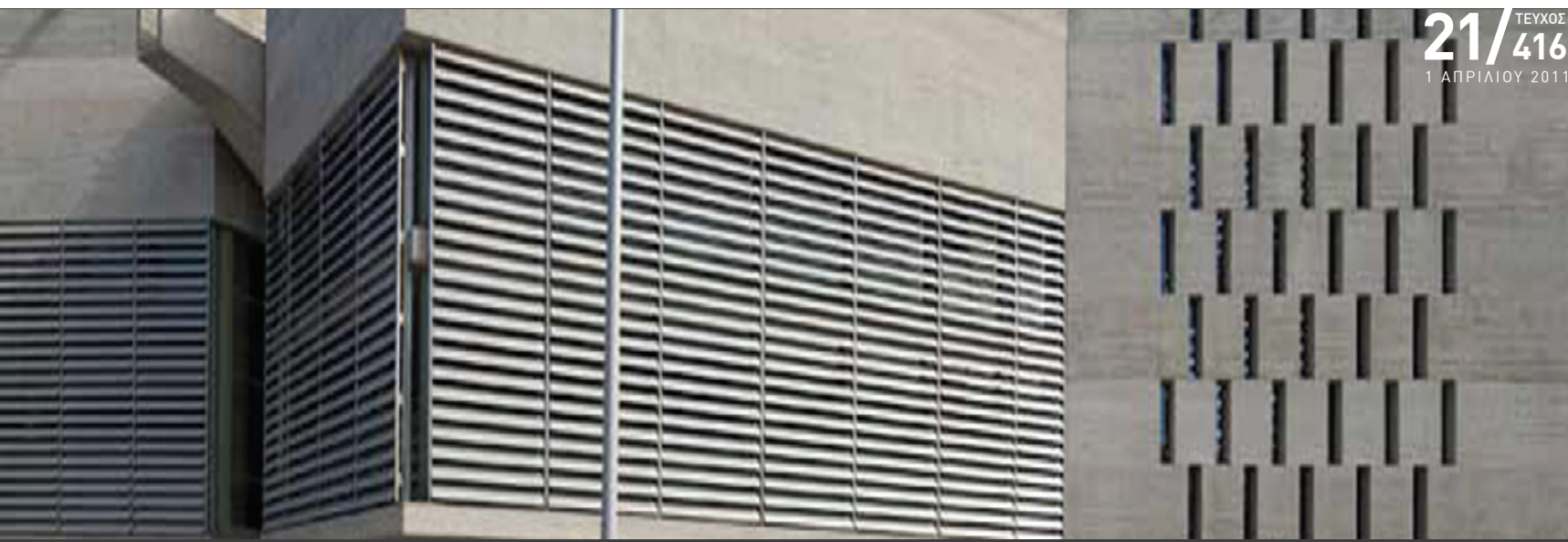
■ Το 2007, τα αυθαίρετα στο νομό Θεσσαλονίκης υπολογίζονταν σε 60.000, χωρίς να συνηγορούνται οι κατασκευές καθ' υπέρβαση νόμιμων αδειών. Έχετε επικαιροποιημένη εικόνα; Κατά την άποψή σας, τι πρέπει να γίνει για την αντιμετώπιση του προβλήματος;

Ακούγονται διάφορα νούμερα, που συνήθως διαφεύδονται στην πράξη. Θα έχουμε μια εικόνα στα τέλη Ιουνίου με τη λήξη της δεύτερης παράτασης που δόθηκε. Είμαι μηχανικός 40 χρόνια και έχω βιώσει «νομιμοποιήσεις» και «τακτοποιήσεις» κάθε είδους, που πάντα γίνονταν για τελευταία φορά. Θέλω να πιστεύω ότι η κρίση που περνάμε, κρίση πολιτική, οικονομική, κοινωνική, περιβαλλοντική και κυρίως κρίση αρχών και αξιών, θα μας κάνει πιο υπεύθυνους στο μέλλον. Δεν έχουμε το δικαίωμα να συνεχίζουμε να καταναλώνουμε ανέμελα το περιβάλλον και να ξοδεύουμε απερισκεπτικά το μέλλον των επόμενων γενεών.

■ Είσαστε ένθερμος υποστηρικτής των λεωφορειολωρίδων. Κι άλλοι ήταν, αλλά τα ταξί παρέμειναν «μέσα». Σχεδιάζετε κάποια αλλαγή σε αυτό το πεδίο;

Πολλοί από αυτούς που εμφανίζονταν ένθερμοι υποστηρικτές των λεωφορειολωρίδων, ήταν ανάμεσα σε εκείνους που εισηγήθηκαν να μπαίνουν τα ταξί μέσα σε αυτές. Η νέα Διοίκηση του Δήμου, έχει στο πρόγραμμά της την άμεση επέκταση των λεωφορειολωρίδων όπου αυτό είναι δυνατόν και την απομάκρυνση των ταξί από αυτές, με παράλληλη ενίσχυση του στόλου του ΟΑΣΘ κατά 100 λεωφορεία για την εξυπηρέτηση του επιβατικού





κοινού με επάρκεια, αξιοπιστία και ποιότητα.

■ **Στους στόχους σας είναι και η δημιουργία πράσινου φράγματος περιμετρικά του ιστορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης, ώστε οι πολίτες να αφήνουν τα αυτοκίνητά τους και κινούνται είτε πεζή είτε με τα μίνι μπας. Υπάρχει κάποιο χρονοδιάγραμμα για την προώθηση του σχεδίου αυτού;** Το κέντρο πρέπει να διατηρήσει την ζωνάνια του, την ποικιλία του, την ελκυστικότητά του. Πρέπει όλοι, κάτοικοι και επισκέπτες, να μπορούμε να το προσεγγίσουμε εύκολα και να κινηθούμε άνετα σε όλη του την έκταση.

Αυτά μπορούν να γίνουν μόνο αν μειωθεί η χρήση του Ι.Χ. στο κέντρο και αν ο στόχος αυτός υποστηριχθεί από ένα σύνολο μέτρων για την κυκλοφορία, τις συγκοινωνίες, τη στάθμευση, την τροφοδοσία, σε όλη την πόλη.

Ο στόχος της αποσυμφόρμησης του κέντρου της Θεσσαλονίκης επιτυγχάνεται και με τη σταδιακή ανάσχεση της κίνησης των Ι.Χ. προς το κέντρο, καθώς θα υπάρχουν οι μεγάλοι σταθμοί μετεπιβίβασης, αλλά και οι χώροι στάθμευσης στην περιμετρο του ιστορικού κέντρου.

Εργαζόμαστε για τη δημιουργία ελεύθερων υπέργειων χώρων στάθμευσης στο χώρο της ΔΕΘ, μέχρις ότου μεταφερθεί στην περιοχή που θα επιλεγεί και απελευθερωθεί ο χώρος για τη δημιουργία του Μητροπολιτικού πάρκου της πόλης. Αντίστοιχοι ελεύθεροι χώροι στάθμευσης μπορούν να δημιουργηθούν στο χώρο του λιμανιού, στη Δυτική πλευρά του κέντρου, ενώ η κυκλοφορία στο κέντρο, θα γίνεται με μικρά δημοτικά λεωφορεία, σε κυκλικές διαδρομές, δωρεάν.

Με αυτόν τον τρόπο, δημιουργείται ένα περιμετρικό φράγμα στην κίνηση των αυτοκινήτων προς το Κέντρο, δίνοντας ταυτόχρονα τη δυνατότητα για πεζοδρομήσεις και αναπλάσεις ευρείας κλίμακας στο ιστορικό κέντρο της πόλης, όπως άλλωστε συμβαίνει σε όλες τις Ευρωπαϊκές μεγαλουπόλεις. Ελπίζουμε ότι μέχρι το καλοκαίρι θα έχουμε κάνει τα πρώτα βήματα.

■ **Η μελέτη για την αναβάθμιση της πλατείας Αριστοτέλους επρόκειτο να κατατεθεί μέχρι τις 15 Μαρτίου. Ισχύει το χρονοδιάγραμμα; Είστε αισιόδοξοι ότι θα διασφαλιστεί η χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ;**

Η πλατεία Αριστοτέλους αποτελεί ένα μοναδικό, για τα ελληνικά δεδομένα, μνημειακό σύνολο που συνδέεται αρχιτεκτονικά με τις σημαντικότερες ιστορικές αστικές συνθέσεις του ευρωπαϊκού χώρου. Δυστυχώς η πρόταση «ανασχεδιασμού της πλατείας Αριστοτέλους» που κατατέθηκε από το Δήμο Θεσσαλονίκης, με την προσθήκη του ανδριάντα του Κωνσταντίνου Καραμανλή στο κέντρο της, επιδεινώνει ουσιαστικά τη σημερινή προβληματική εικόνα. Η κινητοποίηση των ενεργών πολιτών και η απόρριψη του σχεδίου από το τοπικό αρχαιολογικό συμβούλιο, ματαίωσαν το έργο.

Η νέα διευθέτηση της πλατείας θα γίνει μετά από προσεκτική αστική ανάλυση του χώρου και του συνόλου του μνημειακού άξονα που θα οδηγήσει στον καθορισμό σαφών και αποδεκτών αρχιτεκτονικών στόχων. Παράλληλα θα εξασφαλιστεί ο δημόσιος και κοινόχρηστος χαρακτήρας του χώρου αποκλείοντας κάθε είδους αυθαίρετες ή

«νόμιμες» μόνιμες κατασκευές για τους πελάτες των καταστημάτων.

Όπως αντιλαμβάνεστε, προέχει ο σωστός σχεδιασμός. Η διασφάλιση της χρηματοδότησης είναι σημαντική, αλλά έπεται.

■ **Η Θεσσαλονίκη έχει δεχτεί τον τελευταίο καιρό «μπαράζ» φιλόδοξων σχεδίων ανάπτυξης, που σχετίζονται και με τις αρμοδιότητές σας (πχ, για τις υποδομές μεταφορών, το πρόγραμμα Θεσσαλονίκη 2012 κτλ). Λεφτά, όμως, δεν υπάρχουν, λόγω κρίσης. Κατά την άποψή σας, ποια έργα πρέπει να προωθηθούν κατά προτεραιότητα;**

Παρακολουθούμε με προσοχή τις ανακοινώσεις και τους σχεδιασμούς του ΥΠΕΚΑ και του ΥΠΟΔ-ΜΕΔΙ. Είμαστε πολύ επιφυλακτικοί στη διατύπωση της γνώμης μας κυρίως γιατί δεν έχουμε την πλήρη εικόνα των οικονομικών δεδομένων. Άλλωστε, οι τρεις παράμετροι που εγγυώνται τη δυνατότητα υλοποίησης κάθε σχεδιασμού αυτού του είδους, δηλαδή η διασφάλιση των αναγκαίων πιστώσεων, τα ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα και ο αποτελεσματικός διοικητικός μηχανισμός με αποφασιστικές αρμοδιότητες, παραμένουν ακόμη ασαφείς και αβέβαιες.

Η κατασκευή του ΜΕΤΡΟ που θα συνδέσει τους δήμους του πολεοδομικού συγκροτήματος από την Καλαμαριά και τη Χαριλάου, μέχρι τη Σταυρούπολη και το Ελευθέριο-Κορδελιό, στην πορεία για τη συγκρότηση του Μητροπολιτικού Δήμου, είναι το έργο που έχει άμεση προτεραιότητα.

Η Θεσσαλονίκη έχει απόλυτη ανάγκη από το TRAM. Η Θεσσαλονίκη λόγω της κατασκευής του μετρό στο κέντρο της πόλης, ήδη βρίσκεται στα πρόθυρα πλήρους ακινοσίας. Προτείνουμε την άμεση χρηματοδότηση του τραμ από τους δεσμευμένους πόρους που προβλέπονται για την κατασκευή της «μικρής» υποθαλάσσιας αρτηρίας με την οποία δε συμφωνούμε, και την έναρξη των εργασιών κατασκευής του τραμ, από τα εκτός κέντρου τμήματα.

Το τραμ, σε ένα μήκος περίπου 30 χιλιομέτρων, θα συνδέσει άμεσα το ΙΚΕΑ ανατολικά με το κέντρο και το Σιδηροδρομικό Σταθμό. Σε μεταγενέστερο στάδιο μπορεί να επεκταθεί προς το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ανατολικά, και δυτικά προς το χώρο μετεγκατάστασης της ΔΕΘ.

Τέλος, η αστική θαλάσσια συγκοινωνία, τα γνωστά караβάκια, είναι μια ρεαλιστική πρόταση, ελκυστική για τους Θεσσαλονικείς, που ακόμη δεν έγινε πραγματικότητα. Θα συνδέει την Καλαμαριά με την πόλη, το λιμάνι και δυτικά με τους Λαχανόκηπους, ενώ ανατολικά μπορεί να φτάνει στο αεροδρόμιο, Περαία, Αγία Τριάδα και τη Μηχανιώνα. Εξάλλου, μετά την απόλυτη ερήμωση του επιβατικού λιμένα Θεσσαλονίκης, η νέα δημοτική αρχή θα διερευνήσει τη δυνατότητα δημιουργίας μιας εταιρίας λαϊκής βάσης, που θα αναλάβει όχι μόνο τη θαλάσσια αστική συγκοινωνία αλλά και τη σύνδεση της Θεσσαλονίκης με Χαλκιδική, ΒΙΠΕ, Κατερίνη και τα νησιά του Αιγαίου, στο πρότυπο άλλων ναυτιλιακών εταιριών λαϊκής βάσης.

Πιο κοντά στους σχεδιασμούς του ΥΠΕΚΑ βρίσκεται ο προγραμματισμός της νέας δημοτικής αρχής, με την αξιοποίηση των πιστώσεων που θα διατεθούν από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου, αλλά και από τους πόρους του πράσινου ταμείου.

Ο Δήμος θα δημιουργήσει τμήμα αστικού σχεδιασμού στην αντίστοιχη διεύθυνση, στη διάθεση των κατοίκων, των επαγγελματιών και κάθε ενδιαφερόμενου, για συμβουλές και πληροφορίες σχετικά με την αισθητική των επεμβάσεων και των κατασκευών που αποφασίζουν σε χώρους που βρίσκονται σε κοινή θέα, και συγκροτούν αυτό που ονομάζουμε δημόσιο χώρο.

Στον προγραμματισμό μας περιλαμβάνονται ακόμη, πρότυπες επεμβάσεις στο πλαίσιο του προγράμματος αναπλάσεων οικοδομικών τετραγώνων στις γειτονιές καθώς και η αξιοποίηση του επιστημονικού και καλλιτεχνικού δυναμικού, μέσα από την οργάνωση μικρών αρχιτεκτονικών και καλλιτεχνικών διαγωνισμών, για τα νέα δημοτικά κτήρια, για την αναμόρφωση των παλαιών, για τη διαμόρφωση των μεγάλων ελεύθερων χώρων, για εικαστικές παρεμβάσεις και έργα τέχνης στους δημόσιους χώρους, καθώς και για τα αντικείμενα εξοπλισμού των δρόμων, των πλατειών και των παιχιδότοπων.

Παράλληλα και πέρα από τον ευρύτερο σχεδιασμό, στόχος είναι η κινητοποίηση των πολιτών στη μικρή κλίμακα, για θέματα όπως η γειτονιά, το παρκάκι, το παρτέρι, το τυφλό σόκορο, ο ακάλυπτος, η ταράτσα, η είσοδος του δημόσιου κτηρίου, οι αρχαιολογικοί χώροι, ο αστικός εξοπλισμός

■ **Παρά τις εξαγγελίες, διπλοπαρκαρισμένα βλεπούμε ακόμη. Πώς θα λυθεί το πρόβλημα;**

Το συγκεκριμένο πρόβλημα δε λύνεται με εξαγγελίες, αλλά με πράξεις, δηλαδή με την αυστηρή εφαρμογή του νόμου, και αυτό σκοπεύουμε να κάνουμε.

■ **Στο παρελθόν είδαμε κτήρια στην Άνω Πόλη να χαρακτηρίζονται ως διατηρητέα και στη συνέχεια να εγκαταλείπονται, να ερημώνονται και τελικά να αποκαταρρέουν. Ποιος είναι ο σχεδιασμός σας για την ιστορική αυτή περιοχή της πόλης;**

Ο ιστορικός οικισμός της Άνω Πόλης «προστατεύεται» από το 1978, ωστόσο ουσιαστικά έχει ανοικοδομηθεί με νεοπαροδοσιακές πολυκατοικίες. Απαιτείται η άμεση αποκατάσταση όσων διατηρητέων κτισμάτων έχουν απομείνει, η προσεκτική διατήρηση και αποκατάσταση ορισμένων προσφυγικών κτισμάτων στη ζώνη των τειχών, ο έλεγχος των χρήσεων σε περιοχές όπου τα κέντρα διασκέδασης τείνουν να κυριαρχούν, ο περιορισμός της διερχόμενης κυκλοφορίας μέσα από τον οικισμό και ο ανασχεδιασμός των κοινόχρηστων χώρων με μελλοντική υπογείωση των καλωδίων της Δ.Ε.Η.

■ **Έχετε διατελέσει πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Γνωρίζετε λοιπόν τα πολεοδομικά θέματα και «από την άλλη». Πώς θα μπορούσαν να συνεργαστούν ΤΕΕ και αντιδημαρχία για καλύτερα αποτελέσματα σε αυτό το πεδίο (και όχι μόνο);**

Το ΤΕΕ είναι ο συλλογικός εκφραστής του πιο δυναμικού και παραγωγικού τμήματος της Ελληνικής κοινωνίας. Οι μόνιμες επιτροπές του, αποτελούν εργαστήρια επιστημονικής τεκμηρίωσης και επεξεργασίας καινοτόμων προτάσεων που σχετίζονται με την ανάπτυξη και τις προοπτικές της Θεσσαλονίκης και όχι μόνο. Η Διοίκηση του Δήμου θα επιδιώξει τη στενή συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ για το καλό της Πόλης και των κατοίκων της. Και αυτό αποτελεί δέσμευση. ■

**Στην Πολεοδομία της Θεσσαλονίκης υπηρετούν πριν ένα χρόνο, περίπου 120 υπάλληλοι. Όταν ανέλαβα είχαν απομείνει μόλις 49 [...] Η πρώην ΝΑΘ πήρε μαζί της ακόμη και το αυτοκίνητο με το οποίο το τμήμα των αυθαιρέτων κατασκευών έκανε τις αυτοψίες. Η αστική θαλάσσια συγκοινωνία, τα γνωστά караβάκια, είναι μια ρεαλιστική πρόταση, ελκυστική για τους Θεσσαλονικείς, που ακόμη δεν έγινε πραγματικότητα.**

**Στον προγραμματισμό μας περιλαμβάνονται πρότυπες επεμβάσεις αναπλάσεων οικοδομικών τετραγώνων στις γειτονιές καθώς και η αξιοποίηση του επιστημονικού και καλλιτεχνικού δυναμικού, μέσα από την οργάνωση μικρών αρχιτεκτονικών και καλλιτεχνικών διαγωνισμών, πχ, για τα νέα δημοτικά κτήρια**

**Στόχος είναι η κινητοποίηση των πολιτών στη μικρή κλίμακα, για θέματα όπως η γειτονιά, το παρκάκι, το παρτέρι, το τυφλό σόκορο, ο ακάλυπτος, η ταράτσα**



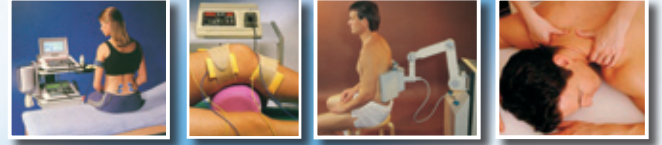
ΠΡΟΤΥΠΗ ΜΟΝΑΔΑ  
ΦΥΣΙΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ

ΑΝΑΛΓΗΣΙΑ



Υπεύθυνος: Τσάμης Ν. Στέφανος, Sport Therapist, Muligan Therapist, Manual Therapist

Η Αναλγησία εδώ και 20 χρόνια παρέχει υπηρεσίες φυσιοθεραπείας σε έναν ιδιόκτητο χώρο με μηχανήματα υψηλής τεχνολογίας και αξιοπιστίας



ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΕΓΧΕΙΡΗΤΙΚΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΚΑΚΩΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΥΟΣΚΕΛΕΤΙΚΩΝ ΠΑΘΗΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΝΕΥΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΠΑΘΗΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ RELAX  
ΤΜΗΜΑ ΣΚΟΛΙΩΣΗΣ, ΚΥΦΩΣΗΣ, ΛΟΡΔΩΣΗΣ

ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΛΥΨΗ  
ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΑΣ  
ΓΙΑ 15 ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ

Υπάρχει φορητός εξοπλισμός μηχανημάτων για κατ' οίκον θεραπεία για όσους αδυνατούν να επισκεφθούν το θεραπευτήριο και εξειδικευμένα μηχανήματα για εγκεφαλικό επεισόδιο.

ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ 42,570 01 ΘΕΡΜΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 2310 463.456, 466.506, 466.799 FAX: 2310 463.456  
Ωράριο Γραμματείας: 9:00-13:00 & 17:00-21:00

e-mail: tsamisstef@gmail.com  
www.analgsia.gr



Αποτίμηση φέρουσας ικανότητας

ΔΟΜΕΤΡΟΝ  
ΕΡΕΥΝΑ ΜΠΕΤΟΝ



- ▶ **Επι τόπου έρευνα σκυροδέματος**
- ▶ **Μη καταστροφικές μετρήσεις**
- ▶ Ομοιογένεια ▶ Θλιπτική αντοχή
- ▶ Υπέρηχοι ▶ Κρουσίμετρο ▶ Εξόλκευση ήλων
- ▶ Ενανθράκωση, Ασβεστοποίηση
- ▶ Βλάβες απο πυρκαγιά ▶ Φαινοφθαλεΐνη
- ▶ Διάβρωση ▶ Προσβολή απο χημικά
- ▶ Ρωγμοσκόπηση ▶ Βελόμετρα
- ▶ Ανίχνευση χάλυβα σπλισμού ▶ Scanner
- ▶ Πυρηνοληψίες ( καρότα )

Τηλ.: 2310 831 195 · Κιν. 6947 847 240

Επιστημονική - Τεχνική υποστήριξη  
Μάρα Θεοχάρη  
Πολ. Μηχ. Πολυτεχν. Πατρών  
dometrontest@gmail.com

# ΕΠΙ ΒΛΑΒΩΝ

## ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

## ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ

Επισκευή ενίσχυση φέροντος οργανισμού  
Αποκατάσταση βλαβών Οπλ. Σκυροδέματος

- Διάβρωση ● Πυρκαγιά ● Σεισμός
- Πισίνες ● Προσθήκες ορόφων ● Γήρανση υλικών

GUNITE Ξηρό / υγρό  
Ρητινενέσις  
Τσιμεντενέσις  
Ανθρακονήματα  
Ελάσματα



ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΔΙΑΜΑΝΤΟΚΟΠΗ Μπετόν  
CRUSHER, Διάτρηση, Διάνοιξη οπών  
Ειδικές στεγανοποιήσεις, μονώσεις



Αρχαιολογικού Μουσείου 28 · Θεσ/νίκη  
Τηλ.: 2310 85 82 84 · Κιν. 6958 17 88 90  
epivlavon@yahoo.gr



## ΖΗΤΕΙΤΑΙ

## Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



**Αρχιτέκτων**, για συνεργασία σε περιβάλλον Αγγλικής - Γερμανικής γλώσσας. Εμπειρία σε AutoCAD 2D - 3D, pit - cub, και σε παραγωγή κτιριακών σχεδίων (θέρμανση εξωτερικών κτλ). Βιογραφικό email: job1011@ce-intermadorak.net.

**Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός ή Μηχανολόγος** για συνεργασία με εταιρεία θέρμανσης για ενεργειακούς επιθεωρητές για τις παροχές Μακεδονίας - Θράκης. Βιογραφικό email: info.xrwma@gmail.com.

**Ηλεκτρολόγος** από τεχνικό γραφείο για εσωτερικούς συνεργάτες. Τηλ. 2310 254437, 2310 279100, email: nlefk@tee.gr, tino@tee.gr.

**Ηλεκτρολόγος** με πτυχίο τηλεπικοινωνιακής κατεύθυνσης, από τεχνική εταιρεία στην Θεσσαλονίκη. Ηλικία 25 έως 30 ετών, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις. Τηλ / Fax 2310 441690, email: info@mihaniki.gr.

**Ηλεκτρολόγος** για συνεργασία με την ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. που δραστηριοποιείται στο χώρο των συστημάτων τηλεδιαχείρισης δικτύων ηλεκτροφωτισμού MINOS SYSTEM, ως υπεύθυνος διαχείρισης πελατών, καταγραφές δικτύων, εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροφωτισμού MINOS SYSTEM, τεχνική υποστήριξη πελατών. Ηλικία έως 30 ετών, άπαιστα Αγγλικά (proficiency), Η/Υ(MS Office), AutoCAD, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις. Επιθυμητή 2 έτη εμπειρία, εμπειρία στο Δημόσιο Τομέα. Βιογραφικό στη διεύθυνση ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε., Θεσσαλονίκη 13 Τ.Κ. 57009 Καλοχώρι Θεσσαλονίκη, email: progressecological@otenet.gr. Υπόψη και Γ. Παπαϊωάννου.

**Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος** από τεχνική - εμπορική εταιρεία, με εμπειρία στη μελέτη - κατασκευή φωτοβολταϊκών πάρκων. Βιογραφικό email: info@spontis.gr.

**Μηχανικός** για συνεργασία σε μελέτη και κατασκευή έργων στη Γερμανία. Γνώση Γερμανικών. Τηλ 2310 545001, 697 2666807.

**Μηχανικός** για συνεργασία με ΜΕΕΠ Α1 ή μεγαλύτερο στην κατηγορία Ηλεκτρομηχανολογικά έργα για συμμετοχή σε Κοινοπραξίες με Εργοληπτικές Επιχειρήσεις και Εταιρίες λοιπών κατηγοριών κατά τη διάρκεια διαγωνισμών ή / και εκτέλεσης δημοσίων έργων, για τη Θεσσαλονίκη και την ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας. Βιογραφικό email: info@isodomi.gr, Τηλ 694 6754213.

**Μηχανικός** οποιασδήποτε ειδικότητας, για συνεργασία - συστάση με αρχιτέκτονα μηχανικό. Εμπειρία σε θέματα real estate, τραπεζικών δανειοδοτήσεων, σε πλήρως διαμορφωμένο γραφείο στο κέντρο της Θεσσαλονίκης. Τηλ 693 6839238.

**Μηχανικός** ειδίκευση στον τομέα της Πληροφορικής, από Cosmos Business Systems A.E.B.E που δραστηριοποιείται στο χώρο παροχής ολοκληρωμένων λύσεων πληροφορικής, α) για Senior Systems Administrator, με καθήκοντα Α) Παρακολούθηση και διασφάλιση της καλής λειτουργίας των συστημάτων του Data Center, Β) Αναγνώριση αναγκών Βελτίωσης των υποδομών και σχεδιασμός νέων λύσεων, γ) Συμμετοχή σε νέα έργα πληροφορικής. 3ετής εμπειρία σε αντίστοιχη θέση, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις. Εμπειρία στην υποστήριξη δικτύων LAN / WAN, σε λύσεις Storage και Virtualization. Γνώση άπαιστων Αγγλικών. Επιθυμητή εμπειρία στην κατοχή MCSE certifica. Β) για Senior Systems Engineer, θα ενταχθεί στο τμήμα FieldService - Έργων της Τεχνικής Διεύθυνσης και θα είναι

υπεύθυνος για: την τεχνική υποστήριξη μεγάλων λογαριασμών. Επίσης θα συμμετέχει στο σχεδιασμό και την υλοποίηση ολοκληρωμένων λύσεων και έργων πληροφορικής. Ηλικία 25 έως 35 ετών, 3έτη προϋπηρεσία, σε αντίστοιχη θέση, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις. Εμπειρία στην υποστήριξη δικτύων LAN / WAN, σε λύσεις Storage και Virtualization. Γνώση Αγγλικών Πιστοποιητικά Microsoft MCP / MCSE / VMWare. Επιθυμητή Γνώση σε Linux ή / και Unix (any brand). Βιογραφικό Fax 210 6464069, Τηλ 210 6492800, Διεύθυνση Βριλησσού 73, Πολύγωνο, Τ.Κ. 114 76 Αθήνα. email: giokau@cbs.gr Υπόψη και Γκιόκα Ράνια.

**Μηχανικός Προγραμματιστής** νέα από εταιρεία κατασκευής εφαρμογών διαδικτύου. Γνώση php css. Επιθυμητή μικρή προϋπηρεσία. Βιογραφικό Τηλ 698 0476366.

**Μηχανολόγος**, για Ομάδα Εργασίας. Γνώση νομοθεσίας για Α.Μ.Ε.Α, για ανελκυστήρες και για αναβατόρια, . Τηλ 697 6800825.

**Μηχανολόγος** μόνιμες θέσεις εργασίας σε πολυεθνικές εταιρείες στη Γερμανία. Γνώση Γερμανικών. email: info@agrecruitment.com.

**Μηχανολόγος** από εταιρεία θέρμανσης για μελέτη και επίβλεψη εγκαταστάσεων θέρμανση με χρήση ΑΠΕ. email: ddiamentis@teemail.gr.

**Πολιτικός Μηχανικός** από τεχνικό γραφείο για εσωτερικούς συνεργάτες. Τηλ. 2310 254437, 2310 279100, email: nlefk@tee.gr, tino@tee.gr.

**Πολιτικός Μηχανικός** από εταιρεία τηλεπικοινωνιών για στελέχωση της θέσης στο τμήμα προμηθειών. 3ετής εμπειρία. Βιογραφικό Fax 2310 330553, Τηλ 2311 990552, email: c.syllogas@edil.gr.

**Πολιτικός Μηχανικός ή Αρχιτέκτων** για συνεργασία, σε δημόσια έργα. Τηλ. 2310 210141, 698 0485515.

**Πολιτικός Μηχανικός ή Αρχιτέκτων** από τεχνικό γραφείο μελετών ιδιωτικών έργων. Ηλικία έως 30 ετών. Γνώση Η/Υ(Word, Excel), αρχιτεκτονικού προγράμματος, να έχει μεταφορικό μέσο. Fax 2310 953385, Τηλ. 2310 953395 697 4953395. Υπόψη και Κοσμά Κοσμίδη.

**Mechanical Design Engineers based in Sweden.** Job Code: GRC / 4344. Qualifications: University degree • Good knowledge of VCC systems (KDP, TCE) and ways of working. Basic catia v5 design. At least 3 years experience of thin sheet design. Technical mechanical education. Job Description: KU and designer for body structure.

**Automation Engineer Based in Sweden.** Code:GRC/4345. Qualifications: University degree • Mechanical automation, VCT - A knowledge. Knowledge about Vcc / VCT systems, production process and working procedures. Experience in VCT - A projects. Job Description: Equipment Engineer Floor, specification standard work. Installation engineer for project, A - shop mechanical.

**System Install Engineer (based in Amsterdam),** Code: GRC / 3952. Qualifications: Bachelor in Electrical Engineering or Electronics or Technical Physics or Mechatronics or Aviation Engineering (with Specialization in Electrical Engineering, electronics or IT) • Knowledge of pneumatics, hydraulics, electronics, and semiconductor processes, relevant software and related. • Electrical Engineering, Electronics,

Applied Science. • Experience: 0 - 2 relevant working experience. • Able to travel 50% of the time to customers world wide (after 1 year). • Excellent knowledge of the English language. Annual Wage: 30000€ - 40000€

If you find yourself suitable for any of the above vacancies, please contact with Mrs Anna Agelidou from Manpower at 2310 230 240

## Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ



**Αρχιτέκτων** με πτυχίο ΜΕΚ Β' οικοδομικά και Α' πρασίνο, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 402960, 697 7587578.

**Αρχιτεκτόνισσα** για συνεργασία εμπειρία σε μελέτες και αρχιτεκτονικό σχέδιο κτιρίων και εσωτερικών χώρων, σχέδια εφαρμογής. Γνώση AutoCAD και προγραμμάτων 2D και 3D απεικόνισης. Τηλ 697 4018831.

**Αρχιτέκτων** με ευχέρεια σύνθεσης (portfolio), συμμετοχή σε αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς, γνώση προγραμμάτων και κατασκευή μακέτας, για εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή στελέχωση εταιρίας. Τηλ 694 8573249, email: lou\_kif@hotmail.com.

**Αρχιτεκτόνισσα** για συνεργασία από τεχνικό γραφείο στην Καλαμαριά. Ευχέρεια στη σύνθεση, γνώση σχεδιαστικών προγραμμάτων σε Η/Υ (2D-3D). Διεκπεραιώσει υποθέσεων με υπηρεσίες επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 2311 241176, email: anarchitects1@gmail.com.

**Αρχιτεκτόνισσα** με πολυετή εμπειρία σε κτιριακές μελέτες. Γνώση βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής, Γ.Ο.Κ., Η/Υ, σχεδιαστικών προγραμμάτων 2D - 3D, κάτοχος EUREM, για εξωτερική συνεργασία ή μόνιμη με τεχνικό γραφείο και εταιρεία. Τηλ 697 2844854, email: lkikis@hotmail.com, elekikis@gmail.com.

**Αρχιτεκτόνισσα** μεταπτυχιακό στην «Κοινωνική και Ιστορική Ανθρωπολογία» πανεπιστημίου Αιγαίου, με 6ετή εμπειρία στο δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, ευχέρεια στη σύνθεση και έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση Γ.Ο.Κ., Αγγλικών, Γαλλικών, χρήση λογισμικού Windows7 και MacOSX, AutoCAD (2D - 3D), ArchiCAD, 3dsmax, Photoshop, γνώση βιοκλιματικού σχεδιασμού, για συνεργασία. Τηλ 697 8503427.

**Αρχιτέκτων** μέλος ΤΕΕ 2006, πτυχίο μελετητή Α', με μεταπτυχιακό στον ενεργειακό - βιοκλιματικό σχεδιασμό (EDE Bartlett UCL), με 5ετή εμπειρία (Ελλάδα, Λονδίνο), στην έκδοση οικοδομικών αδειών, ενεργειακών μελετών και εσωτερικών ανακαινίσεων. Γνώση AutoCAD 2D - 3D, 3D MAX, Photoshop, In design, Sketch Up, Ecotect, για μόνιμη ή και εξωτερική συνεργασία σε αρχιτεκτονικά γραφεία και εταιρείες. Τηλ 697 7000561, email: ab2.arch@gmail.com.

**Ηλεκτρολόγος**, για στελέχωση εταιρείας ή συνεργασία με πτυχίο ΜΕΚ Β' ηλεκτρομηχανολογικά, υδραυλικά υπό πίεση, βιομηχανικά - ενεργειακά. Τηλ 2310 330224, 694 5619851, email: aastral@otenet.gr.

**Ηλεκτρολόγος** και Μηχανικός Η/Υ μέλος ΤΕΕ 2005, 5 έτη προϋπηρεσία σε τεχνικές εταιρείες. Γνώση μελετών φυσικού αερίου, ΜΕΚ Α', Αγγλικά, Η/Υ(MS Office),

AutoCAD, 4M, για εργασία ή για συνεργασία στην περιοχή Θεσσαλονίκης. Τηλ. 697 7386856.

**Μηχανολόγος** για στελέχωση εταιρείας με ΜΕΚ Α' ηλεκτρομηχανολογικά, υδραυλικά υπό πίεση, βιομηχανικά - ενεργειακά. Τηλ 693 6393229, e-mail: dkortsis@teemail.gr.

**Μηχανολόγος - Ηλεκτρολόγος** ΜΕΚ Γ' ηλεκτρολογικά, υδραυλικά υπό πίεση, βιομηχανικά - ενεργειακά. Τηλ 693 6141060.

**Μηχανολόγος - Ηλεκτρολόγος** με μελετητικό πτυχίο Γ' τάξεως ηλεκτρομηχανολογικά κατ. 9, βιομηχανικά κατ. 15, Α' τάξεως Περιβαλλοντικά κατ. 27, για στελέχωση εταιρείας ή συνεργασίας. Τηλ 690 7419109, email: kosman@teemail.gr.

**Μηχανολόγος - Ηλεκτρολόγος**, με εμπειρία στην κατασκευή έργων και κάτοχος με ΜΕΚ Γ' ηλεκτρομηχανολογικά, Β' βιομηχανικά - ενεργειακά, Α' υδραυλικά υπό πίεση, για συνεργασία με ανάλογες κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ 699 7719999.

**Πολιτικός Μηχανικός**, για στελέχωση εταιρείας ή συνεργασία με πτυχίο ΜΕΚ Γ' οικοδομικά, υδραυλικά, Β' οδοποιία, Α' λμενικά, βιομηχανικά - ενεργειακά, . Τηλ 694 6615364.

**Πολιτικός Μηχανικός** με εμπειρία στο εργοτάξιο, επίβλεψη και επιστάσια μεταλλικών κατασκευών, με προϋπηρεσία ως Project Manager, για εργασία Τηλ 2310 313635, 694 6677018.

**Πολιτικός Μηχανικός**, για στελέχωση εταιρείας με πτυχίο ΜΕΕΠ Α2' και ΜΕΚ Β' οικοδομικά, ΜΕΕΠ Α1' και ΜΕΚ Α' υδραυλικά, οδοποιία, λμενικά, βιομηχανικά - ενεργειακά. Τηλ 694 4599971.

**Πολιτικός Μηχανικός** με 10ετή εμπειρία σε στατικές μελέτες δημοσίων έργων και ιδιωτικών έργων (γέφυρες, προέκταση, σύμμεικτα, φέρουσα τοιχοποιία) και μελετητικό Β' τάξης στην κατηγορία 8, για συνεργασία ή κατ' αποκοπή εκπόνηση μελετών. Τηλ 697 6765233.

**Πολιτικός Μηχανικός** μέλος ΤΕΕ 2006. Γνώση Αγγλικών, Η/Υ(Ms Office), AutoCAD, ArchiCAD, StereoSTATIKA. Εργασιακή εμπειρία σε δημόσια και ιδιωτικά έργα. Σύνταξη προμετρήσεων, επιμετρήσεων. Μικρή εμπειρία σε μελέτες οικοδομικών έργων, για εργασία στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης. Τηλ 697 7339557.

**Τοπογράφος** Μηχανικός με 17ετή εμπειρία, μελετητής Γ' τάξεως κατ. 16 μελέτες τοπογραφίας, Β' τάξεως κατ. 13 μελέτες υδραυλικών έργων, Α' τάξεως κατ. 10, για συνεργασία σε εκπονήσεις τοπογραφικών, υδραυλικών και συγκοινωνιακών μελετών. Τηλ. 697 2240199.

**Τοπογράφος Μηχανικός** με μεταπτυχιακό στις αποτυπώσεις μνημείων, μελετητικό πτυχίο Α' τάξης στις κατηγ. 2, και 16. 4ετής εμπειρία σε δημόσια έργα. Γνώση AutoCAD, ArcGIS, για συνεργασία με μελετητικές εταιρίες Θεσσαλονίκης. Τηλ 694 2928663, email: mariadagl@hotmail.com.

**Χημικός Μηχανικός** μέλος ΤΕΕ (1999), με εργασιακή εμπειρία σε έργα διαχείρισης και επεξεργασίας αποβλήτων, σύνταξη τευχών δημοπράτησης και υγειονομικών υπολογισμών, για συνεργασία. email: vgb.syn@gmail.com.

## Αποστολή αγγελιών

τηλ: 2310 883148,  
fax: 2310 883151,  
e-mail:  
kukudea@central.tee.gr.

02

- Τιμοκατάλογος ενοικίασης αιθουσών ΤΕΕ/ΤΚΜ

03

- Θόλος Genbaku\*, Φουκουσίμα, Ευρώπη, κόσμος

04

- Προτάσεις ΤΕΕ/ΤΚΜ επί του μνημονίου συνεργασίας για το μετρό

05

- Και οι μηχανικοί σε προγράμματα απασχόλησης
- Διευκρινίσεις για τον τρόπο επιλογής μελών των Μ.Ε.

06

- Σε επτά «μέτωπα» ο προγραμματισμός 2011-2013 της ΜΕ Χωροταξίας

08

- Ενδιαφέρουν

10

- Να σταματήσουν οι παλινωδίες για τη μετεγκατάσταση της ΔΕΘ

11

- ΙΕΚΕΜ/ΤΕΕ: Σειρά εξειδικευμένων σεμιναρίων
- Ρωμιοί αρχιτέκτονες της πόλης στην περίοδο του εκδυτικισμού
- Ο J. Roesset επίτιμος διδάκτορας του ΑΠΘ

12-13

- Το περιοδικό Κτίριο και η ιστορία του  
Γιορτάζοντας τα 25 χρόνια

14

- Με μια ματιά

16

- Συλλογικά-Παραταξιακά

18

- Συνέδριο και έκθεση για τις ΑΠΕ στη Σόφια
- Διάλεξη του Ηλ. Ζέγγελη στο ΜΜΣΤ
- Στη Χαλκιδική το 21ο ευρωπαϊκό συμπόσιο Escape
- 5ο Iconermp

19

- Μια έντιμη πρόταση για την επένδυση του χρυσού στο Δ. Αριστοτέλη  
Άρθρο
- Μεταπτυχιακό με θέμα την αρχιτεκτονική τοπίου
- Εφαρμογές-Τεχνικές οδηγίες κατασκευών Βιβλιοπαρουσίαση
- Οδηγός ενεργειακού σχεδιασμού Βιβλιοπαρουσίαση

20

- Ανδρέας Κουράκης  
«Όταν τα πράγματα δε διορθώνονται, τ' αλλάζεις τελείως!»

23

- Ζητείται

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΜΑΣ...

<http://www.tkm.tee.gr>