

## ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



## ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ ... ΣΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ

Η Παγκόσμια ημέρα Περιβάλλοντος γιορτάζεται κάθε χρόνο στις 5 Ιουνίου και από το 1972 αποτελεί το κύριο όχημα του ΟΗΕ για την ενημέρωση του παγκόσμιου κοινού σχετικά με τα περιβαλλοντικά προβλήματα. Στο παρόν τεύχος του «Τ», η στήλη «Με μια Ματιά» βρέθηκε ...στο πράσινο, ούσα αφιερωμένη σε θέματα περιβάλλοντος, με την ευκαιρία της 5ης Ιουνίου. Καλή ανάγνωση!

## ΘΑΒΟΥΜΕ ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Πάψτε να θάβετε τα απορρίμμά σας. Είναι μια σημαντική πηγή παραγωγής ενέργειας». Με την προτροπή αυτή έκανε τον επίλογο στη χθεσινή ημερίδα για την ανακύκλωση του υπουργείου Περιβάλλοντος ο κ. Χούλιο Γκαρσία, επικεφαλής του τμήματος περιβάλλοντος της Ε.Ε. Εκείνο μάλιστα που κατέστησε σαφές είναι ότι η χώρα μας εμφανίζει τα χειρότερα ποσοστά ανακύκλωσης, καθώς βρίσκεται έως 5 ποσοστιαίες μονάδες χαμηλότερα από τον μέσο όρο της Ευρώπης. Στην Ελλάδα ακόμη θάβεται το 82% των απορριμμάτων μας, όταν στην Ολλανδία το αντίστοιχο νούμερο δεν υπερβαίνει το 4%. Στην Ολλανδία έχουν πραγματοποιήσει σημαντικά βήματα στον τομέα της επεξεργασίας αποβλήτων, καθώς τα τελευταία 20 χρόνια δημιουργήθηκαν 11 εργοστάσια καύσης και από τις 157 χωματερές έμειναν 22. Και εκεί υπήρχαν τοπικές αντιδράσεις αλλά ξεπεράστηκαν, παρά το γεγονός ότι το κόστος διαχείρισης έχει εκτιναχθεί στα ύψη, αφού ετησίως οι πολίτες πληρώνουν στους δήμους 250 ευρώ. Σύμφωνα με τον κ. Γκαρσία, η χώρα μας θα πρέπει να καταβάλλει υπεράνθρωπες προσπάθειες το επόμενο διάστημα για να πιάσει τους στόχους που προβλέπει η ευρωπαϊκή οδηγία για τη διαχείριση των αποβλήτων. Έως το 2020 η Ε.Ε. θα πρέπει να ανακυκλώνει το 50% των αστικών απορριμμάτων και το 70% των μπάζων και υλικών από τις κατασκευές. «Μπορεί το 2020 να φαίνεται μακρινό αλλά για να πετύχει η Ελλάδα τους στόχους πρέπει να προχωρήσει πολύ γρήγορα», επισήμανε ο αξιωματούχος της Κομισιόν, παρουσιάζοντας τη μεγάλη υστέρηση της χώρας μας στον τομέα των αποβλήτων.

(Πρώτο Θέμα 19/5/2011)

## ΔΙΠΛΑΣΙΟΥΣ ΡΥΠΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΡΙΣΙ ΕΚΠΕΜΠΕΙ Η ΑΘΗΝΑ...



Φωτογραφία από την ιστοσελίδα του «Βήματος». Το Πεκίνο, που μέχρι πριν από λίγα χρόνια ήταν η πιο ρυπογόνος πόλη παγκοσμίως, έχει υποχωρήσει πλέον στην τέταρτη θέση του καταλόγου των μεγαλύτερων υπατιών για την κλιματική αλλαγή. Παράγει δε, λιγότερους ρύπους από την Αθήνα...

Η Αθήνα εκπέμπει περισσότερους ρύπους από το Πεκίνο και διπλάσιους από το Παρίσι! Στις 3 Φεβρουαρίου του 2011 οι κάτοικοι του Πεκίνου γιόρτασαν την πρώτη ημέρα του Έτους του Κουνελιού

με ιδιαίτερη χαρά. Είχαν τουλάχιστον τρεις λόγους να είναι χαρούμενοι: κατά πρώτον, αποκατέρισαν το παλιό έτος έχοντας δει οι περισσότεροι διπλασιασμό του μισθού τους. Κατά δεύτερον, η πόλη τους έχει πλέον τον καθαρότερο ουρανό εδώ και 12 χρόνια, καθώς τα μέτρα απορρύπανσης για τους Ολυμπιακούς του 2008 απέδωσαν τα μέγιστα. Τρίτον, η πόλη τους δεν είναι πλέον η πρώτη σε εκπομπές «αερίων του θερμοκηπίου» στον πλανήτη. Όπως το ακούει! Αυτή η τόσο «στιγματισμένη» στις προηγούμενες δεκαετίες μεγαλούπολη είναι πλέον τέταρτη στον κατάλογο των μεγαλύτερων υπατιών για την κλιματική αλλαγή. Την πρώτη θέση την έχει η Σανγκάη, με δεύτερη τη Νέα Υόρκη. Τρίτη είναι μια μεγαλούπολη κατά πολύ μικρότερη των προηγούμενων, πρωτεύουσα ενός πληθυσμιακά λιλιπούτειου κράτους συγκριτικά με τα δικά τους. Ποια είναι; Μα, η Αθήνα μας, βέβαια! Τα αποδεικτικά στοιχεία της «επιτυχίας» μας τα παρέθεσε πρόσφατη μελέτη ερευνητών της Παγκόσμιας Τράπεζας και του Διεθνούς Ινστιτούτου για το Περιβάλλον και την Ανάπτυξη (IIED), η οποία δημοσιεύτηκε στο περιόδικο Environment and Urbanization (Περιβάλλον και Αστικοποίηση). Συγκρίνοντας μετρήσεις από 100 πόλεις 33 χωρών οι ερευνητές πείστηκαν ότι οι πόλεις του πλανήτη -οι οποίες φιλοξενούν περίπου τους μισούς κατοίκους της Γης- είναι συνολικά υπεύθυνες κατά 71% για τις εκπομπές «αερίων του θερμοκηπίου». Το ποσοστό αυτό αναμένεται να αυξηθεί στο 76% ως το 2030. Δεν είναι όμως απαραίτητα οι πιο μεγάλες μεγαλούπολεις αυτές που ρυπαίνουν περισσότερο, αν μη τι άλλο επειδή σε αυτές οι πολίτες χρησιμοποιούν περισσότερο τα λιγότερο ρυπογόνα μαζικά μέσα μεταφοράς, ενώ στις μεσαίες και μικρότερες πόλεις οι κάτοικοι χρησιμοποιούν περισσότερο τα αυτοκίνητά τους. Στην έρευνα η Αθήνα εμφανίζεται να εκπέμπει ακριβώς διπλάσιους ρύπους (10,4 τόνους ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα) από το πολύ μεγαλύτερο Παρίσι (5,2 τόνους), περισσότερους από το Πεκίνο (10,1 τόνους) και οριακά λιγότερους σε σχέση με τη Νέα Υόρκη (10,5) και τη Σανγκάη (11,2).

(Το Βήμα 15/5/2011)

## «ΠΡΑΣΙΝΟΣ» ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

«Πράσινες» ιδέες, οικολογικές λύσεις σε καθημερινά προβλήματα, δράσεις που σέβονται το περιβάλλον. Όλα θα «διαγωνιστούν» το επόμενο διάστημα μέσα από την ιστοσελίδα «greenparty2011.gr», που έχει στήσει η αντιδημαρχία Περιβάλλοντος, Ποιότητας Ζωής και Ελεύθερων Χώρων του δήμου Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για έναν πρωτότυπο διαγωνισμό, στον οποίο μπορούν να συμμετάσχουν όχι μόνο οι δημότες της Θεσσαλονίκης, αλλά και κάτοικοι άλλων δήμων. Ο διαγωνισμός αυτός ξεκίνησε χτες και θα ολοκληρωθεί την Πέμπτη 2 Ιουνίου. Οι συμμετέχοντες θα μπορούν να αναρτούν δικές τους πρωτότυπες δράσεις ή και ιδέες σε τομείς, όπως είναι η διαχείριση των οικιακών απορριμμάτων, η κομποστοποίηση, η εξοικονόμηση ενέργειας, οι φυτοτεχνικές παρεμβάσεις σε κήπους, μπαλκόνια και δώματα κατοικιών κ.ά. «Πρόκειται για ένα νέο οικολογικό θεσμό, με τον οποίο στοχεύουμε να δημιουργήσουμε ένα πρότυπο, μια ευκαιρία, για να δρούμε και να ζούμε οικολογικά», τόνισε χτες σε συνέντευξη Τύπου ο αντιδήμαρχος Κώστας Ζέρβας. Εκτός από την ηλεκτρονική υποβολή των συμμετοχών, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να καλούν και στο 2310/ 535.280. Την Κυριακή 5 Ιουνίου, Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, θα βραβευτούν οι πιο ενδιαφέρουσες δράσεις από το δήμαρχο, Γιάννη Μπουτάρη, σε εκδήλωση που θα γίνει στην πλατεία του Λευκού Πύργου

(Αγγελιοφόρος 17/5/2011)

## ΠΑΡΚΟ Η ΧΩΜΑΤΕΡΗ ΤΩΝ ΤΑΓΑΡΑΔΩΝ

Έργα αποκατάστασης του περιβάλλοντος, ύψους 18 εκατομμυρίων ευρώ περίπου συνολικά, θα υλοποιηθούν το επόμενο χρονικό διάστημα στους ΧΑΔΑ Ταγαράδων Θεσσαλονίκης και Αιγινίου Πιερίας, με

χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ Μακεδονίας - Θράκης 2007 - 2013. Ειδικά στο χώρο των Ταγαράδων, που σταμάτησε να δέχεται σκουπίδια τον Αύγουστο του 2008, μετά από 26 χρόνια λειτουργίας, θα αποκατασταθούν περιοχές συνολικής έκτασης 174 στρεμμάτων και δύο λίμνες συγκέντρωσης στραγγισμάτων, έκτασης 34 στρεμμάτων. Το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό 17,5 εκατομμυρίων ευρώ. Στο χώρο της πρώην χωματερές των Ταγαράδων θα δημιουργηθεί ένα πάρκο 800 στρεμμάτων με 100.000 δέντρα τουλάχιστον. Μέχρι τώρα έχουν ολοκληρωθεί δύο φάσεις αποκατάστασης, 100 στρεμμάτων η πρώτη και 240 η δεύτερη, ενώ μόνο το 2008 φυτεύτηκαν 35.000 δέντρα και θάμνοι. Σε ό,τι αφορά τα έργα αποκατάστασης του ΧΑΔΑ Αιγινίου, στην Πιερία, προϋπολογισμού 670.000 ευρώ, προβλέπονται παρεμβάσεις σε μια έκταση 186,5 στρεμμάτων που αφορούν χωματουργικές εργασίες συλλογής διάσπαρτων απορριμμάτων, διαμορφώσεις του ανάγλυφου της περιοχής, κατασκευή έργων τελικής κάλυψης και έργα μεταφροντίδας αποκατεστημένου χώρου

(Αγγελιοφόρος 19/5/2011)

## ΥΦΑΝΕΤ: ΘΕΛΟΥΝ ΝΑ ΠΑΡΟΥΝ ΤΟ ...ΡΕΜΑ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥΣ

Όπου λαλούν πολλοί κοκόροι, αργεί να ξημερώσει λέει η παροιμία και στην περίπτωση του ρέματος της ΥΦΑΝΕΤ στην Παπάφη το λαϊκό γνωμικό ισχύει. Πρόκειται για ένα από τα πιο όμορφα και λιγότερο γνωστά σημεία της ανατολικής Θεσσαλονίκης με οργιώδη βλάστηση σε ορισμένα σημεία, τα οποία δεν μπορεί να διαβεί άνθρωπος δίπλα στο εγκαταλελειμμένο κλωστοϋφαντουργείο. Υπεύθυνοι για τη διαχείριση του ρέματος είναι κρατικοί φορείς, (ΥΠΟΜΕΔΙ-ΕΥΔΕ Θεσσαλονίκης, ΕΥΑΘ Παγίων, ΟΡΘΕ) και ο δήμος μεν, αλλά το ίδιο το ρέμα έχει παραμεληθεί σε μεγάλο βαθμό και υπάρχουν απορρίμματα στην κοίτη του. Περίοικοι στο ρέμα της ΥΦΑΝΕΤ, γνωστό και ως ρέμα Κωνσταντινίδη, στην περιοχή Παπάφη εκδήλωσαν την πρόθεσή τους να πάρουν στα χέρια τους τη διαχείριση του ρέματος στη συνάντηση που είχαν χτες με τον αντιδήμαρχο Αστικού Σχεδιασμού Πολεοδομίας και Δικτύων, Ανδρέα Κουράκη και τον ενημέρωσαν για τα προβλήματα που υπάρχουν και για τις προοπτικές αξιοποίησής του και της μετατροπής του σε όαση δροσιάς. Στη συνάντηση παρευρέθη η κ. Μ. Αναγνώστου-Τζιμοπούλου, καθηγήτρια Αρχιτεκτονικής Τοπίου ΑΠΘ, η οποία τόνισε πως το Ρέμα Κωνσταντινίδη πρέπει να παραμείνει ανοικτό (και να μην μετατραπεί σε κλειστό αγωγό) στο τμήμα του από την οδό Παπάφη έως την οδό Περίδικα, καθώς το ελάχιστο νερό που φέρει συντηρεί το οικοσύστημα της περιοχής, το οποίο αποτελεί ένα μικρό δείγμα της βιοποικιλότητας της πόλης. «Ο κάτοικος διεκδικεί αυτόν τον χώρο, ως χώρο πρασίνου και αναψυχής, το πανεπιστήμιο επί δεκαετίες ασχολείται με το συγκεκριμένο αλλά και με τα υπόλοιπα ρέματα της πόλης στην κατεύθυνση της βιώσιμης αποκατάστασης και αξιοποίησής τους, ενώ ο Δήμος Θεσσαλονίκης μπορεί να παίξει πρωταρχικό ρόλο σ' αυτήν την προσπάθεια», ανέφερε η ίδια. Προϋπόθεση γι' αυτό, όπως είπε, είναι να υλοποιηθεί η πλήρης καταγραφή της κατάστασης του ρέματος Κωνσταντινίδη, να λυθούν τα θέματα των πολλών συναρμοδιοτήτων και να απομακρυνθούν οι αιτίες υποβάθμισής του. Ο κ. Κουράκης δήλωσε ότι ο δήμος Θεσσαλονίκης είναι ήδη σε επαφή με την ΕΥΑΘ Παγίων, στην ιδιοκτησία και αρμοδιότητα της οποίας βρίσκονται τα ρέματα, προκειμένου για την παραχώρησή τους, ώστε να μπορεί ο Δήμος να παρέμβει με αναπλάσεις, ενώ υπάρχει η βούληση να εξευρεθούν πόροι για τις εν λόγω αναπλάσεις.

(Αγγελιοφόρος 19/5/2011)

## ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΑΣ «ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΗΡΑΣ» ΤΟΥ ΟΖΟΝΤΟΣ!

Τα νεκρά κύτταρα του δέρματος απομακρύνουν ως και το 15% του όζοντος από εσωτερικούς χώρους! [...] Για την ακρίβεια το έλαιο σκουαλένιο των νεκρών δερματικών κυττάρων απομακρύνει το όζον από την ατμόσφαιρα. Μάλιστα όπως έδειξαν ανα-

λύσεις που πραγματοποιήσαν επιστήμονες στη Δανία το συγκεκριμένο έλαιο μειώνει τα επίπεδα όζοντος στους εσωτερικούς χώρους από 2% ως 15%. Τα μόρια του σκουαλένιου περιέχουν έξι διπλούς δεσμούς μεταξύ ατόμων άνθρακα και οι δεσμοί αυτοί αλληλεπιδρούν με τα τρία άτομα οξυγόνου του μορίου του όζοντος διασπώντας τα [...] Ο χημικός Τσαρλς Γουέσλερ και οι συνεργάτες του συνέλεξαν σκόνη από επιφάνειες εσωτερικών χώρων (εκτός του πατώματος) σε 500 κρεβατοκάμαρες και σε 151 κέντρα ημερήσιας φροντίδας της Δανίας. Η μελέτη που δημοσιεύθηκε πρόσφατα στο επιστημονικό περιοδικό «Environmental Science & Technology» διεξήχθη στο πλαίσιο μιας άλλης μεγαλύτερης μελέτης που εξέταζε την επίδραση της ατμόσφαιρας των εσωτερικών χώρων στην παιδική υγεία. Οι ειδικοί ανέλυσαν τα δείγματα σκόνης για ύπαρξη σκουαλένιου και χοληστερόλης (ένα άλλο έλαιο που συνδέεται με το δέρμα). Η ανάλυση έδειξε ότι η χοληστερόλη του δέρματος είχε πολύ μικρότερη συνεισφορά από το σκουαλένιο σε ότι αφορούσε την απομάκρυνση του όζοντος από την ατμόσφαιρα. Σύμφωνα με τον Γουέσλερ και άλλα έλαια όπως το ολεϊκό οξύ που περιέχεται σε ορισμένα μαγειρικά έλαια αλλά και κάποιες επιφάνειες όπως εκείνες που είναι φτιαγμένες από λάστιχο ή από νεοπρένιο «τρώνε» το όζον μέσα στους εσωτερικούς χώρους. Προηγούμενη μελέτη μέσα σε προσομοίωση καμπίνας αεροσκάφους είχε δείξει ότι οι αντιδράσεις που προκαλούνται με το δέρμα, τα μαλλιά και τα ρούχα των επιβατών είναι υπεύθυνες για την απομάκρυνση του 50% του όζοντος από την καμπίνα. Από μια άλλη μελέτη που διεξήχθη σε προσομοιωμένο γραφείο προέκυψε ότι ένας άνθρωπος απομακρύνει το 10%-25% του όζοντος σε ένα τυπικό δωμάτιο 30 κυβικών μέτρων

(Το Βήμα 17/5/2011)

#### ΠΟΣΟ ΡΥΠΟΓΟΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΕΛΙΚΑ ΤΑ ΝΤΙΖΕΛΟΚΙΝΗΤΑ ΙΧ;

Ειδικοί υποστηρίζουν ότι τα νέα αυτοκίνητα ντίζελ δε θα είναι τόσο φιλικά για το περιβάλλον όσο αναμενόταν στο παρελθόν. Η τεχνολογία του φίλτρου έχει δημιουργήσει την αντίληψη ότι τα αυτοκίνητα ντίζελ παραδοσιακά θεωρούνται λιγότερο ρυπογόνα από εκείνα της βενζίνης. Τώρα όμως ενοχοποιούνται και οι εκπομπές αιθάλης. Συνήθως οι αυτοκινητοβιομηχανίες επικεντρώνουν τα επιχειρήματά τους για την προστασία του περιβάλλοντος στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και της οικονομίας στα καύσιμα και εκεί τα οχήματα ντίζελ αποδίδουν καλύτερα, παραλείπουν όμως σύμφωνα με τους ειδικούς τις εκπομπές της αιθάλης. Στη Βρετανία, για παράδειγμα, τα αυτοκίνητα απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας, αν οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO2) τους είναι κάτω από ένα ορισμένο επίπεδο. Αυτό όμως δε συμβαίνει και με την αιθάλη που μπορεί επίσης να συμβάλει στην υπερθέρμανση του πλανήτη με την εκπομπή της ουσίας που ονομάζεται μαύρος άνθρακας. Η παράλειψη αυτή είναι σημαντική τονίζουν οι επιστήμονες. «Ακόμη και με οποιοδήποτε φίλτρο, όλα τα πετρελαιοκίνητα οχήματα έχουν εκπομπές που βλάπτουν το περιβάλλον», δηλώνει ο σε ο Mark Jacobson από το πανεπιστήμιο του Στάφορντ. «Το αποτέλεσμα θα διαφέρει από όχημα σε όχημα αλλά το θέμα είναι ότι δεν είναι αυτό. Ο ισχυρισμός ότι ο μόλις μετά βίας ανιχνεύσιμος μαύρος άνθρακας δεν προκαλεί αύξηση της θερμοκρασίας του περιβάλλοντος είναι παραπληροφόρηση. «Στα πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα, όχι τα ηλεκτρικά, τα υβριδικά ή βενζίνης κυριαρχούν οι εκπτώσεις φόρου στο Ηνωμένο Βασίλειο εδώ και δύο χρόνια. Το ότι η αγορά δεν έχει ασχοληθεί με το θέμα της αιθάλης οφείλεται στο γεγονός ότι οι νέες τεχνολογίες και οι κανόνες της ΕΕ δεν ασχολήθηκαν με αυτό το πρόβλημα. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των επιστημόνων ακόμη και μειωμένα επίπεδα αιθάλης μπορεί να είναι ισοδύναμα ενός επιπλέον γραμμαρίου CO2 ανά χιλιόμετρο. Αυτό το γραμμάριο CO2 κρίνεται σημαντικό καθώς οι κατασκευαστές προσπαθούν να μειώσουν τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα σε μια προσπάθεια

να πληρούν τις προϋποθέσεις των φοροαπαλλαγών και να βελτιώσουν την εικόνα τους. Περίπου 33 από τα 51 μοντέλα αυτοκινήτων που στη Βρετανία μπορεί να επιτύχουν φορολογική απαλλαγή είναι ντίζελ, και τα μισά από αυτά εκπέμπουν 99 γραμμάρια CO2 ανά χιλιόμετρο, ενώ το κατώτατο όριο είναι 100 γραμμάρια.

(Balkan.com, με πληροφορίες από το Reuters 28/4/2011)

#### ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ...

Ο σεισμός και το τσουνάμι στην Ιαπωνία θα έχουν επιπτώσεις σε ολόκληρο το φάσμα του κλάδου της παραγωγής ενέργειας από το 2011 και στο εξής, επισημαίνεται στην ετήσια έκθεση της Deloitte με τίτλο «Empowering Ideas 2011». Το σημαντικότερο συμπέρασμα της φετινής μελέτης, η οποία βασίστηκε σε συνεντεύξεις με υψηλόβαθμα στελέχη του δικτύου της Deloitte που συνεργάζονται με επιχειρήσεις της συγκεκριμένης αγοράς, αποτελεί η ανάγκη της διαχείρισης κινδύνου για τις υποδομές. Είτε οι επιχειρήσεις παραγωγής ενέργειας χρησιμοποιούν φυσικό αέριο, άνθρακα, πυρηνική ενέργεια είτε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, θα πρέπει να δώσουν έμφαση στην ασφάλεια των υποδομών τους, τονίζει η Deloitte. «Η επίδραση των γεγονότων στην Ιαπωνία στον κλάδο της πυρηνικής ενέργειας θα έχει βάθος και διάρκεια. Όσο η ζήτηση για ενέργεια συνεχίζει να αυξάνεται, οι εταιρίες του χώρου θα αντιμετωπίζουν σημαντικές προκλήσεις ως προς την εξισορρόπηση των ανησυχιών για την ασφάλεια με την ενισχυμένη ζήτηση ενέργειας», παρατηρεί ο Peter Bommel, Global Energy & Resources Industry Leader της Deloitte Touche Tohmatsu Limited. Ο Ακης Γεωργίουπουλος, Υπεύθυνος για θέματα Ενέργειας της Deloitte Χατζηπαύλου Σοφινός & Καμπάνης Α.Ε., τονίζει από την πλευρά του πως μετά και το πυρηνικό ατύχημα στην Ιαπωνία έχει καταστεί σαφές ότι οι ισορροπίες στον κλάδο της ενέργειας είναι ιδιαίτερες ευθραυστές. «Όπως προκύπτει από τη μελέτη της Deloitte, οι επιχειρήσεις, οποιαδήποτε πηγή παραγωγής ενέργειας και αν χρησιμοποιούν, θα πρέπει να επικεντρωθούν στο ζήτημα της διαχείρισης κινδύνου των υποδομών τους, προκειμένου να προστατευθούν από φυσικές καταστροφές ή άλλα απρόβλεπτα γεγονότα. Επιπλέον, τα κράτη θα πρέπει να εξετάσουν πλέον σοβαρά, το ενδεχόμενο της ενίσχυσης των «καθαρών» πηγών ενέργειας, οι οποίες είναι ασφαλέστερες και πιο φιλικές προς το περιβάλλον από τις συμβατικές», τονίζει.

(Ναυτεμπορική 19/5/2011)

#### Ο ΤΡΟΠΙΚΟΣ ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ ΤΟΥ ΜΑΡΛΟΝ ΜΠΡΑΝΤΟ ΜΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΩΚΕΑΝΟ

Όταν ήθελε να αποτραβηχτεί από τον πολύ κόσμο και τη φήμη του, η Τετιάρρα γνώσαν το καταφύγιο του. Όχι κάποια γυναίκα που είχε γοντεύσει το Μάρλον Μπράντο, αλλά ένα μικρό κομμάτι της περτιγυρισμένο από θάλασσα. Ένα νησάκι. Για να δραπέτευσει από τους δημοσιογράφους που τον κυνηγούσαν συνεχώς και από τους θαυμαστές που παραφύλαγαν να τον πλησιάσουν για να πάρουν ένα αυτόγραφο, ο Μπράντο κατέφευγε στο μικρό του παράδεισο. Άφηνε το Χόλιγουντ και όλη τη λάμψη του για τους φοίνικες και τα γαλιανά νερά που έβρισκε στην απόλη του, το μικρό νησί στον Ειρηνικό, τη δεύτερη μεγάλη πολυνησιακή αγάπη του, μετά την τρίτη σύζυγό του, την Ταρίτα Τερίπια. Αυτό το νησάκι τώρα τα παιδιά του υπόσχονται να μεταμορφώσουν σε ό, τι εκείνος δεν πρόλαβε να κάνει. Ένα τουριστικό θέρετρο που θα σέβεται απόλυτα το περιβάλλον, ένα μικρό οικολογικό παράδεισο, που θα έχει το όνομά του: The Brandt [...] Ανέκαθεν είχε στο νου του να δημιουργήσει κάποια στιγμή ένα μικρό ξενοδοχείο χωρίς να βλάψει στο ελάχιστο τη βλάστηση και το περιβάλλον. Πάνω σε αυτό το όνειρό του προσανατολίζονται τώρα οκτώ από τους τουλάχιστον έντεκα κληρονόμους του φτιάχνοντας ένα μικρό θέρετρο, οικολογικό, που θα λειτουργεί με την ενέργεια του αέρα και του νε-

ρού από τον ωκεανό και θα είναι έτοιμο το 2013. Θα υπάρχει και μια μαρίνα ειδικά για να αναπτυχθεί η οικολογική έρευνα της περιοχής. Το όνειρο ακριβώς δηλαδή του Μπράντο.

(Τα Νέα 18/5/2011)

#### ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΑΙ ΙΧ...ΣΤΑ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ!



Φωτογραφίες από το site news 247: Με χάρτινες πολυκατοικίες και ΙΧ πεταμένα σε κάδους, η ομάδα «Γκρι» στη Θεσσαλονίκη επιδιώκει να δώσει το δικό της μήνυμα για την προστασία του αστικού και φυσικού περιβάλλοντος. Το σίγουρο είναι ότι οι πρωτοβουλίες της έχουν ήδη προκαλέσει «θόρυβο»...

Έναν πραγματικά ιδιαίτερο, αλλά και πρωτότυπο τρόπο διάλεξε μια ομάδα ανθρώπων να ευαισθητοποιήσει τους κατοίκους της συμπρωτεύουσας για το κυκλοφοριακό, την περιβαλλοντική υποβάθμιση και την ατμοσφαιρική ρύπανση. Η εταιρία «Γκρι» αποτελεί μια ακόμα ομάδα που στόχο έχει να αφυπνίσει τις οικολογικές συνειδήσεις και μετά τους ατενistas, minoistas, thessalonistas αφήνει τη δική της πινελιά στην πόλη της Θεσσαλονίκης, με ποικίλα έξυπνα τρικ και «εργα τέχνης». Η είδηση του αυτοκινήτου που πέταξε κάποιος ασυνείδητος στα σκουπίδια στην οδό Κούσκουρα σε συνοικία της συμπρωτεύουσας, έκανε το γύρο του διαδικτύου, προκαλώντας ποικίλες αντιδράσεις. Ήταν τελικά τελείως τυχαίο; Όπως αποδείχτηκε εκ των υστέρων, η πρωτοβουλία αυτή είχε άρωμα... οικολογικό και ανήκει στην εταιρία «Γκρι», ενώ στόχος ήταν να επισημάνει το κυκλοφοριακό πρόβλημα, αλλά και να περάσει το μήνυμα της οικολογικής συνείδησης στους πολίτες. Στη Θεσσαλονίκη, έχουν ήδη στηθεί πέντε κάδοι στο κέντρο της πόλης και συγκεκριμένα στα σημεία, Κ. Νηλ και Μητροπόλεως, Πολυτεχνείου και Σαλαμίνας, Αγ. Σοφίας και Τσιμισκή, Μητροπόλεως και Μητρ. Ιωσήφ, Κούσκουρα και Τσιμισκή. Μετά το πεταμένο κυριολεκτικά αυτοκίνητο στα σκουπίδια, ακολούθησαν δύο χάρτινες πολυκατοικίες... σε κάδο απορριμμάτων. «Σε ταξιδεύουν, σε προβληματίζουν, σου ξυπνούν την οικολογική συνείδηση, σε κάνουν να χαμογελάς», αναφέρουν οι κάτοικοι που έχει τύχει να χαζέψουν τα οικολογικά έργα τέχνης. Οι πολυκατοικίες αυτές που βρίσκονται μέσα σε κάδο απορριμμάτων αποτελούν την πρόσφατη καλλιτεχνική παρέμβαση της εταιρίας αποξηλώσεων, αποκομιδής και μεταφοράς μπάζων στη συμπρωτεύουσα, ενώ δεν αποκλείεται σύντομα να δούμε ανάλογες κινήσεις και στην Αθήνα. Ήδη, η τάση του να πετάμε στα σκουπίδια οτιδήποτε «πολύτιμο» έχουμε στην κατοχή μας, όπως «αυτοκίνητα και σπιτικά» αποτελεί τη «συνήθεια που έγινε μανία» στη Γερμανία και την Ολλανδία.

(Η είδηση από τον ιστότοπο news 247)