

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ Μ.Ε. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ 2011-2013



Προσαρμοσμένο στις συνθήκες της οικονομικής κρίσης είναι το πρόγραμμα δράσης της Μόνιμης Επιτροπής Έργων Υποδομής του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την περίοδο μέχρι το 2013, καθώς –όπως επισημαίνει η αρμόδια ομάδα– «η δεινή οικονομική συγκυρία, οι δημοσιονομικές και οικονομικές επιλογές και η στασιμότητα κατά τα τελευταία χρόνια επιβάλλουν να κινηθούμε με πολύ λίγες νέες στοχεύσεις, σε έναν προγραμματισμό με αναφορές σε υποδομές που απασχολούν την περιοχή την τελευταία εικοσαετία».

Η Μόνιμη Επιτροπή Έργων Υποδομής συζητήσε αναλυτικά το Πρόγραμμα Δράσης για την περίοδο 2011-2013 και ομόφωνα ενέκρινε το περιεχόμενό του, το οποίο είναι το εξής:

### ■ Α. Γενικά

Για την κατάρτιση του Προγράμματος Δράσης, η Επιτροπή έλαβε υπόψη 1) τα αναφερόμενα στο Πρόγραμμα Δράσης της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2) την αναπτυξιακή στρατηγική της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, όπως αποτυπώνεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα 2007-2013, 3) το Πρόγραμμα Δράσης της ΜΕ καθώς και τον αντίστοιχο Απολογισμό για την περίοδο 2007-2009, 4) τα προγραμματισμένα ή ήδη εκτελούμενα μεγάλα έργα υποδομών στην περιοχή και 5) τις διαπιστωμένες ανάγκες σε υποδομές που κατά την προσεχή περίοδο επιβάλλεται να προωθηθούν.

Η υλοποίηση των δρομολογημένων υποδομών θα αναδείξει ένα νέο παραγωγικό πρότυπο για τη Μητροπολιτική Περιοχή της Θεσσαλονίκης και ανάδειξη αυτής σε Διαμετακομιστικό Κέντρο, Κέντρο Επιχειρήσεων Παραγωγής, Εμπορίου και Μεταποίησης, Παροχής Προηγμένων Υπηρεσιών, Έρευνας και Τεχνολογίας, και σε Πόλο έλξης επιχειρηματικής καινοτομίας δραστηριότητας.

### ■ Β. Η Αναπτυξιακή Στρατηγική της Κ. Μακεδονίας για τη περίοδο 2007-2013

Βασικές επιδιώξεις της πολιτικής περιφερειακής ανάπτυξης στην Ελλάδα κατά την προγραμματική περίοδο 2007-2013 είναι η επιτάχυνση του ρυθμού οικονομικής μεγέθυνσης και βελτίωσης του επιπέδου διαβίωσης ιδιαίτερα στις λιγότερο προηγμένες Περιφέρειες.

Οι επιδιώξεις αυτές βέβαια είχαν τεθεί πριν την οικονομική κρίση η οποία έχει ανατρέψει στοχεύσεις, σχεδιασμούς και χρονοδιαγράμματα.

Οι αναπτυξιακοί στόχοι για την περίοδο 2007-2013 παραμένουν οι:

- Ενίσχυση του αναπτυξιακού ρόλου και των προοπτικών της Θεσ/νίκης
- Ένταξη και αξιοποίηση της δυναμικής της ΠΚΜ στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης
- Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του παραγωγικού ιστού της ΠΚΜ
- Διασφάλιση της συνοχής στο εσωτερικό της ΠΚΜ
- Προστασία του περιβάλλοντος με ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης στην αναπτυξιακή διαδικασία.

Η θεματική διάρθρωση των Αξόνων Προτεραιότητας του Επιχειρησιακού Προγράμματος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που στηρίζεται σε μια κοινή δομή όλων των Ε.Π. ώστε να είναι ευχερέστερος ο συντονισμός των ενεργειών παρακολούθησης και υλοποίησης, είναι:

□ Άξονας Προτεραιότητας (1): Υποδομές - Υπηρεσίες Προσπελασιμότητας

□ Άξονας Προτεραιότητας (4): Ψηφιακή Σύγκλιση και Επιχειρηματικότητα

□ Άξονας Προτεραιότητας (7): Αειφόρος Ανάπτυξη και Ποιότητα Ζωής

□ Άξονας Προτεραιότητας (10): Τεχνική Υποστήριξη Εφαρμογής

Πλην του Επιχειρησιακού Προγράμματος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, έργα υποδομών μεταφορών συγχρηματοδοτούνται και από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας (ΕΠ-ΕΠ), το οποίο αποτελεί το θεματικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Τομέα των Μεταφορών του ΕΣΠΑ και είναι στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Στους τομείς παρέμβασης του Προγράμματος περιλαμβάνονται οι οδικές, σιδηροδρομικές, συνδυασμένες, αεροπορικές, θαλάσσιες και αστικές μεταφορές καθώς και θέματα ασφάλειας των μεταφορών. Έργα που μέχρι σήμερα έχουν ενταχθεί στο ΕΠ-ΕΠ και τα οποία γεωγραφικά ανήκουν στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας αφορούν τις σιδηροδρομικές και αεροπορικές μεταφορές.

### ■ Γ. Το Αντικείμενο της Επιτροπής Υποδομών

Τομείς παρέμβασης για τη ΜΕ θα αποτελέσουν κυρίως ο τομέας (1) των υποδομών και των υπηρεσιών προσπελασιμότητας καθώς και ο τομέας (7) όπως περιγράφεται παραπάνω στο Ε.Π. της Κεντρικής Μακεδονίας 2007-2013.

Αντικείμενο δραστηριότητας της Μ.Ε. και των ομάδων εργασίας που θα συγκροτηθούν θα αποτελέσουν τομείς δράσεις και επί μέρους έργα όπως αναφέρονται παρακάτω:

#### 1. Υλοποίηση του ΕΣΠΑ – “ΚΑΛΙΚΡΑΤΗΣ”

Η επίτευξη των προαναφερθέντων αναπτυξιακών στόχων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας θα πραγματοποιηθεί από την υλοποίηση του ΕΣΠΑ. Η ΜΕ θα παρακολουθεί την εξέλιξη της εφαρμογής του προγράμματος και θα ενημερώνει την Δ.Ε.

Σήμερα όμως ελάχιστα νέα έργα εκτελούνται εκτός από τα έργα γέφυρες και η όλη κατάσταση δεν υποδηλώνει ότι βαδίζουμε προς το τέλος της προγραμματικής περιόδου 2007-2013.

Τα προβλήματα είναι τα εξής:

- Η αδυναμία εκταμίευσης πόρων από το διαρκώς συρρικνούμενο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων που δεν επαρκεί για κάλυψη της εθνικής συμμετοχής.

- Το εξαιρετικά πολύπλοκο, δύσκαμπτο και γραφειοκρατικό μοντέλο διαχείρισής του

- Το ασαφές πλαίσιο διοίκησης και διαχείρισης μετά την εφαρμογή του νέου μοντέλου Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης (ΚΑΛΙΚΡΑΤΗΣ) και

- Η αδυναμία των φορέων για ωρίμανση και υλοποίηση έργων.

Η χώρα εξακολουθεί να παραμένει ουραγός στην αξιοποίηση των κοινοτικών πόρων. Το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων έχει συρρικνωθεί, με αποτέλεσμα να επιφέρεται ένα ακόμη πλήγμα για την υλοποίηση υποδομών και για τους μελετητές και τους κατασκευαστές συναδέλφους.

#### 2. Στρατηγικό σχέδιο υποδομών - μεταφορών

Η πολυετής καθυστέρηση δύο αναγκαίων έργων

υποδομής όπως το ΜΕΤΡΟ και η παράκαμψη του ιστορικού κέντρου (με την Υποθαλάσσια Αρτηρία), τα ανήγαγον σε έργα φετίχ για την πόλη.

Ενώ λοιπόν η Θεσσαλονίκη και η Κεντρική Μακεδονία όφειλαν εδώ και καιρό να δρομολογούν μοντέρνες υποδομές, περιβαλλοντικά έργα νέας γενιάς, σύγχρονες δράσεις για την προώθηση της ανταγωνιστικότητάς τους, καλούνται να στηρίξουν το μέλλον τους στα μεγάλα για την προηγούμενη 20ετία έργα.

Η καθυστέρηση είναι ιδιαίτερα σημαντική και παραμένουν επίκαιρες οι διαχρονικές βασικές μας στοχεύσεις και επιδιώξεις.

Οι διαχρονικοί αυτοί σχεδιασμοί έχουν εν πολλοίς συμπεριληφθεί στο στρατηγικό σχέδιο υποδομών – μεταφορών το οποίο το ΥΠΟΜΕΔΙ έχει καταθέσει για διαβούλευση στους φορείς της πόλης.

Η ΜΕ θα επεξεργασθεί τις προτάσεις, απόψεις, προβληματισμούς, δεσμεύσεις, χρηματοδοτήσεις, χρονοδιαγράμματα κλπ. που θα κατατεθούν στο διάλογο προκειμένου να εισηγηθεί στη Δ.Ε. την πρότασή της. Θα συμμετάσχει επίσης στη διαδικασία διαβούλευσης για την κατάρτιση του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου σε συνεργασία με τις ΜΕ Περιβάλλοντος και Χωροταξίας.

#### 3. Διευρωπαϊκοί άξονες

Αντικείμενό μας θα αποτελέσουν ενέργειες και δράσεις για την ολοκλήρωση των διευρωπαϊκών δικτύων στη ζώνη επιρροής της ΠΚΜ ( ΠΑΘΕ και Εγνατία Οδός).

- Η ολοκλήρωση των καθέτων αξόνων της Εγνατίας Οδού και οι συνδέσεις της με το υπόλοιπο εθνικό και περιφερειακό οδικό δίκτυο στο χώρο της Κεντρικής Μακεδονίας και

- Η επιτάχυνση των εργασιών στο τμήμα Πλαταμώνας – Τέμπη του ΠΑΘΕ και προώθηση της κατασκευής του δεύτερου κλάδου του στο τμήμα Θεσ/νίκης – Εύζωνοι θα αποτελέσουν αντικείμενο της Μ.Ε.

#### 4. Σιδηροδρομικοί άξονες

Η ολοκλήρωση του «κορμού» του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ-Π στα όρια της ΠΚΜ και η βελτίωση των λοιπών γραμμών του περιφερειακού σιδηροδρομικού δικτύου είναι από τους βασικούς τομείς δραστηριότητας της ΜΕ. Η προώθηση επίσης του προασιακού σιδηροδρόμου, η βελτίωση των λοιπών γραμμών του περιφερειακού σιδηροδρομικού δικτύου στη Βόρεια Ελλάδα καθώς και η “Σιδηροδρομική Εγνατία” (σε συνεργασία με Νομαρχιακές Επιτροπές και άλλα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ).

#### 5. Αστικές μεταφορές

Οι αστικές μεταφορές, με ανάπτυξη του Μετρό Θεσ/νίκης και επιφανειακού δικτύου σταθερής τροχιάς που συνδέει το μητροπολιτικό κέντρο με τα γειτονικά αστικά κέντρα και με ανάπτυξη δικτύου λεωφορειακών γραμμών με ρόλο τροφοδοτικό προς τα μέσα σταθερής τροχιάς είναι από τα θέματα που θα απασχολήσουν την επιτροπή.

#### 6. Εμπορικές μεταφορές

Αντικείμενό μας επίσης θα αποτελέσουν οι συνδυασμένες μεταφορές, με δημιουργία εμπορευματικών κέντρων και τη σύνδεση του λιμένα με το αεροδρόμιο και το σιδηρόδρομο και τον ΠΑΘΕ και Εγνατία οδό. Η εργασία που εκπονήθηκε από



την Ο.Ε. το 2009 μπορεί να αποτελέσει τη βάση για δημόσια εκδήλωση και προώθηση του όλου θέματος.

#### 7. Αεροπορικές μεταφορές

Θα εξετάσουμε το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του master plan αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ».

#### 8. Συντήρηση υποδομών – ασφάλεια μεταφορών

Βασικό θέμα και ιδιαίτερη μέριμνα για τη ΜΕ θα αποτελέσει η αντιμετώπιση της ελλειπούς χρηματοδότησης για την συντήρηση των υποδομών καθώς και η εγκατάσταση εξοπλισμού ενόργανης παρακολούθησης αλλά και γενικότερου ελέγχου σημαντικών έργων (γεφυρών και σπράγγων) για την ασφάλειά τους (monitoring). Στην παρούσα θητεία θα αξιοποιήσουμε το πόνημα της Ο.Ε. που είχε κατατεθεί και εγκριθεί την προηγούμενη περίοδο. Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών.

#### 9. Νομοθεσία εκπόνησης μελετών και εκτέλεσης έργων

Έχοντας εξαγάγει συμπεράσματα από την εφαρμογή των Νόμων 3263/04 και 3316/05, και έχοντας εντοπίσει τα προβλήματα από την εφαρμογή τους, τα οποία έχουν καταγραφεί σε κείμενα από Ο.Ε. την προηγούμενη περίοδο και με δεδομένο ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει καταθέσει ήδη τις προτάσεις του για τα προς ψήφιση σχέδια νόμου περί ανάθεσης μελετών και έργων, η ΜΕ θα καταγράψει τα προβλήματα στο στάδιο εφαρμογής τους και θα καταθέσει τις προτάσεις της σε επόμενη φάση.

#### 10. Έργα Σ.Δ.Ι.Τ.

Παρακολούθηση της πορείας εφαρμογής του θεσμού αυτού και εξαγωγή συμπερασμάτων από τη λειτουργία των ΣΔΙΤ μέχρι σήμερα. Για τη συγκεκριμένη δράση, Βάση θα αποτελέσουν οι προτάσεις την Ο.Ε. που έχουν κατατεθεί την προηγούμενη περίοδο και αποτέλεσαν αντικείμενο συζήτησης και στην "Α" του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

#### ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ:

λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, καθώς και τις προτεραιότητες που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα δράσης της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, και εξειδικεύοντας περαιτέρω, αντικείμενα θα αποτελέσουν είτε κατ' αποκλειστικότητα, είτε σε συνεργασία με άλλες ΜΕ ή και ΝΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, τα παρακάτω σημαντικά έργα:

##### • Μετρό

Παρακολούθηση της πορείας υλοποίησής του με στόχο την επιτάχυνση των εργασιών κατασκευής της κύριας γραμμής και των επεκτάσεών του, σε πρώτη φάση των κλάδων Καλαμαριά – Αεροδρόμιο και Πλατεία Δημοκρατίας – Σταυρούπολη, και σε επόμενη φάση των κλάδων Αμπελοκήπων, Μενεμένης, Ευόσμου, Ελευθερίου – Κορδελιού καθώς και του κλάδου για την κάλυψη Τούμπας, Χαριλάου, Πυλαίας. Αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων που προκύπτουν από την κατασκευή του και της ασφάλειας των οικοδομών.

##### • Παράκαμψη ιστορικού κέντρου

Παρακολούθηση των μελετών και παρεμβάσεων και διατύπωση πρότασης από τη Μ.Ε. στα πλαίσια

σύνταξης του Σ.Σ.Υ.Μ. (σε συνεργασία με τις Μ.Ε. περιβάλλοντος και Χωροταξίας - Ανάπτυξης)

##### • Αεροδρόμιο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

Παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης του εκτελούμενου έργου επέκτασης του διαδρόμου προσαγογιώσεως. Προώθηση της κατασκευής του νέου αεροσταθμού και των λοιπών υποδομών που προβλέπονται από το «MASTER PLAN» (σε συνεργασία με Μ.Ε. περιβάλλοντος).

##### • Λιμάνι Θεσσαλονίκης

Παρακολούθηση της πορείας των μελετών και έργων για την ολοκλήρωση της 6<sup>ης</sup> προβλήτας και του απαιτούμενου εξοπλισμού καθώς επίσης και για τη δημιουργία εμπορευματοκέντρου με τα αναγκαία έργα υποδομών για συνδυασμένες μεταφορές με τα λοιπά μέσα.

##### • Εξωτερική περιφερειακή

Παρακολούθηση των μελετών και παρεμβάσεων για την προώθηση υλοποίησης των έργων με ταυτόχρονη αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιβαλλοντικών προβλημάτων στην εξωτερική περιφερειακή (σε συνεργασία με τη ΜΕ περιβάλλοντος).

##### • Εθνικό οδικό δίκτυο και άλλοι σημαντικοί άξονες

Ενδεικτικά αναφέρουμε ως προτεραιότητες την παρακολούθηση της πορείας των μελετών και της υλοποίησης των έργων για την ολοκλήρωση των παρακάτω οδικών αξόνων:

- Κ16 και αναβάθμιση εσωτερικής περιφερειακής Θεσσαλονίκης
- Σύνδεση λιμένα με την ΕΓΝΑΤΙΑ και ΠΑΘΕ
- Θεσ/νίκη – Πολύγυρος (Τμήμα Κ11 – Θέρμη – Βασιλικά – Γαλάτιστα),
- Θεσ/νίκη – Χαλκηδόνα – Έδεσσα – Φλώρινα,
- Θεσ/νίκη – Κιλκίς – Δοϊράνη.
- Προώθηση των έργων στα οδικά τμήματα
- Σύνδεση "ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ" με Χαλκιδική
- Βέροια – Νάουσα – Σκύδρα,
- Σέρρες – Αμφίπολη,
- Κατερίνη – Αγ. Δημήτριος,
- Σχολάρι – Μπχανιώνα – Περαιά,
- Πολύγυρος – Βράσταμα – Πλανά – Γομάτι – Ιερισσός – Ουρανούπολη και
- Ποτίδια – Κασσανδρεία – Πευκοχώρι,

##### • Ύδρευση Θεσσαλονίκης

Αντικείμενο της ΜΕ θα αποτελέσει η υλοποίηση των έργων που περιλαμβάνονταν στο MASTER PLAN που είχε εκπονηθεί τη δεκαετία του 90 και περιελάμβανε έργα δικτύων, δεξαμενών, επέκταση των διύλιστηρίων για 600.000κ.μ. προκειμένου να υδροδοτηθεί το ευρύτερο πολεοδομικό συγκρότημα από τον Αλιόκωνα

##### • Αντιπλημμυρικά έργα

Η επικαιροποίηση του MASTER PLAN και η υλοποίηση των έργων που περιλαμβάνονται σήμερα σ' αυτό καθώς και η διασφάλιση των αναγκαίων πόρων για τη χρηματοδότηση των αντιπλημμυρικών έργων(μικρών και μεγάλων καθώς και καθαρισμών) θα αποτελέσουν αντικείμενο της ΜΕ (σε συνεργασία με ΜΕ Περιβάλλοντος και Ν.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ).

##### • Κυκλοφοριακό- Χώροι στάθμευσης

Διαμόρφωση προτάσεων: α) για την αντιμετώπιση του προβλήματος της στάθμευσης των Ι.Χ. αυτοκινήτων στο σύνολο του ΠΣΘ με την κατασκευή υπόγειων χώρων στάθμευσης, β) για την ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς με συμπληρωματικά μέσα σταθερής τροχιάς, γ) για την επέκταση – αστυνόμευση των λεωφορειολωρίδων, δ) για την υγραεριοποίηση των αστικών λεωφορείων, ε) για κατασκευή δικτύου ποδηλατοδρόμων στα αστικά κέντρα.

Διερεύνηση, σε συνεργασία με τις Μ.Ε. Περιβάλλοντος και Χωροταξίας καθώς και με το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και την Τροχαία, του φαινομένου της παράνομης στάθμευσης, τις προεκτάσεις του προβλήματος στην ποιότητα ζωής των κατοίκων και στην προσπελασιμότητα (διπλοπαρκάρισμα, παρεμπόδιση στάσεων λεωφορείων, πεζοδρομίων, προσβάσεων ΑΜΕΑ, κλπ.). Διερεύνηση του προβλήματος τόσο στο κέντρο της πόλης όσο και σε επίπεδο «γειτονιάς».

##### • Δ.Ε.Θ.

Παρακολούθηση της πορείας μελέτης και υλοποίησης των έργων των νέων εγκαταστάσεων της ΔΕΘ, της μεταφοράς από τον υφιστάμενο χώρο καθώς και της ανάπλασης της περιοχής που καταλαμβάνει σήμερα μαζί με τους χώρους του Γ' Σ.Σ. για τη δημιουργία μητροπολιτικού πάρκου αναψυχής και πολιτισμού (σε συνεργασία με ΜΕ Χωροταξίας).

#### ■ Δ. Λειτουργία Μ.Ε. - Χρονοδιάγραμμα - Μεθοδολογία

- Η ΜΕ Υποδομών θα συνεδριάζει τακτικά δύο (2) φορές περίπου το μήνα, συνήθως ημέρα Δευτέρα.
- Το Πρόγραμμα δράσης καλύπτει εκ των πραγμάτων τα έτη 2011 έως και 2013.
- Η ΜΕ θα ιεραρχήσει άμεσα τις προτεραιότητές της, και θα προβεί σε χρεώσεις σε Ο.Ε. που θα συγκροτήσει με μέλη της αλλά και άλλους συναδέλφους, για τα επιμέρους θέματα που προαναφέρθηκαν.
- Μετά την ενημέρωση που είχε για την πορεία υλοποίησης των έργων του Μετρό Θεσ/νίκης, το επόμενο διάστημα θα επιδιώξει συναντήσεις με τους φορείς υλοποίησης των έργων, του αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», του ΟΛΘ και της «Εγνατία οδός Α.Ε.», του ΠΑΘΕ(«Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου»), για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και των χρονοδιαγραμμάτων ολοκλήρωσής των.
- Για τα παραπάνω έργα κατά προτεραιότητα και ανάλογα με την ανταπόκριση που θα έχει από τους φορείς υλοποίησης, θα προτείνουμε στη ΔΕ τη διοργάνωση ενημερωτικών εκδηλώσεων, είτε σε επίπεδο Αντιπροσωπείας, είτε ανοιχτές για όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς.
- Τα συμπεράσματα και οι προτάσεις των ομάδων εργασίας ή της ΜΕ συνολικά για τα θέματα που θα εξεργαστούν, θα επιδιωχθεί να αναδεικνύονται και να προωθούνται μέσω της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, προς τα αρμόδια Υπουργεία, την Περιφέρεια, τους ΟΤΑ και τους λοιπούς φορείς. Όπου είναι δυνατόν και απαιτείται, μπορεί να παίρνουν και μορφή συγκεκριμένης νομοθετικής ρύθμισης, καθώς και δημόσιας εκδήλωσης.
- Η ΜΕ θα επεξεργάζεται και θα υποβάλλει γραπτώς τις απόψεις της για όποιο θέμα της ζητηθεί εκ μέρους της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ.■